

**Ogłoszenie nr 540022957-N-2019 z dnia 05-02-2019 r.**

Słupsk:

**OGŁOSZENIE O ZMIANIE OGŁOSZENIA**

**OGŁOSZENIE DOTYCZY:**

Ogłoszenia o zamówieniu

**INFORMACJE O ZMIENIANYM OGŁOSZENIU**

**Numer:** 540021884-N-2019

**Data:** 04/02/2019

**SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY**

Zarząd Dróg Powiatowych, Krajowy numer identyfikacyjny 77098312400000, ul. ul. Słoneczna , 76200 Słupsk, woj. pomorskie, państwo Polska, tel. 059 8420730, 0598420269, e-mail mozarek@zdp.slupsk.pl, faks 598420284.

Adres strony internetowej (url): <http://bip.zdp.slupsk.pl>

**SEKCJA II: ZMIANY W OGŁOSZENIU**

**II.1) Tekst, który należy zmienić:**

**Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:**

**Numer sekcji:** II

**Punkt:** 4)

**W ogłoszeniu jest:** Przedmiotem zamówienia jest: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1157G na terenie Gminy Kobylnica i Gminy Kępcice – etap I (Gmina Kobylnica i Gmina Kępcice)”. Ze względu, że zadanie ma być realizowane w ramach Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016- 2019, Zamawiający stara się o dofinansowanie przedmiotowej inwestycji. W przypadku braku pełnego dofinansowania, o które ubiega się Zamawiający, Inwestor zastrzega sobie prawo do ograniczenia wykonania zakresu robót w ramach w/w inwestycji. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych przebudowy drogi powiatowej nr 1157G (Łosino – Sierakowo – Kończewo – Kuleszewo – Barcino) na łącznej długości 4,00km z podziałem na dwa zadania: zadanie nr 1 obejmujące odcinek Łosino-Sierakowo, tj. od km 0+000 do km 1+800 na długości 1,80km, zadanie nr 2 obejmujące odcinek od km 13+600 do km 15+800 na długości 2,20km. Zakres robót zadania nr 1 obejmuje wykonanie: 1. Poszerzenia jezdni do szerokości do 6,0m zgodnie z projektem zagospodarowania terenu – załącznik nr 17: - kruszywo łamane 0/31,5 20cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 gr. 15cm 2. Nawierzchni asfaltowej: - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego KR 3-6 5cm, - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego KR 3-6 7cm, - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego KR 3-6 śr. 3cm, 3. Chodników z kostki betonowej w obramowaniu z obrzeża betonowego 8x30cm na podsypce cementowo – piaskowej z oporem i krawężników betonowych 15x30cm na ławie betonowej z oporem o konstrukcji : - kostka brukowa betonowa 6cm, - podsypka cementowo – piaskowa 5cm, - kruszywo łamane 0/31,5 8cm, - warstwa odcinająca z pospółki 10cm. 4. Ustawienia opornika betonowego 12x25cm na ławie betonowej. 5. Zatok autobusowych w obramowaniu z krawężników betonowych 15x30cm i oporników betonowych 12x25cm na ławie betonowej z oporem o konstrukcji : - kostka brukowa betonowa 8cm, - podsypka cementowo – piaskowa 3cm, - podbudowa z betonu cementowego C20/25 24cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 30cm 6. Zjazdów na posesje z kostki betonowej w obramowaniu z krawężnika betonowego 15x22cm i opornika betonowego 12x25cm na ławie betonowej o konstrukcji: - kostka brukowa betonowa 8cm, - podsypka cementowo – piaskowa 3cm, - kruszywo łamane 0/31,5 20cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 gr. 15cm 7. Zjazdów o nawierzchni bitumicznej o konstrukcji: - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego KR 3-6 5cm, - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego KR 3-6 7cm, - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego KR 3-6 śr. 3cm, - kruszywo łamane 0/31,5 20cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 gr. 15cm 8. Karczowania pni wraz z ich utylizacją, 9. Profilowania i odmulenia rowów przydrożnych, 10. Miejscowego frezowania nawierzchni na średniej grubości 6cm, 11. Poboczy o szer. 1,0m z kruszywa łamanego 0/31,5 o grubości 10cm, 12. Przepustów pod zjazdami na posesje z rur HDPE, 13. Oznakowania poziomego i pionowego, 14. Wysp dzielących z odgięciem toru jazdy na wlotach

do miejscowości o nawierzchni z kostki kamiennej 18/20 w obramowaniu z krawężnika betonowego 15x22cm na ławie betonowej, 15. Kanalizacji deszczowej składającej się z elementów: - wykonanie przecisku o długości do 20m, rurami o średnicy nominalnej 800mm, - kanały z rur PVC o średnicy zewnętrznej 315mm i 200mm, - studnie rewizyjne z kręgów betonowych o średnicy 1400mm i 1200mm, - studzienki ściekowe uliczne betonowe o średnicy 500mm z osadnikiem, - wpusty uliczne krawężnikowe. W ramach zadania Wykonawca robót zobowiązany będzie do prowadzenia robót w taki sposób aby utrzymać przejezdność odcinka drogi nr 1157G przewidzianego do przebudowy przez cały okres realizacji prac. Dopuszczalne będzie wyłączenie dla ruchu samochodowego odcinków drogi nr 1157G w przypadku gdy przyjęta technologia wykonywania robót bitumicznych obejmować będzie wykonywanie robót całą szerokością jezdni bez złącza w osi jezdni. W takim przypadku Wykonawca wyznaczy objazd odcinków wyłączonych z ruchu. Po stronie Wykonawcy będzie również bieżące uzupełnianie ubytków w jezdni bitumicznej odcinka drogi nr 1157G przekazanego pod inwestycję dla zapewnienia bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego. Zamawiający informuje, że wprowadził listę załączników do SIWZ w postaci dokumentacji technicznej projektu przebudowy drogi nr 1157G, załączniki od nr 16 do nr 22 należy traktować jako materiał informacyjny. Do wyceny robót należy przyjąć pozycje i konstrukcje wskazane w przedmiarze robót. Termin wykonania robót związanych z wykonaniem warstw bitumicznych: 30.09.2019 r. Termin wykonania pozostałego asortymentu robót: 15.10.2019 r. Zakres robót zadania nr 2 obejmuje wykonanie: 1. Poszerzenia jezdni do szerokości do 6,0m zgodnie z projektem zagospodarowania terenu – załącznik nr 17: - kruszywo łamane 0/31,5 20cm, - kruszywo związane cementem o  $R_m = 1,5\text{MPa}$  gr. 15cm 2. Nawierzchni asfaltowej: - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego KR 3-6 5cm, - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego KR 3-6 7cm, - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego KR 3-6 śr. 3cm, 3. Chodników z kostki betonowej w obramowaniu z obrzeża betonowego 8x30cm na podsypce cementowo – piaskowej z oporem i krawężników betonowych 15x30cm na ławie betonowej z oporem o konstrukcji : - kostka brukowa betonowa 6cm, - podsypka cementowo – piaskowa 5cm, - kruszywo łamane 0/31,5 8cm, - warstwa odcinająca z pospółki 10cm. 4. Ustawienia opornika betonowego 12x25cm na ławie betonowej. 5. Zatok autobusowych w obramowaniu z krawężników betonowych 15x30cm i oporników betonowych 12x25cm na ławie betonowej z oporem o konstrukcji : - kostka brukowa betonowa 8cm, - podsypka cementowo – piaskowa 3cm, - podbudowa z betonu cementowego C20/25 24cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 30cm 6. Parkingów dla samochodów osobowych z kostki betonowej w obramowaniu z krawężnika betonowego 15x30cm i opornika betonowego 12x25cm na ławie betonowej o konstrukcji: - kostka brukowa betonowa 8cm, - podsypka cementowo – piaskowa 3cm, - kruszywo łamane 0/31,5 20cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 gr. 15cm 7. Zjazdów na posesje z kostki betonowej w obramowaniu z krawężnika betonowego 15x22cm i opornika betonowego 12x25cm na ławie betonowej o konstrukcji: - kostka brukowa betonowa 8cm, - podsypka cementowo – piaskowa 3cm, - kruszywo łamane 0/31,5 20cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 gr. 15cm 8. Zjazdów o nawierzchni bitumicznej o konstrukcji: - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego KR 3-6 5cm, - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego KR 3-6 7cm, - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego KR 3-6 śr. 3cm, - kruszywo łamane 0/31,5 20cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 gr. 15cm 9. Karczowania pni wraz z ich utylizacją, 10. Profilowania i odmulenia rowów przydrożnych, 11. Miejscowego frezowania nawierzchni na średniej grubości 6cm, 12. Poboczy o szer. 1,0m z kruszywa łamanego 0/31,5 o grubości 10cm, 13. Przepustów pod zjazdami na posesje z rur HDPE, 14. Oznakowania poziomego i pionowego, 15. Wyspy dzielącej z odgięciem toru jazdy o nawierzchni z kostki kamiennej 18/20 w obramowaniu z krawężnika betonowego 15x22cm na ławie betonowej, 16. Kanalizacji deszczowej składającej się z elementów: - kanały z rur PVC o średnicy zewnętrznej 250mm, - studnie rewizyjne z kręgów betonowych o średnicy 1200mm, - studzienki ściekowe uliczne betonowe o średnicy 500mm z osadnikiem, - wpusty uliczne krawężnikowe. 17. Robót w obrębie przejazdu kolejowego: - nawierzchnia przejazdu z płyt żelbetowych, - podbudowa z kruszywa naturalnego 20cm, - ułożenie toru kolejowego. W ramach zadania Wykonawca robót zobowiązany będzie do prowadzenia robót w taki sposób aby utrzymać

przejezdność odcinka drogi nr 1157G przewidzianego do przebudowy przez cały okres realizacji prac. Dopuszczalne będzie wyłączenie dla ruchu samochodowego odcinków drogi nr 1157G w przypadku gdy przyjęta technologia wykonywania robót bitumicznych obejmować będzie wykonywanie robót całą szerokością jezdni bez złącza w osi jezdni. W takim przypadku Wykonawca wyznaczy objazd odcinków wyłączonych z ruchu. Po stronie Wykonawcy będzie również bieżące uzupełnianie ubytków w jezdni bitumicznej odcinka drogi nr 1157G przekazanego pod inwestycję dla zapewnienia bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego. Zamawiający informuje, że wprowadził listę załączników do SIWZ w postaci dokumentacji technicznej projektu przebudowy drogi nr 1157G, załączniki od nr 16 do nr 22 należy traktować jako materiał informacyjny. Do wyceny robót należy przyjąć pozycje i konstrukcje wskazane w przedmiarze robót. Termin wykonania robót związanych z wykonaniem warstw bitumicznych: 30.09.2019 r. Termin wykonania pozostałego asortymentu robót: 15.10.2019 r. Do wyceny robót należy przyjąć pozycje i konstrukcje wskazane w przedmiarach robót dla poszczególnych zadań nr 1, nr 2.

**W ogłoszeniu powinno być:** Przedmiotem zamówienia jest: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1157G na terenie Gminy Kobylnica i Gminy Kępice – etap I (Gmina Kobylnica i Gmina Kępice)”. Ze względu, że zadanie ma być realizowane w ramach Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016- 2019, Zamawiający stara się o dofinansowanie przedmiotowej inwestycji. W przypadku braku pełnego dofinansowania, o które ubiega się Zamawiający, Inwestor zastrzega sobie prawo do ograniczenia wykonania zakresu robót w ramach w/w inwestycji. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych przebudowy drogi powiatowej nr 1157G (Łosino – Sierakowo – Kończewo – Kuleszewo – Barcino) na łącznej długości 4,00km z podziałem na dwa zadania: zadanie nr 1 obejmujące odcinek Łosino-Sierakowo, tj. od km 0+000 do km 1+800 na długości 1,80km, zadanie nr 2 obejmujące odcinek od km 13+600 do km 15+800 na długości 2,20km. Zakres robót zadania nr 1 obejmuje wykonanie: 1. Poszerzenia jezdni do szerokości do 6,0m zgodnie z projektem zagospodarowania terenu – załącznik nr 17: - kruszywo łamane 0/31,5 20cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 gr. 15cm 2. Nawierzchni asfaltowej: - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego KR 3-6 5cm, - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego KR 3-6 7cm, - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego KR 3-6 śr. 3cm, 3. Chodników z kostki betonowej w obramowaniu z obrzeża betonowego 8x30cm na podsypce cementowo – piaskowej z oporem i krawężników betonowych 15x30cm na ławie betonowej z oporem o konstrukcji : - kostka brukowa betonowa 6cm, - podsypka cementowo – piaskowa 5cm, - kruszywo łamane 0/31,5 8cm, - warstwa odcinająca z pospółki 10cm. 4. Ustawienia opornika betonowego 12x25cm na ławie betonowej z oporem. 5. Zatok autobusowych w obramowaniu z krawężników betonowych 15x30cm i krawężników betonowych 15x22cm na ławie betonowej z oporem o konstrukcji : - kostka brukowa betonowa 8cm, - podsypka cementowo – piaskowa 3cm, - podbudowa z betonu cementowego C20/25 24cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 30cm 6. Zjazdów na posesje z kostki betonowej w obramowaniu z krawężnika betonowego 15x22cm na ławie betonowej o konstrukcji: - kostka brukowa betonowa 8cm, - podsypka cementowo – piaskowa 3cm, - kruszywo łamane 0/31,5 20cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 gr. 15cm 7. Zjazdów o nawierzchni bitumicznej o konstrukcji: - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego KR 3-6 5cm, - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego KR 3-6 7cm, - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego KR 3-6 śr. 3cm, - kruszywo łamane 0/31,5 20cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 gr. 15cm 8. Karczowania pni wraz z ich utylizacją, 9. Profilowania i odmulenia rowów przydrożnych, 10. Miejscowego frezowania nawierzchni na średniej grubości 6cm, 11. Poboczy o szer. 1,0m z kruszywa łamanego 0/31,5 o grubości 10cm, 12. Przepustów pod zjazdami na posesje z rur HDPE, 13. Oznakowania poziomego i pionowego, 14. Wysp dzielących z odgięciem toru jazdy na wlotach do miejscowości o nawierzchni z kostki kamiennej 18/20 w obramowaniu z krawężnika kamiennego 15x25cm na ławie betonowej, 15. Kanalizacji deszczowej składającej się z elementów: - wykonanie przecisku o długości do 20m, rurami o średnicy nominalnej 800mm, - kanały z rur PVC o średnicy zewnętrznej 315mm i 200mm, - studnie rewizyjne z kręgów betonowych o średnicy 1400mm i 1200mm, - studzienki ściekowe uliczne betonowe o średnicy 500mm z osadnikiem, - wpusty uliczne krawężnikowe. W ramach

zadania Wykonawca robót zobowiązany będzie do prowadzenia robót w taki sposób aby utrzymać przejezdność odcinka drogi nr 1157G przewidzianego do przebudowy przez cały okres realizacji prac. Dopuszczalne będzie wyłączenie dla ruchu samochodowego odcinków drogi nr 1157G w przypadku gdy przyjęta technologia wykonywania robót bitumicznych obejmować będzie wykonywanie robót całą szerokością jezdni bez złącza w osi jezdni. W takim przypadku Wykonawca wyznaczy objazd odcinków wyłączonych z ruchu. Po stronie Wykonawcy będzie również bieżące uzupełnianie ubytków w jezdni bitumicznej odcinka drogi nr 1157G przekazanego pod inwestycję dla zapewnienia bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego. Zamawiający informuje, że wprowadził listę załączników do SIWZ w postaci dokumentacji technicznej projektu przebudowy drogi nr 1157G, załączniki od nr 16 do nr 22 należy traktować jako materiał informacyjny. Do wyceny robót należy przyjąć pozycje i konstrukcje wskazane w przedmiarze robót. Termin wykonania robót związanych z wykonaniem warstw bitumicznych: 30.09.2019 r. Termin wykonania pozostałego asortymentu robót: 15.10.2019 r. Zakres robót zadania nr 2 obejmuje wykonanie: 1. Poszerzenia jezdni do szerokości do 6,0m zgodnie z projektem zagospodarowania terenu – załącznik nr 17: - kruszywo łamane 0/31,5 20cm, - kruszywo związane cementem o  $R_m = 1,5\text{MPa}$  gr. 15cm 2. Nawierzchni asfaltowej: - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego KR 3-6 5cm, - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego KR 3-6 7cm, - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego KR 3-6 śr. 3cm, 3. Chodników z kostki betonowej w obramowaniu z obrzeża betonowego 8x30cm na podsypce cementowo – piaskowej z oporem i krawężników betonowych 15x30cm na ławie betonowej z oporem o konstrukcji : - kostka brukowa betonowa 6cm, - podsypka cementowo – piaskowa 5cm, - kruszywo łamane 0/31,5 8cm, - warstwa odcinająca z pospółki 10cm. 4. Ustawienia opornika betonowego 12x25cm na ławie betonowej z oporem. 5. Zatok autobusowych w obramowaniu z krawężników betonowych 15x30cm i krawężników betonowych 15x22cm na ławie betonowej z oporem o konstrukcji : - kostka brukowa betonowa 8cm, - podsypka cementowo – piaskowa 3cm, - podbudowa z betonu cementowego C20/25 24cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 30cm 6. Parkingów dla samochodów osobowych z kostki betonowej w obramowaniu z krawężnika betonowego 15x30cm i krawężnika betonowego 15x22cm na ławie betonowej o konstrukcji: - kostka brukowa betonowa 8cm, - podsypka cementowo – piaskowa 3cm, - kruszywo łamane 0/31,5 20cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 gr. 15cm 7. Zjazdów na posesje z kostki betonowej w obramowaniu z krawężnika betonowego 15x22cm na ławie betonowej o konstrukcji: - kostka brukowa betonowa 8cm, - podsypka cementowo – piaskowa 3cm, - kruszywo łamane 0/31,5 20cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 gr. 15cm 8. Zjazdów o nawierzchni bitumicznej o konstrukcji: - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego KR 3-6 5cm, - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego KR 3-6 7cm, - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego KR 3-6 śr. 3cm, - kruszywo łamane 0/31,5 20cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 gr. 15cm 9. Karczowania pni wraz z ich utylizacją, 10. Profilowania i odmulenia rowów przydrożnych, 11. Miejscowego frezowania nawierzchni na średniej grubości 6cm, 12. Poboczy o szer. 1,0m z kruszywa łamanego 0/31,5 o grubości 10cm, 13. Przepustów pod zjazdami na posesje z rur HDPE, 14. Oznakowania poziomego i pionowego, 15. Wyspy dzielącej z odgięciem toru jazdy o nawierzchni z kostki kamiennej 18/20 w obramowaniu z krawężnika kamiennego 15x25cm na ławie betonowej, 16. Kanalizacji deszczowej składającej się z elementów: - kanały z rur PVC o średnicy zewnętrznej 250mm, - studnie rewizyjne z kręgów betonowych o średnicy 1200mm, - studzienki ściekowe uliczne betonowe o średnicy 500mm z osadnikiem, - wpusty uliczne krawężnikowe. 17. Robót w obrębie przejazdu kolejowego: - nawierzchnia przejazdu z płyt żelbetowych, - podbudowa z kruszywa naturalnego 20cm, - ułożenie toru kolejowego. W ramach zadania Wykonawca robót zobowiązany będzie do prowadzenia robót w taki sposób aby utrzymać przejezdność odcinka drogi nr 1157G przewidzianego do przebudowy przez cały okres realizacji prac. Dopuszczalne będzie wyłączenie dla ruchu samochodowego odcinków drogi nr 1157G w przypadku gdy przyjęta technologia wykonywania robót bitumicznych obejmować będzie wykonywanie robót całą szerokością jezdni bez złącza w osi jezdni. W takim przypadku Wykonawca wyznaczy objazd odcinków wyłączonych z ruchu. Po stronie Wykonawcy będzie również bieżące uzupełnianie ubytków w jezdni bitumicznej odcinka drogi nr 1157G

przekazanego pod inwestycję dla zapewnienia bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego. Zamawiający informuje, że wprowadził listę załączników do SIWZ w postaci dokumentacji technicznej projektu przebudowy drogi nr 1157G, załączniki od nr 16 do nr 22 należy traktować jako materiał informacyjny. Do wyceny robót należy przyjąć pozycje i konstrukcje wskazane w przedmiarze robót. Termin wykonania robót związanych z wykonaniem warstw bitumicznych: 30.09.2019 r. Termin wykonania pozostałego asortymentu robót: 15.10.2019 r. Do wyceny robót należy przyjąć pozycje i konstrukcje wskazane w przedmiarach robót dla poszczególnych zadań nr 1, nr 2.

**Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:**

**Numer sekcji:** IV

**Punkt:** 6.2)

**W ogłoszeniu jest:** Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu: Data: 2019-02-08, godzina: 09:00

**W ogłoszeniu powinno być:** Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu: Data: 2019-02-11, godzina: 09:00

**Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:**

**Numer sekcji:** IV

**Punkt:** 6.6)1)

**W ogłoszeniu jest:** Zakres robót zadania nr 1 obejmuje wykonanie: 1. Poszerzenia jezdni do szerokości do 6,0m zgodnie z projektem zagospodarowania terenu – załącznik nr 17: - kruszywo łamane 0/31,5 20cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 gr. 15cm 2. Nawierzchni asfaltowej: - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego KR 3-6 5cm, - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego KR 3-6 7cm, - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego KR 3-6 śr. 3cm, 3. Chodników z kostki betonowej w obramowaniu z obrzeża betonowego 8x30cm na podsypce cementowo – piaskowej z oporem i krawężników betonowych 15x30cm na ławie betonowej z oporem o konstrukcji : - kostka brukowa betonowa 6cm, - podsypka cementowo – piaskowa 5cm, - kruszywo łamane 0/31,5 8cm, - warstwa odcinająca z pospółki 10cm. 4. Ustawienia opornika betonowego 12x25cm na ławie betonowej. 5. Zatok autobusowych w obramowaniu z krawężników betonowych 15x30cm i oporników betonowych 12x25cm na ławie betonowej z oporem o konstrukcji : - kostka brukowa betonowa 8cm, - podsypka cementowo – piaskowa 3cm, - podbudowa z betonu cementowego C20/25 24cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 30cm 6. Zjazdów na posesje z kostki betonowej w obramowaniu z krawężnika betonowego 15x22cm i opornika betonowego 12x25cm na ławie betonowej o konstrukcji: - kostka brukowa betonowa 8cm, - podsypka cementowo – piaskowa 3cm, - kruszywo łamane 0/31,5 20cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 gr. 15cm 7. Zjazdów o nawierzchni bitumicznej o konstrukcji: - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego KR 3-6 5cm, - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego KR 3-6 7cm, - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego KR 3-6 śr. 3cm, - kruszywo łamane 0/31,5 20cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 gr. 15cm 8. Karczowania pni wraz z ich utylizacją, 9. Profilowania i odmulenia rowów przydrożnych, 10. Miejscowego frezowania nawierzchni na średniej grubości 6cm, 11. Poboczy o szer. 1,0m z kruszywa łamanego 0/31,5 o grubości 10cm, 12. Przepustów pod zjazdami na posesje z rur HDPE, 13. Oznakowania poziomego i pionowego, 14. Wysp dzielących z odgięciem toru jazdy na wlotach do miejscowości o nawierzchni z kostki kamiennej 18/20 w obramowaniu z krawężnika betonowego 15x22cm na ławie betonowej, 15. Kanalizacji deszczowej składającej się z elementów: - wykonanie przecisku o długości do 20m, rurami o średnicy nominalnej 800mm, - kanały z rur PVC o średnicy zewnętrznej 315mm i 200mm, - studnie rewizyjne z kręgów betonowych o średnicy 1400mm i 1200mm, - studzienki ściekowe uliczne betonowe o średnicy 500mm z osadnikiem, - wpusty uliczne krawężnikowe. W ramach zadania Wykonawca robót zobowiązany będzie do prowadzenia robót w taki sposób aby utrzymać przejezdność odcinka drogi nr 1157G przewidzianego do przebudowy przez cały okres realizacji prac. Dopuszczalne będzie wyłączenie

dla ruchu samochodowego odcinków drogi nr 1157G w przypadku gdy przyjęta technologia wykonywania robót bitumicznych obejmować będzie wykonywanie robót całą szerokością jezdni bez złącza w osi jezdni. W takim przypadku Wykonawca wyznaczy objazd odcinków wyłączonych z ruchu. Po stronie Wykonawcy będzie również bieżące uzupełnianie ubytków w jezdni bitumicznej odcinka drogi nr 1157G przekazanego pod inwestycję dla zapewnienia bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego. Zamawiający informuje, że wprowadził listę załączników do SIWZ w postaci dokumentacji technicznej projektu przebudowy drogi nr 1157G, załączniki od nr 16 do nr 22 należy traktować jako materiał informacyjny. Do wyceny robót należy przyjąć pozycje i konstrukcje wskazane w przedmiarze robót. Termin wykonania robót związanych z wykonaniem warstw bitumicznych: 30.09.2019 r. Termin wykonania pozostałego asortymentu robót: 15.10.2019 r.

**W ogłoszeniu powinno być:** Zakres robót zadania nr 1 obejmuje wykonanie: 1. Poszerzenia jezdni do szerokości do 6,0m zgodnie z projektem zagospodarowania terenu – załącznik nr 17: - kruszywo łamane 0/31,5 20cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 gr. 15cm 2. Nawierzchni asfaltowej: - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego KR 3-6 5cm, - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego KR 3-6 7cm, - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego KR 3-6 śr. 3cm, 3. Chodników z kostki betonowej w obramowaniu z obrzeża betonowego 8x30cm na podsypce cementowo – piaskowej z oporem i krawężników betonowych 15x30cm na ławie betonowej z oporem o konstrukcji : - kostka brukowa betonowa 6cm, - podsypka cementowo – piaskowa 5cm, - kruszywo łamane 0/31,5 8cm, - warstwa odcinająca z pospółki 10cm. 4. Ustawienia opornika betonowego 12x25cm na ławie betonowej z oporem. 5. Zatok autobusowych w obramowaniu z krawężników betonowych 15x30cm i krawężników betonowych 15x22cm na ławie betonowej z oporem o konstrukcji : - kostka brukowa betonowa 8cm, - podsypka cementowo – piaskowa 3cm, - podbudowa z betonu cementowego C20/25 24cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 30cm 6. Zjazdów na posesje z kostki betonowej w obramowaniu z krawężnika betonowego 15x22cm na ławie betonowej o konstrukcji: - kostka brukowa betonowa 8cm, - podsypka cementowo – piaskowa 3cm, - kruszywo łamane 0/31,5 20cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 gr. 15cm 7. Zjazdów o nawierzchni bitumicznej o konstrukcji: - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego KR 3-6 5cm, - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego KR 3-6 7cm, - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego KR 3-6 śr. 3cm, - kruszywo łamane 0/31,5 20cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 gr. 15cm 8. Karczowania pni wraz z ich utylizacją, 9. Profilowania i odmulenia rowów przydrożnych, 10. Miejscowego frezowania nawierzchni na średniej grubości 6cm, 11. Poboczy o szer. 1,0m z kruszywa łamanego 0/31,5 o grubości 10cm, 12. Przepustów pod zjazdami na posesje z rur HDPE, 13. Oznakowania poziomego i pionowego, 14. Wysp dzielących z odgięciem toru jazdy na wlotach do miejscowości o nawierzchni z kostki kamiennej 18/20 w obramowaniu z krawężnika kamiennego 15x25cm na ławie betonowej, 15. Kanalizacji deszczowej składającej się z elementów: - wykonanie przecisku o długości do 20m, rurami o średnicy nominalnej 800mm, - kanały z rur PVC o średnicy zewnętrznej 315mm i 200mm, - studnie rewizyjne z kręgów betonowych o średnicy 1400mm i 1200mm, - studzienki ściekowe uliczne betonowe o średnicy 500mm z osadnikiem, - wpusty uliczne krawężnikowe. W ramach zadania Wykonawca robót zobowiązany będzie do prowadzenia robót w taki sposób aby utrzymać przejezdność odcinka drogi nr 1157G przewidzianego do przebudowy przez cały okres realizacji prac. Dopuszczalne będzie wyłączenie dla ruchu samochodowego odcinków drogi nr 1157G w przypadku gdy przyjęta technologia wykonywania robót bitumicznych obejmować będzie wykonywanie robót całą szerokością jezdni bez złącza w osi jezdni. W takim przypadku Wykonawca wyznaczy objazd odcinków wyłączonych z ruchu. Po stronie Wykonawcy będzie również bieżące uzupełnianie ubytków w jezdni bitumicznej odcinka drogi nr 1157G przekazanego pod inwestycję dla zapewnienia bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego. Zamawiający informuje, że wprowadził listę załączników do SIWZ w postaci dokumentacji technicznej projektu przebudowy drogi nr 1157G, załączniki od nr 16 do nr 22 należy traktować jako materiał informacyjny. Do wyceny robót należy przyjąć pozycje i konstrukcje wskazane w przedmiarze robót. Termin wykonania robót związanych z wykonaniem warstw bitumicznych: 30.09.2019 r. Termin wykonania pozostałego asortymentu robót: 15.10.2019 r.

**Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:****Numer sekcji:** IV**Punkt:** 6.6)1)

**W ogłoszeniu jest:** Zakres robót zadania nr 2 obejmuje wykonanie: 1. Poszerzenia jezdni do szerokości do 6,0m zgodnie z projektem zagospodarowania terenu – załącznik nr 17: - kruszywo łamane 0/31,5 20cm, - kruszywo związane cementem o  $R_m = 1,5\text{MPa}$  gr. 15cm 2. Nawierzchni asfaltowej: - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego KR 3-6 5cm, - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego KR 3-6 7cm, - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego KR 3-6 śr. 3cm, 3. Chodników z kostki betonowej w obramowaniu z obrzeża betonowego 8x30cm na podsypce cementowo – piaskowej z oporem i krawężników betonowych 15x30cm na ławie betonowej z oporem o konstrukcji : - kostka brukowa betonowa 6cm, - podsypka cementowo – piaskowa 5cm, - kruszywo łamane 0/31,5 8cm, - warstwa odcinająca z pospółki 10cm. 4. Ustawienia opornika betonowego 12x25cm na ławie betonowej. 5. Zatok autobusowych w obramowaniu z krawężników betonowych 15x30cm i oporników betonowych 12x25cm na ławie betonowej z oporem o konstrukcji : - kostka brukowa betonowa 8cm, - podsypka cementowo – piaskowa 3cm, - podbudowa z betonu cementowego C20/25 24cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 30cm 6. Parkingów dla samochodów osobowych z kostki betonowej w obramowaniu z krawężnika betonowego 15x30cm i opornika betonowego 12x25cm na ławie betonowej o konstrukcji: - kostka brukowa betonowa 8cm, - podsypka cementowo – piaskowa 3cm, - kruszywo łamane 0/31,5 20cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 gr. 15cm 7. Zjazdów na posesje z kostki betonowej w obramowaniu z krawężnika betonowego 15x22cm i opornika betonowego 12x25cm na ławie betonowej o konstrukcji: - kostka brukowa betonowa 8cm, - podsypka cementowo – piaskowa 3cm, - kruszywo łamane 0/31,5 20cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 gr. 15cm 8. Zjazdów o nawierzchni bitumicznej o konstrukcji: - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego KR 3-6 5cm, - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego KR 3-6 7cm, - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego KR 3-6 śr. 3cm, - kruszywo łamane 0/31,5 20cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 gr. 15cm 9. Karczowania pni wraz z ich utylizacją, 10. Profilowania i odmulenia rowów przydrożnych, 11. Miejscowego frezowania nawierzchni na średniej grubości 6cm, 12. Poboczny o szer. 1,0m z kruszywa łamanego 0/31,5 o grubości 10cm, 13. Przepustów pod zjazdami na posesje z rur HDPE, 14. Oznakowania poziomego i pionowego, 15. Wyspy dzielącej z odgięciem toru jazdy o nawierzchni z kostki kamiennej 18/20 w obramowaniu z krawężnika betonowego 15x22cm na ławie betonowej, 16. Kanalizacji deszczowej składającej się z elementów: - kanały z rur PVC o średnicy zewnętrznej 250mm, - studnie rewizyjne z kręgów betonowych o średnicy 1200mm, - studzienki ściekowe uliczne betonowe o średnicy 500mm z osadnikiem, - wpusty uliczne krawężnikowe. 17. Robót w obrębie przejazdu kolejowego: - nawierzchnia przejazdu z płyt żelbetowych, - podbudowa z kruszywa naturalnego 20cm, - ułożenie toru kolejowego. W ramach zadania Wykonawca robót zobowiązany będzie do prowadzenia robót w taki sposób aby utrzymać przejezdność odcinka drogi nr 1157G przewidzianego do przebudowy przez cały okres realizacji prac. Dopuszczalne będzie wyłączenie dla ruchu samochodowego odcinków drogi nr 1157G w przypadku gdy przyjęta technologia wykonywania robót bitumicznych obejmować będzie wykonywanie robót całą szerokością jezdni bez złącza w osi jezdni. W takim przypadku Wykonawca wyznaczy objazd odcinków wyłączonych z ruchu. Po stronie Wykonawcy będzie również bieżące uzupełnianie ubytków w jezdni bitumicznej odcinka drogi nr 1157G przekazanego pod inwestycję dla zapewnienia bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego. Zamawiający informuje, że wprowadził listę załączników do SIWZ w postaci dokumentacji technicznej projektu przebudowy drogi nr 1157G, załączniki od nr 16 do nr 22 należy traktować jako materiał informacyjny. Do wyceny robót należy przyjąć pozycje i konstrukcje wskazane w przedmiarze robót. Termin wykonania robót związanych z wykonaniem warstw bitumicznych: 30.09.2019 r. Termin wykonania pozostałego asortymentu robót: 15.10.2019 r.

**W ogłoszeniu powinno być:** Zakres robót zadania nr 2 obejmuje wykonanie: 1. Poszerzenia jezdni do szerokości do 6,0m zgodnie z projektem zagospodarowania terenu – załącznik nr 17: - kruszywo

łamane 0/31,5 20cm, - kruszywo związane cementem o  $R_m = 1,5\text{MPa}$  gr. 15cm 2. Nawierzchni asfaltowej: - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego KR 3-6 5cm, - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego KR 3-6 7cm, - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego KR 3-6 śr. 3cm, 3. Chodników z kostki betonowej w obramowaniu z obrzeża betonowego 8x30cm na podsypce cementowo – piaskowej z oporem i krawężników betonowych 15x30cm na ławie betonowej z oporem o konstrukcji: - kostka brukowa betonowa 6cm, - podsypka cementowo – piaskowa 5cm, - kruszywo łamane 0/31,5 8cm, - warstwa odcinająca z pospółki 10cm. 4. Ustawienia opornika betonowego 12x25cm na ławie betonowej z oporem. 5. Zatok autobusowych w obramowaniu z krawężników betonowych 15x30cm i krawężników betonowych 15x22cm na ławie betonowej z oporem o konstrukcji: - kostka brukowa betonowa 8cm, - podsypka cementowo – piaskowa 3cm, - podbudowa z betonu cementowego C20/25 24cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 30cm 6. Parkingów dla samochodów osobowych z kostki betonowej w obramowaniu z krawężnika betonowego 15x30cm i krawężnika betonowego 15x22cm na ławie betonowej o konstrukcji: - kostka brukowa betonowa 8cm, - podsypka cementowo – piaskowa 3cm, - kruszywo łamane 0/31,5 20cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 gr. 15cm 7. Zjazdów na posesje z kostki betonowej w obramowaniu z krawężnika betonowego 15x22cm na ławie betonowej o konstrukcji: - kostka brukowa betonowa 8cm, - podsypka cementowo – piaskowa 3cm, - kruszywo łamane 0/31,5 20cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 gr. 15cm 8. Zjazdów o nawierzchni bitumicznej o konstrukcji: - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego KR 3-6 5cm, - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego KR 3-6 7cm, - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego KR 3-6 śr. 3cm, - kruszywo łamane 0/31,5 20cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 gr. 15cm 9. Karczowania pni wraz z ich utylizacją, 10. Profilowania i odmulenia rowów przydrożnych, 11. Miejscowego frezowania nawierzchni na średniej grubości 6cm, 12. Poboczy o szer. 1,0m z kruszywa łamanego 0/31,5 o grubości 10cm, 13. Przepustów pod zjazdami na posesje z rur HDPE, 14. Oznakowania poziomego i pionowego, 15. Wyspy dzielącej z odgięciem toru jazdy o nawierzchni z kostki kamiennej 18/20 w obramowaniu z krawężnika kamiennego 15x25cm na ławie betonowej, 16. Kanalizacji deszczowej składającej się z elementów: - kanały z rur PVC o średnicy zewnętrznej 250mm, - studnie rewizyjne z kręgów betonowych o średnicy 1200mm, - studzienki ściekowe uliczne betonowe o średnicy 500mm z osadnikiem, - wpusty uliczne krawężnikowe. 17. Robót w obrębie przejazdu kolejowego: - nawierzchnia przejazdu z płyt żelbetowych, - podbudowa z kruszywa naturalnego 20cm, - ułożenie toru kolejowego. W ramach zadania Wykonawca robót zobowiązany będzie do prowadzenia robót w taki sposób aby utrzymać przejezdność odcinka drogi nr 1157G przewidzianego do przebudowy przez cały okres realizacji prac. Dopuszczalne będzie wyłączenie dla ruchu samochodowego odcinków drogi nr 1157G w przypadku gdy przyjęta technologia wykonywania robót bitumicznych obejmować będzie wykonywanie robót całą szerokością jezdni bez złącza w osi jezdni. W takim przypadku Wykonawca wyznaczy objazd odcinków wyłączonych z ruchu. Po stronie Wykonawcy będzie również bieżące uzupełnianie ubytków w jezdni bitumicznej odcinka drogi nr 1157G przekazanego pod inwestycję dla zapewnienia bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego. Zamawiający informuje, że wprowadził listę załączników do SIWZ w postaci dokumentacji technicznej projektu przebudowy drogi nr 1157G, załączniki od nr 16 do nr 22 należy traktować jako materiał informacyjny. Do wyceny robót należy przyjąć pozycje i konstrukcje wskazane w przedmiarze robót. Termin wykonania robót związanych z wykonaniem warstw bitumicznych: 30.09.2019 r. Termin wykonania pozostałego asortymentu robót: 15.10.2019 r.

## **II.2) Tekst, który należy dodać**

**Miejsce, w którym należy dodać tekst:**

**Numer sekcji:** II

**Punkt:** 4)

**Tekst, który należy dodać w ogłoszeniu:** Przedmiotem zamówienia jest: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1157G na terenie Gminy Kobylnica i Gminy Kępice – etap I (Gmina Kobylnica i Gmina Kępice)”. Ze względu, że zadanie ma być realizowane w ramach Programu rozwoju gminnej

i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016- 2019, Zamawiający stara się o dofinansowanie przedmiotowej inwestycji. W przypadku braku pełnego dofinansowania, o które ubiega się Zamawiający, Inwestor zastrzega sobie prawo do ograniczenia wykonania zakresu robót w ramach w/w inwestycji. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych przebudowy drogi powiatowej nr 1157G (Łosino – Sierakowo – Kończewo – Kuleszewo – Barcino) na łącznej długości 4,00km z podziałem na dwa zadania: zadanie nr 1 obejmujące odcinek Łosino-Sierakowo, tj. od km 0+000 do km 1+800 na długości 1,80km, zadanie nr 2 obejmujące odcinek od km 13+600 do km 15+800 na długości 2,20km. Zakres robót zadania nr 1 obejmuje wykonanie: 1. Poszerzenia jezdni do szerokości do 6,0m zgodnie z projektem zagospodarowania terenu – załącznik nr 17: - kruszywo łamane 0/31,5 20cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 gr. 15cm 2. Nawierzchni asfaltowej: - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego KR 3-6 5cm, - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego KR 3-6 7cm, - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego KR 3-6 śr. 3cm, 3. Chodników z kostki betonowej w obramowaniu z obrzeża betonowego 8x30cm na podsypce cementowo – piaskowej z oporem i krawężników betonowych 15x30cm na ławie betonowej z oporem o konstrukcji : - kostka brukowa betonowa 6cm, - podsypka cementowo – piaskowa 5cm, - kruszywo łamane 0/31,5 8cm, - warstwa odcinająca z pospółki 10cm. 4. Ustawienia opornika betonowego 12x25cm na ławie betonowej z oporem. 5. Zatok autobusowych w obramowaniu z krawężników betonowych 15x30cm i krawężników betonowych 15x22cm na ławie betonowej z oporem o konstrukcji : - kostka brukowa betonowa 8cm, - podsypka cementowo – piaskowa 3cm, - podbudowa z betonu cementowego C20/25 24cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 30cm 6. Zjazdów na posesje z kostki betonowej w obramowaniu z krawężnika betonowego 15x22cm na ławie betonowej o konstrukcji: - kostka brukowa betonowa 8cm, - podsypka cementowo – piaskowa 3cm, - kruszywo łamane 0/31,5 20cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 gr. 15cm 7. Zjazdów o nawierzchni bitumicznej o konstrukcji: - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego KR 3-6 5cm, - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego KR 3-6 7cm, - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego KR 3-6 śr. 3cm, - kruszywo łamane 0/31,5 20cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 gr. 15cm 8. Karczowania pni wraz z ich utylizacją, 9. Profilowania i odmulenia rowów przydrożnych, 10. Miejscowego frezowania nawierzchni na średniej grubości 6cm, 11. Poboczy o szer. 1,0m z kruszywa łamanego 0/31,5 o grubości 10cm, 12. Przepustów pod zjazdami na posesje z rur HDPE, 13. Oznakowania poziomego i pionowego, 14. Wysp dzielących z odgięciem toru jazdy na wlotach do miejscowości o nawierzchni z kostki kamiennej 18/20 w obramowaniu z krawężnika kamiennego 15x25cm na ławie betonowej, 15. Kanalizacji deszczowej składającej się z elementów: - wykonanie przecisku o długości do 20m, rurami o średnicy nominalnej 800mm, - kanały z rur PVC o średnicy zewnętrznej 315mm i 200mm, - studnie rewizyjne z kręgów betonowych o średnicy 1400mm i 1200mm, - studzienki ściekowe uliczne betonowe o średnicy 500mm z osadnikami, - wpusty uliczne krawężnikowe. W ramach zadania Wykonawca robót zobowiązany będzie do prowadzenia robót w taki sposób aby utrzymać przejezdność odcinka drogi nr 1157G przewidzianego do przebudowy przez cały okres realizacji prac. Dopuszczalne będzie wyłączenie dla ruchu samochodowego odcinków drogi nr 1157G w przypadku gdy przyjęta technologia wykonywania robót bitumicznych obejmować będzie wykonywanie robót całą szerokością jezdni bez złącza w osi jezdni. W takim przypadku Wykonawca wyznaczy objazd odcinków wyłączonych z ruchu. Po stronie Wykonawcy będzie również bieżące uzupełnianie ubytków w jezdni bitumicznej odcinka drogi nr 1157G przekazanego pod inwestycję dla zapewnienia bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego. Zamawiający informuje, że wprowadził listę załączników do SIWZ w postaci dokumentacji technicznej projektu przebudowy drogi nr 1157G, załączniki od nr 16 do nr 22 należy traktować jako materiał informacyjny. Do wyceny robót należy przyjąć pozycje i konstrukcje wskazane w przedmiarze robót. Termin wykonania robót związanych z wykonaniem warstw bitumicznych: 30.09.2019 r. Termin wykonania pozostałego asortymentu robót: 15.10.2019 r. Zakres robót zadania nr 2 obejmuje wykonanie: 1. Poszerzenia jezdni do szerokości do 6,0m zgodnie z projektem zagospodarowania terenu – załącznik nr 17: - kruszywo łamane 0/31,5 20cm, - kruszywo związane cementem o  $R_m = 1,5\text{MPa}$  gr. 15cm 2. Nawierzchni asfaltowej: - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego KR 3-6 5cm,

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego KR 3-6 7cm, - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego KR 3-6 śr. 3cm, 3. Chodników z kostki betonowej w obramowaniu z obrzeża betonowego 8x30cm na podsypce cementowo – piaskowej z oporem i krawężników betonowych 15x30cm na ławie betonowej z oporem o konstrukcji : - kostka brukowa betonowa 6cm, - podsypka cementowo – piaskowa 5cm, - kruszywo łamane 0/31,5 8cm, - warstwa odcinająca z pospółki 10cm. 4. Ustawienia opornika betonowego 12x25cm na ławie betonowej z oporem. 5. Zatok autobusowych w obramowaniu z krawężników betonowych 15x30cm i krawężników betonowych 15x22cm na ławie betonowej z oporem o konstrukcji : - kostka brukowa betonowa 8cm, - podsypka cementowo – piaskowa 3cm, - podbudowa z betonu cementowego C20/25 24cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 30cm 6. Parkingów dla samochodów osobowych z kostki betonowej w obramowaniu z krawężnika betonowego 15x30cm i krawężnika betonowego 15x22cm na ławie betonowej o konstrukcji: - kostka brukowa betonowa 8cm, - podsypka cementowo – piaskowa 3cm, - kruszywo łamane 0/31,5 20cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 gr. 15cm 7. Zjazdów na posesje z kostki betonowej w obramowaniu z krawężnika betonowego 15x22cm na ławie betonowej o konstrukcji: - kostka brukowa betonowa 8cm, - podsypka cementowo – piaskowa 3cm, - kruszywo łamane 0/31,5 20cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 gr. 15cm 8. Zjazdów o nawierzchni bitumicznej o konstrukcji: - warstwa ściernalna z betonu asfaltowego KR 3-6 5cm, - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego KR 3-6 7cm, - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego KR 3-6 śr. 3cm, - kruszywo łamane 0/31,5 20cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 gr. 15cm 9. Karczowania pni wraz z ich utylizacją, 10. Profilowania i odmulenia rowów przydrożnych, 11. Miejscowego frezowania nawierzchni na średniej grubości 6cm, 12. Poboczy o szer. 1,0m z kruszywa łamanego 0/31,5 o grubości 10cm, 13. Przepustów pod zjazdami na posesje z rur HDPE, 14. Oznakowania poziomego i pionowego, 15. Wyspy dzielącej z odgięciem toru jazdy o nawierzchni z kostki kamiennej 18/20 w obramowaniu z krawężnika kamiennego 15x25cm na ławie betonowej, 16. Kanalizacji deszczowej składającej się z elementów: - kanały z rur PVC o średnicy zewnętrznej 250mm, - studnie rewizyjne z kręgów betonowych o średnicy 1200mm, - studzienki ściekowe uliczne betonowe o średnicy 500mm z osadnikiem, - wpusty uliczne krawężnikowe. 17. Robót w obrębie przejazdu kolejowego: - nawierzchnia przejazdu z płyt żelbetowych, - podbudowa z kruszywa naturalnego 20cm, - ułożenie toru kolejowego. W ramach zadania Wykonawca robót zobowiązany będzie do prowadzenia robót w taki sposób aby utrzymać przejezdność odcinka drogi nr 1157G przewidzianego do przebudowy przez cały okres realizacji prac. Dopuszczalne będzie wyłączenie dla ruchu samochodowego odcinków drogi nr 1157G w przypadku gdy przyjęta technologia wykonywania robót bitumicznych obejmować będzie wykonywanie robót całą szerokością jezdni bez złącza w osi jezdni. W takim przypadku Wykonawca wyznaczy objazd odcinków wyłączonych z ruchu. Po stronie Wykonawcy będzie również bieżące uzupełnianie ubytków w jezdni bitumicznej odcinka drogi nr 1157G przekazanego pod inwestycję dla zapewnienia bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego. Zamawiający informuje, że wprowadził listę załączników do SIWZ w postaci dokumentacji technicznej projektu przebudowy drogi nr 1157G, załączniki od nr 16 do nr 22 należy traktować jako materiał informacyjny. Do wyceny robót należy przyjąć pozycje i konstrukcje wskazane w przedmiarze robót. Termin wykonania robót związanych z wykonaniem warstw bitumicznych: 30.09.2019 r. Termin wykonania pozostałego asortymentu robót: 15.10.2019 r. Do wyceny robót należy przyjąć pozycje i konstrukcje wskazane w przedmiarach robót dla poszczególnych zadań nr 1, nr 2.

**Miejsce, w którym należy dodać tekst:**

**Numer sekcji:** IV

**Punkt:** 6.2)

**Tekst, który należy dodać w ogłoszeniu:** Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu: Data: 2019-02-11, godzina: 09:00

**Miejsce, w którym należy dodać tekst:**

**Numer sekcji:** IV

**Punkt:** 6.6)1)

**Tekst, który należy dodać w ogłoszeniu:** Zakres robót zadania nr 1 obejmuje wykonanie: 1. Poszerzenia jezdni do szerokości do 6,0m zgodnie z projektem zagospodarowania terenu – załącznik nr 17: - kruszywo łamane 0/31,5 20cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 gr. 15cm 2. Nawierzchni asfaltowej: - warstwa ściernalna z betonu asfaltowego KR 3-6 5cm, - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego KR 3-6 7cm, - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego KR 3-6 śr. 3cm, 3. Chodników z kostki betonowej w obramowaniu z obrzeża betonowego 8x30cm na podsypce cementowo – piaskowej z oporem i krawężników betonowych 15x30cm na ławie betonowej z oporem o konstrukcji : - kostka brukowa betonowa 6cm, - podsypka cementowo – piaskowa 5cm, - kruszywo łamane 0/31,5 8cm, - warstwa odcinająca z pospółki 10cm. 4. Ustawienia opornika betonowego 12x25cm na ławie betonowej z oporem. 5. Zatok autobusowych w obramowaniu z krawężników betonowych 15x30cm i krawężników betonowych 15x22cm na ławie betonowej z oporem o konstrukcji : - kostka brukowa betonowa 8cm, - podsypka cementowo – piaskowa 3cm, - podbudowa z betonu cementowego C20/25 24cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 30cm 6. Zjazdów na posesje z kostki betonowej w obramowaniu z krawężnika betonowego 15x22cm na ławie betonowej o konstrukcji: - kostka brukowa betonowa 8cm, - podsypka cementowo – piaskowa 3cm, - kruszywo łamane 0/31,5 20cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 gr. 15cm 7. Zjazdów o nawierzchni bitumicznej o konstrukcji: - warstwa ściernalna z betonu asfaltowego KR 3-6 5cm, - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego KR 3-6 7cm, - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego KR 3-6 śr. 3cm, - kruszywo łamane 0/31,5 20cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 gr. 15cm 8. Karczowania pni wraz z ich utylizacją, 9. Profilowania i odmulenia rowów przydrożnych, 10. Miejscowego frezowania nawierzchni na średniej grubości 6cm, 11. Poboczy o szer. 1,0m z kruszywa łamanego 0/31,5 o grubości 10cm, 12. Przepustów pod zjazdami na posesje z rur HDPE, 13. Oznakowania poziomego i pionowego, 14. Wysp dzielących z odgięciem toru jazdy na wlotach do miejscowości o nawierzchni z kostki kamiennej 18/20 w obramowaniu z krawężnika kamiennego 15x25cm na ławie betonowej, 15. Kanalizacji deszczowej składającej się z elementów: - wykonanie przecisku o długości do 20m, rurami o średnicy nominalnej 800mm, - kanały z rur PVC o średnicy zewnętrznej 315mm i 200mm, - studnie rewizyjne z kręgów betonowych o średnicy 1400mm i 1200mm, - studzienki ściekowe uliczne betonowe o średnicy 500mm z osadnikiem, - wpusty uliczne krawężnikowe. W ramach zadania Wykonawca robót zobowiązany będzie do prowadzenia robót w taki sposób aby utrzymać przejezdność odcinka drogi nr 1157G przewidzianego do przebudowy przez cały okres realizacji prac. Dopuszczalne będzie wyłączenie dla ruchu samochodowego odcinków drogi nr 1157G w przypadku gdy przyjęta technologia wykonywania robót bitumicznych obejmować będzie wykonywanie robót całą szerokością jezdni bez złącza w osi jezdni. W takim przypadku Wykonawca wyznaczy objazd odcinków wyłączonych z ruchu. Po stronie Wykonawcy będzie również bieżące uzupełnianie ubytków w jezdni bitumicznej odcinka drogi nr 1157G przekazanego pod inwestycję dla zapewnienia bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego. Zamawiający informuje, że wprowadził listę załączników do SIWZ w postaci dokumentacji technicznej projektu przebudowy drogi nr 1157G, załączniki od nr 16 do nr 22 należy traktować jako materiał informacyjny. Do wyceny robót należy przyjąć pozycje i konstrukcje wskazane w przedmiarze robót. Termin wykonania robót związanych z wykonaniem warstw bitumicznych: 30.09.2019 r. Termin wykonania pozostałego asortymentu robót: 15.10.2019 r.

**Miejsce, w którym należy dodać tekst:**

**Numer sekcji:** IV

**Punkt:** 6.6)1)

**Tekst, który należy dodać w ogłoszeniu:** Zakres robót zadania nr 2 obejmuje wykonanie: 1. Poszerzenia jezdni do szerokości do 6,0m zgodnie z projektem zagospodarowania terenu – załącznik nr 17: - kruszywo łamane 0/31,5 20cm, - kruszywo związane cementem o  $R_m = 1,5\text{MPa}$  gr. 15cm 2. Nawierzchni asfaltowej: - warstwa ściernalna z betonu asfaltowego KR 3-6 5cm, -

warstwa wiążąca z betonu asfaltowego KR 3-6 7cm, - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego KR 3-6 śr. 3cm, 3. Chodników z kostki betonowej w obramowaniu z obrzeża betonowego 8x30cm na podsypce cementowo – piaskowej z oporem i krawężników betonowych 15x30cm na ławie betonowej z oporem o konstrukcji : - kostka brukowa betonowa 6cm, - podsypka cementowo – piaskowa 5cm, - kruszywo łamane 0/31,5 8cm, - warstwa odcinająca z pospółki 10cm. 4. Ustawienia opornika betonowego 12x25cm na ławie betonowej z oporem. 5. Zatok autobusowych w obramowaniu z krawężników betonowych 15x30cm i krawężników betonowych 15x22cm na ławie betonowej z oporem o konstrukcji : - kostka brukowa betonowa 8cm, - podsypka cementowo – piaskowa 3cm, - podbudowa z betonu cementowego C20/25 24cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 30cm 6. Parkingów dla samochodów osobowych z kostki betonowej w obramowaniu z krawężnika betonowego 15x30cm i krawężnika betonowego 15x22cm na ławie betonowej o konstrukcji: - kostka brukowa betonowa 8cm, - podsypka cementowo – piaskowa 3cm, - kruszywo łamane 0/31,5 20cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 gr. 15cm 7. Zjazdów na posesje z kostki betonowej w obramowaniu z krawężnika betonowego 15x22cm na ławie betonowej o konstrukcji: - kostka brukowa betonowa 8cm, - podsypka cementowo – piaskowa 3cm, - kruszywo łamane 0/31,5 20cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 gr. 15cm 8. Zjazdów o nawierzchni bitumicznej o konstrukcji: - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego KR 3-6 5cm, - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego KR 3-6 7cm, - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego KR 3-6 śr. 3cm, - kruszywo łamane 0/31,5 20cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 gr. 15cm 9. Karczowania pni wraz z ich utylizacją, 10. Profilowania i odmulenia rowów przydrożnych, 11. Miejscowego frezowania nawierzchni na średniej grubości 6cm, 12. Poboczy o szer. 1,0m z kruszywa łamanego 0/31,5 o grubości 10cm, 13. Przepustów pod zjazdami na posesje z rur HDPE, 14. Oznakowania poziomego i pionowego, 15. Wyspy dzielącej z odgięciem toru jazdy o nawierzchni z kostki kamiennej 18/20 w obramowaniu z krawężnika kamiennego 15x25cm na ławie betonowej, 16. Kanalizacji deszczowej składającej się z elementów: - kanały z rur PVC o średnicy zewnętrznej 250mm, - studnie rewizyjne z kręgów betonowych o średnicy 1200mm, - studzienki ściekowe uliczne betonowe o średnicy 500mm z osadnikiem, - wpusty uliczne krawężnikowe. 17. Robót w obrębie przejazdu kolejowego: - nawierzchnia przejazdu z płyt żelbetowych, - podbudowa z kruszywa naturalnego 20cm, - ułożenie toru kolejowego. W ramach zadania Wykonawca robót zobowiązany będzie do prowadzenia robót w taki sposób aby utrzymać przejezdność odcinka drogi nr 1157G przewidzianego do przebudowy przez cały okres realizacji prac. Dopuszczalne będzie wyłączenie dla ruchu samochodowego odcinków drogi nr 1157G w przypadku gdy przyjęta technologia wykonywania robót bitumicznych obejmować będzie wykonywanie robót całą szerokością jezdni bez złącza w osi jezdni. W takim przypadku Wykonawca wyznaczy objazd odcinków wyłączonych z ruchu. Po stronie Wykonawcy będzie również bieżące uzupełnianie ubytków w jezdni bitumicznej odcinka drogi nr 1157G przekazanego pod inwestycję dla zapewnienia bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego. Zamawiający informuje, że wprowadził listę załączników do SIWZ w postaci dokumentacji technicznej projektu przebudowy drogi nr 1157G, załączniki od nr 16 do nr 22 należy traktować jako materiał informacyjny. Do wyceny robót należy przyjąć pozycje i konstrukcje wskazane w przedmiarze robót. Termin wykonania robót związanych z wykonaniem warstw bitumicznych: 30.09.2019 r. Termin wykonania pozostałego asortymentu robót: 15.10.2019 r.