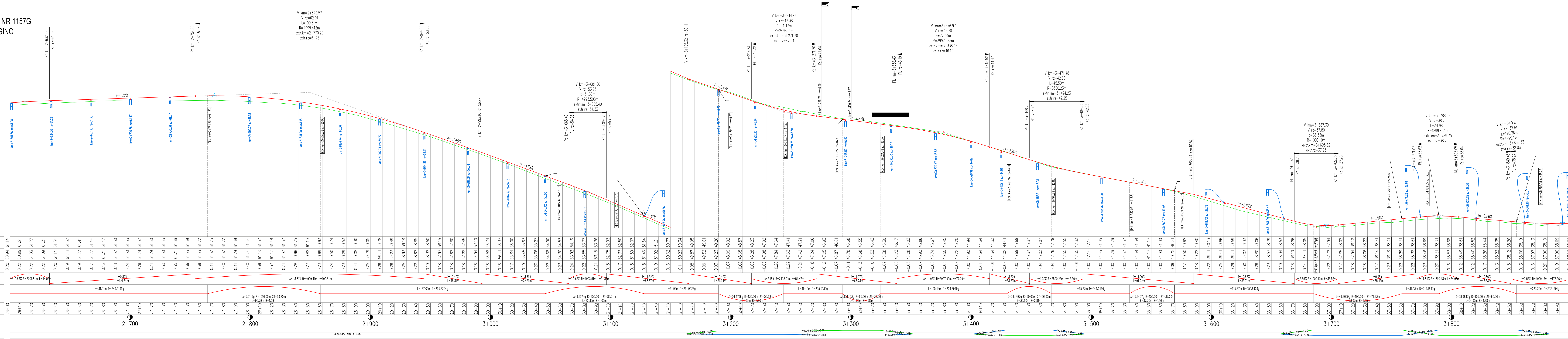


DR.POW. NR 11570
ŁOSINO

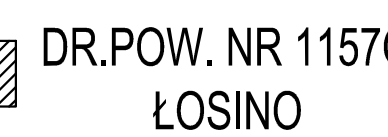


DR.POW. NR 115
BARCINO

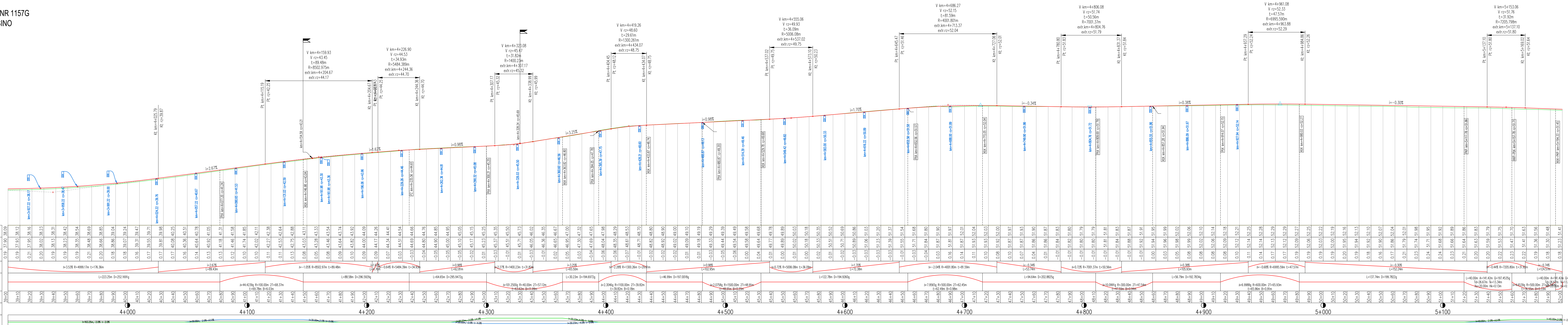
Legenda:

-  -niweleta proj. drogi
-  -niweleta istn. drogi
-  -niweleta proj. progów płytowych

 PRACOWNIA PROJEKTOWA "E.L.B.I." 75-800 KOŚCZANIN, UL. 1-go MAJA 12/20		PRACOWNIA PROJEKTOWA "E.L.B.I." 75-800 KOŚCZANIN, UL. 1-go MAJA 12/20	
Temat opracowania: <i>Przebudowa drogi powiatowej nr 1157G Barcinie-Łesino (Gmina Kobylnica i Kępice)</i>		Wzrost: <i>Powiatowy Zarząd Dróg w Słupsku, ul. Słoneczna 16c, 76-200 Słupsk</i>	
Branda: <i>Drogową</i>		Typul zysku: <i>PROFEL PODŁĄŻY</i>	
Stawka:	Imię nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Przebiegłość:	<i>mgr inż. Angelika Eljas-Błoczek</i>	<i>ZAP/0056/P00D/06</i>	Skala: <i>1:100-1:000</i>
Dziękuję:	<i>mgr inż. Angelika Eljas-Błoczek</i>	<i>ZAP/0055/P00D/06</i>	Data: <i>05.12.2016c.</i>
Opowiedział:	<i>mgr inż. Adam Błoczek</i>	<i>ZAP/0053/P00D/06</i>	Nr rys:
Opowiedział:	<i>mgr inż. Adam Błoczek</i>	<i>ZAP/0053/P00D/06</i>	53
RYSUNEK NR 5.3		ARKUSZ NR 1/1	



DR.POW. NR 11570
ŁOSINO

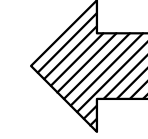


DR.POW. NR 1157G
BARCINO

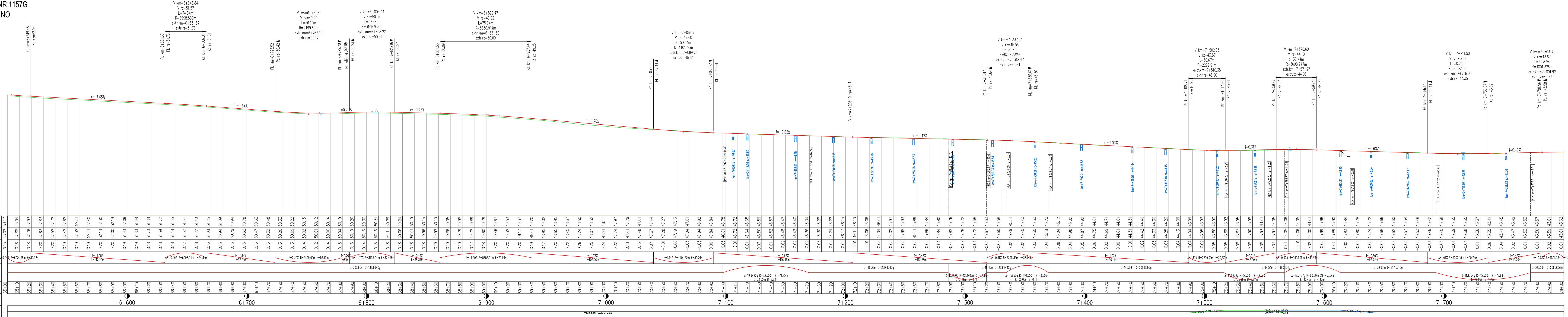
Legenda:

- niweleta proj. drogi
- niweleta istn. drogi
- niweleta proj. progów płytowych

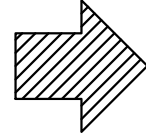
		PRACOWNIA PROJEKTOWA "ELBI" 75-800 KOSZALIN, UL. Leśna MAJA 12/20	
Temat opracowania: <i>Rehabilitacja drogi powiatowej nr 1576B Barcin-Lesina (Gmina Kobylnica i Kępno)</i>			
Zarząd Drog Powiatowych w Słupsku, ul. Słoneczna 6a, 76-200 Słupsk.			
Inwestor:		Tytuł zadania:	
Branża: <i>Drogową</i>		Profil podłożny:	
Nazwa: <i>Imię i nazwisko</i>		Nr uprawnień:	
Stanowisko: <i>mgr inż. Angelita Elus-Błyszcz</i>		Podpis:	
Pojektował: <i>mgr inż. Angelita Elus-Błyszcz</i>		ZAP/0056/P00D/06	
Opracował: <i>mgr inż. Angelita Elus-Błyszcz</i>		ZAP/0056/P00D/06	
Sprawdził: <i>mgr inż. Adam Błyszcz</i>		ZAP/0055/P00D/06	
RYSUNEK NR 5.4		ARKUSZ NR 1/1	



DR.POW. NR 1157G
ŁOSINO



DR.POW. NR 1157G
BARCINO

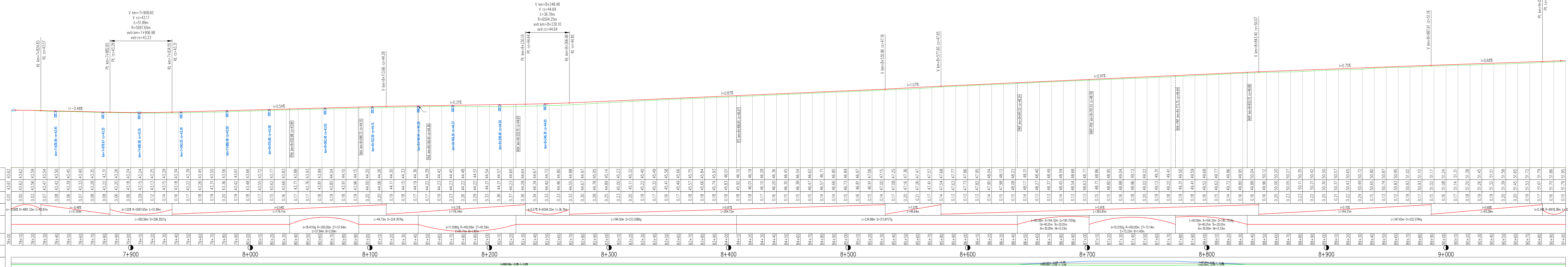


Legenda:
-niwelata proj. drogi
-niwelata istn. drogi
-niwelata proj. progów płytowych

PRACOWNIA PROJEKTOWA "E.L.B.I."		PROFIL PODŁUŻNY		PROJEKT NR 1/1	
75-800 KOSZALIN UL. -go MAJA 1220		Wzrost: 1:100/1000		Data: 05.12.2016r.	
Zamawiający: Zarząd Dróg Powiatowych w Ślipsku, ul. Słoneczna 16c, 76-200 Ślipsk		Projektant: mgr inż. Angelika Ewa-Błoczyk		Nrys: 5/6	
Wykonawca: mgr inż. Angelika Ewa-Błoczyk		Sprawdził: mgr inż. Adam Błoczyk		AKUSZ NR 5.6	
Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Ślipsku, ul. Słoneczna 16c, 76-200 Ślipsk		Wzrost: 1:100/1000		Data: 05.12.2016r.	
Projektant: mgr inż. Angelika Ewa-Błoczyk		Projektant: mgr inż. Adam Błoczyk		Nrys: 5/6	
Wykonawca: mgr inż. Adam Błoczyk		Sprawdził: mgr inż. Adam Błoczyk		AKUSZ NR 5.6	



DR.POW. NR 11570
ŁOSINO



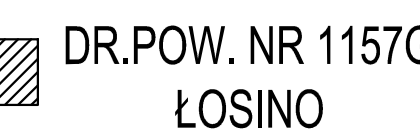
V km=9+096.01
V rz=51.90
L=30.66m
R=8978.38m
extr.km=9+080.69
51.70

DR.POW. NR 1157G
BARCINO

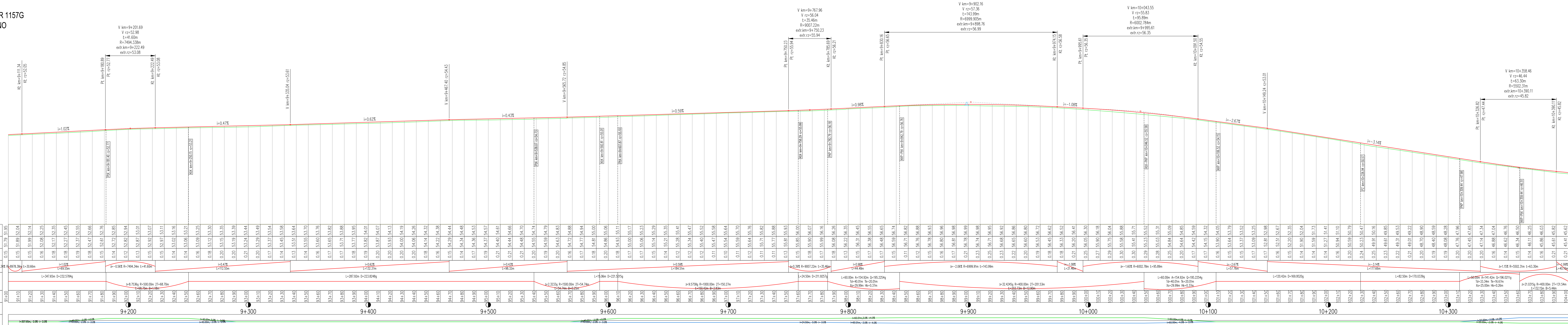
Legenda:

- -niweleta proj. drogi
- -niweleta istn. drogi
-  -niweleta proj. progów płytowych

	PRACOWNIA PROJEKTOWA "ELBI"	
Pracownia Projektowa	75-800 KOŚCZANIN UL. I-go MAJA 12/20	
Temat opracowania:		
Rehabilitacja drogi powiatowej nr 1157G Barcinno-Lesnia (Gmina Kobylnica i Kępno)		
Zarząd Drogi Powiatowych w Skrzyszowie ul. Słoneczna 16c/76-200 Skrzyszów		
Inwestor:	Drogową	Tytuł rysunku
Budowlany:	Instal. i zarządk.	Nr uprawnień:
Sprawozdanie:	mgr inż. Angelika Eljas-Bączek	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Angelika Eljas-Bączek	Skala:
Opracował:	mgr inż. Angelika Eljas-Bączek	Data:
Sprawił:	mgr inż. Adam Bączek	Nr rys.
		5.7
RYSUNEK NR 5.7		ARKUSZ NR 1/1



 DR.POW. NR 11570
ŁOSINO



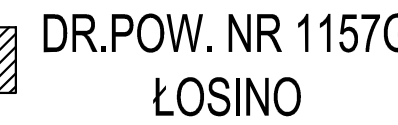
DR.POW. NR 1157G
BARCINO

Legenda:

-  -niweleta proj. drogi
-  -niweleta istn. drogi
-  -niweleta proj. progów płytowych

 -niweleta proj. progów płytowych

 PRACOWNIA PROJEKTOWA "E.L.B.I." 75-800 KOSZALIN, UL. 1-go MAJA 12/20	Temat opracowania:		Rachunkowa drogi powiatowej nr 1576G Baranów-Losina (Gmina Kobylnica i Kępica)	
	Inwestor:		Zarząd Drog Powiatowych w Słupsku, ul. Słoneczna 166, 76-200 Słupsk.	
	Brutto:	Drogiowa	Instal. systemu:	Instal. systemu.
	Stanisławski:	Instal. nawiasok:	Nr opracowania:	
Opis:	mgr inż. Angelika Eljas-Błachyń	ZAP/0056/P00D/06	Podpis:	Skala: 1:1000:1000
Sporządził:	mgr inż. Angelika Eljas-Błachyń	ZAP/0056/P00D/06		Data: 05.12.2016r.
	mgr inż. Adam Błachyń	ZAP/0057/P00D/06		Nr rys:
RYS/NEK NR 5.8			ARKUSZ NR. 1/1	



DR.POW. NR 1157C
ŁOSINO

The drawing shows a road cross-section with stationing from 11+700 to 13+000. The vertical axis represents elevation in meters, ranging from 117+00 to 124+00. The horizontal axis represents stationing, with major markers every 100 units (11+800, 11+900, 12+000, 12+100, 12+200, 12+300, 12+400, 12+500, 12+600, 12+700, 12+800, 12+900). The road profile is shown as a series of connected segments, each with specific geometric data. Key data points include:

- Station 11+700:** Elevation 117+00, L=445.81m, D=203.6030g.
- Station 11+800:** Elevation 117+80, L=445.81m, D=203.6030g.
- Station 11+900:** Elevation 117+90, L=445.81m, D=203.6030g.
- Station 12+000:** Elevation 120+00, L=525.80m, D=203.5259g.
- Station 12+100:** Elevation 121+00, L=525.80m, D=203.5259g.
- Station 12+200:** Elevation 122+00, L=525.80m, D=203.5259g.
- Station 12+300:** Elevation 123+00, L=525.80m, D=203.5259g.
- Station 12+400:** Elevation 124+00, L=525.80m, D=203.5259g.
- Station 12+500:** Elevation 125+00, L=525.80m, D=203.5259g.
- Station 12+600:** Elevation 126+00, L=525.80m, D=203.5259g.
- Station 12+700:** Elevation 127+00, L=525.80m, D=203.5259g.
- Station 12+800:** Elevation 128+00, L=525.80m, D=203.5259g.
- Station 12+900:** Elevation 129+00, L=525.80m, D=203.5259g.
- Station 13+000:** Elevation 130+00, L=525.80m, D=203.5259g.

The drawing also includes various geometric data points such as L, D, A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L, M, N, O, P, Q, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z, and various angles and distances. The drawing is a technical representation of a road cross-section, showing the profile and stationing of the road.

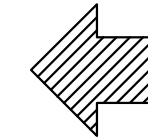
V km=13+006.70
V rz=44.54
t=37.24m
R=10394.466m
extr.km=13+025.32
extr.rz=44.66

-  -niweleta proj. drogi
-  -niweleta istn. drogi
- -niweleta proj. progów phytowych

DR.POW. NR 11570
BARCINO

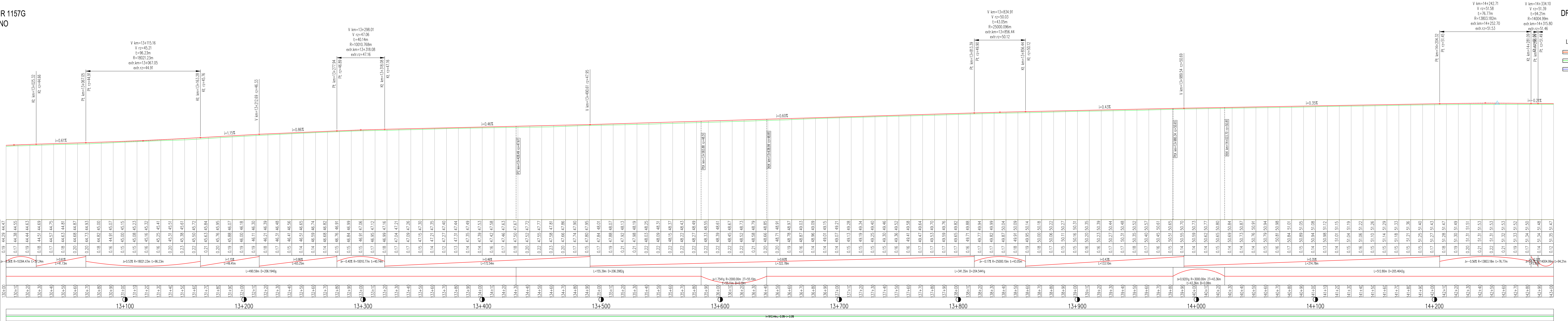


 PRACOWNIA PROJEKTOWA "E.L.B.I." 75-800 KOSZALIN, UL. 1-go MAJA 12/20 Pracownia Projektowa		Temat opracowania: <i>Rozbudowa drogi powiatowej nr 1576g Baranów-Losina (Gmina Kobylnica i Kępica)</i> Zarząd Dróg Powiatowych w Słupsku, ul. Słoneczna 166, 76-200 Słupsk.	
Investor:			
Beneficjent:			
Stratifikacja:	Imię i nazwisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:
Projektant:	Podpis:		
	Szkic: 1:1000:1000		
	Data: 05.12.2016r.		
Opracował:	Nr rys.		
Sprawił:	5.10		
RYSUNEK NR 5.10		ARKUSZ NR 1/1	



DR.POW. NR 1157G
ŁOSINO

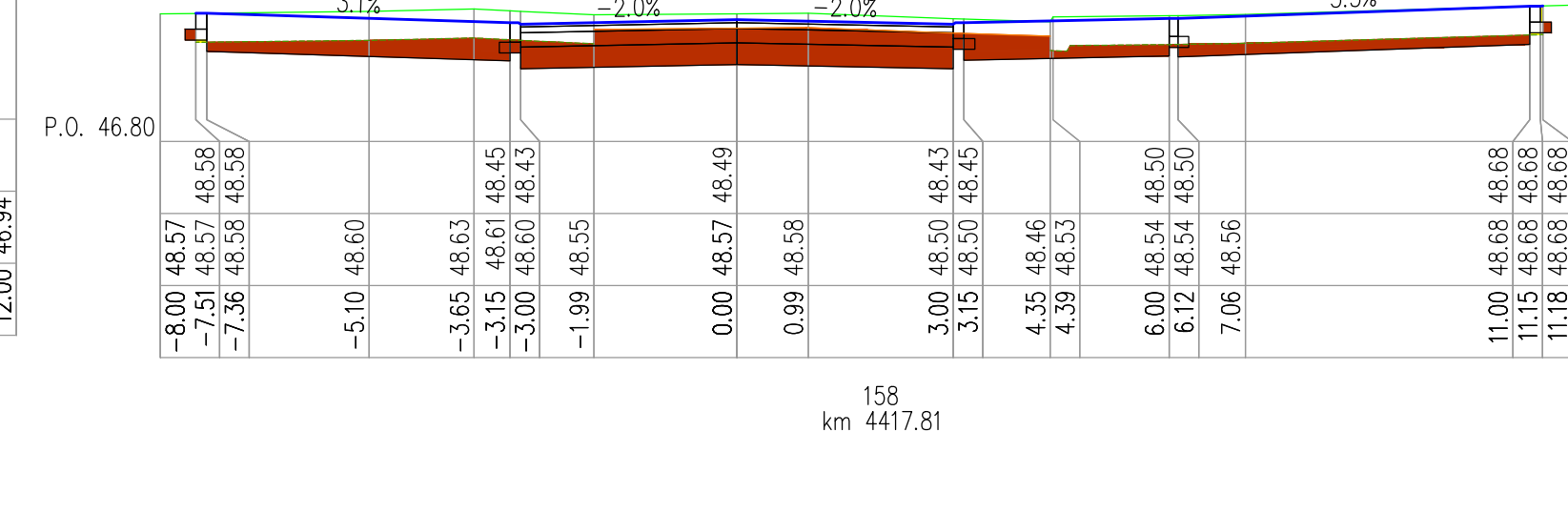
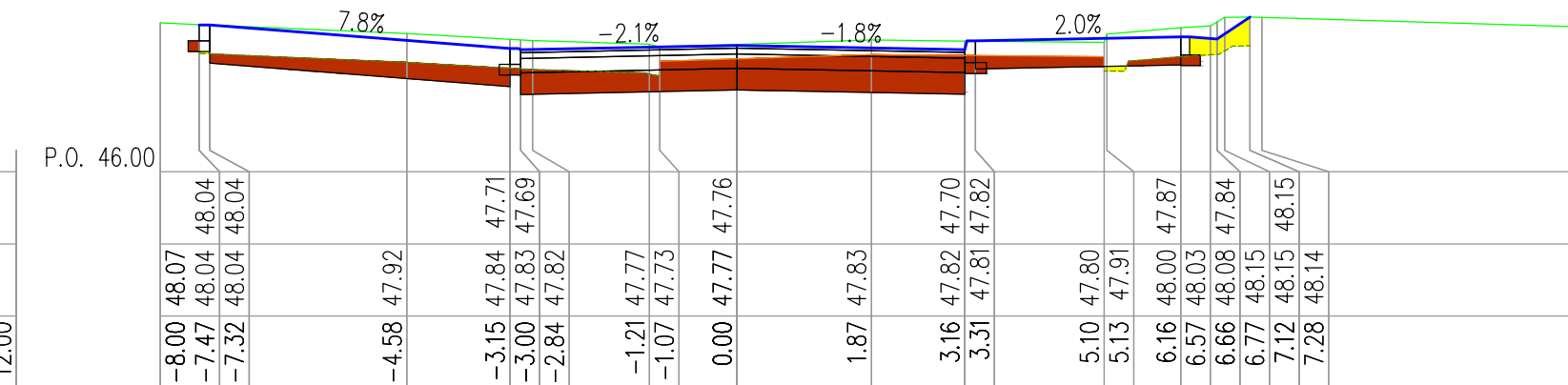
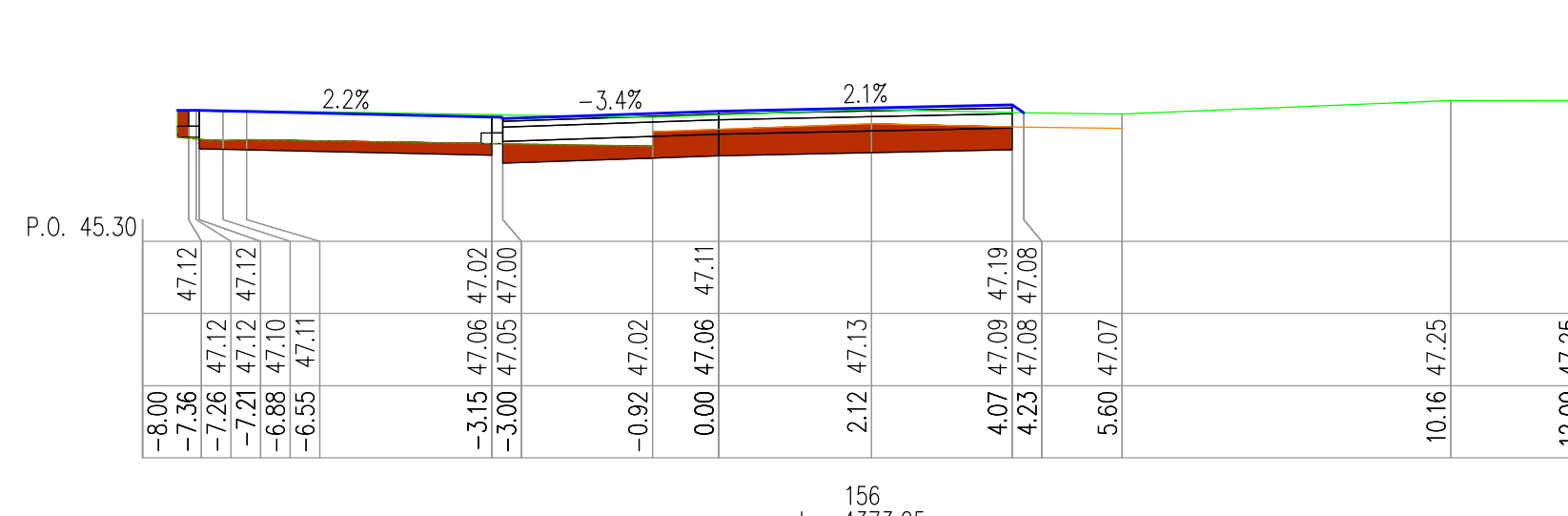
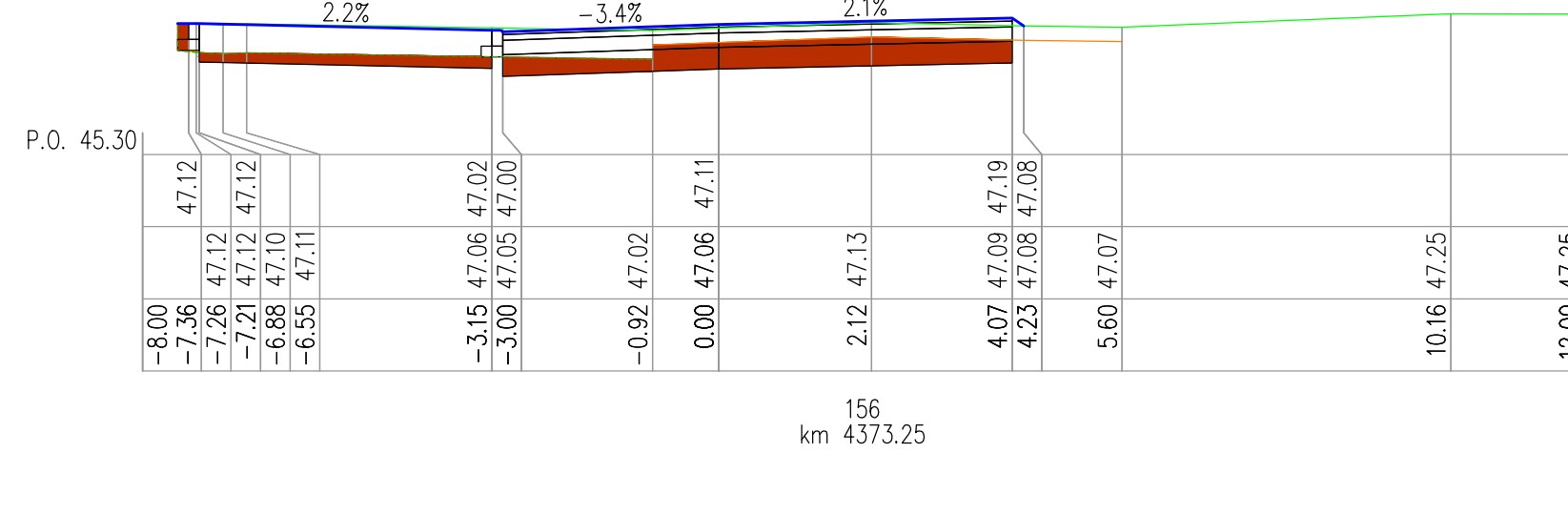
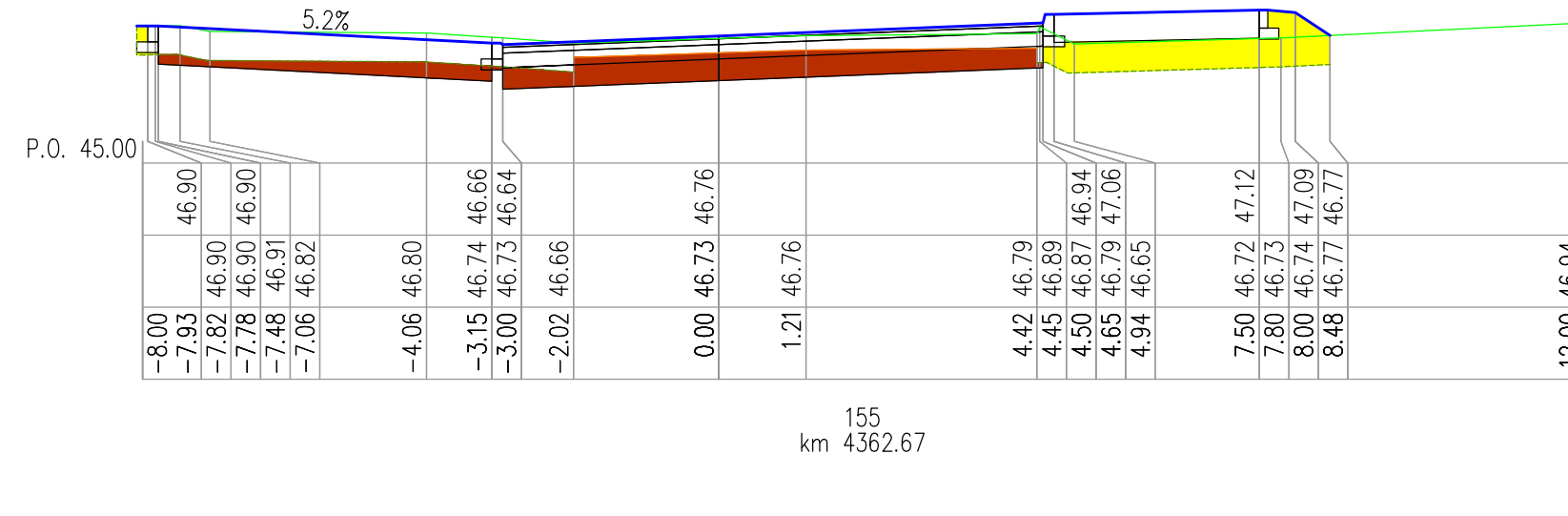
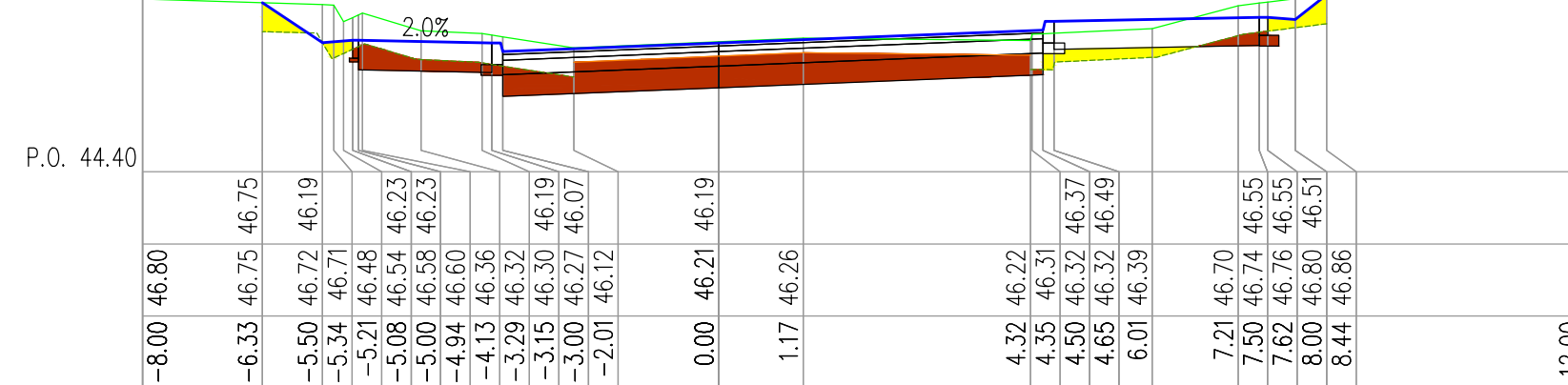
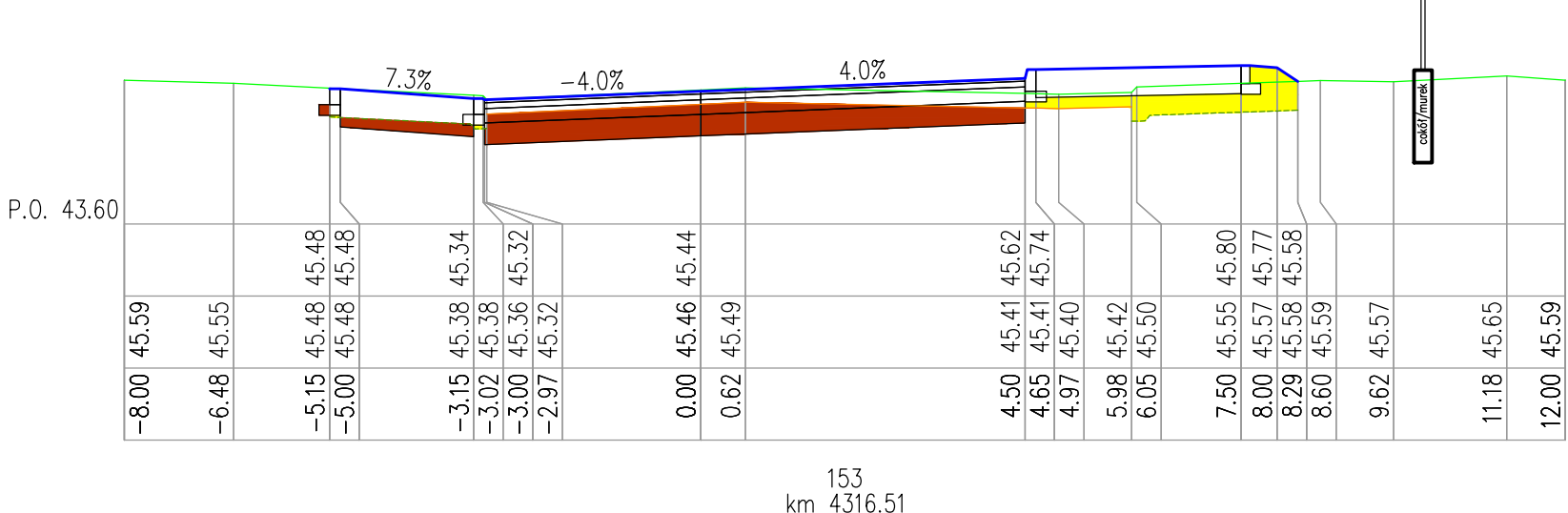
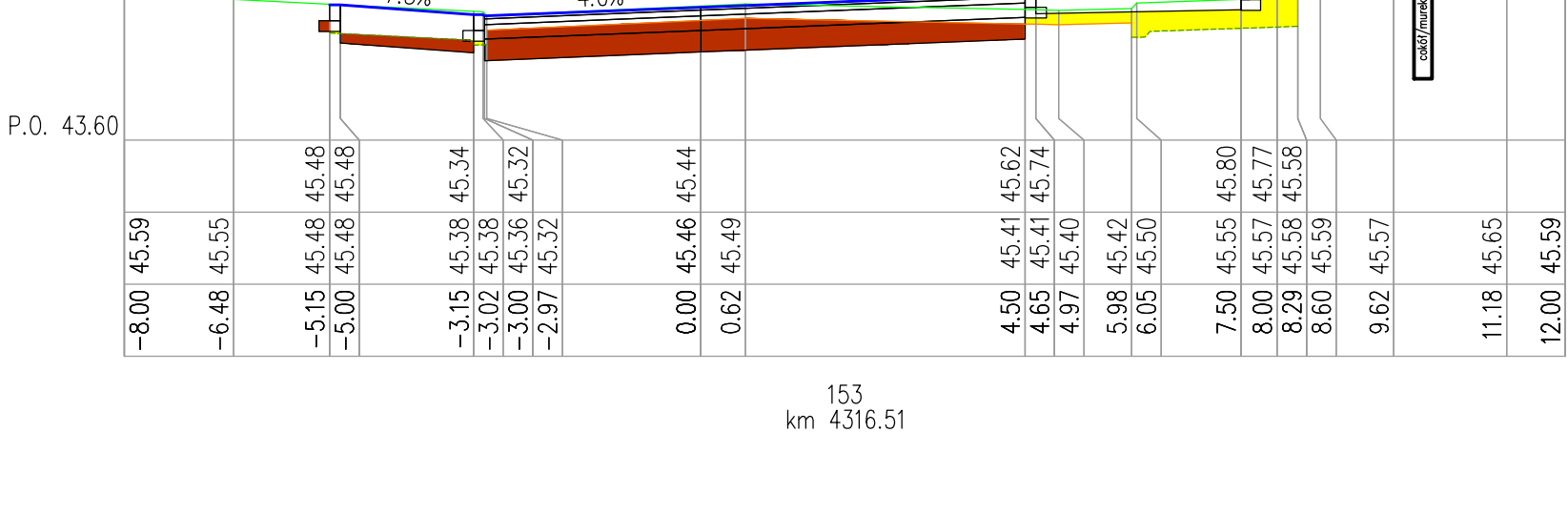
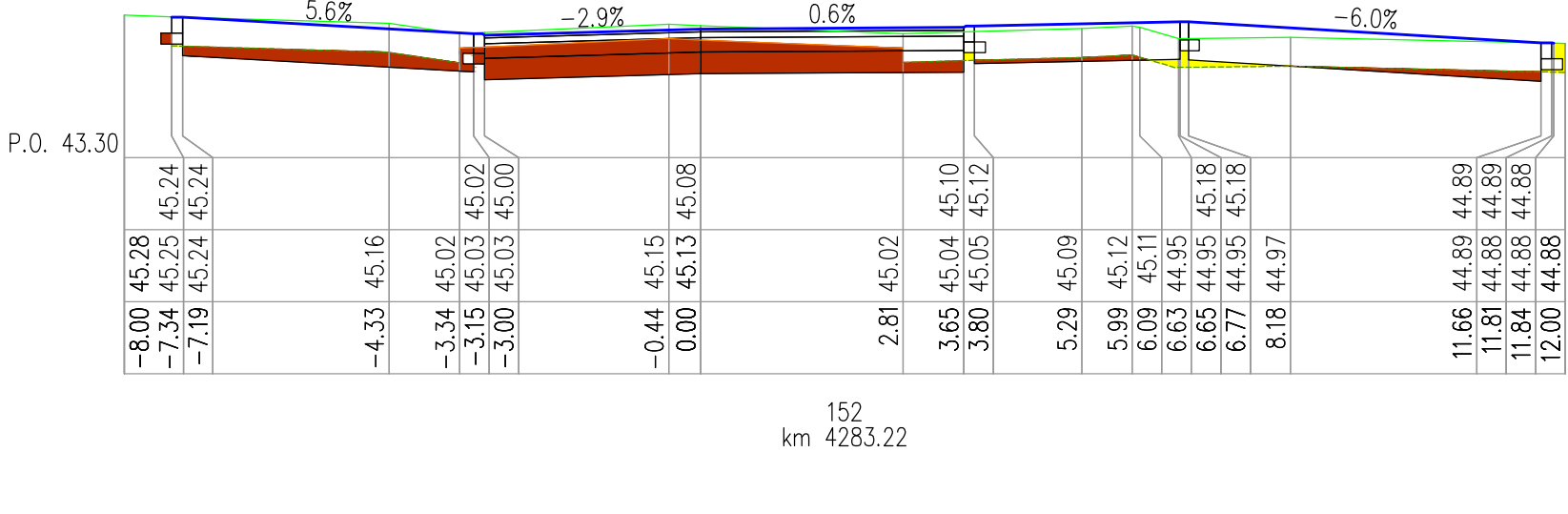
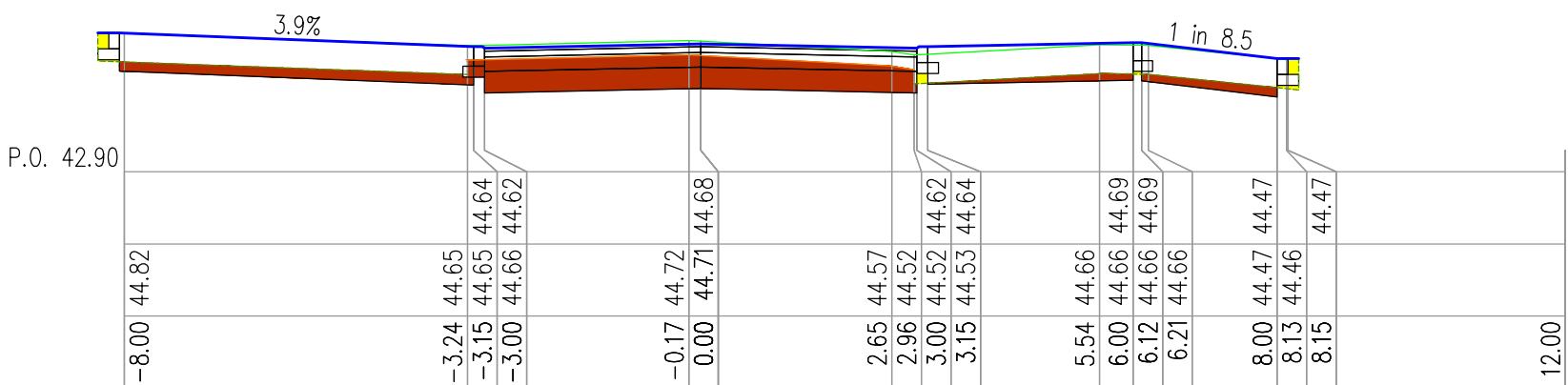
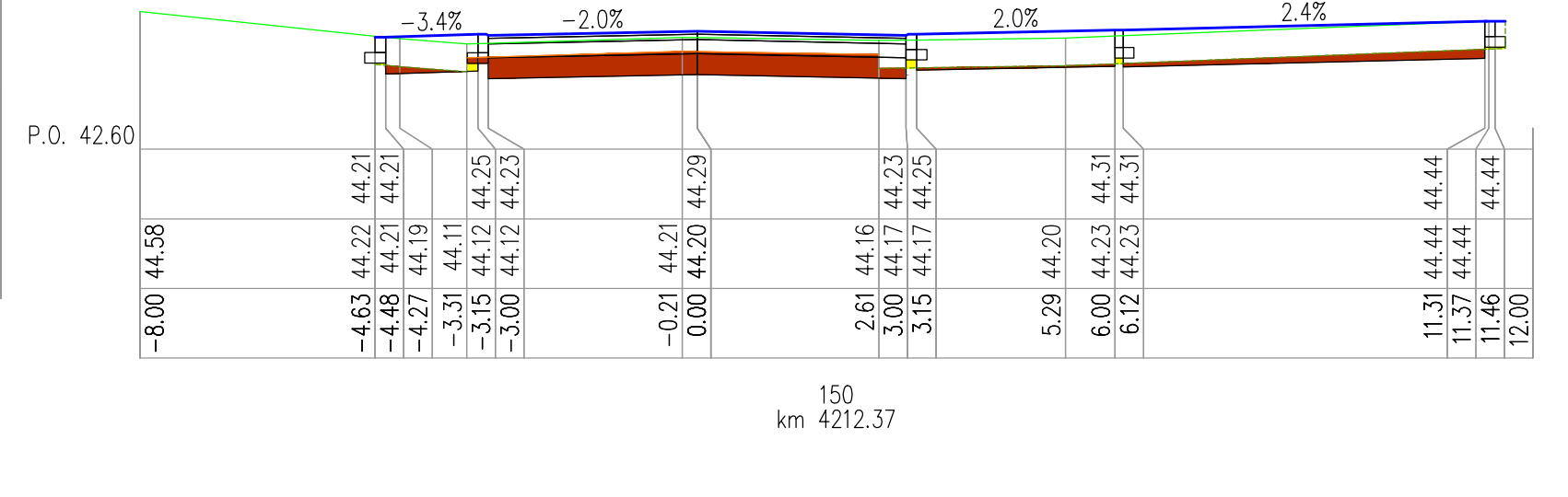
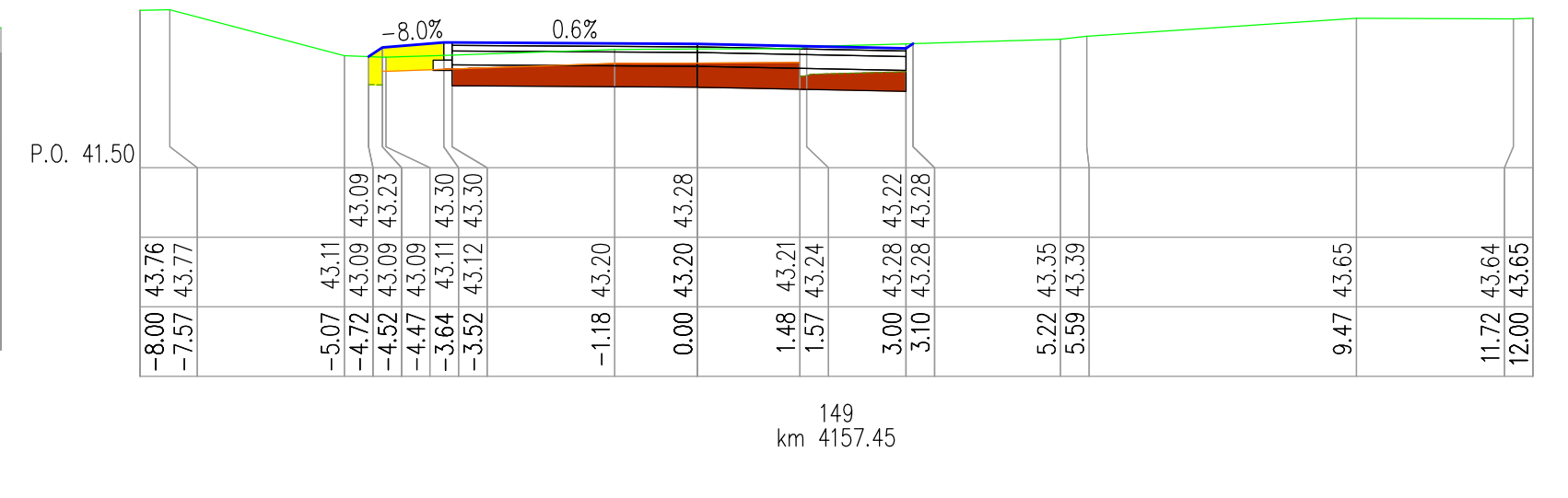
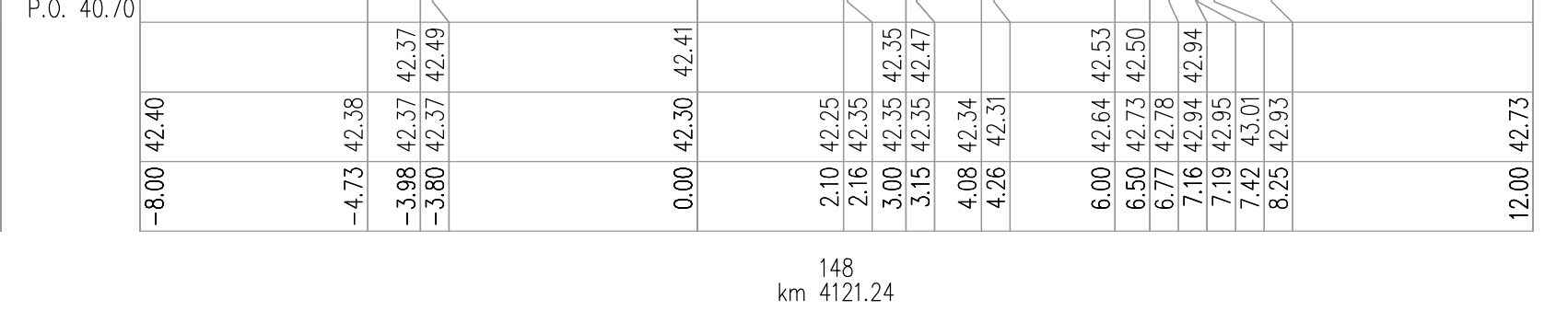
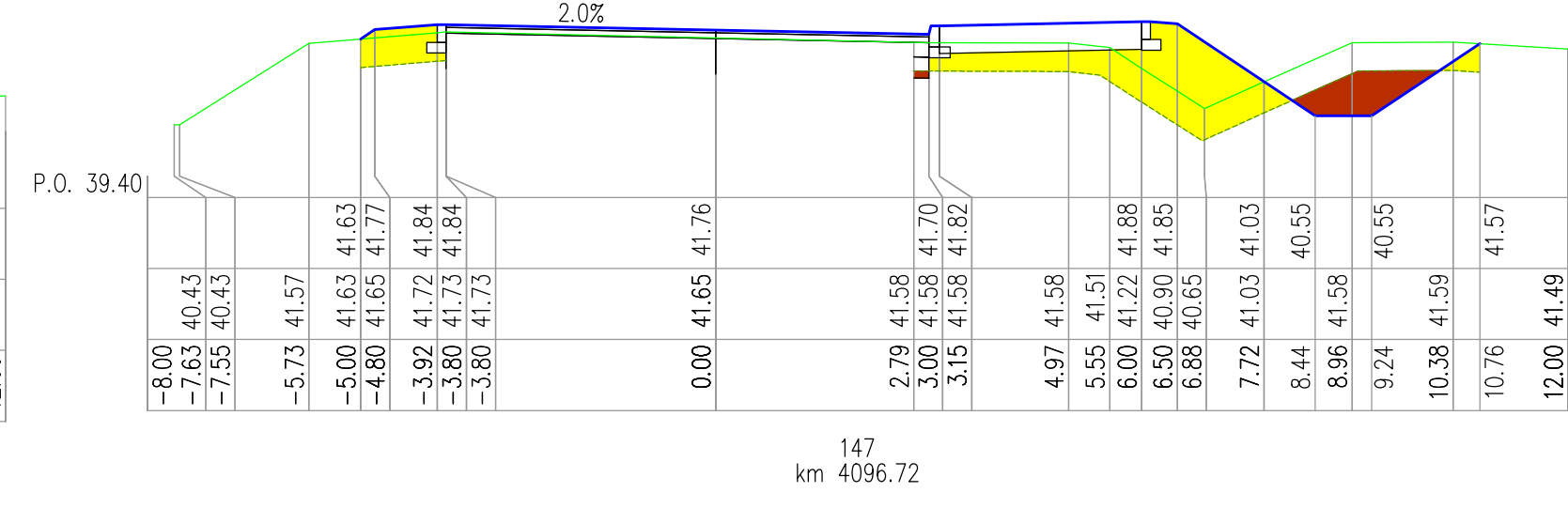
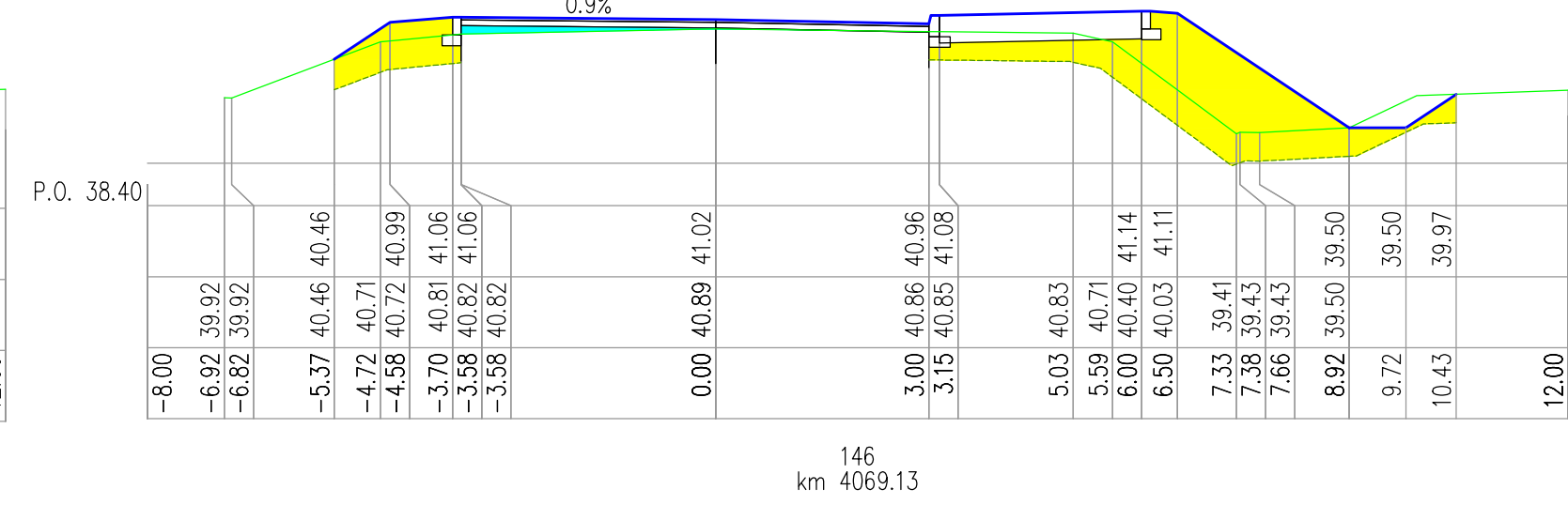
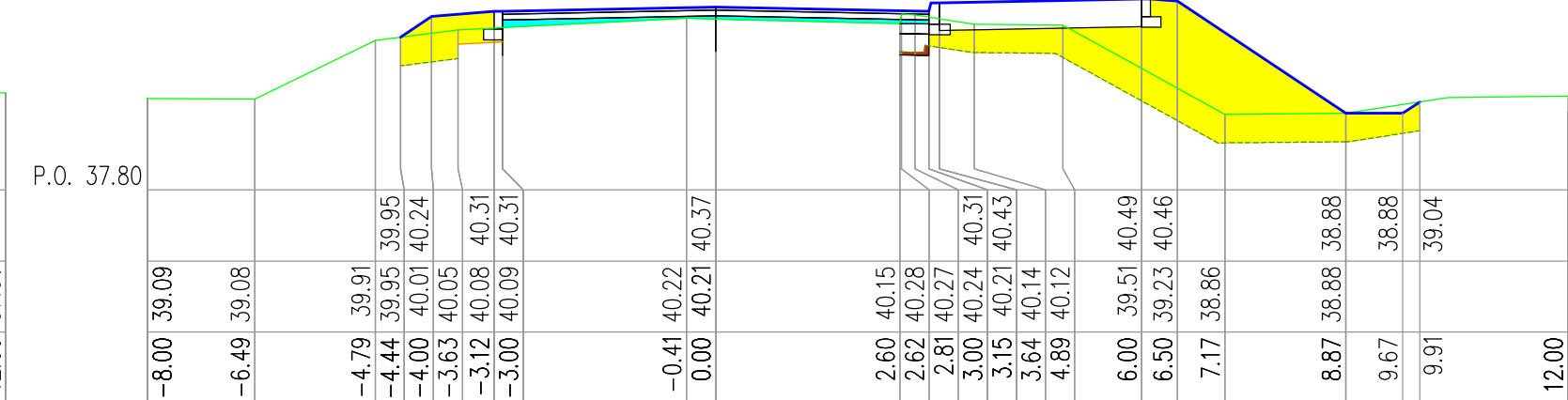
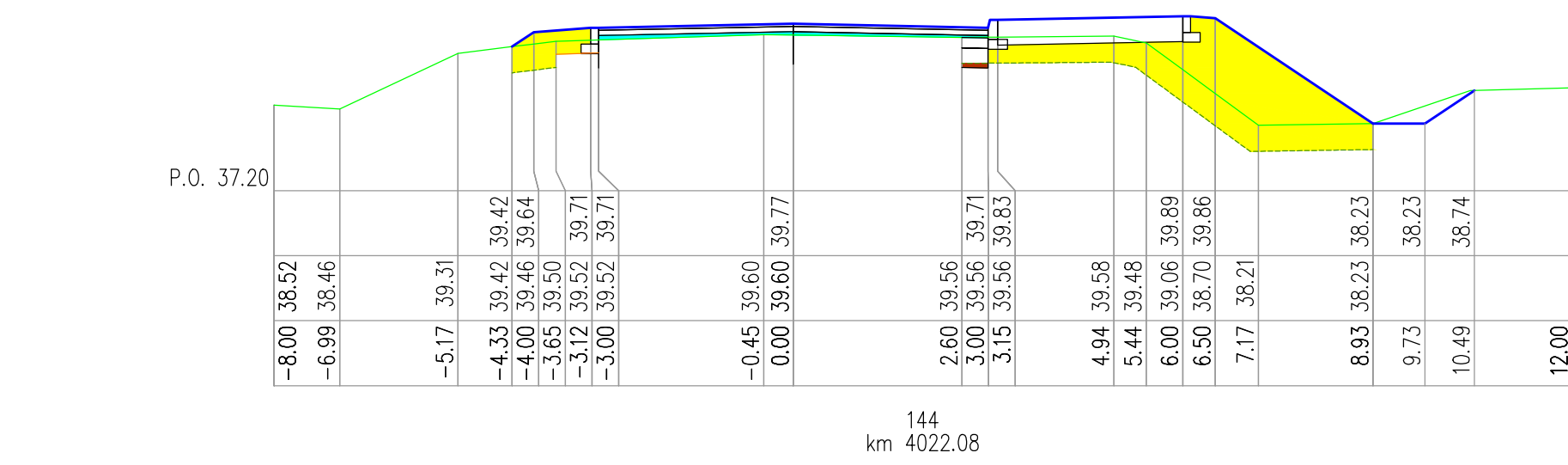
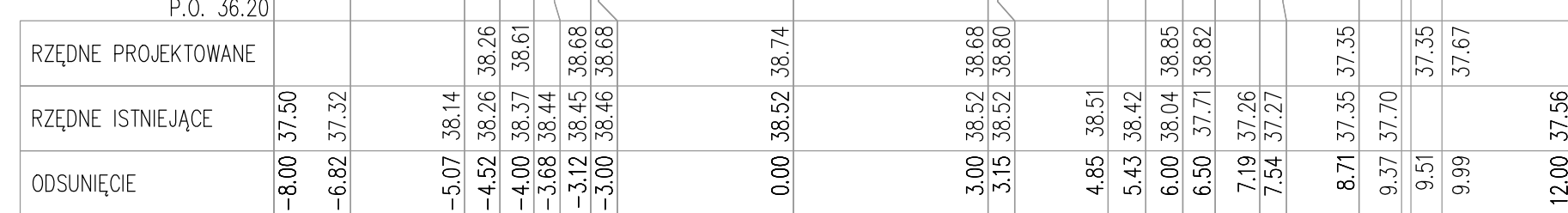
RZĘDNE PROJEKTOWANE	
RZĘDNE TERENU	
RZ.PROJ.-RZ.ISTN.	
POCHYLENIE I ŁUKI PIONOWE	
PROSTE I ŁUKI POZIOME	
ODLEGŁOŚCI	
KILOMETRAŻ	
PRZECZYTKI	



DR.POW. NR 1157G
BARCINO

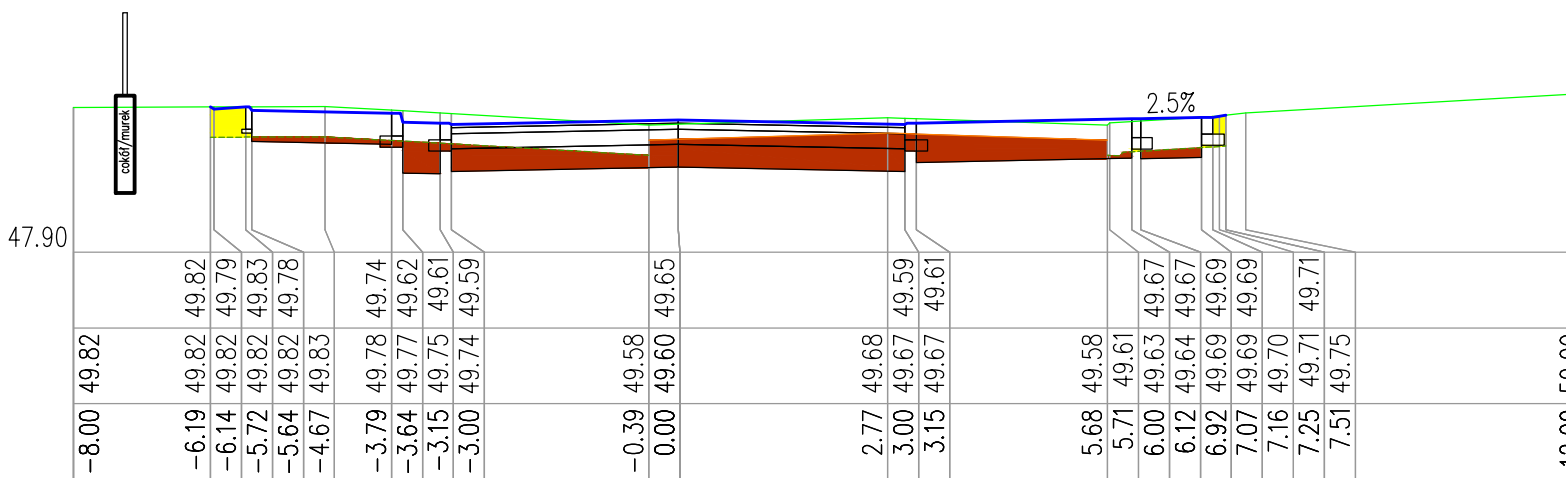
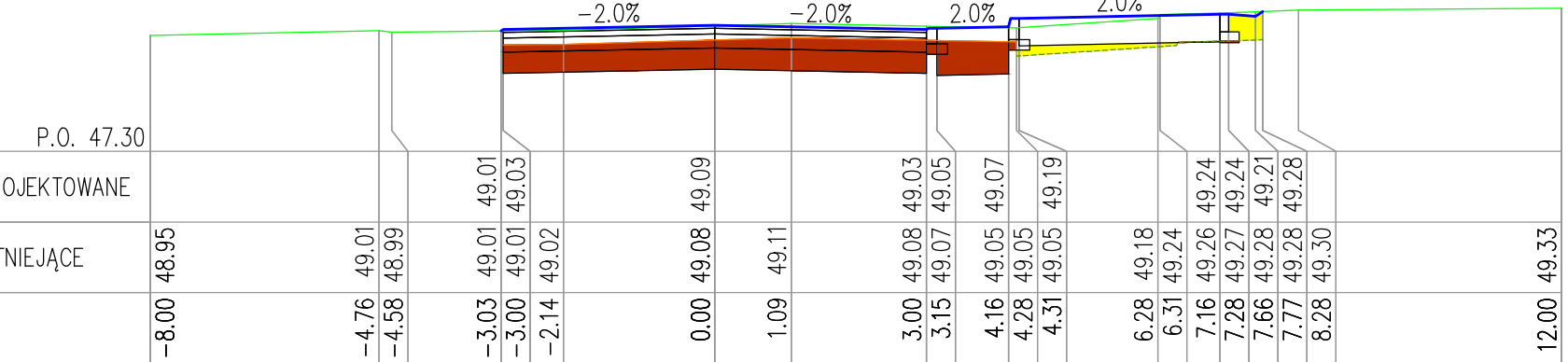
- Legenda:
- niweleta proj. drogi
 - niweleta istn. drogi
 - niweleta proj. progów płytowych

PRACOWNIA PROJEKTOWA "E.L.B.I."		75-800 KOSZALIN UL. L-go MAJA 12/20	
Zachodnia Droga Powiatowa nr 1157G Barcino-Łosino (Gmina Kobylnica i Kępno)		PROFIL PODŁUŻNY	
Imię i nazwisko	Imię i nazwisko	Imię i nazwisko	Imię i nazwisko
mgr inż. Angelika Elia-Błoczek	mgr inż. Angelika Elia-Błoczek	mgr inż. Adam Błoczek	mgr inż. Adam Błoczek
Opisano	Opisano	Opisano	Opisano
5.11	5.11	5.11	5.11
ARKUSZ NR 1/1		ARKUSZ NR 1/1	

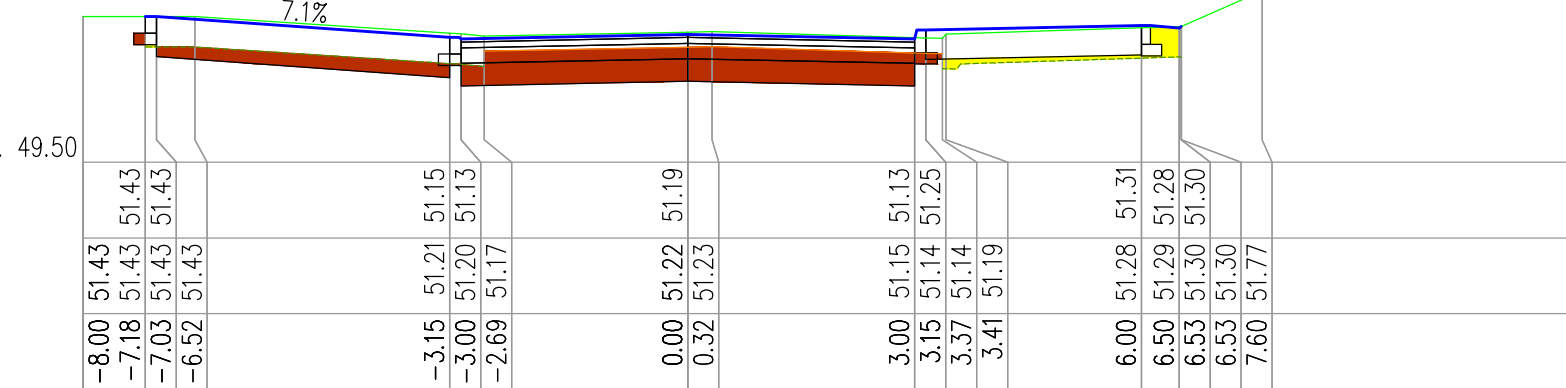


ODSUNIĘCIE	P.O. 47.30
	-8,00 48,95
RZĘDNE PROJEKTOWANE	
	-4,76 49,01
	-4,36 48,99
	-3,03 49,01 49,01
	-3,00 49,01 49,03
	-2,14 49,02
	0,00 49,08 49,09
	1,09 49,11
	3,00 49,08 49,03
	3,15 49,07 49,05
	4,16 49,05 49,07
	4,28 49,05
	4,31 49,05 49,19
	6,28 49,18
	6,31 49,24
	7,16 49,26 49,24
	7,28 49,27 49,24
	7,66 49,28 49,21
	7,77 49,28 49,28
	8,28 49,30
	12,00 49,33

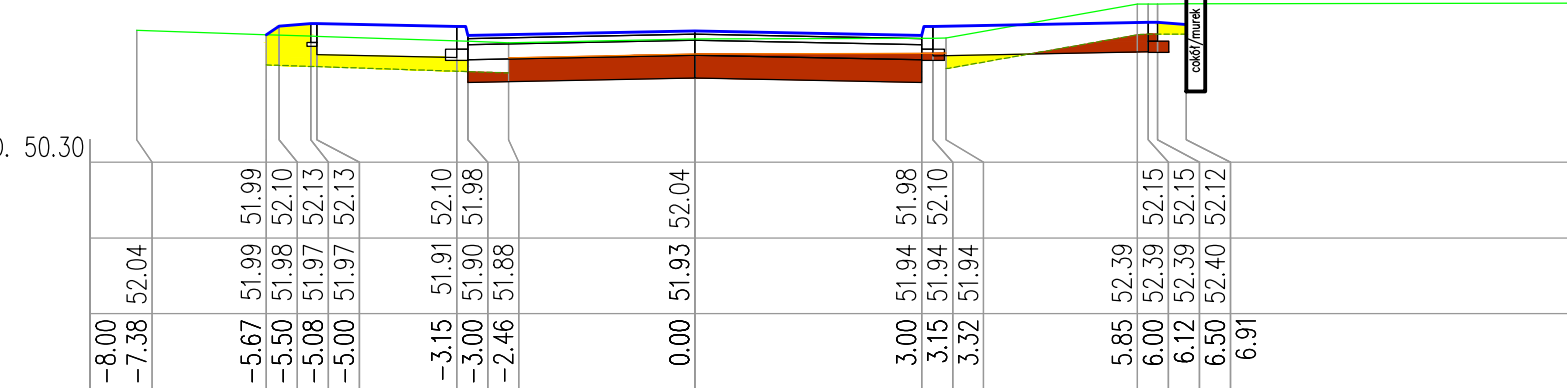
160
km 4468.98



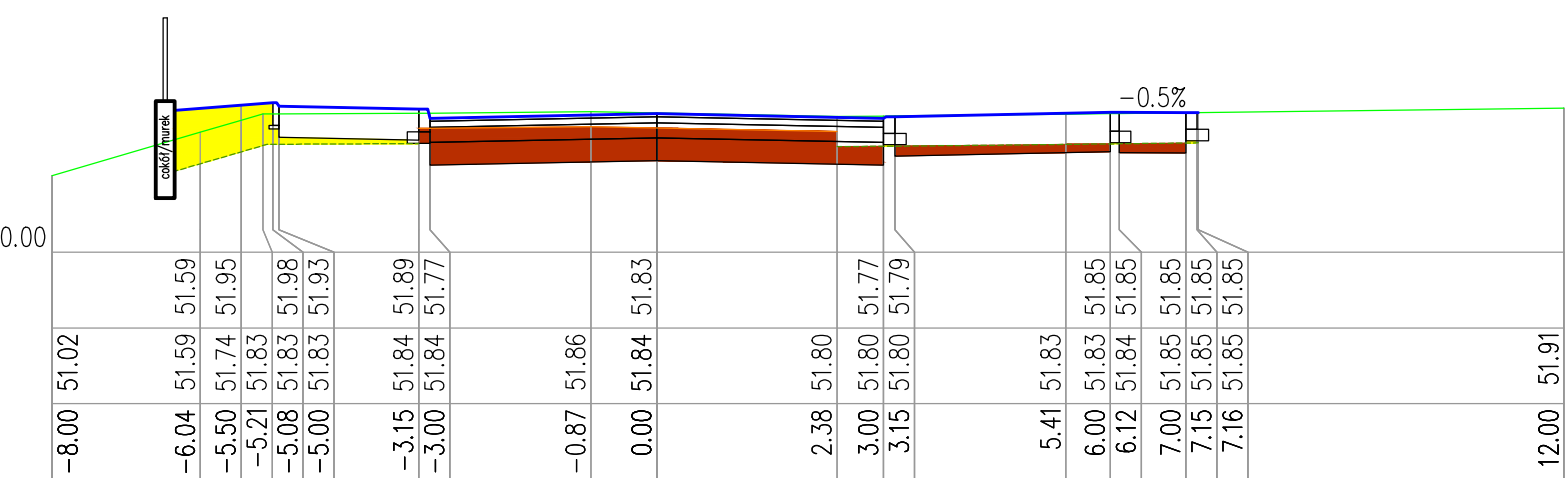
163
km 4526.58



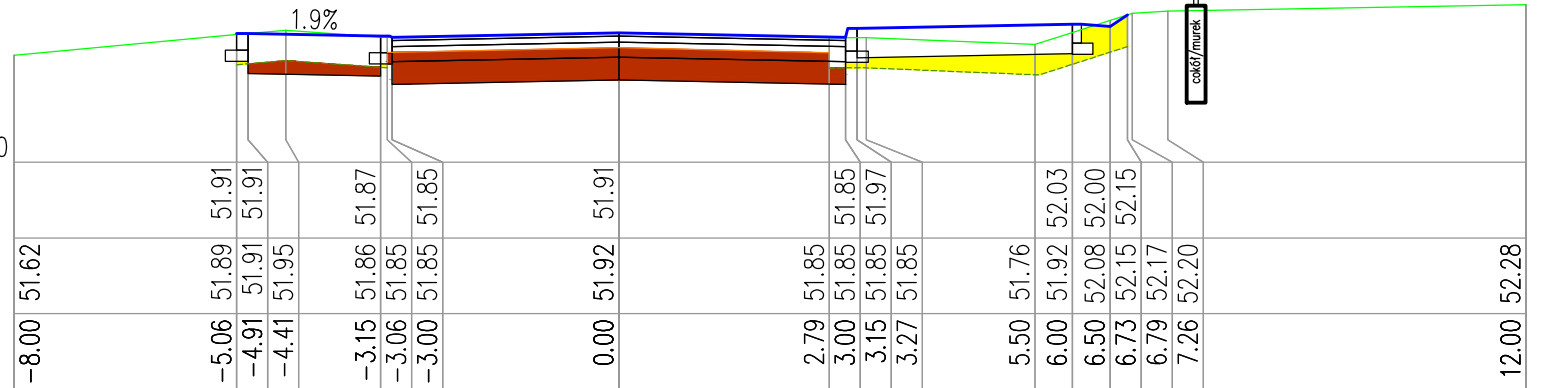
166
km 4629.57



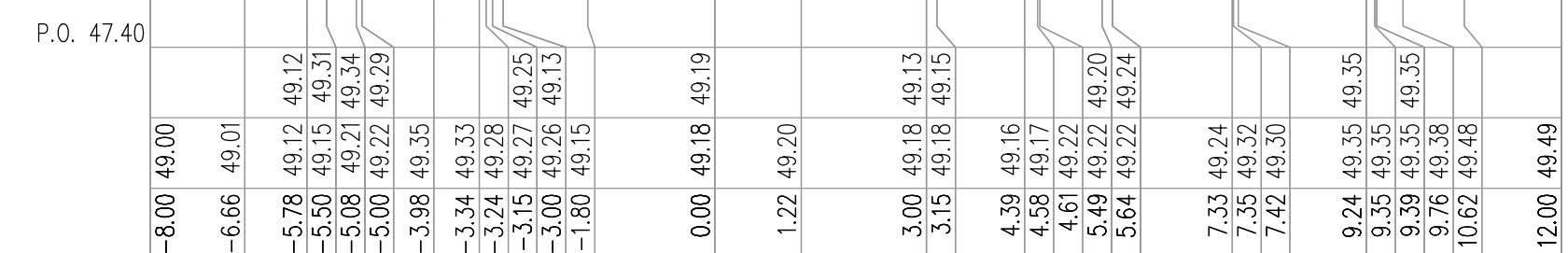
169
km 4712.71



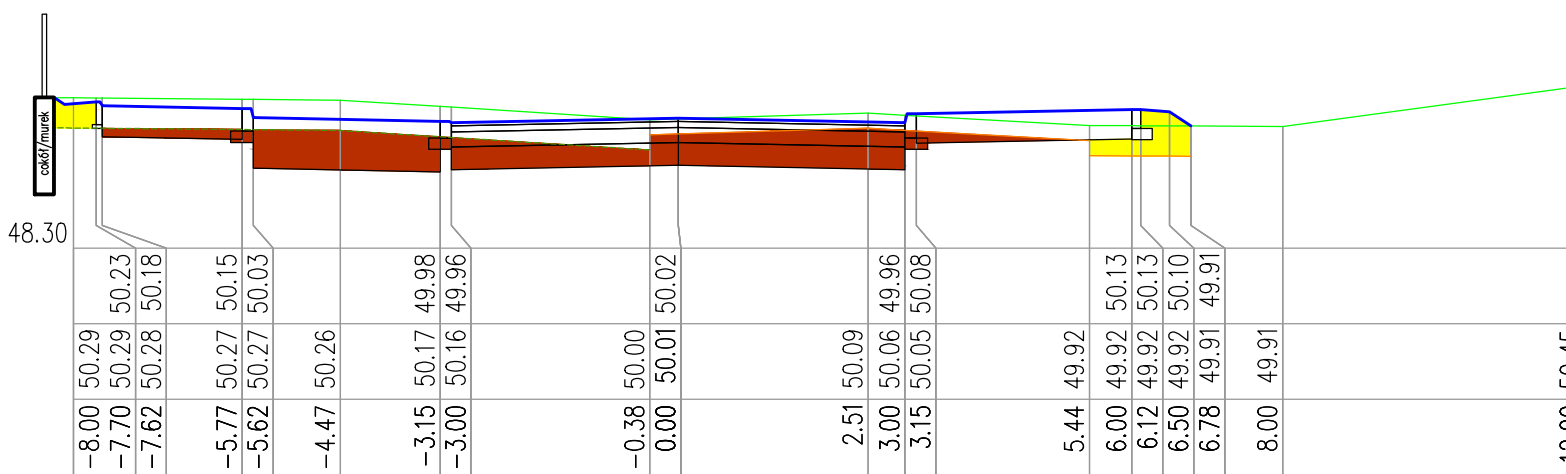
172
km 4779.68



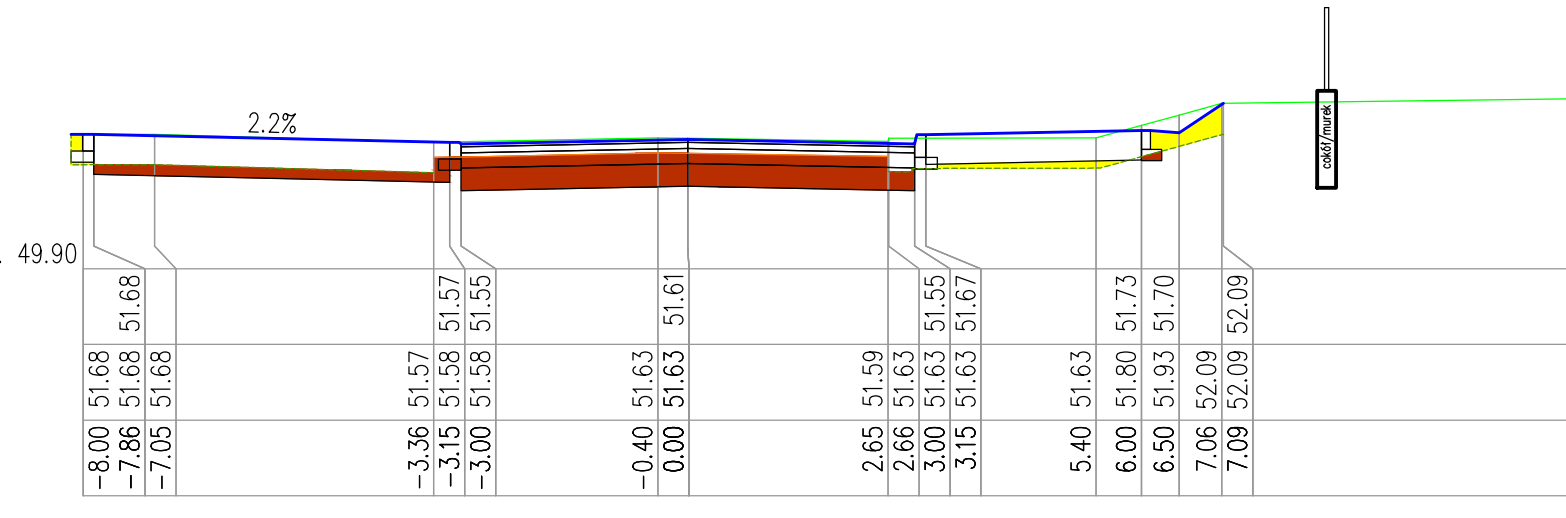
175
km 4850.27



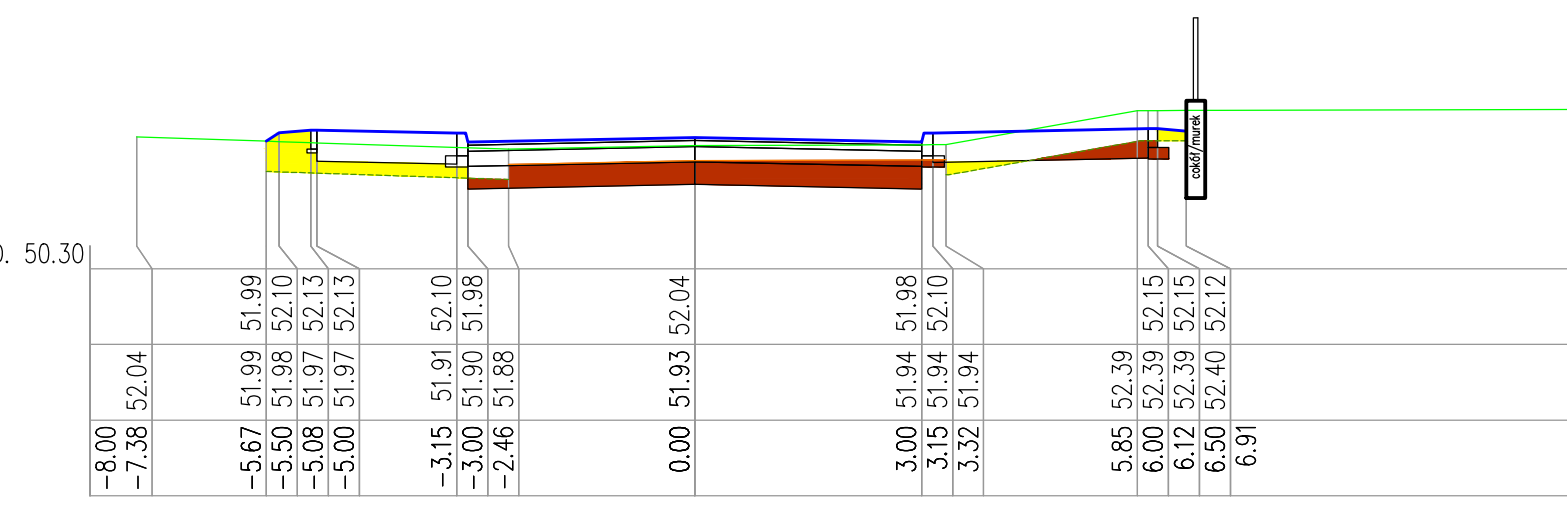
161
km 4479.78



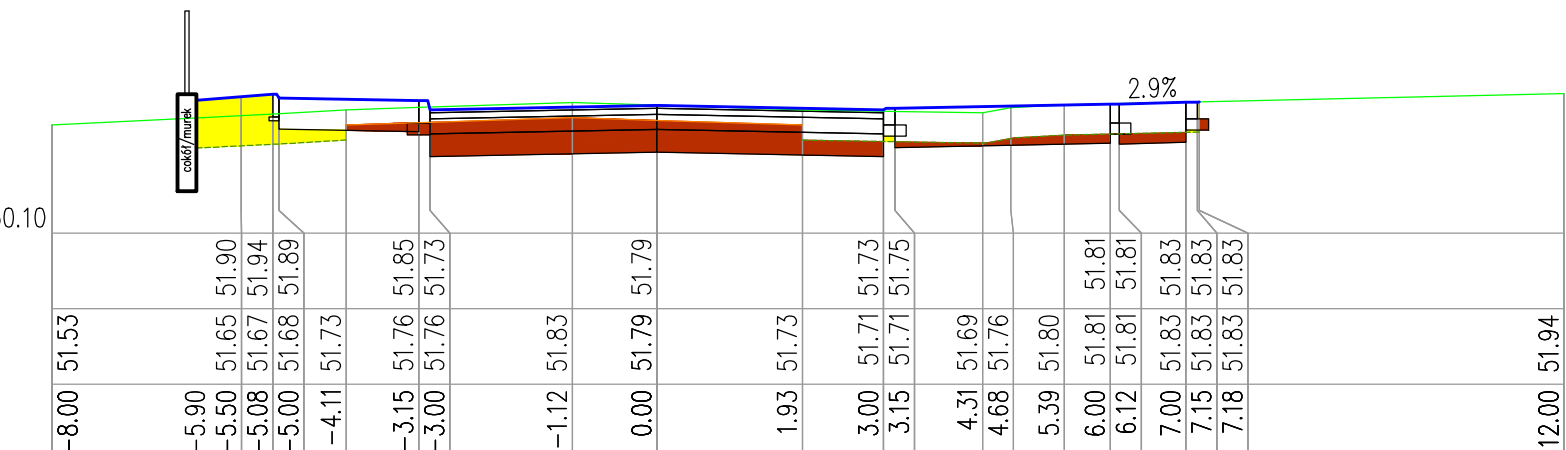
164
km 4559.19



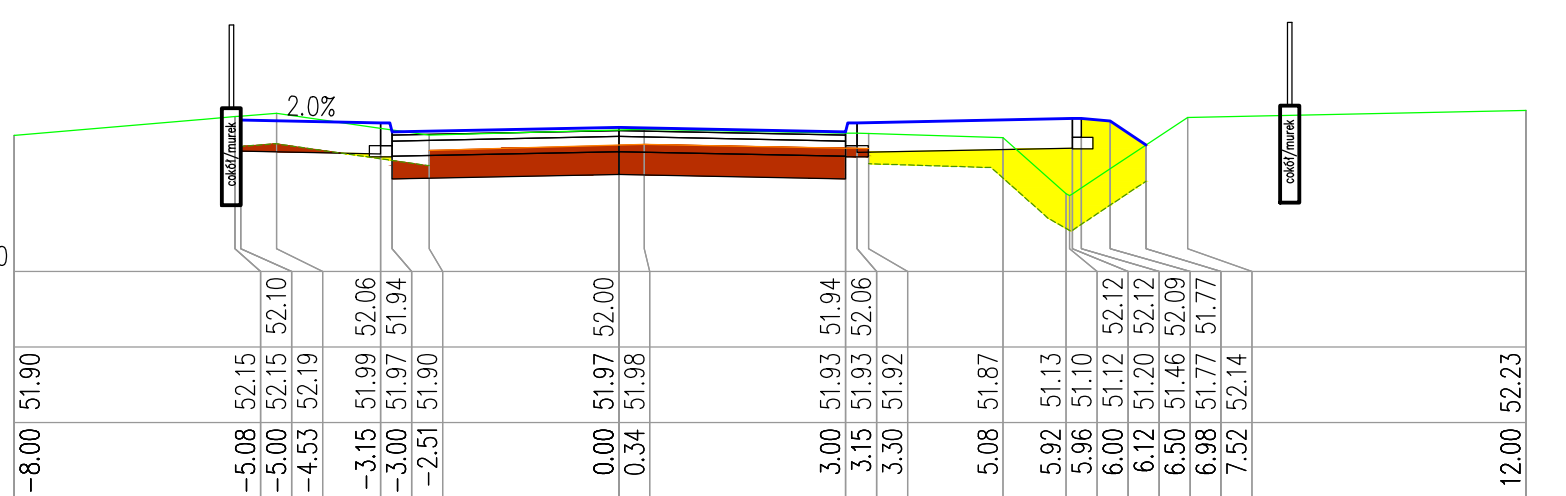
167
km 4655.13



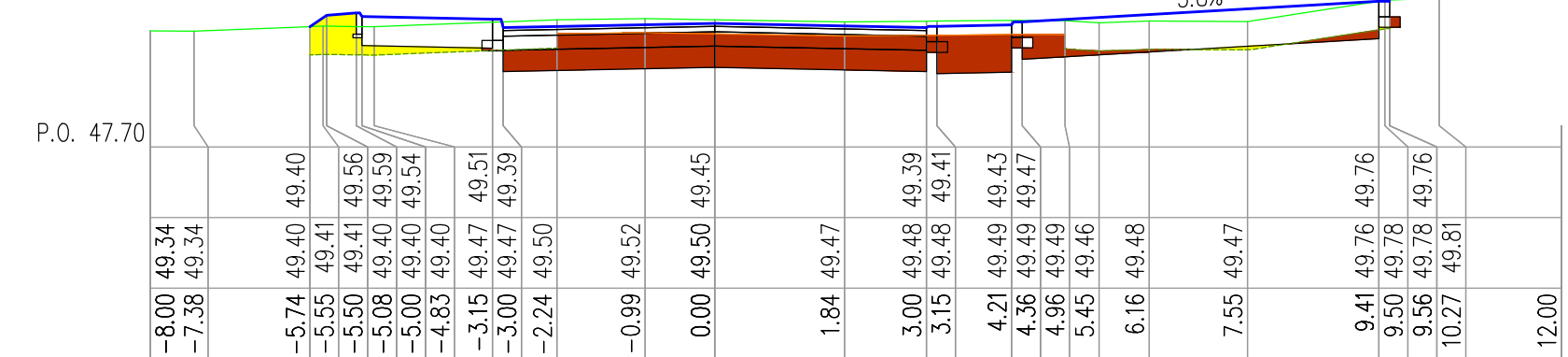
169
km 4712.71



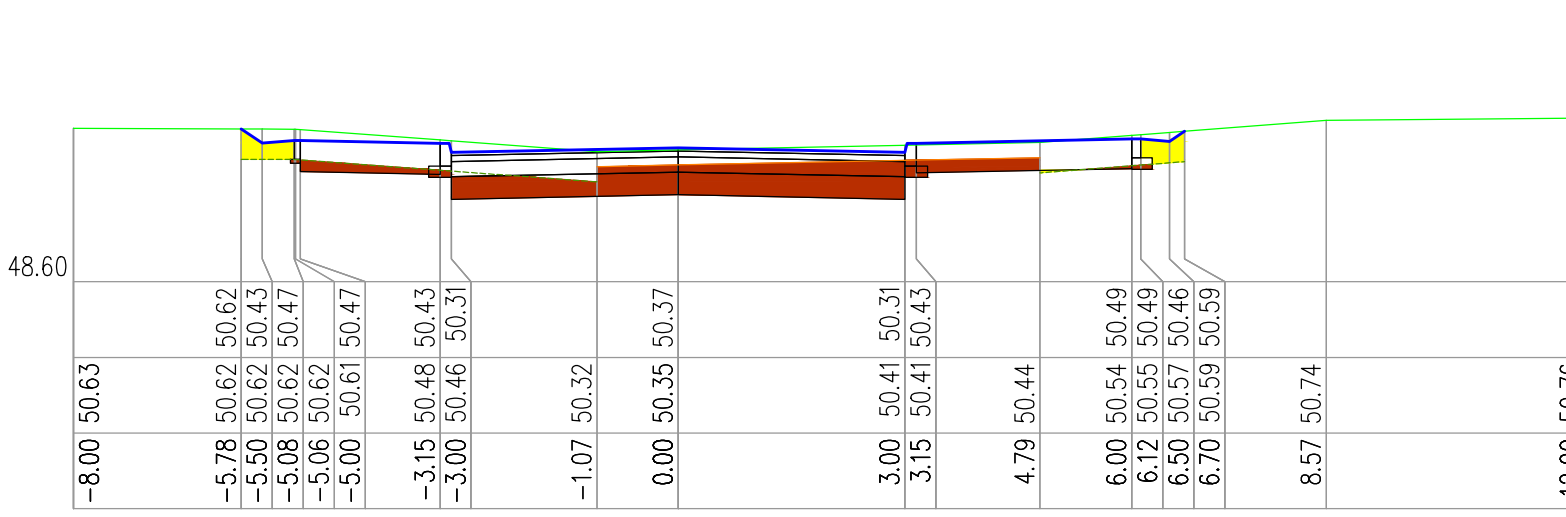
173
km 4806.08



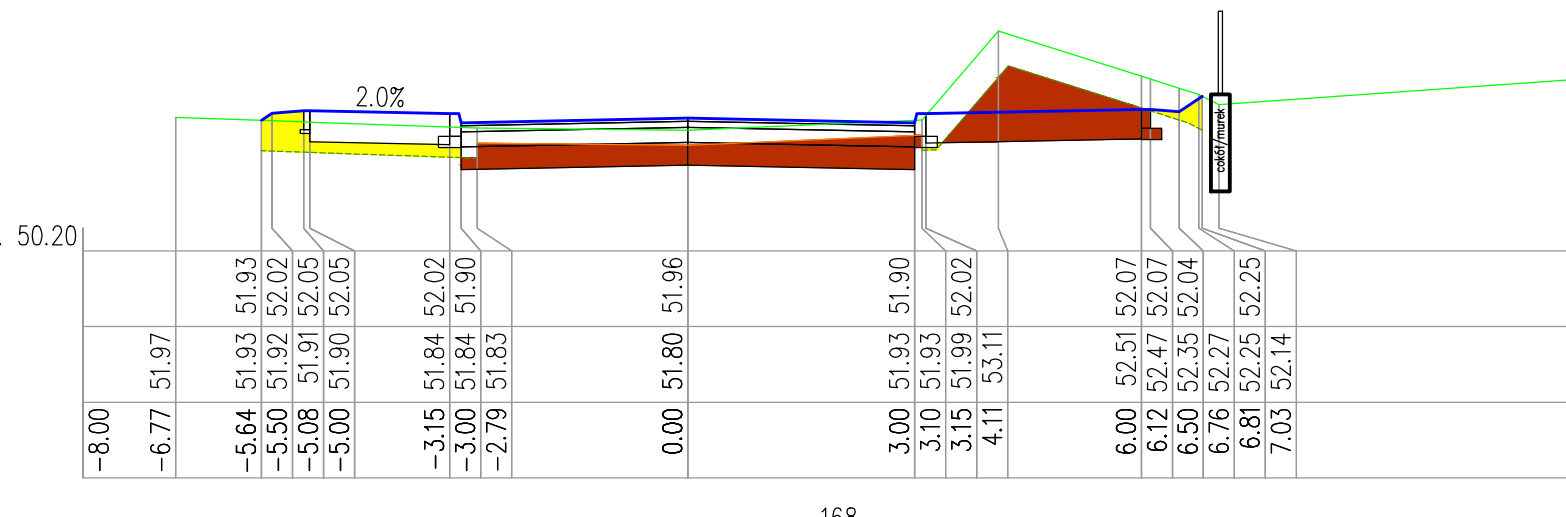
176
km 4874.66



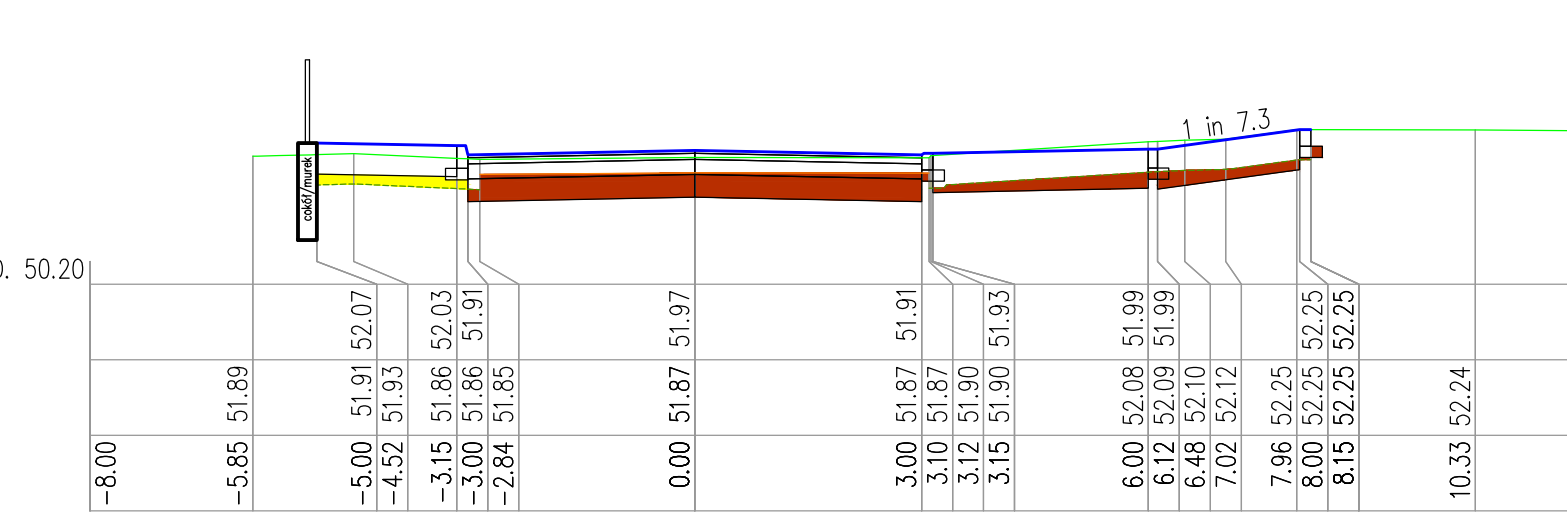
162
km 4505.95



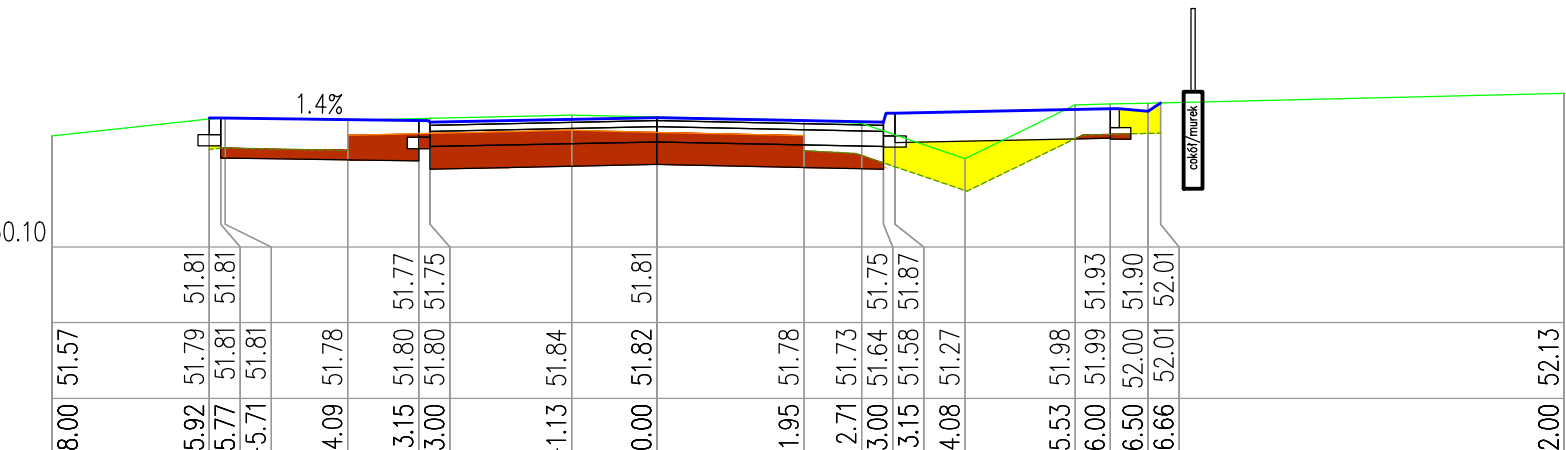
165
km 4581.23



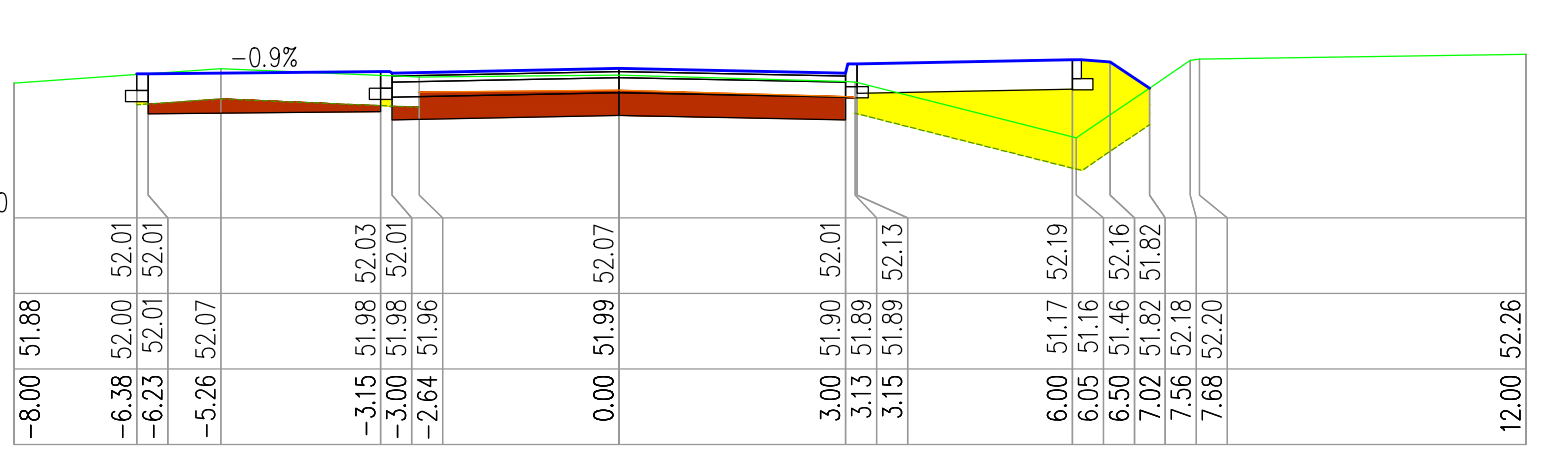
168
km 4688.00



171
km 4739.47



174
km 4822.53

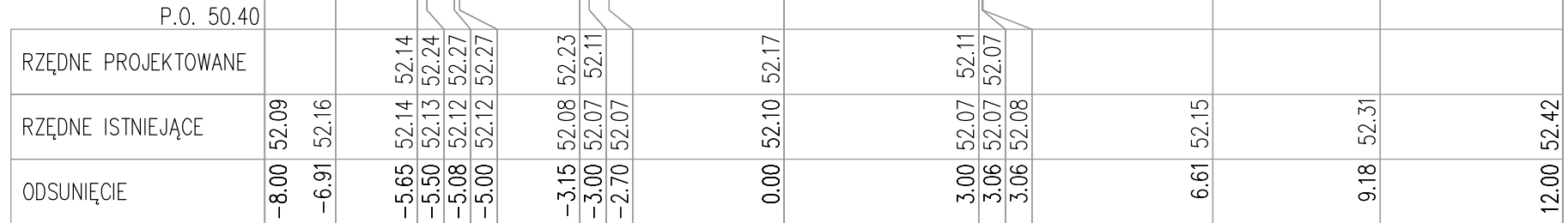


177
km 4893.40

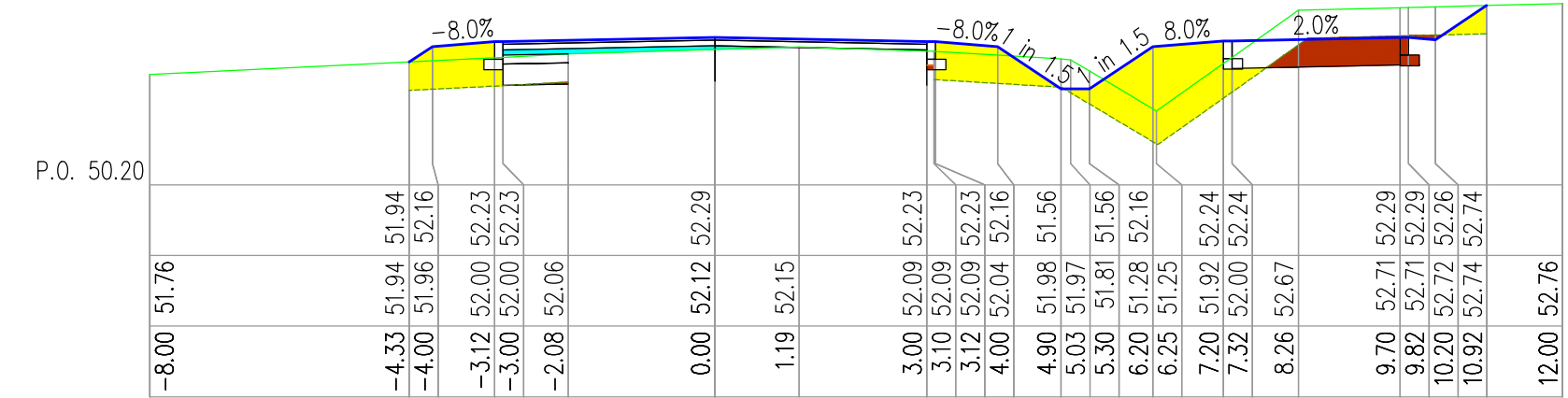
 PRACOWNIA PROJEKTOWA "E.B.I." 75-800 KOSZALIN, UL. 1-go MAJA 12/20	PRACOWNIA PROJEKTOWA "E.B.I."				75-800 KOSZALIN, UL. 1-go MAJA 12/20	
	Temat opracowania: <i>Przebudowa drogi powiatowej nr 1157G Barcin-Losowo (Gmina Kolbinka i Kępica)</i>					
	Inwestor: <i>Powiatowa Zarząd Dróg w Słupsku, ul. Słoneczna 16c, 76-200 Słupsk.</i>					
	Branża: <i>Drógowa</i>					
Stronkowiec: <i>inż. i twarzka:</i>		Tytuł rysunku: <i>PRZEKROJE POPRZECZNE</i>		Skala: <i>1:100;100</i>		
Projektant: <i>mgr inż. Angelika Ewa-Błyszcz</i>		Nr opracowania: <i>ZAP-005/F-POOD/06</i>		Data: <i>05.12.2016r.</i>		
Opracował: <i>mgr inż. Angelika Ewa-Błyszcz</i>		ZAP-005/F-POOD/06		Nr rys. <i>6</i>		
Sprawdził: <i>mgr inż. Adam Błyszcz</i>		ZAP-005/F-POOD/06				
RYSUNEK NR 6				ARKUSZ NR 1/1		

PRZEKROJE POPRZECZNE

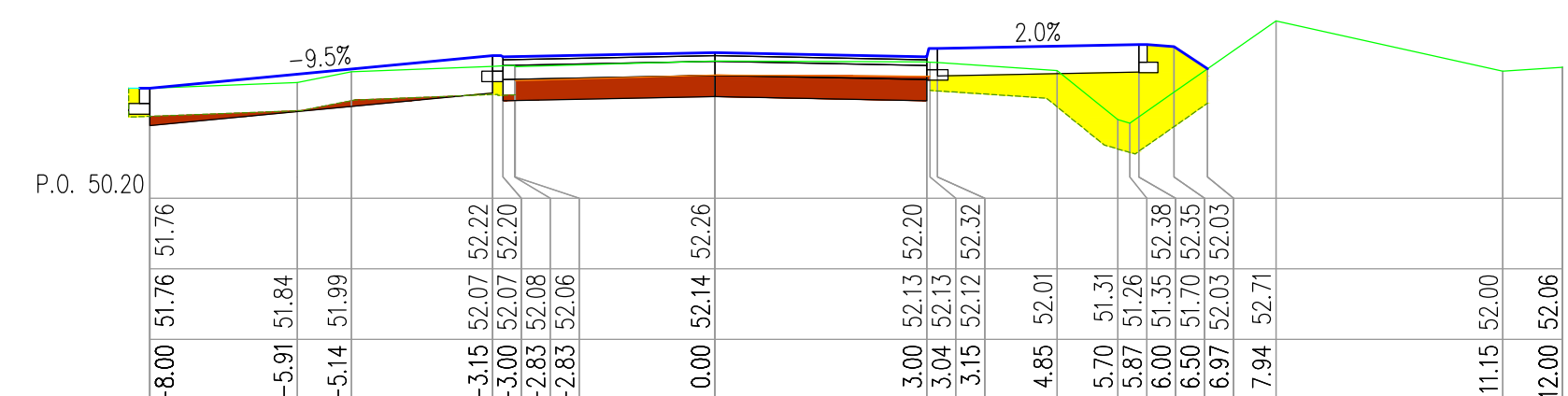
Legenda:
N=nasyp (m2)
W=wykop (m2)
H=istniejący humus (m)
Pn=plantowanie nasypów (m)
Pw=plantowanie wykopów (m)



178
km 4918.99



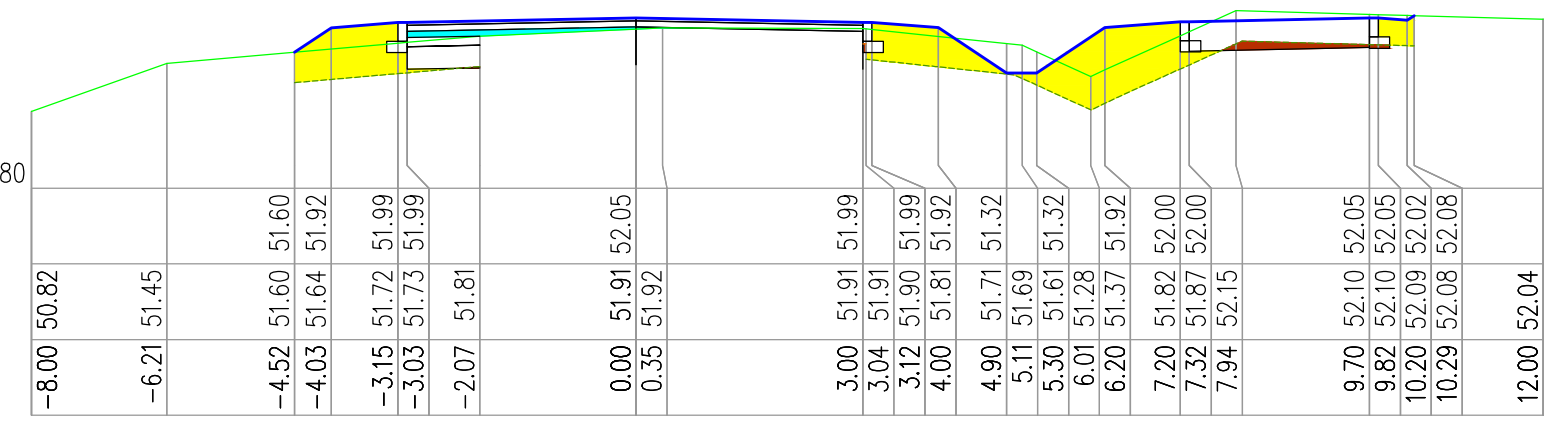
180
km 4970.92



179
km 4942.70



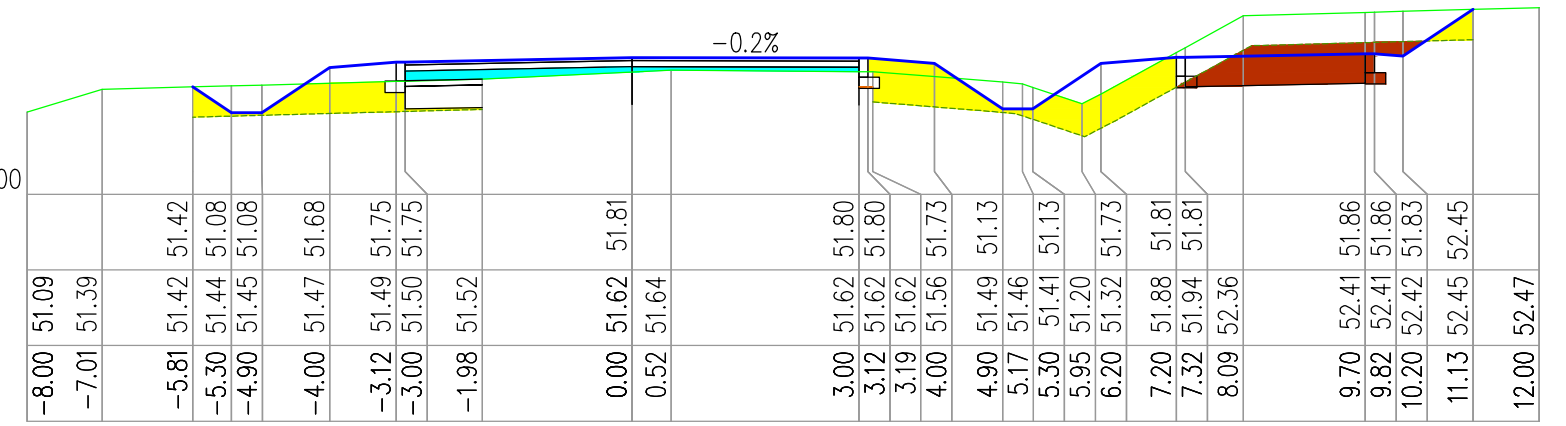
181
km 4992.32



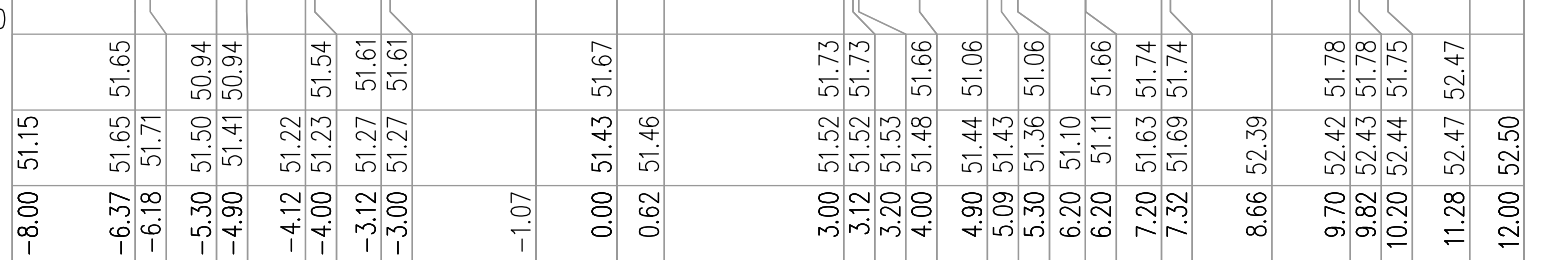
183
km 5053.54



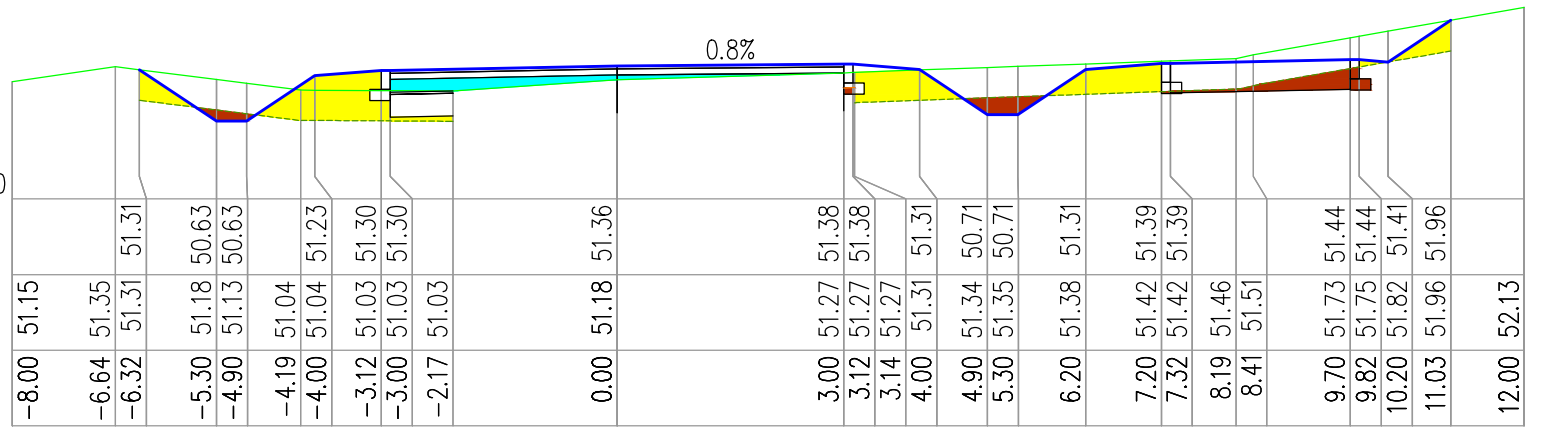
184
km 5073.73



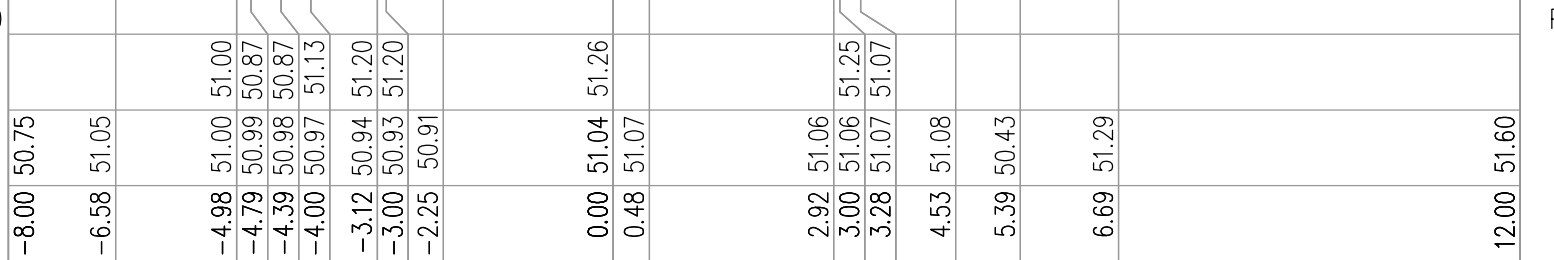
186
km 5135.52



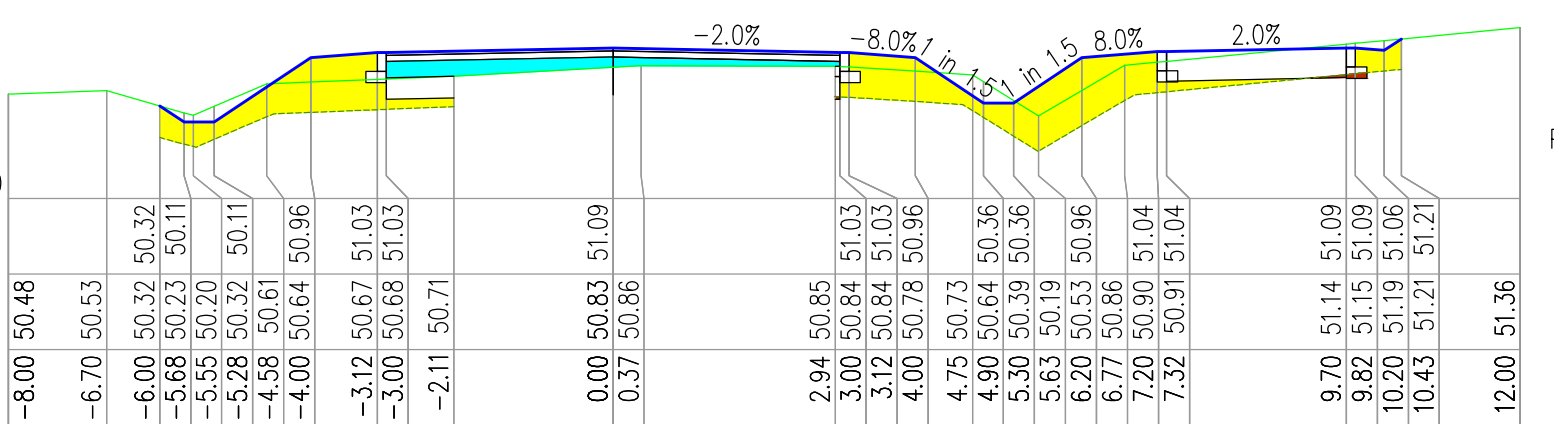
187
km 5164.79



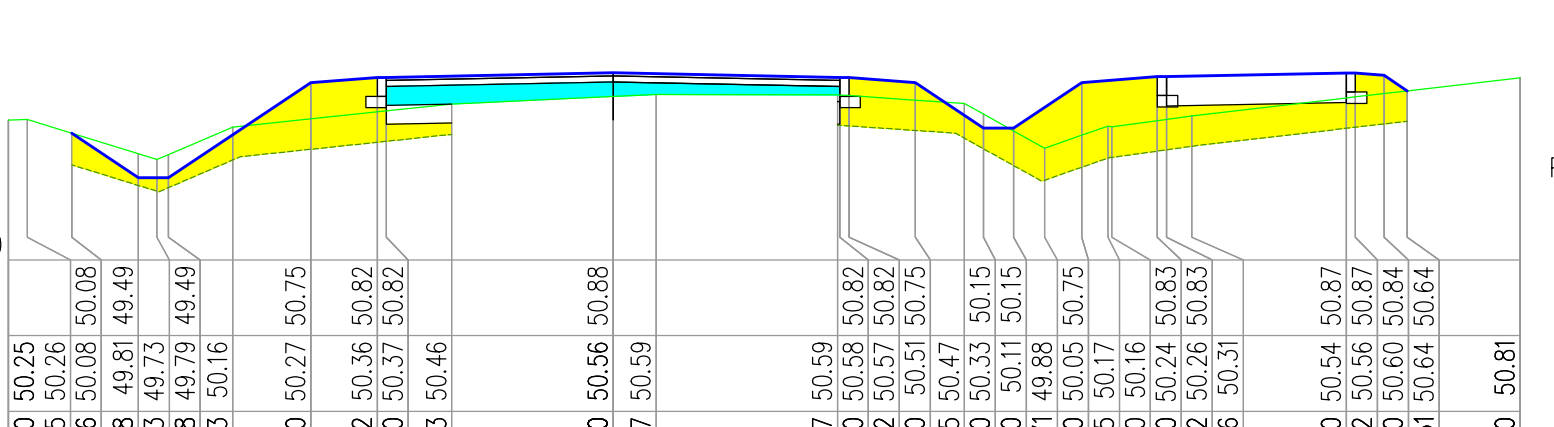
189
km 5206.32



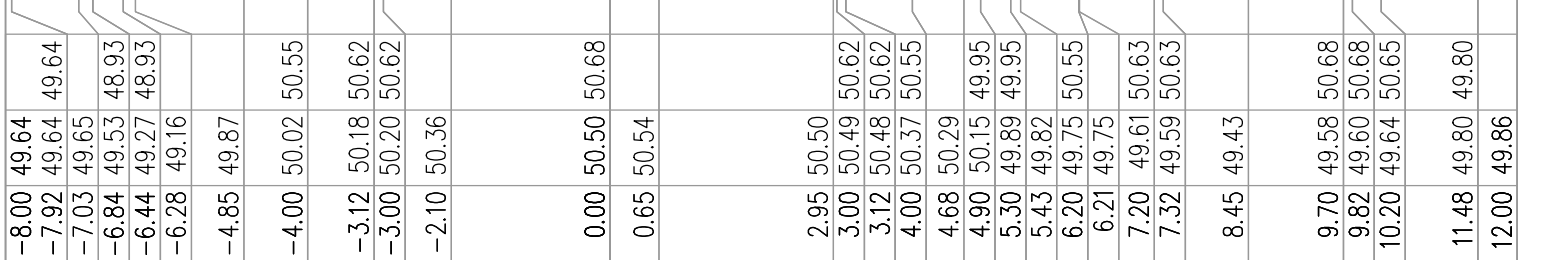
190
km 5219.32



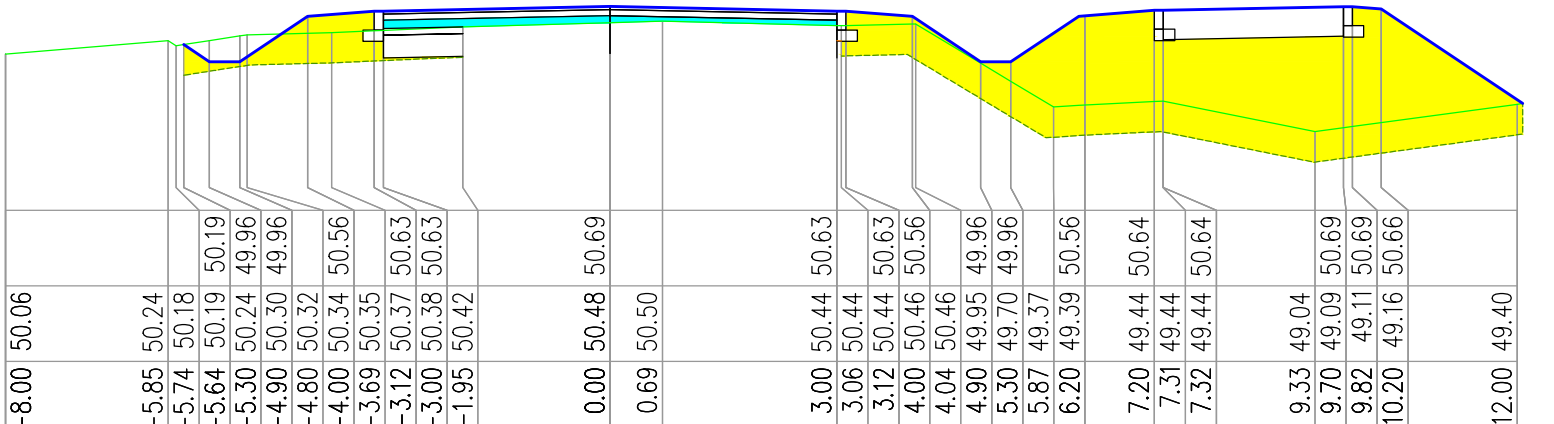
191
km 5242.60



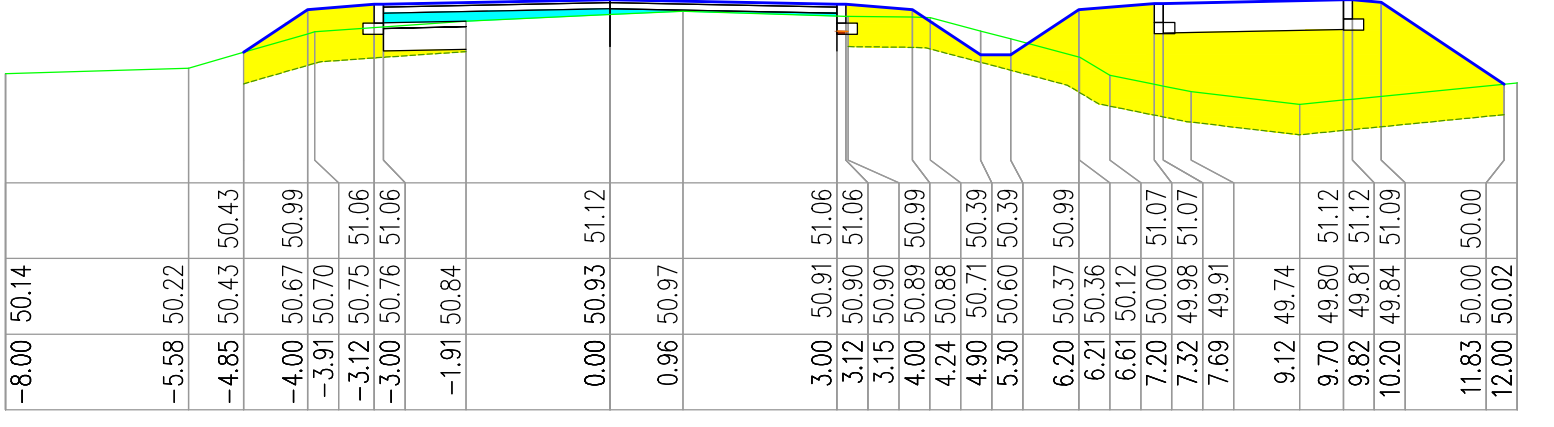
192
km 5271.56

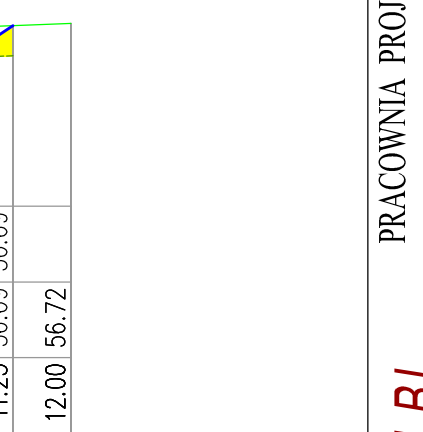
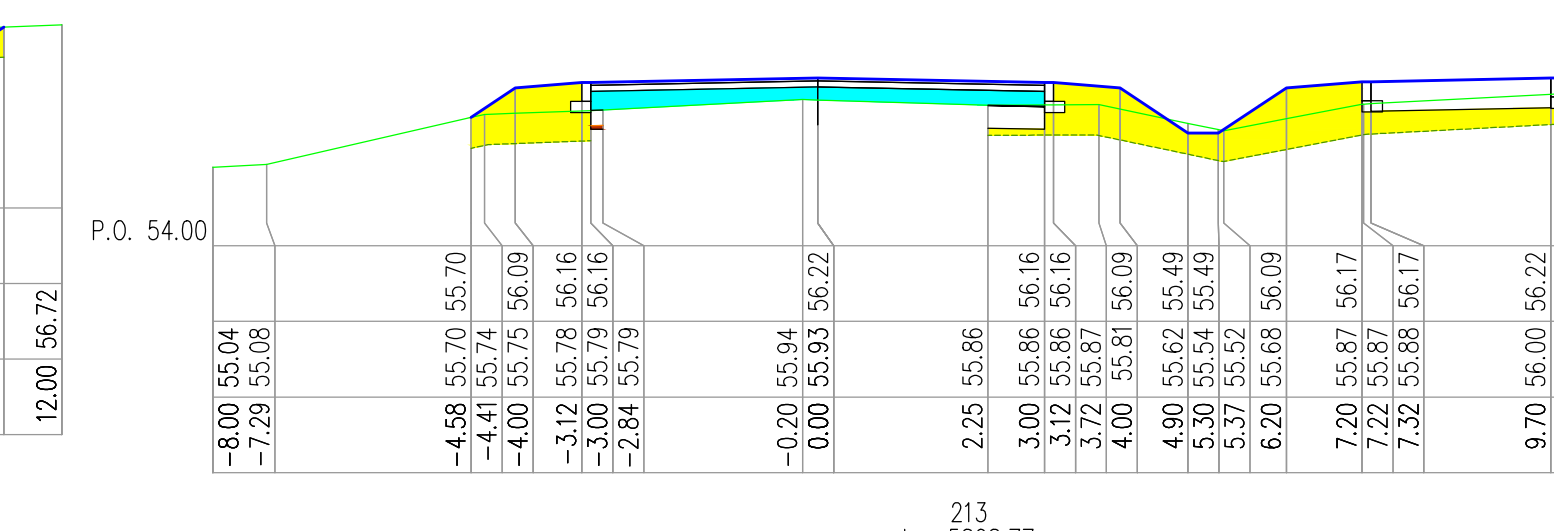
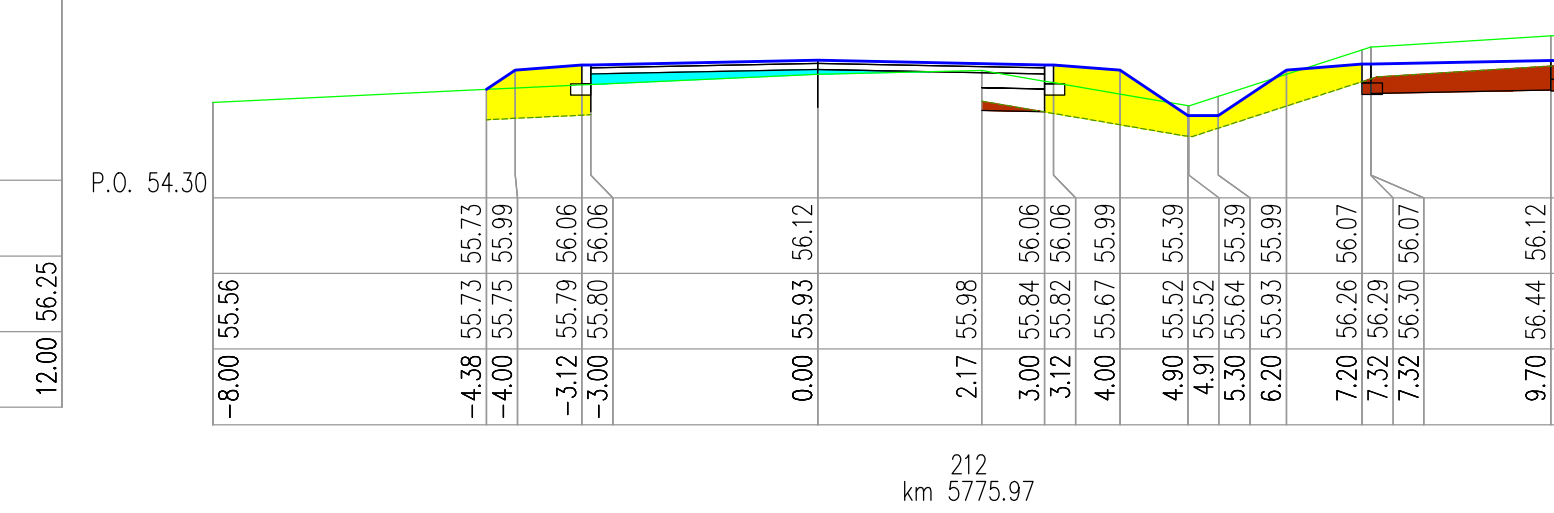
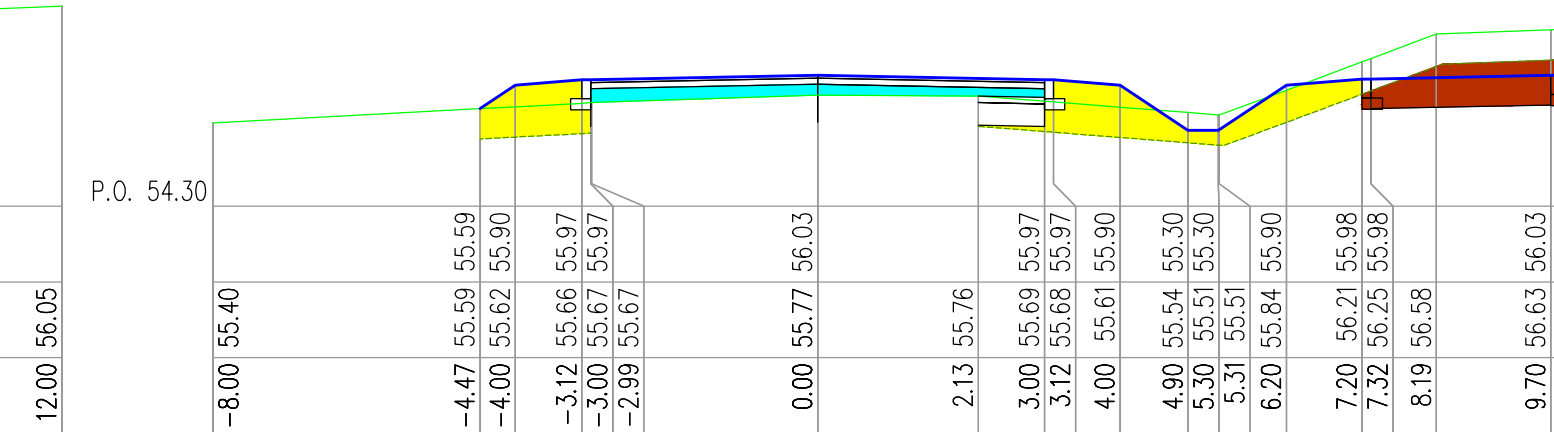
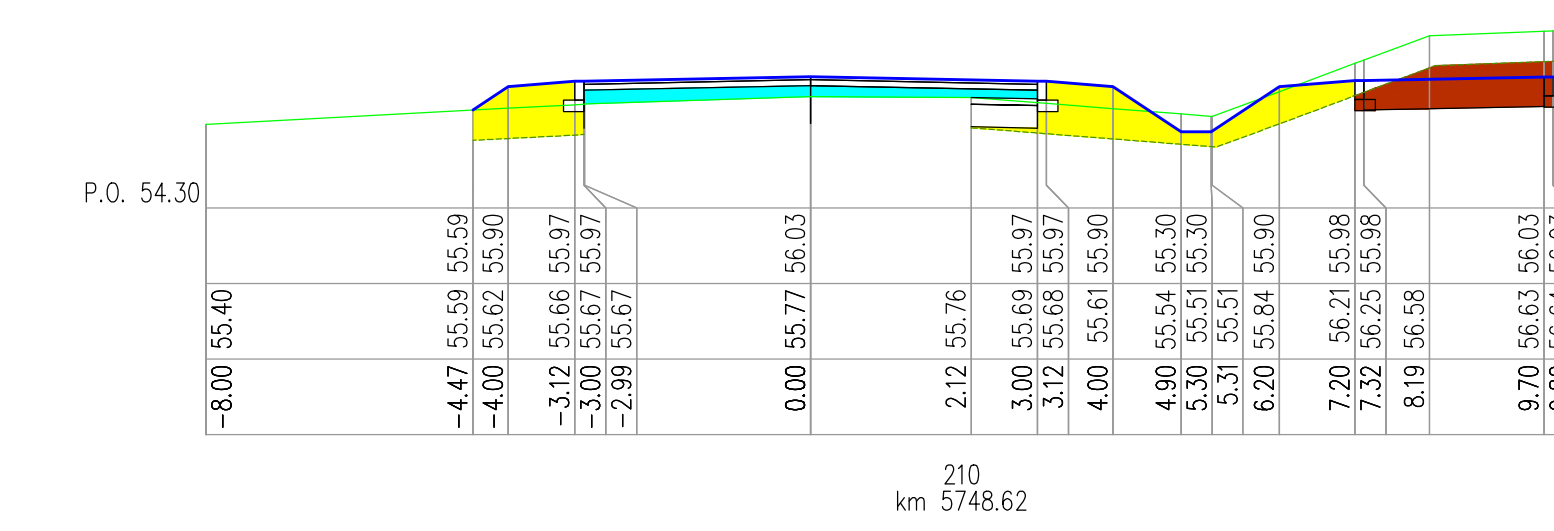
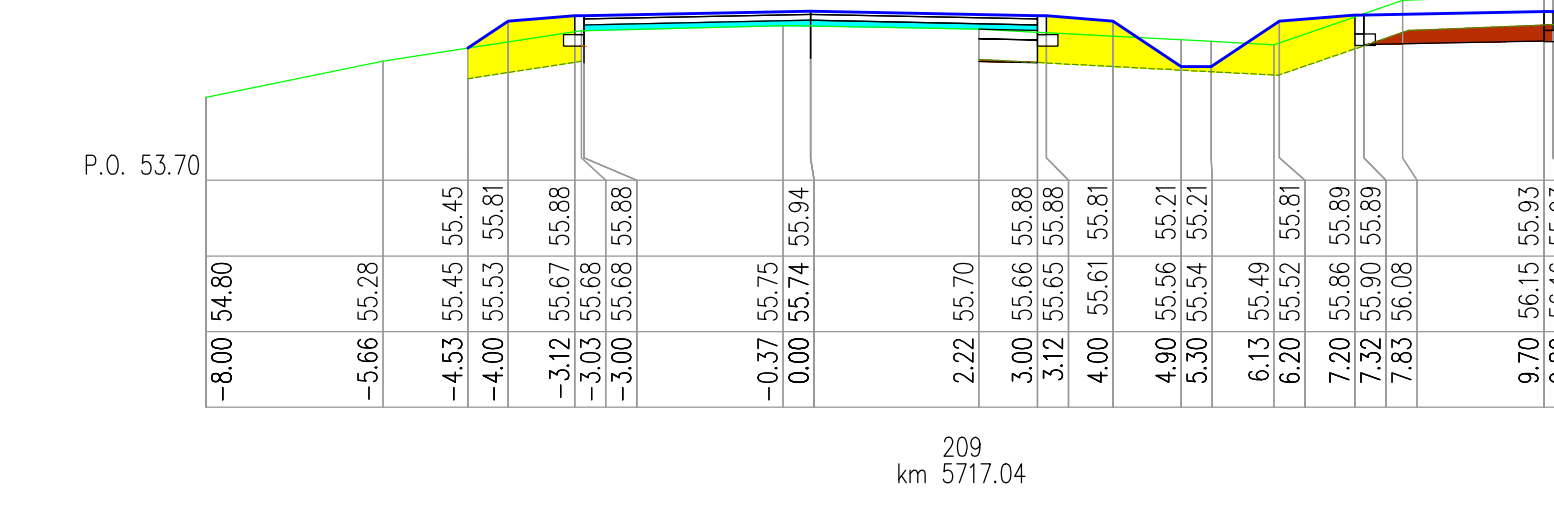
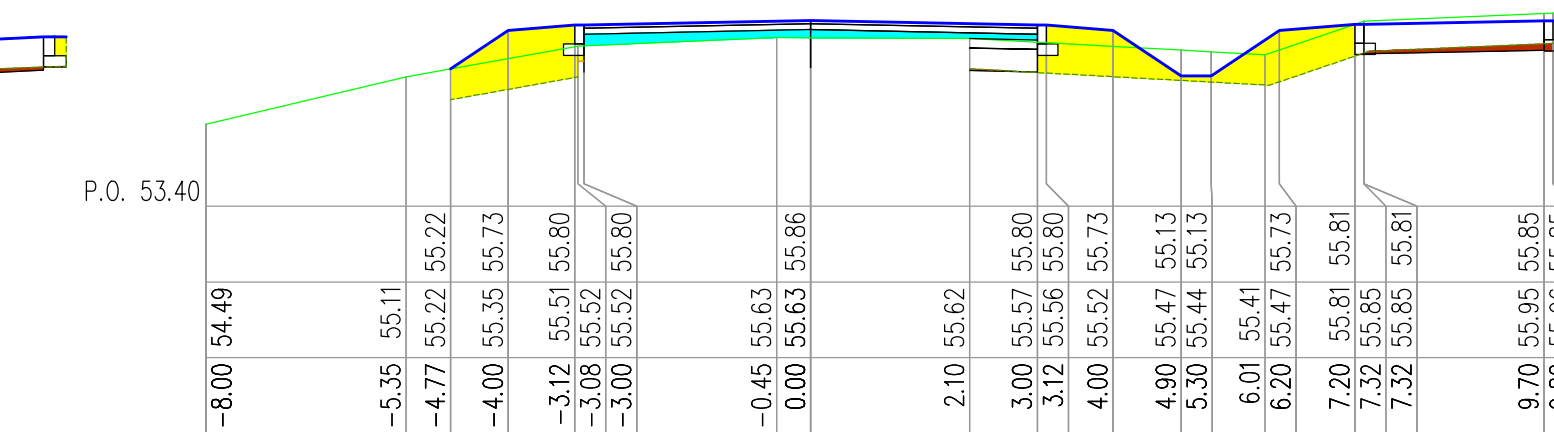
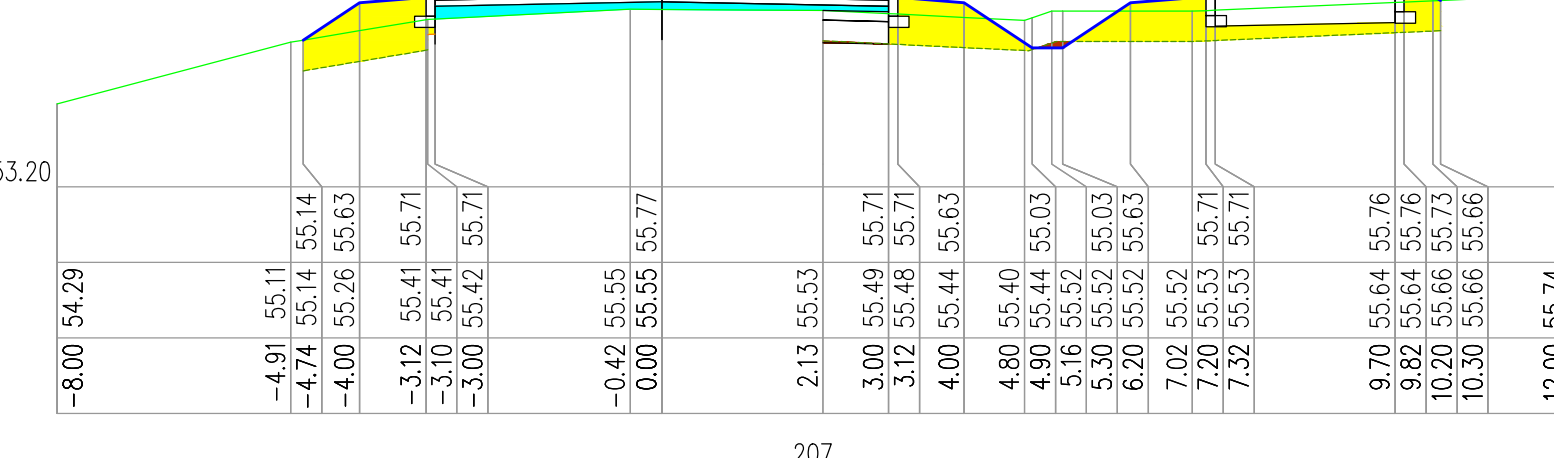
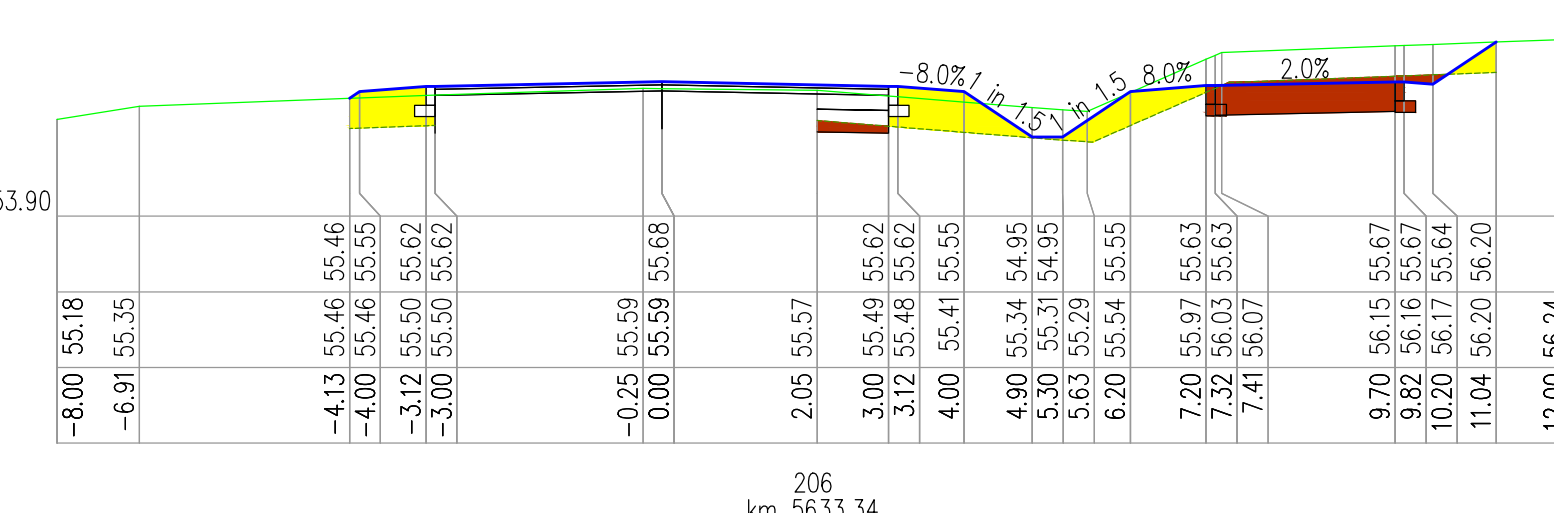
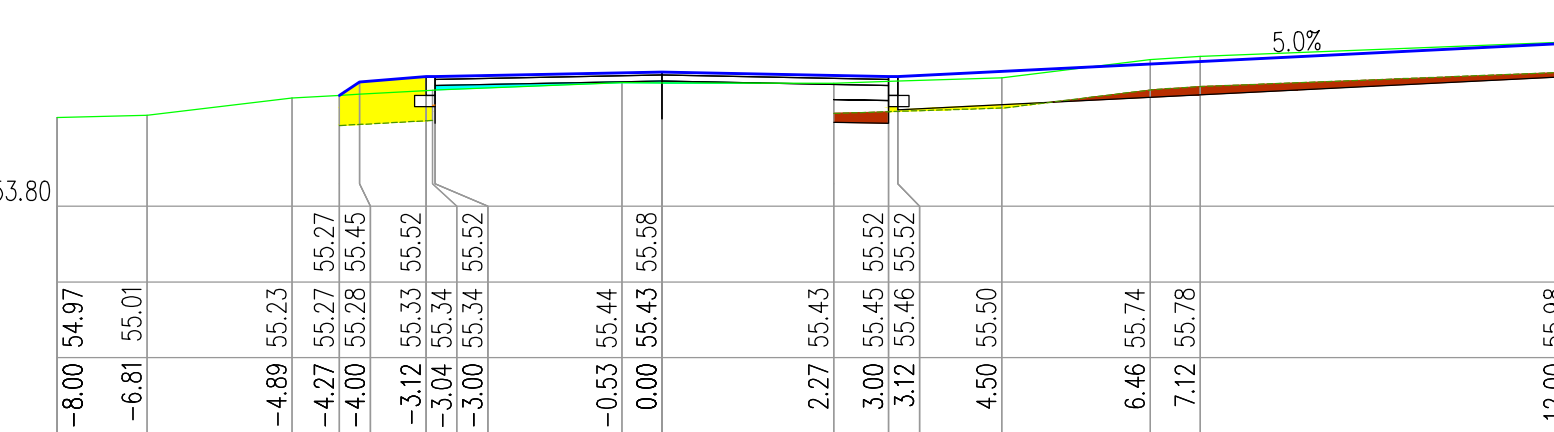
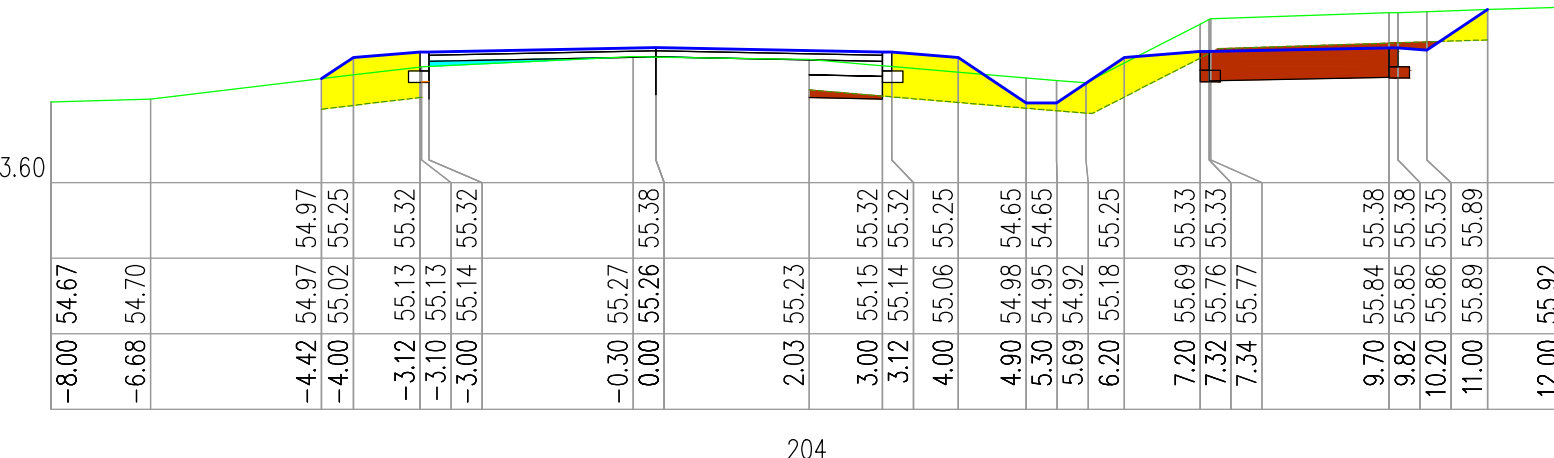
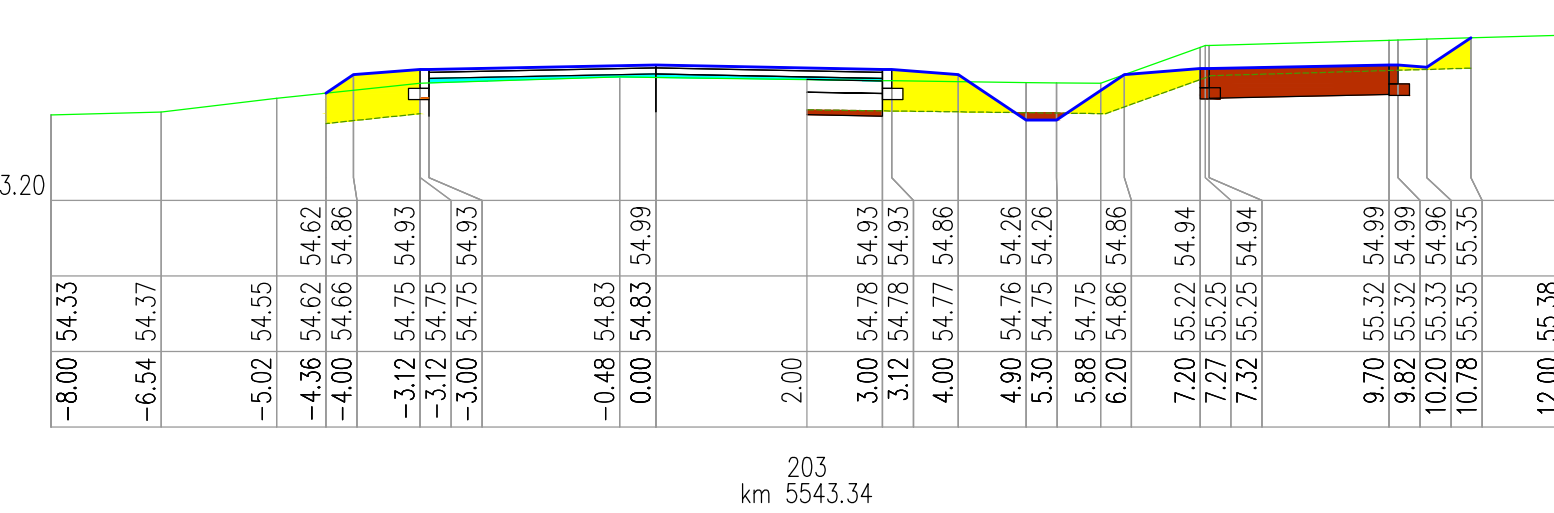
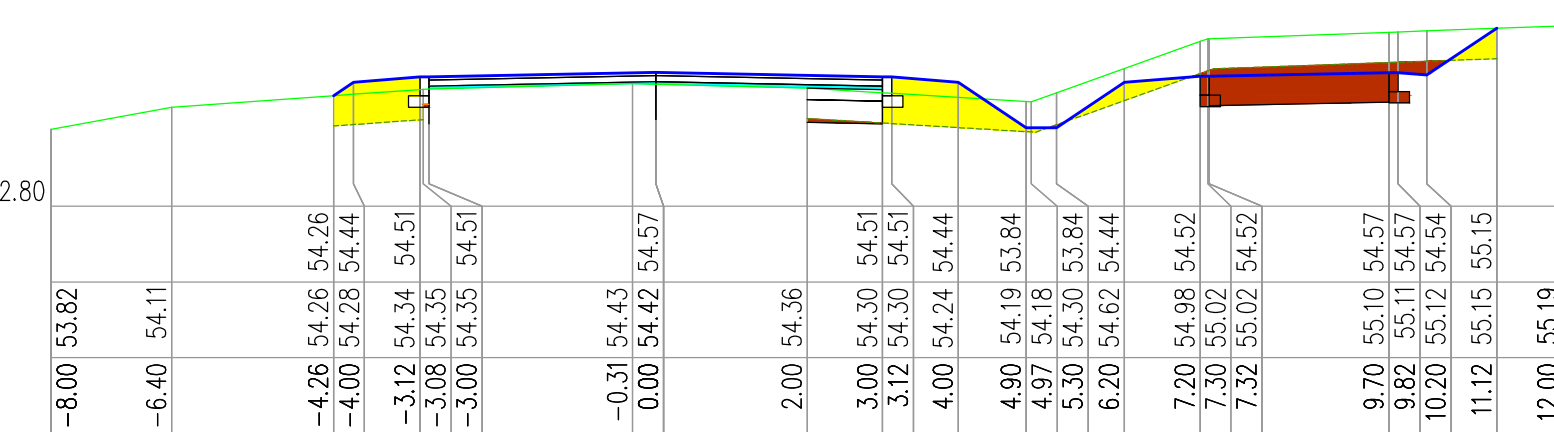
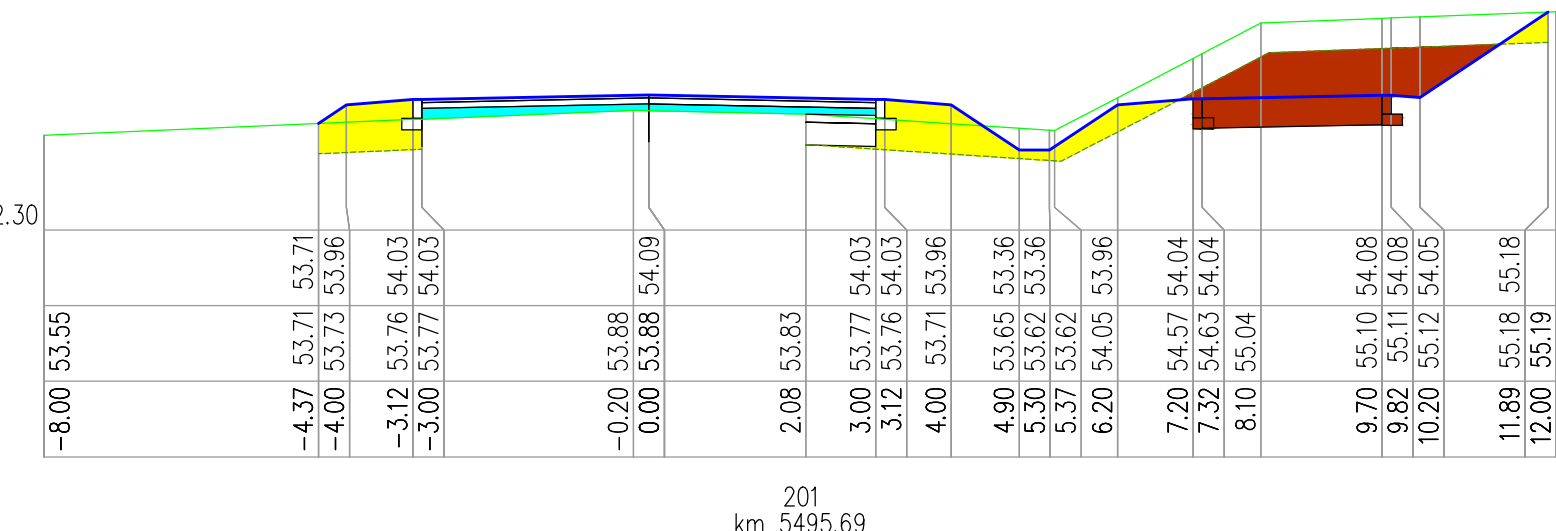
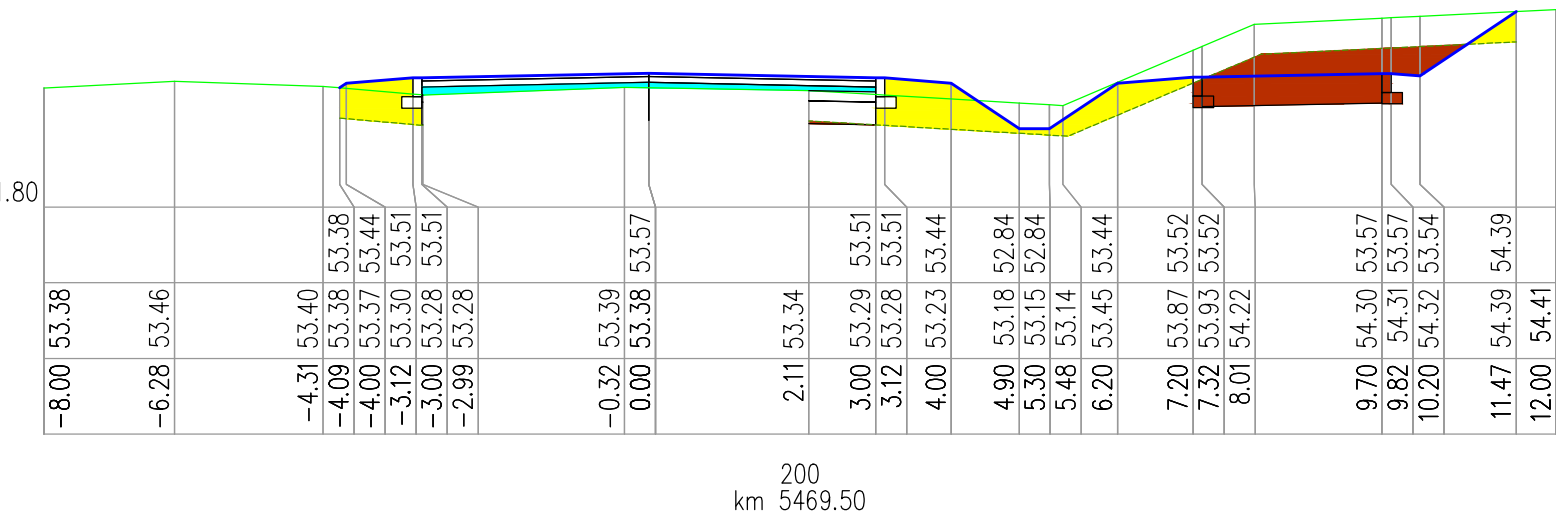
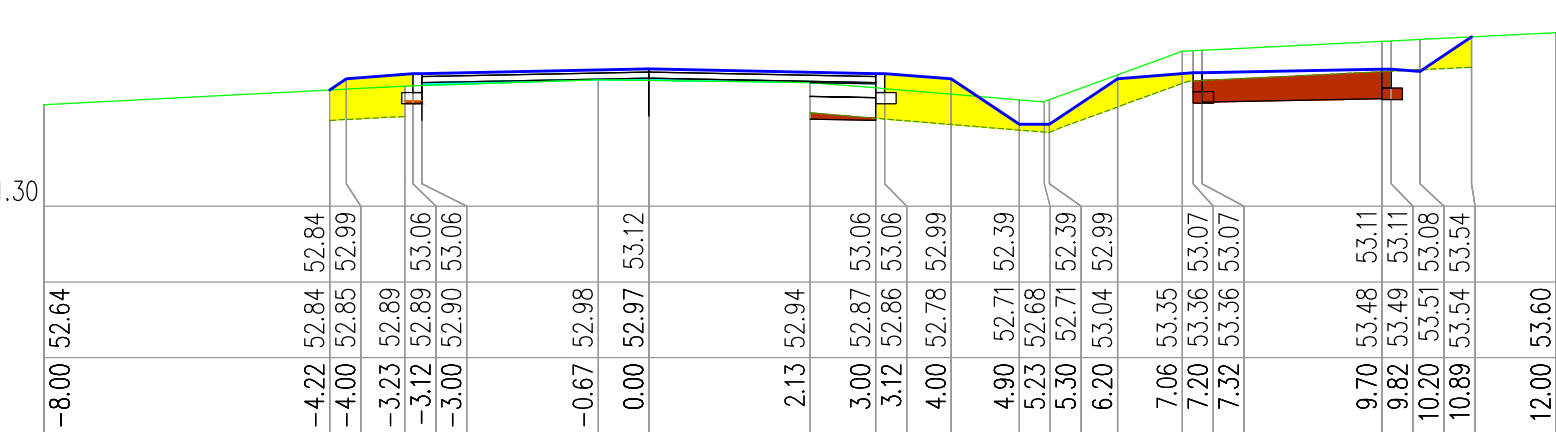
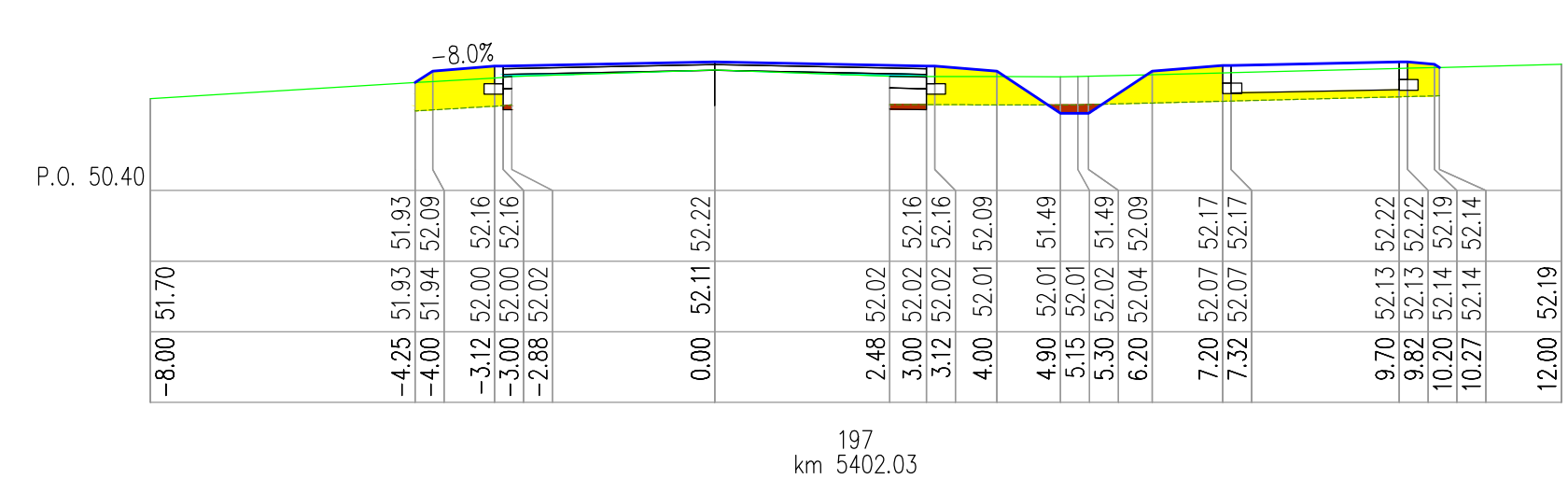
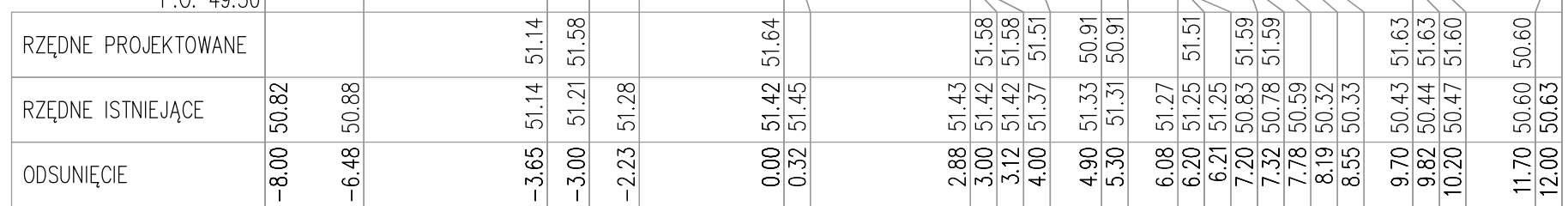


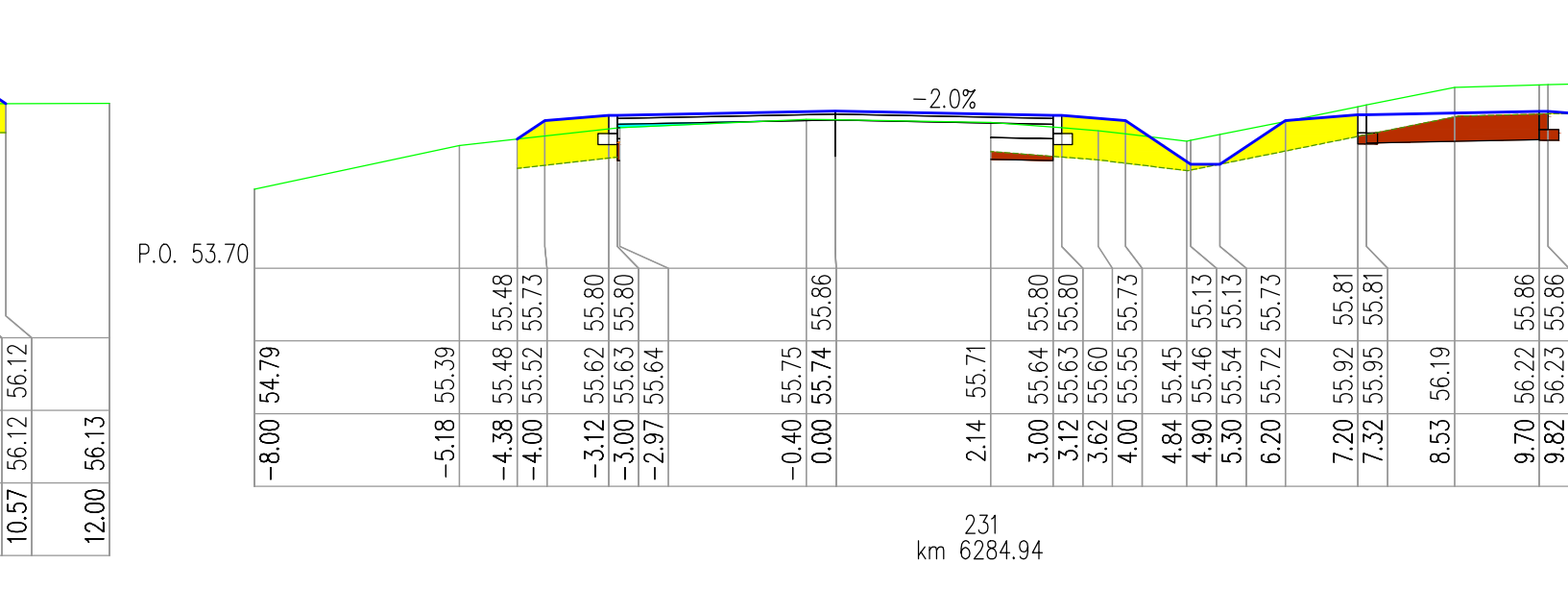
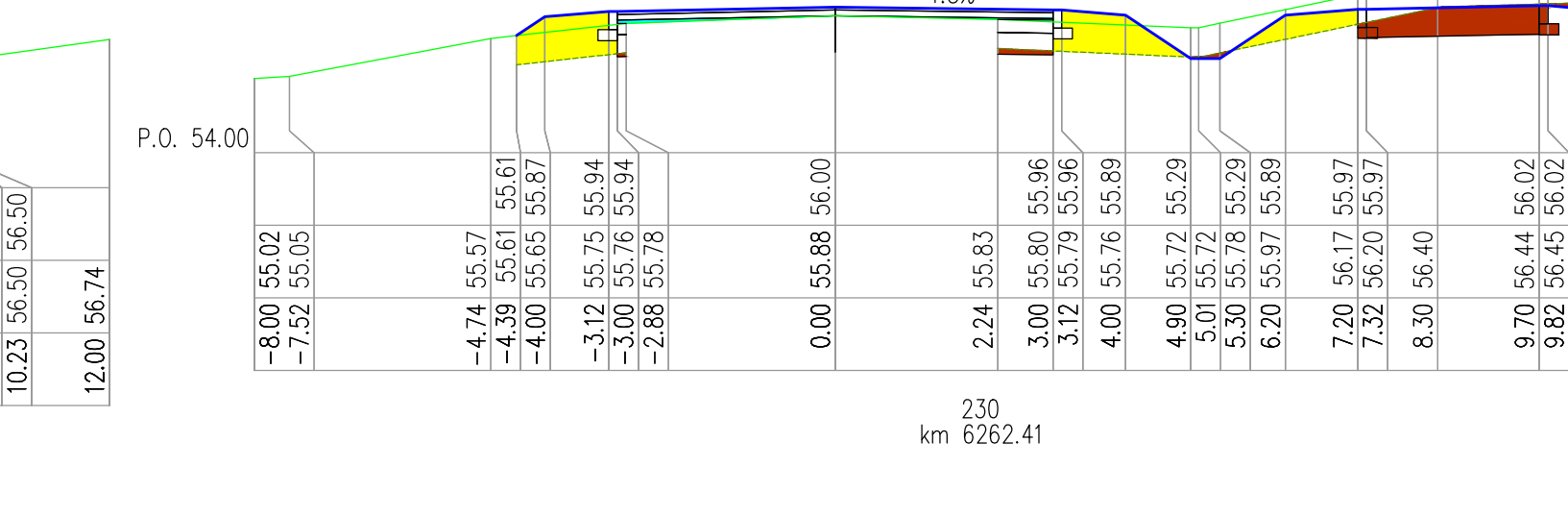
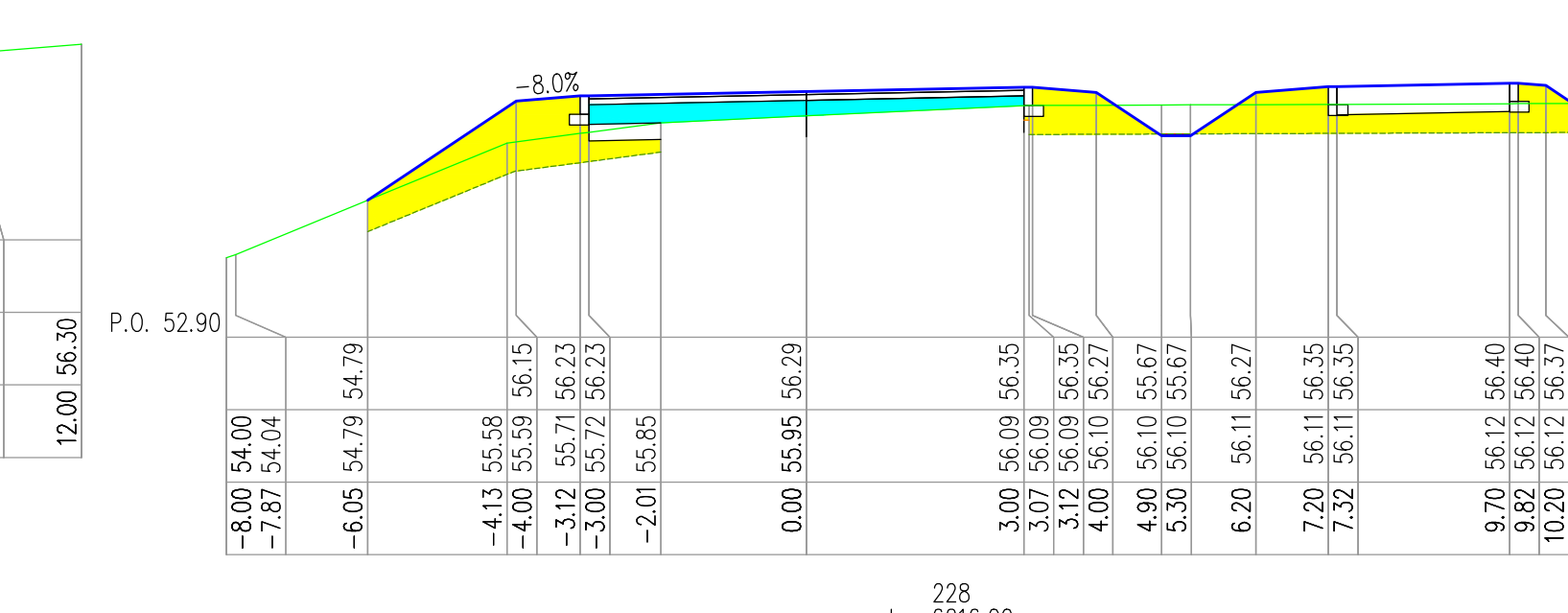
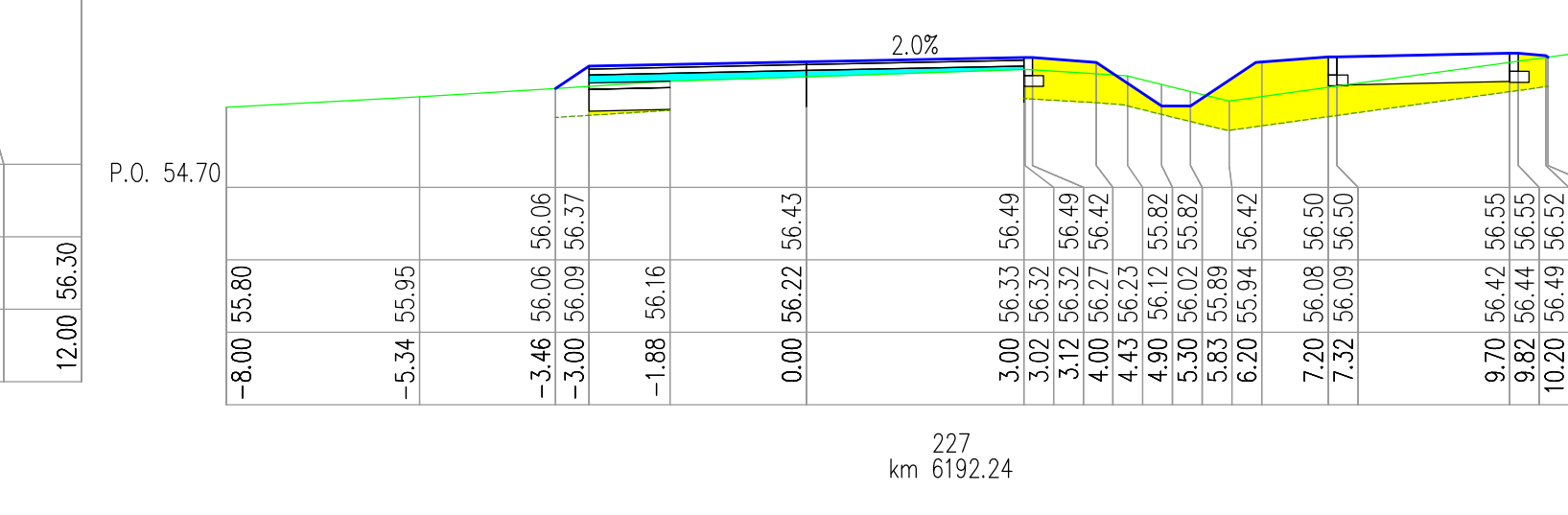
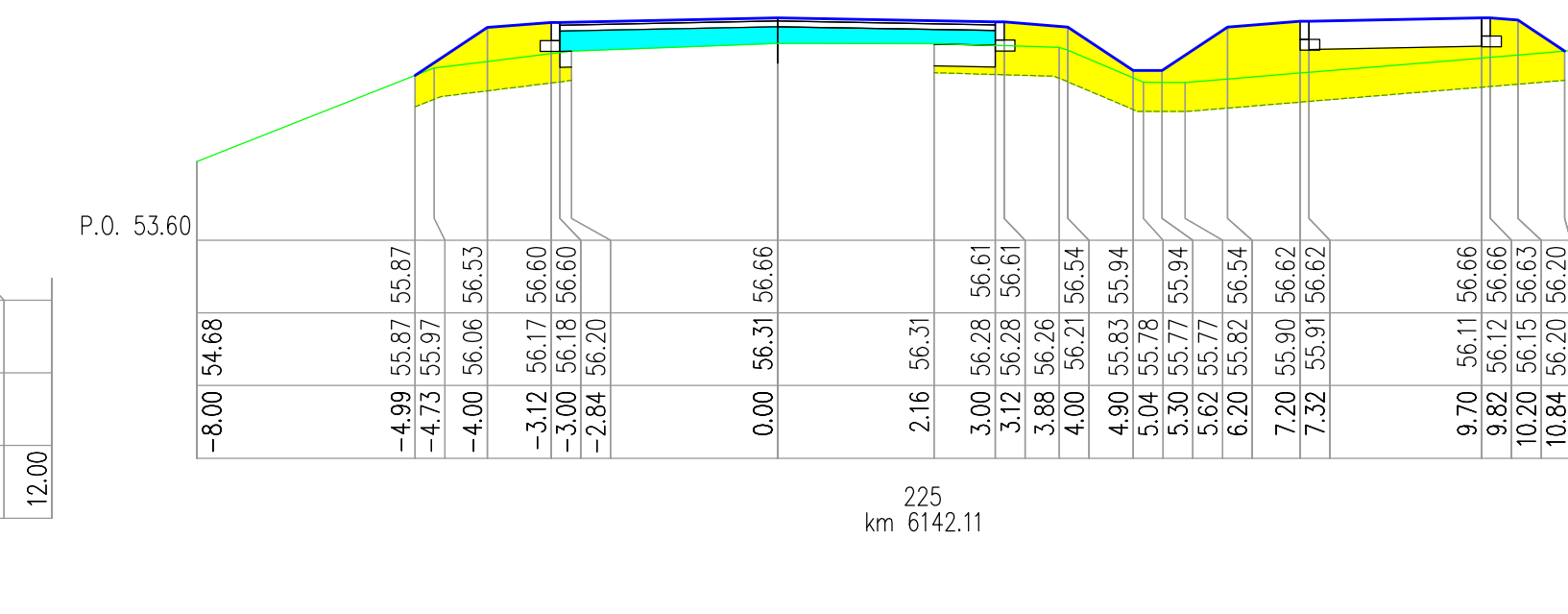
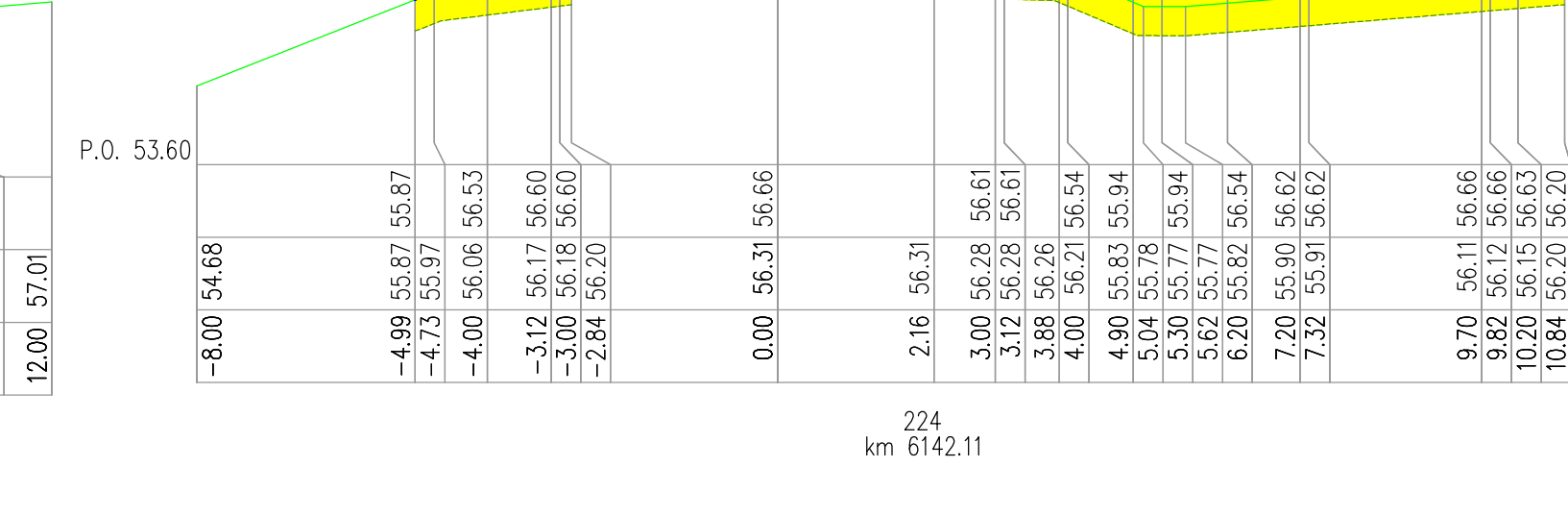
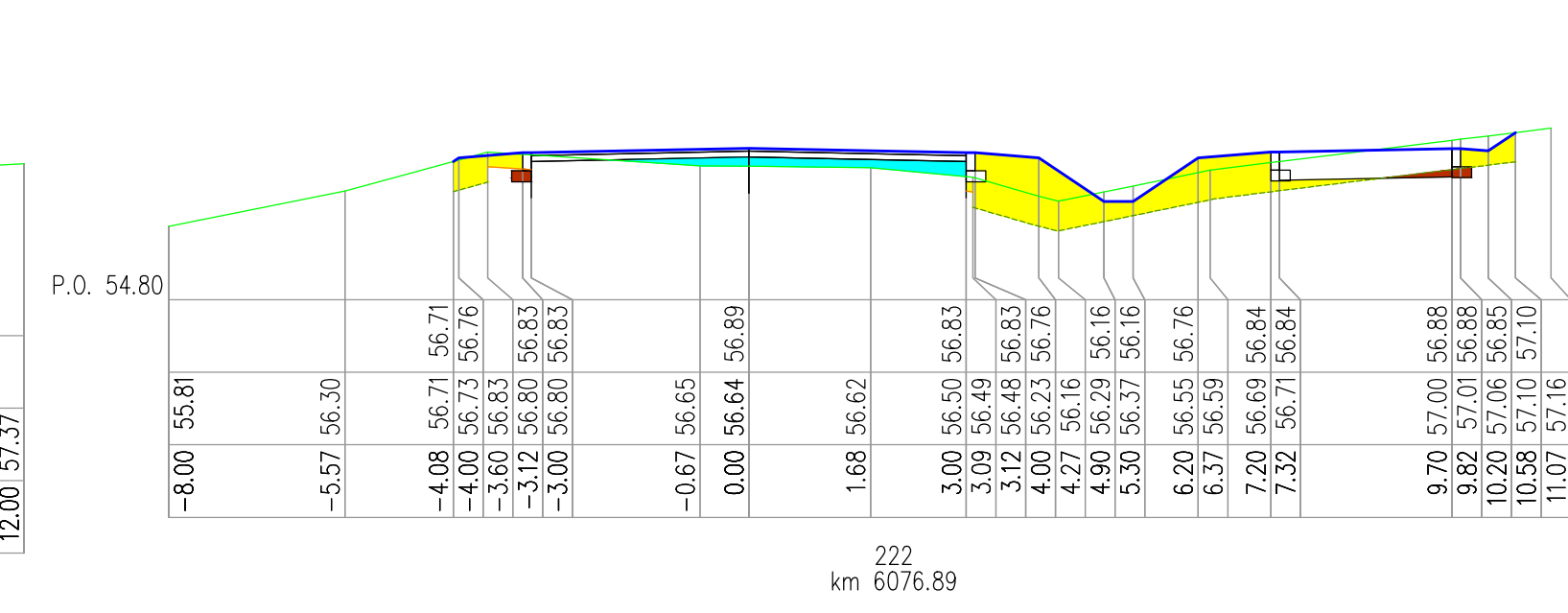
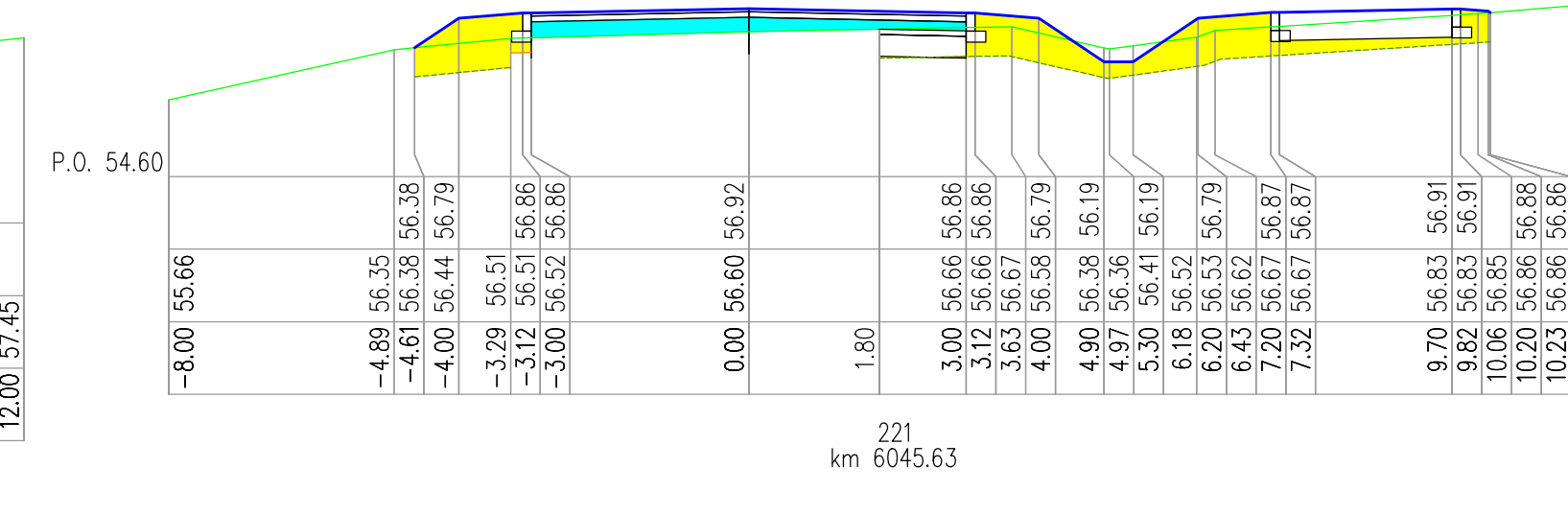
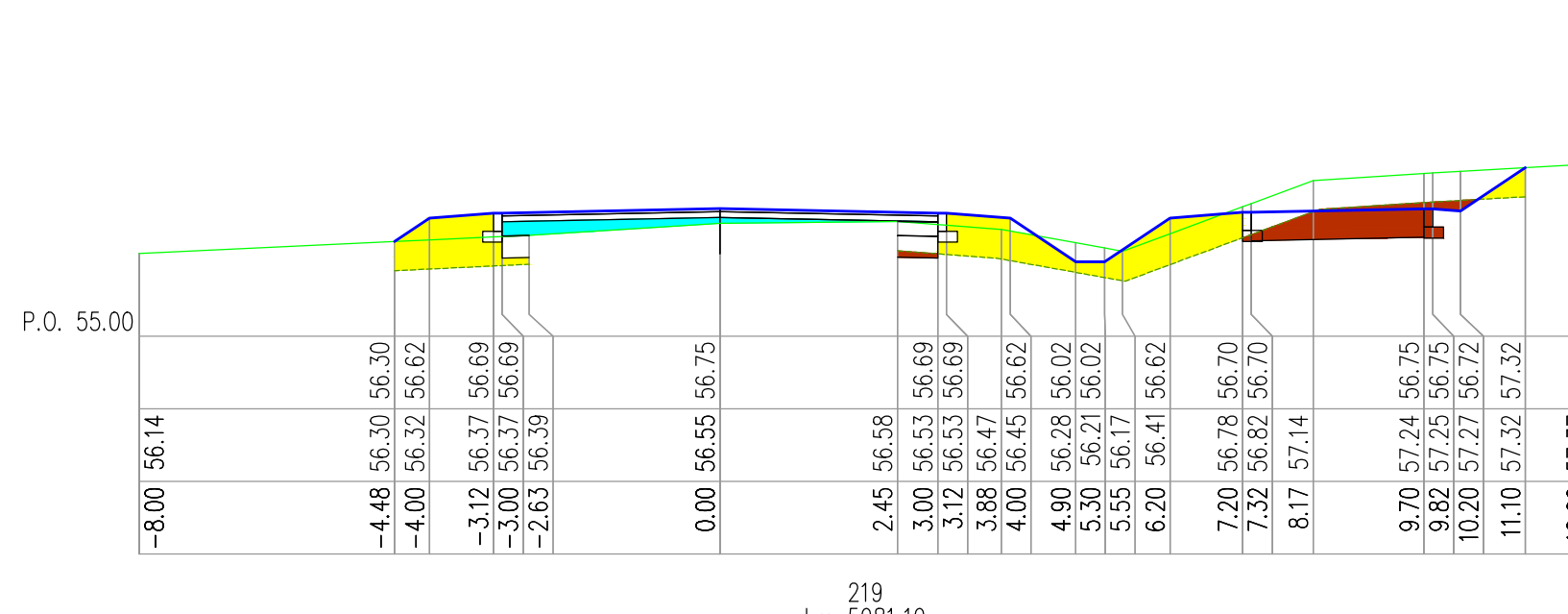
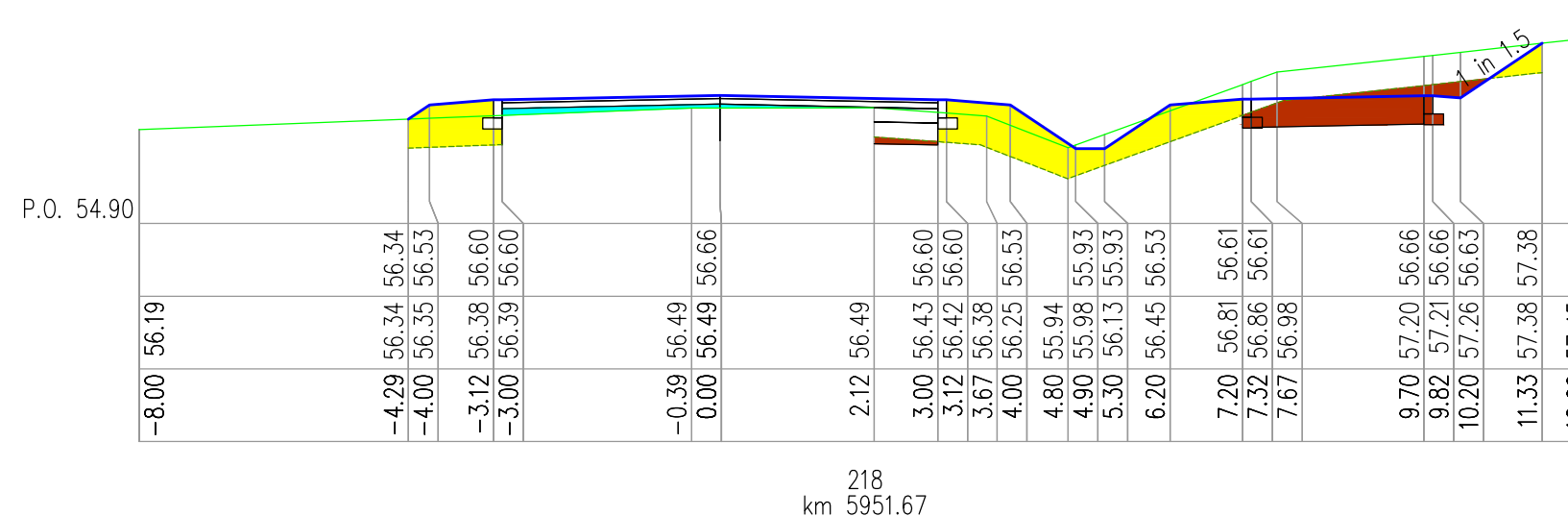
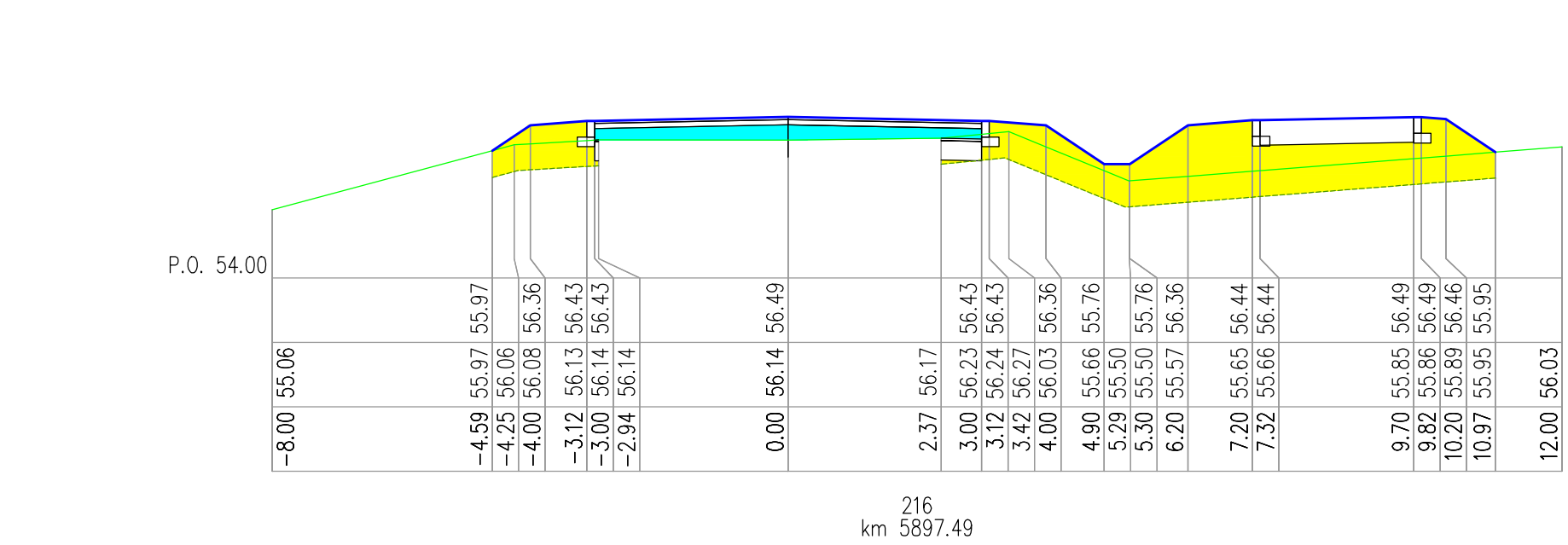
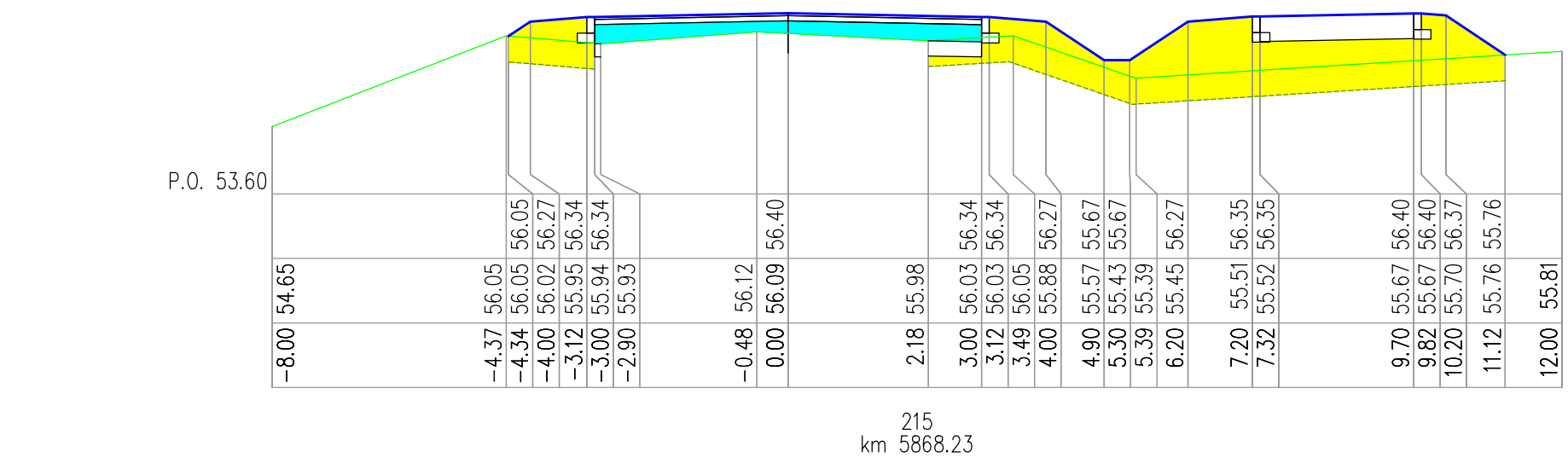
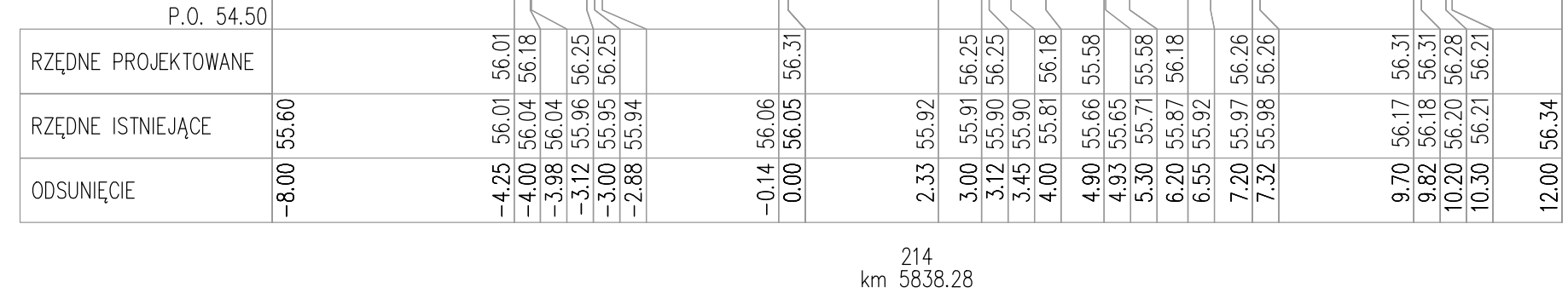
193
km 5298.02

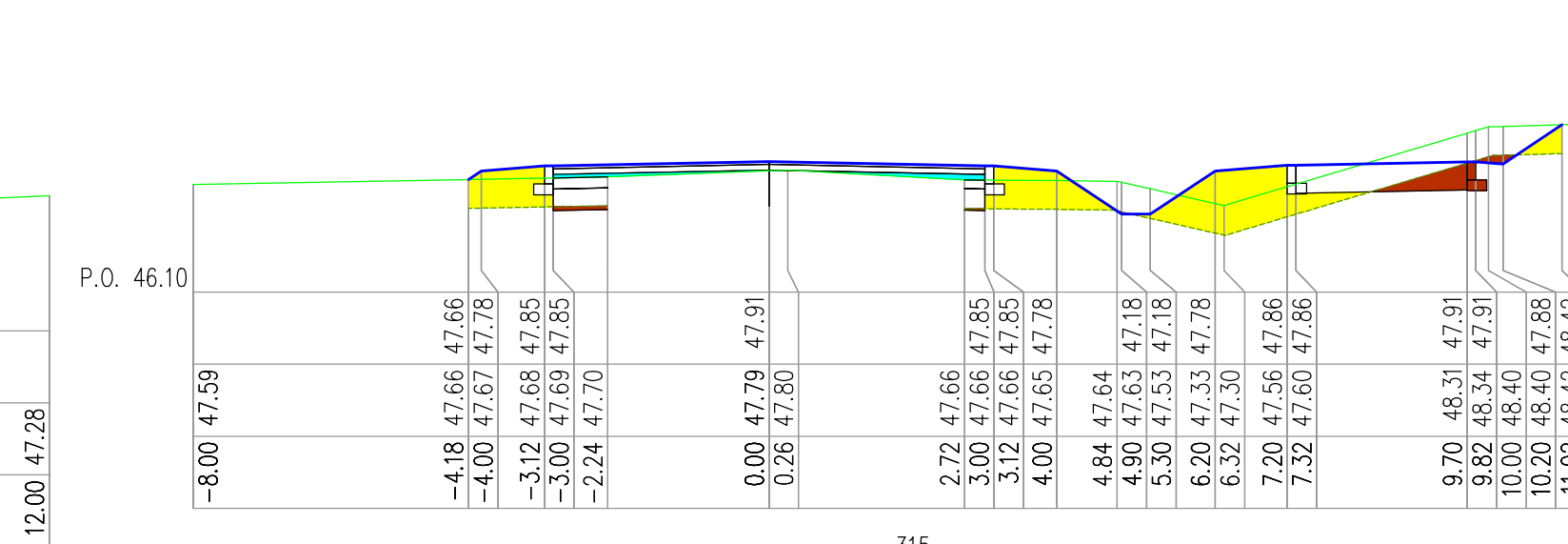
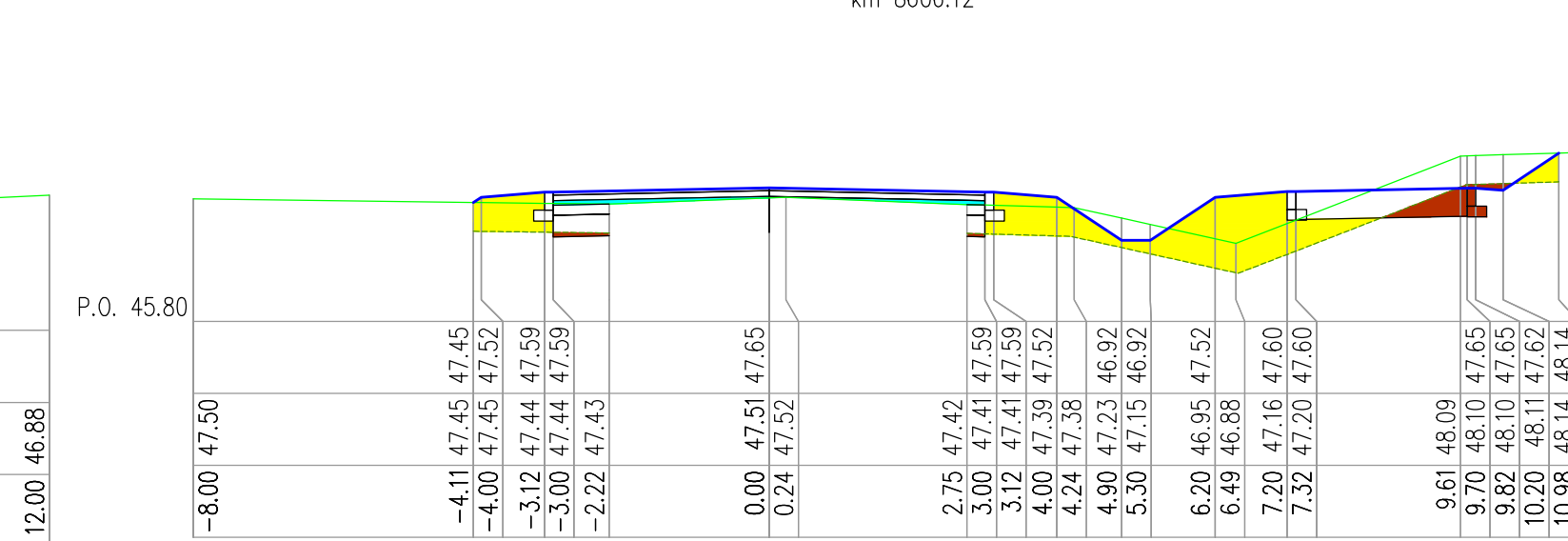
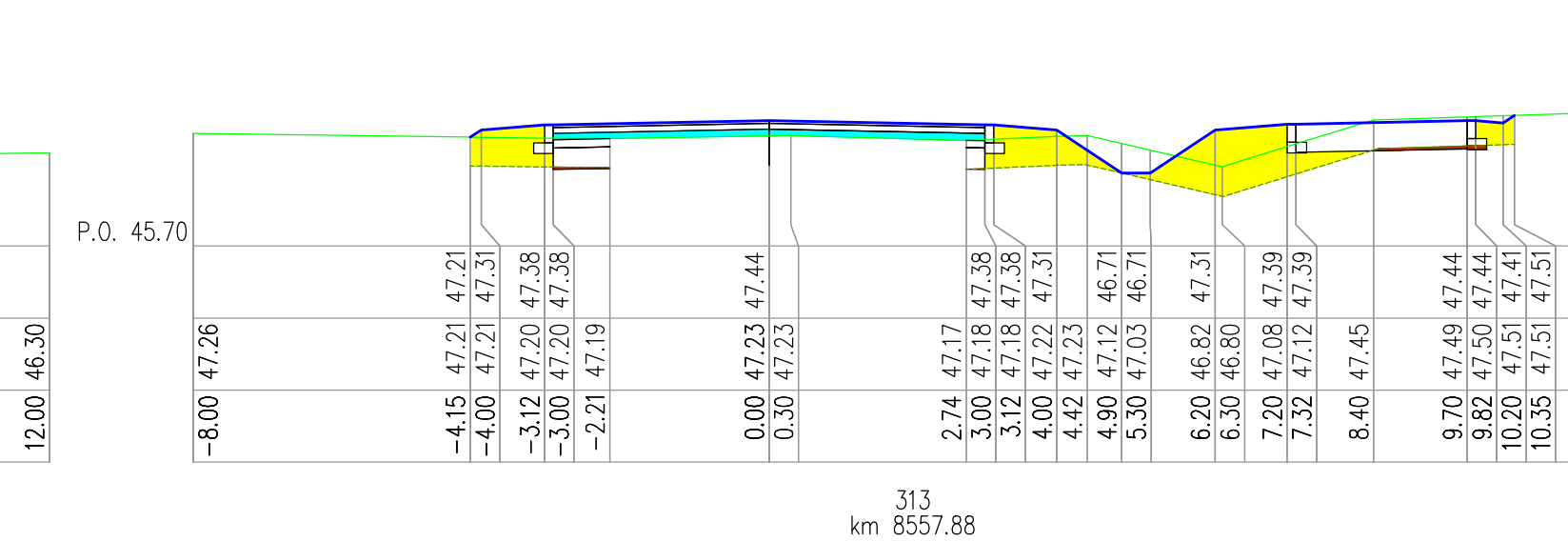
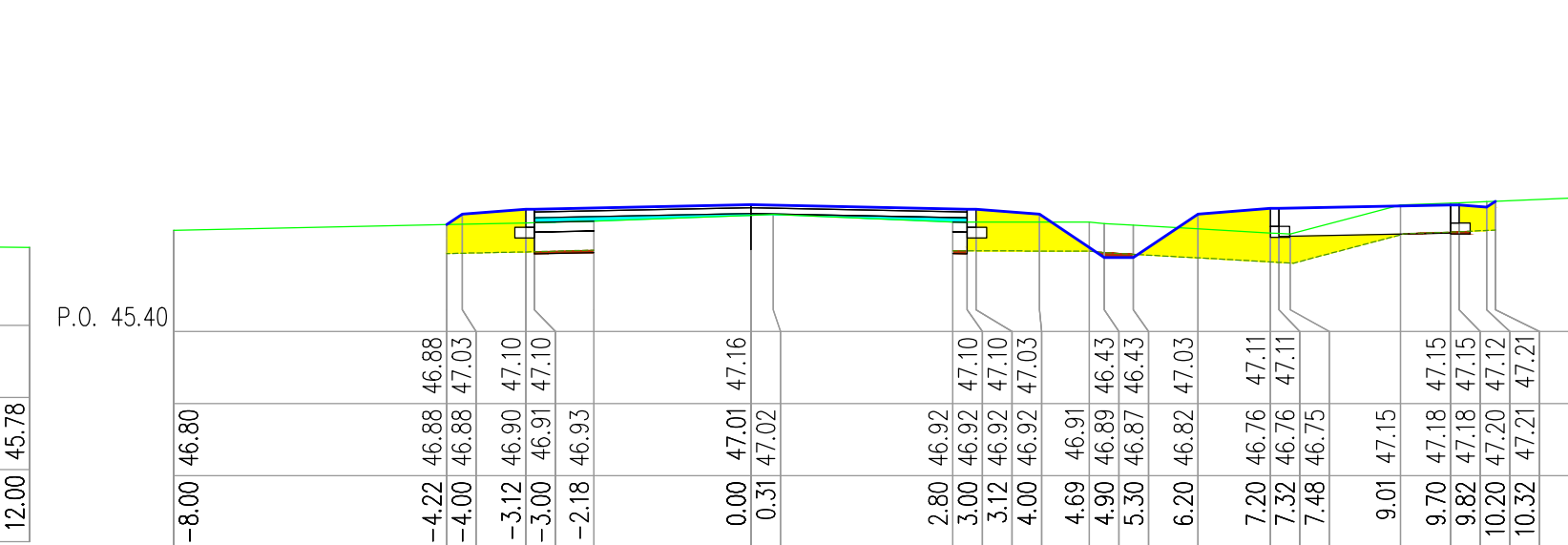
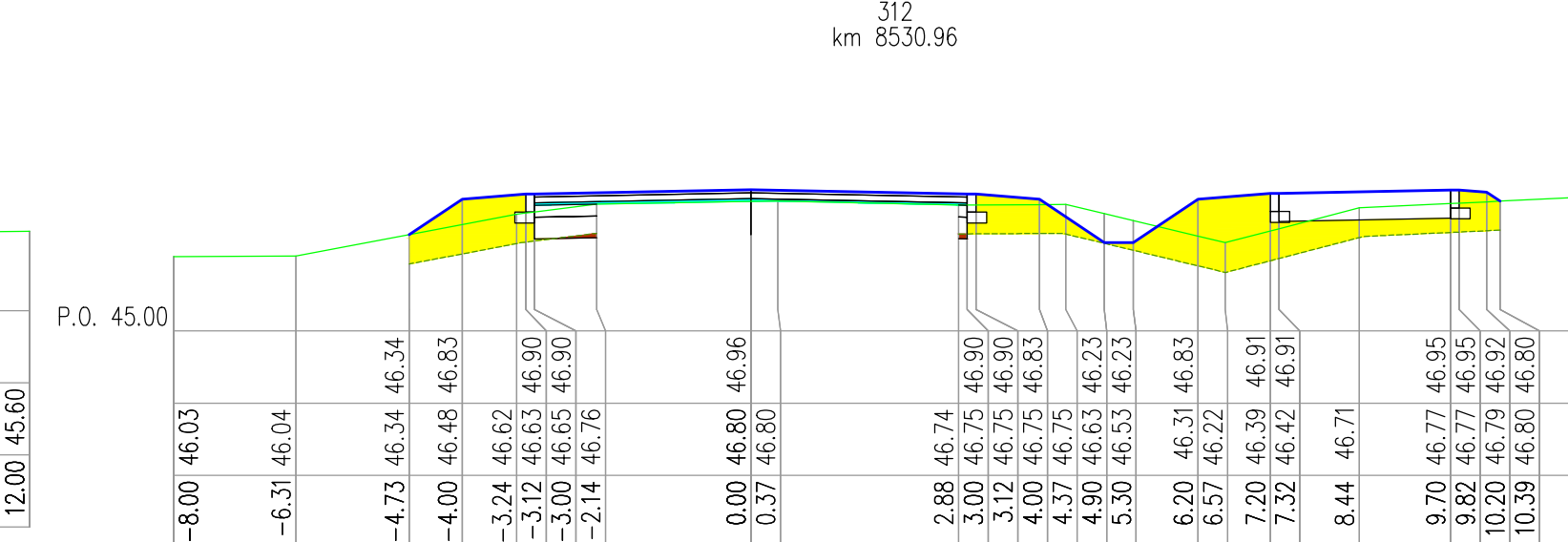
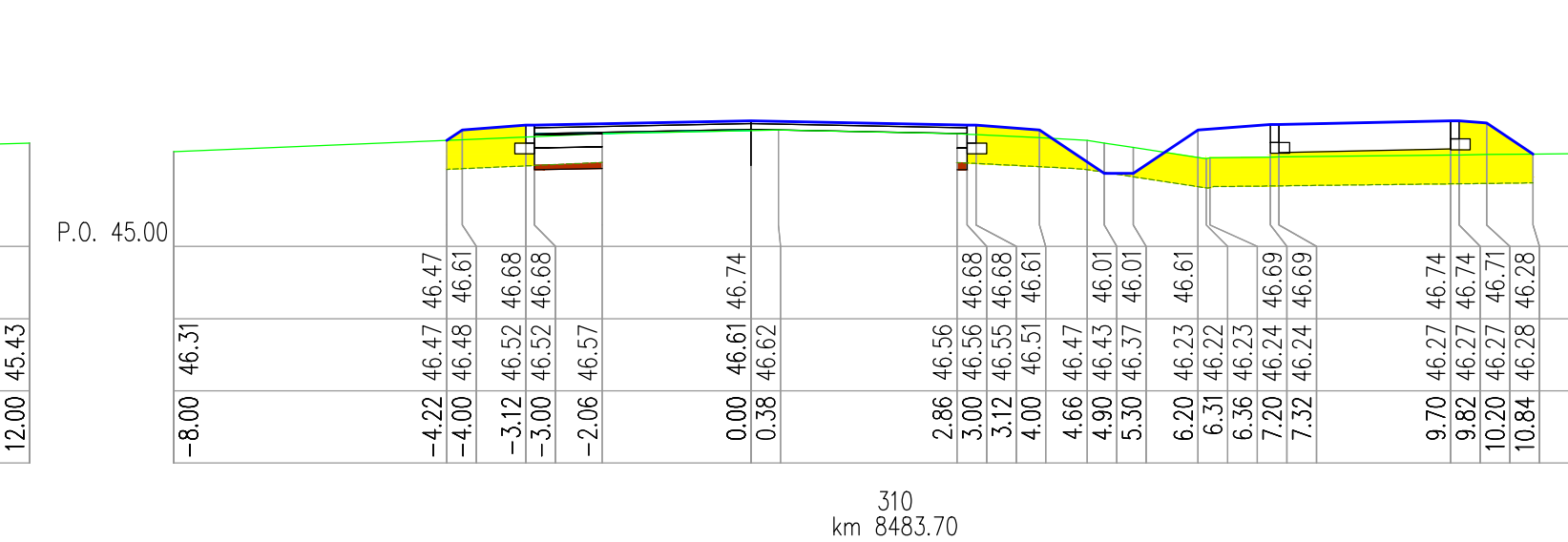
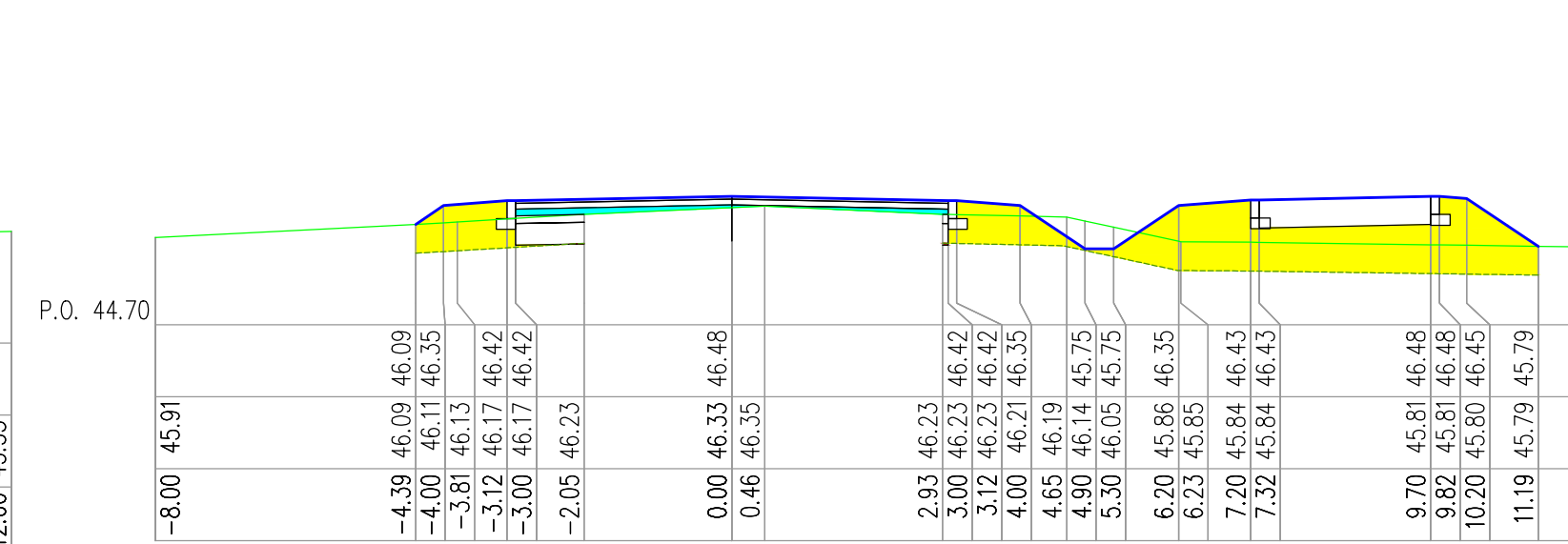
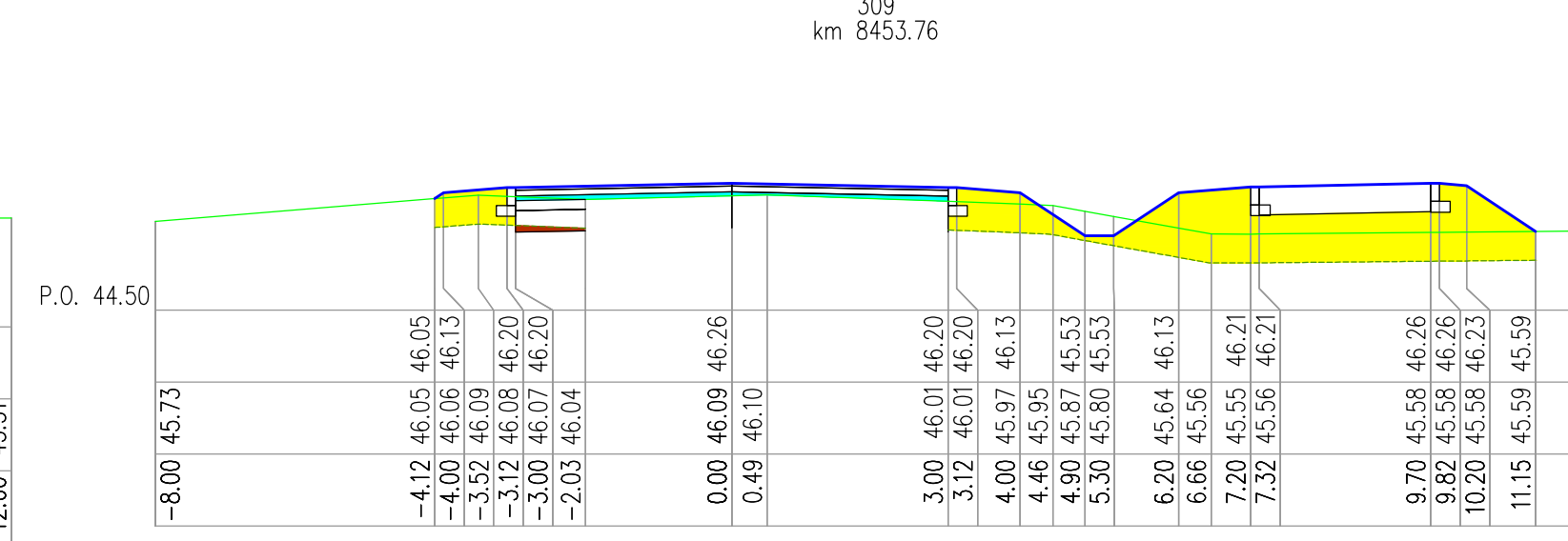
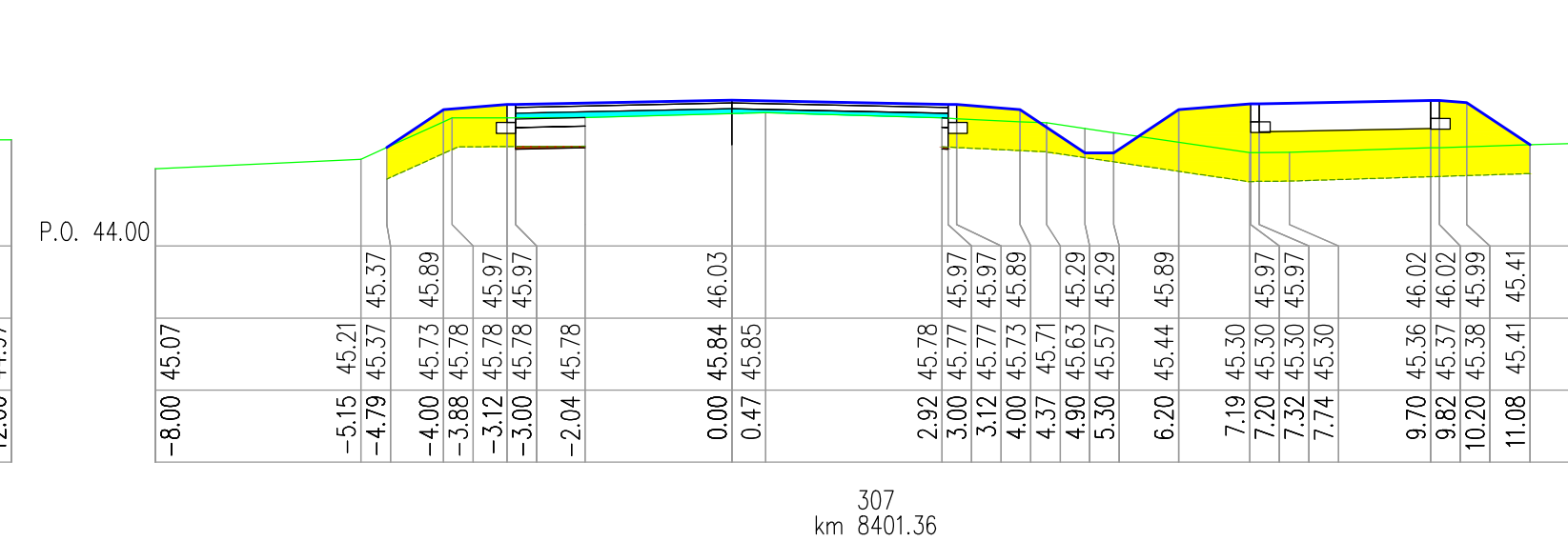
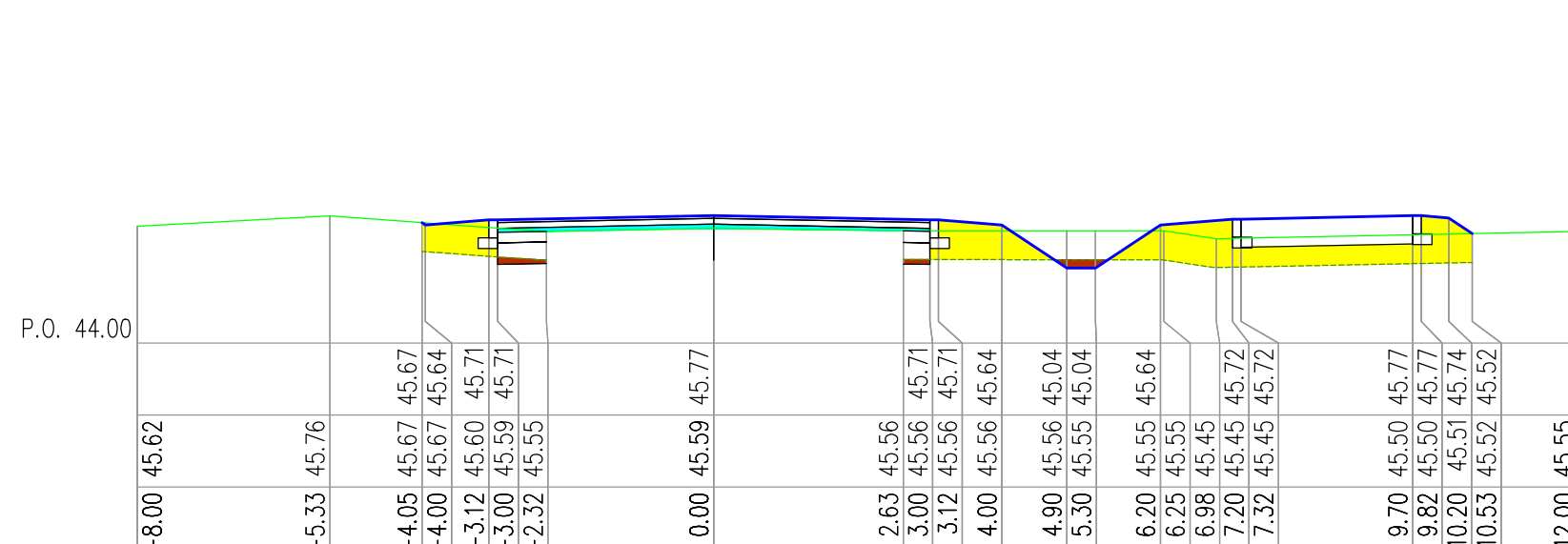
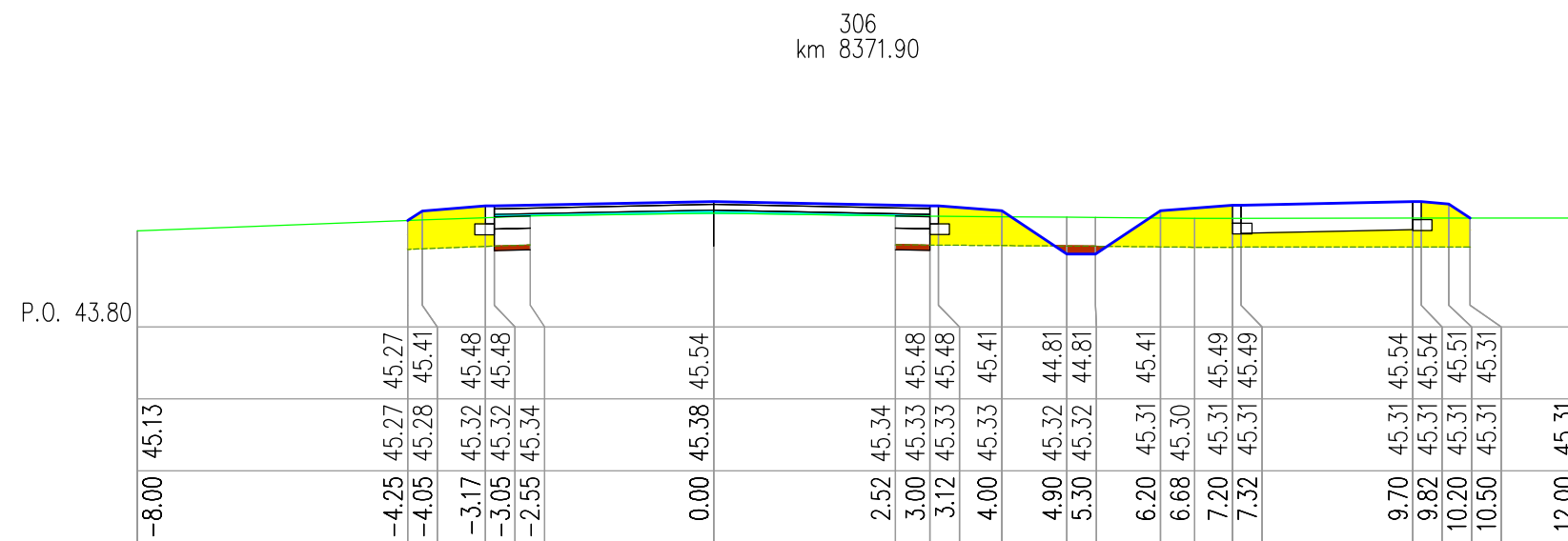
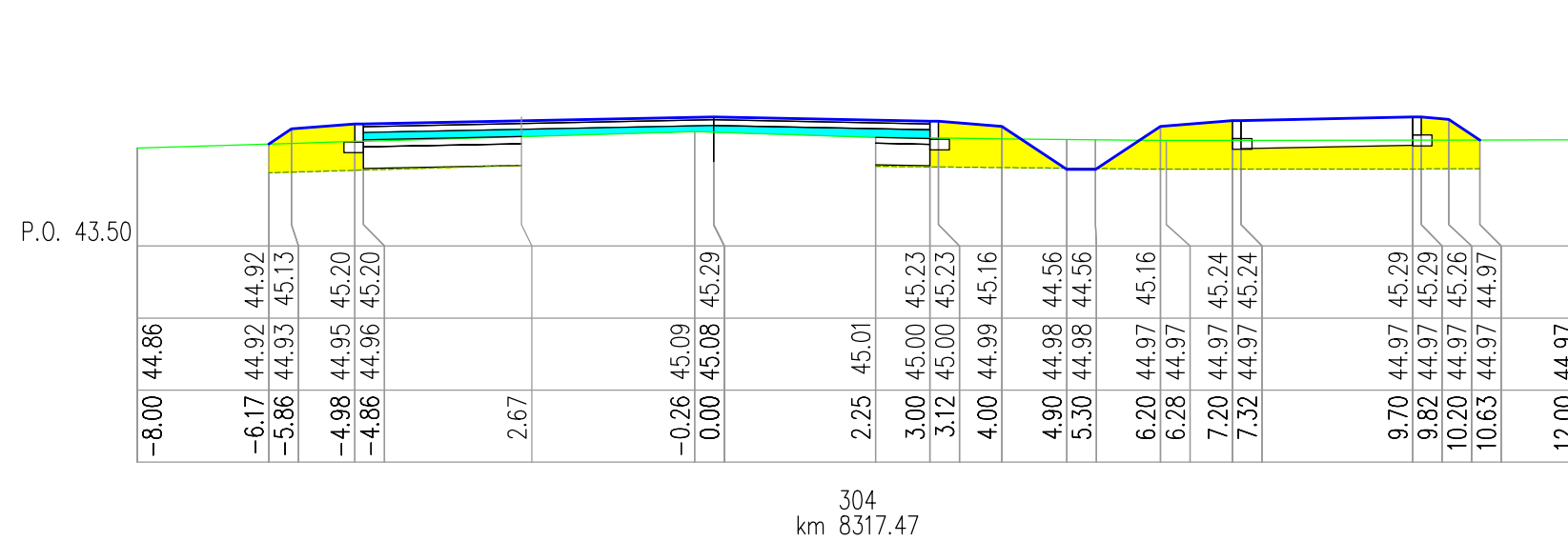
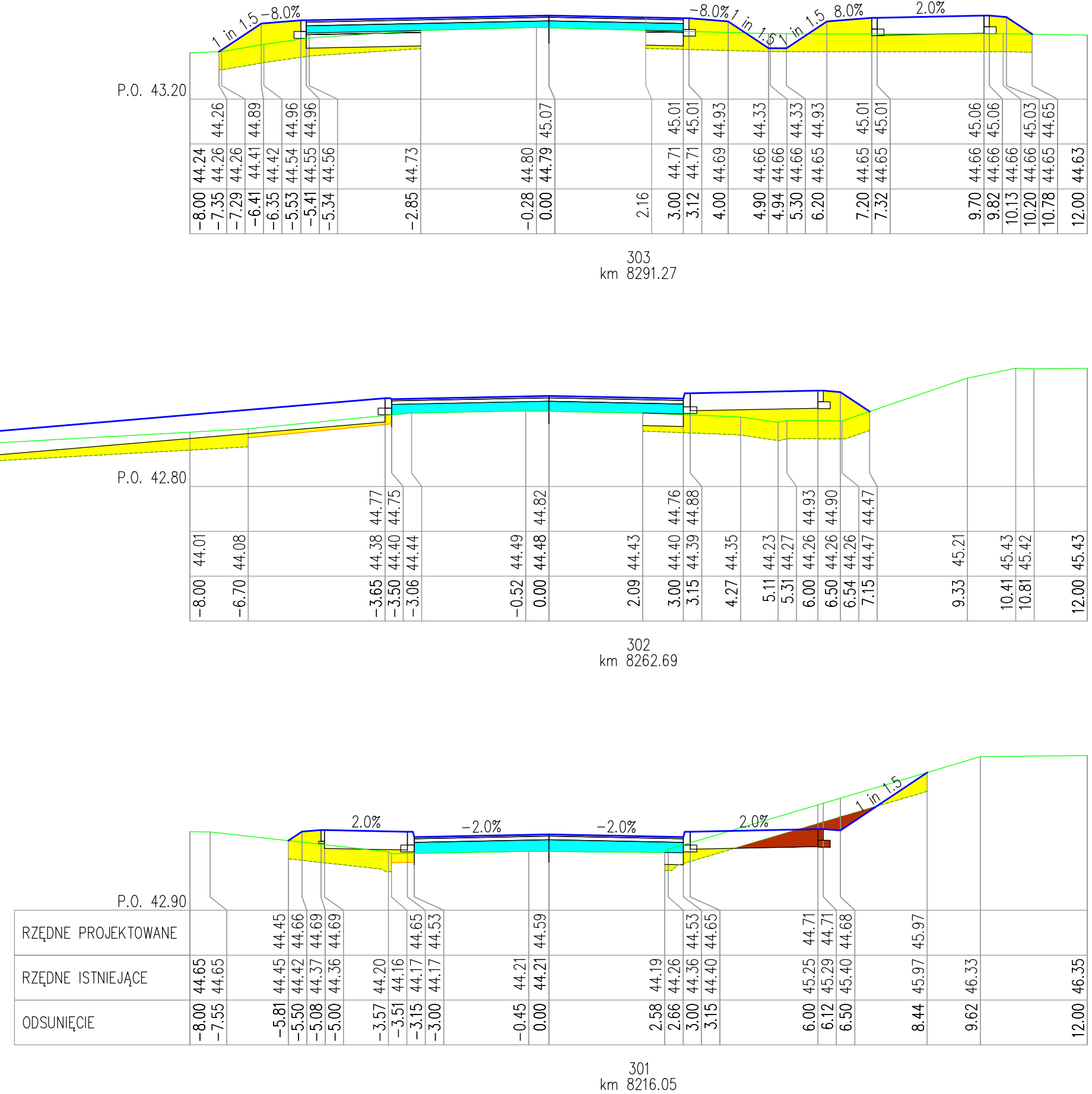


194
km 5322.18







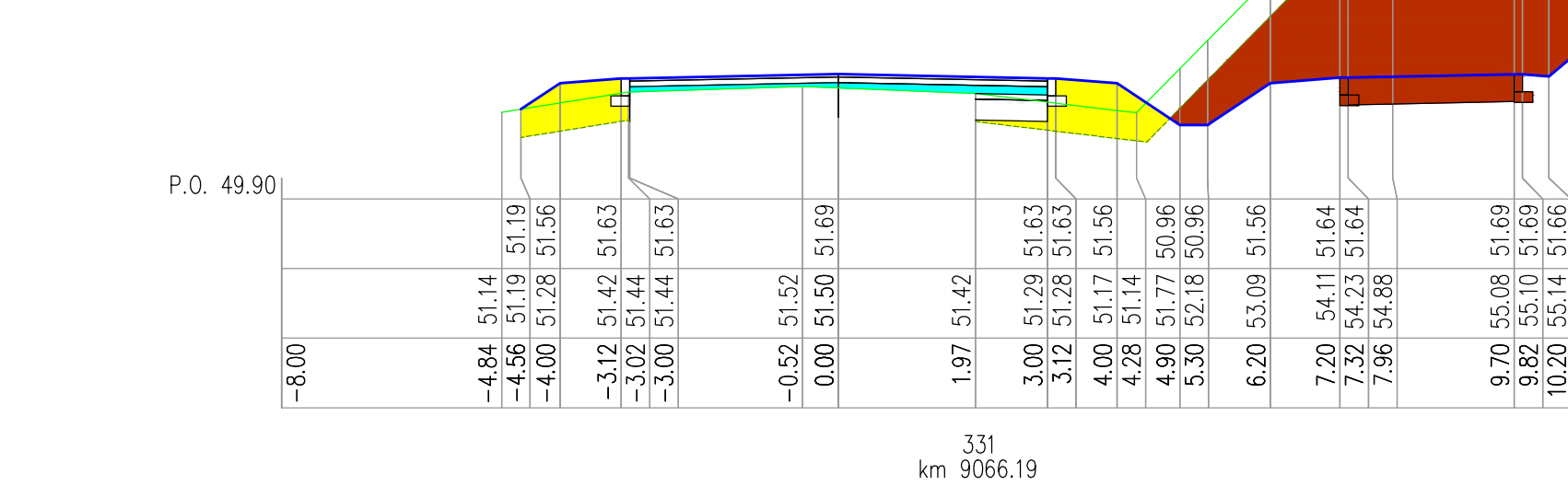
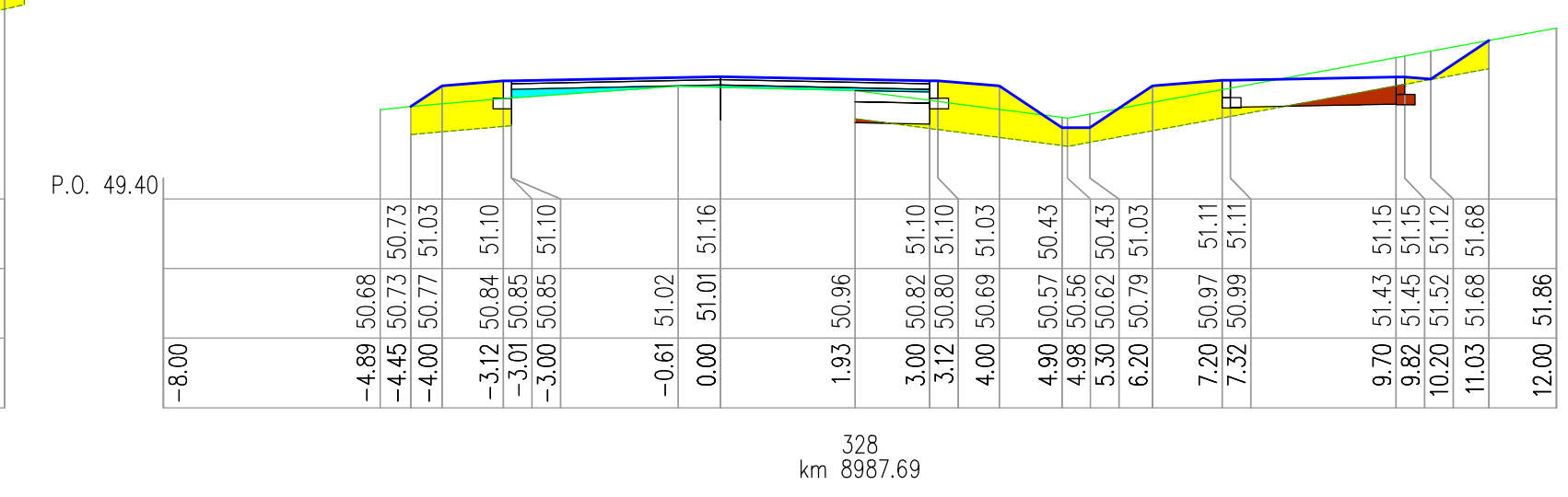
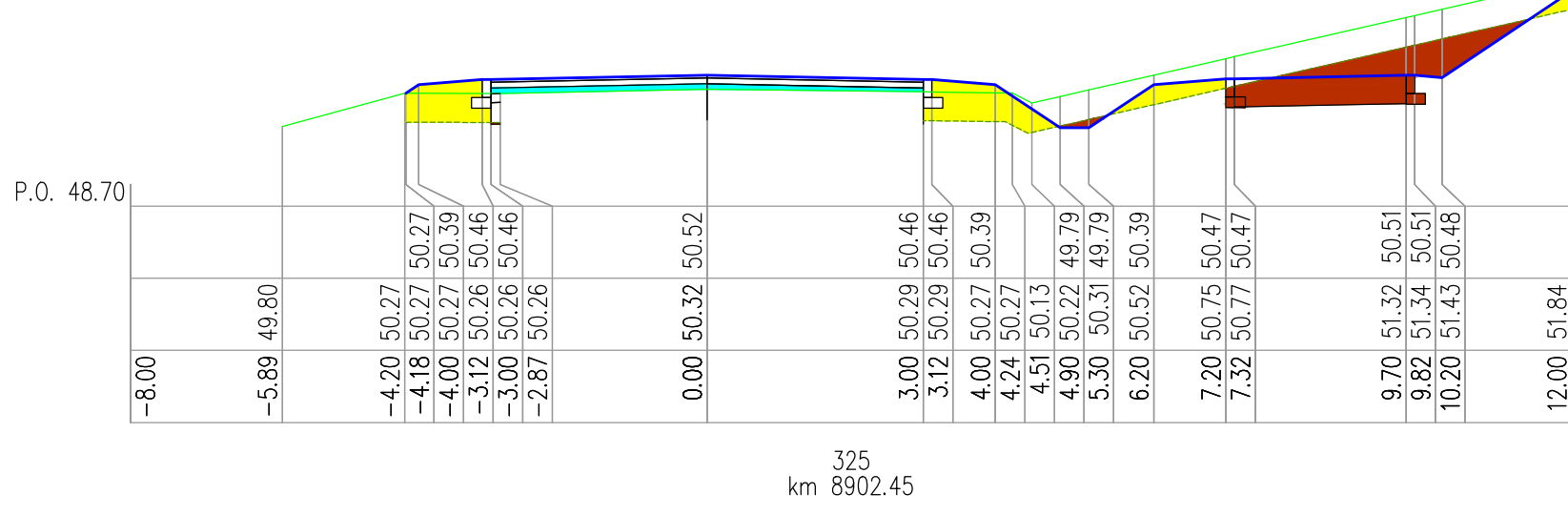
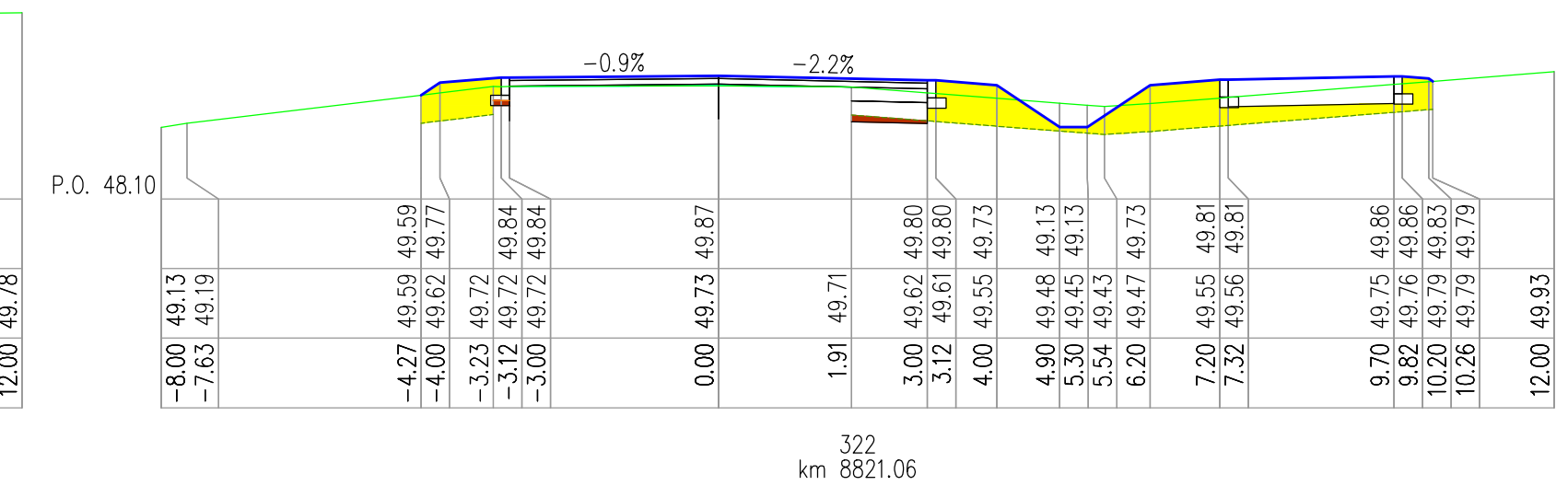
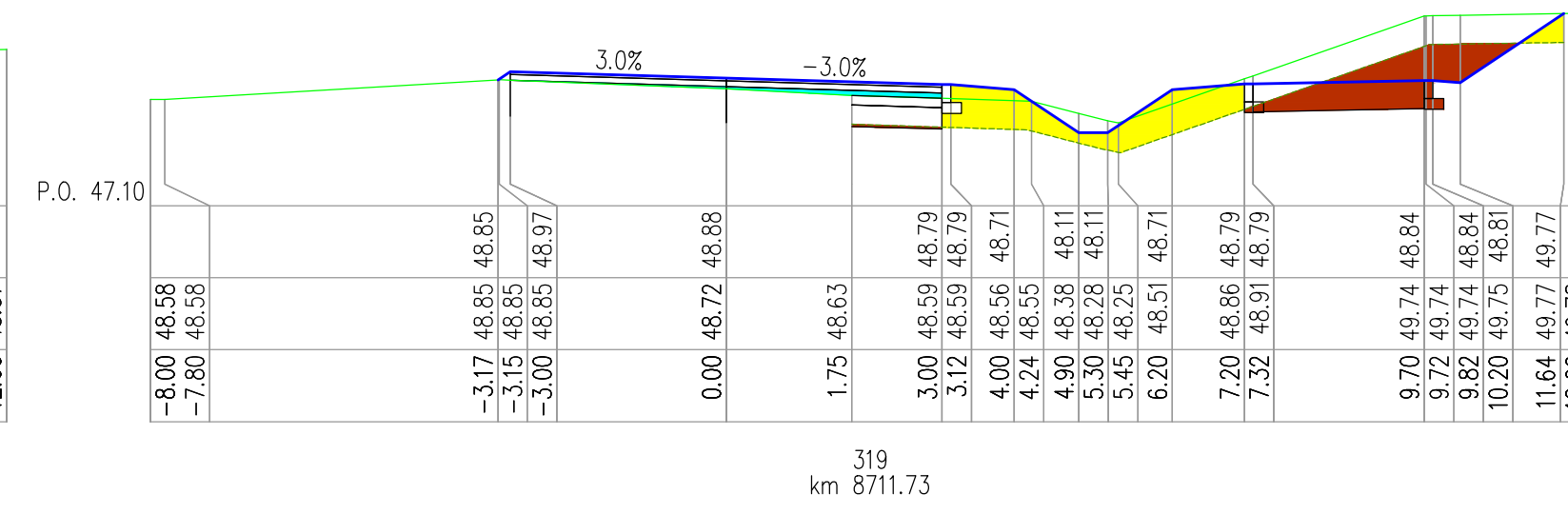
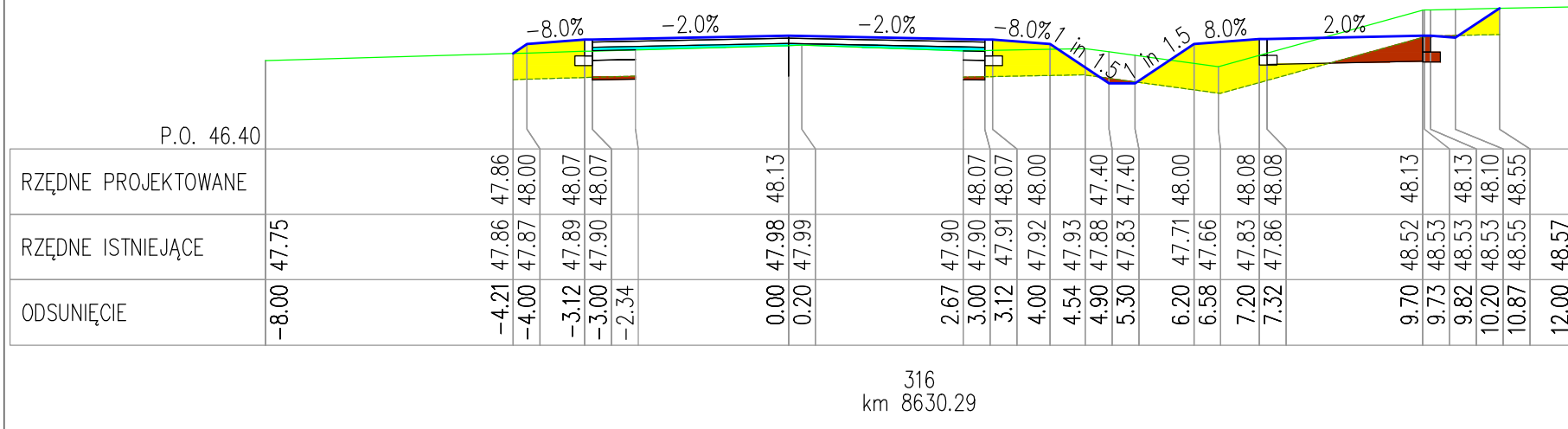


Legenda:
N=nasyp (m2)
W=wykop (m2)
H=istniejący humus (m)
Pn=plantowanie nasypów (m)
Pw=plantowanie wykopów (m)

PRZKROJE POPRZECZNE

 Pracownia Projektowa "ELBI"	PRACOWNIA PROJEKTOWA "ELBI"		
	75-800 KOSZALIN, UL. 1-go MAJA 1220		
	Przebudowa drogi powiatowej nr 1157G Barczyno-Łosionia (Gmina Kobylnica i Kępica)		
	Powiatowy Zarząd Dróg w Słupsku, ul. Słoneczna 16c, 76-200 Słupsk.		
Tytuł opracowania:		PRZKROJE POPRZECZNE	
Investor:	Drogiwa	Tytuł rysunku:	
Brutto:	Imię i nazwisko:	Nr uprawniający:	Podpis:
Stanowisko:	mgr inż. Angelika Łas-Błyszcz	ZLP/0056/P000/06	
Opis:	mgr inż. Angelika Łas-Błyszcz	ZLP/0056/P000/06	
Sprzedaż:	mgr inż. Adam Błyszcz	ZLP/0056/P000/06	
RYSUNEK NR 6			6

Legenda:
N=nasyp (m²)
W=wykop (m²)
H=istniejący humus (m)
Pn=plantowanie nasypów (m)
Pw=plantowanie wykopów (m)



		PRACOWNIA PROJEKTOWA ELBI Pracownia Projektowa 75-800 KOSZALIN, UL. 1-go MAJA 12/20	
Przechodnia drogi powiatowej nr 1157g Barcin-Losowo (Gmina Kobylnica i Kępica) Powiatowy Zarząd Dróg w Słupsku, ul. Słoneczna 16c, 76-200 Słupsk.			
Temat opracowania:		PRZEBUDOWA POPRZECZNE	
Inwestor:	Powiatowy Zarząd Dróg w Słupsku		
Branża:	Drogową		
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Podpis:	Skala: 1:100:100
Projektant:	mgr inż. Angielka Elan-Bińczyk	ZAP/065/P00D/06	Data: 05.12.2016r.
Opracował:	mgr inż. Angielka Elan-Bińczyk	ZAP/065/P00D/06	Nr rys.
Sprawdził:	mgr inż. Adam Bińczyk	ZAP/065/P00D/06	6
RYSUNEK NR 6		ARKUSZ NR 1/1	

RZĘDNE PROJEKTOWANE	P.O. 50.30
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	
ODSUNIĘCIE	-8,00
	-5,02 51,70
	-4,33 51,77 51,77
	-4,00 51,80 51,99
	-3,12 51,90 52,06
	-3,00 51,90 52,06
	-0,54 52,00
	0,00 51,98 52,12
	1,97 51,89
	3,00 51,78 52,06
	3,12 51,76 52,06
	4,00 51,66 51,99
	4,33 51,63
	4,90 51,76 51,39
	5,30 51,86 51,39
	6,20 52,07 51,99
	7,20 52,31 52,07
	7,32 52,34 52,07
	9,70 52,91 52,12
	9,82 52,94 52,12
	10,20 53,03 52,09
	12,00 53,46

333
km 9117,92

	P.O. 50.70
	-8,00
	-4,52 52,69
	-4,00 52,68 52,30
	-3,29 52,68
	-3,12 52,34 52,37
	-3,00 52,33
	-3,00 52,23 52,37
	-0,52 52,26
	0,00 52,25 52,43
	1,93 52,20
	3,00 52,07 52,40
	3,12 52,06 52,40
	4,00 51,95 52,33
	4,67 51,86
	4,90 52,06 51,73
	5,30 52,38 51,73
	6,20 53,12 52,33
	7,20 53,94 52,41
	7,32 54,04 52,41
	9,70 56,00 52,46
	9,82 56,09 52,46
	10,20 56,41 52,43
	10,97 57,04
	12,00 57,02

334
km 9148,38

	P.O. 50.90
	-8,00
	-4,42 52,37
	-4,24 52,38 52,36
	-4,00 52,39 52,54
	-3,12 52,83 53,00
	-3,00 52,83 53,00
	-2,75 52,82
	-0,57 52,52
	0,00 52,52 52,70
	1,92 52,53
	3,00 52,48 52,76
	3,12 52,98 53,18
	4,00 52,44 52,69
	4,21 52,42
	4,90 52,23 52,09
	5,26 52,12
	5,30 52,14 52,09
	5,26 52,16
	5,33 52,80
	6,20 53,02 52,69
	7,20 53,82 52,77
	7,32 53,92 52,77
	9,70 55,83 52,81
	9,82 55,92 52,81
	10,20 56,23 52,78
	12,00 57,67

335
km 9173,94

	P.O. 51.20
	-8,00
	-5,94 52,66
	-4,15 52,68 52,68
	-4,00 52,68 52,78
	-3,12 52,69 52,85
	-3,00 52,69 52,85
	-2,96 52,69
	0,00 52,82 52,94
	2,11 52,88
	3,00 52,87 53,03
	3,12 52,86 53,03
	4,00 52,85 52,96
	4,30 52,83
	4,90 52,82 52,36
	5,30 52,80 52,36
	6,20 52,76 52,96
	7,20 52,72 53,04
	7,24 52,72
	7,32 52,76 53,04
	9,70 53,90 53,09
	9,82 53,96 53,09
	10,20 54,14 53,06
	11,79 54,90
	12,00 54,90

336
km 9200,13

	P.O. 51.30
	-8,00
	-6,19 52,92
	-4,10 52,86 52,86
	-4,00 52,86 52,93
	-3,12 52,83 53,00
	-3,00 52,83 53,00
	-2,75 52,82
	0,00 52,93 53,09
	2,24 53,04
	3,00 52,99 53,18
	3,12 52,98 53,18
	4,00 52,93 53,11
	4,90 52,88 52,51
	4,94 52,87
	5,30 52,75 52,51
	6,20 52,45 53,11
	6,46 52,36
	7,20 52,66 53,19
	7,32 52,71 53,19
	8,75 53,28
	9,70 53,23 53,23
	9,82 53,23 53,23
	9,82 52,80 53,35
	10,20 53,21 53,20
	10,40 53,19
	12,00 53,30

337
km 9224,23

	P.O. 51.30
	-8,00
	-7,54 52,43
	-4,26 52,86 52,86
	-4,02 52,90
	-4,00 52,90 53,04
	-3,12 52,86 53,11
	-3,04 52,85
	-3,00 52,86 53,11
	-0,62 53,04
	0,00 53,06 53,20
	2,46 53,14
	3,00 53,16 53,29
	3,12 53,17 53,29
	4,00 53,20 53,22
	4,50 53,22
	4,90 52,98 52,87
	5,30 52,93 52,82
	6,20 52,59 53,22
	6,80 52,36
	7,20 52,46 53,30
	7,32 52,49 53,30
	8,47 52,77
	8,90 52,79
	9,60 52,80
	9,70 52,80 53,35
	9,82 52,81 53,35
	10,20 52,84 53,32
	10,85 52,89 52,89
	12,00 52,97

338
km 9248,68

	P.O. 50.30
	-8,00
	-7,31 51,33
	-4,96 52,54 52,54
	-4,40 52,83
	-4,00 52,88 53,19
	-3,12 53,00 53,26
	-3,00 53,02 53,26
	-2,94 53,03
	-0,48 53,13
	0,00 53,13 53,33
	2,06 53,13
	3,00 53,07 53,32
	3,12 53,07 53,32
	4,00 53,01 53,25
	4,90 52,96 52,65
	5,06 52,95
	5,30 52,91 52,65
	6,20 52,77 53,25
	7,20 52,61 53,33
	7,32 52,59 53,33
	7,61 52,55
	9,07 52,56
	9,70 52,60 53,38
	9,82 52,61 53,38
	10,20 52,63 53,35
	11,20 52,68 52,68
	12,00 52,73

339
km 9275,68

	P.O. 51.00
	-8,00
	-6,20 52,04
	-4,78 52,80 52,80
	-4,33 53,05
	-4,00 53,07 53,33
	-3,12 53,13 53,40
	-3,00 53,14 53,40
	-2,96 53,15
	-0,37 53,25
	0,00 53,25 53,46
	2,12 53,22
	3,00 53,15 53,40
	3,12 53,14 53,40
	4,00 53,06 53,33
	4,90 52,99 52,73
	5,20 52,96
	5,30 52,95 52,73
	6,20 52,87 53,33
	7,20 52,78 53,41
	7,32 52,77 53,41
	7,81 52,73
	8,95 52,78
	9,70 52,80 53,46
	9,82 52,80 53,46
	10,20 52,81 53,42
	11,10 52,82 52,82
	12,00 52,84

340
km 9303,44

	P.O. 51.40
	-8,00
	-6,59 52,47
	-4,61 53,06 53,06
	-4,48 53,10
	-4,00 53,17 53,47
	-3,12 53,31 53,54
	-3,00 53,33 53,54
	-2,91 53,34
	-0,36 53,48
	0,00 53,47 53,60
	2,09 53,42
	3,00 53,38 53,54
	3,12 53,37 53,54
	4,00 53,33 53,47
	4,71 53,29
	4,90 53,26 52,87
	5,30 53,20 52,87
	6,20 53,05 53,47
	6,67 52,98
	7,20 52,99 53,55
	7,32 53,00 53,55
	9,02 53,04
	9,70 53,59
	9,82 53,59
	10,20 53,56
	12,00

341
km 9332,98

	P.O. 51.90
	-8,00
	-5,94 52,95
	-4,84 53,48
	-4,24 53,48 53,48
	-4,00 53,48 53,64
	-3,12 53,49 53,71
	-3,05 53,49
	-3,00 53,49 53,71
	-0,43 53,61
	0,00 53,61 53,77
	2,04 53,60
	3,00 53,53 53,71
	3,12 53,52 53,71
	4,00 53,46 53,64
	4,90 53,40 53,04
	5,30 53,37 53,04
	6,14 53,31
	6,20 53,31 53,64
	7,20 53,33 53,72
	7,32 53,33 53,72
	9,60 53,38
	9,70 53,38
	9,82 53,38
	10,20 53,37
	12,00

342
km 9362,13

	P.O. 52.10
	-8,00 53,28
	-5,71 53,27
	-4,76 53,53
	-4,37 53,55 53,55
	-4,00 53,57 53,80
	-3,12 53,63 53,87
	-3,00 53,64 53,87
	-2,91 53,64
	-0,41 53,76
	0,00 53,75 53,93
	2,08 53,72
	3,00 53,67 53,87
	3,12 53,67 53,87
	4,00 53,62 53,80
	4,90 53,57 53,20
	4,91 53,56
	5,30 53,57 53,20
	6,20 53,58 53,80
	7,20 53,59 53,88
	7,32 53,60 53,88
	9,49 53,62
	9,70 53,92
	9,82 53,92
	10,20 53,89
	12,00

343
km 9386,75

	P.O. 52.30
	-8,00 53,68
	-6,15 53,63 54,23
	-6,00 53,63 54,11
	-5,57 53,62
	-3,15 53,79 54,05
	-3,00 53,80 54,03
	-2,89 53,81
	-0,42 53,89
	0,00 53,88 54,09
	2,13 53,86
	3,00 53,86 54,03
	3,12 53,86 54,03
	4,00 53,87 53,96
	4,90 53,87 53,36
	5,30 53,87 53,36
	6,20 53,88 53,96
	7,20 53,88 54,04
	7,32 53,88 54,04
	9,70 53,90 54,09
	9,82 53,90 54,09
	10,20 53,90 54,05
	10,43 53,90 53,90
	12,00 53,91

344
km 9412,77

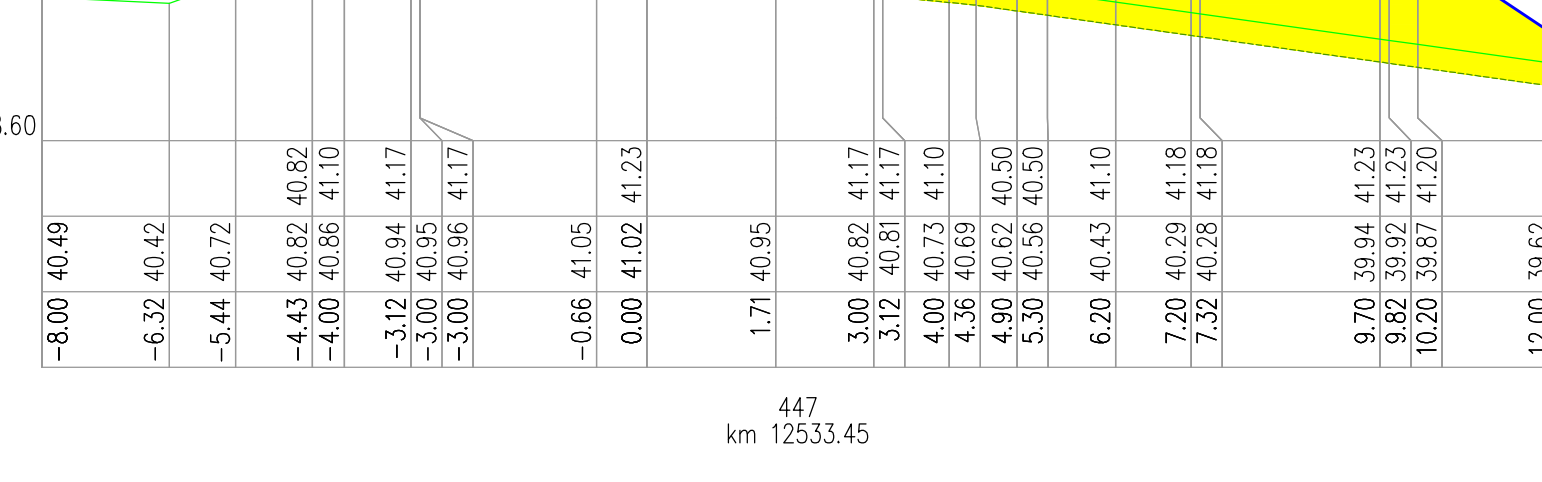
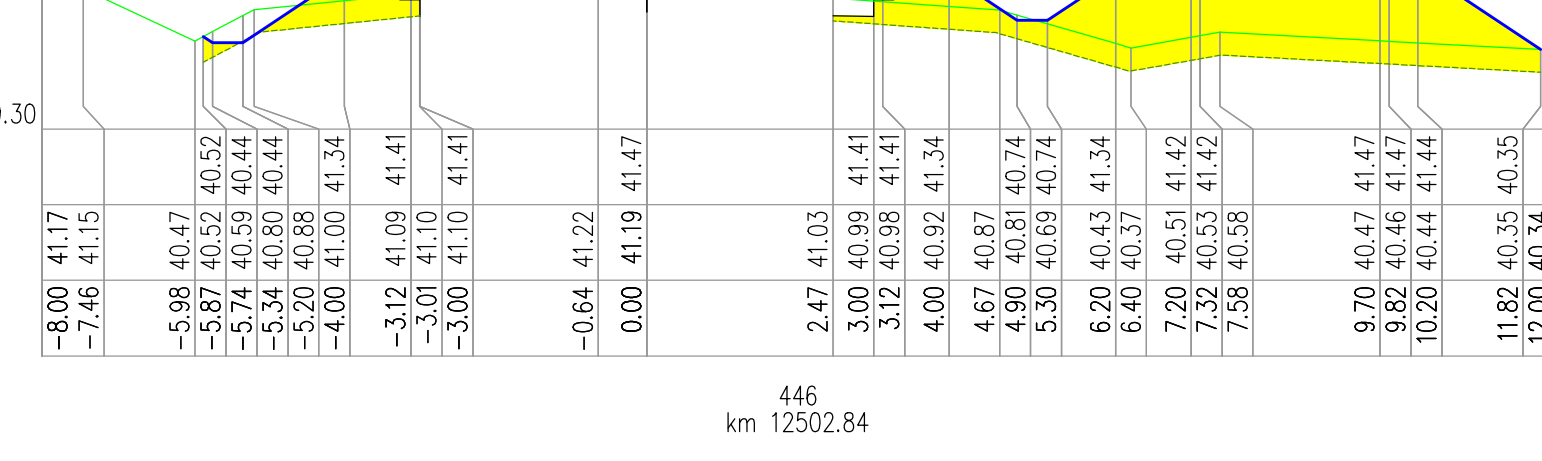
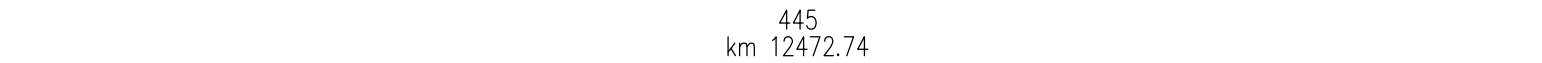
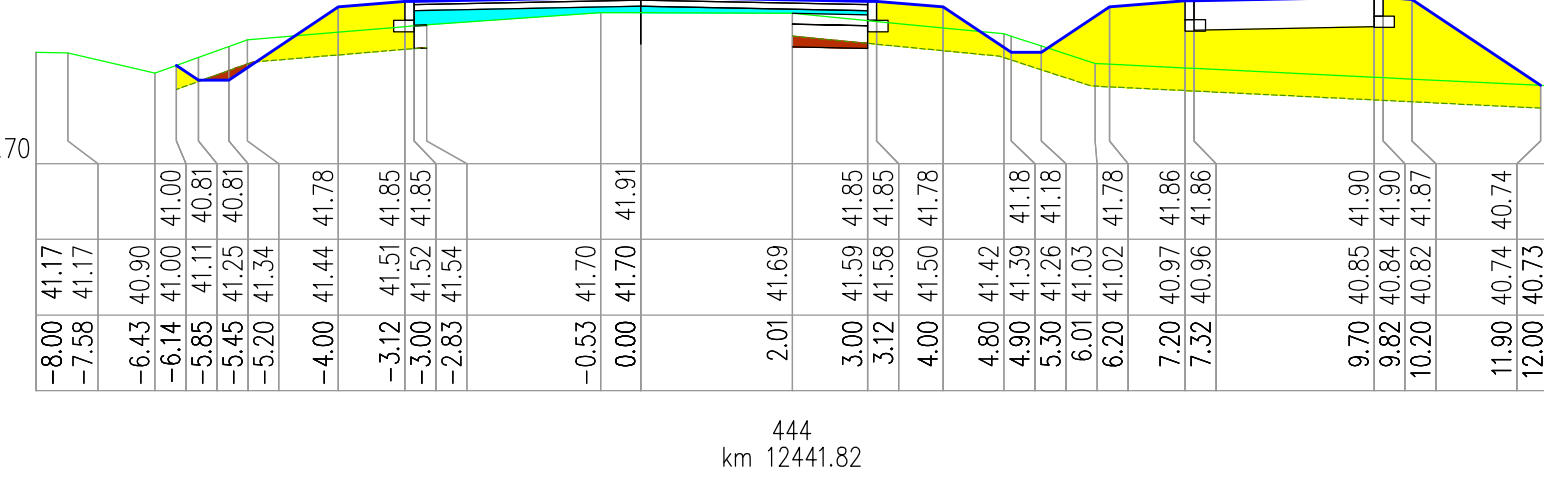
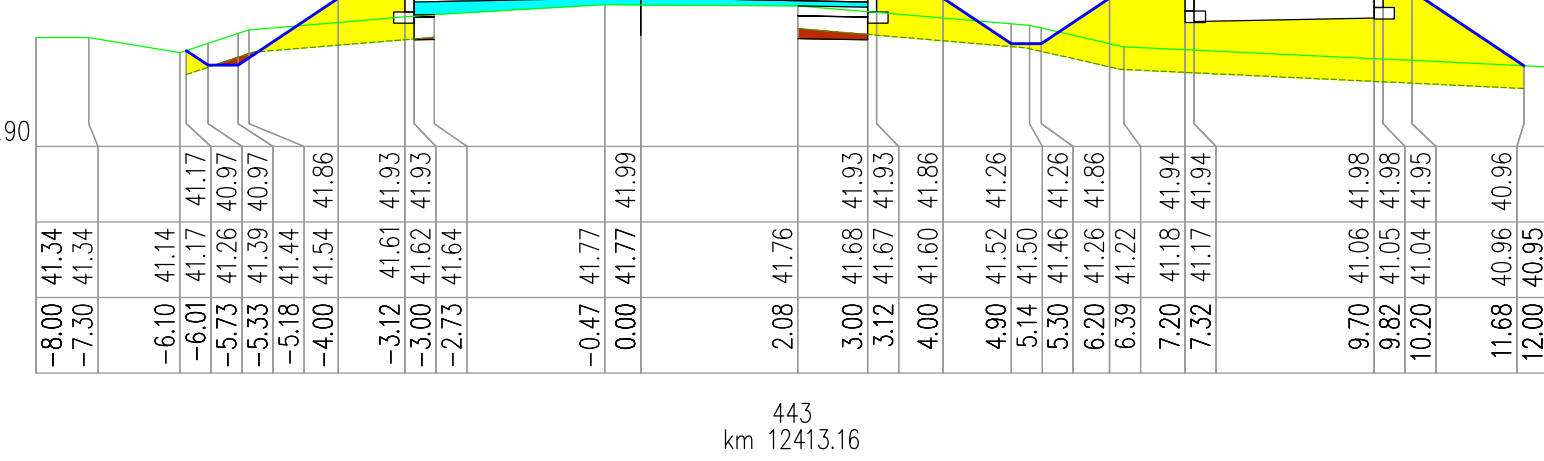
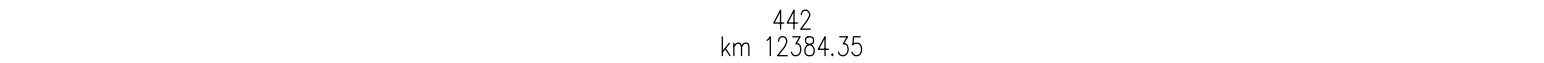
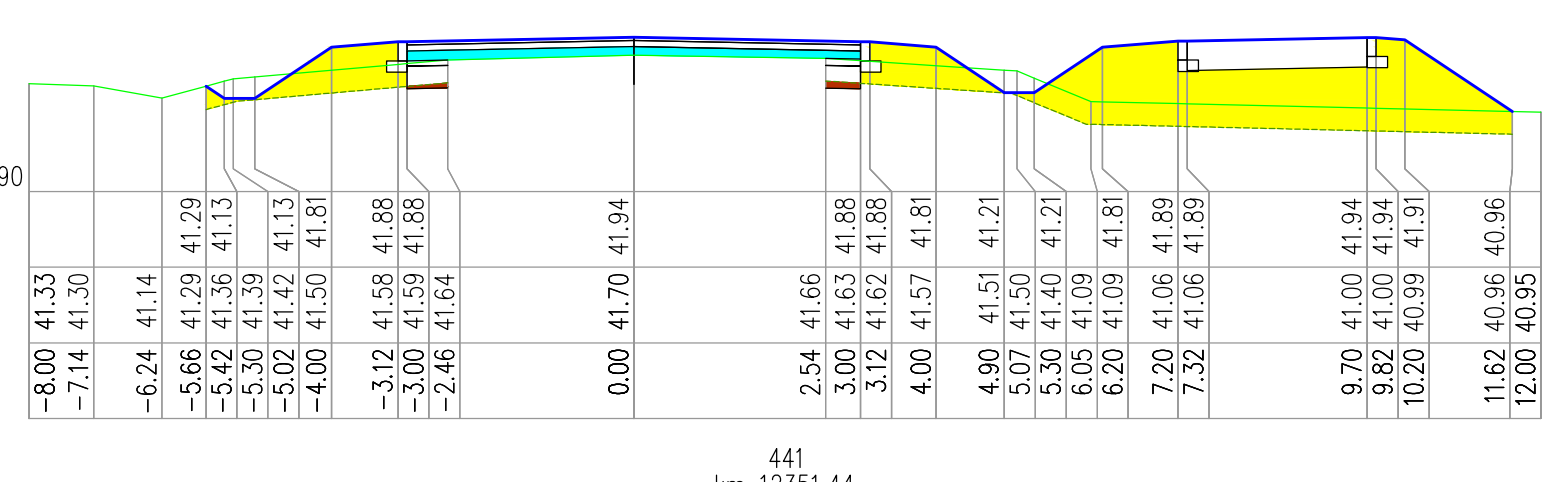
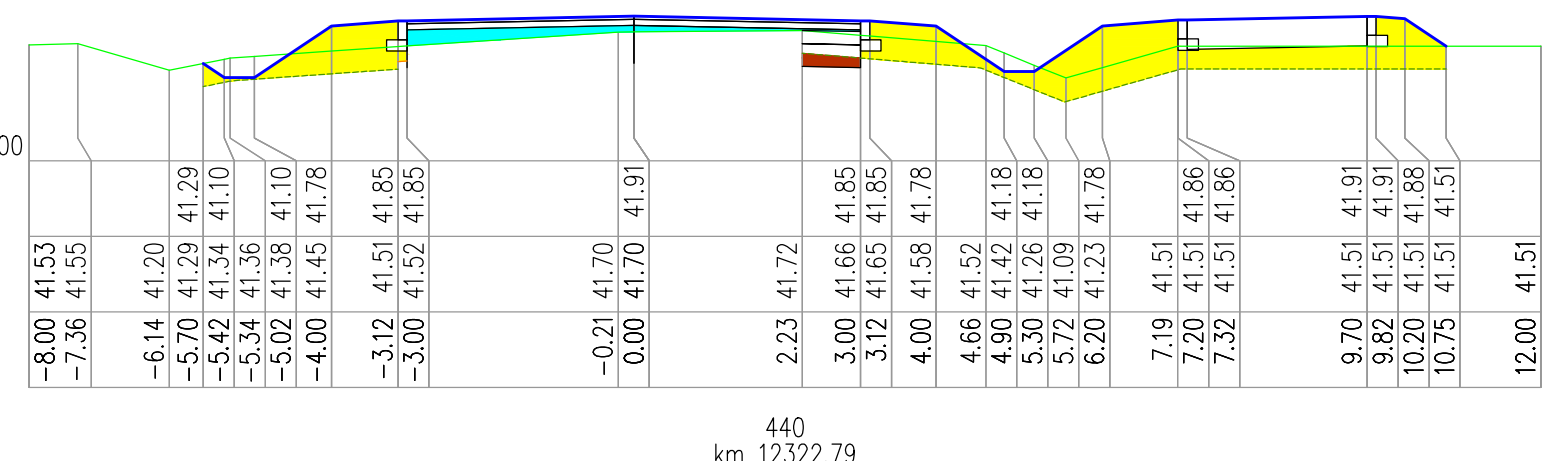
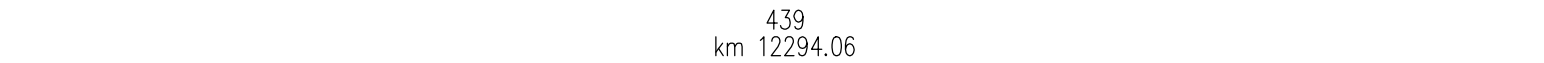
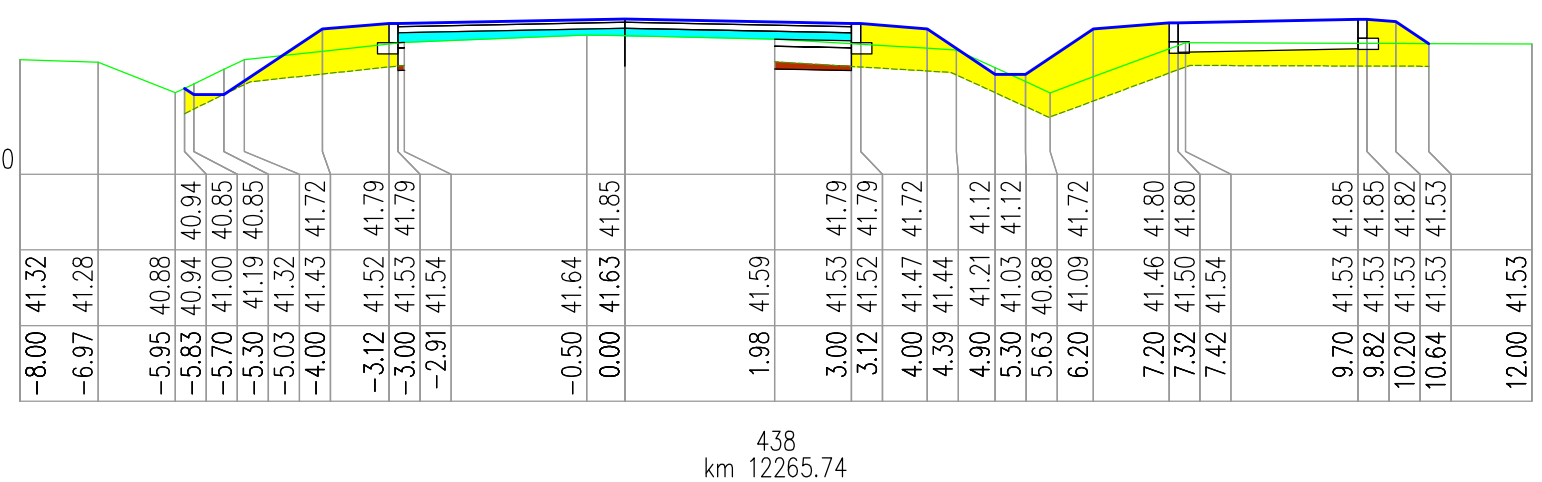
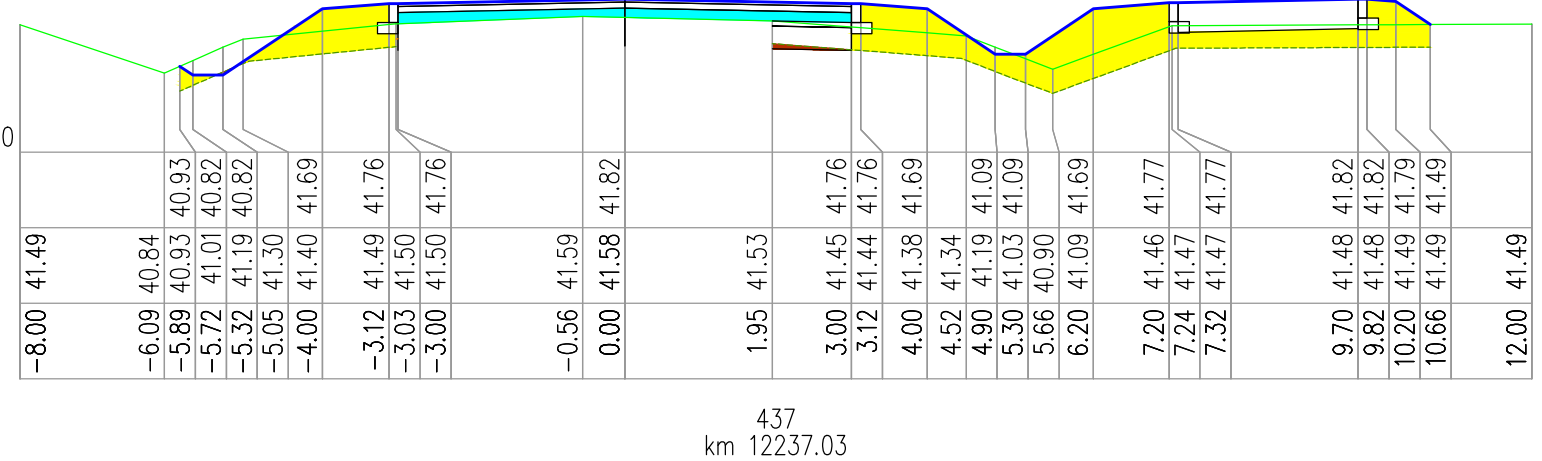
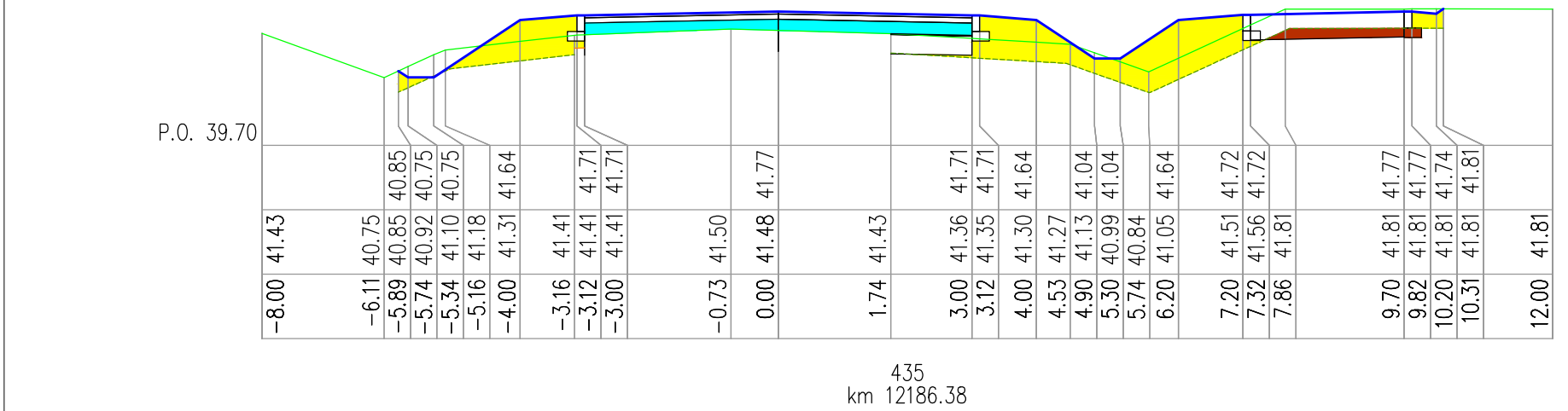
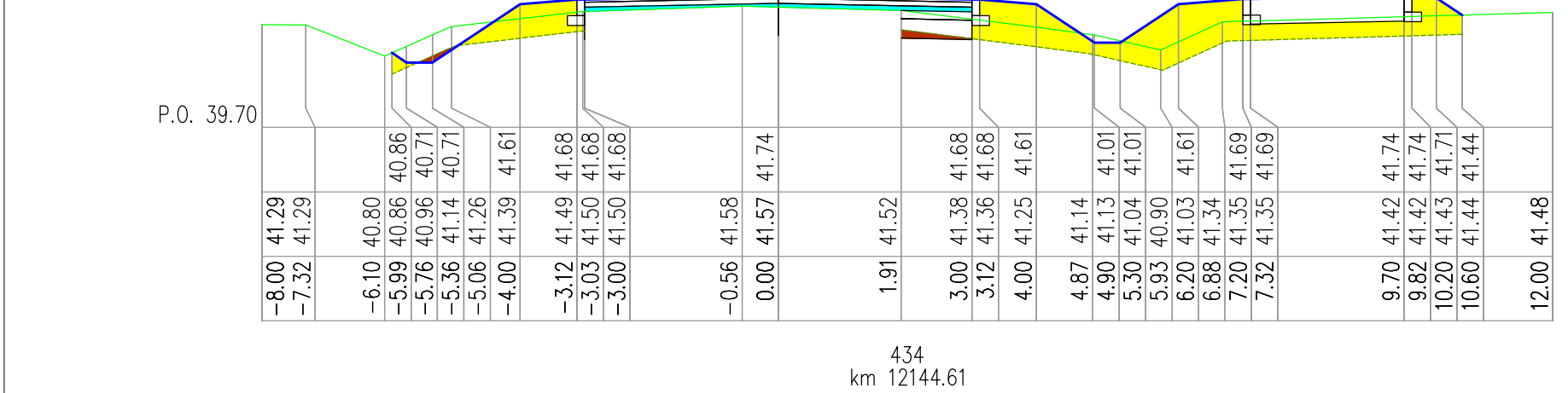
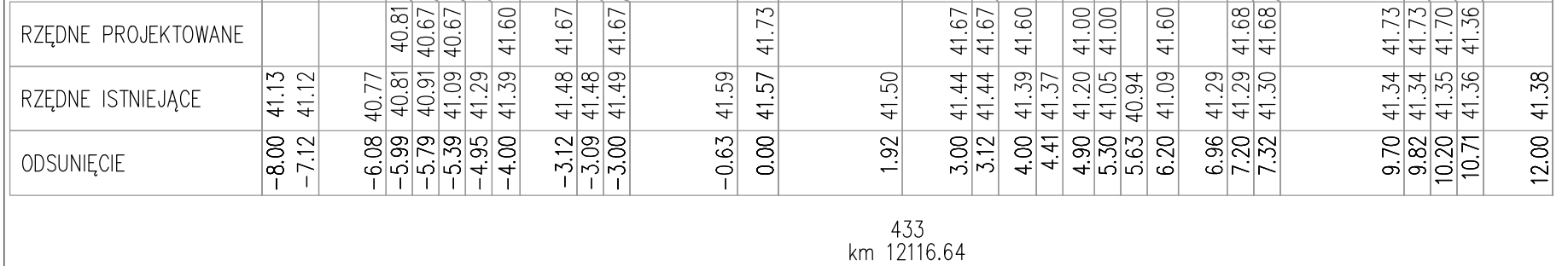
	P.O. 52.50
	-8,00 53,93
	-7,07 53,93 53,93
	-6,36 53,93 54,40
	-5,94 53,93 54,44
	-5,92 53,93
	-5,86 53,93 54,39
	-4,01 53,97 54,35
	-3,86 53,97 54,23
	-3,15 53,99 54,22
	-3,00 53,99 54,20
	-2,84 53,99
	-0,39 54,07
	0,00 54,06 54,26
	2,20 54,02
	3,00 54,05 54,20
	3,12 54,05 54,20
	4,00 54,08 54,13
	4,90 54,12 53,53
	5,30 54,13 53,53
	6,20 54,16 54,13
	7,20 54,20 54,21
	7,32 54,21 54,21
	9,70 54,30 54,25
	9,82 54,30 54,25
	10,19 54,31
	10,20 54,31 54,22
	10,33 54,31 54,31
	12,00 54,33

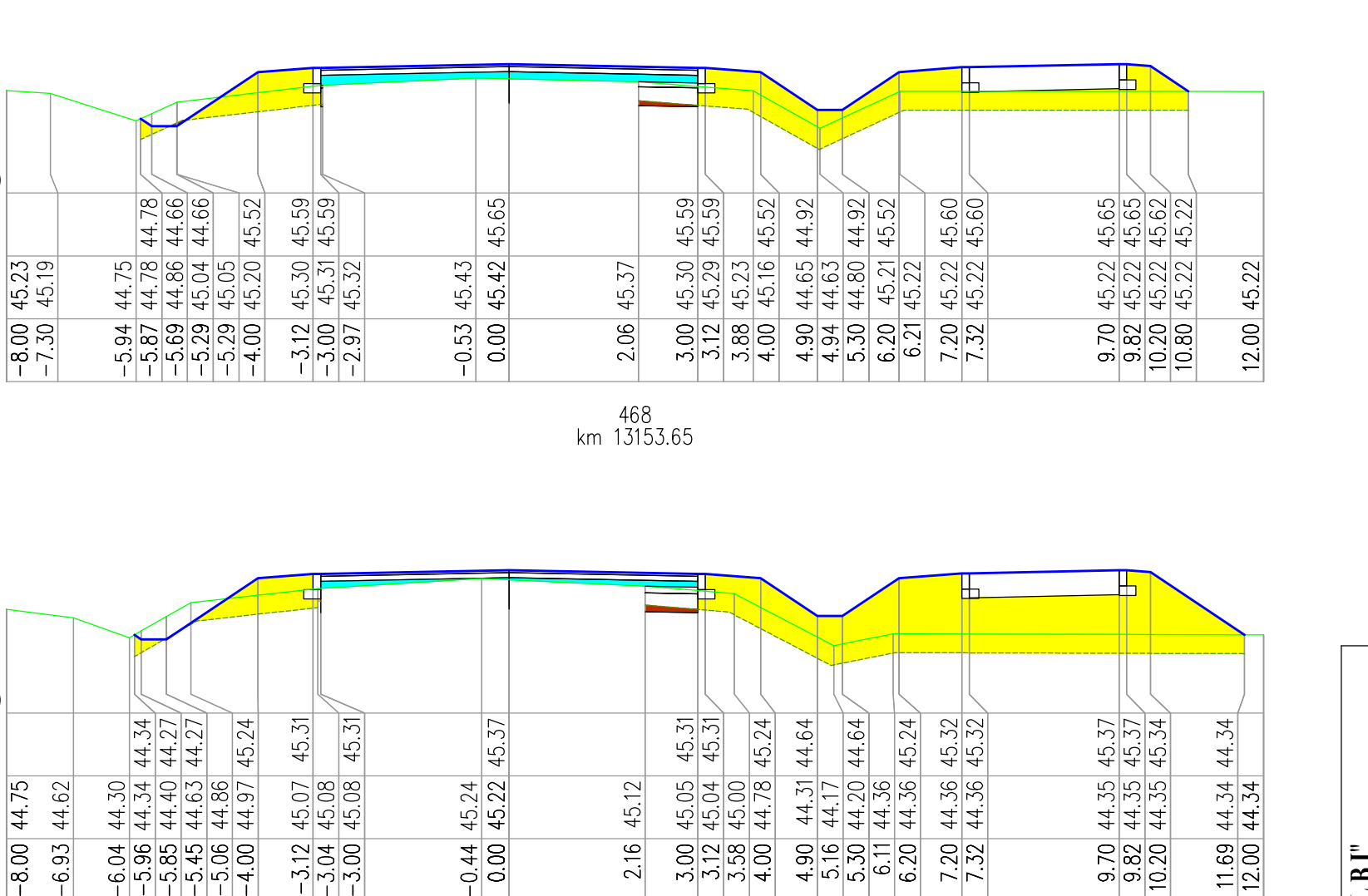
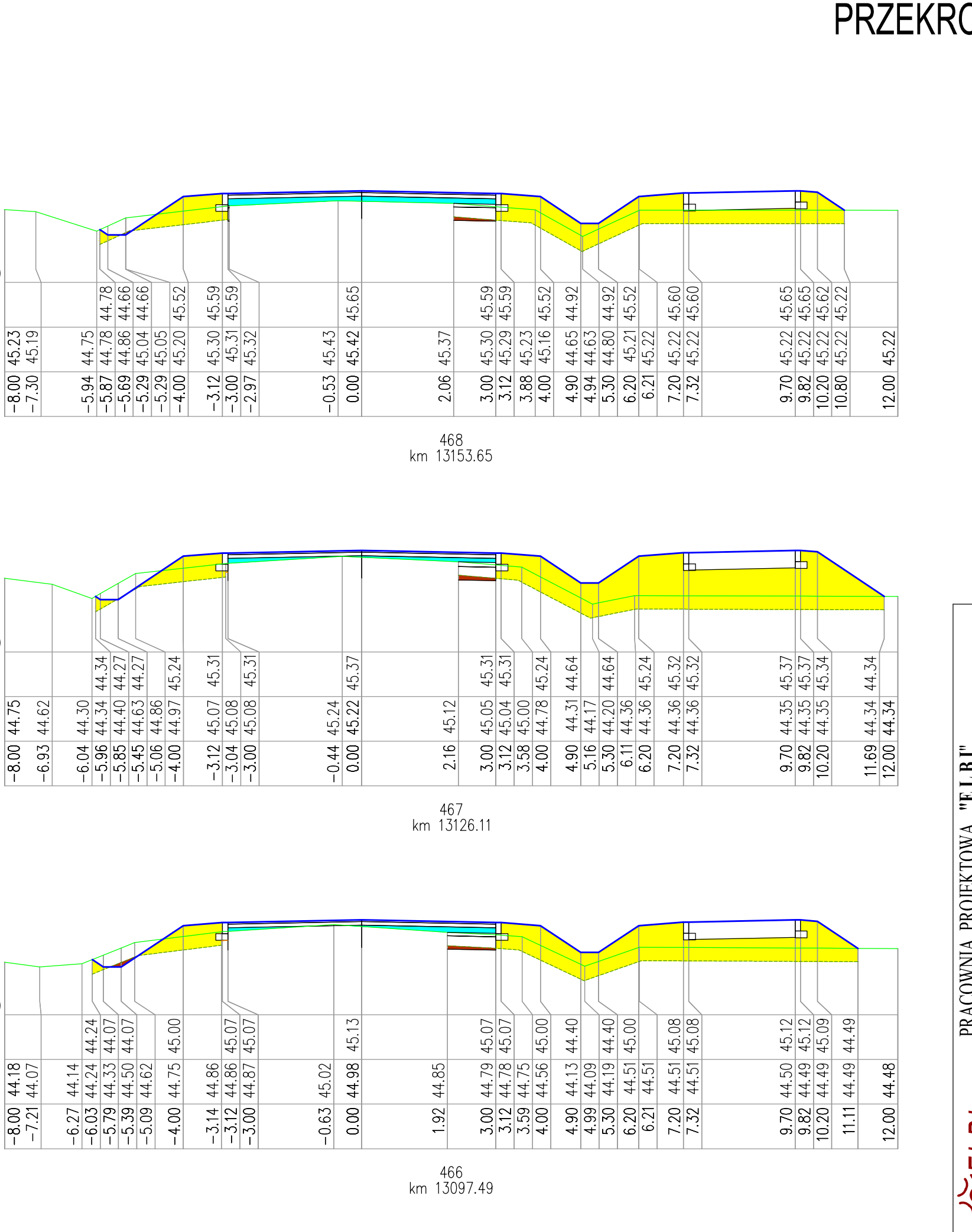
345
km 9440,03

Legenda:
N=nasy (m2)
W=wykop (m2)
H=istniejący humus (m)
Pn=plantowanie nasypów (m)
Pw=plantowanie wykopów (m)

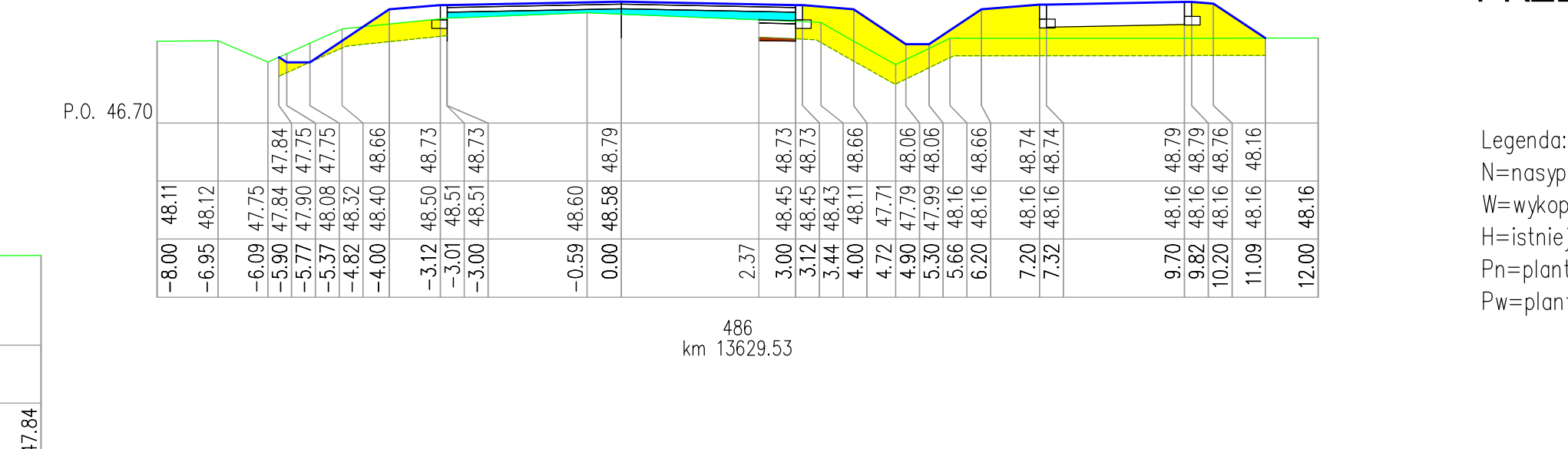
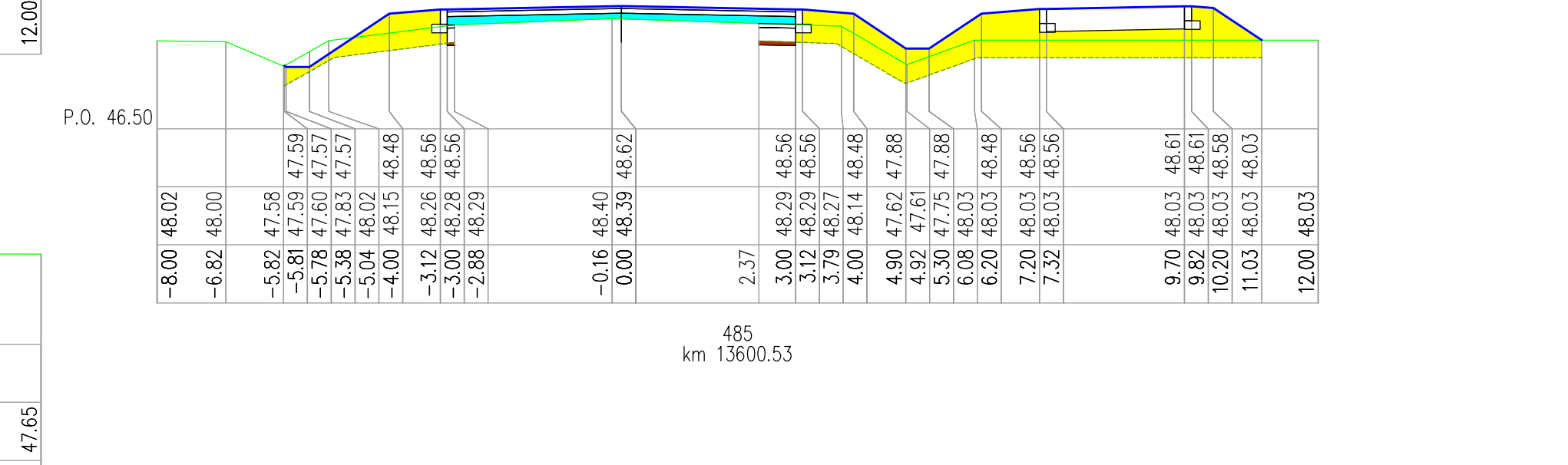
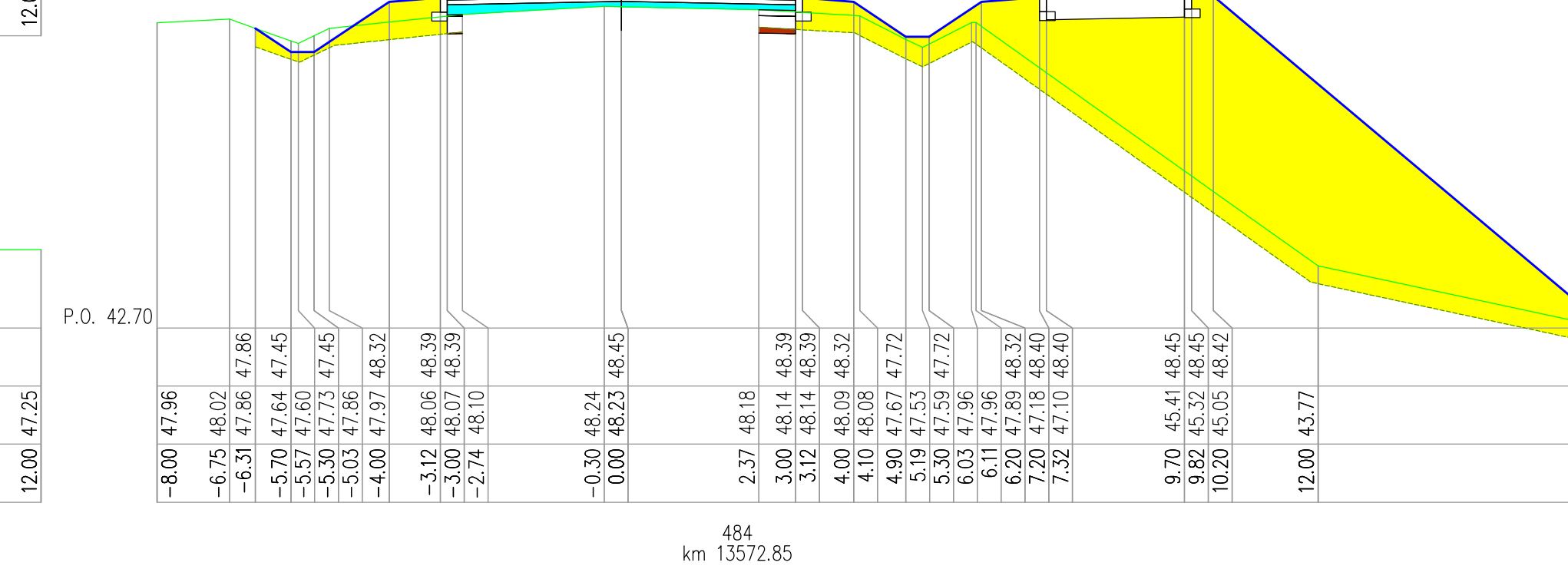
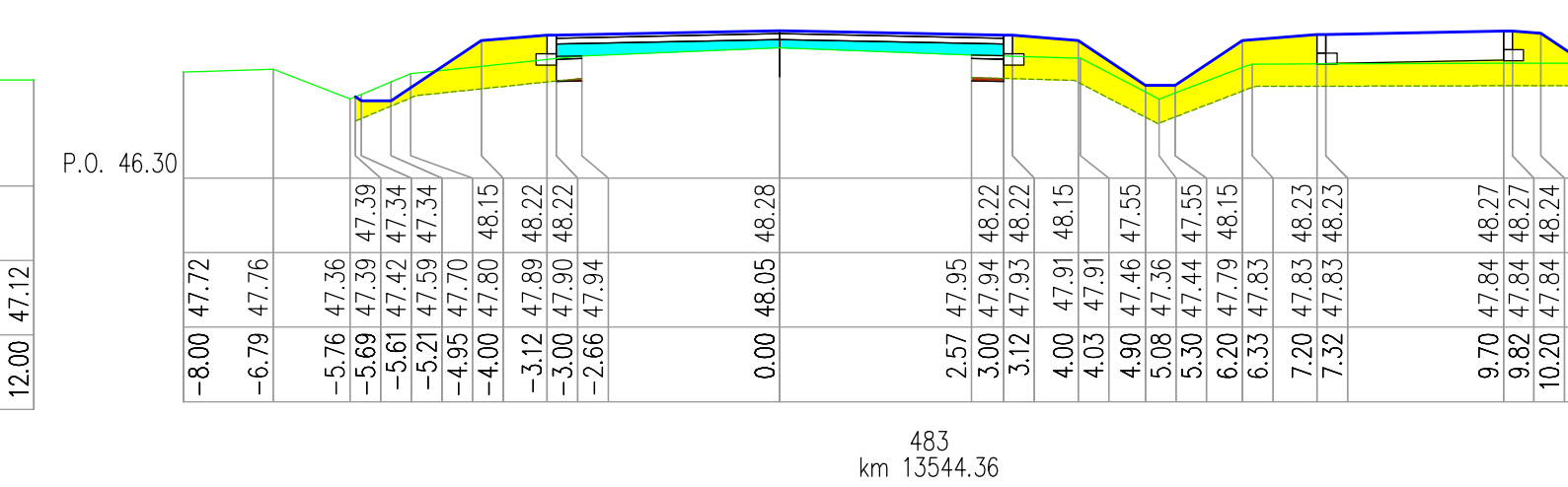
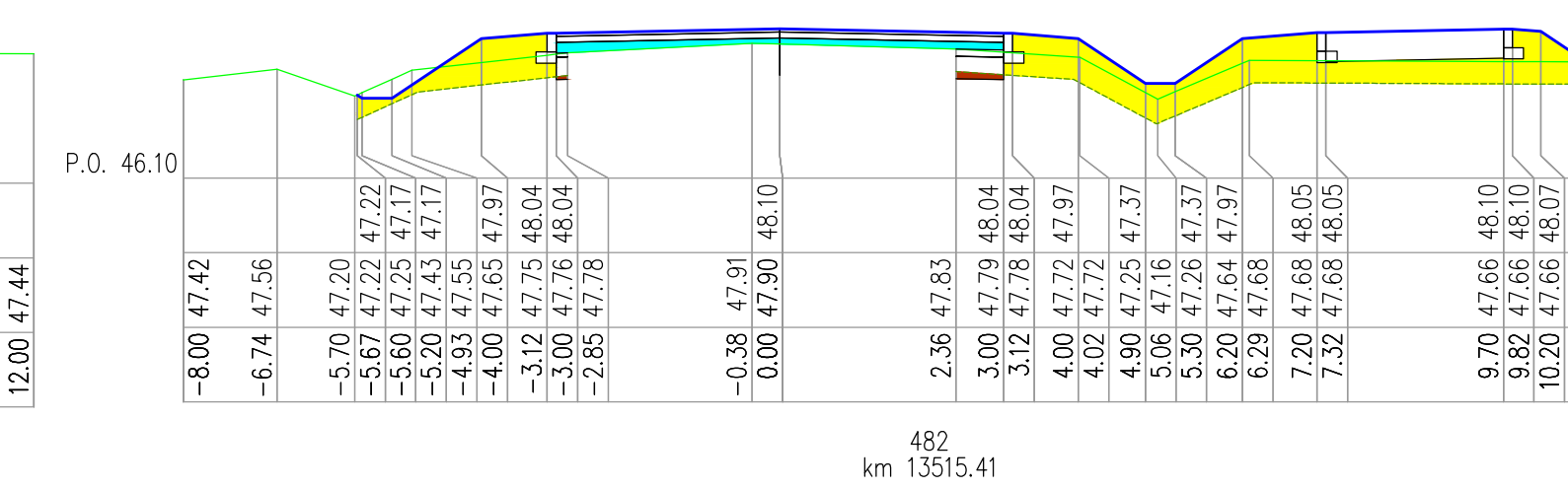
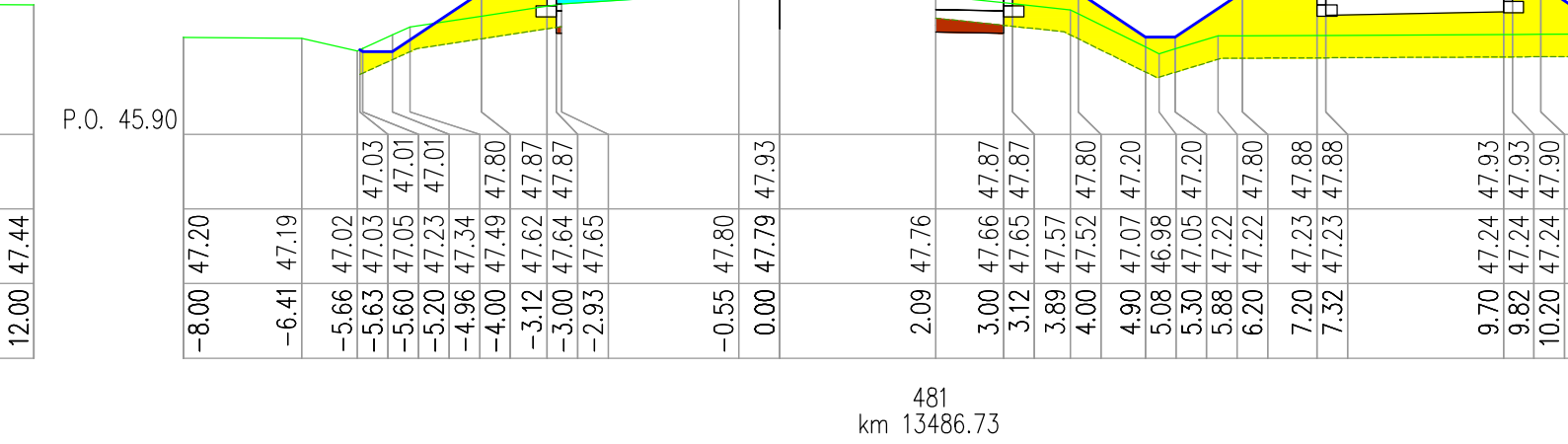
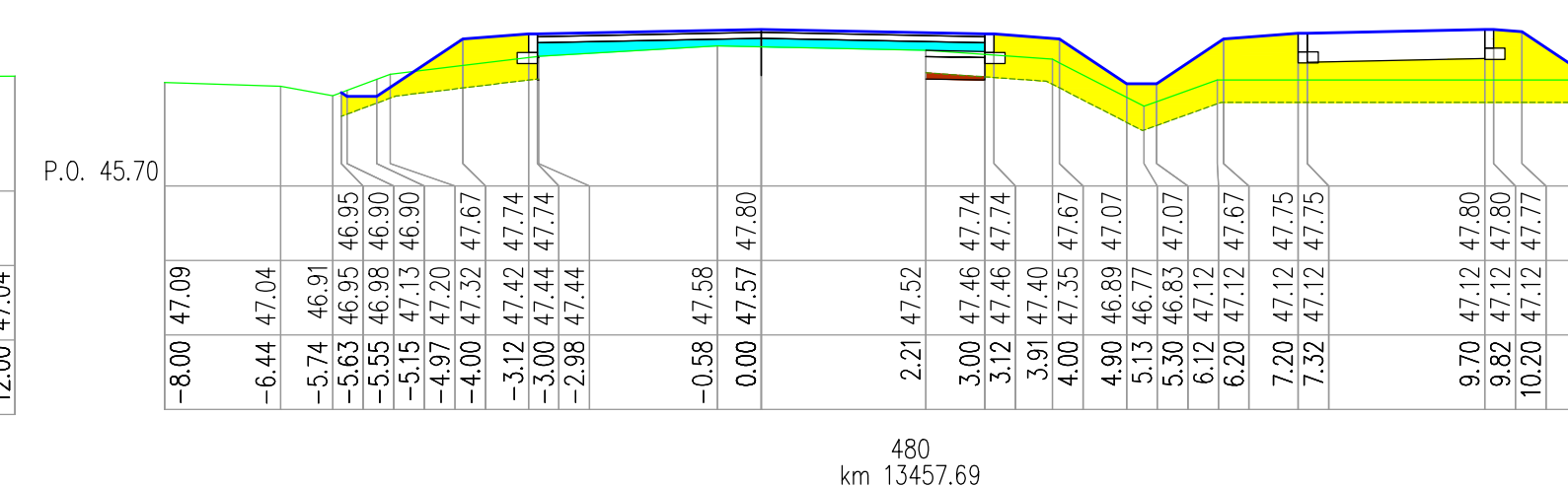
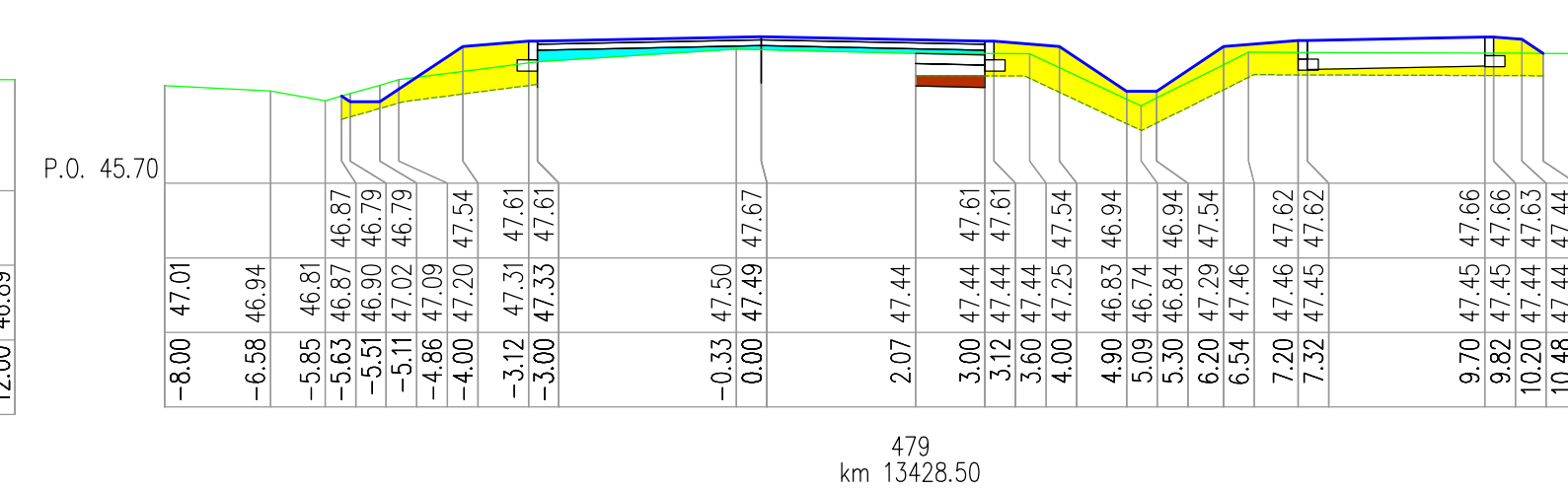
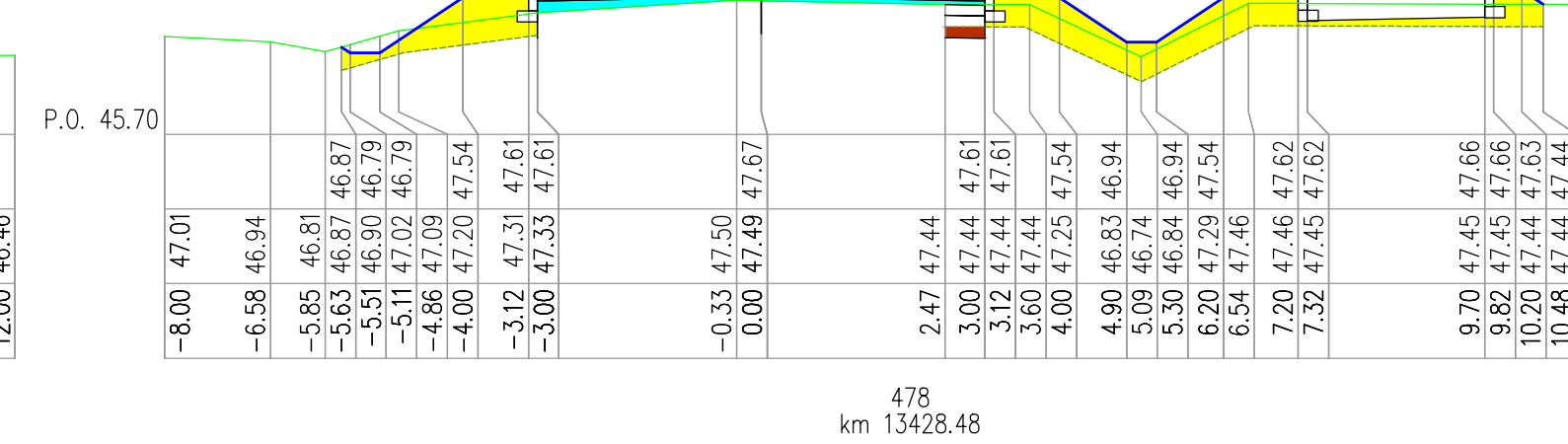
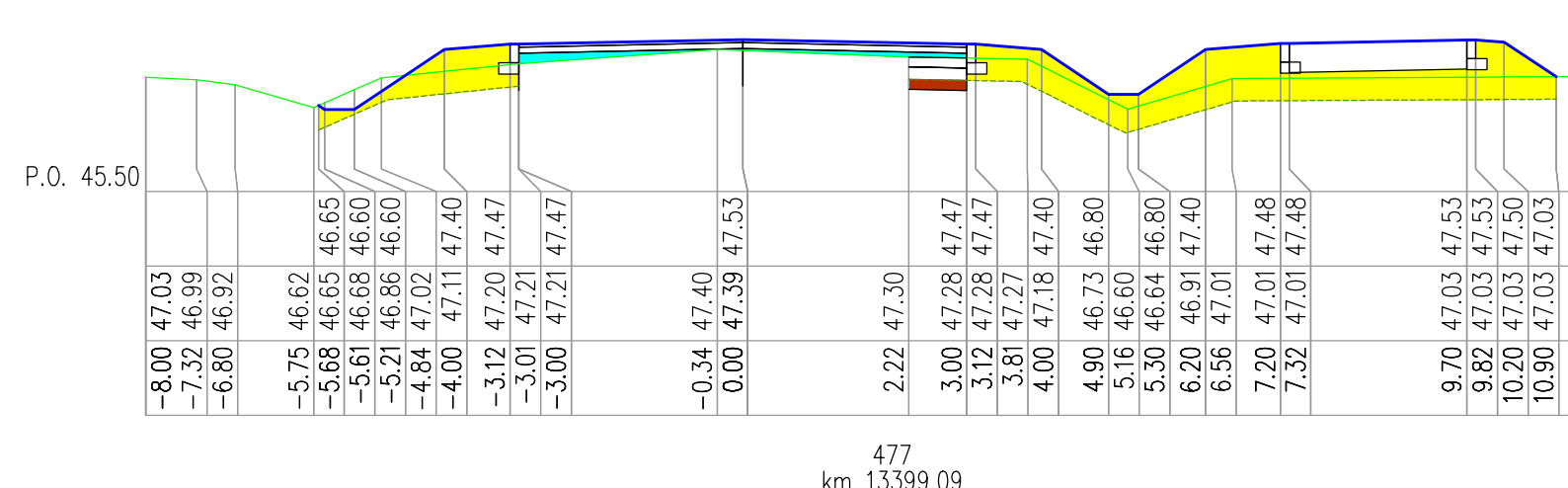
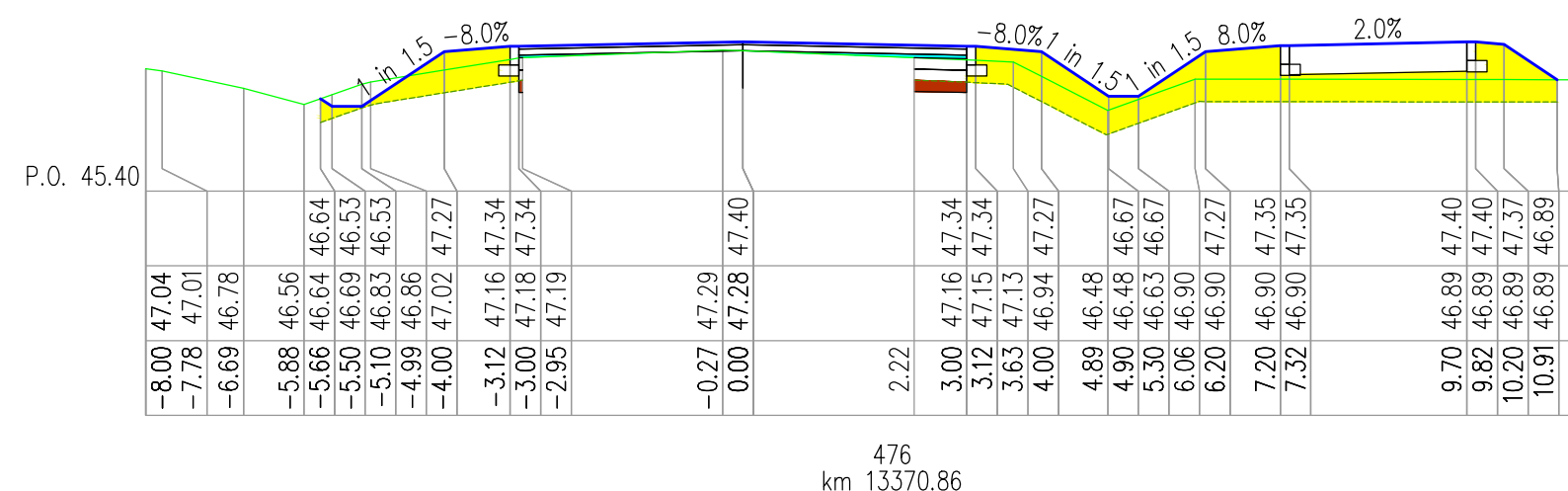
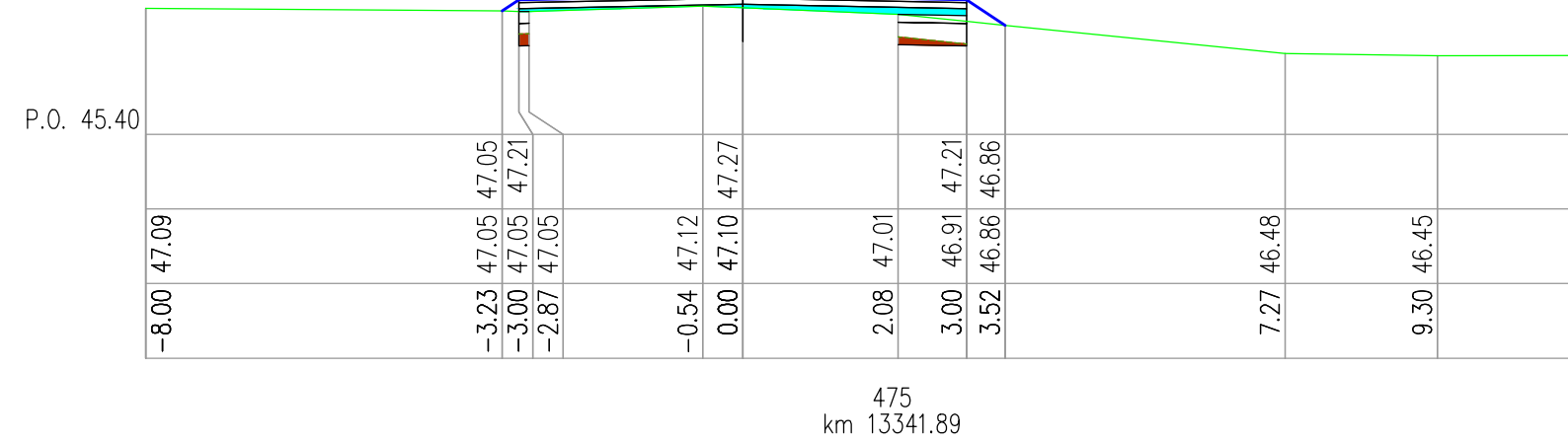
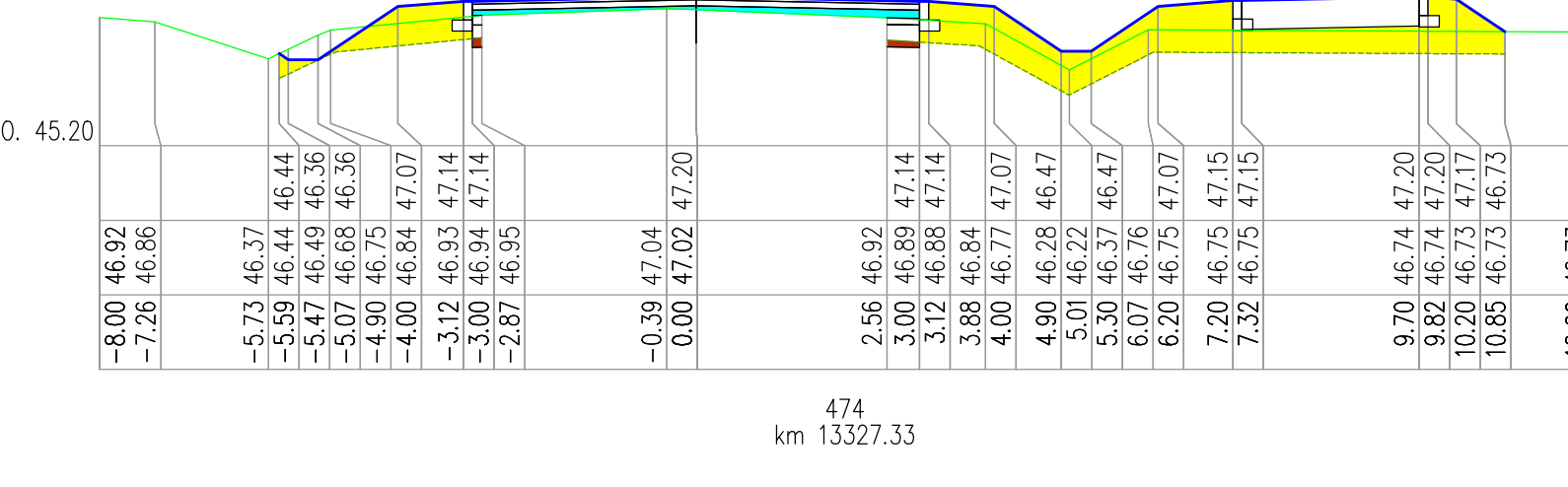
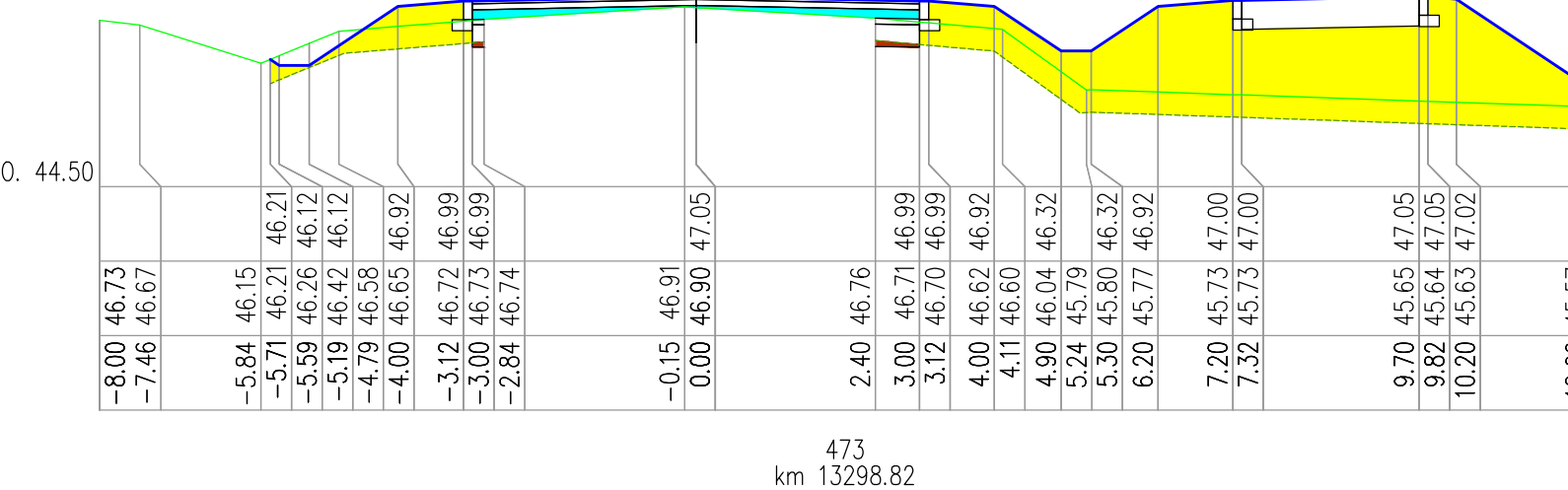
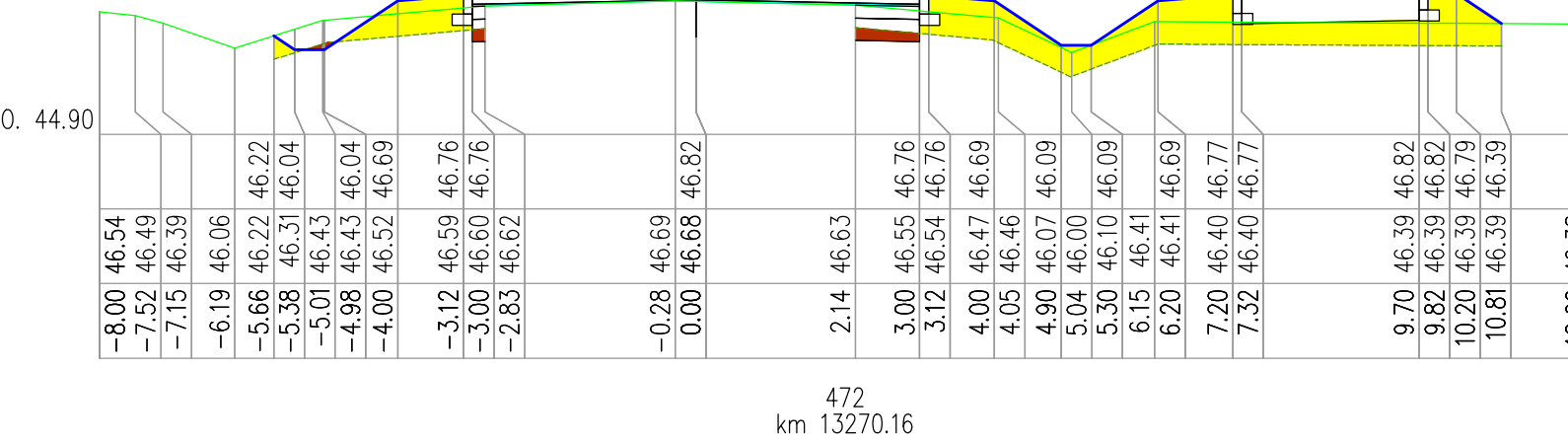
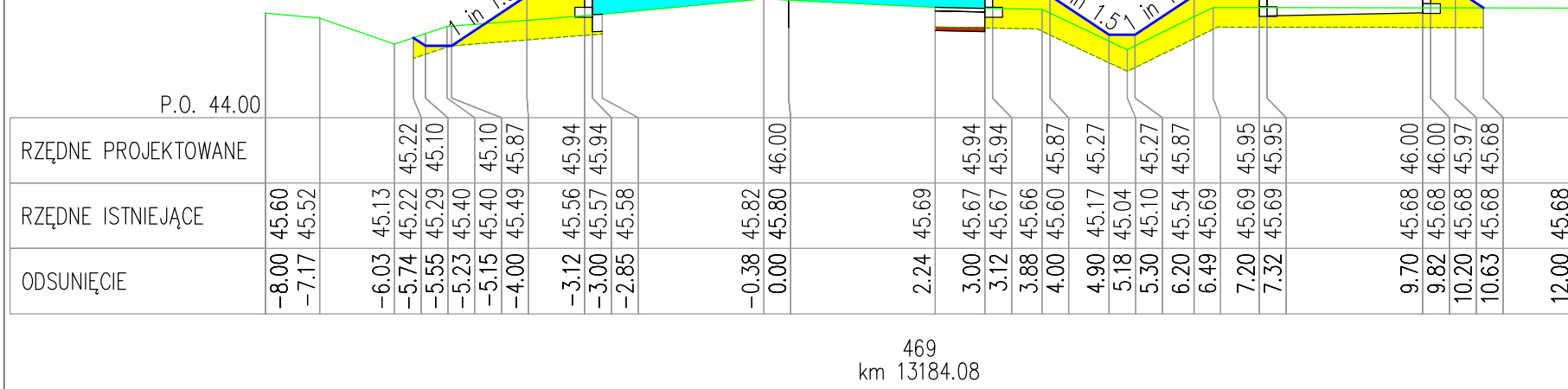
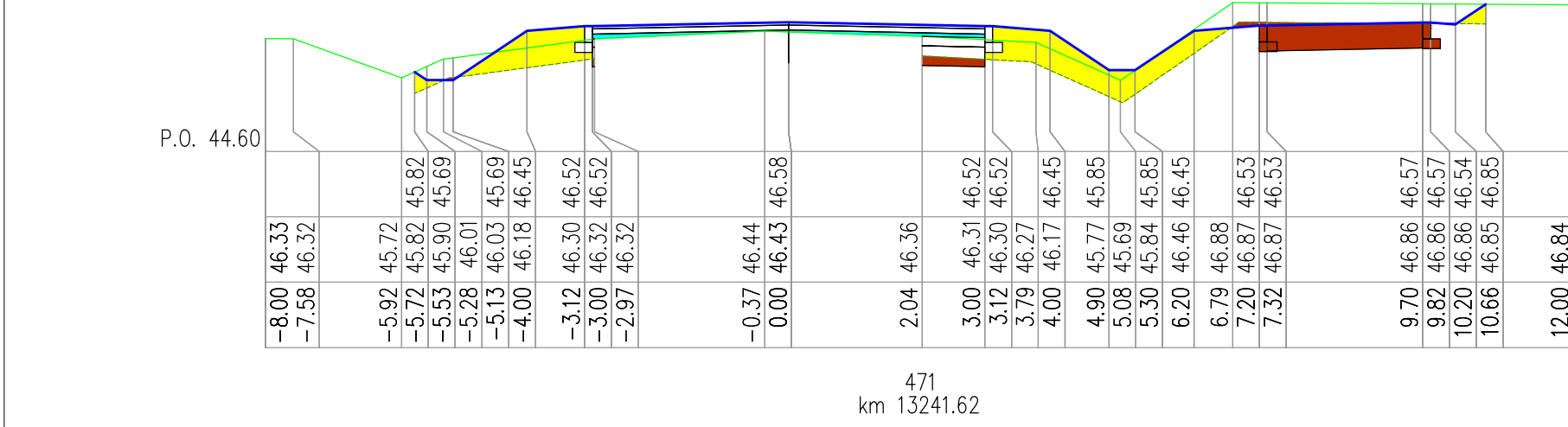
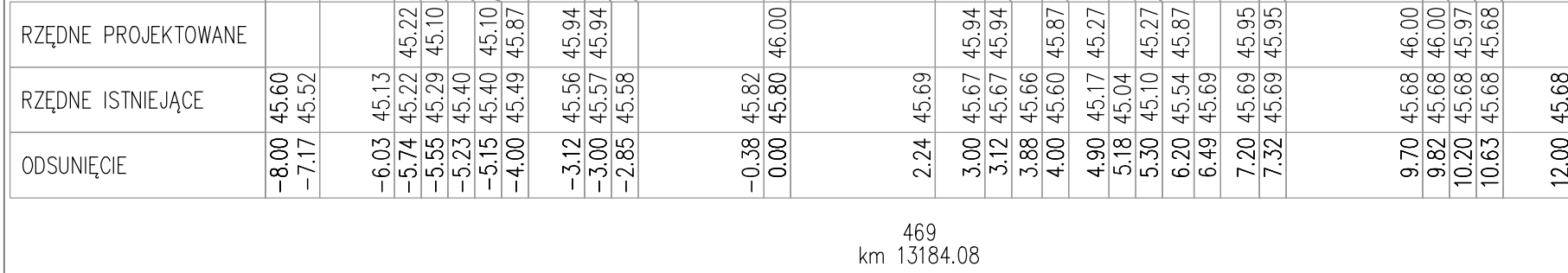
 PRACOWNIA PROJEKTOWA "E L B I" 75-800 KOSZALIN, UL. 1-go MAJA 1220	Temat opracowania: <i>Przebudowa drogi powiatowej nr 1157G Barczyno-Losionka (Gmina Kobylnica i Kępica)</i>			
	Inwestor: <i>Powiatowy Zarząd Dróg w Słupsku, ul. Słoneczna 16a, 76-200 Słupsk.</i>			
	Brano: <i>Drógowa</i>			
	Stanowisko: <i>Inicjatorstwo</i>		Typ wykonania: <i>PRZEKROJE POPRZECZNE</i>	
	Projektant: <i>mgr inż. Angelika Eliza Błyszcz</i>		Podpis: <i>mgr inż. Adam Błyszcz</i>	
Opracował: <i>mgr inż. Angelika Eliza Błyszcz</i>		Data: <i>05.12.2016r.</i>		
Sprawdził: <i>mgr inż. Adam Błyszcz</i>		Nr rys. <i>6</i>		
<i>RYSUNEK NR 6</i>		<i>ARKUSZ NR 1/1</i>		

PRZEKROJE POPRZECZNE





Legenda:
N=nasyp (m²)
W=wykop (m²)
H=istniejący humus (m)
Pn=plantowanie nasypów (m)
Pw=plantowanie wykopów (m)



Legenda:
N=nasyt (m2)
W=wypok (m2)
H=istniejący humus (m)
Pn=plantowanie nasypów (m)
Pw=plantowanie wykopów (m)

PRACOWNIA PROJEKTOWA "E.L.B.I."		75-800 KOSZALIN, UL. I-go MAJA 12/20	
Zamawiający: Zarząd Gminy w Świątku, ul. Słoneczna 16c/76-200 Świątko		Projektant: mgr inż. Angelita Ewa Błyszcz	
Wykonawca: mgr inż. Adam Błyszcz		Sprawdził: mgr inż. Adam Błyszcz	
Opis: 100m		Data: 05.12.2016r.	
Przebieg: 100m		Nr rys: 6	
Przebieg: 100m		Arkusz: NR 1/1	

PRZESZKOCZENIA