



Pracownia projektowa

Pracownia Projektowa ELBI

Angelika Elas-Bińczyk

ul. 1-go Maja 12/20

75-800 KOSZALIN

NIP: 669-232-66-94

Regon: 320040279

Kontakt:

Tel/fax.: (94) 717-35-67

E-mail: elbi@elbiprojekt.pl

www.elbiprojekt.pl

Projekt stałej organizacji ruchu

NAZWA :

„Przebudowa drogi powiatowej nr 1157G Barcino-Łosino (Gmina Kobylnica i Kępica)”.

INWESTOR:

Zarząd Dróg Powiatowych w Słupsku
ul. Słonecznej 16e, 76-200 Słupsk

ZESPÓŁ AUTORSKI:

Projektował:

mgr inż. Łukasz Rydzik

Opracował:

mgr inż. Łukasz Rydzik

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przebudowa drogi powiatowej nr 1157G na odcinku Łosino-Barcino.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot i cel opracowania
3. Opis stanu istniejącego
4. Projektowana organizacja ruchu
5. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu
6. Przykłady projektowanych rozwiązań

Załącznik nr 1 - zasady umieszczania znaków drogowych

Załącznik nr 2 – zestawienie projektowanych znaków

2. CZĘŚĆ GRAFICZNA

PLAN ORIENTACYJNY – SKALA 1:15000

RYSUNEK NR 1

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

PLAN SYTUACYJNY – SKALA 1:500

RYSUNEK NR 2.1-2.24

2. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

**do projektu docelowej organizacji ruchu w ramach inwestycji pt.
„Przebudowa drogi powiatowej nr 1157G na odcinku Łosino-Barcino”.**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220,poz.2181 z dn. 23 grudnia 2003r.)
- Załącznik nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 roku nr 1137);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn.23 IX 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz.U. Nr 177 poz. 1727 z 2003r/;
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 01 czerwca 2004 r. w sprawie określania warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz.U. nr 140, poz.1481 z dn. 19.06.2004r.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz.1393 z dn. 12.10.2002r.)
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 2010r. w sprawie kierowania ruchem (Dz.U. nr 123, poz. 840)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2013r poz. 260).
- Wizja lokalna
- Projekt przebudowy drogi powiatowej nr 1157G na odcinku Łosino-Barcino

2. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

- Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji przebudowywanej drogi powiatowej nr 1157G na odcinku Łosino-Barcino.
- Celem opracowania jest wskazanie wytycznych dla stałego oznakowania przebudowywanej drogi powiatowej nr 1157G na odcinku Łosino-Barcino.

3. CHARAKTERYSTYKA STANU ISTNIEJĄCEGO

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest w pasie drogowym i jest urządzona pod względem drogowym, tj.: posiada wydzieloną jezdnię o nawierzchni asfaltowej na całym odcinku, posiada chodniki w miejscowościach, oświetlenie na większości obszarów zabudowanych oraz odcinki kanalizacji deszczowej do odprowadzania wód opadowych. W pasie drogowym występują także inne sieci uzbrojenia terenu w szczególności w postaci kabli i linii elektroenergetycznych, telekomunikacyjnych, sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej. Przedmiotowa droga jest użytkowana jako ciąg komunikacyjny dla ruchu pojazdów samochodowych, rowerowych i dla pieszych. Droga ta obsługuje pod względem komunikacyjnym, miejscowości przez które przebiega i łączy je z drogą krajową w m. Łosino oraz drogą wojewódzką w m. Barcino. Zapewnia też dostęp do drogi publicznej, dla bezpośrednio przyległych terenów oraz przyległej do niej zabudowy mieszkaniowo-usługowej, zagrodowej. Celem przedsięwzięcia jest przywrócenie i poprawa parametrów techniczno-użytkowych istniejącej drogi, celem poprawy warunków technicznych i użytkowych istniejącej drogi powiatowej i zwiększenie bezpieczeństwa, w szczególności poprzez uzupełnienie chodników w miejscowościach, wydzielenie ścieżki rowerowej wzdłuż drogi na całym odcinku, a także poprzez poprawę geometrii i przebudowę konstrukcji jezdni przedmiotowej drogi. Wody opadowe na niemal całej długości przedmiotowego odcinka drogi odprowadzane są powierzchniowo do rowów przydrożnych. Jedynie na terenach zabudowanych miejscowości, lokalnie są odprowadzane za pomocą wpustów do istniejących odcinków kanalizacji deszczowej.

Na obszarze planowanych robót zlokalizowane jest uzbrojenie w sieci wskazane na projekcie zagospodarowania terenu. Nie można jednak wykluczyć, że w terenie występuje inne uzbrojenie, które nie zostało nigdzie zinwentaryzowane.

Istniejąca droga to nieruchomość stanowiąca pas drogowy. W chwili obecnej wykorzystywany jest w celach, jakim jest przeznaczona droga, tj. służy komunikacji. Natomiast nieruchomości, których część jest przeznaczona pod poszerzenie pasa drogowego w celu lokalizacji ścieżki rowerowej i chodników, w części, w chwili obecnej, są użytkowane

przez człowieka i przeznaczone pod zabudowę mieszkaniowo-usługową (tereny istniejących posesji, pola), a w części stanowią obszar gospodarki leśnej (las państwowy).

Planowane roboty, dotyczące przedmiotowego przedsięwzięcia nie powodują zmian w sposobie użytkowania przedmiotowej nieruchomości - drogi. Jedynie wykonanie poszerzenia pasa drogowego, wiąże się, z tym że fragmenty terenów przeznaczone dotychczas na cele budowlane, rolnicze i gospodarki leśnej, przeznaczone będą na cele drogowe.

Droga na całej długości posiada jezdnię dwukierunkową o nawierzchni bitumicznej. Szerokość jezdni waha się od 4,5 do 7 m. Jezdnia wykazuje uszkodzenia w postaci spękań, zapadnięć, obkruszeń krawędzi jezdni, ubytków, nierówności, co świadczy o przekroczeniu granic użytkowania obiektu i ciągnie za sobą konieczności podjęcia prac naprawczych. Konieczne jest również wykonanie prac poprawiających geometrię i przekrój drogi.

Istniejący pas drogowy zajmuje obecnie ok. 247 075,74m². Przez pas drogowy, zgodnie z obowiązującymi przepisami, należy rozumieć wydzielony liniami granicznymi grunt wraz z przestrzenią nad i pod jego powierzchnią, w którym są zlokalizowane droga oraz obiekty budowlane i urządzenia techniczne związane z prowadzeniem, zabezpieczeniem i obsługą ruchu, a także urządzenia związane z potrzebami zarządzania drogą. Droga zaś to budowla wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami oraz instalacjami, stanowiącą całość techniczno-użytkową, przeznaczoną do prowadzenia ruchu drogowego. W związku z koniecznością lokalnego poszerzenia pasa drogowego, przewiduje się, że teren pasa drogowego przedmiotowej drogi zwiększy się o ok. 18 200m². Szacowana, planowana powierzchnia jezdni asfaltowej drogi (nawierzchnia twarda) wyniesie ok. 97 200m². W chwili obecnej wynosi ona ok. 79 000 m². Planowane chodniki, ścieżki rowerowe, zatoki zajmą powierzchnię ok. 50 840m². Przewiduje się również wykonanie zjazdów, których powierzchnię szacuje się na ok. 5 900 m².

Przedmiotowy obiekt budowlany został zaliczony do pierwszej kategorii geotechnicznej.

Istniejące oznakowanie w rejonie przebudowywanej drogi:

- Znaki ostrzegawcze: A-1 „niebezpieczny zakręt w prawo, A-2 „niebezpieczny zakręt w lewo”, A-3 „niebezpieczne zakręty – pierwszy w prawo”, A-4 „niebezpieczne zakręty – pierwszy w lewo”, A-7 „ustąp pierwszeństwa”, A-11 „nierówna droga”, A-31, A-28, A-12b, A-6a.
- Znaki zakazu: B-36, B-25 „zakaz wyprzedzania”, Znaki nakazu: brak,

- Znaki informacyjne: „koniec drogi z pierwszeństwem”, D-6 „przejście dla pieszych”, D-15 „przystanek autobusowy”, D-42 „obszar zabudowany”, D-43 „koniec obszaru zabudowanego”,
- Tablice kierunku i miejscowości: E-2 „drogowskaz tablicowy”, E-3 „drogowskaz w kształcie strzały”, E-4 „drogowskaz w kształcie strzały do miejscowości podający do dniej odległość”, E-17a „miejscowość”, E-18a „koniec miejscowości”.

W rejonie istniejącej drogi występuje również oznakowanie poziome w postaci linii segregujących oraz znaków poprzecznych.

Rodzaj nawierzchni dróg oraz rodzaj funkcji w sieci drogowej zostały przedstawione na planach sytuacyjnych.

4. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

DANE WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA

Głównym założeniem projektowanej stałej organizacji ruchu, jest zapewnienie bezpieczeństwa ruchu na terenie inwestycji.

Projektowane oznakowanie pionowe

- wloty na skrzyżowania w ciągu drogi powiatowej oznakowano znakiem D-1,
- wloty na skrzyżowaniach dla dróg podporządkowanych oznakowano znakiem A-7,
- przejścia dla pieszych zostały oznakowane znakiem D-6,
- przystanki autobusowe oznakowane znakiem D-15,
- początek i koniec wysepek kanalizujących z azyłami dla pieszych oznakowano znakiem U-5b „słupek przeszkodowy” zespolonym ze znakiem C-9 „nakaz jazdy z prawej strony znaku”,
- początki wysepek kanalizujących wjazdowych oznakowano znakiem złożonym z tablic U-6a oraz znaku C-9,
- o zbliżaniu się do wysepek kanalizujących poza terenem zabudowanym ostrzegają znaki A-30 wraz z tabliczką T-18a,
- początek i koniec miejscowości oznakowano znakami E-17a i E-18a, początek i koniec obszaru zabudowanego oznakowano znakiem D-42 i D-43,

- niebezpieczne zakręty oznakowano znakami A-1 i A-2, odcinki z kilkoma niebezpiecznymi zakrętami oznakowano znakami A-3 i A-4 wraz z tabliczkami T-4 informującymi o liczbie niebezpiecznych zakrętów,
- odcinki, na których obowiązuje zakaz wyprzedzania pojazdów oznakowano znakami B-25 oraz B-27,
- odcinki, na których ograniczono dopuszczalną prędkość oznakowano znakami B-33,
- na całym odcinku przebudowywanej drogi wymienia się na nowe wszystkie tablice drogowiskazowe E-2a, E-3, E-4 oraz E-14,
- wymieniono na nowe istniejące znaki początek i koniec miejscowości E-17a i E-18a, oraz początek i koniec obszaru zabudowanego oznakowano znakiem D-42 i D-43

Projektowane oznakowanie poziome:

- do wyznaczenia pasów ruchu na odcinkach drogi pomiędzy skrzyżowaniami projektuje się linię pojedynczą przerywaną - długą P-1a P-1b,
- na niebezpiecznych odcinkach przebudowywanej drogi wojewódzkiej (łuki poziome, łuki pionowe, rejony przejść dla pieszych i zatok autobusowych) eliminuje się manewr wyprzedzania oznakowując przeciwnie kierunki ruchu linią podwójną ciągłą P-4,
- przejazdy przez linię P-4 projektuje się wyznaczyć za pomocą linii pojedynczej przerywanej - prowadzącej szerokiej P-1e,
- jako poprzedzenie linii P-4 projektuje się linie jednostronnie przekraczalną P-3a oraz linie ostrzegawczą P-6,
- w miejscach gdzie występują wysepki kanalizujące projektuje się linię krawężniową ciągłą wąską P-7b,
- linię krawężniową ciągłą wąską P-7b należy umieścić w odległości 10cm od krawężnika wyspy kanalizującej,
- w celu wskazania toru jazdy pojazdów na dojeździe do wysepek kanalizujących zaprojektowano powierzchnie wyłączone z ruchu P-21a,
- w miejscach, gdzie dopuszcza się przejazd przez powierzchnie wyłączone z ruchu projektuje się linię krawężniową przerywaną szeroką P-7a,
- na wlotach podporządkowanych projektuje się linię warunkowego zatrzymania złożoną z trójkątów P-13,

- krawędzie jezdni poza terenem zabudowanym projektuje się wyznaczyć linią krawędziową przerywaną wąską P-7c lub linią krawędziową ciągłą wąską P-7d w miejscach zastosowania linii P-3 i P-4,
- oddzielenia od jezdni zatok autobusowych projektuje się za pomocą linii krawędziowej przerywanej wąskiej P-19,
- przejścia dla pieszych oznakowano znakiem poziomym P-10,
- w odległości 2m przed przejściem dla pieszych projektuje się linię warunkowego zatrzymania złożoną z prostokątów P-14
- krawędzie jezdni poza terenem zabudowanym projektuje się wyznaczyć liniami krawędziowymi P-7c lub P-7d,
- oś jezdni projektuje się wydzielić liniami P-1a(prędkość powyżej 70km/h), P-1b (prędkość poniżej 70km/h) P-1b i P-4,

SZCZEGÓŁOWA LOKALIZACJA ZNAKÓW DROGOWYCH PRZEDSTAWIONA ZOSTAŁA NA RYSUNKACH SYTUACYJNYCH W CZĘŚCI GRAFICZNEJ NINIEJSZEGO OPRACOWANIA.

Opracował:
mgr inż. Łukasz Rydzik

ZAŁĄCZNIK NR 1

ZASADY UMIESZCZANIA ZNAKÓW DROGOWYCH

UWAGA OGÓLNA

WIELKOŚCI I WIDOCZNOŚĆ ZNAKÓW

Do oznakowania projektowanego skrzyżowania należy zastosować znaki o grupie wielkości średnie „S”.

Znaki drogowe wykonane mają być z blachy ocynkowanej z podwójnie zaginaną krawędzią. Dla zapewnienia widoczności znaku z odległości pozwalającej kierującemu pojazdem jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję, do wykonania lic znaków należy użyć folii odblaskowej typu 2. Znaki D-6 w rejonie przejść dla pieszych projektuje się oznakować znakami D-6 niekonwencjonalnymi 3 generacji fluorescencyjnymi.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe.

Wymagania techniczne jakie powinny spełniać zaprojektowane znaki poziome:

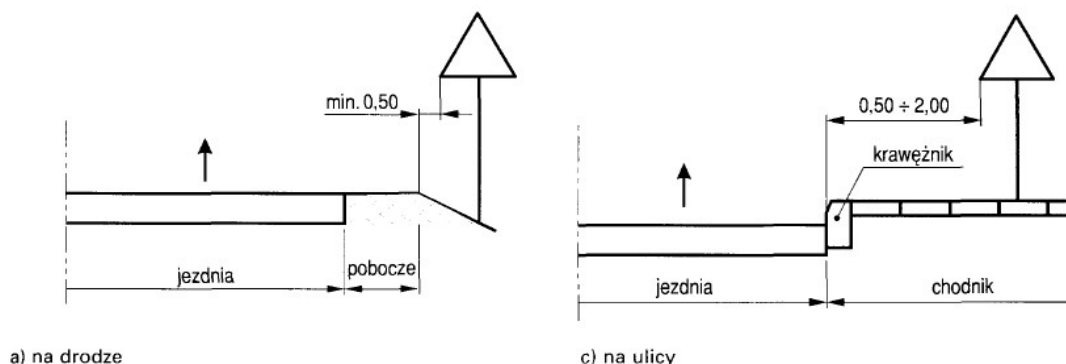
- powierzchniowy współczynnik odblasku – 100,
- wskaźnik szorstkości – 45,
- trwałość – 6.

ZASADY UMIESZCZANIA ZNAKÓW PIONOWYCH

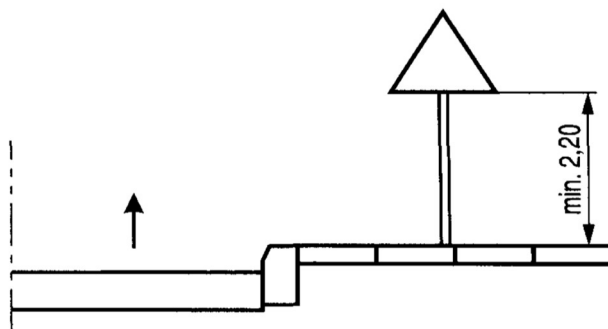
Znaki umieścić należy po prawej stronie jezdni, przy zachowaniu wymaganej skrajni drogi (rys.A.1-A.2).

Znaki mocować na konstrukcjach wsporczych, tj. słupkach, ramach, wykonanych z materiałów trwałych. Zaleca się umocowanie znaków na słupkach metalowych o przekroju kołowym.

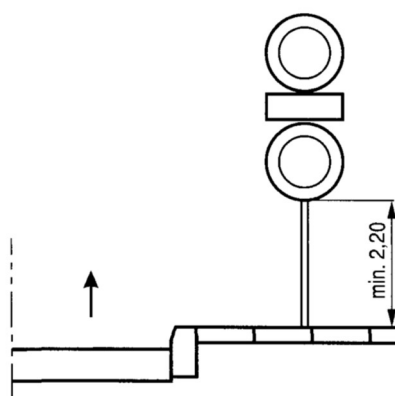
Rys. A.1. Odległość znaków od krawędzi jezdni



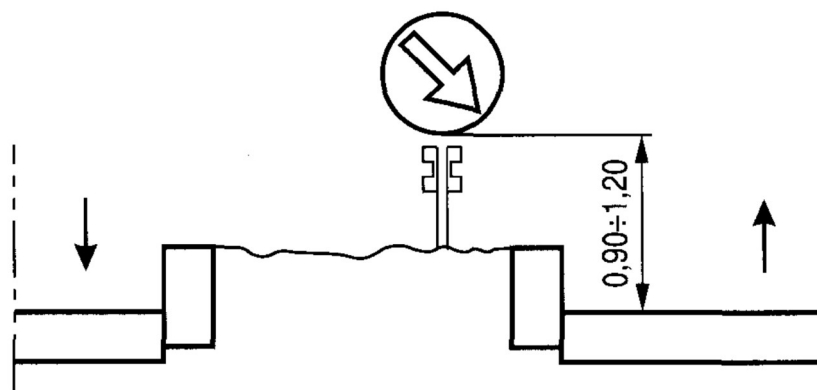
Rys. A.2. Wysokość umieszczania znaków na ulicach



j) kategorii A, B, C, D, F, G



k) dwóch na jednym słupku na ulicach



f) na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu

Tabela 1.11. Wysokość umieszczania znaków

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	poza obszarami zabudowanymi	w obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu ²⁾ C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające ¹⁾ G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi ⁴⁾	min. 2,00 (min. 1,50) ⁶⁾	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾
E - tablice przeddrogowskazowe E-1 - drogowskazy tablicowe E-2 - tablice szlaków drogowych E-14	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ (min. 1,00) ⁵⁾
E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16 - tablice kierunkowe E-13 - tablice miejscowości E-17a, E-18a - drogowskazy w kształcie strzały - małe E-4 - drogowskazy do obiektu E-5-E-12, E-19a-E-22	min. 2,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ - 2,50
E - drogowskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią ²⁾	min. 5,00	min. 5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu ²⁾	0,90 - 1,20	0,90 - 1,20

¹⁾ Z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m).

²⁾ Z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni.

³⁾ Znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych.

⁴⁾ Z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach).

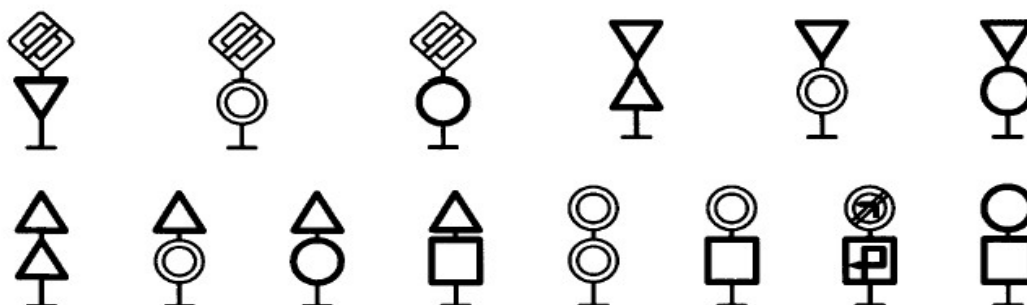
⁵⁾ Dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu.

⁶⁾ Dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.

⁷⁾ W przypadku umieszczenia znaku na chodniku.

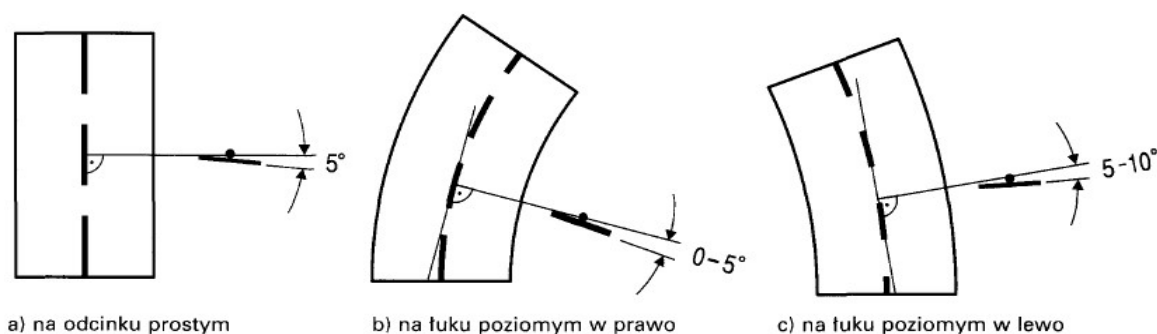
Na jednym wsporniku umieszcza się z zasady jeden znak. Następny powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości min.10 m. W przypadkach zastosowania dwóch znaków na jednym słupku, należy je umieszczać w układzie pionowym w sposób przedstawiony na rysunkach planu sytuacyjnego w części graficznej niniejszego opracowania. Ponadto dopuszczalne sposoby rozmieszczania znaków pokazano poniżej (rys.A.3.)

Rys. A.3. Sposoby umieszczania dwóch znaków na jednym słupku



Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. W przypadku znaków umieszczonych na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaków należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku (rys.A.4)

Rys. A.4. Odchylenie tarczy znaków



ZAŁĄCZNIK NR 2**ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA****2.1 Projektowane oznakowanie pionowe:**

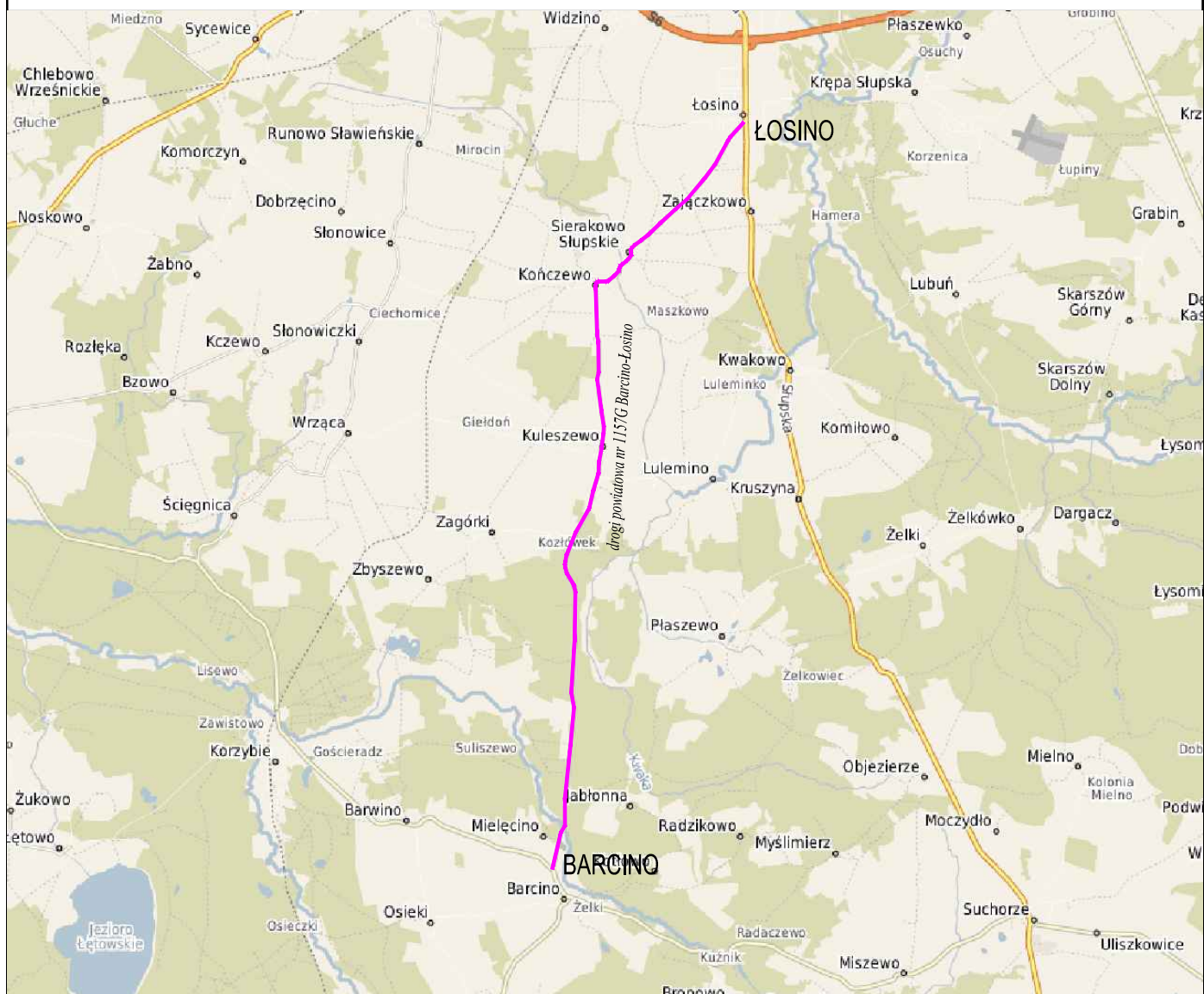
Lp	Symb ol	Objaśnienie znaku	Ilość		Uwagi
1.	A-1	niebezpieczny zakręt w prawo	4	szt.	
2.	A-2	niebezpieczny zakręt w lewo	5	szt.	
3.	A-3	niebezpieczne zakręty - pierwszy w prawo	2	szt.	
4.	A-4	niebezpieczne zakręty - pierwszy w lewo	3	szt.	
5.	A-6a	skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po obu stronach	2	szt.	
6.	A-6b	skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie	2	szt.	
7.	A-6c	skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie	2	szt.	
8.	A-7	ustęp pierwszeństwa	12	szt.	
9.	A-18a	zwierzęta gospodarskie	4	szt.	
10.	B-25	zakaz wyprzedzania	12	szt.	
11.	B-33	ograniczenie prędkości	24	szt.	
12.	B-34	koniec ograniczenia prędkości	3	szt.	
13.	B-36	zakaz zatrzymywania się	4	szt.	
14.	B-42	koniec zakazów	8	szt.	
15.	D-1	droga z pierwszeństwem	10	szt.	
16.	D-6	przejście dla pieszych	8	szt.	
17.	D-15	przystanek autobusowy	12	szt.	
18.	D-42	obszar zabudowany	7	szt.	
19.	D-43	koniec obszaru zabudowanego	7	szt.	
20.	E-2a	drogowskaz tablicowy umieszczany obok jezdni	4	szt.	
21.	E-4	drogowskaz w kształcie strzały do miejscowości podający do niej odległość	5	szt.	

22.	E-13	tablica kierunkowa	1	szt.	
23.	E-17a	miejsowość	9	szt.	
24.	E-18a	koniec miejscowości	9	szt.	
25.	T-2	tabliczka wskazująca długość odcinka drogi, na którym powtarza się lub występuje niebezpieczeństwo	2	szt.	
26.	U-3c	tablica prowadząca ciąгла w prawo	2	szt.	
27.	U-3d	tablica prowadząca ciąгла w lewo	2	szt.	
28.	U-3e	tablica prowadząca dwustronna	1	szt.	
29.	U-18a	lustro drogowe wypukłe	1	szt.	
30.	T-6a	tabliczka wskazująca przebieg drogi z pierwszeństwem	3	szt.	

2.2 Projektowane oznakowanie poziome:

Lp	Symbol	Objaśnienie znaku	Ilość		Uwagi
1.	P-1e	linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka	260	mb	
2.	P-4	linia podwójna ciąгла	1750	mb	
3.	P-7c	linia krawędziowa - przerywana wąska	476	mb	
4.	P-7d	linia krawędziowa - ciąгла wąska	2800	mb	
5.	P-10	przejście dla pieszych	56	m2	
6.	P-13	linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	87	mb	
7.	P-14	linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	18	mb	
8.	P-17	linia przystankowa	360	mb	

3. CZĘŚĆ GRAFICZNA



PRACOWNIA PROJEKTOWA "ELBI"

75-800 KOSZALIN, UL. 1-go MAJA 12/20

Temat opracowania: *Przebudowa drogi powiatowej nr 1157G Barcino-Łosino (Gmina Kobylnica i Kępica)*

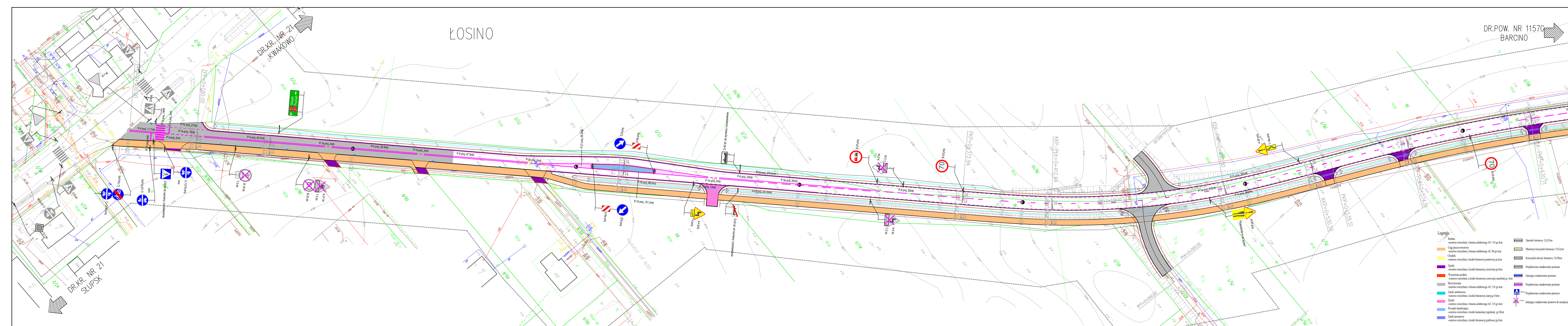
Inwestor: *Powiatowy Zarząd Dróg w Słupsku, ul. Słoneczna 16e, 76-200 Słupsk.*

Branża: *Drogowa* **Tytuł rysunku:** *PLAN ORIENTACYJNY*

Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:	Skala: 1:15000
Projektował:	<i>mgr inż. Łukasz Rydzik</i>			Data: 05.12.2016r.
Opracował:	<i>mgr inż. Łukasz Rydzik</i>			Nr rys.
				1

RYSUNEK NR 1

ARKUSZ NR 1/1



ŁOSINO

DR. KR. NR 21 KWAKOWO

DR. KR. NR 21 SŁUPSK

DR. POW. NR 1157G BARCINO

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

PRACOWNIA PROJEKTOWA "E.L.B.I."

75-800 KOSZALIN, UL. 1-go MAJA 120

Przebudowa drogi pomiatowej nr 1157G Barcino-Łosino (Gmina Kąkolnica i Kępno)

Projektant: mgr inż. Łukasz Rydzik

Projektant: mgr inż. Łukasz Rydzik

Projektant: mgr inż. Łukasz Rydzik

Projektant: mgr inż. Łukasz Rydzik

Projektant: mgr inż. Łukasz Rydzik

Projektant: mgr inż. Łukasz Rydzik

Projektant: mgr inż. Łukasz Rydzik

Projektant: mgr inż. Łukasz Rydzik

Projektant: mgr inż. Łukasz Rydzik

Projektant: mgr inż. Łukasz Rydzik

Projektant: mgr inż. Łukasz Rydzik

Projektant: mgr inż. Łukasz Rydzik

Projektant: mgr inż. Łukasz Rydzik

Projektant: mgr inż. Łukasz Rydzik

Projektant: mgr inż. Łukasz Rydzik

Projektant: mgr inż. Łukasz Rydzik

Projektant: mgr inż. Łukasz Rydzik

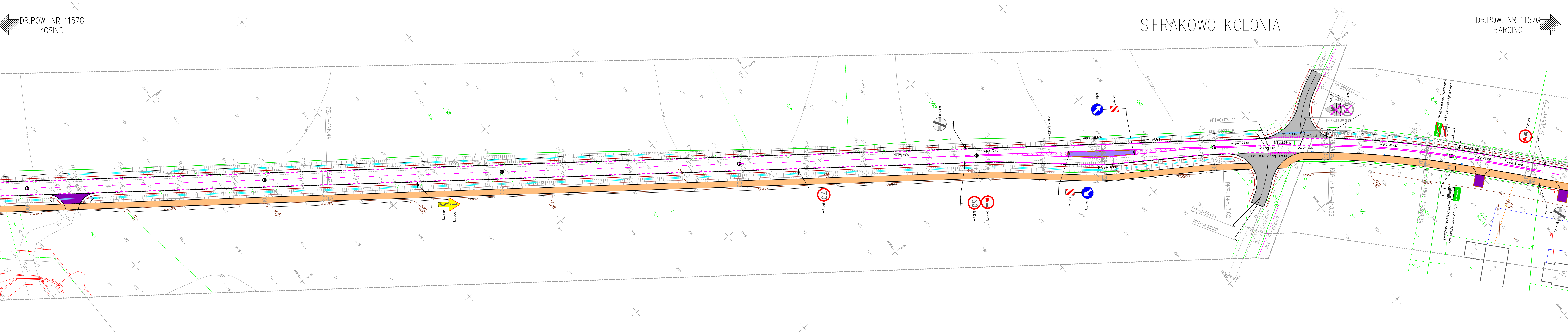
Projektant: mgr inż. Łukasz Rydzik

Projektant: mgr inż. Łukasz Rydzik

Projektant: mgr inż. Łukasz Rydzik

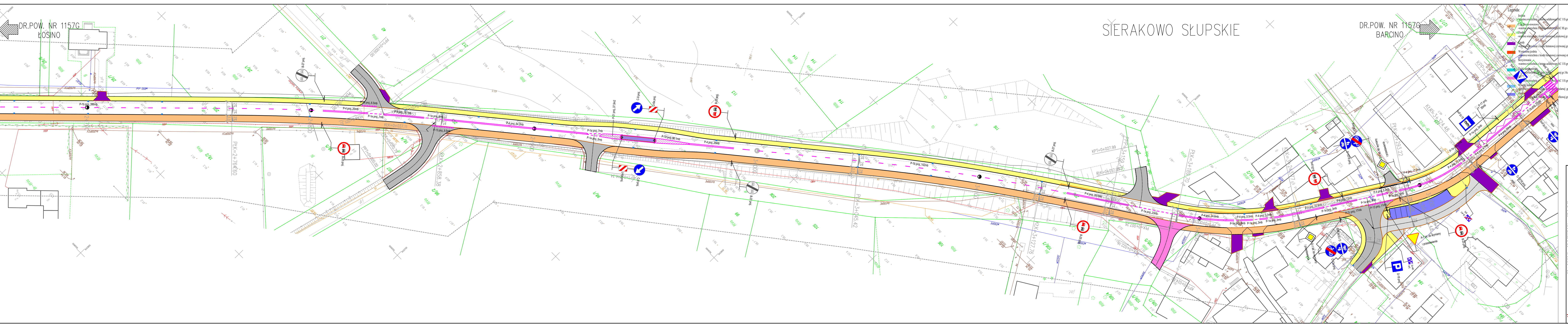
Projektant: mgr inż. Łukasz Rydzik

Projektant: mgr inż. Łukasz Rydzik



- Legenda:
- Jazdnia
 - warstwa wierzchnia z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4cm
 - Ciag pniowy-czerwony
 - warstwa wierzchnia z betonu asfaltowego AC 8S gr. 4cm
 - Chodnik
 - warstwa wierzchnia z kruszywa betonowego piaskowej gr. 6cm
 - Zjazd
 - warstwa wierzchnia z kruszywa betonowego czerwonej gr. 8cm
 - Wypustowa jezdnia
 - warstwa wierzchnia z kruszywa betonowego czerwonej szarej gr. 8cm
 - Skrzyżowania
 - warstwa wierzchnia z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4cm
 - Zakład asfaltowy
 - warstwa wierzchnia z kruszywa betonowego szarej gr. 10cm
 - Zjazd
 - warstwa wierzchnia z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4cm
 - Wypustki jednokierunkowe
 - warstwa wierzchnia z kruszywa betonowego szarej gr. 20cm
 - Zakład asfaltowy
 - warstwa wierzchnia z kruszywa betonowego szarej gr. 8cm
 - Opiekni betonowy 12x25cm
 - Obłożenie krawężnika betonowy 15x22x2cm
 - Krawężnik uliczny betonowy 15x30cm
 - Projektowane oznakowanie poziome
 - linijne oznakowanie poziome
 - Projektowane oznakowanie poziome
 - Projektowane oznakowanie poziome
 - linijne oznakowanie poziome do usunięcia

PRACOWNIA PROJEKTOWA "T.L.B.I."		75-800 KOSZALIN, UL. 1-go MAJA 120	
Temat opracowania:		Przedmowa drogi powiatowej nr 1157G Barcino-Losino (Gmina Kobylnica i Kępno)	
Inwestor:		Powiatowy Zarząd Dróg w Słupsku, ul. Sieniecka 16a 76-200 Słupsk	
Nazwa	Droga	Wariant	Projekt
			Skala
Skala	1:500	1:500	Data: 05.12.2016r.
			Nr rys.
Przebieg	mgr inż. Łukasz Rydzik	mgr inż. Łukasz Rydzik	2
			Opracował:
		mgr inż. Łukasz Rydzik	
		Sprawdził:	
		RYSUNEK NR 2	



DR.POW. NR 1157G
KOSINO

DR.POW. NR 1157G
BARCINO

Legenda:

Opornik betonowy 12x25cm

Obniżony kręciwnik betonowy 15x22cm

Krawężnik uliczny betonowy 15x30cm

Projekowane oznakowanie poziome

Instalujące oznakowanie poziome

Projekowane oznakowanie poziome

Projekowane oznakowanie poziome

Instalujące oznakowanie poziome do usterzenia

Opornik betonowy 12x25cm

Obniżony kręciwnik betonowy 15x22cm

Krawężnik uliczny betonowy 15x30cm

Projekowane oznakowanie poziome

Instalujące oznakowanie poziome

Projekowane oznakowanie poziome

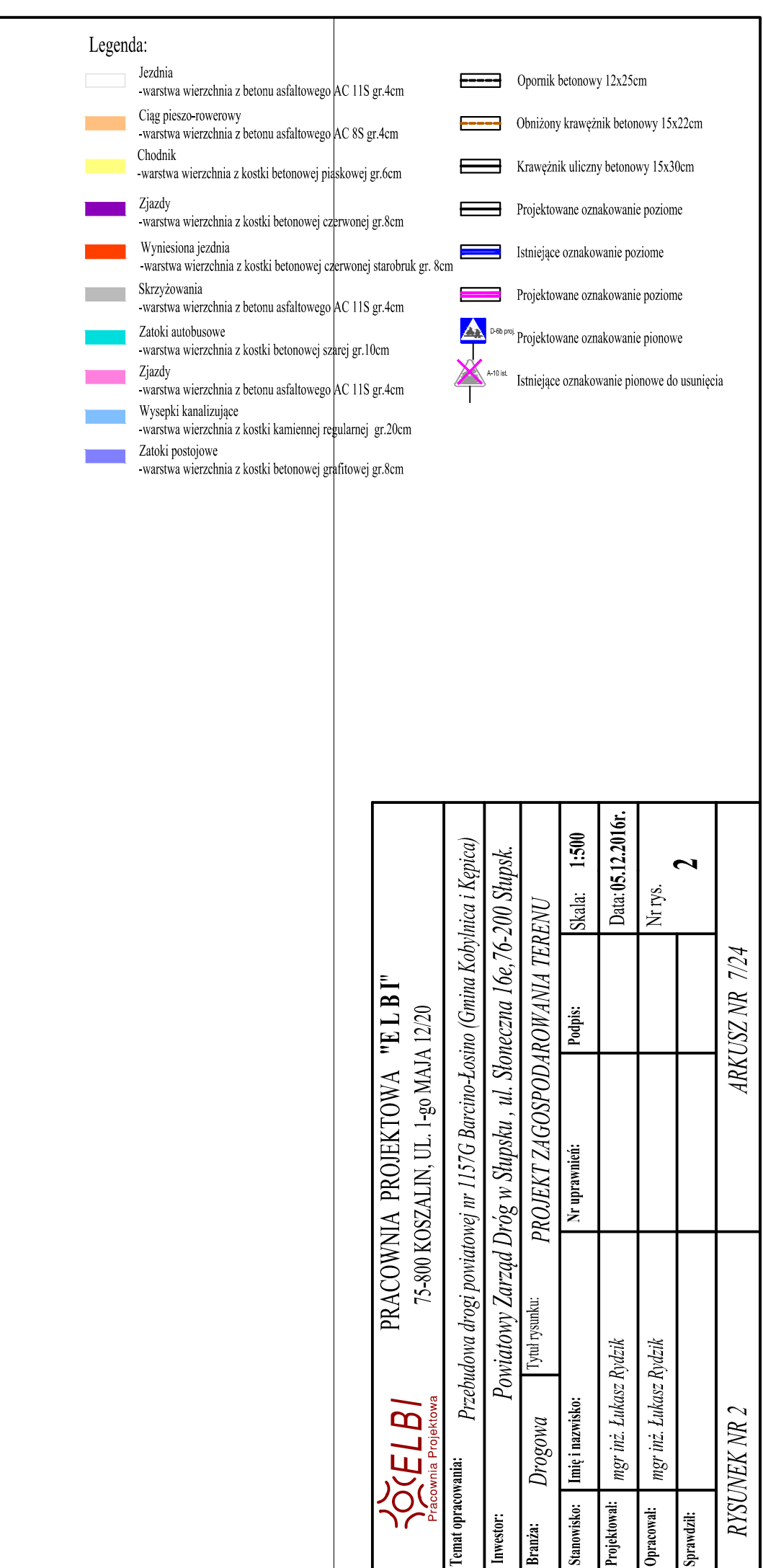
Projekowane oznakowanie poziome

Instalujące oznakowanie poziome do usterzenia

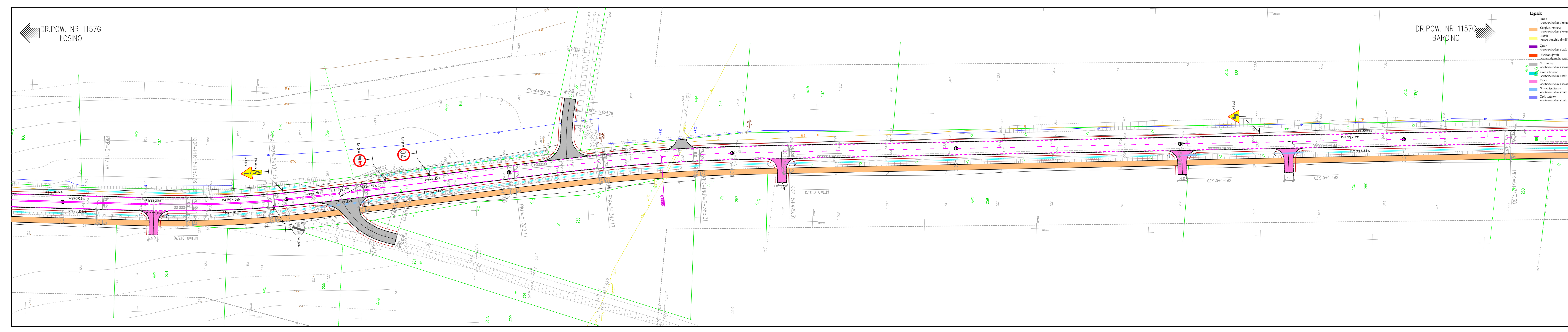
DR.POW. NR 1157G
KOSINO

DR.POW. NR 1157G
BARCINO

PRACOWNIA PROJEKTOWA "P.L.B.I."		75-800 KOSZALIN, UL. 1-go MAJA 120		PRACOWNIA PROJEKTOWA "P.L.B.I."		75-800 KOSZALIN, UL. 1-go MAJA 120	
Inwestor:		Przedsiębiorstwo Projektowe "P.L.B.I."		Inwestor:		Przedsiębiorstwo Projektowe "P.L.B.I."	
Projektant:		mgr inż. Łukasz Rydzik		Projektant:		mgr inż. Łukasz Rydzik	
Opiniotwórca:		mgr inż. Łukasz Rydzik		Opiniotwórca:		mgr inż. Łukasz Rydzik	
Sprawdził:		mgr inż. Łukasz Rydzik		Sprawdził:		mgr inż. Łukasz Rydzik	
RYSUNEK NR 2		ARKUSZ NR 524		RYSUNEK NR 2		ARKUSZ NR 524	



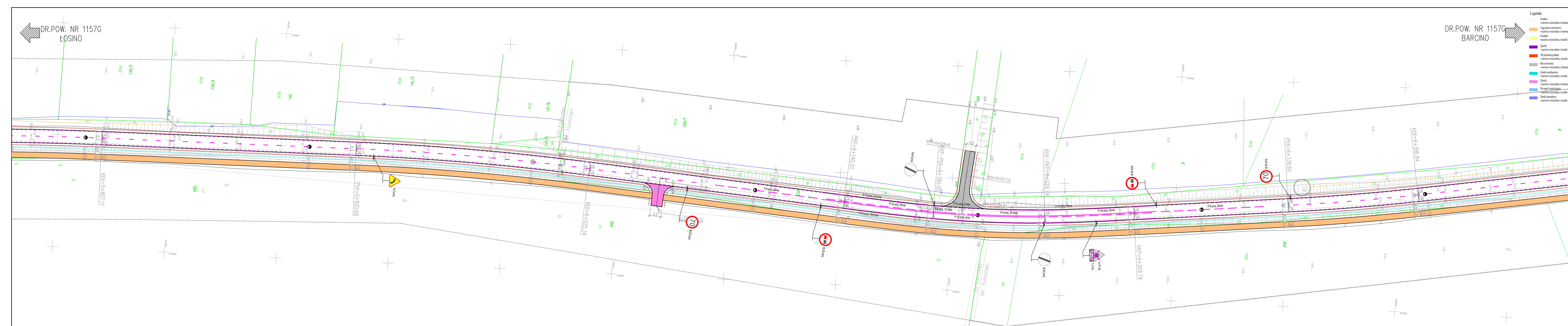
 PRACOWNIA PROJEKTOWA "E.L.B.I" 75-800 KOSZALIN, UL. 1-go MAJA 12/20	
Temat opracowania: <i>Przebudowa drogi powiatowej nr 11576 Barcinno-Łosino (Gmina Kobylnica i Kępica)</i> <i>Powiatowy Zarząd Dróg w Słupsku, ul. Słoneczna 166, 76-200 Słupsk.</i>	
Investor:	
Brzania: <i>Drogoва</i>	Tytuł rysunku: <i>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</i>
Stanowisko:	Imię i nazwisko:
Projektowali:	<i>mgr inż. Lukasz Rydzik</i>
Opracowali:	<i>mgr inż. Lukasz Rydzik</i>
Sprawdził:	
Nr uprawniający:	Podpis:
Skala: 1:500	Data: 05.12.2016r.
	Nr rys. 2
RYSUNEK NR 2	
ARKUSZ NR 7/24	



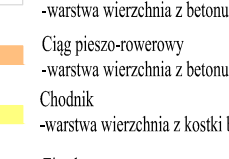
.POW. NR 1157G 
BARCINO

- | | | | |
|--|---------------|---|---|
| Jednostka | | | |
| -nawózka wierzchnia z betonu szlifowanego | AC 11S gr 4cm |  | Opornik betonowy 12x25cm |
| Ciepłe posadowienie | |  | Odniesiony krawężnik betonowy 15x22cm |
| -nawózka wierzchnia z betonu szlifowanego | AC 8S gr 4cm | | |
| Odniesienie | |  | Krawężnik uliczny betonowy 15x10cm |
| -nawózka wierzchnia z kostki betonowej polikolorowej gr 4cm | | | |
| Zbiórki | |  | Projekowane osłanki poziome |
| -nawózka wierzchnia z kostki betonowej czerwonej gr 4cm | | | |
| Wystąpienia jednostki | |  | Listwinyce osłanki poziome |
| -nawózka wierzchnia z kostki betonowej czerwonej starobrz gr 4cm | | | |
| Skrzywienia | |  | Projekowane osłanki poziome |
| -nawózka wierzchnia z betonu szlifowanego | AC 11S gr 4cm | | |
| Zakazi mieszczące | |  | Projekowane osłanki poziome |
| -nawózka wierzchnia z kostki betonowej szarej gr 10cm | | | |
| Zbiórki | |  | Listwinyce osłanki pionowe do usunięcia |
| -nawózka wierzchnia z betonu szlifowanego | AC 11S gr 4cm | | |
| Występiły krawężniki | | | |
| -nawózka wierzchnia z kostki krawężnej granatowej gr 20cm | | | |
| Zakazi poziome | | | |
| -nawózka wierzchnia z kostki betonowej granatowej gr 4cm | | | |

 ELBI Pracownia Projektowa		PRACOWNIA PROJEKTOWA "ELBI" 75-800 KOSZALIN, UL. 4-go MAJA 12/20	
<i>Przebieg drogi powiatowej nr 1157G Baranów-Losino (Gmina Kobylniki i Kępice)</i>			
Investor:		Powiatowy Zarząd Dróg w Słupsku, ul. Słoneczna 16a, 76-200 Słupsk.	
Plan:		PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
Brutto:	<i>Drogonę</i>	Typ poszuki:	1:500
Szerokość:	<i>leży zarośnięta</i>	Podpis:	Skala:
Przebieg:	<i>mg/nz. Łanowskie Rydzki</i>	Nr uprawnień:	Data: 08.12.2016r.
Uprawa:	<i>mg/nz. Łanowskie Rydzki</i>	Nr rys:	2
Sprawy:	Wspisany:	ARKUSZ NR 9/24	
RYSUNEK NR 2			



DR.POW. NR 1157G
BARCINO



- Legenda:
- Jedzina
 - warstwa wierzchnia z betonu
 - Ciąg pieszko-rowerowy
 - warstwa wierzchnia z betonu
 - Chodnik
 - warstwa wierzchnia z kostki
 - Zpady
 - warstwa wierzchnia z kostki
 - Wytniesiona jedzina
 - warstwa wierzchnia z kostki
 - Skrzyżowania
 - warstwa wierzchnia z betonu
 - Zatok autobusowe
 - warstwa wierzchnia z kostki
 - Zpady
 - warstwa wierzchnia z betonu
 - Wyspyki kanalizacyjne
 - warstwa wierzchnia z kostki
 - Zatoki postojowe
 - warstwa wierzchnia z kostki

	PRACOWNIA PROJEKTOWA "ELBI" 75-800 KOŃSZAN, UL. 1-go MAJA 12/20	
	PRACOWNIA PROJEKTOWA "ELBI" 75-800 KOŃSZAN, UL. 1-go MAJA 12/20	
Tytuł opracowania: Przebudowa drogi powiatowej nr 1379B Baranów-Losin (Gmina Kolomyjska / Kępczka)		
Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg w Sulstwie, ul. Sosnowca 6a, 76-200 Sulstów.		
Brano:	Przeznacz.	PROJEKT ZAGOSZCZAJOWANIA TERENU
Tytuł rysunku:		

[illegible]

DR.POW. NR 11570
ŁOSINO

DR.POW. NR 11570
ŁOSINO

POW. NR 1157G
BARCINO

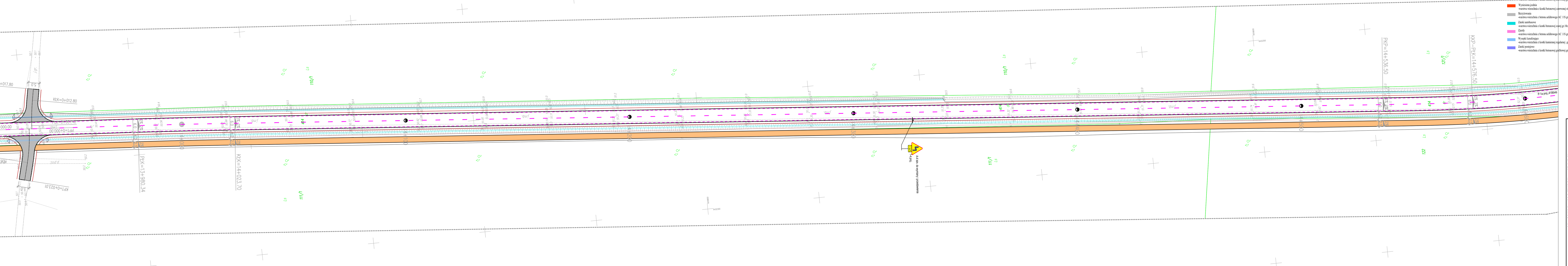
- Jednostka
 - zawieszka wierzchnia z betonu szalowanego OC 11S gr 4cm
 - Ciepłociąg-otworowy
 - zawieszka wierzchnia z betonu szalowanego OC 8S gr 4cm
 - Chodnik
 - zawieszka wierzchnia z kostki betonowej gładkiej gr 6cm
 - Zaluzki
 - zawieszka wierzchnia z kostki betonowej czerwonej gr 6cm
 - Wyniesienia jednostki
 - zawieszka wierzchnia z kostki betonowej czerwonej szarobry gr 6cm
 - Skrzydłowania
 - zawieszka wierzchnia z betonu szalowanego OC 11S gr 4cm
 - Zaluzki ramkowe
 - zawieszka wierzchnia z kostki betonowej szarej gr 10cm
 - Zaluzki
 - zawieszka wierzchnia z betonu szalowanego OC 11S gr 4cm
 - Wysięgi karniszowe
 - zawieszka wierzchnia (karnisz kamiennej granicy) gr 20cm
 - Zaluzki poziome
 - zawieszka wierzchnia z kostki betonowej gładkiej gr 6cm

[illegible]

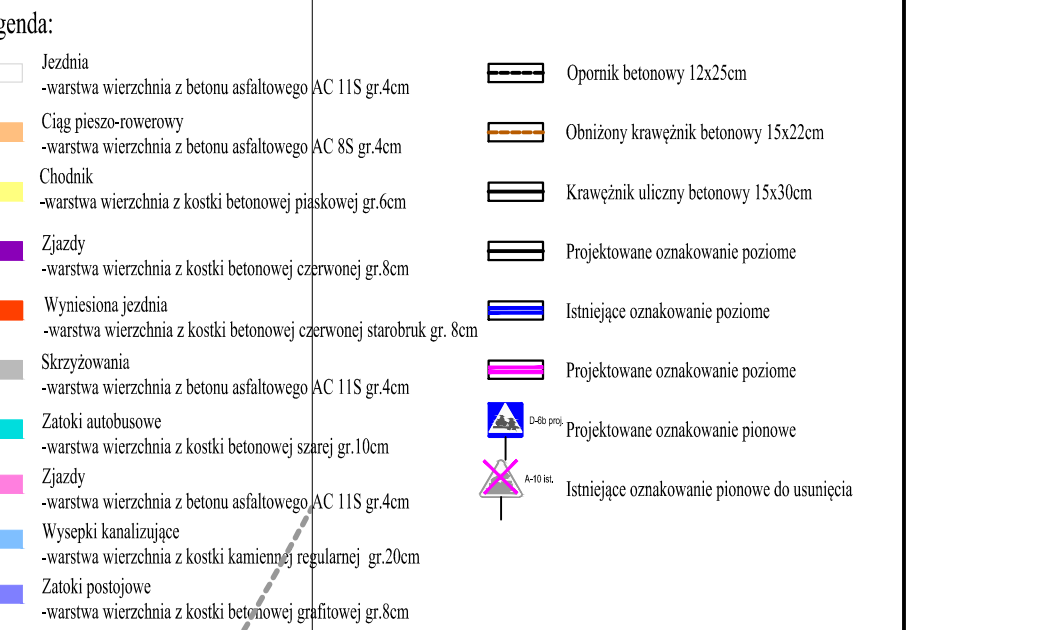
DR.POW. NR 1157G
LOSINO

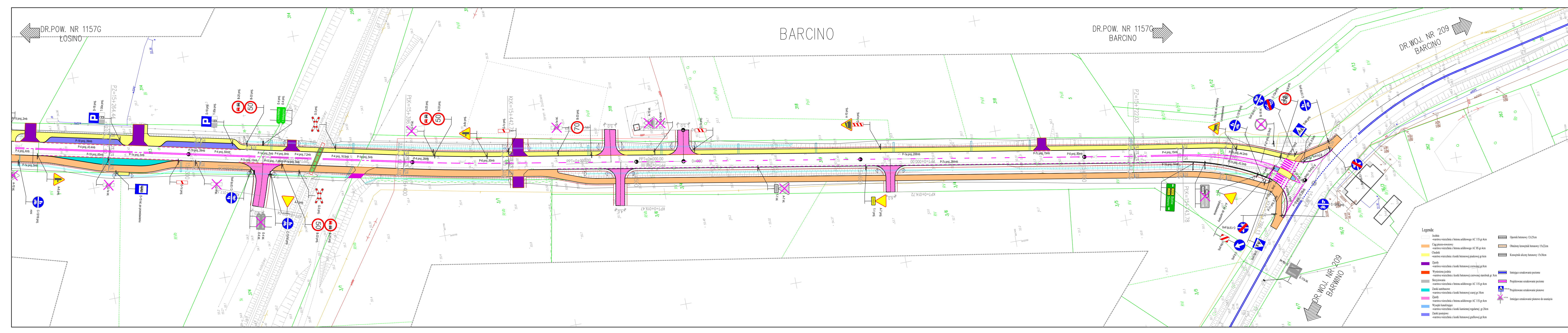
DR.POW. NR 1157G
BARCINO

- Legenda:
- Jednostka
 - Warstwa wierzchnia z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4cm
 - Warstwa wierzchnia z betonu asfaltowego AC 18 gr. 4cm
 - Chodnik
 - Warstwa wierzchnia z kostki betonowej grubości gr. 6cm
 - Warstwa wierzchnia z kostki betonowej czerwonej gr. 6cm
 - Wyrównanie
 - Warstwa wierzchnia z kostki betonowej czerwonej szarobit gr. 6cm
 - Skryżowania
 - Warstwa wierzchnia z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4cm
 - Zatoki antykorozyjne
 - Warstwa wierzchnia z kostki betonowej szarej gr. 10cm
 - Zatoki
 - Warstwa wierzchnia z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4cm
 - Wysięgi kanalizacyjne
 - Warstwa wierzchnia z kostki kamiennej regularnej gr. 20cm
 - Zatoki pomiarowe
 - Warstwa wierzchnia z kostki betonowej grubości gr. 6cm
 - Opiekun betonowy 12x25cm
 - Olejniaki kerolityczni betonowi 15x25cm
 - Krawężnik ulicowy betonowy 15x30cm
 - Projekowane oznakowanie poziome
 - Istniejące oznakowanie poziome
 - Projekowane oznakowanie poziome
 - Istniejące oznakowanie poziome
 - Projekowane oznakowanie poziome
 - Istniejące oznakowanie poziome do usunięcia



PRACOWNIA PROJEKTOWA "P.L.B."		75-800 KOSZALIN, UL. 1-go MAJA 1220	
Inwestor:		Przedsiębiorstwo Projektowe "P.L.B."	
Projektant:		Przedsiębiorstwo Projektowe "P.L.B."	
Wykonawca:		Przedsiębiorstwo Projektowe "P.L.B."	
Sprawdził:		Przedsiębiorstwo Projektowe "P.L.B."	
Opisał:		Przedsiębiorstwo Projektowe "P.L.B."	
Data:		15.05.2024	
Lp. rys.:		2	
Nazwa rysunku:		RYSUNEK NR 2	
Data wydania:		22.04.2024	

[illegible]



PRACOWNIA PROJEKTOWA "T.L.B.I."	
75-800 KOSZALIN, UL. 1-go MAJA 120	
Zamawiający: Przedsiębiorstwo Drogi Powiatowej nr 1157G Barcino-Losino (Gmina Kobylnica i Kępica)	
Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg w Słupsku, ul. Sieneczna 16a, 76-200 Słupsk	
Projekt: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
Wariant	Wariant
Skala: 1:500	Progu: 1:500
Dotyczy: 12.2016r.	Nr rys. 2
RYSUNEK NR 2	
ARKUSZ NR 24/24	