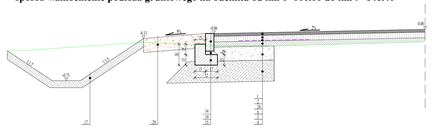
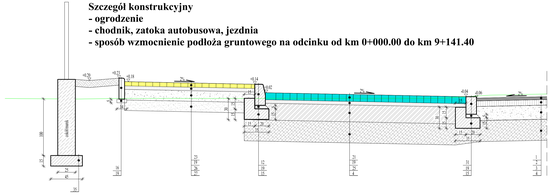
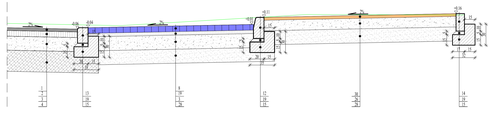
Szczegół konstrukcyjny
- poszerzenie konstrukcji nawierzchni jezdni
- wzmocnienie konstrukcji nawierzchni jezdni
- pobocze
- sposób wzmocnienie podłoża gruntowego na odcinku od km 0+000.00 do km 9+141.40



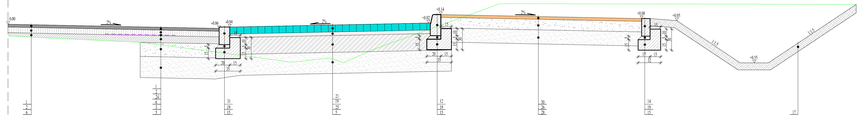
Szczegół konstrukcyjny
- ogrodzenie
- chodnik, zatoka autobusowa, jezdnia
- sposób wzmocnienie podłoża gruntowego na odcinku od km 0+000.00 do km 9+141.40



Szczegół konstrukcyjny
- zatoka postojowa
- ciąg pieszo-rowerowy
- sposób wzmocnienie podłoża gruntowego na odcinku od km 0+000.00 do km 9+141.40



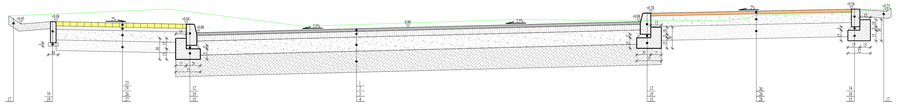
Szczegół konstrukcyjny
- wzmocnienie konstrukcji jezdni, poszerzenie konstrukcji jezdni
-ciąg pieszo-rowerowy
- sposób wzmocnienie podłoża gruntowego na odcinku od km 9+141.40



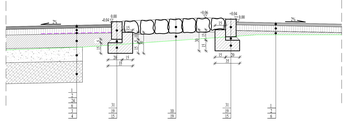
Oznaczenia:

1. ⌀w Ścieżka z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70gr.4cm
2. ⌀w wNOŚ z betonu asfaltowego AC16 W 50/70 gr.6cm
3. podbudowa z kruszywa ⌀niemagro stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/31.5mm gr.20cm
4. warstwa z mieszanki zw/⌀ażonej cementem C_{min} gr. 30cm
5. warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki stero/⌀ażonej o CBR min. 20% gr.30cm
6. ⌀w wzr- wzmocnienie z betonu asfaltowego AC16 W 50/70
7. ⌀ooka betonowa szara gr.8cm
8. ⌀ooka betonowa grafitowa gr.8cm
9. ⌀ooka betonowa czerwona gr.8cm
10. ⌀ooka kamienna regularna gr.10-20cm
11. ⌀ook kamienny
12. krawężnik betonowy 15x30cm
13. krawężnik betonowy 15x22cm
14. ⌀oporek betonowy 12x25cm
15. ⌀ława betonowa z betonu C12/15
16. ⌀ściek betonowe 8x30cm
17. ⌀ustnia gr.10cm
18. podsyp. z kruszywa ⌀niemagro stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/31.5mm gr. 15cm
19. podsypka piaskowa, ⌀ o uziarn. 0/2, gr. min 5cm
20. podsypka piaskowa, gr.5cm
21. ⌀ooka betonowa grafitowa gr.10cm
22. ⌀ooka betonowa czerwona starzeniu gr.8cm
23. ⌀ooka betonowa piaskowa gr.8cm
24. ⌀ooka betonowa szara ⌀ażona w miejsce przejść/⌀ezna ⌀ufalem, o wymiarze na rozciągnięte 120kN/m
25. geotkanina ⌀ufalem o wytrzymałości na rozciąganie 120kN/m
26. podbudowa z betonu ⌀ażonego cementem C16/20 gr.20cm
27. podbudowa z kruszywa ⌀niemagro stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/31.5mm gr.15cm
28. warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki stero/⌀ażonej o CBR min. 20% gr.15cm
29. warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki stero/⌀ażonej o CBR min. 20% gr.20cm
30. pobocze z kruszywa ⌀niemagro stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/31mm gr. 20cm
31. ⌀w Ścieżka z betonu asfaltowego AC 8 S 50/70gr.4cm
32. krawężnik kamienny 15x25cm
33. korytko betonowe 15x30cm
34. podbudowa z kruszywa ⌀niemagro stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/31.5mm gr.29cm
34. podjezdnikowata Ścieżka (dłbetowa typu I.
35. chudy beton
36. rura przepusta z PEHD ⌀. 400mm
37. ⌀ława z ⌀ynp. ⌀ gr.40cm
38. zasypka z ⌀ynp. ⌀.

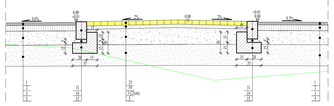
Szczegół konstrukcyjny
- chodnik, ciąg pieszo-rowerowy
- nowa konstrukcja jezdni
- sposób wzmocnienie podłoża gruntowego na odcinku od km 0+000.00 do km 9+141.40



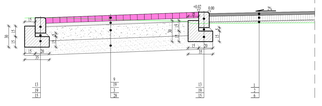
Szczegół konstrukcyjny
- poszerzrzenie konstrukcji jezdni, wysepka kanalizująca, wzmocnienie konstrukcji jezdni
- sposób wzmocnienie podłoża gruntowego na odcinku od km 0+000.00 do km 9+141.40



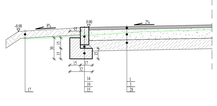
Szczegół konstrukcyjny
- nowa konstrukcja jezdni
- sposób wzmocnienie podłoża gruntowego na odcinku od km 9+141.40



Szczegół konstrukcyjny
- zjazd o warstwie wierzchniej z kostki betonowej



Szczegół konstrukcyjny
-zjazdy o warstwie wierzchniej z betonu asfaltowego



ELBI Przyszłość Projektowa	PRACOWNIA PROJEKTOWA **E L B I** 70-800 KOSZALIN, Ul. Lipp MAA 12/20				
Tytuł opracowania	*Rechabilitacja drogi powiatowej nr 1370 Barzdorf-Łosino-Gniewa-Kębłowo i Kępica*				
Inwestor	*Powiatowy Zarząd Dróg w Słupsku , ul. Słowackiego 16a/76-200 Słupsk.*				
Branża	*Drogowa*	**Tytuł branżowy**	*PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE*		
Stanowisko	**Imię i nazwisko**	**Nr uprawnień**		**Podpis**	**Skala** **1:20**
Projektował	*mgr inż. Angelika Elas-Bielczyk*	*ZAP/0019/POOD/08*			**Data** **30.11.2016r.**
Sprawdził	*mgr inż. Angelika Elas-Bielczyk*	*ZAP/0019/POOD/08*			**Nr rys.** **4**
Sprawdził	*mgr inż. Adam Bieszyk*	*ZAP/0017/POOD/08*			
RYSUNEK NR 4			*ARKUSZ NR 11*		