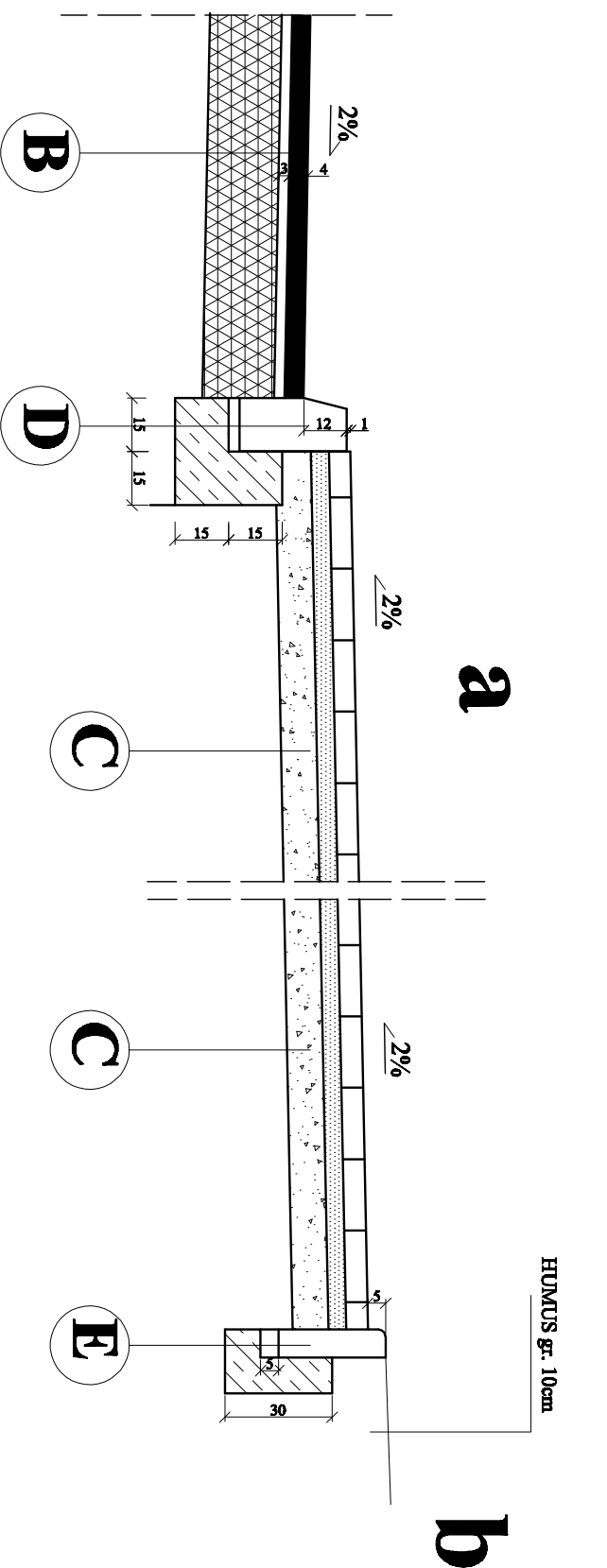


SZCZEGÓŁY ROWIĄZAŃ SKALA 1:20

jezdnia

chodnik



A

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego KR 3-6 gr. 3cm
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego KR 3-6 gr. 4cm
- w-wa podbudowy z kruszywa łamanego siab. mech. 0/31,5 gr. 20cm
- w-wa podbudowy z gruntuocementu o $R_{m}=1,5\text{MPa}$ gr. 10cm

B

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm
- w-wa profilowa z betonu asfaltowego gr. śr. 3cm
- istniejąca nawierzchnia

C

- nawierzchnia z kostki betonowej szarej gr. 6cm
- w-wa podsypki cem.-piask. 1:4 gr. 5 cm
- w-wa odsączająca z pospółki gr. 10cm

D

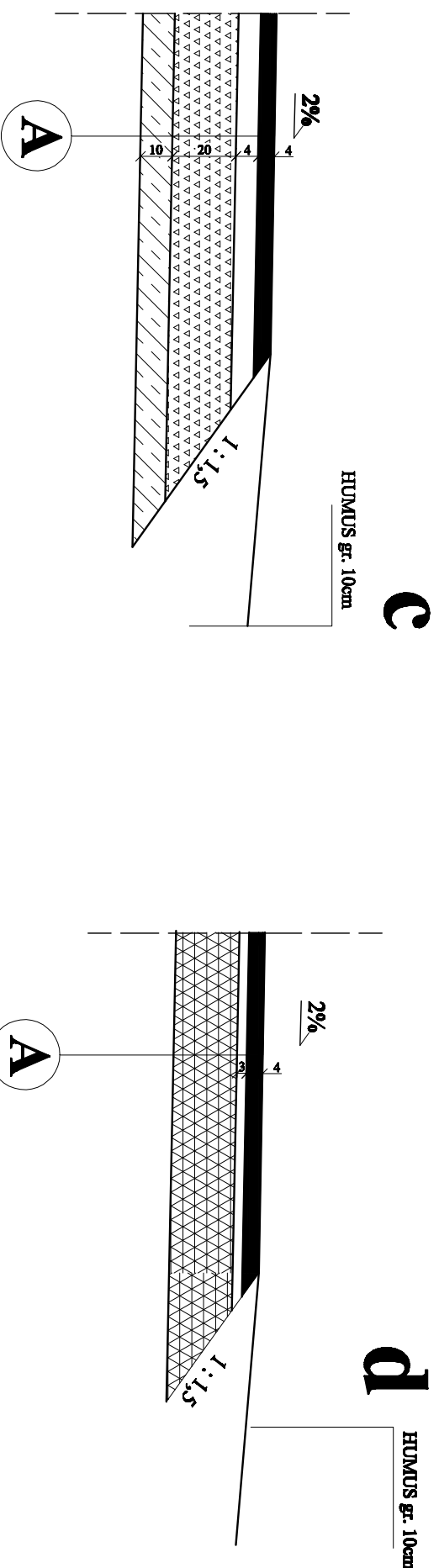
- Krawężnik betonowy 30x15x100
- w-wa podsypki cem.-piask. 1:4 gr. 5 cm
- ława z oporem, z betonu B-10, $F=0,06\text{m}^2$

E

- Obrzeże betonowe 30x8x100
- w-wa podsypki cem.-piask. 1:4 gr. 5 cm
- ława z oporem, z betonu B-10, $F=0,04\text{m}^2$

ciąg pieszo-rowerowy

jezdnia



Inwestor		Zarząd Dróg Powiatowych w Słupsku			
Tytuł proj.:		Przebudowa drogi powiatowej Ramy-Objadza-Gajbino			
Tytuł rys.:		Szczegóły konstrukcyjne			
Nr upr.	Podpis	Bronzo	Stadium		
		Drogowo	Projekt budowlany		
inż. inż. Mirosław Myszk			Skala:	Nr rys.:	
inż. Stanisław Koziel	1/73 W.Z.D.P. Poznań		1:20	4	
Data opracowania: marzec 2010					