



## ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W SŁUPSKU

76-200 Słupsk  
ul. Słoneczna 16e  
NIP 839-25-73-515

tel.0-59-842-07-30  
fax.0-59-842-02-84  
REGON 770983124

Słupsk, dn. 08.08.2018 r.

ZDP-GIZ.2611.18-1.2018

### WYJAŚNIENIE TREŚCI SIWZ

Zarząd Dróg Powiatowych w Słupsku, w związku z zapytaniem od Wykonawcy z dnia 31.07.2018 r. dotyczące postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, którego wartość szacunkowa nie przekracza kwoty określonej w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy Prawo zamówień publicznych, realizowanym w trybie przetargu nieograniczonego na roboty budowlane pn: "**Przebudowa drogi powiatowej nr 1112G Ustka – Gąbino (Gmina Ustka)**" - II przetarg udziela odpowiedzi jak poniżej:

Pytanie nr 1 cyt:

*Jak Zamawiający interpretuje pomoc przedmiaru przy określaniu ryczałtowanej ceny?*

#### **Odpowiedź na pyt. nr 1**

Zamawiający informuje, że pytanie nie dotyczy niniejszego postępowania, gdyż nie przewiduje się w nim formy rozliczenia ryczałtowego.

Pytanie nr 2 cyt:

*W jakim zakresie przy realizacji projektu Zamawiający będzie wykorzystywał treść / zawartość Przedmiaru?*

#### **Odpowiedź na pyt. nr 2**

Zamawiający informuje, że wycenę robót należy przeprowadzić w oparciu o wykazaną cenę umowną i załączony kosztorys ofertowy w oparciu o przedmiar robót, na podstawie których Zamawiający będzie rozliczał przedmiot zamówienia. W ramach wynagrodzenia umownego Wykonawca musi wykonać wszystkie elementy wskazane w przedmiarze robót.

Pytanie nr 3 cyt:

*Jak przy sporządzaniu Ceny Ryczałtowej należy interpretować rozbieżności, braki, pominięcia Przedmiaru w odniesieniu do projektu.*

#### **Odpowiedź na pyt. nr 3**

Zamawiający informuje, że pytanie nie dotyczy niniejszego postępowania, gdyż nie przewiduje się w nim formy rozliczenia ryczałtowego.

Pytanie nr 4 cyt:

*Czy stosownie do Art. 30. PZP, Zamawiający dopuszcza zastosowanie materiałów i technologii w oparciu o nowe normy i wytyczne techniczne, w przypadku, gdy SST opiera się o stare, nieaktualne lub wycofane normy.*

**Odpowiedź na pyt. nr 4**

Zamawiający informuje, że przed przystąpieniem do wykonywania robót Wykonawca będzie zobowiązany do przedstawienia do akceptacji zestawienia materiałów przewidzianych do wbudowania. Zamawiający dokona ich oceny w oparciu o zapisy SST.

*Pytanie nr 5 cyt:*

*Prosimy o zamieszczenie dokumentacji projektowej, opisu technicznego, przekroi konstrukcyjnych w celu szczegółowej weryfikacji przedmiotu zamówienia, ponieważ na podstawie zamieszczonych dokumentów nie można prawidłowo sporządzić wyceny robót. Zgodnie z PZP Art. 31 „Zamawiający opisuje przedmiot zamówienia na roboty budowlane za pomocą dokumentacji projektowej oraz specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót...”*

**Odpowiedź na pyt. nr 5**

Zamawiający informuje, że zamieszczony w dokumentacji przetargowej opis przedmiotu zamówienia oraz przedmiar robót wystarczająco szczegółowo określa zakres robót do wykonania.

*Pytanie nr 6 cyt:*

*Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dysponuje wszelkimi wymaganymi prawem decyzjami administracyjnymi oraz uzgodnieniami potrzebnymi w celu wykonania zamówienia, które zachowują ważność na okres wykonywania zadania, a skutki ewentualnych braków nie obciążają Wykonawcy.*

**Odpowiedź na pyt. nr 6**

Zamawiający informuje, że dysponuje wymaganymi prawem decyzjami administracyjnymi oraz uzgodnieniami potrzebnymi do wykonania przedmiotu zamówienia.

*Pytanie nr 7 cyt:*

*Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiającemu przysługuje prawo dysponowania nieruchomościami na cele budowlane w zakresie całego terenu, na którym będzie realizowana inwestycja, a ewentualne braki w tym zakresie nie obciążają Wykonawcy.*

**Odpowiedź na pyt. nr 7**

Zamawiający informuje, że posiada prawo do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane w zakresie terenu pasa drogowego na odcinku drogi nr 1112G objętym przedmiotem zamówienia.

*Pytanie nr 8 cyt:*

*Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku napotkania na niezinventaryzowane lub błędnie zinventaryzowane instalacje podziemne, w stosunku do stanu wynikającego z dokumentacji projektowej załączonej do SIWZ i stanowiącej podstawę wyceny oferty, w przypadku konieczności dokonania ich przebudowy lub naprawy, Wykonawca otrzyma wynagrodzenie dodatkowe, a termin wykonania zamówienie ulegnie stosownemu wydłużeniu.*

**Odpowiedź na pyt. nr 8**

Zamawiający informuje, że w przypadku napotkania na niezinventaryzowane lub błędnie zinventaryzowane instalacje podziemne w przypadku konieczności dokonania ich przebudowy lub naprawy, w/w roboty zostaną zlecone Wykonawcy lub innej firmie przez niego wskazanej za dodatkowe wynagrodzenie lecz bez wydłużenia terminu wykonania zamówienia – ale tylko na podstawie zgłoszenia pisemnego przez Wykonawcę wraz z potwierdzeniem zasadności przez inspektora nadzoru oraz zatwierdzone przez Zamawiającego.



Pytanie nr 9 cyt:

*Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku wystąpienia braków lub błędów z zakresie opisu przedmiotu zamówienia określonego w dokumentacji załączonej do SIWZ i stanowiącej podstawę wyceny oferty, w przypadku konieczności wykonania robót wynikających z zaistnienia ww. okoliczności Wykonawca otrzyma wynagrodzenie dodatkowe, a termin wykonania zamówienia ulegnie stosownemu wydłużeniu.*

**Odpowiedź na pyt. nr 9**

**Zamawiający udostępnił Specyfikację Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) wraz z załącznikami i Ogłoszeniem o zamówieniu wraz z Przedmiarem Robót oraz STWiOR, SST w celu realizacji przedmiotu zamówienia.**

Pytanie nr 10 cyt:

*W celu prawidłowego określenie przedmiotu zamówienia Wykonawca prosi o zamieszczenie planu sytuacyjnego przedmiotowej inwestycji.*

**Odpowiedź na pyt. nr 10**

**Zamawiający informuje, że nie dysponuje planem sytuacyjnym na przedmiotową inwestycję. Do dokumentacji przetargowej załączono załącznik nr 14 – plan orientacyjny lokalizacji inwestycji.**

Pytanie nr 11 cyt:

*Prosimy o potwierdzenie, że w ramach inwestycji Zamawiający nie przewiduje ścinki poboczy gruntowych. Wykonawca ma przyjąć do wyceny wykonanie 10 cm pobocza z kruszywa łamaego 0/31.5 na istniejącym podłożu gruntowym.*

**Odpowiedź na pyt. nr 11**

**Zamawiający informuje, że pobocza należy wykonać w ilości zgodnej z przedmiarem robót oraz zgodnie ze wskazaniami SST.**

Pytanie nr 12 cyt:

*Prosimy o potwierdzenie, że w ramach inwestycji Zamawiający będzie wymagał wykonania odcinków próbnych na każdej z przewidzianych warstw, zgodnie z opisem w SST:*

**5.6. Odcinek próbny**

Przed przystąpieniem do wykonania warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego Wykonawca wykona odcinek próbny celem uściślenia organizacji wytwarzania i układania oraz ustalenia warunków zagęszczania.

Odcinek próbny powinien być zlokalizowany na drodze powiatowej na terenie gminy na obszarze której realizowana jest inwestycja, w miejscu uzgodnionym z Inżynierem. Powierzchnia odcinka próbnego powinna wynosić co najmniej 500 m<sup>2</sup>. Na odcinku próbnym Wykonawca powinien użyć takich materiałów oraz sprzętu jakie zamierza stosować do wykonania warstwy ścieralnej.

*W celu sporządzenia dokładnej wyceny Wykonawca prosi o podanie szczegółowej lokalizacji odcinka próbnego. Brak takich informacji uniemożliwia Wykonawcy przygotowanie rzetelnej kalkulacji ofertowej.*

**Odpowiedź na pyt. nr 12**

**Zamawiający informuje, że odcinki próbne nawierzchni bitumicznej przewidziane są do wykonania zgodnie z zapisami SST, tj. na drodze powiatowej na terenie gminy na obszarze której realizowana jest inwestycja.**

Pytanie nr 13 cyt:

*Prosimy o potwierdzenie, że zgodnie z SST pomiar równości wykonanych w-w może zostać wykonany za pomocą łaty i klina.*

### **Odpowiedź na pyt. nr 13**

Zamawiający informuje, że zgodnie z zapisami SST pomiar równości wykonywany będzie:

- a) w przypadku równości podłużnej warstw bitumicznych za pomocą planografu, pomiar 4m łata i klinem stosowany będzie jako pomiar pomocniczy w ocenie równości,
- b) w przypadku równości poprzecznej warstw bitumicznych pomiar 4m łata i klinem,
- c) w przypadku równości pobocza z kruszywa łamanego pomiar 4m łata i klinem.

### **Pytanie nr 14 cyt:**

*Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający po wykonaniu prac będzie wymagał sporządzenia geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej wraz z zarejestrowaniem jej w Ośrodku Geodezyjno – Kartograficznym.*

### **Odpowiedź na pyt. nr 14**

Zamawiający informuje, że po wykonaniu prac będzie wymagał sporządzenia geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej lecz bez konieczności jej rejestrowania w Ośrodku Geodezyjno – Kartograficznym.

### **Pytanie nr 15 cyt:**

*Prosimy o potwierdzenie, że do wyceny należy przyjąć kategorię ruchu KR 3-6.*

### **Odpowiedź na pyt. nr 15**

Zamawiający informuje, że do wyceny należy przyjąć wykonanie warstw bitumicznych z betonu asfaltowego KR 3-6.

### **Pytanie nr 16 cyt:**

*Prosimy o potwierdzenie, że do wyceny należy przyjąć regulację wysokościową płyt typu jomb zlokalizowanych na poszerzeniach przedmiotowej inwestycji.*

### **Odpowiedź na pyt. nr 16**

Zamawiający informuje, że w ramach robót należy wykonać regulację wysokościową nawierzchni istniejących poboczy wykonanych z prefabrykowanych płyt żelbetowych.

### **Pytanie nr 17 cyt:**

*Po wykonaniu wizji lokalnej w terenie Wykonawca informuje, iż ze względu na bliskie sąsiedztwo drzew nie ma możliwości wykonania poboczy szerokości 1 m. Prosimy o potwierdzenie, że pobocza należy wykonać na szerokość zmienną, dostosowaną do odległości pomiędzy krawędzią jezdni o sąsiadującymi drzewami.*

### **Odpowiedź na pyt. nr 17**

Zamawiający informuje, że z uwagi na istniejące w pasie drogowym drzewa dopuszcza lokalne zawężenie poboczy z kruszywa łamanego z zastrzeżeniem, że ogólna powierzchnia wykonanych poboczy z kruszywa łamanego będzie zgodna z ilością wskazaną w przedmiarze robót.

### **Pytanie nr 18 cyt:**

*Wykonawca po dokonaniu wizji lokalnej, stwierdza liczne deformacje i spękania istniejącej nawierzchni, co świadczy przede wszystkim o braku nośności podłoża na którym, mają być ułożone nowe warstwy bitumiczne. Zdaniem Wykonawcy zaprojektowana grubość pakietu warstw czyli  $3\text{cm} + 4\text{cm} = 7\text{cm}$  nie gwarantuje utrzymania nośności i jakości wykonanej jezdni nawet w min. okresie gwarancji czyli 36 miesiącach. W związku z powyższym proszę o potwierdzenie, że w przypadku przeniesienia się w okresie gwarancji spękań odbitych i deformacji z podłoża na nową nawierzchnię nie obciążą to Wykonawcy*



### **Odpowiedź na pyt. nr 18**

**Zamawiający informuje, że w jego ocenie zaplanowany do wykonania układ warstw bitumicznych zabezpieczy w okresie gwarancyjnym nawierzchnię przed przeniesieniem się spękań odbitych i deformacji z podłoża.**

### **Pytanie nr 19 cyt:**

*Stwierdzone podczas wizji lokalnej deformacje nawierzchni istniejącej (zapadnięcia sięgające kilku centymetrów uniemożliwiają wykonanie robót zgodnie z SIWZ i SST. W szczególności brak zaprojektowanej warstwy wyrównawczej (potrzebnej do naprawy lokalnych deformacji) uniemożliwia prawidłowe wykonanie cienkiej 3 cm warstwy wiążącej, która ma stanowić równe podłoże pod warstwę ścieralną. Prosimy o wprowadzenie stosownej zmiany w SIWZ i dołożenie warstwy wyrównawczej w celu doprowadzenia podłoża do warunków opisanych w SST 05.03.05.B – tab. 10 „Maksymalna nierówność podłoża z warstwy starej nawierzchni pod warstwy asfaltowe dla klasy drogi Z,L,D nie może przekroczyć 12mm”.*

### **Odpowiedź na pyt. nr 19**

**Zamawiający informuje, że w jego ocenie zaplanowany do wykonania układ warstw bitumicznych zapewni wymaganą SST równość wykonanych warstw bitumicznych.**

### **Pytanie nr 20 cyt:**

*Spadki poprzeczne na istniejącej nawierzchni są lokalnie znacznie większe niż dopuszczalne na odcinkach prostych 2% z tolerancją +/- 0,5%. Przewidziane do ułożenia warstwy wyrównawcza gr. 3 cm oraz ścieralna gr. 4 cm spowodują, że istniejące spadki ulegną „odwzorowaniu” w związku z powyższym nie ma możliwości wykonania spadków zgodnych z SST. Czy Zamawiający akceptuje odstępstwo od wymogów SST?*

### **Odpowiedź na pyt. nr 20**

**Zamawiający informuje, że dopuszcza wykonanie warstw bitumicznych o spadku poprzecznym na odcinkach prostych wynoszącym 2% +/- 1%.**

### **Pytanie nr 21 cyt:**

*W związku z planowaną przebudową drogi, czy Zamawiający zgodnie z §15 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 Poz. 124) przewiduje doprowadzenie szerokości pasów ruchu do minimalnych wymaganych szerokości tj. dla drogi klasy Z – 3,0 m, L – 2,75m.*

### **Odpowiedź na pyt. nr 21**

**Zamawiający informuje, że nie przewiduje zmiany szerokości pasów ruchu na jezdni na odcinku drogi objętym przebudową.**

### **Pytanie nr 22 cyt:**

*Czy zgodnie Art.5. ust. 1 pkt. 1a) Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U. 2018 poz. 1202) oraz z §152 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 Poz. 124) Zamawiający posiada obliczenia projektowanego wzmocnienia nawierzchni jezdni (metoda ugięć lub mechaniczna), gdyż wykonawca ma wątpliwości, czy zaprojektowane wzmocnienie zapewni nieprzekroczenie stanu granicznego nośności i przydatności do użytkowania w obliczeniowym okresie eksploatacji, a w przypadku ich braku czy Wykonawca zwolniony będzie z odpowiedzialności gwarancyjnej? \_*

### **Odpowiedź na pyt. nr 22**

**Zamawiający informuje, że nie dysponuje pomiarami ugięć nawierzchni na odcinku przebudowy. Brak dysponowania przez Zamawiającego pomiarami ugięć nawierzchni nie zwalnia Wykonawcy z odpowiedzialności gwarancyjnej. Wykonawca w celu oceny stanu nawierzchni może dokonać przed**

przebudową, po uprzednim uzgodnieniu z zamawiającym, oceny stanu nawierzchni za pomocą badań nieinwazyjnych.

Pytanie nr 23 cyt:

*W związku z obowiązkiem zawartym w Art. 29, ust. 1 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo Zamówień Publicznych (Dz.U. 2017 r. Poz. 1579, 2018) oraz §148 i §152 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 Poz. 124) prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca nie będzie ponosił odpowiedzialności gwarancyjnej za ewentualny brak nośności podłoża w przyjętym rozwiązaniu projektowym.*

**Odpowiedź na pyt. nr 23**

**Zamawiający informuje, że w jego ocenie zaplanowany do wykonania układ warstw bitumicznych dostatecznie zabezpieczy trwałość nawierzchni w okresie gwarancyjnym.**

Pytanie nr 24 cyt:

*Czy zgodnie z §154 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 Poz. 124) Zamawiający posiada badania i ocenę stanu technicznego konstrukcji nawierzchni oraz podłoża?*

**Odpowiedź na pyt. nr 24**

**Zamawiający informuje, że dokonał przeglądu stanu technicznego drogi i na tej podstawie określił niezbędny zakres robót koniecznych do wykonania w związku z jej przebudową.**

Pytanie nr 25 cyt:

*Czy Zamawiający dopuszcza by wykonanie odcinków próbnych, o których mowa w SST było wykonane w obszarze objętym projektem przedmiotu zamówienia i w ramach zakresu rzeczowego objętego tym przedmiotem (przy założeniu docelowego osiągnięcia wymagań jakościowych z SST)?*

**Odpowiedź na pyt. nr 25**

**Zamawiający informuje, że odcinki próbne nawierzchni bitumicznej przewidziane są do wykonania zgodnie z zapisami SST, tj. na drodze powiatowej na terenie gminy na obszarze której realizowana jest inwestycja.**

Z up. DYREKTORA  
GŁ. INŻYNIER  
mgr inż. Paweł Bojkowski