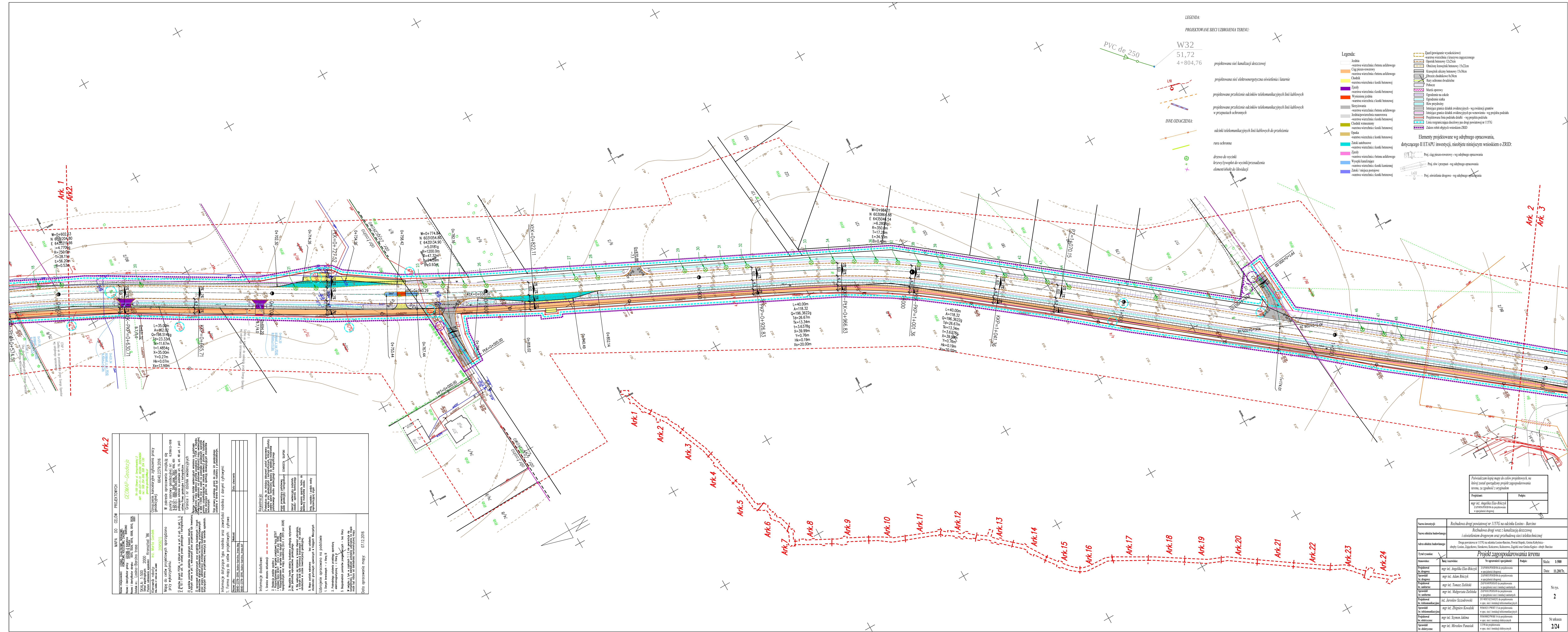
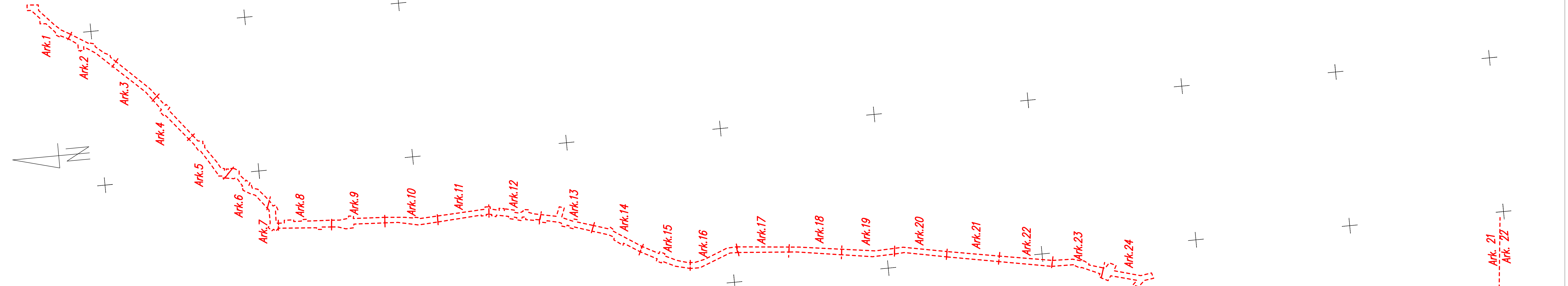
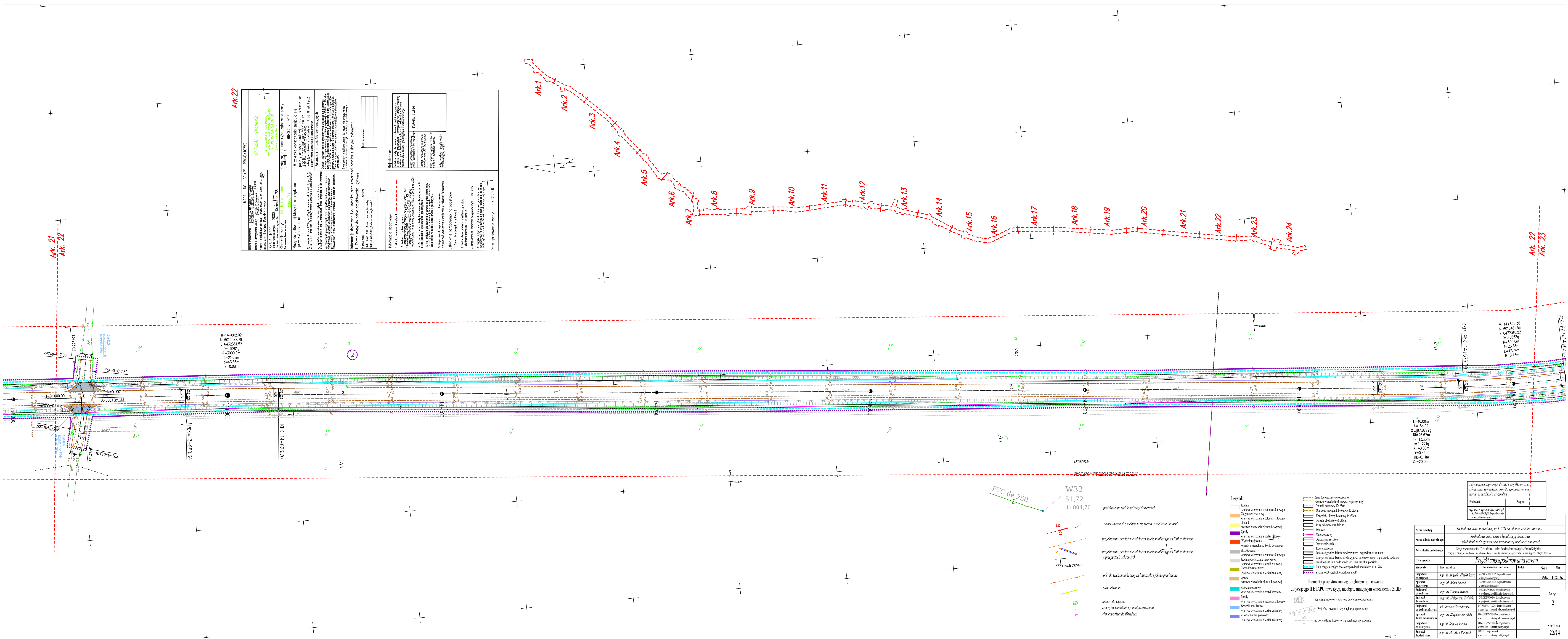
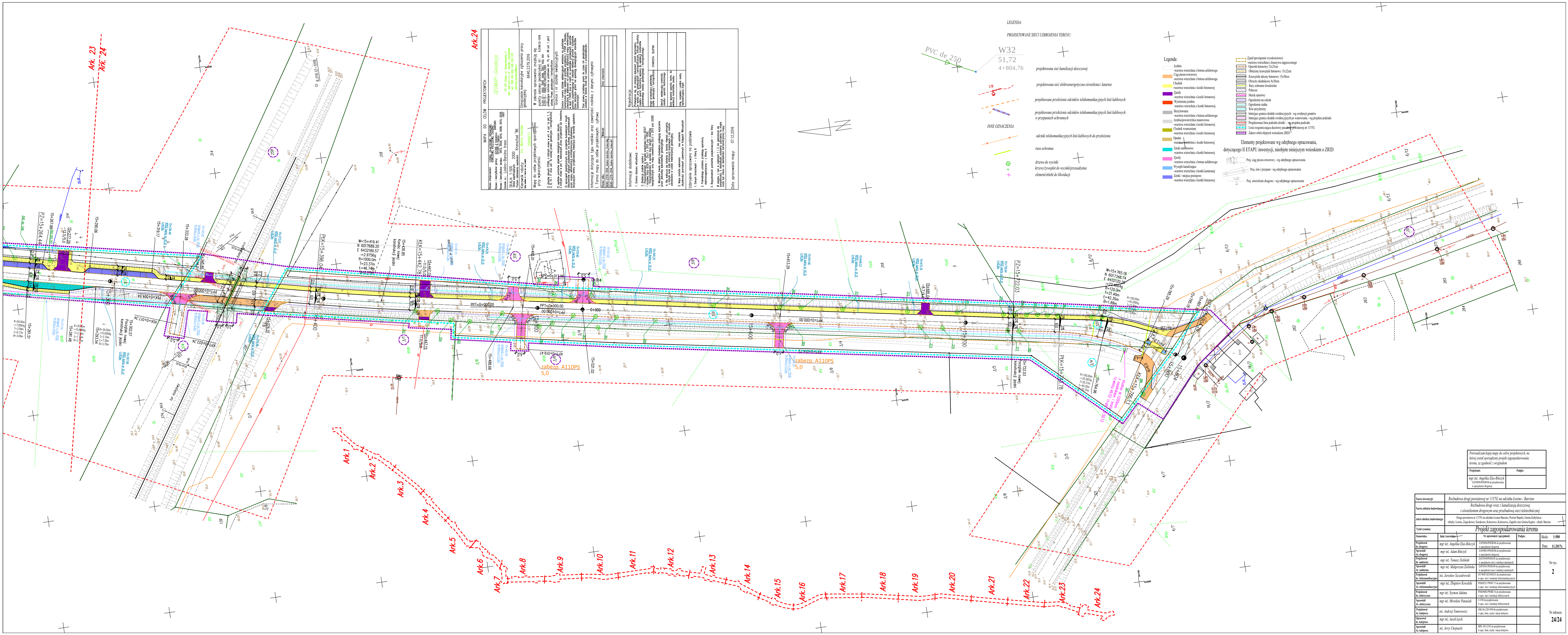




[illegible]



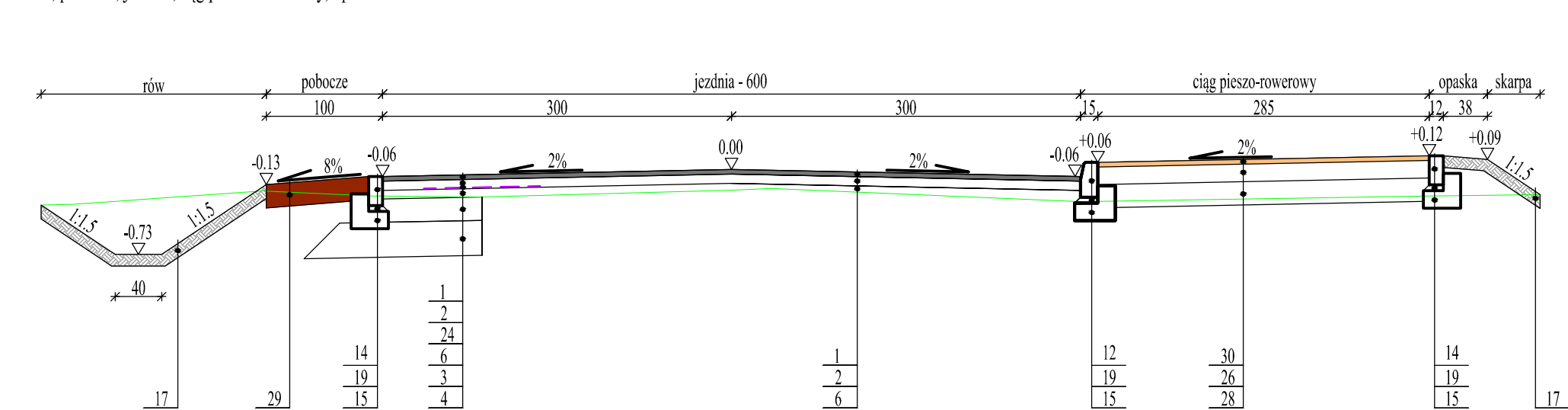


Podpisano kopię mapy do celów projektowych, na której został sporządzony projekt zagospodarowania terenu, za zgodność z oryginałem	
Projektant:	Podpis:
mgr inż. Angelika Elor-Bińczyk ZAPISŁA PODPIS do projektowania w specjalności inżynier	

[illegible]

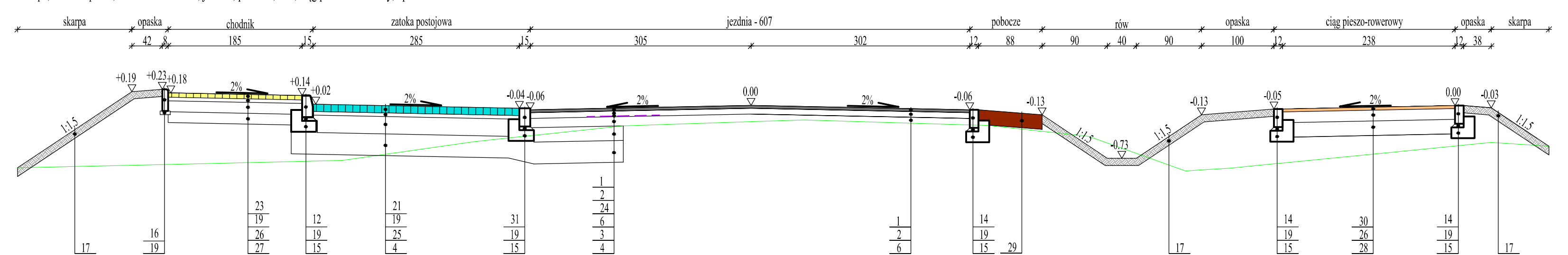
Przekrój normalny - km 0+125.22

-rów, pobocze, jezdnia,ciąg pieszo-rowerowy, opaska



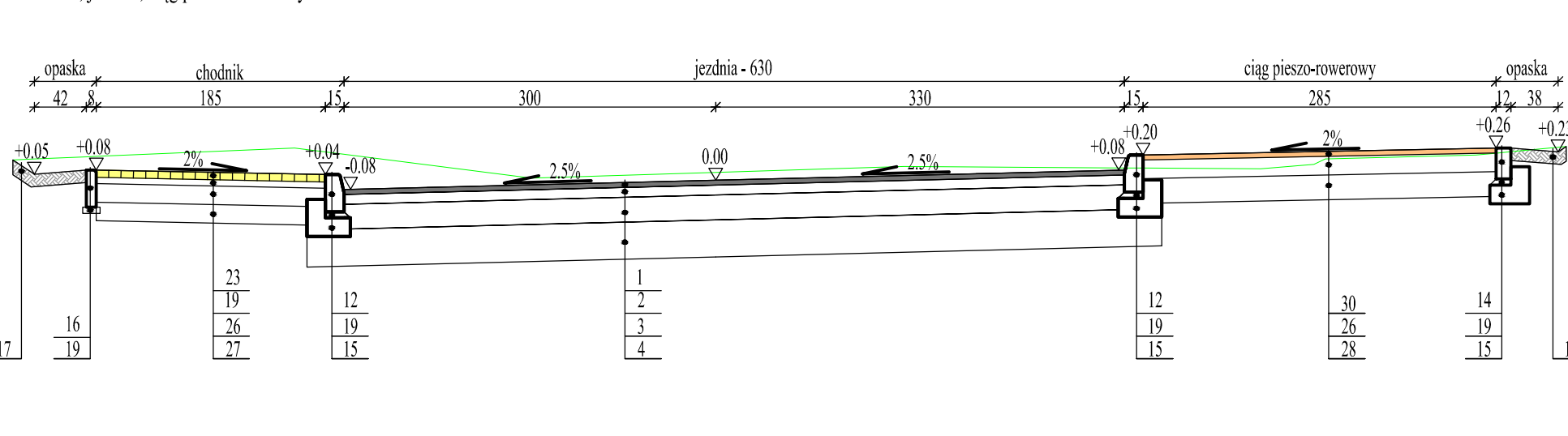
Przekrój normalny - km 0+726.15

-skarpa, chodnik/peron, zatoka autobusowa, jezdnia, pobocze, rów, ciąg pieszo-rowerowy, opaska



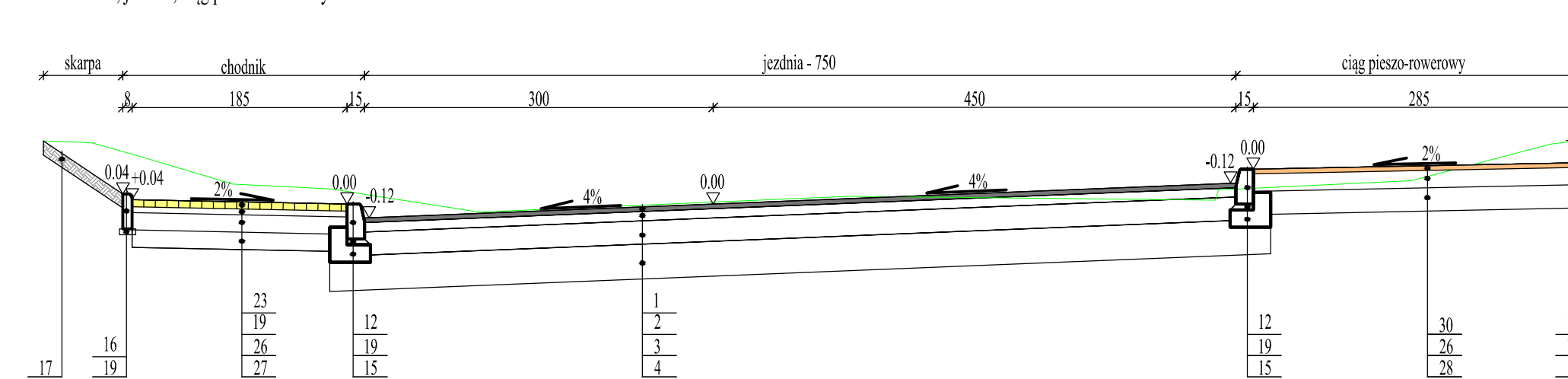
Przekrój normalny - km 3+198.18

-chodnik, jezdnia, ciąg pieszo-rowerowy



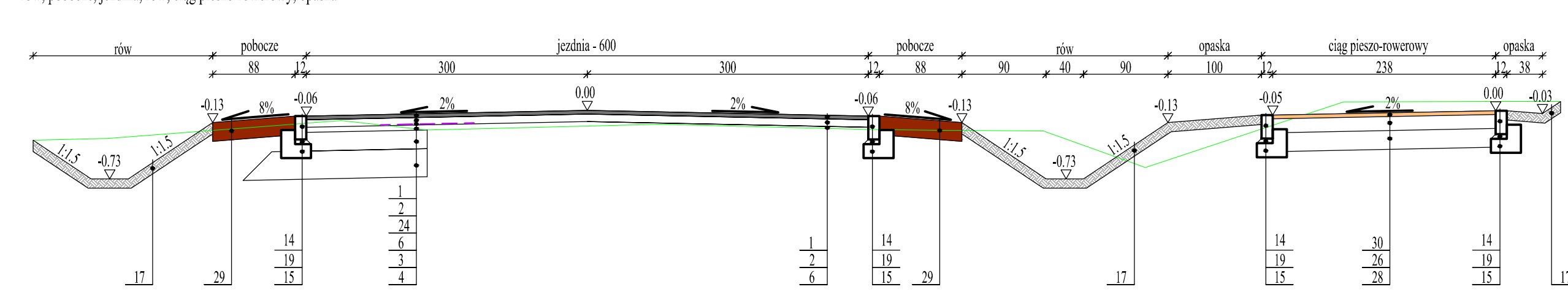
Przekrój normalny - km 4+345.06

-chodnik, jezdnia, ciąg pieszo-rowerowy



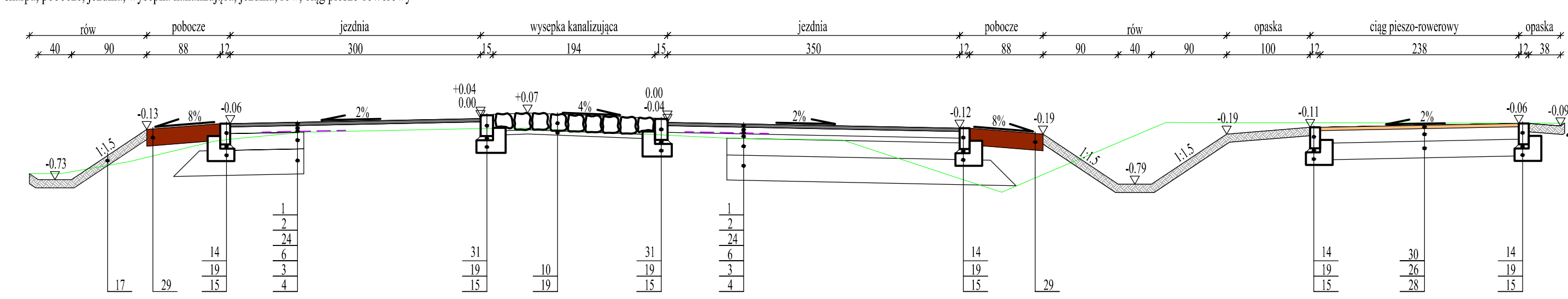
Przekrój normalny - km 0+364.52

-rów, pobocze, jezdnia, rów, ciąg pieszo-rowerowy, opaska



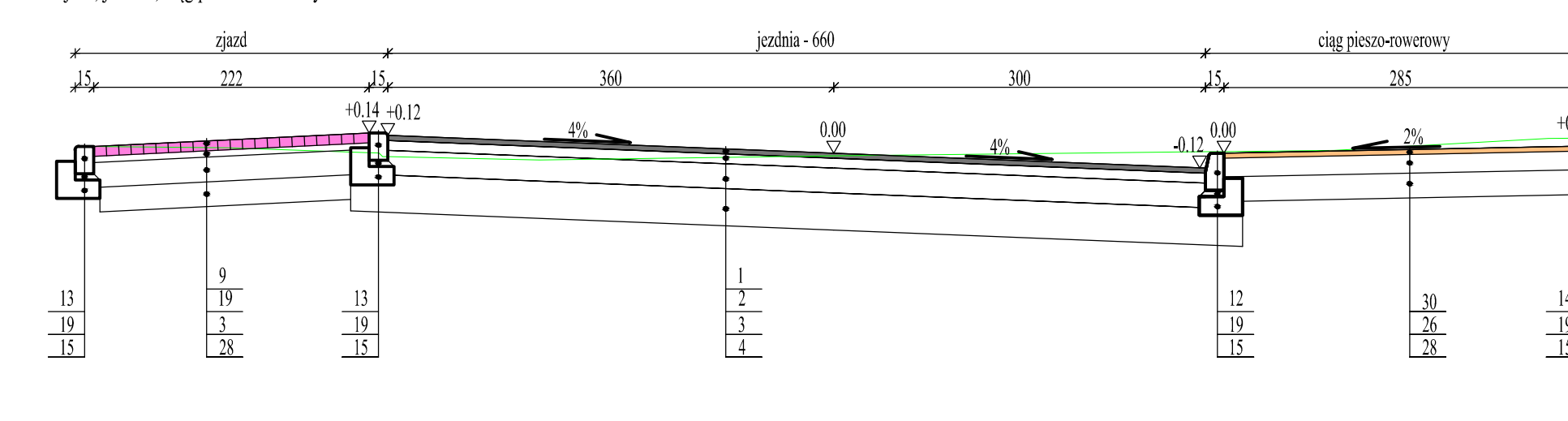
Przekrój normalny - km 1+749.69

-skarpa, pobocze, jezdnia, wysypka kanalizująca, jezdnia, pobocze, rów, ciąg pieszo-rowerowy



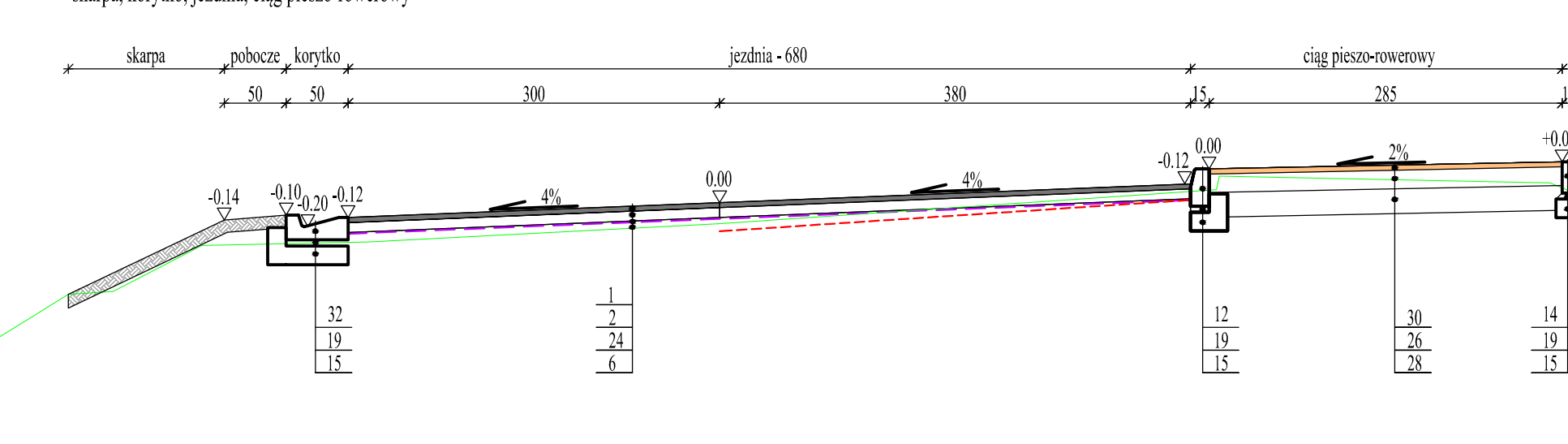
Przekrój normalny - km 3+442.32

-zjazd, jezdnia, ciąg pieszo-rowerowy



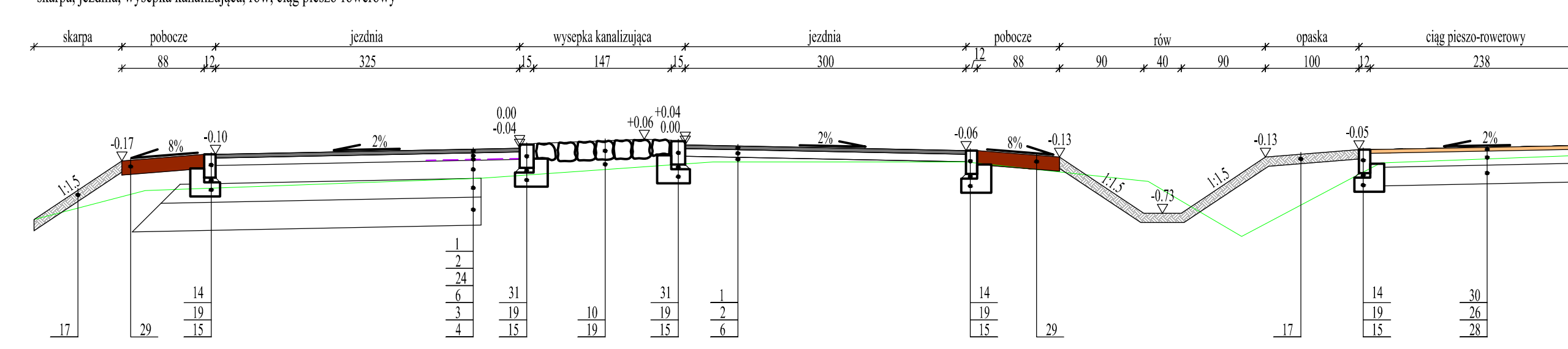
Przekrój normalny - km 3+706.77

-skarpa, korytko, jezdnia, ciąg pieszo-rowerowy



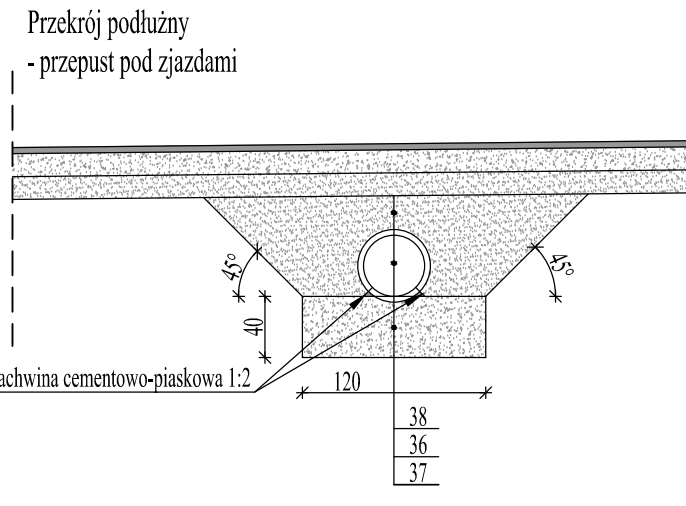
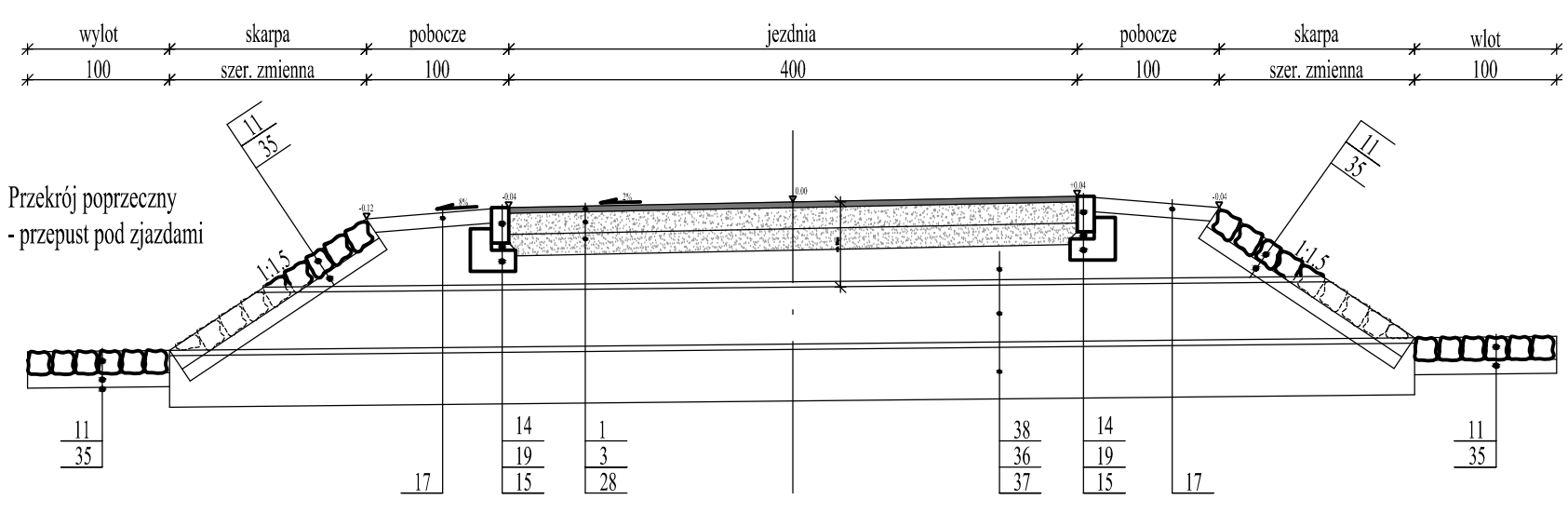
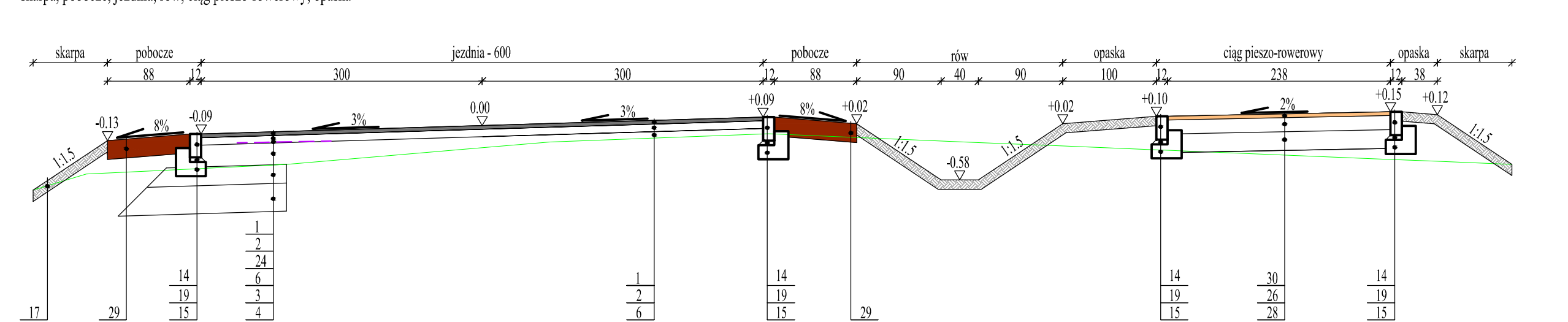
Przekrój normalny - km 5+020.06

-skarpa, jezdnia, wysypka kanalizująca, rów, ciąg pieszo-rowerowy



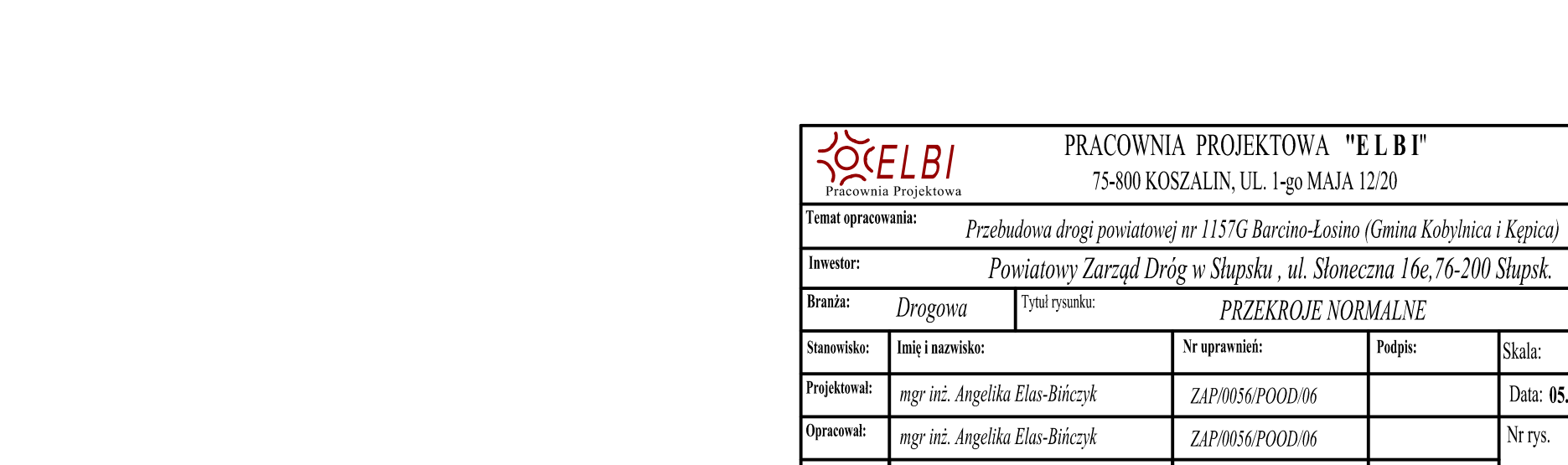
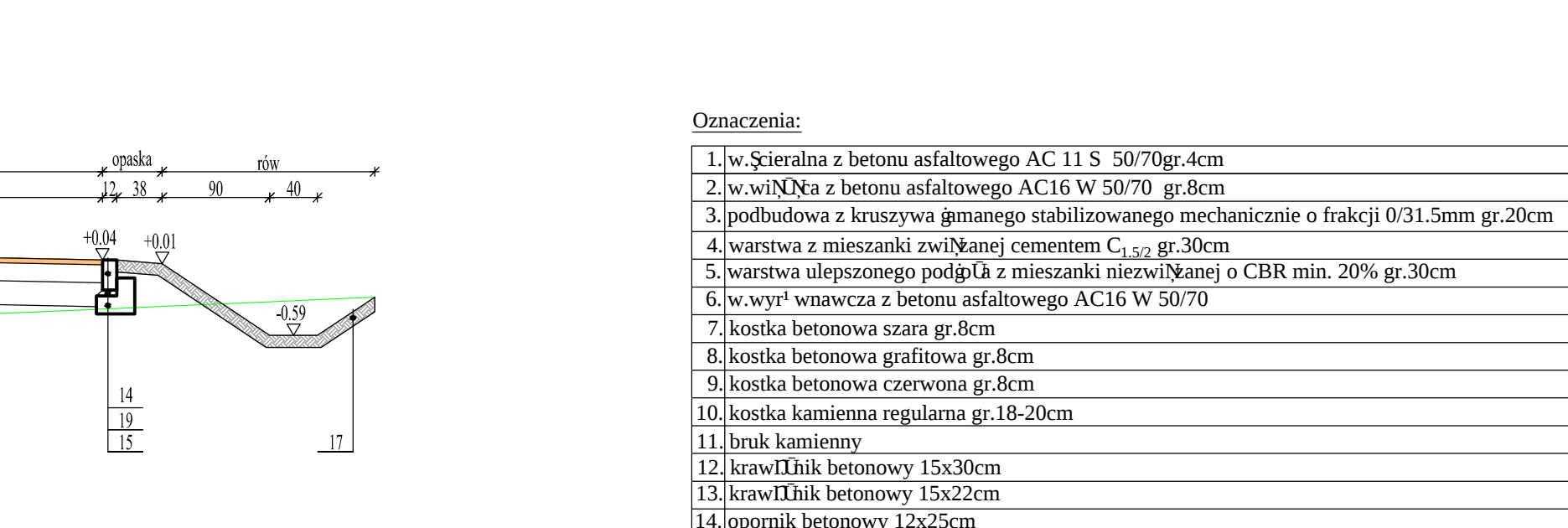
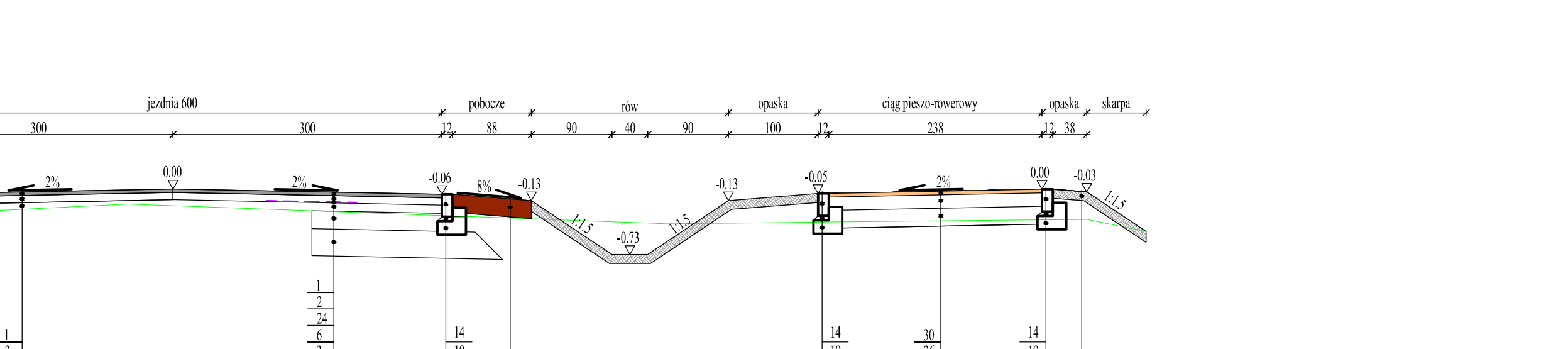
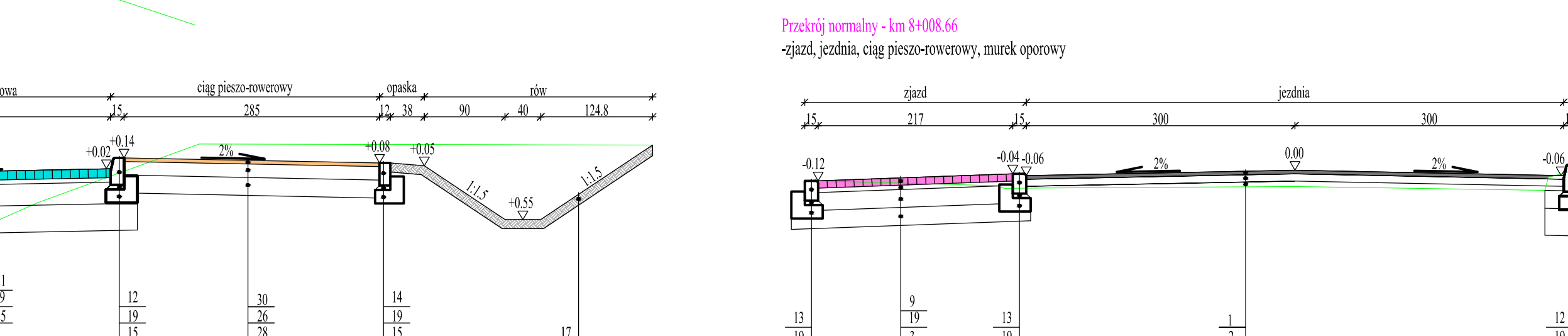
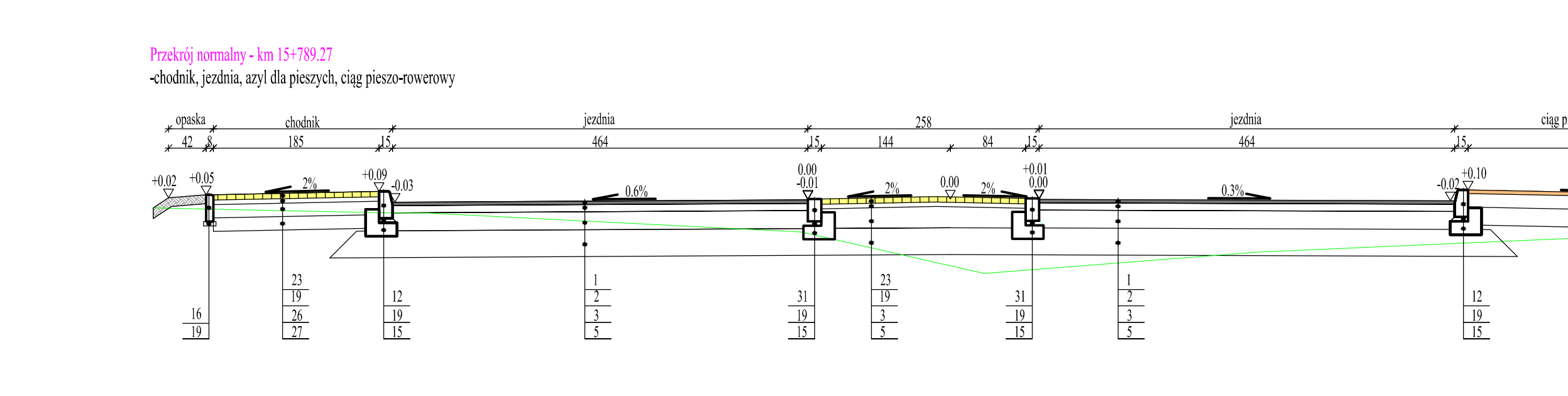
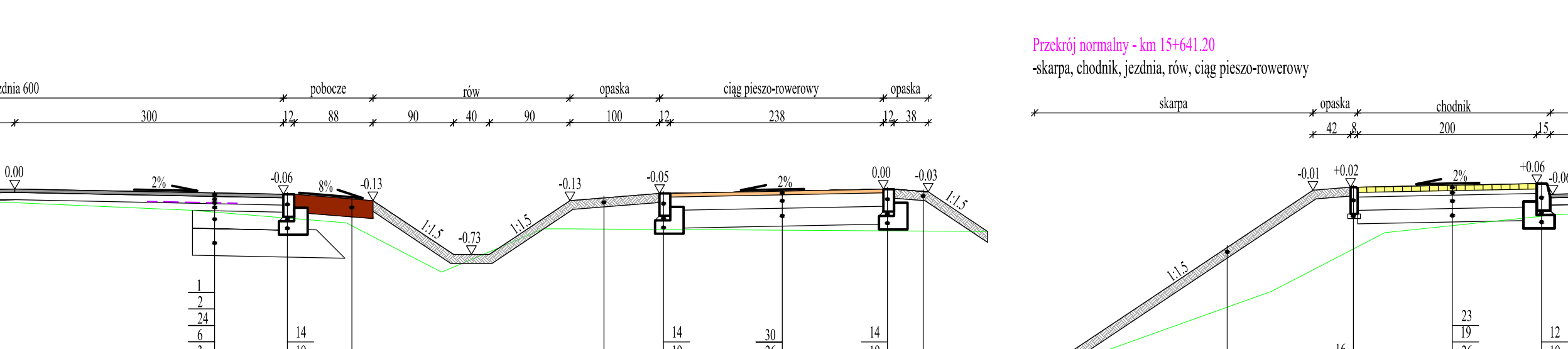
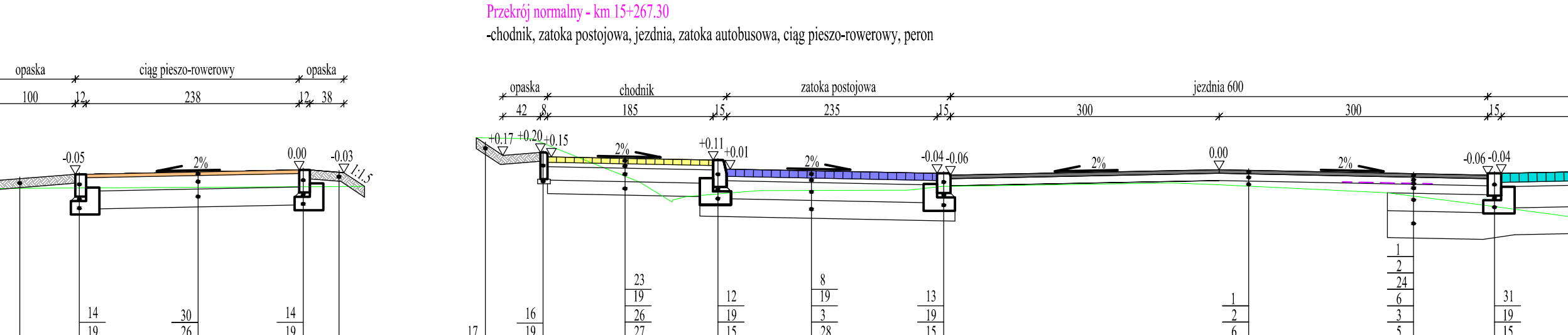
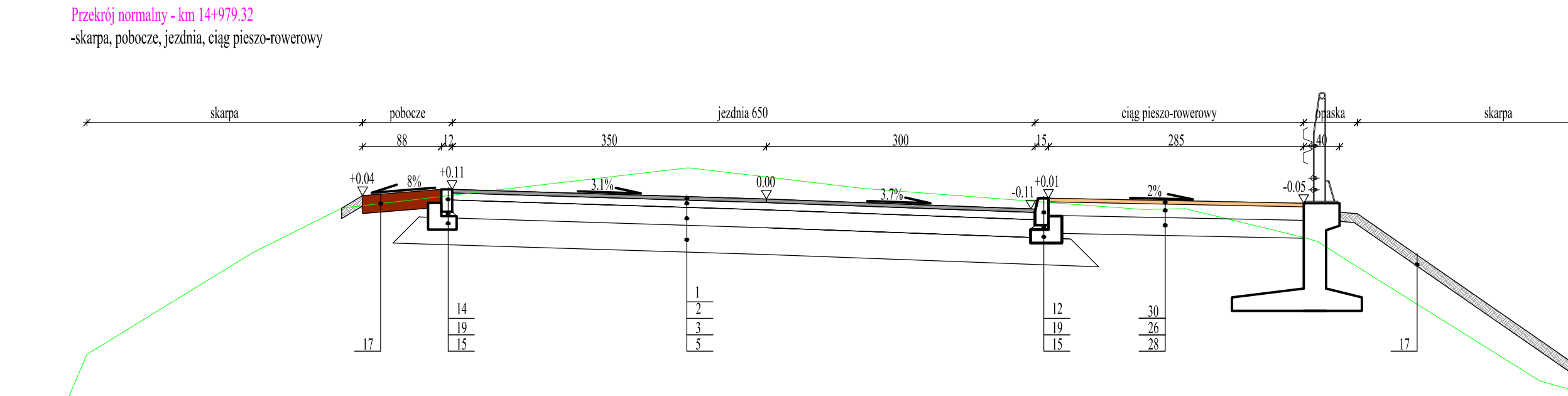
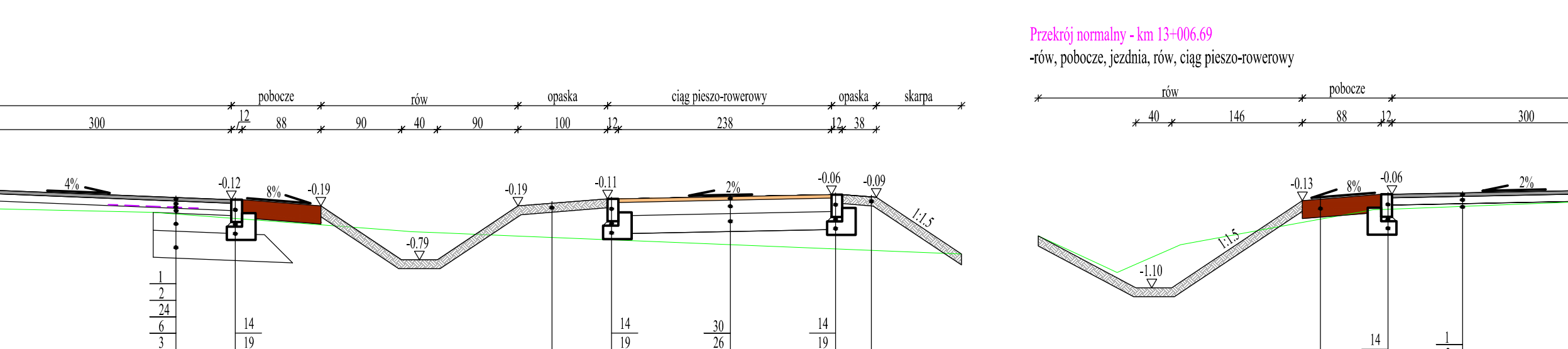
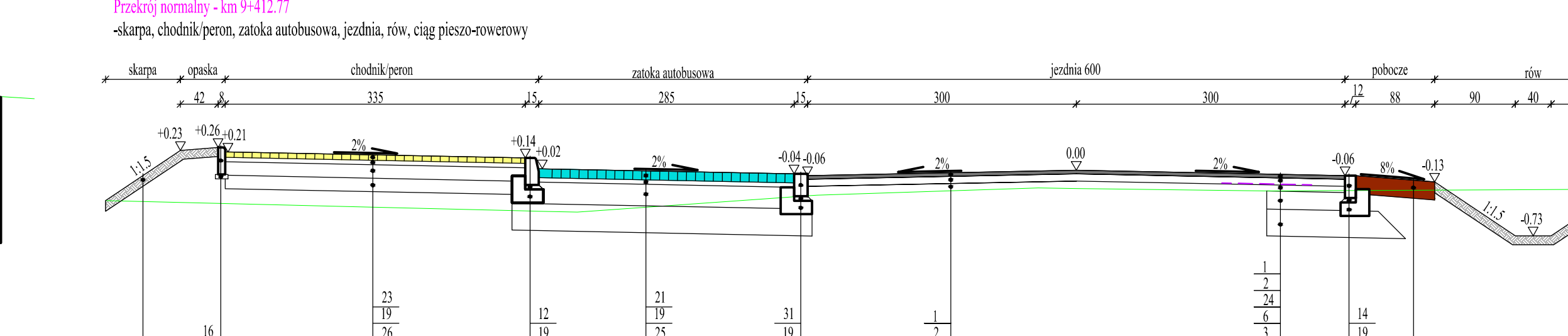
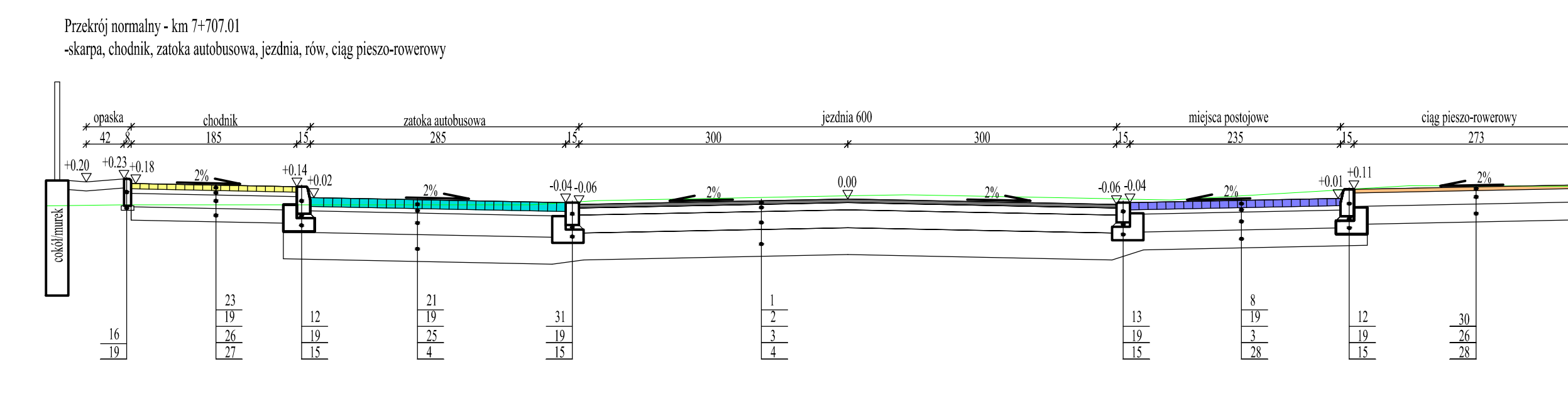
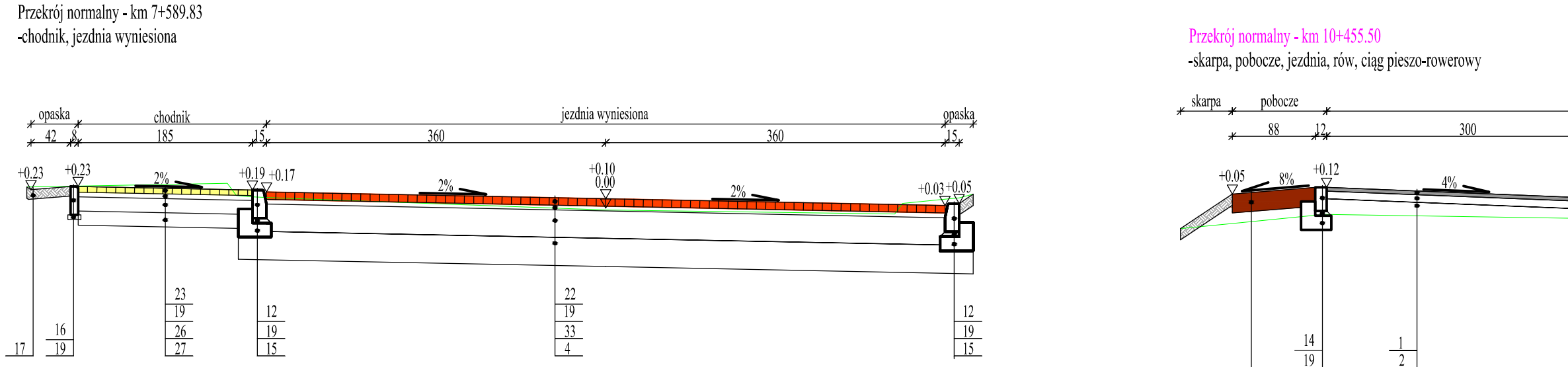
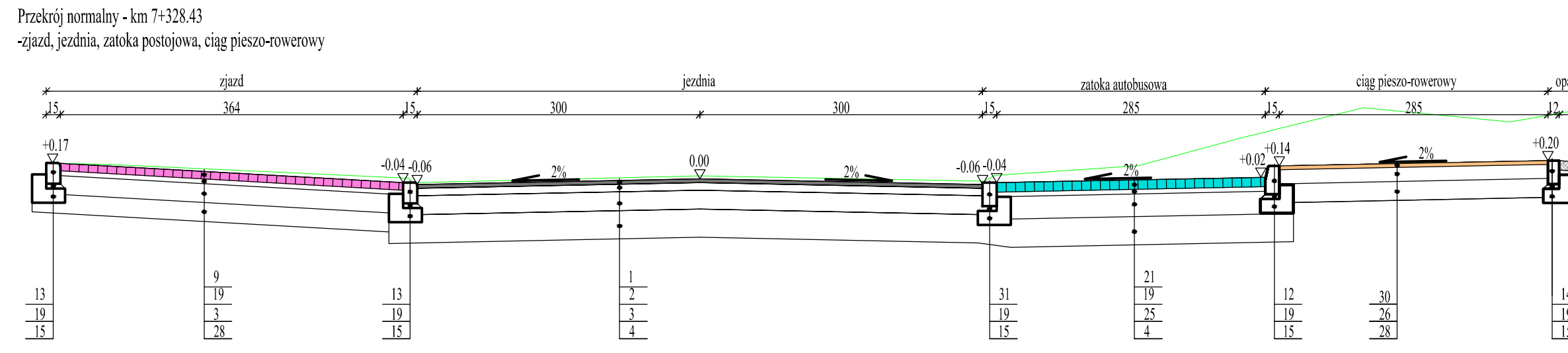
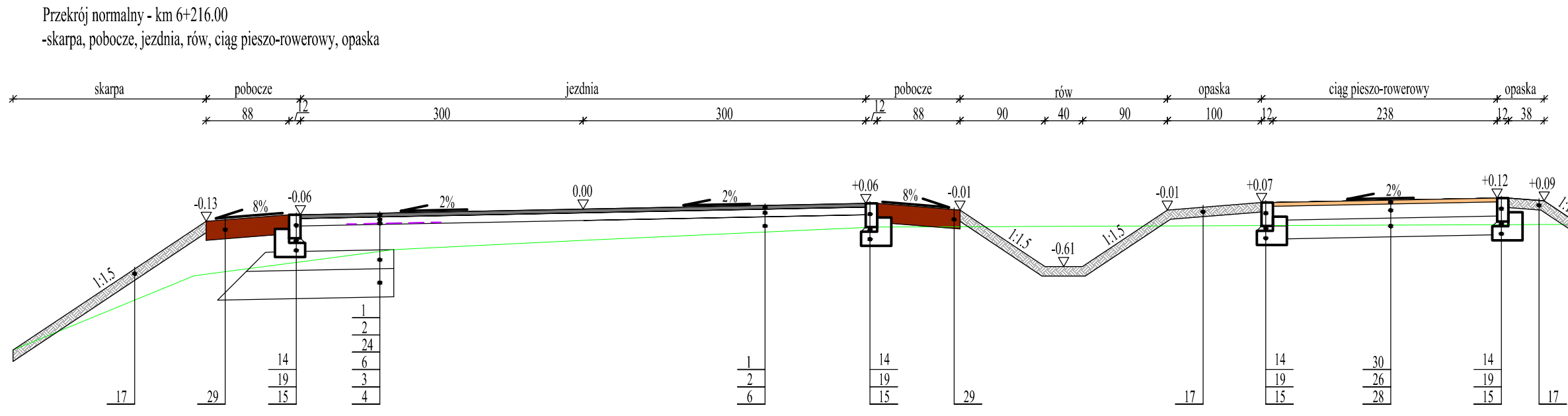
Przekrój normalny - km 0+364.52

-skarpa, pobocze, jezdnia, rów, ciąg pieszo-rowerowy, opaska



- Oznaczenia:
1. w.Ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70gr.4cm
 2. w.wiNNa z betonu asfaltowego AC16 W 50/70 gr.8cm
 3. podbudowa z kruszywa igranego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/31.5mm gr.20cm
 4. warstwa z mieszanki zwiNanej cementem C_{15/22} gr.30cm
 5. warstwa ulepszonego podpół z mieszanki niezwiNanej o CBR min. 20% gr.30cm
 6. w.wyr¹ wnawcza z betonu asfaltowego AC16 W 50/70
 7. kostka betonowa szara gr.8cm
 8. kostka betonowa grafitowa gr.8cm
 9. kostka betonowa czerwona gr.8cm
 10. kostka kamienna regularna gr.18-20cm
 11. bruk kamienny
 12. krawiNik betonowy 15x30cm
 13. krawiNik betonowy 15x22cm
 14. opornik betonowy 12x25cm
 15. gwa betonowa z betonu C12/15
 16. obrzeża betonowe 8x30cm
 17. humus gr.10cm
 18. pobocze z kruszywa igranego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/31.5mm gr. 15cm
 19. podsypka piaskowo-cementowa 4:1, gr. min 5cm
 20. podsypka piaskowa, gr.5cm
 21. kostka betonowa grafitowa gr.10cm
 22. kostka betonowa czerwona starobruk gr.8cm
 23. kostka betonowa piaskowa gr.6cm
 24. geosiatka z wgiN szklanych wstłNnie przesNczona asfaltem, o wytrzyma na rozciąganie 120kN/m
 25. podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C16/20 gr.24cm
 26. podbudowa z kruszywa igranego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/31.5mm gr.15cm
 27. warstwa ulepszonego podpół z mieszanki niezwiNanej o CBR min. 20% gr.15cm
 28. warstwa ulepszonego podpół z mieszanki niezwiNanej o CBR min. 20% gr.20cm
 29. pobocze z kruszywa igranego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/25mm gr. 20cm
 30. w.Ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S 50/70gr.4cm
 31. krawiNik kamienny 15x25cm
 32. korytko Ściekowe tr¹ jkNne
 33. podbudowa z kruszywa igranego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/31.5mm gr.29cm
 34. prefabrykowana Ścianka (betonowa typu L
 35. chudy beton
 36. rura przepustu z PEHD S_r 400mm
 37. gwa z posp¹ki gr.40cm
 38. zasypka z posp¹ki

PRACOWNIA PROJEKTOWA "E.L.B.I"		75-800 KOSZALIN, UL. 1-go MAJA 12/20	
Temat opracowania:		Przebudowa drogi powiatowej nr 1157G Barcino-Łosino (Gmina Kobylnica i Kępica)	
Inwestor:		Powiatowy Zarząd Dróg w Ślupsku, ul. Słoneczna 16e, 76-200 Ślupsk.	
Branża:		Dragowa	
Stanowisko:		PRZKROJE NORMALNE	
Imię i nazwisko:		Nr uprawnień:	
Podpis:		Podpis:	
Skala:		1:50	
Projektował:		mgr inż. Angelika Eljas-Bińczyk	
Opracował:		mgr inż. Angelika Eljas-Bińczyk	
Sprawdził:		mgr inż. Adam Bińczyk	
Data:		05.12.2016r.	
Nr rys.		3.1	
RYSUNEK NR 3.1		ARKUSZ NR 1/5	



- Oznaczenia:
1. w.Ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70gr.4cm
 2. w.wiNNa z betonu asfaltowego AC16 W 50/70 gr.8cm
 3. podbudowa z kruszywa łożanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/31.5mm gr.20cm
 4. warstwa z mieszanki zwiłnanej cementem C_{50/25} gr.30cm
 5. warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiłnanej o CBR min. 20% gr.30cm
 6. w.wy² wnawcza z betonu asfaltowego AC16 W 50/70
 7. kostka betonowa szara gr.8cm
 8. kostka betonowa grafitowa gr.8cm
 9. kostka betonowa czerwona gr.8cm
 10. kostka kamienna regularna gr.18-20cm
 11. bruk kamienny
 12. krawnik betonowy 15x30cm
 13. krawnik betonowy 15x22cm
 14. opornik betonowy 12x25cm
 15. łoża betonowa z betonu C12/15
 16. obrzeże betonowe 8x30cm
 17. humus gr.10cm
 18. pobocze z kruszywa łożanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/31.5mm gr. 15cm
 19. podsyпка piaskowo-cementowa 4:1, gr. min 5cm
 20. podsyпка piaskowa, gr.5cm
 21. kostka betonowa grafitowa gr.10cm
 22. kostka betonowa czerwona starobruk gr.8cm
 23. kostka betonowa piaskowa gr.6cm
 24. geosiatka z włk kien szklanych wstłnie przesłżona asfaltem, o wytrzymał na rozciąganie 120kN/m
 25. podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C16/20 gr.24cm
 26. podbudowa z kruszywa łożanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/31.5mm gr.15cm
 27. warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiłnanej o CBR min. 20% gr.15cm
 28. warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiłnanej o CBR min. 20% gr.20cm
 29. pobocze z kruszywa łożanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/25mm gr. 20cm
 30. w.Ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S 50/70gr.4cm
 31. krawnik kamienny 15x25cm
 32. korytko Ściekowe tr⁴ jkłne
 33. podbudowa z kruszywa łożanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/31.5mm gr.29cm
 34. prefabrykowana Ścianka kłbetowa typu L
 35. chudy beton
 36. rura przepustu z PEHD Śr. 400mm
 37. łoża z pospłłki gr.40cm
 38. zasyпка z pospłłki

 ELBI Pracownia Projektowa		PRACOWNIA PROJEKTOWA "E L B I" 75-800 KOSZALIN, UL. 1-go MAJA 12/20		
Temat opracowania: <i>Przebudowa drogi powiatowej nr 1157G Barcino-Losino (Gmina Kobylnica i Kępica)</i>				
Inwestor: <i>Powiatowy Zarząd Dróg w Ślupsku, ul. Słoneczna 16e, 76-200 Ślupsk.</i>				
Rodzaj: <i>Drogowa</i>		Typowy rysunek: <i>PRZESZKOCZENIA NORMALNE</i>		
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:	Skala:
Projektował:	<i>mgr inż. Angelika Elasz-Bińczyk</i>	<i>ZAP/0056/POOD/06</i>		Data: 05.
Opracował:	<i>mgr inż. Angelika Elasz-Bińczyk</i>	<i>ZAP/0056/POOD/06</i>		Nr rys.
Sprawdził:	<i>mgr inż. Adam Bińczyk</i>	<i>ZAP/0055/POOD/06</i>		
RYSUNEK NR 3.2		ARKUSZ NR 2/5		