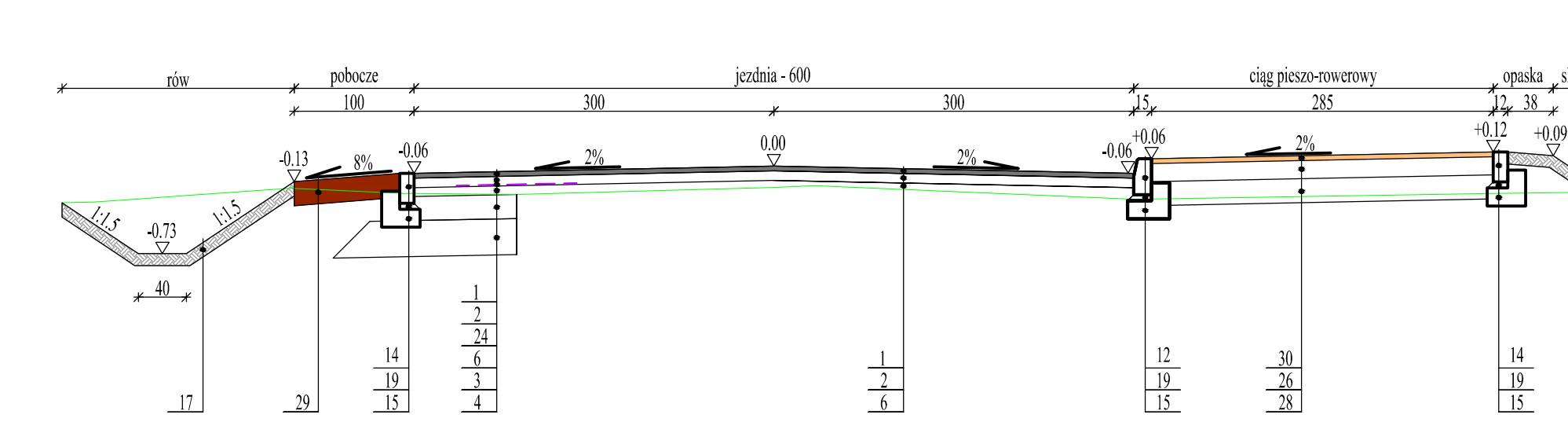
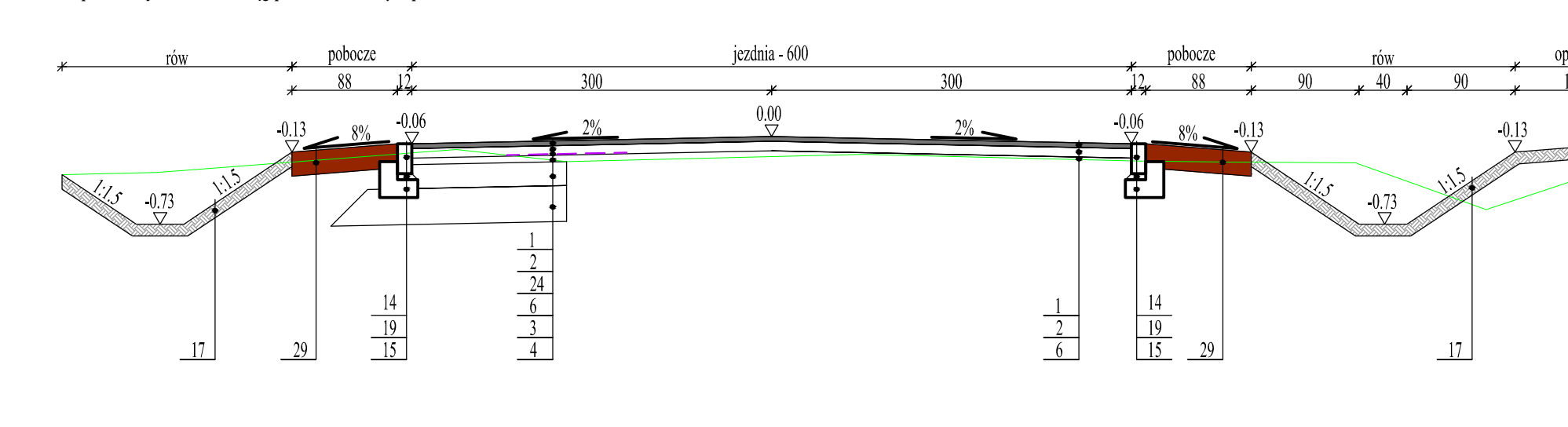


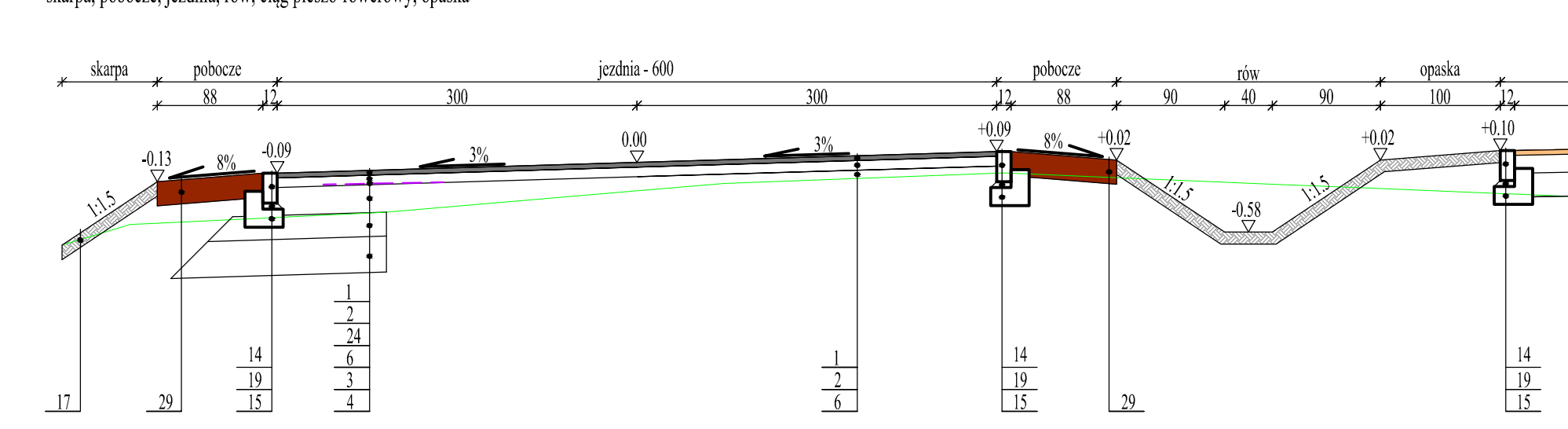
Przekrój normalny - km 0+125.22
-rów, pobocze, jezdnia, ciąg pieszo-rowerowy, opaska



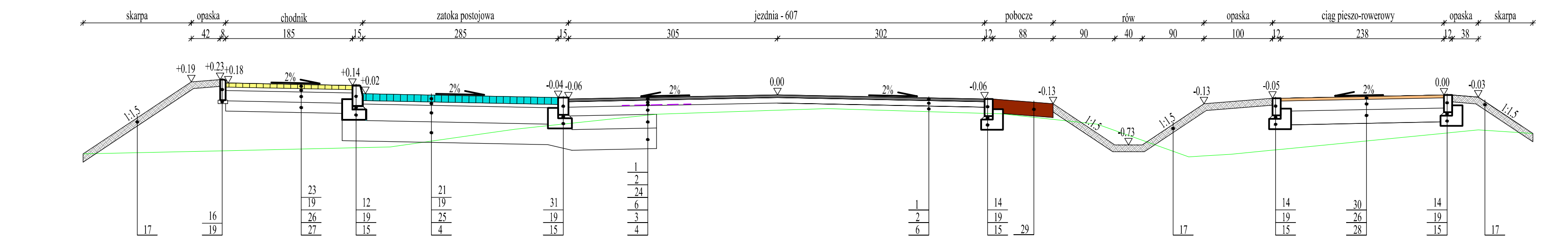
Przekrój normalny - km 0+364.52
-rów, pobocze, jezdnia, rów, ciąg pieszo-rowerowy, opaska



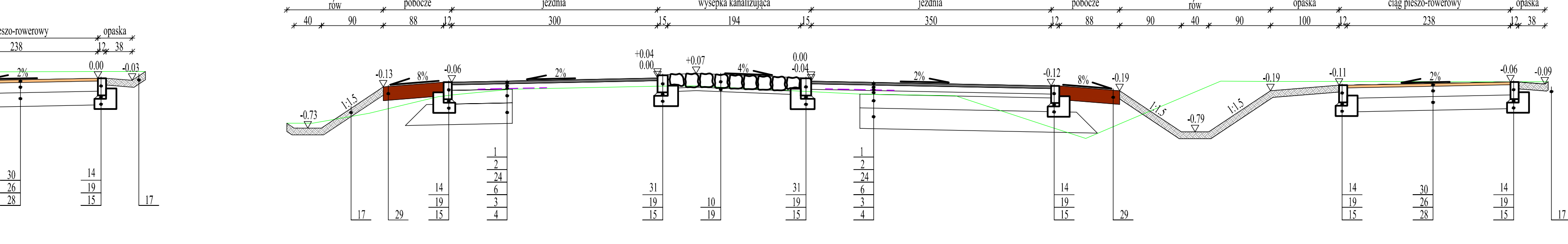
Przekrój normalny - km 0+364.52
-skarpy, pobocze, jezdnia, rów, ciąg pieszo-rowerowy, opaska



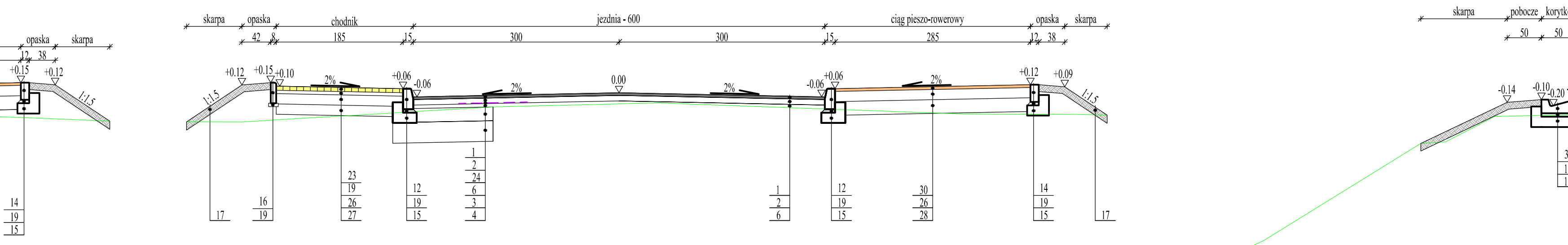
Przekrój normalny - km 0+726.15
-skarpy, chodnik, chodnik, zatoka autobusowa, jezdnia, pobocze, rów, ciąg pieszo-rowerowy, opaska



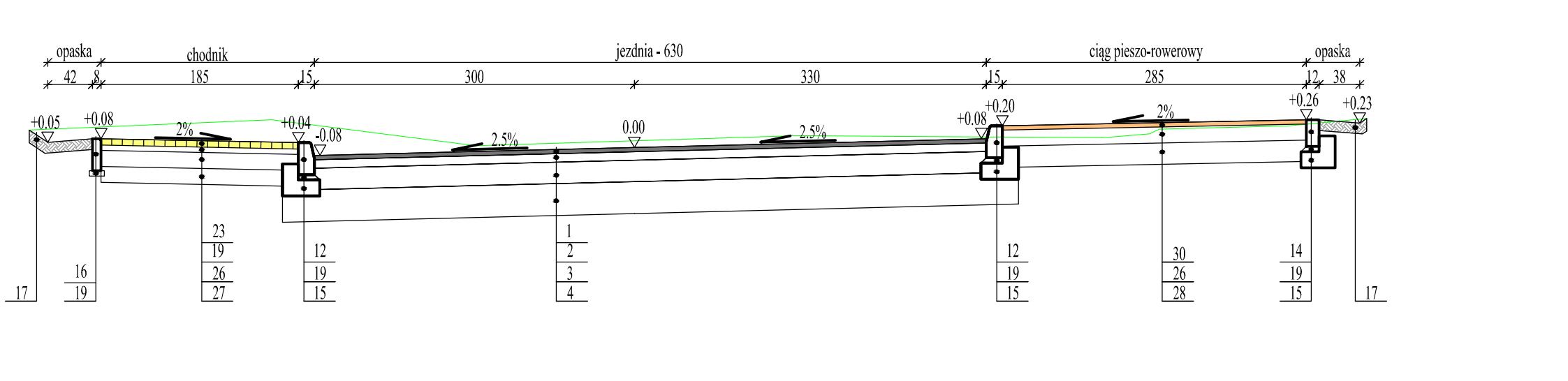
Przekrój normalny - km 1+749.69
-skarpy, pobocze, jezdnia, wysypka kanalizacyjna, jezdnia, rów, ciąg pieszo-rowerowy



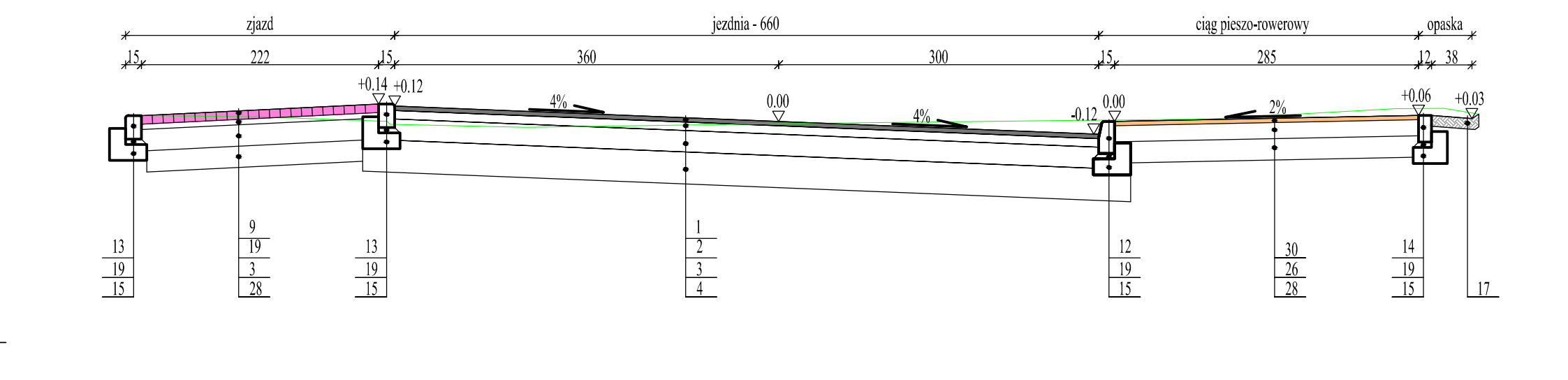
Przekrój normalny - km 3+706.77
-skarpy, korytko, jezdnia, ciąg pieszo-rowerowy



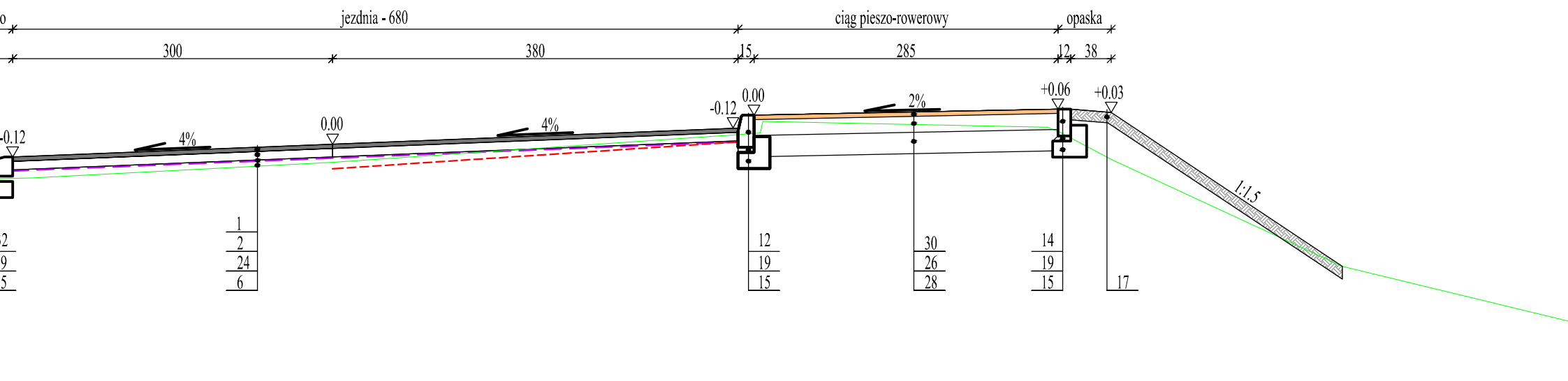
Przekrój normalny - km 3+198.18
-chodnik, jezdnia, ciąg pieszo-rowerowy



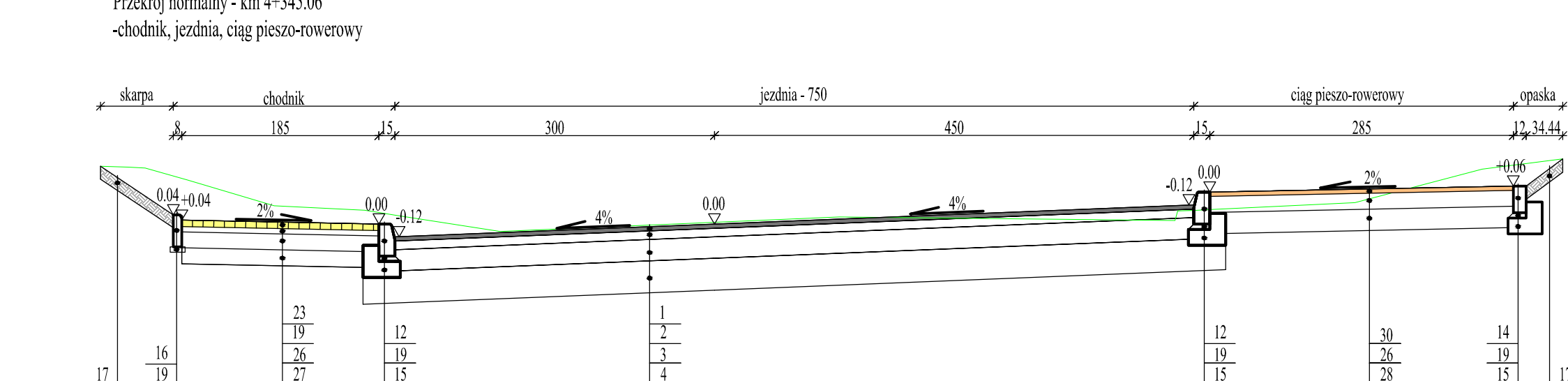
Przekrój normalny - km 3+442.32
-zjazd, jezdnia, ciąg pieszo-rowerowy



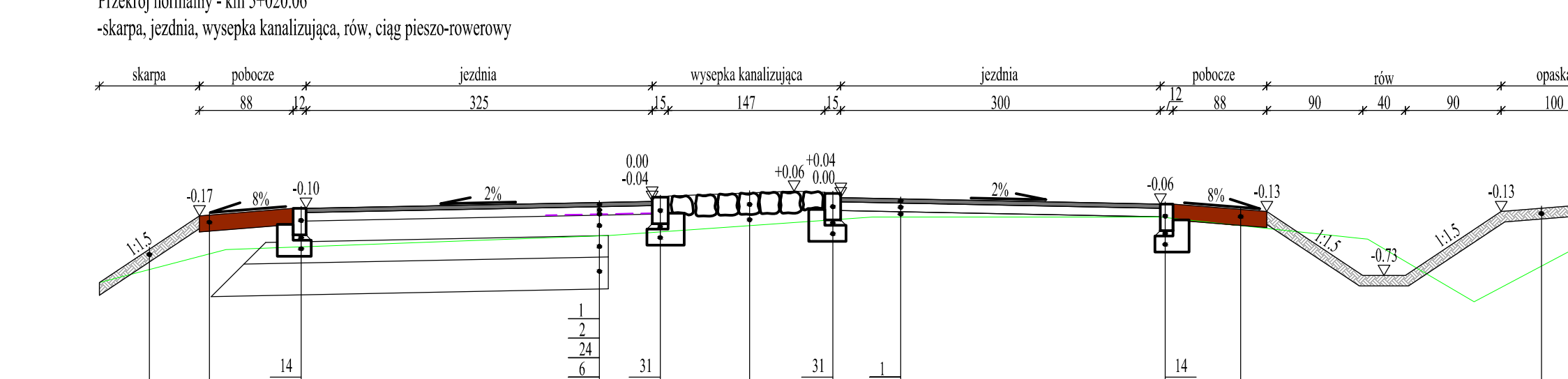
Przekrój normalny - km 3+706.77
-skarpy, korytko, jezdnia, ciąg pieszo-rowerowy



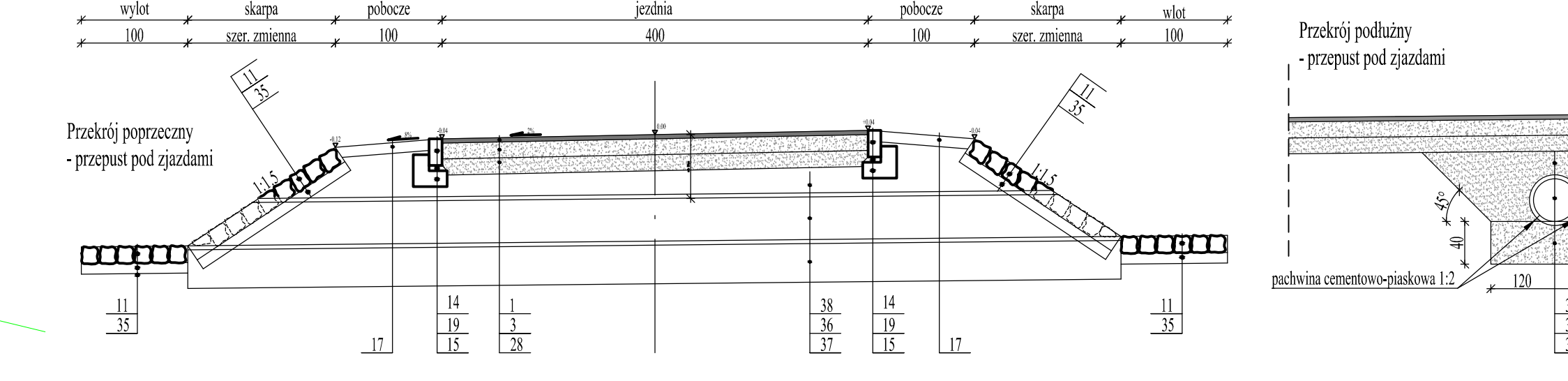
Przekrój normalny - km 4+345.06
-chodnik, jezdnia, ciąg pieszo-rowerowy



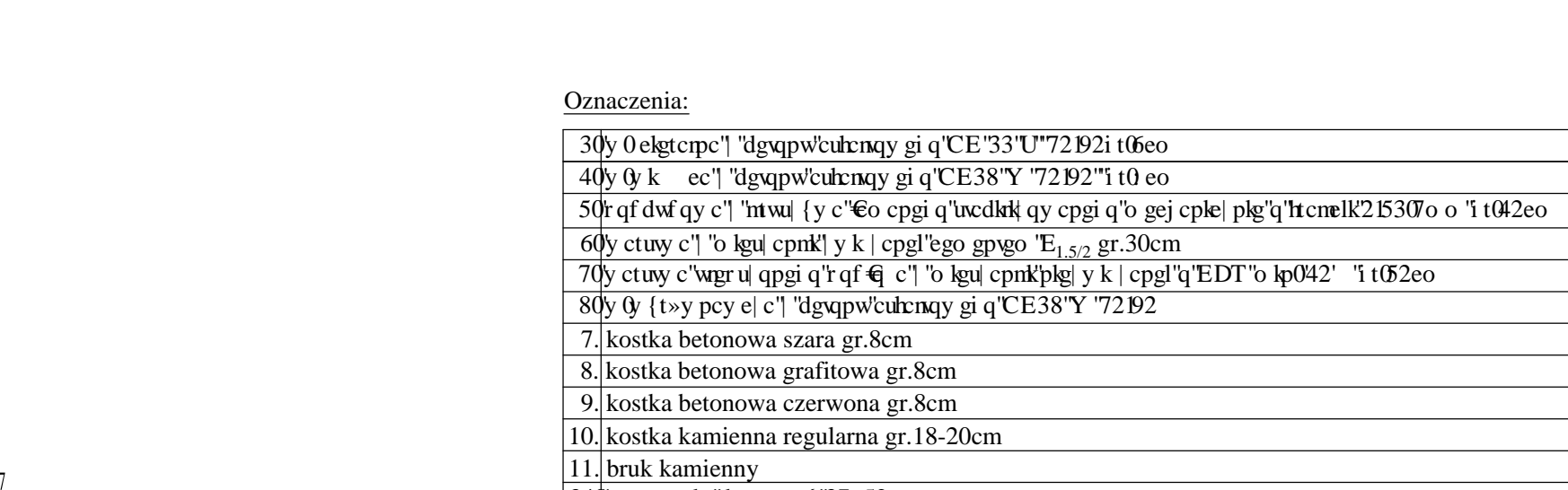
Przekrój normalny - km 5+020.06
-skarpy, jezdnia, wysypka kanalizacyjna, rów, ciąg pieszo-rowerowy



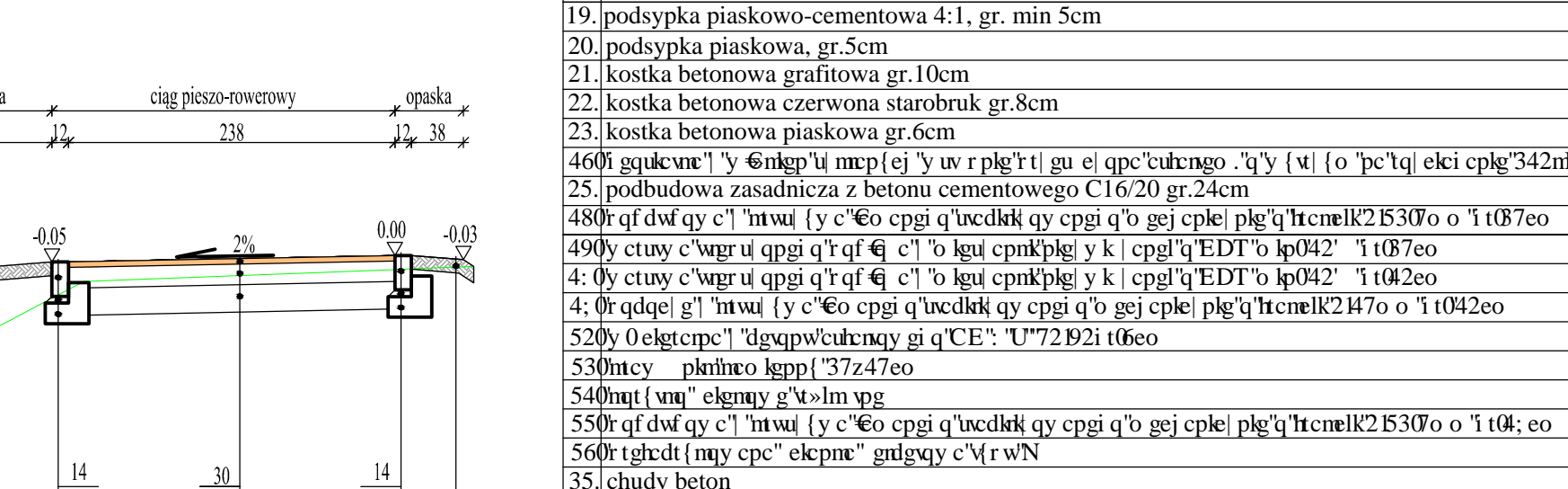
Przekrój poprzeczny - przepust pod zjazdami



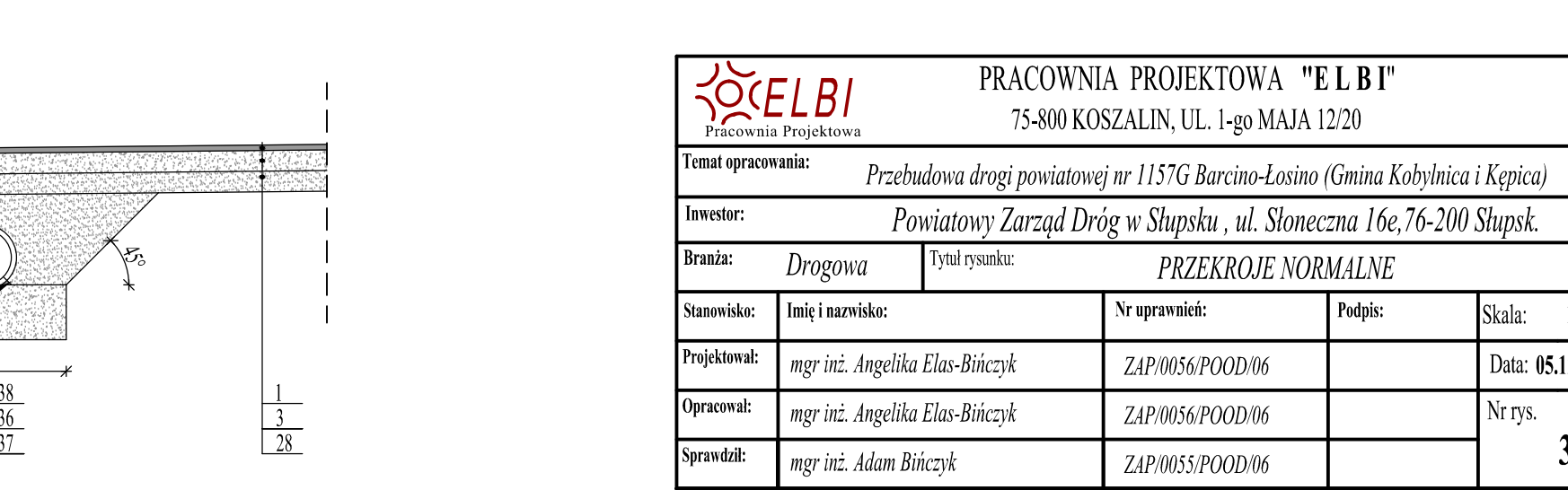
Przekrój podłużny - przepust pod zjazdami



Przekrój poprzeczny - przepust pod zjazdami

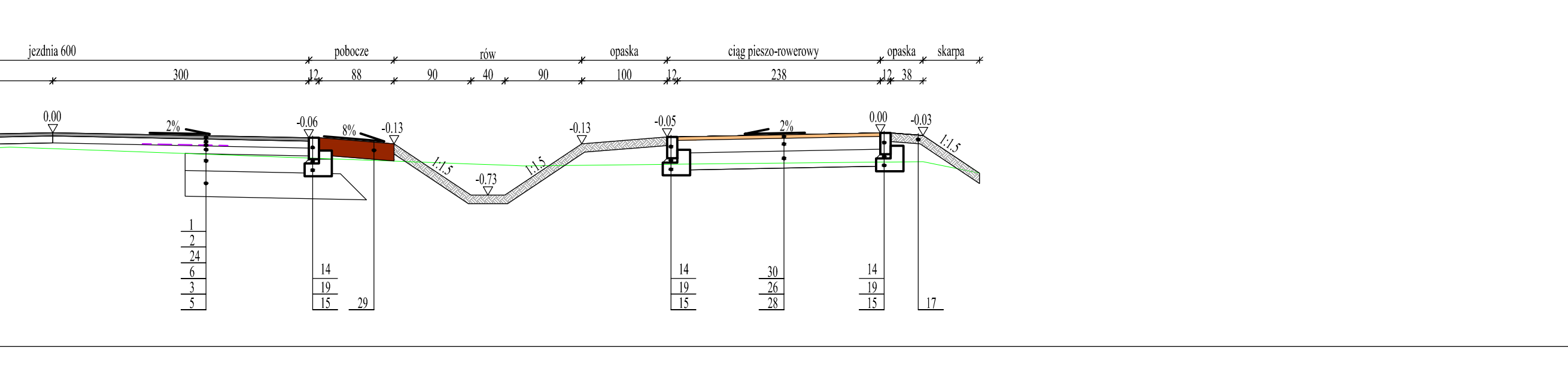
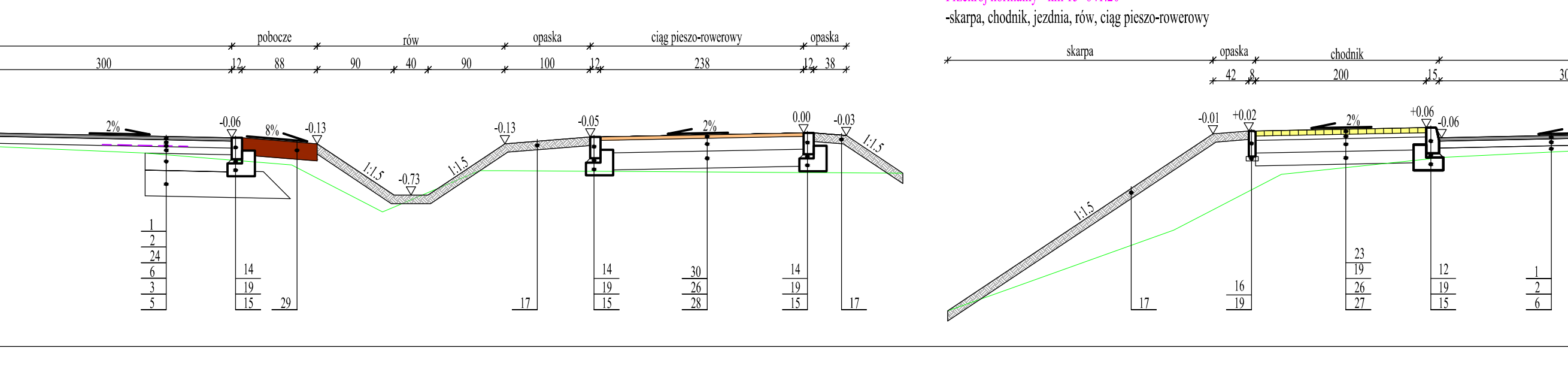
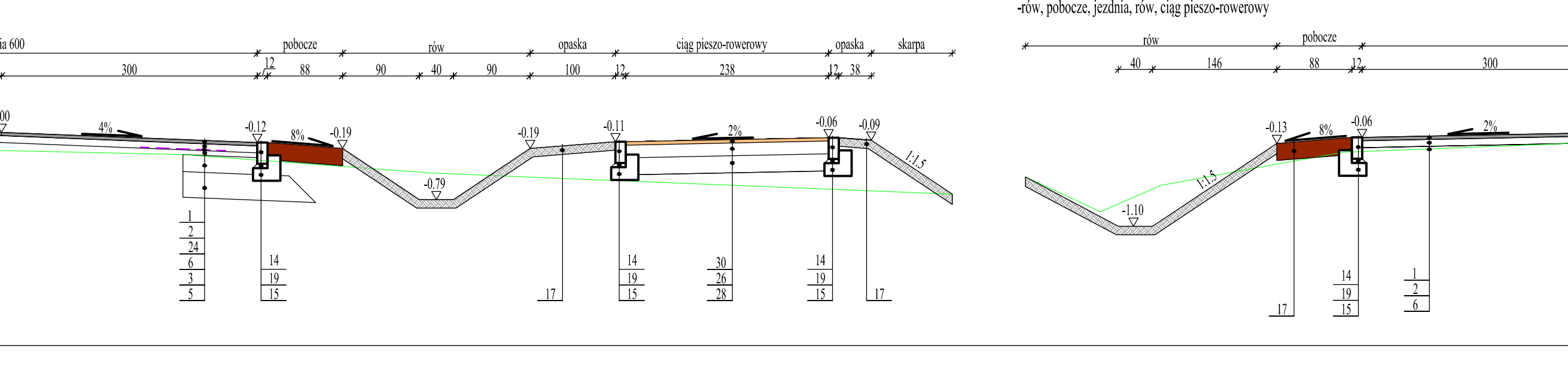
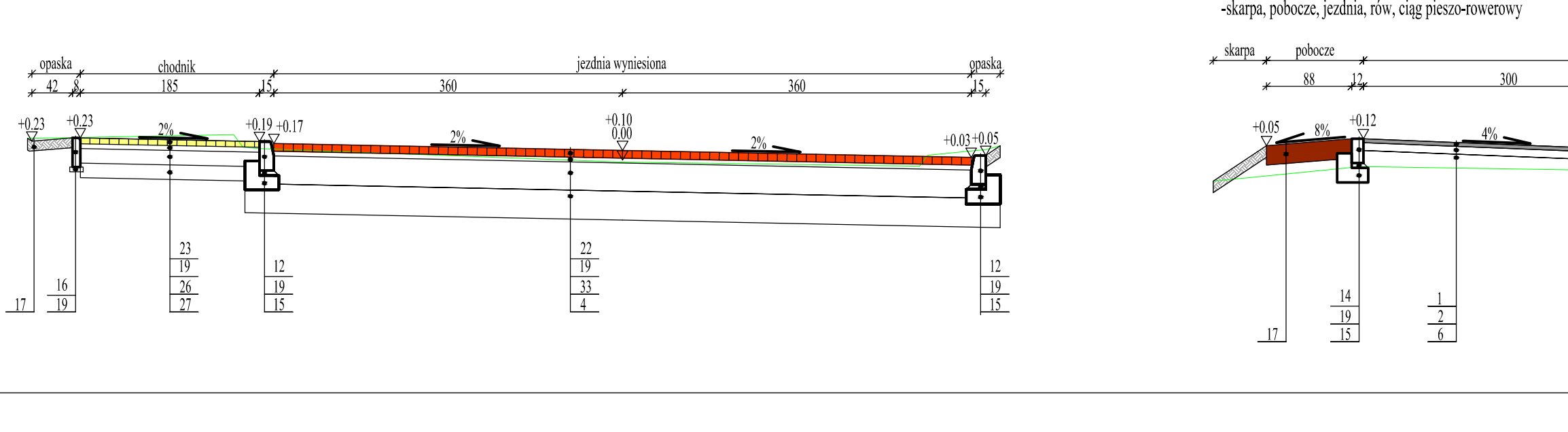
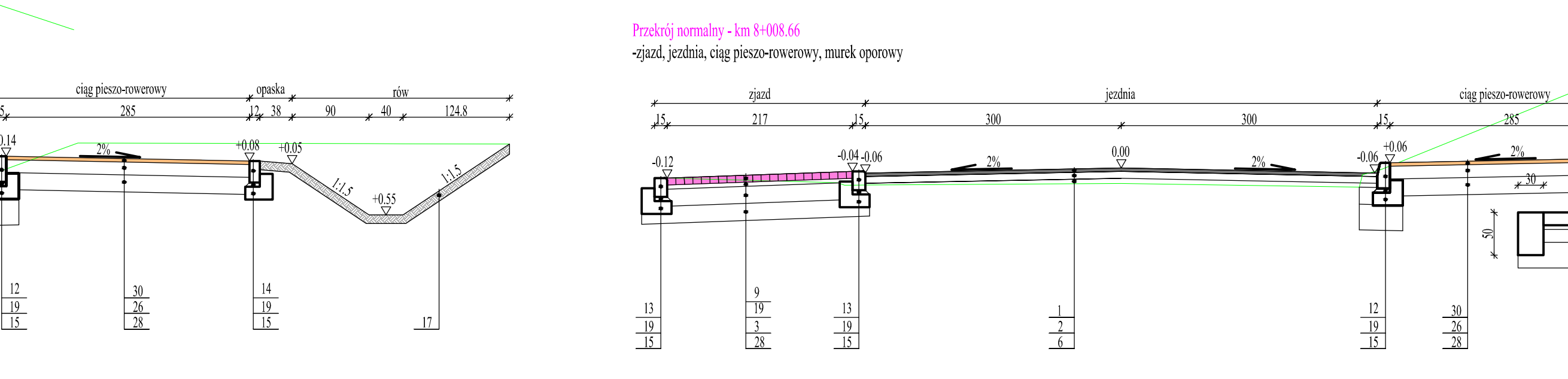
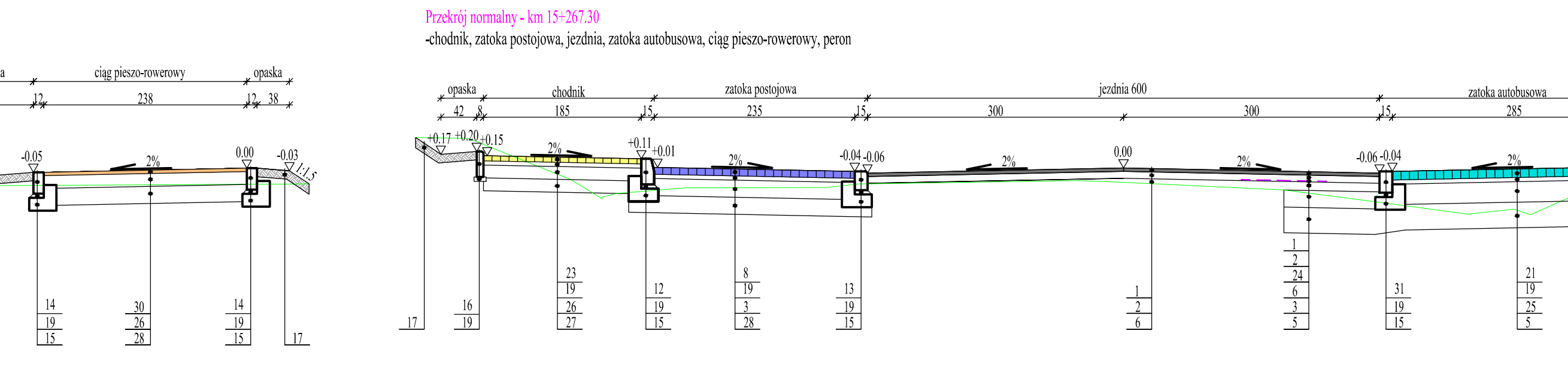
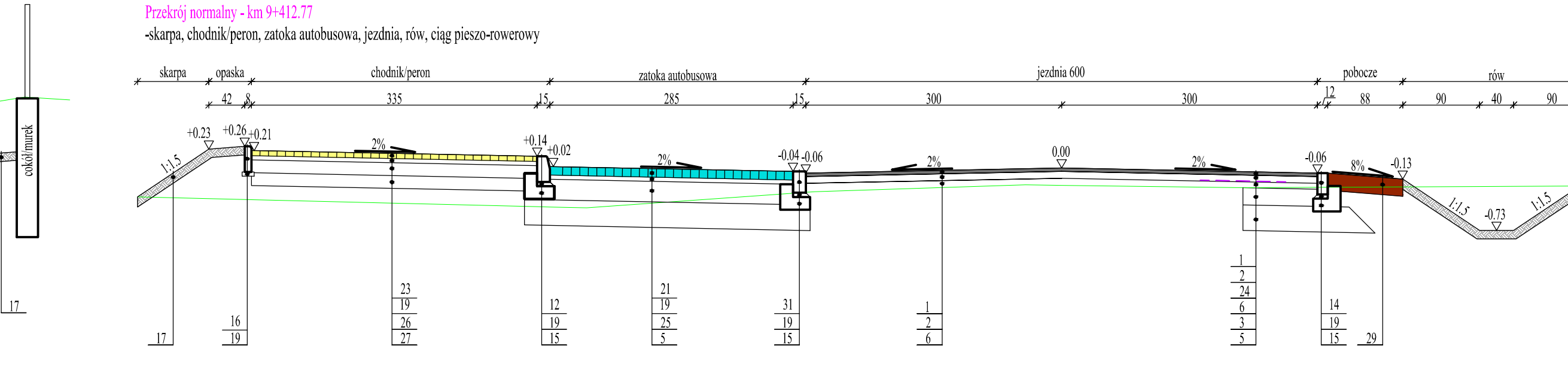
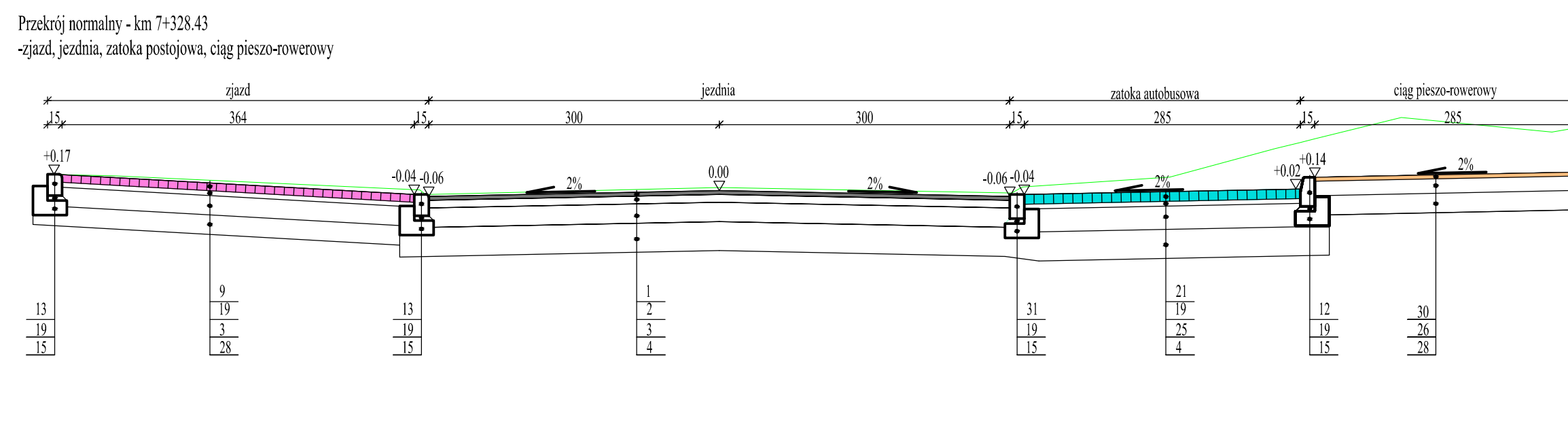
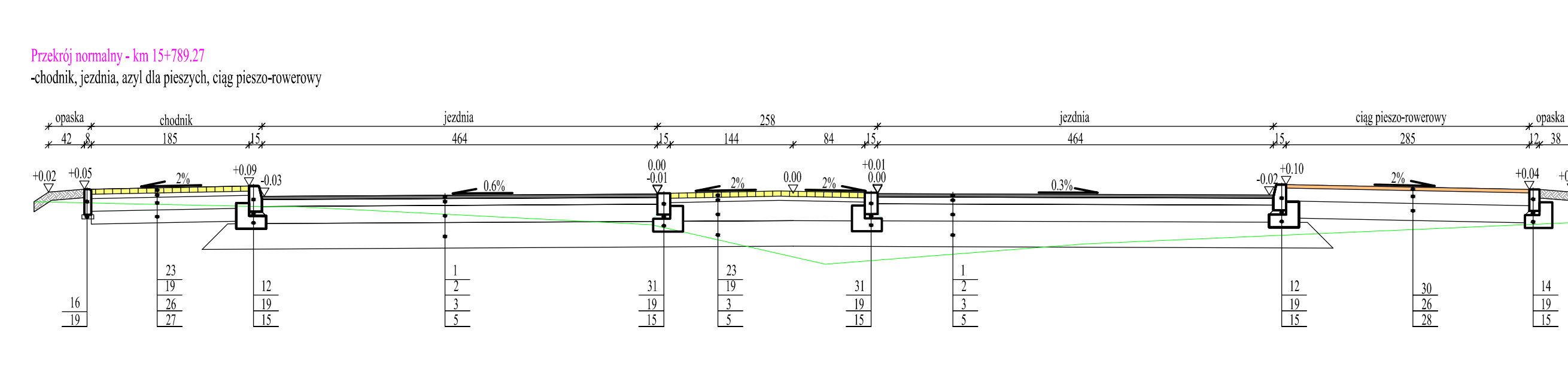
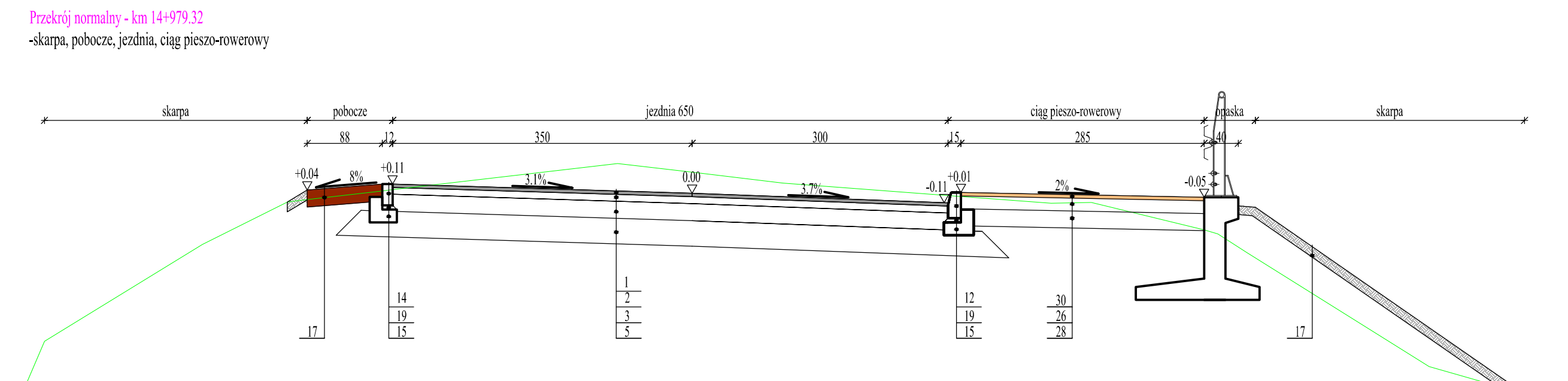
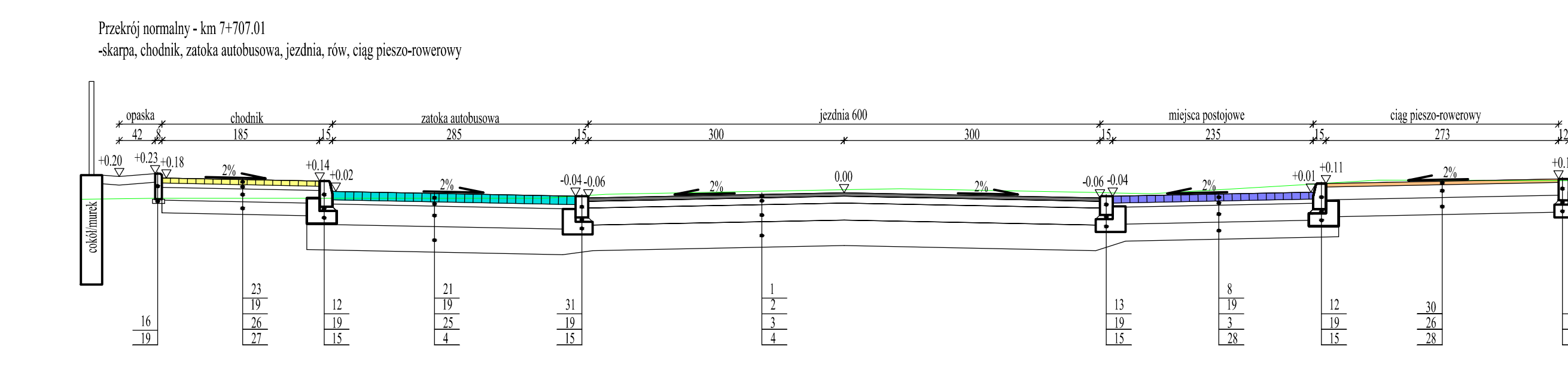
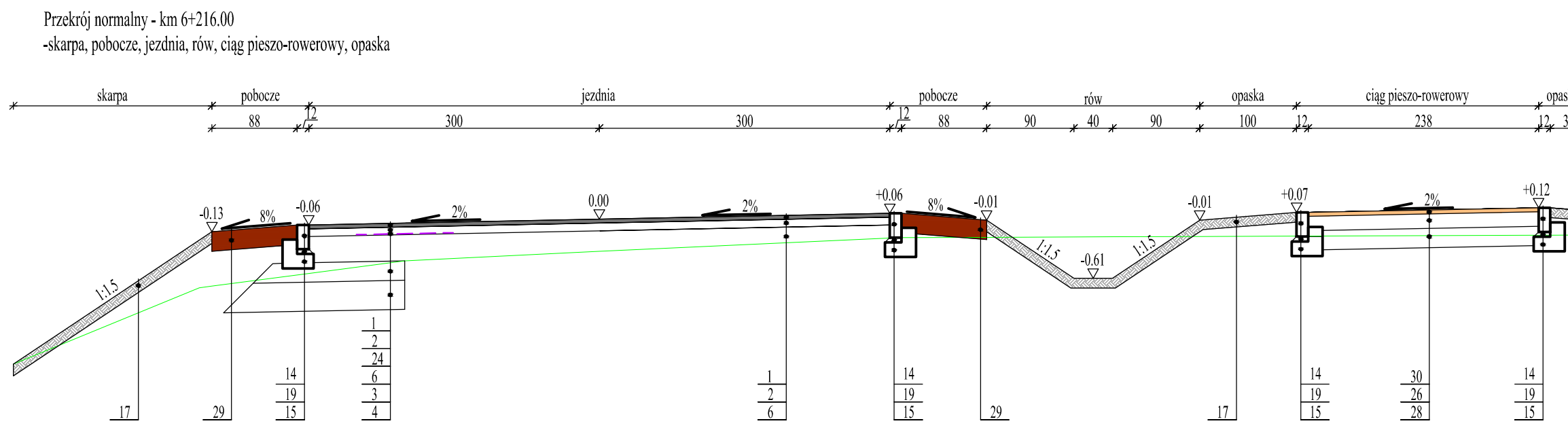


Przekrój podłużny - przepust pod zjazdami



- Oznaczenia:
- 30y 0 ełgępcę'ł dęqpwłutęny gı q'CE'33'U'72'Ø2" i t6eo
 - 40y 0 k eł' dęqpwłutęny gı q'CE'38'Y'72'Ø2" i t0 eo
 - 50q d'wł qy c'ł m'wł [y c'eo cpęi q'łcdłk qy cpęi q' bęj cpłę plę'q'łtncłk2'İ530' o 'ı t042eo
 - 60y c'wł c'ł' bęj cpłę y k l cpł'ęgo pęgo 'E' s c gr.30cm
 - 70y c'wł c'wł r' u pęi q' r' q' q' c'ł' bęj cpłę plę'q'łtncłk2'İ530' o 'ı t042eo
 - 80y 0 ełgępcę'ł dęqpwłutęny gı q'CE'38'Y'72'Ø2
 - 7. kostka betonowa szara gr.8cm
 - 8. kostka betonowa grafitowa gr.8cm
 - 9. kostka betonowa czerwona gr.8cm
 - 10. kostka kamienna regularna gr.18-20cm
 - 11. bruk kamienny
 - 340mcy plnłdęqpwł' 1'37z52eo
 - 350mcy plnłdęqpwł' 1'37z44eo
 - 14. opornik betonowy 12x25cm
 - 370kcy c'łdęqpwł' c'ł' dęqpwł' E34 B7
 - 380kđł g' g' dęqpwł' g' z52eo
 - 17. humus gr.10cm
 - 3. 0' qđęj g'ł m'wł [y c'eo cpęi q'łcdłk qy cpęi q' bęj cpłę plę'q'łtncłk2'İ530' o 'ı t037eo
 - 19. podsyпка piaskowo-cementowa 4:1, gr. min 5cm
 - 20. podsyпка piaskowa, gr.5cm
 - 21. kostka betonowa grafitowa gr.10cm
 - 22. kostka betonowa czerwona starobruk gr.8cm
 - 23. kostka betonowa piaskowa gr.6cm
 - 400k g'łucę'ł' y' 0'ęnp'ł' m'p' [e] 'y u p' r' p'ł' g' u e] q'p' c'łutęno 'q' y [w] [o 'p'c'q] ełk cplę'342m' b
 - 25. podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C16/20 gr.24cm
 - 480q d'wł qy c'ł m'wł [y c'eo cpęi q'łcdłk qy cpęi q' bęj cpłę plę'q'łtncłk2'İ530' o 'ı t07eo
 - 490y c'wł c'wł r' u pęi q' r' q' q' c'ł' bęj cpłę plę'q'łtncłk2'İ530' o 'ı t07eo
 - 4. 0' qđęj g'ł m'wł [y c'eo cpęi q'łcdłk qy cpęi q' bęj cpłę plę'q'łtncłk2'İ530' o 'ı t042eo
 - 4. 0' qđęj g'ł m'wł [y c'eo cpęi q'łcdłk qy cpęi q' bęj cpłę plę'q'łtncłk2'İ530' o 'ı t042eo
 - 520y 0 ełgępcę'ł dęqpwłutęny gı q'CE' 'U'72'Ø2" i t6eo
 - 530mcy plnłdęqpwł' 1'37z47eo
 - 540mł' (wł) ełęny g'ł' m' pę
 - 550q d'wł qy c'ł m'wł [y c'eo cpęi q'łcdłk qy cpęi q' bęj cpłę plę'q'łtncłk2'İ530' o 'ı t04' eo
 - 560k'ł' ełk'ł' m'wł' pę' c'ł' ełęp'ne' g'ł' g'ł' c'ł' r' w'ł
 - 35. chudy beton
 - 580m' c'ł' r' u pę' w'ł' 'R' c'ł' F' " t0622eo o
 - 590' c'ł' r' u pę' w'ł' " t062eo
 - 5: 0' c'ł' r' u pę' w'ł' " t062eo

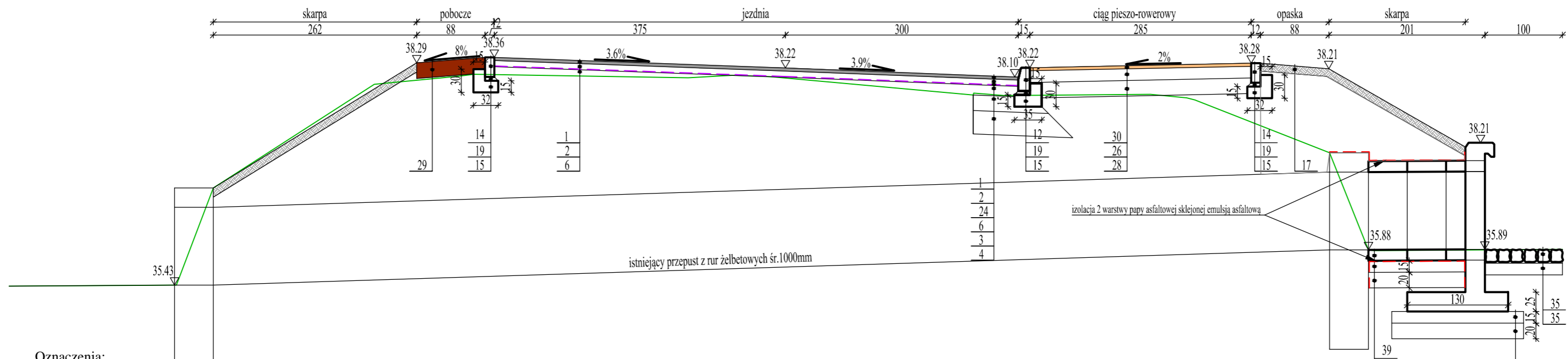
		PRACOWNIA PROJEKTOWA "E.L.B.I" Pracownia Projektowa 75-800 KOSZALIN, UL. 1-go MAJA 12/20	
Temat opracowania: <i>Przebudowa drogi powiatowej nr 1157G Barcino-Losino (Gmina Kobylnica i Kępica)</i>			
Inwestor: <i>Powiatowy Zarząd Dróg w Słupsku, ul. Słoneczna 16e, 76-200 Słupsk.</i>			
Branża: <i>Drógowa</i>		Tytuł rysunku: PRZEKROJE NORMALNE	
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	<i>mgr inż. Angelika Eljas-Bińczyk</i>	ZAP/0056/POOD/06	Data: 05.12.2016r.
Opracował:	<i>mgr inż. Angelika Eljas-Bińczyk</i>	ZAP/0056/POOD/06	Nr rys.
Sprawdził:	<i>mgr inż. Adam Bińczyk</i>	ZAP/0053/POOD/06	3.1
RYSUNEK NR 3.1		ARKUSZ NR 1/5	



Oznaczenia:

- 30y 0 ekgpcrpe1 dggpwłctnkny gi q'CE' 33'U'72'02i t06eo
- 40y 0 k ec1 dggpwłctnkny gi q'CE'38'Y'72'02i t0 eo
- 50r qf dwd qy c1' ntwu [y c'eo cpqi q'łcdkik qy cpqi q'0 gej cplei plg'q'łcnelk2' E530'0 o 't t07'eo
- 60y ctuy c1' to kgi cpmkpl y k l'cpqi'ego g'pgo E1, c2 gr.30cm
- 70y ctuy c'wgr u'cpqi q' r'qf q' c1' to kgi cpmkpl y k l'cpqi'q'EDT' to k'p042' 't t02'eo
- 80y 0 [t'w'y pcy el c1' dggpwłctnkny gi q'CE'38'Y'72'02
7. kostka betonowa szara gr.8cm
8. kostka betonowa grafitowa gr.8cm
9. kostka betonowa czerwona gr.8cm
10. kostka kamienna regularna gr.18-20cm
11. bruk kamienny
- 340pncy plnidgqpyy ['37z52eo
- 350hncy plnidgqpyy ['37z44eo
14. opornik betonowy 12x25cm
- 370'ey c'dggqpyy c1' dggpwłE34B7
- 380qdi g' dggqpyy g' z52eo
17. lumus gr.10cm
3. (r'qdqej g1' ntwu [y c'eo cpqi q'łcdkik qy cpqi q'0 gej cplei plg'q'łcnelk2' E530'0 o 't t03'eo
19. podsyпка piaskowo-cementowa 4:1, gr. min 5cm
20. podsyпка piaskowa, gr. 5cm
21. kostka betonowa grafitowa gr. 10cm
22. kostka betonowa czerwona starobruk gr. 8cm
23. kostka betonowa piaskowa gr. 6cm
- 400' g'uc'nc1' Y' 6'ndep' u' m'p'j' e'j' y' w' r'plg' r' u' gu el q'pc'łctnkgo 'q' y' [x] [o 'bc'vq] ciki cplg'342n'p
25. podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C16/20 gr.24cm
- 480' qf dwd qy c1' ntwu [y c'eo cpqi q'łcdkik qy cpqi q'0 gej cplei plg'q'łcnelk2' E530'0 o 't t07'eo
- 490' y ctuy c'wgr u'cpqi q' r'qf q' c1' to kgi cpmkpl y k l'cpqi'q'EDT' to k'p042' 't t02'eo
4. 0' r'qdqej g1' ntwu [y c'eo cpqi q'łcdkik qy cpqi q'0 gej cplei plg'q'łcnelk2' H70'0 o 't t042'eo
- 520' y 0 ekgpcrpe1 dggpwłctnkny gi q'CE' 'U'72'02i t06eo
- 530hncy plnidgqpyy ['37z47eo
- 540hny [um' ekgnny g'x-lm'vpe
- 550' qf dwd qy c1' ntwu [y c'eo cpqi q'łcdkik qy cpqi q'0 gej cplei plg'q'łcnelk2' E530'0 o 't t04' eo
- 560' r'ghcd [nny cpc' ekpcne' g'rdgqpyy c'w' r'wN
35. chudy beton
- 580' w'c' r' t' gr' owu'w' "R'G' F" t0622o o
- 590' ey c1' T' qur = 6kik t062eo
5. 0' [c' u' r' n'] Y' qur = 6kik


ELBI Pracownia Projektowa		PRACOWNIA PROJEKTOWA "E.L.B.I" 75-80 KOSZALIN, UL. 1-go MAJA 12/20	
Temat opracowania: <i>Przebudowa drogi powiatowej nr 1157G Barcino-Losino (Gmina Kobylnica i Kępica)</i>			
Inwestor: <i>Powiatowy Zarząd Dróg w Ślupsku, ul. Słoneczna 16a, 76-200 Ślupsk.</i>			
Brandz:	<i>Drogowa</i>	Typy rysunków: PRZEKROJE NORMALNE	
Stanowisko:	<i>Instal. nawierzchni</i>	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektnowal:	<i>mgr inż. Angelika Eljas-Bińczyk</i>	ZAP/0055/POOD/06	Skala: 1:50
Opracował:	<i>mgr inż. Angelika Eljas-Bińczyk</i>	ZAP/0055/POOD/06	Data: 05.12.2016r.
Sprawdził:	<i>mgr inż. Adam Bińczyk</i>	ZAP/0055/POOD/06	Nr rys.: 3.2
RYSUNEK NR 3.2		ARKUSZ NR 2/5	



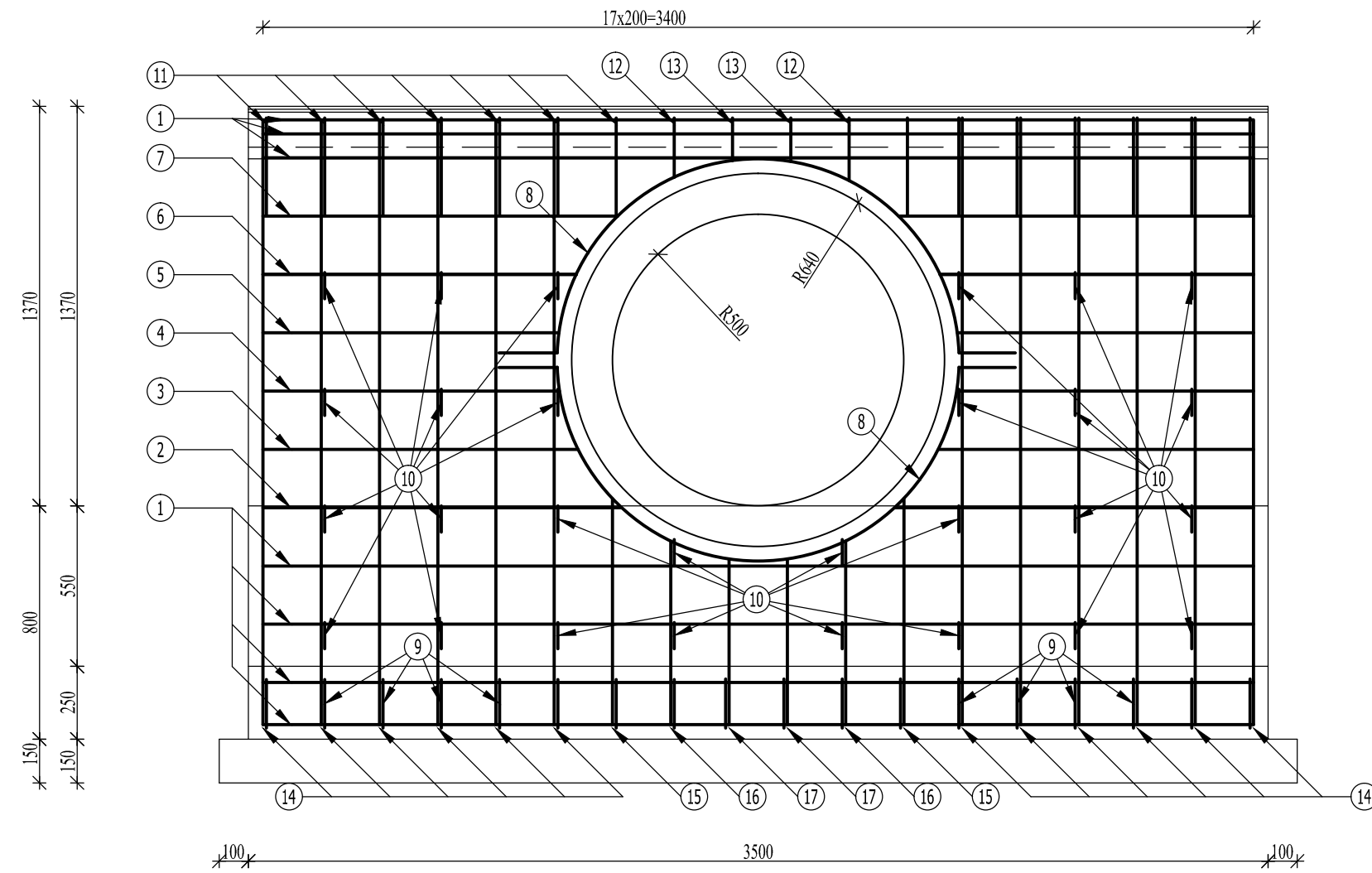
Oznaczenia:

1.	w.ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70gr.4cm
2.	w.wiążąca z betonu asfaltowego AC16 W 50/70 gr.8cm
3.	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/31.5mm gr.20cm
4.	warstwa z mieszanki związanej cementem C _{1,5/2} gr.30cm
5.	warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej o CBR min. 20% gr.30cm
6.	w.wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16 W 50/70
7.	kostka betonowa szara gr.8cm
8.	kostka betonowa grafitowa gr.8cm
9.	kostka betonowa czerwona gr.8cm
10.	kostka kamienna regularna gr.18-20cm
11.	bruk kamienny
12.	krawężnik betonowy 15x30cm
13.	krawężnik betonowy 15x22cm
14.	opornik betonowy 12x25cm
15.	ława betonowa z betonu C12/15
16.	obrzeże betonowe 8x30cm
17.	humus gr.10cm
18.	pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/31.5mm gr. 15cm
19.	podsyпка piaskowo-cementowa 4:1, gr. min 5cm
20.	podsyпка piaskowa, gr.5cm
21.	kostka betonowa grafitowa gr.10cm
22.	kostka betonowa czerwona starobruk gr.8cm
23.	kostka betonowa piaskowa gr.6cm
24.	geosiatka z włókien szklanych wstępnie przesycona asfaltem, o wytrzymał na rozciąganie 120kN/m
25.	podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C16/20 gr.24cm
26.	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/31.5mm gr.15cm
27.	warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej o CBR min. 20% gr.15cm
28.	warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej o CBR min. 20% gr.20cm
29.	pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/25mm gr. 20cm
30.	w.ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S 50/70gr.4cm
31.	krawężnik kamienny 15x25cm
32.	korytko ściekowe trójkątne
33.	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/31.5mm gr.29cm
34.	prefabrykowana ścianka żelbetowa typu L
35.	chudy beton gr.15cm
36.	rura przepustu z PEHD śr. 400mm
37.	ława z pospółki gr.40cm
38.	zasyпка z pospółki
39.	rura przepustu żelbetowa śr. wewnętrzna 1000mm

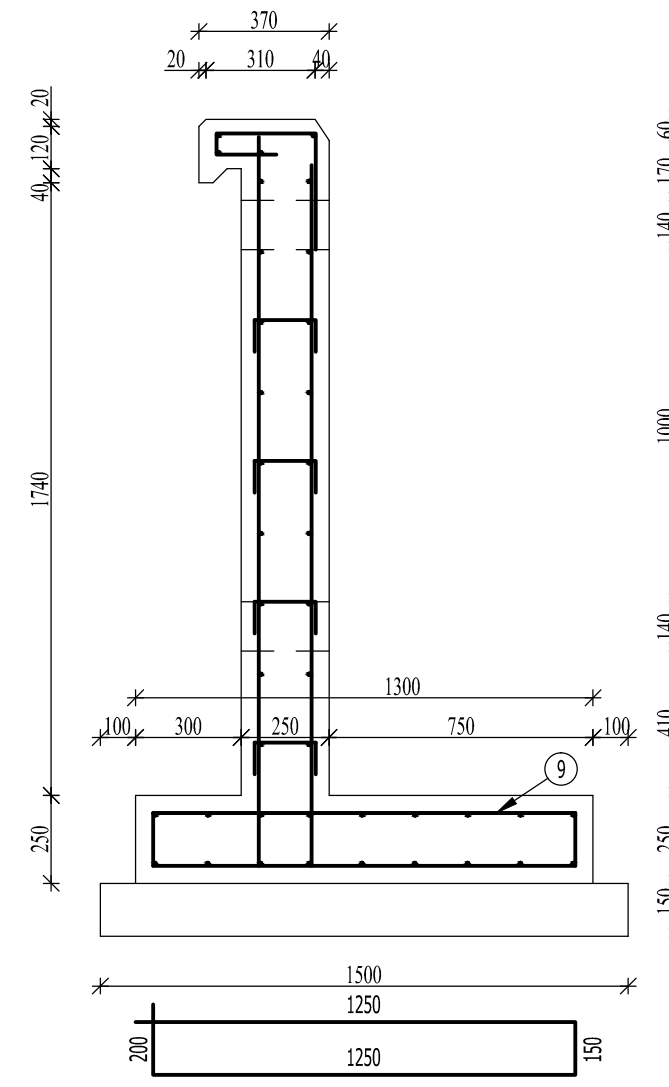
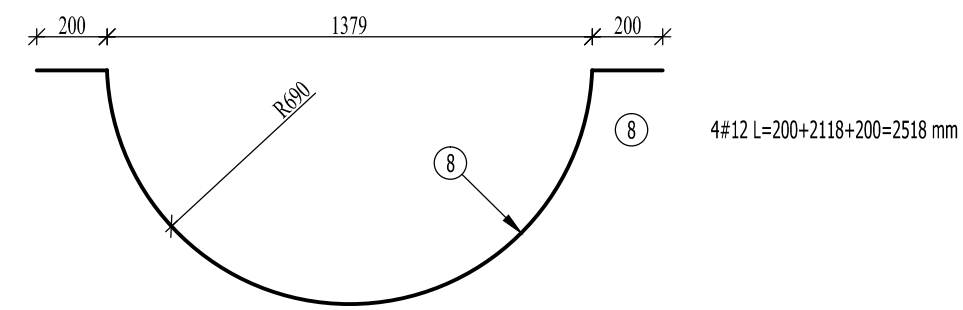
Przepust w km 3+855.87

		PRACOWNIA PROJEKTOWA "ELBI" 75-800 KOSZALIN, UL. 1-go MAJA 12/20		
Temat opracowania: Przebudowa drogi powiatowej nr 1157G Barcino-Losino (Gmina Kobylnica i Kępica) - remont wlotu z drogi powiatowej nr 1157G na drogę krajową nr 21 w m. Losino				
Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg w Ślupsku, ul. Słoneczna 16e, 76-200 Ślupsk.				
Branża: Drogowa		Tytuł rysunku: PRZEKROJE NORMALNO-KONSTRUKCYJNE		
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:	Skala: 1:50
Projektował:	mgr inż. Angelika Elas-Bińczyk	ZAP/0056/POOD/06		Data: 05.12.2016r.
Opracował:	mgr inż. Angelika Elas-Bińczyk	ZAP/0056/POOD/06		Nr rys.
Sprawił:	mgr inż. Adam Bińczyk	ZAP/0055/POOD/06		3.5
RYSUNEK NR 3.5		ARKUSZ NR 5/5		

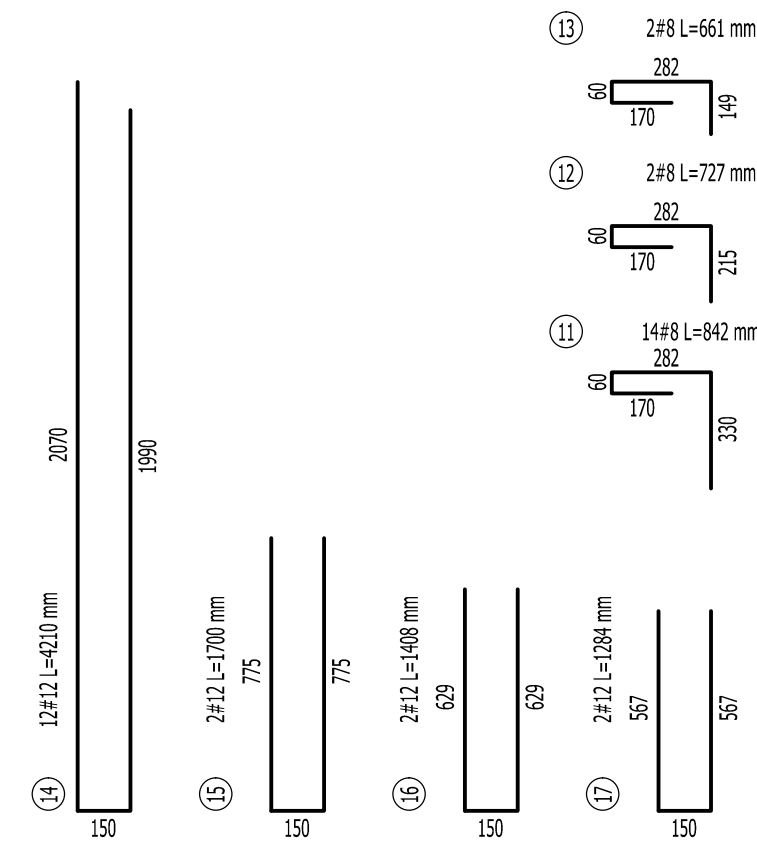
Szczegół konstrukcyjny -zbrojenie ścianki czołowej przepustu



- ⑦ 4#12 L=1218 mm
- ⑥ 4#12 L=1076 mm
- ⑤ 4#12 L=1016 mm
- ④ 4#12 L=1018 mm
- ③ 4#12 L=1082 mm
- ② 4#12 L=1231 mm
- ① 14#12 L=3400 mm



- ⑨ 18#12 L=2850 mm
- ⑩ 32#8 L=354 mm



NR	#, ϕ	ILOŚĆ SZTUK	DŁUGOŚĆ [mm]	Długość całkowita [m]		STAL
				#8	#12	
ZESTAWIENIE ZBROJENIA ŚCIANKI CZOŁOWEJ DLA PRZEJĘCIA Z KREGÓW ŻELBETOWYCH ϕ100 cm						
1	#12	14	3400	-	47.60	34GS
2	#12	4	1231	-	4.92	34GS
3	#12	4	1081	-	4.32	34GS
4	#12	4	1018	-	4.07	34GS
5	#12	4	1016	-	4.06	34GS
6	#12	4	1076	-	4.30	34GS
7	#12	4	1218	-	4.87	34GS
8	#12	4	2518	-	10.07	34GS
9	#12	18	2850	-	51.3	34GS
10	ϕ8	32	354	11.33	-	St3S-b
11	ϕ8	14	842	11.79	-	St3S-b
12	ϕ8	2	727	1.46	-	St3S-b
13	ϕ8	2	661	1.32	-	St3S-b
14	#12	12	4210	-	16.84	34GS
15	#12	2	1700	-	3.40	34GS
16	#12	2	1408	-	2.82	34GS
17	#12	2	1284	-	2.57	34GS
RAZEM DŁUGOŚĆ [m]				25.90	161.14	
MASA [kg]				10.23	143.09	

BETON B30
OTULINA a=45 mm
STAL: (ϕ) - St3S-b
(#) - AIIIIN B500SP

Przepust w km 3+855.87 -ścianka czołowa

		PRACOWNIA PROJEKTOWA "ELBI"		
		75-800 KOSZALIN, UL. 1-go MAJA 12/20		
Temat opracowania: <i>Przebudowa drogi powiatowej nr 1157G Barcino-Losino (Gmina Kobylnica i Kępica) - remont wlotu z drogi powiatowej nr 1157G na drogę krajową nr 21 w m. Losino</i>				
Inwestor: <i>Powiatowy Zarząd Dróg w Słupsku, ul. Słoneczna 16e, 76-200 Słupsk</i>				
Branża: <i>Drogowa</i>		Tytuł rysunku: <i>PRZEKROJE NORMALNO-KONSTRUKCYJNE</i>		
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:	Skala: 1:50
Projektował:	<i>mgr inż. Angelika Elas-Bińczyk</i>	<i>ZAP/0056/POOD/06</i>		Data: 05.12.2016r.
Opracował:	<i>mgr inż. Angelika Elas-Bińczyk</i>	<i>ZAP/0056/POOD/06</i>		Nr rys.
Sprawił:	<i>mgr inż. Adam Bińczyk</i>	<i>ZAP/0055/POOD/06</i>		3.5
RYSUNEK NR 3.5		ARKUSZ NR 5/5		