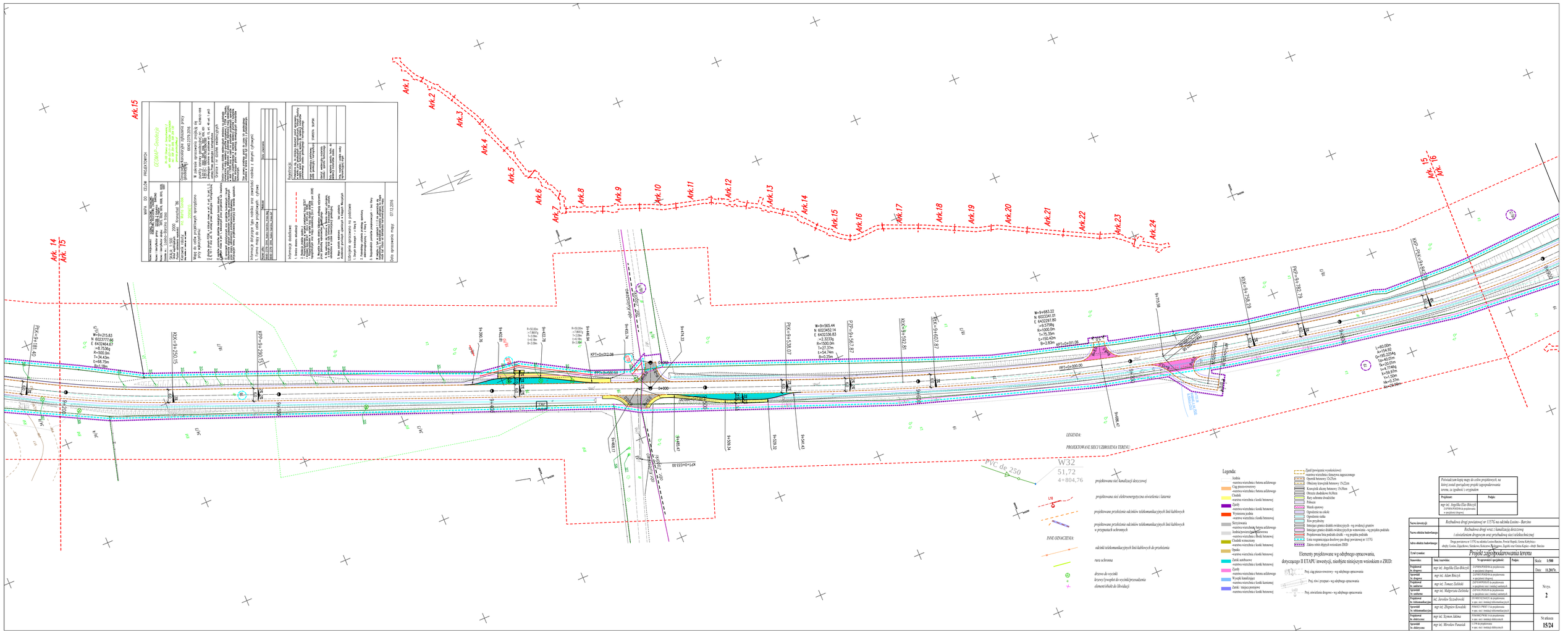
Ark.1
Ark.2
Ark.3
Ark.4
Ark.5
Ark.6
Ark.7
Ark.8
Ark.9
Ark.10
Ark.11
Ark.12
Ark.13
Ark.14
Ark.15
Ark.16
Ark.17
Ark.18
Ark.19
Ark.20
Ark.21
Ark.22
Ark.23
Ark.24
Ark.14
Ark.15
Ark.15
Ark.16
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
GEOPORT
Informacje dodatkowe:
Informacje dotyczące wykonania robót:
Uwagi końcowe:
Opis sporządzenia mapy
07.12.2016
W=9+215.83
N 6023777.66
E 6432464.67
=8.75.36g
R=500.0m
T=34.43m
L=68.75m
W=9+565.44
N 6023452.14
E 6432336.83
=2.3233g
R=1500.0m
T=27.37m
L=54.74m
R=9.25m
W=9+683.22
N 6023341.01
E 6432297.80
=3.5758g
R=1000.0m
T=75.35m
L=150.40m
R=2.83m
KPT=0+012.08
PPT=0+000.00
KPT=0+013.00
KPT=0+101.06
PPT=0+100.00
PPC de 250
W32
51,72
4+804,76
LEGENDA:
PROJEKTOWANE SIECI UZBROJENIA TERENU:
projektowana sieć kanalizacji deszczowej
projektowana sieć elektroenergetyczna oświetlenia i latarnie
projektowane przykrycie odcinków telekomunikacyjnych linii kablowych
projektowane przykrycie odcinków telekomunikacyjnych linii kablowych w przepustach ochronnych
INNE OZNACZENIA:
odcinki telekomunikacyjnych linii kablowych do przykrycia
rura ochronna
drzewa do wycinki
krzewy/zwoplot do wycinki/przesadzenia
elementy/obiekt do likwidacji
Legenda:
Jezdnia
-warstwa wierzchnia z betonu asfaltowego
Ciąg pieszo-rowerowy
-warstwa wierzchnia z betonu asfaltowego
Chodnik
-warstwa wierzchnia z kostki betonowej
Zjazdy
-warstwa wierzchnia z kostki betonowej
Wyniesiona jezdnia
-warstwa wierzchnia z kostki betonowej
Skrzyżowania
-warstwa wierzchnia z betonu asfaltowego
Jednokierunkowe skrzyżowania
-warstwa wierzchnia z kostki betonowej
Chodnik wzmocniony
-warstwa wierzchnia z kostki betonowej
Opaska
-warstwa wierzchnia z kostki betonowej
Zatoki autobusowe
-warstwa wierzchnia z kostki betonowej
Zjazdy
-warstwa wierzchnia z betonu asfaltowego
Wysepki kanalizacyjne
-warstwa wierzchnia z kostki kamiennej
Zatoki - miejsca postojowe
-warstwa wierzchnia z kostki betonowej
Zjazd (powiązanie wysokościowe)
-warstwa wierzchnia z klinowymi zagęszczonego
Opornik betonowy 15x25cm
Obniżony krawężnik betonowy 15x22cm
Krawężnik ukośny betonowy 15x30cm
Obrzeże chodnikowe 8x30cm
Rury ochronne dwudzielne
Pobocze
Murek oporowy
Ogrodzenie na siatce
Ogrodzenie siatka
Rów przydrożny
Istniejące granice działek ewidencyjnych - wg ewidencji gruntów
Istniejące granice działek ewidencyjnych po wnawianiu - wg projektu podziału
Projektowana linia podziału działki - wg projektu podziału
Linia regulacyjna dwudzielna pas drogi powiatowej nr 11576
Zakres robót objętych wnioskiem ZRID
Elementy projektowane wg odrębnego opracowania, dotyczącego II ETAPU inwestycji, niniejsze niniejszym wnioskiem o ZRID:
Proj. ciąg pieszo-rowerowy - wg odrębnego opracowania
Proj. rów i przepust - wg odrębnego opracowania
Proj. oświetlenie drogowe - wg odrębnego opracowania
Przekazanie kopię mapy do celów projektowych, na której został sporządzony projekt zagospodarowania terenu, za zgodność z oryginałem
Projektant
mgr inż. Angelika Ela-Bilczyk
Pełnia:
Nazwa inwestycji:
Rozbudowa drogi powiatowej nr 11576 na odcinku Lesina - Barcino
Nazwa obiektu budowlanego:
Rozbudowa drogi wraz z kanalizacją deszczową i oświetleniem drogowym oraz przebudową sieci infrastrukturalnej
Adres obiektu budowlanego:
Droga powiatowa nr 11576 na odcinku Lesina-Barcino, Powiat Słupski, Gmina Kobylnica - obręby: Lesina, Zagaiki-Stodolne, Kusierowo, Kusierowo-Kolonia, Zagaiki oraz Gmina Kępice - obręb: Barcino
Tytuł rysunku:
Projekt zagospodarowania terenu
Wnioskodawca:
Imię i nazwisko:
Nr uprawnień i specjalność:
Podpis:
Skala: 1:500
Projektował
br. drogowe
mgr inż. Angelika Ela-Bilczyk
Data: 11.2017r.
Sprawdził
br. drogowe
mgr inż. Adam Bilczyk
Projektował
br. sanitarne
mgr inż. Tomasz Zielinski
Nr rys.
2
Sprawdził
br. sanitarne
mgr inż. Małgorzata Zielińska
Projektował
br. telekomunikacyjne
inż. Jarosław Szczudrowski
Sprawdził
br. telekomunikacyjne
mgr inż. Zbigniew Kowalski
Projektował
br. elektryczne
mgr inż. Szymon Jakima
Nr arkusza
15/24
Sprawdził
br. elektryczne
mgr inż. Mirosław Panasiuk