

**Zarząd Dróg Powiatowych**  
**ul. Słoneczna 16e**  
**76 – 200 Słupsk**

PROGRAM  
FUNKCJONALNO – UŻYTKOWY

**„Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 1139G w miejscowości Damnica w kierunku miejscowości Mianowice”**

74232200-6 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

45233252-0 Roboty w zakresie nawierzchni ulic

45233222-1 Roboty w zakresie chodników

Zawartość programu:

część opisowa;

część informacyjna.

Wykonał : Paweł Bojkowski – Główny Inżynier

Słupsk, czerwiec 2019 r.

## CZEŚĆ OPISOWA

### 1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia.

Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych związanych z budową chodnika na długości około 0,36km wzdłuż drogi powiatowej nr 1139G w m. Damnica.

Roboty będą polegały na wykonaniu:

- chodnika o szerokości 2,0m z kostki betonowej ułożonej na podsypce cementowo – piaskowej w obramowaniu z obrzeży i krawężników betonowych usytuowanego wzdłuż jezdni drogi powiatowej lub chodnika odsuniętego od jezdni o szerokości 1,5m,
- zjazdu na teren stadionu z kostki betonowej w obramowaniu z krawężników betonowych ,
- miejsc postojowych dla samochodów osobowych w sąsiedztwie zjazdu na teren stadionu,
- rozwiązania umożliwiającego dojście pieszych na teren na którym znajduje się siedziba Nadleśnictwa Damnica, w przypadku zaprojektowania chodnika po obu stronach jezdni należy przewidzieć jej poszerzenie do 6,0m,
- oznakowania pionowego i poziomego.

Odwodnienie pasa drogowego na odcinku robót przewidzieć jako powierzchniowe.

### 2. Charakterystyczne parametry określające zakres robót budowlanych.

Stan istniejący:

Przedmiotowa droga powiatowa jest drogą klasy Z i na odcinku planowanego przebiegu chodnika posiada jezdnię bitumiczną o zmiennej szerokości od 4,0 do 6,0 na części odcinka ograniczoną jednostronnie krawężnikiem betonowym.

Parametry drogi:

- 1) szerokość jezdni: od 4,0 do 6,0m
- 2) szerokość korony: ok. 7,00 m
- 3) nośność nawierzchni: 80 kN

Budowę chodnika należy zaprojektować zgodnie z przepisami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz.430), przy szerokości 2,0m.

Biorąc pod uwagę uzbrojenie przedmiotowego terenu, budowę chodnika należy projektować tak, aby unikać kolizji z urządzeniami.

### 3. Ogólne właściwości funkcjonalno – użytkowe.

Podstawową funkcją planowanego chodnika jest doprowadzenie ruchu pieszego do stadionu sportowego, siedziby Nadleśnictwa Damnica oraz ostatnich zabudowań w kierunku miejscowości Mianowice. Ze względu na panujące natężenie ruchu i usytuowanie drogi w planie (ulica w terenie zabudowanym) należy zastosować rozwiązania zapewniające bezpieczeństwo pieszych.

### 4. Cechy obiektu dotyczące rozwiązań.

Należy zaprojektować i wykonać:

1. Chodnik o szerokości 2,0m,
2. Zjazd na teren stadionu.
3. Dojście na teren siedziby Nadleśnictwa Damnica,
3. Miejsca parkingowe dla samochodów osobowych.

## 5. Ogólne warunki wykonania i odbioru robót.

W ramach przekazania placu budowy Zamawiający przekaze wykonawcy odcinek drogi, na którym będą prowadzone roboty.

Wykonawca będzie zobowiązany umową do przyjęcia odpowiedzialności od następstw i za wyniki działalności w zakresie:

- 1) organizacji robót budowlanych,
- 2) zabezpieczenia interesów osób trzecich,
- 3) ochrony środowiska,
- 4) warunków bezpieczeństwa pracy,
- 5) warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego związanego z budową,
- 6) zabezpieczenia placu budowy przed dostępem osób trzecich,
- 7) zabezpieczenia chodników i jezdni ulic sąsiednich od następstw związanych z budową.

Wywóz gruzu i ewentualnych odpadów budowlanych wykonawca może dokonywać na wysypisko komunalne w miejsce wskazane przez Inwestora,

przyjąc odległość wywozu do 5km.

Wyroby budowlane, stosowane w trakcie wykonywania robót budowlanych, mają spełniać wymagania polskich przepisów, a wykonawca będzie posiadał dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu, zgodnie z regulacjami ustawy o wyrobach budowlanych i posiadają wymagane parametry.

Wyroby budowlane wytwarzane według zasad określonych w dokumentacji projektowej lub specyfikacji technicznych (np. beton, mieszanka mineralno – asfaltowa) będą wymagały przeprowadzenia badań potwierdzających, że spełniają one oczekiwane parametry. Koszty przeprowadzenia tych badań obciążają wykonawcę, a potrzeba tych badań i ich częstotliwość określą specyfikacje techniczne.

Ze względu na stan dróg publicznych transport budowlany nie może przekraczać obciążenia 8t/oś. Wymagane jest również usuwanie z jezdni zanieczyszczeń ziemnych powodowanych ruchem samochodów z budowy.

Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót budowlanych i projektowych.

Kontroli i zatwierdzeniu przez zamawiającego będą w szczególności poddane:

1. rozwiązania projektowe zawarte w projekcie budowlano-wykonawczym - przed złożeniem wniosku wykonawcy o wydanie pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót oraz projekty wykonawcze i specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych - przed ich skierowaniem do wykonawców robót budowlanych - w aspekcie ich zgodności z programem funkcjonalno - użytkowym oraz warunkami umowy,
2. stosowane gotowe wyroby budowlane w odniesieniu do dokumentów potwierdzających ich dopuszczenie do obrotu oraz zgodności parametrów z danymi zawartymi w projektach wykonawczych i w specyfikacjach technicznych,
3. wyroby budowlane lub elementy wytworzone do budowy np. beton lub podsypka cementowo – piaskowa na okoliczność zgodności ich parametrów z dokumentacją projektową i specyfikacjami technicznymi. Kontrola będzie między innymi dotyczyć:

- cementu i kruszyw do betonu, receptury betonu,
- kruszyw użytych do wykonania podbudowy.

4. sposób wykonania robót budowlanych w aspekcie zgodności ich wykonania z projektem, programem funkcjonalno - użytkowym i umową.

Dla potrzeb zapewnienia współpracy z wykonawcą i prowadzenia kontroli wykonywanych robót budowlanych oraz dokonywania odbiorów zamawiający przewiduje ustanowienie osoby upoważnionej do zarządzania realizacją umowy oraz zespołu specjalistów pełniących funkcje inspektorów nadzoru w zakresie wynikającym z ustawy Prawo budowlane i postanowień umowy.

Sprawdzeniu i kontroli będą podlegały:

- 1) użyte wyroby budowlane,
- 2) jakość wbudowanych mas bitumicznych,
- 3) odchyłki dotyczące cech fizycznych i geometrycznych wykonanej nawierzchni, takich jak: (równość podłużna mierzona łąką, spadki poprzeczne, grubość warstwy, stopień zagęszczenia, nasiąkliwość),
- 4) jakość wykonania i dokładność prac wykończeniowych.

Zamawiający ustanawia ryczałtowe wynagrodzenie dla wykonawcy.

Wykonawca będzie zobowiązany do wykonania i utrzymywania w stanie nadającym się do użytku oraz likwidacji wszystkich robót tymczasowych, niezbędnych do realizacji przedmiotu zamówienia. Robót tymczasowych zamawiający nie będzie opłacał odrębnie. Jako roboty tymczasowe zamawiający traktuje, drogi tymczasowe, szalunki, odwodnienie robocze itp. Również koszty związane z placem budowy należą w całości do wykonawcy.

Wykonawca zabezpieczy na własny koszt obsługę geodezyjną oraz sporządzi inwentaryzację geodezyjną powykonawczą na mapie w skali 1:500.

### **CZEŚĆ INFORMACYJNA**

Zamawiający oświadcza, że działka drogowa przeznaczona pod realizację inwestycji, stanowi własność Powiatu Słupskiego, a zarządcą trwałym jest Zamawiający, co potwierdza wypis z rejestru gruntów, którym dysponuje zamawiający.

Zamawiający oczekuje, że podmiot zamówienia w zakresie zaprojektowania i wykonania otrzyma do dnia:

- projekt koncepcyjny proponowanych rozwiązań projektowych wraz z planem zagospodarowania do dnia 14.08.2019 r.
- projekt budowlany wraz z planem zagospodarowania, profilem podłużnym, przekrojami normalnymi i szczegółami technicznymi do dnia 31.08.2019 r.
- wykonanie robót budowlanych do dnia 30.11.2019 r.

Warunki wykonania dokumentacji projektowej – zawartość dokumentacji projektowej:

- 1) Projekt budowlany z uwzględnieniem odwodnienia należy wykonać w 6 egz. na mapie do celów projektowych w skali 1:500 lub 1:1000 z naniesieniem granic pasa drogowego i projektowanymi liniami rozgraniczającymi.
- 2) Uzyskanie decyzji ZRID, pozwolenia na budowę lub braku sprzeciwu do zgłoszenia zamiaru wykonywania robót budowlanych.
- 3) Projekt stałej organizacji ruchu 2egz.
- 4) Trwała stabilizacja punktów wierzchołkowych trasy i geodezyjne określenie ich współrzędnych z naniesieniem na plan sytuacyjny oraz opis.

- 5) Kosztorys inwestorski w 2 egz. sporządzony w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie metod i podstaw sporządzenia kosztorysów inwestorskich ( Dz. U. Nr 130 poz. 1389 z późn. zm.).
- 6) Przedmiar robót – szczegółowy, z określeniem sposobu wyliczeń ilości poszczególnych pozycji np. pokazanych na mapie zasadniczej lub w sposób opisowy w 2 egz.
- 7) Nadzór autorski.
- 8) Szczegółowe Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót w oparciu o ogólne specyfikacje wydane przez GDDKiA.
- 9) Uzgodnienia i zatwierdzenia wymagane przepisami.

Projekt należy dostarczyć również w wersji elektronicznej w formacie dwg, doc i pdf.

Projekt przebudowy ma spełniać wymagania określone w:

1. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U.z2003 Nr207, poz. 2016 z późn.zm.).
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. z 2004r, Nr 202 poz. 2072 z późn. zm.).
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.).
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 z 2003 roku, poz. 2181 z późn. zm)
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729 z późn. zm.).
6. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2001 Nr 62 poz. 627 z późn. zm.).
7. Inne przepisy mające zastosowanie w danym przedmiocie zamówienia.

Projektant ma obowiązek konsultować z Zamawiającym stosowane w projekcie rozwiązania celem ich akceptacji bądź wniesienia ewentualnych uwag.

**Wykonawca dołączy do projektu oświadczenie osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia budowlane, stwierdzające że projekt został opracowany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami i wytycznymi i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.**

