



Ustka, dnia 12.09.2016 roku

OŚR.6220.4.10.2016

## DECYZJA Nr 4/2016

Na podstawie: art. 104 i 108 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. 2016 r. poz. 23 ze zmianami) oraz art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1, pkt. 4, art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 353 ze zmianami), § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71);

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 29.06.2016 roku Zarządu Dróg Powiatowych w Słupsku z siedzibą przy ul. Słonecznej 16e, w imieniu którego działa Dyrektor - Pan Mariusz Ożarek, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 1112G na odcinku Ustka - Objazda, jak również po zasięgnięciu opinii:

- Pomorskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego - Opinia znak ONS.9022.5.25.2016.AS z dnia 07.07.2016 roku,
- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku - Postanowienie znak RDOŚ-GD-WOO.4240.391.2016.AM.4. z dnia 26.08.2016 roku,

### ORZEKAM:

1. Realizację przedmiotowej inwestycji i brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania wyżej wymienionego przedsięwzięcia na środowisko, jednocześnie nadając niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.
2. Określam warunki realizacji przedsięwzięcia biorąc pod uwagę informacje zawarte w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko.
3. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

### UZASADNIENIE

Na wniosek Zarządu Dróg Powiatowych w Słupsku z siedzibą przy ul. Słonecznej 16e, w imieniu którego działa Dyrektor - Pan Mariusz Ożarek, w dniu 29.06.2016 roku zostało wszczęte postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 1112G na odcinku Ustka - Objazda (Zawiadomienie OŚR.6220.4.2016). Projektowana inwestycja realizowana będzie na dz. nr: 438, 1140, 1138, 589 w obrębie ewidencyjnym miasta Ustka; 117, 14/3, 197 w obrębie ewidencyjnym Przewłoka; 292, 293, 295, 291, 193/1, 325 w obrębie ewidencyjnym Wytowno; 184, 227, 225, 139/1 w obrębie ewidencyjnym Machowinko; 63, 25, 463, 464, 20, 198, 22 w obrębie ewidencyjnym Objazda, o łącznej długości około 14,2 km. Na podst. art. 75 ust.1 pkt. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie



środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Wójt Gminy Ustka.

Zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2016 r. poz. 353 ze zm.) w sytuacji, gdy liczba stron w postępowaniu przekracza 20, jak ma to miejsce w niniejszym przypadku stosuje się art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. 2016 r. poz. 23 ze zm.). Informuje, że zwyczajowym sposobem zawiadamiania stron na podstawie art. 49 Kpa jest publiczne ogłaszanie poprzez wywieszanie obwieszczeń do stron na tablicach ogłoszeń w urzędzie gminy Ustka oraz we właściwych sołectwach ze względu na przedmiot postępowania. Informacje o wniosku oraz załączonej do niego informacji o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko umieszczone zostały pod numerem A(1) - 4 w publicznie dostępnym wykazie danych. Aby zapewnić udział społeczeństwa w podejmowaniu decyzji tut. organ Obwieszczeniem z dnia 30.06.2016 r. podał do publicznej wiadomości informację o planowanym przedsięwzięciu oraz o możliwości zapoznania się z dokumentacją sprawy. Obwieszczenia zostały wywieszone na tablicach ogłoszeń w m. Przewłoka, Wytowno, Machowinko, Objzada oraz w siedzibach Urzędu Gminy w Ustce i Urzędu Miasta w Ustce, jak również na stronie internetowej Urzędu Gminy. Zgodnie z wyznaczonym terminem do tut. urzędu nie zostały wniesione żadne wnioski i uwagi dotyczące niniejszego przedsięwzięcia. W związku z tym, że wymienione wyżej przedsięwzięcie wykracza poza obszar jednej gminy, a jego większa część znajduje się na terenie Gminy Ustka, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje Wójt Gminy Ustka w porozumieniu z Burmistrzem Miasta Ustka. Wobec powyższego tut. organ pismem znak OŚR.6220.4.4.2016 z dnia 01.07.2016 r. wystąpił do Burmistrza Miasta Ustka o zajęcie stanowiska w przedmiotowej sprawie. W toku prowadzonego postępowania Burmistrz Miasta Ustka nie zajął stanowiska na piśmie w niniejszej sprawie, co zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa zostało uznane jako akcept milczący.

Przedmiotowa inwestycja jest przedsięwzięciem sklasyfikowanym jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego wykonanie raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagane, zgodnie z § 3, ust. 2, pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 roku poz. 71) jako „*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*”.

W związku z powyższym potrzebę przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko stwierdza organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, którym w tym przypadku jest Wójt Gminy Ustka.

Pismami z dnia 09.12.2015 r. tut. urząd zwrócił się do organów uzgadniających tj. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku oraz Pomorskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Gdańsku o wydanie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku pismem z dnia 21.07.2016 roku wezwał inwestora do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia załączonej do wniosku, aby umożliwić wydanie opinii. W dniu 27.07.2016 roku wpłynęło uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia wraz z wyjaśnieniami złożonymi przez inwestora, które pismem znak



OŚR.6220.4.6.2016 zostały przesłane do RDOŚ w Gdańsku. Następnie zarówno Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku Postanowieniem znak RDOŚ-GD-WOO.4240.391.2016.AM.4 z dnia 26.08.2016 r. jak i Pomorski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Gdańsku Opinią znak ONS.9022.5.25.2016.AS z dnia 07.07.2016 roku, wyrazili opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Po przeanalizowaniu zebranego materiału dowodowego w sprawie tutejszy organ stwierdził, iż w przypadku inwestycji polegającej na przebudowie drogi powiatowej nr 1112G na odcinku Ustka – Objazda, można odstąpić od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko (Postanowienie OŚR.6220.4.7.2016 z dnia 26.08.2016 roku).

Następnie tutejszy organ, zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 23 ze zmianami), w związku z art. 74 ust. 3, art. 33 ust. 1 pkt 3, art. 79 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 353 ze zmianami) zawiadomił strony postępowania pismem znak OŚR.6220.4.8.2016 z dnia 26.08.2016 roku, że istnieje możliwość zapoznania się z dokumentacją sprawy (w tym z opinią Pomorskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego i Postanowieniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku) oraz składania ewentualnych wniosków i uwag przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Zgodnie z wyznaczonym terminem od momentu otrzymania zawiadomienia, nie zostały zgłoszone żadne wnioski i uwagi dotyczące przedmiotowego przedsięwzięcia.

Pismem znak ZDP-GIU.071.72-2.2016 Inwestor zwrócił się do tutejszego organu z wnioskiem o nadanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach rygoru natychmiastowej wykonalności. Po zapoznaniu się z przedstawioną argumentacją tut. organ uwzględnił prośbę zawartą w wymienionym wyżej wniosku i na podst. art. 108 § 1 kodeksu postępowania administracyjnego nadał niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności, uznając tym samym, iż w sprawie zachodzi ważny interes społeczny.

Uwzględniając uwarunkowania określone w art. 63 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353 ze zmianami), Wójt Gminy Ustka ustalił oraz zważył, co następuje.

Z załączonych do wniosku przez inwestora informacji o planowanym przedsięwzięciu wynika, że celem przedsięwzięcia jest przebudowa drogi powiatowej nr 1112G na odcinku Ustka - Objazda o długości około 14,2 km. Droga na całym odcinku objętym inwestycją będzie mieć dotychczasowy przekrój jednojezdniowy, z jezdnią o dwóch pasach ruchu o szerokości po 3 m. Zakres planowanych w ramach inwestycji prac obejmuje:

- wymianę nawierzchni bitumicznej na długości 14,2 km,
- poszerzenie do szerokości 6,0 m na obszarach niezabudowanych i 5,5 m na obszarach zabudowanych oraz wzmocnienie konstrukcji jezdni i podłoża gruntowego,
- korektę nienormatywnych łuków poziomych i spadków poprzecznych jezdni,
- przebudowę skrzyżowań z drogami poprzecznymi,
- budowę lub przebudowę obiektów inżynierskich (w tym przepustów i konstrukcji mostowych),
- przebudowę lub budowę zjazdów,



- wykonanie elementów uspokojenia ruchu drogowego (w tym azyli i wysepek przejść dla pieszych),
- budowę chodników i ciągów pieszo - rowerowych na terenie miejscowości,
- zapewnienie poprawnego odwodnienia drogi (w tym budowa rowów),
- regulacje odwodnienia poprzez naturalne spadki powierzchniowe oraz budowa kanalizacji deszczowej na terenach zabudowanych,
- budowę oświetlania drogowego w miejscach wymaganych przepisami,
- przebudowa kolidującego uzbrojenia podziemnego i naziemnego w zakresie wynikającym z potrzeb przedmiotowej inwestycji oraz uzasadnionych wymogów poszczególnych administratorów sieci,
- zagospodarowanie zieleni w granicach pasa drogowego,
- wycinkę drzew znajdujących się w projektowanej jezdni lub poboczu, zagrażających bezpieczeństwu ruchu,
- wykonanie docelowego oznakowania drogi.

W ujęciu technicznym inwestycja ma zapewnić właściwy stan drogi i możliwość jej użytkowania w bezpieczny sposób. Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na dz. nr: 438, 1140, 1138, 589 w obrębie ewidencyjnym miasta Ustka; 117, 14/3, 197 w obrębie ewidencyjnym Przewłoka; 292, 293, 295, 291, 193/1, 325 w obrębie ewidencyjnym Wytowno; 184, 227, 225, 139/1 w obrębie ewidencyjnym Machowinko; 63, 25, 463, 464, 20, 198, 22 w obrębie ewidencyjnym Objazda. Planowana inwestycja na przeważającej długości zlokalizowana będzie w granicach istniejącego pasa drogowego. Ze względu na konieczność wprowadzenia korekt parametrów geometrycznych na istniejącej drodze, do budowy chodników i ścieżek rowerowych planowane są nieznaczne wyjścia poza dotychczasowe jego granice. Przewiduje się odwodnienie powierzchniowe drogi do odtworzonych rowów przydrożnych oraz budowę kanalizacji deszczowej w obrębie miejscowości. W ramach realizacji niniejszego zadania inwestor planuje usunięcie około 59 drzew. Jest to spowodowane koniecznością uzyskania pożądaných parametrów drogi oraz spełnienia wymagań zasad bezpieczeństwa ruchu drogowego. Ilość drzew do usunięcia może ulec zmianie na etapie opracowania projektu wykonawczego.

W przypadku wystąpienia w obrębie drzew gatunków objętych ochroną Wnioskodawca uzyska stosowne odstępstwo od zakazów określonych w stosunku do tych gatunków. Fauna w obrębie planowanej do modernizacji drogi związana jest z uwarunkowaniami środowiskowymi terenów sąsiadujących z drogą oraz z zielenią przydrożną. W ramach przeprowadzonych prac nie odnotowano w granicach planowanej inwestycji gatunków roślin objętych ochroną prawną. Nie stwierdzono także siedlisk przyrodniczych wskazanych w Załączniku I Dyrektywy Rady 92/43/EWG. W trakcie realizacji robót wykonywane będą wykopy do których mogą wpaść małe zwierzęta lub płazy. Przy wykonywaniu robót głębokie wykopy zabezpieczone będą siatkami ochronnymi o oczkach nie większych niż 5 mm. W przypadku przedostania się do wykopów zwierząt, będą one przenoszone na teren poza zasięgiem inwestycji w rejon siedlisk odpowiednich dla tych zwierząt.

Projektowane przedsięwzięcie w fazie realizacji i eksploatacji nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej awarii przemysłowej. Jest to przedsięwzięcie o oddziaływaniu lokalnym, które w związku z oddaleniem od granic Państwa nie będzie powodowało oddziaływań transgenicznych na środowisko naturalne, zarówno na etapie realizacji, jak również na etapie eksploatacji. Usytuowanie przedsięwzięcia oraz jego charakter przy istniejącym użytkowaniu terenu nie stwarza możliwego dodatkowego zagrożenia dla



środowiska. Wpływ niniejszego przedsięwzięcia na środowisko przyrodniczo-kulturowe jak i na krajobraz nie ulegnie zmianie.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się poza granicami obszarów Natura 2000. Najbliżej położone obszary Natura 2000 to:

1. Dolina Słupi PLH220052 – około 1,0 km na zachód,
2. Klify Poddębskie PLH220100 – około 1,0 km na północ,
3. Przybrzeżne Wody Bałtyku PLB990002 – około 1,5 km na północ,
4. Ostoja Słowińska PLH220023 – około 3,7 km na północny wschód,
5. Pobrzeże Słowińskie PLB220003 – około 3,7 km na północny wschód,
6. Dolina Łupawy PLH220036 – około 7,4 km na południowy wschód.

Przedmiotowa droga przylega bezpośrednio do południowej granicy Obszaru Chronionego Krajobrazu Pas Pobrzeża na Wschód od Ustki. Inne najbliższe położone obszary chronione, objęte ochroną na podstawie przepisów ustawy z dnia 16.04.2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015 r. poz. 1651 ze zmianami) to:

1. Słowiński Park Narodowy – około 3,7 km na północny wschód,
2. Rezerwat przyrody „Buczyna nad Słupią” - około 3,6 km na południe,
3. Obszar Chronionego Krajobrazu Pas Pobrzeża na Zachód od Ustki – około 5,1 km na zachód.

Położenie, skala oraz charakter przedsięwzięcia nie daje podstaw przypuszczać, aby realizacja inwestycji mogła spowodować modyfikację warunków ekologicznych ostoi i tym samym:

- pogorszyć stan siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony zostały wyznaczone w/w obszary Natura 2000,
- wpłynąć negatywnie na gatunki, dla których ochrony obszary te zostały wyznaczone,
- pogorszyć integralność w/w obszarów Natura 2000 oraz integralność sieci Natura 2000 jako całości.

Dlatego też, nie jest więc konieczne przeprowadzenie oceny w trybie art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG. Z uwagi na położenie poza granicami pozostałych obszarów chronionych objętymi ochroną na podstawie przepisów ustawy o ochronie przyrody oraz przy uwzględnieniu charakteru i skali inwestycji, przedsięwzięcie nie narusza przepisów w tym zakresie. Modernizacja (zmiana) nawierzchni drogi przyczyni się do zredukowania oddziaływania akustycznego poruszających się pojazdów o około 3 dB.

Zastosowanie na etapie realizacji nowych rozwiązań technicznych przyniesie efekt ekologiczny w postaci zmniejszonego zużycia energii. Wpływ przedsięwzięcia na klimat akustyczny terenu na etapie jego realizacji powiązany będzie z powstaniem krótkotrwałych źródeł hałasu powstającego podczas pracy sprzętu budowlanego (dźwig samochodowy, samochody ciężarowe, sprzęt spawalniczy, urządzenia udarowe) w godzinach dziennych. Ze względu na fakt iż przedmiotowy teren nie jest objęty ochroną akustyczną nie jest wymagane wdrożenie specjalnych zabezpieczeń przed hałasem. W celu minimalizacji potencjalnych niekorzystnych wpływów na elementy środowiska należy przestrzegać poniższe zasady i warunki organizacji robót oraz niżej wymienione rozwiązania:

- w trakcie realizacji inwestycji roboty budowlane będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej dla zminimalizowania wpływu hałasu na otoczenie pochodzącego z pracy maszyn budowlanych (koparki, środki transportowe i inne);
- w momentach przestoju będą wyłączane silniki maszyn aby nie powodować wzrostu emisji spalin i hałasu;
- teren budowy będzie wyposażony w sorbenty umożliwiające neutralizację ewentualnych wycieków ropopochodnych;



- w celu zminimalizowania przejściowych uciążliwości wynikających ze zwiększonego zapylenia spowodowanego unoszeniem przez wiatr mineralnych cząstek materiałów budowlanych w czasie ich transportu z i na plac budowy, materiały te będą utrzymywane w stanie zwilżonym, lub przykrytym;
- gruz powstający w wyniku prac remontowych, będzie składowany w wyznaczonym miejscu i w całości wywieziony na składowisko odpadów w końcowej fazie trwania inwestycji;
- wszelkie potrzeby sanitarne ekip prowadzących budowę będą zabezpieczone w przenośnych urządzeniach sanitarnych, a ścieki gromadzone będą w szczelnych pojemnikach i wywożone przez odpowiednie służby;
- odpady będą selektywnie zbierane, gromadzone w odpowiednich miejscach i wywożone przez uprawnione podmioty;
- przy wykonywaniu wszelkich robót szczególna uwaga zostanie zwrócona na stan techniczny wykorzystywanych maszyn i urządzeń budowlanych;
- drzewa znajdujące się na terenie budowy zostaną zabezpieczone poprzez wykonanie ogrodzenia ochronnego o wys. 1,5 do 2 m w odległości co najmniej 1 m od szpalerów drzew i krzewów, odeskowania pojedynczych drzew (pomiędzy deski a pień założyć maty słomiane);
- wykopy nie będą prowadzone jednocześnie po obu stronach drzew;
- w razie wykopów prowadzonych w strefie korzeni wszystkie grube korzenie wycinane będą ręcznie;
- odsłonięte, przycięte korzenie chronione będą przed przesychaniem osłoną z mat słomianych w okresie zimowym, w okresie wegetacyjnym ściany wykopu za pomocą ekranu korzeniowego;
- teren po zakończeniu należy doprowadzić do stanu pierwotnego tym samym faza realizacji nie wpłynie na krajobraz, świat roślinny i zwierzęcy.

Prace (w tym prace wycinkowe drzew) planuje się rozpocząć poza okresem lęgowym ptaków trwającym od marca do 31 sierpnia. Oddziaływania związane z realizacją planowanej inwestycji mają charakter okresowy i ustąpią wraz z zakończeniem zadania.

Nie przewiduje się, aby planowane przedsięwzięcie miało znaczący wpływ na klimat i jego zmiany, a sama inwestycja przystosowana jest do możliwych zmian klimatu.

Planowane zamierzenie inwestycyjne z uwagi na lokalny charakter oddziaływania nie wpłynie negatywnie na stan oraz nie przyczyni się do nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie Gospodarowania Wodami na obszarze dorzecza Wisły dla Jednolitych Części Wód Powierzchniowych i Podziemnych znajdujących się w zasięgu oddziaływania inwestycji.

W ocenie organu zebrany dotychczas materiał dowodowy jest właściwy do ostatecznego podjęcia decyzji i nie ma już potrzeby jego uzupełniania. Na wcześniejszych etapach postępowania zainteresowane strony postępowania miały możliwość wypowiedzenia się, co do zebranych dowodów oraz materiałów, co pozostaje w zgodzie z art. 10 § 1 k.p.a.

Z uwagi na powyższe, przy założeniu stosowania się przez inwestora do wyszczególnionych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia rozwiązań chroniących środowisko oraz przy uwzględnieniu charakteru i skali inwestycji, jak również analizując łącznie uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, tutejszy organ uznał, iż dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko.



Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

### POUCZENIE

*Od niniejszej decyzji służy stronom możliwość wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Słupsku za pośrednictwem Wójta Gminy Ustka w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.*

*Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziału społeczeństwa w ochronie środowiska oraz oceny oddziaływania na środowisko. Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Termin ten może ulec wydłużeniu o 4 lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.*

WOJT  
mgr Anna Sobczak-Jodłowska

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia (zał. Nr 1),

Otrzymują:

1. Zarząd Dróg Powiatowych w Słupsku,
2. Burmistrz Miasta Ustka,
3. a/a.

Do wiadomości:

1. RDOŚ w Gdańsku,
2. PPWIS w Gdańsku.



## **CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA**

*polegającego na*

*przebudowie drogi powiatowej nr 1112G na odcinku Ustka - Objazda*

### **MIEJSCE REALIZACJI PRZEDSIĘWZIĘCIA**

Planowana inwestycja realizowana będzie na terenie dz. nr: 438, 1140, 1138, 589 w obrębie ewidencyjnym miasta Ustka; 117, 14/3, 197 w obrębie ewidencyjnym Przewłoka; 292, 293, 295, 291, 193/1, 325 w obrębie ewidencyjnym Wytowno; 184, 227, 225, 139/1 w obrębie ewidencyjnym Machowinko; 63, 25, 463, 464, 20, 198, 22 w obrębie ewidencyjnym Objazda, powiat słupski, województwo pomorskie.

### **ZAKRES I SKALA INWESTYCJI**

Planowana inwestycja obejmować będzie przebudowę drogi powiatowej nr 1112G na odcinku Ustka - Objazda o długości około 14,2 km. Droga na całym odcinku objętym inwestycją będzie mieć dotychczasowy przekrój jednojezdniowy z jezdnią o dwóch pasach ruchu o szerokości po 3 m. Planowana inwestycja na przeważającej długości zlokalizowana będzie w granicach istniejącego pasa drogowego. Jednakże ze względu na konieczność wprowadzenia korekty parametrów geometrycznych na istniejącej drodze, przewidywane są nieznaczne wyjścia poza dotychczasowe jego granice. W ujęciu technicznym inwestycja ma zapewnić właściwy stan drogi i możliwość jej użytkowania w bezpieczny sposób.

### **RODZAJ ZASTOSOWANYCH TECHNOLOGII**

W ramach planowanej inwestycji zostaną wykonane niżej wymienione prace:

- wymiana nawierzchni bitumicznej na długości 14,2 km,
- poszerzenie do szerokości 6,0 m na obszarach niezabudowanych i 5,5 m na obszarach zabudowanych oraz wzmocnienie konstrukcji jezdni i podłoża gruntowego,
- korekta nienormatywnych łuków poziomych i spadków poprzecznych jezdni,
- przebudowa skrzyżowań z drogami poprzecznymi,
- budowa lub przebudowa obiektów inżynierskich (w tym przepustów i konstrukcji mostowych),
- przebudowa lub budowa zjazdów,
- wykonanie elementów uspokojenia ruchu drogowego (w tym azyli i wysepek przejść dla pieszych),
- budowa chodników i ciągów pieszo - rowerowych na terenie miejscowości,
- zapewnienie poprawnego odwodnienia drogi (w tym budowa rowów),
- regulacje odwodnienia poprzez naturalne spadki powierzchniowe oraz budowa kanalizacji deszczowej na terenach zabudowanych,



- budowa oświetlenia drogowego w miejscach wymaganych przepisami,
- przebudowa kolidującego uzbrojenia podziemnego i naziemnego w zakresie wynikającym z potrzeb przedmiotowej inwestycji oraz uzasadnionych wymogów poszczególnych administratorów sieci,
- zagospodarowanie zieleni w granicach pasa drogowego,
- wycinka drzew znajdujących się w projektowanej jezdni lub poboczu, zagrażających bezpieczeństwu ruchu,
- wykonanie docelowego oznakowania drogi.

WÓJT  
  
mgr Anna Sobczuk-Jodłowska