

Ogłoszenie nr 540174889-N-2019 z dnia 21-08-2019 r.

Słupsk:  
OGŁOSZENIE O ZMIANIE OGŁOSZENIA

**OGŁOSZENIE DOTYCZY:**

Ogłoszenia o zamówieniu

INFORMACJE O ZMIENIANYM OGŁOSZENIU

**Numer:** 593754-N-2018

**Data:** 24/07/2018

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

Zarząd Dróg Powiatowych, Krajowy numer identyfikacyjny 77098312400000, ul. ul. Słoneczna , 76-200 Słupsk, woj. pomorskie, państwo Polska, tel. 059 8420730, 0598420269, e-mail mozarek@zdp.slupsk.pl, faks 598420284.

Adres strony internetowej (url): <http://bip.zdp.slupsk.pl>

SEKCJA II: ZMIANY W OGŁOSZENIU

**II.1) Tekst, który należy zmienić:**

**Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:**

**Numer sekcji:** II

**Punkt:** 4)

**W ogłoszeniu jest:** Przedmiotem zamówienia jest: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1157G na terenie Gminy Kobylnica i Gminy Kępcice – etap II (Gmina Kobylnica i Gmina Kępcice)”. Ze względu, że zadanie ma być realizowane w ramach Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016- 2019, Zamawiający stara się o dofinansowanie przedmiotowej inwestycji. W przypadku braku pełnego dofinansowania, o które ubiega się Zamawiający, Inwestor zastrzega sobie prawo do ograniczenia wykonania zakresu robót w ramach w/w inwestycji. Opis robót: Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych przebudowy drogi powiatowej nr 1157G (Łosino – Sierakowo – Kończewo – Kuleszewo – Barcino) na łącznej długości 5,69km z podziałem na trzy zadania: zadanie nr 1 obejmujące odcinek w m. Kończewo i między m. Kończewo i m. Kuleszewo, tj. od km 3+685 do km 7+075 na długości 3,390km, zadanie nr 2 obejmujące odcinek od m. Kuleszewo do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1153G w kierunku m. Zagórki, tj. od km 8+252 do km 9+552 na długości 1,300km, zadanie nr 3 obejmujące odcinek od granicy gmin Kobylnica i Kępcice w kierunku m. Barcino, tj. od km 12+600 do km 13+600 na długości 1,000km. Zakres robót zadania nr 1 obejmuje wykonanie: 1. Poszerzenia jezdni do szerokości do 6,0m: - kruszywo łamane 0/31,5 20cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 gr. 15cm 2. Nawierzchni asfaltowej: - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego KR 3-6 5cm, - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego KR 3-6 7cm, - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego KR 3-6 śr. 3cm, 3. Chodników z kostki betonowej w obramowaniu z obrzeża betonowego 8x30cm na podsypce cementowo – piaskowej z oporem i krawężników betonowych 15x30cm na ławie betonowej z oporem o konstrukcji : - kostka brukowa betonowa 6cm, - podsypka cementowo – piaskowa 5cm, - kruszywo łamane 0/31,5 8cm, - warstwa odcinająca z pospółki 10cm. 4. Chodników z kostki betonowej wzmocnionych o konstrukcji: - kostka brukowa betonowa 8cm, - podsypka cementowo – piaskowa 3cm, - kruszywo łamane 0/31,5 20cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 gr. 15cm. 5. Ciągu pieszo rowerowego w obramowaniu z krawężnika betonowego 15x30cm i opornika betonowego 12x25cm na ławie betonowej o konstrukcji: - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego KR 3-6 5cm, - kruszywo łamane 0/31,5 20cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 gr. 15cm. 6. Ustawienia opornika betonowego 12x25cm na ławie betonowej z oporem. 7. Parkingów dla samochodów osobowych z kostki betonowej w obramowaniu z krawężnika betonowego 15x30cm i krawężnika betonowego 15x22cm na ławie betonowej o konstrukcji: - kostka brukowa betonowa 8cm, - podsypka cementowo – piaskowa 3cm, - kruszywo łamane 0/31,5 20cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 gr. 15cm 8. Zatok autobusowych w obramowaniu z krawężników betonowych 15x30cm i krawężników betonowych 15x22cm na ławie betonowej z oporem o konstrukcji : -

kostka brukowa betonowa 8cm, - podsypka cementowo – piaskowa 3cm, - podbudowa z betonu cementowego C20/25 24cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 30cm 9. Zjazdów na posesje z kostki betonowej w obramowaniu z krawężnika betonowego 15x22cm na ławie betonowej o konstrukcji: - kostka brukowa betonowa 8cm, - podsypka cementowo – piaskowa 3cm, - kruszywo łamane 0/31,5 20cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 gr. 15cm 10. Zjazdów o nawierzchni bitumicznej o konstrukcji: - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego KR 3-6 5cm, - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego KR 3-6 7cm, - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego KR 3-6 śr. 3cm, - kruszywo łamane 0/31,5 20cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 gr. 15cm 11. Karczowania pni wraz z ich utylizacją, 12. Profilowania i odmulenia rowów przydrożnych, 13. Miejscowego frezowania nawierzchni na średniej grubości 6cm, 14. Poboczy o szer. 1,0m z kruszywa łamanego 0/31,5 o grubości 10cm, 15. Przepustów pod zjazdami z rur HDPE, 16. Oznakowania poziomego i pionowego, 17. Wysp dzielących z odgięciem toru jazdy na wlotach do miejscowości o nawierzchni z kostki kamiennej 18/20 w obramowaniu z krawężnika kamiennego 15x25cm na ławie betonowej, 18. Kanalizacji deszczowej składającej się z elementów: - kanały z rur PVC o średnicy zewnętrznej 315mm i 200mm, - studnie rewizyjne z kręgów betonowych o średnicy 1400mm i 1200mm, - studzienki ściekowe uliczne betonowe o średnicy 500mm z osadnikiem, - wpusty uliczne krawężnikowe. W ramach zadania Wykonawca robót zobowiązany będzie do prowadzenia robót w taki sposób aby utrzymać przejezdność odcinka drogi nr 1157G przewidzianego do przebudowy przez cały okres realizacji prac. Dopuszczalne będzie wyłączenie dla ruchu samochodowego odcinków drogi nr 1157G w przypadku gdy przyjęta technologia wykonywania robót bitumicznych obejmować będzie wykonywanie robót całą szerokością jezdni bez złącza w osi jezdni. W takim przypadku Wykonawca wyznaczy objazd odcinków wyłączonych z ruchu. Po stronie Wykonawcy będzie również bieżące uzupełnianie ubytków w jezdni bitumicznej odcinka drogi nr 1157G przekazanego pod inwestycję dla zapewnienia bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego. Do wyceny robót należy przyjąć pozycje i konstrukcje wskazane w przedmiarze robót. Termin wykonania robót związanych z wykonaniem części robót ziemnych i całości kanalizacji deszczowej (oprócz montażu wpustów): 30.11.2019 r. Termin wykonania robót związanych z wykonaniem warstw bitumicznych: 15.05.2020 r. Termin wykonania pozostałego asortymentu robót: 31.05.2020 r. Zakres robót zadania nr 2 obejmuje wykonanie: 1. Poszerzenia jezdni do szerokości do 6,0m: - kruszywo łamane 0/31,5 20cm, - kruszywo związane cementem o  $R_m = 1,5\text{MPa}$  gr. 15cm 2. Nawierzchni asfaltowej: - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego KR 3-6 5cm, - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego KR 3-6 7cm, - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego KR 3-6 śr. 3cm, 3. Chodników z kostki betonowej w obramowaniu z obrzeża betonowego 8x30cm na podsypce cementowo – piaskowej z oporem i krawężników betonowych 15x30cm na ławie betonowej z oporem o konstrukcji : - kostka brukowa betonowa 6cm, - podsypka cementowo – piaskowa 5cm, - kruszywo łamane 0/31,5 8cm, - warstwa odcinająca z pospółki 10cm. 4. Ustawienia opornika betonowego 12x25cm na ławie betonowej z oporem. 5. Zatok autobusowych w obramowaniu z krawężników betonowych 15x30cm i krawężników betonowych 15x22cm na ławie betonowej z oporem o konstrukcji : - kostka brukowa betonowa 8cm, - podsypka cementowo – piaskowa 3cm, - podbudowa z betonu cementowego C20/25 24cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 30cm 6. Zjazdów o nawierzchni bitumicznej o konstrukcji: - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego KR 3-6 5cm, - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego KR 3-6 7cm, - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego KR 3-6 śr. 3cm, - kruszywo łamane 0/31,5 20cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 gr. 15cm 7. Karczowania pni wraz z ich utylizacją, 8. Profilowania i odmulenia rowów przydrożnych, 9. Miejscowego frezowania nawierzchni na średniej grubości 6cm, 10. Poboczy o szer. 1,0m z kruszywa łamanego 0/31,5 o grubości 10cm, 11. Przepustów pod zjazdami z rur HDPE, 12. Oznakowania poziomego i pionowego, W ramach zadania Wykonawca robót zobowiązany będzie do prowadzenia robót w taki sposób aby utrzymać przejezdność odcinka drogi nr 1157G przewidzianego do przebudowy przez cały okres realizacji prac. Dopuszczalne będzie wyłączenie dla ruchu samochodowego odcinków drogi nr 1157G w przypadku gdy przyjęta technologia wykonywania robót bitumicznych obejmować będzie wykonywanie robót całą szerokością jezdni

bez złącza w osi jezdni. W takim przypadku Wykonawca wyznaczy objazd odcinków wyłączonych z ruchu. Po stronie Wykonawcy będzie również bieżące uzupełnianie ubytków w jezdni bitumicznej odcinka drogi nr 1157G przekazanego pod inwestycję dla zapewnienia bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego. Do wyceny robót należy przyjąć pozycje i konstrukcje wskazane w przedmiarze robót. Termin wykonania robót związanych z wykonaniem części robót ziemnych: 30.11.2019 r. Termin wykonania robót związanych z wykonaniem warstw bitumicznych: 15.05.2020 r. Termin wykonania pozostałego asortymentu robót: 31.05.2020 r. Zakres robót zadania nr 3 obejmuje wykonanie: 1. Poszerzenia jezdni do szerokości do 6,0m: - kruszywo łamane 0/31,5 20cm, - kruszywo związane cementem o  $R_m = 1,5\text{MPa}$  gr. 15cm 2. Nawierzchni asfaltowej: - warstwa ściernalna z betonu asfaltowego KR 3-6 5cm, - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego KR 3-6 7cm, - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego KR 3-6 śr. 3cm, 3. Chodników z kostki betonowej w obramowaniu z obrzeża betonowego 8x30cm na podsypce cementowo – piaskowej z oporem i krawężników betonowych 15x30cm na ławie betonowej z oporem o konstrukcji : - kostka brukowa betonowa 6cm, - podsypka cementowo – piaskowa 5cm, - kruszywo łamane 0/31,5 8cm, - warstwa odcinająca z pospółki 10cm. 4. Ustawienia opornika betonowego 12x25cm na ławie betonowej z oporem. 5. Zatok autobusowych w obramowaniu z krawężników betonowych 15x30cm i krawężników betonowych 15x22cm na ławie betonowej z oporem o konstrukcji : - kostka brukowa betonowa 8cm, - podsypka cementowo – piaskowa 3cm, - podbudowa z betonu cementowego C20/25 24cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 30cm 6. Zjazdów o nawierzchni bitumicznej o konstrukcji: - warstwa ściernalna z betonu asfaltowego KR 3-6 5cm, - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego KR 3-6 7cm, - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego KR 3-6 śr. 3cm, - kruszywo łamane 0/31,5 20cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 gr. 15cm 7. Karczowania pni wraz z ich utylizacją, 8. Profilowania i odmulenia rowów przydrożnych, 9. Miejscowego frezowania nawierzchni na średniej grubości 6cm, 10. Poboczy o szer. 1,0m z kruszywa łamanego 0/31,5 o grubości 10cm, 11. Przepustów pod zjazdami z rur HDPE, 12. Oznakowania poziomego i pionowego. W ramach zadania Wykonawca robót zobowiązany będzie do prowadzenia robót w taki sposób aby utrzymać przejezdność odcinka drogi nr 1157G przewidzianego do przebudowy przez cały okres realizacji prac. Dopuszczalne będzie wyłączenie dla ruchu samochodowego odcinków drogi nr 1157G w przypadku gdy przyjęta technologia wykonywania robót bitumicznych obejmować będzie wykonywanie robót całą szerokością jezdni bez złącza w osi jezdni. W takim przypadku Wykonawca wyznaczy objazd odcinków wyłączonych z ruchu. Po stronie Wykonawcy będzie również bieżące uzupełnianie ubytków w jezdni bitumicznej odcinka drogi nr 1157G przekazanego pod inwestycję dla zapewnienia bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego. Do wyceny robót należy przyjąć pozycje i konstrukcje wskazane w przedmiarze robót. Termin wykonania robót związanych z wykonaniem części robót ziemnych: 30.11.2019 r. Termin wykonania robót związanych z wykonaniem warstw bitumicznych: 15.05.2020 r. Termin wykonania pozostałego asortymentu robót: 31.05.2020 r. Uwaga: Zamawiający stara się o dofinansowanie przedmiotowej inwestycji. W przypadku braku pełnego dofinansowania, o które ubiega się Zamawiający, Inwestor zastrzega sobie prawo do ograniczenia wykonania zakresu robót w ramach w/w zadań. Do wyceny robót należy przyjąć pozycje i konstrukcje wskazane w przedmiarach robót dla poszczególnych zadań nr 1, nr 2 i nr 3.

**W ogłoszeniu powinno być:** Przedmiotem zamówienia jest: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1157G na terenie Gminy Kobylnica i Gminy Kępice – etap II (Gmina Kobylnica i Gmina Kępice)”. Ze względu, że zadanie ma być realizowane w ramach Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016- 2019, Zamawiający stara się o dofinansowanie przedmiotowej inwestycji. W przypadku braku pełnego dofinansowania, o które ubiega się Zamawiający, Inwestor zastrzega sobie prawo do ograniczenia wykonania zakresu robót w ramach w/w inwestycji. Opis robót: Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych przebudowy drogi powiatowej nr 1157G (Łosino – Sierakowo – Kończewo – Kuleszewo – Barcino) na łącznej długości 5,69km z podziałem na trzy zadania: zadanie nr 1 obejmujące odcinek w m. Kończewo i między m. Kończewo i m. Kuleszewo, tj. od km 3+685 do km 7+075 na długości 3,390km, zadanie nr 2 obejmujące odcinek od m. Kuleszewo do skrzyżowania z drogą powiatową

nr 1153G w kierunku m. Zagórki, tj. od km 8+252 do km 9+552 na długości 1,300km, zadanie nr 3 obejmujące odcinek od granicy gmin Kobylnica i Kępcice w kierunku m. Barcino, tj. od km 12+600 do km 13+600 na długości 1,000km. Zakres robót zadania nr 1 obejmuje wykonanie: 1. Poszerzenia jezdni do szerokości do 6,0m: - kruszywo łamane 0/31,5 20cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 gr. 15cm 2. Nawierzchni asfaltowej: - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego KR 3-6 5cm, - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego KR 3-6 7cm, - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego KR 3-6 śr. 3cm, 3. Chodników z kostki betonowej w obramowaniu z obrzeża betonowego 8x30cm na podsypce cementowo – piaskowej z oporem i krawężników betonowych 15x30cm na ławie betonowej z oporem o konstrukcji : - kostka brukowa betonowa 6cm, - podsypka cementowo – piaskowa 5cm, - kruszywo łamane 0/31,5 8cm, - warstwa odcinająca z pospółki 10cm. 4. Chodników z kostki betonowej wzmocnionych o konstrukcji: - kostka brukowa betonowa 8cm, - podsypka cementowo – piaskowa 3cm, - kruszywo łamane 0/31,5 20cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 gr. 15cm. 5. Ciągu pieszo rowerowego w obramowaniu z krawężnika betonowego 15x30cm i opornika betonowego 12x25cm na ławie betonowej o konstrukcji: - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego KR 3-6 5cm, - kruszywo łamane 0/31,5 20cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 gr. 15cm. 6. Ustawienia opornika betonowego 12x25cm na ławie betonowej z oporem. 7. Parkingów dla samochodów osobowych z kostki betonowej w obramowaniu z krawężnika betonowego 15x30cm i krawężnika betonowego 15x22cm na ławie betonowej o konstrukcji: - kostka brukowa betonowa 8cm, - podsypka cementowo – piaskowa 3cm, - kruszywo łamane 0/31,5 20cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 gr. 15cm 8. Zatok autobusowych w obramowaniu z krawężników betonowych 15x30cm i krawężników betonowych 15x22cm na ławie betonowej z oporem o konstrukcji : - kostka brukowa betonowa 8cm, - podsypka cementowo – piaskowa 3cm, - podbudowa z betonu cementowego C20/25 24cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 30cm 9. Zjazdów na posesje z kostki betonowej w obramowaniu z krawężnika betonowego 15x22cm na ławie betonowej o konstrukcji: - kostka brukowa betonowa 8cm, - podsypka cementowo – piaskowa 3cm, - kruszywo łamane 0/31,5 20cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 gr. 15cm 10. Zjazdów o nawierzchni bitumicznej o konstrukcji: - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego KR 3-6 5cm, - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego KR 3-6 7cm, - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego KR 3-6 śr. 3cm, - kruszywo łamane 0/31,5 20cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 gr. 15cm 11. Karczowania pni wraz z ich utylizacją, 12. Profilowania i odmulenia rowów przydrożnych, 13. Miejscowego frezowania nawierzchni na średniej grubości 6cm, 14. Poboczy o szer. 1,0m z kruszywa łamanego 0/31,5 o grubości 10cm, 15. Przepustów pod zjazdami z rur HDPE, 16. Przepustów pod zjazdami z rur HDPE wykonywanych metodą przecisku, 17. Oznakowania poziomego i pionowego, w tym ustawienie barier U-14a i U-11a oraz wykonania znaków aktywnych o zmiennej treści, 18. Renowacji balustrady obiektu mostowego, 19. Wyprowadzających z odgięciem toru jazdy na wlotach do miejscowości o nawierzchni z kostki kamiennej 18/20 w obramowaniu z krawężnika kamiennego 15x25cm na ławie betonowej, 20. Kanalizacji deszczowej składającej się z elementów: - kanały z rur PVC o średnicy zewnętrznej 315mm i 200mm, - studnie rewizyjne z kręgów betonowych o średnicy 1400mm i 1200mm, - studzienki ściekowe uliczne betonowe o średnicy 500mm z osadnikiem, - wpusty uliczne krawężnikowe. W ramach zadania Wykonawca robót zobowiązany będzie do prowadzenia robót w taki sposób aby utrzymać przejezdność odcinka drogi nr 1157G przewidzianego do przebudowy przez cały okres realizacji prac. Dopuszczalne będzie wyłączenie dla ruchu samochodowego odcinków drogi nr 1157G w przypadku gdy przyjęta technologia wykonywania robót bitumicznych obejmować będzie wykonywanie robót całą szerokością jezdni bez złącza w osi jezdni. W takim przypadku Wykonawca wyznaczy objazd odcinków wyłączonych z ruchu. Po stronie Wykonawcy będzie również bieżące uzupełnianie ubytków w jezdni bitumicznej odcinka drogi nr 1157G przekazanego pod inwestycję dla zapewnienia bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego. Do wyceny robót należy przyjąć pozycje i konstrukcje wskazane w przedmiarze robót. Termin wykonania robót związanych z wykonaniem części robót ziemnych i całości kanalizacji deszczowej (oprócz montażu wpustów): 30.11.2019 r. Termin wykonania robót związanych z wykonaniem warstw

bitumicznych:15.05.2020 r. Termin wykonania pozostałego asortymentu robót: 31.05.2020 r. Zakres robót zadania nr 2 obejmuje wykonanie: 1. Poszerzenia jezdni do szerokości do 6,0m: - kruszywo łamane 0/31,5 20cm, - kruszywo związane cementem o  $R_m = 1,5\text{MPa}$  gr. 15cm 2. Nawierzchni asfaltowej: - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego KR 3-6 5cm, - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego KR 3-6 7cm, - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego KR 3-6 śr. 3cm, 3. Chodników z kostki betonowej w obramowaniu z obrzeża betonowego 8x30cm na podsypce cementowo – piaskowej z oporem i krawężników betonowych 15x30cm na ławie betonowej z oporem o konstrukcji : - kostka brukowa betonowa 6cm, - podsypka cementowo – piaskowa 5cm, - kruszywo łamane 0/31,5 8cm, - warstwa odcinająca z pospółki 10cm. 4. Ustawienia opornika betonowego 12x25cm na ławie betonowej z oporem. 5. Zatok autobusowych w obramowaniu z krawężników betonowych 15x30cm i krawężników betonowych 15x22cm na ławie betonowej z oporem o konstrukcji : - kostka brukowa betonowa 8cm, - podsypka cementowo – piaskowa 3cm, - podbudowa z betonu cementowego C20/25 24cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 30cm 6. Zjazdów o nawierzchni bitumicznej o konstrukcji: - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego KR 3-6 5cm, - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego KR 3-6 7cm, - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego KR 3-6 śr. 3cm, - kruszywo łamane 0/31,5 20cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 gr. 15cm 7. Karczowania pni wraz z ich utylizacją, 8. Profilowania i odmulenia rowów przydrożnych, 9. Miejscowego frezowania nawierzchni na średniej grubości 6cm, 10. Poboczy o szer. 1,0m z kruszywa łamanego 0/31,5 o grubości 10cm, 11. Przepustów pod zjazdami z rur HDPE, 12. Oznakowania poziomego i pionowego, W ramach zadania Wykonawca robót zobowiązany będzie do prowadzenia robót w taki sposób aby utrzymać przejezdność odcinka drogi nr 1157G przewidzianego do przebudowy przez cały okres realizacji prac. Dopuszczalne będzie wyłączenie dla ruchu samochodowego odcinków drogi nr 1157G w przypadku gdy przyjęta technologia wykonywania robót bitumicznych obejmować będzie wykonywanie robót całą szerokością jezdni bez złącza w osi jezdni. W takim przypadku Wykonawca wyznaczy objazd odcinków wyłączonych z ruchu. Po stronie Wykonawcy będzie również bieżące uzupełnianie ubytków w jezdni bitumicznej odcinka drogi nr 1157G przekazanego pod inwestycję dla zapewnienia bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego. Do wyceny robót należy przyjąć pozycje i konstrukcje wskazane w przedmiarze robót. Termin wykonania robót związanych z wykonaniem części robót ziemnych: 30.11.2019 r. Termin wykonania robót związanych z wykonaniem warstw bitumicznych:15.05.2020 r. Termin wykonania pozostałego asortymentu robót: 31.05.2020 r. Zakres robót zadania nr 3 obejmuje wykonanie: 1. Poszerzenia jezdni do szerokości do 6,0m: - kruszywo łamane 0/31,5 20cm, - kruszywo związane cementem o  $R_m = 1,5\text{MPa}$  gr. 15cm 2. Nawierzchni asfaltowej: - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego KR 3-6 5cm, - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego KR 3-6 7cm, - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego KR 3-6 śr. 3cm, 3. Chodników z kostki betonowej w obramowaniu z obrzeża betonowego 8x30cm na podsypce cementowo – piaskowej z oporem i krawężników betonowych 15x30cm na ławie betonowej z oporem o konstrukcji : - kostka brukowa betonowa 6cm, - podsypka cementowo – piaskowa 5cm, - kruszywo łamane 0/31,5 8cm, - warstwa odcinająca z pospółki 10cm. 4. Ustawienia opornika betonowego 12x25cm na ławie betonowej z oporem. 5. Zatok autobusowych w obramowaniu z krawężników betonowych 15x30cm i krawężników betonowych 15x22cm na ławie betonowej z oporem o konstrukcji : - kostka brukowa betonowa 8cm, - podsypka cementowo – piaskowa 3cm, - podbudowa z betonu cementowego C20/25 24cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 30cm 6. Zjazdów o nawierzchni bitumicznej o konstrukcji: - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego KR 3-6 5cm, - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego KR 3-6 7cm, - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego KR 3-6 śr. 3cm, - kruszywo łamane 0/31,5 20cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 gr. 15cm 7. Karczowania pni wraz z ich utylizacją, 8. Profilowania i odmulenia rowów przydrożnych, 9. Miejscowego frezowania nawierzchni na średniej grubości 6cm, 10. Poboczy o szer. 1,0m z kruszywa łamanego 0/31,5 o grubości 10cm, 11. Przepustów pod zjazdami z rur HDPE, 12. Oznakowania poziomego i pionowego. W ramach zadania Wykonawca robót zobowiązany będzie do prowadzenia robót w taki sposób aby utrzymać przejezdność odcinka drogi nr 1157G przewidzianego do przebudowy przez

cały okres realizacji prac. Dopuszczalne będzie wyłączenie dla ruchu samochodowego odcinków drogi nr 1157G w przypadku gdy przyjęta technologia wykonywania robót bitumicznych obejmować będzie wykonywanie robót całą szerokością jezdni bez złącza w osi jezdni. W takim przypadku Wykonawca wyznaczy objazd odcinków wyłączonych z ruchu. Po stronie Wykonawcy będzie również bieżące uzupełnianie ubytków w jezdni bitumicznej odcinka drogi nr 1157G przekazanego pod inwestycję dla zapewnienia bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego. Do wyceny robót należy przyjąć pozycje i konstrukcje wskazane w przedmiarze robót. Termin wykonania robót związanych z wykonaniem części robót ziemnych: 30.11.2019 r. Termin wykonania robót związanych z wykonaniem warstw bitumicznych: 15.05.2020 r. Termin wykonania pozostałego asortymentu robót: 31.05.2020 r. Uwaga: Zamawiający stara się o dofinansowanie przedmiotowej inwestycji. W przypadku braku pełnego dofinansowania, o które ubiega się Zamawiający, Inwestor zastrzega sobie prawo do ograniczenia wykonania zakresu robót w ramach w/w zadań. Do wyceny robót należy przyjąć pozycje i konstrukcje wskazane w przedmiarach robót dla poszczególnych zadań nr 1, nr 2 i nr 3.

**Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:**

**Numer sekcji:** IV

**Punkt:** 6.6)

**W ogłoszeniu jest:** ZAŁĄCZNIK I - INFORMACJE DOTYCZĄCE OFERT CZĘŚCIOWYCH  
Część nr: 1 Nazwa: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1157G na terenie Gminy Kobylnica i Gminy Kępice – etap II (Gmina Kobylnica i Gmina Kępice)” - zadanie nr 1 1) Krótki opis przedmiotu zamówienia (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagań) a w przypadku partnerstwa innowacyjnego -określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty budowlane:zadanie nr 1 obejmujące odcinek w m. Kończewo i między m. Kończewo i m. Kuleszewo, tj. od km 3+685 do km 7+075 na długości 3,390km, Zakres robót zadania nr 1 obejmuje wykonanie: 1. Poszerzenia jezdni do szerokości do 6,0m: - kruszywo łamane 0/31,5 20cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 gr. 15cm 2. Nawierzchni asfaltowej: - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego KR 3-6 5cm, - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego KR 3-6 7cm, - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego KR 3-6 śr. 3cm, 3. Chodników z kostki betonowej w obramowaniu z obrzeża betonowego 8x30cm na podsypce cementowo – piaskowej z oporem i krawężników betonowych 15x30cm na ławie betonowej z oporem o konstrukcji : - kostka brukowa betonowa 6cm, - podsypka cementowo – piaskowa 5cm, - kruszywo łamane 0/31,5 8cm, - warstwa odcinająca z pospółki 10cm. 4. Chodników z kostki betonowej wzmocnionych o konstrukcji: - kostka brukowa betonowa 8cm, - podsypka cementowo – piaskowa 3cm, - kruszywo łamane 0/31,5 20cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 gr. 15cm. 5. Ciągu pieszo rowerowego w obramowaniu z krawężnika betonowego 15x30cm i opornika betonowego 12x25cm na ławie betonowej o konstrukcji: - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego KR 3-6 5cm, - kruszywo łamane 0/31,5 20cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 gr. 15cm. 6. Ustawienia opornika betonowego 12x25cm na ławie betonowej z oporem. 7. Parkingów dla samochodów osobowych z kostki betonowej w obramowaniu z krawężnika betonowego 15x30cm i krawężnika betonowego 15x22cm na ławie betonowej o konstrukcji: - kostka brukowa betonowa 8cm, - podsypka cementowo – piaskowa 3cm, - kruszywo łamane 0/31,5 20cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 gr. 15cm 8. Zatok autobusowych w obramowaniu z krawężników betonowych 15x30cm i krawężników betonowych 15x22cm na ławie betonowej z oporem o konstrukcji : - kostka brukowa betonowa 8cm, - podsypka cementowo – piaskowa 3cm, - podbudowa z betonu cementowego C20/25 24cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 30cm 9. Zjazdów na posesje z kostki betonowej w obramowaniu z krawężnika betonowego 15x22cm na ławie betonowej o konstrukcji: - kostka brukowa betonowa 8cm, - podsypka cementowo – piaskowa 3cm, - kruszywo łamane 0/31,5 20cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 gr. 15cm 10. Zjazdów o nawierzchni bitumicznej o konstrukcji: - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego KR 3-6 5cm, - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego KR 3-6 7cm, - warstwa wyrównawcza z betonu

asfaltowego KR 3-6 śr. 3cm, - kruszywo łamane 0/31,5 20cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 gr. 15cm 11. Karczowania pni wraz z ich utylizacją, 12. Profilowania i odmulenia rowów przydrożnych, 13. Miejscowego frezowania nawierzchni na średniej grubości 6cm, 14. Poboczny o szer. 1,0m z kruszywa łamanego 0/31,5 o grubości 10cm, 15. Przepustów pod zjazdami z rur HDPE, 16. Oznakowania poziomego i pionowego, 17. Wysp dzielących z odgięciem toru jazdy na wlotach do miejscowości o nawierzchni z kostki kamiennej 18/20 w obramowaniu z krawężnika kamiennego 15x25cm na ławie betonowej, 18. Kanalizacji deszczowej składającej się z elementów: - kanały z rur PVC o średnicy zewnętrznej 315mm i 200mm, - studnie rewizyjne z kręgów betonowych o średnicy 1400mm i 1200mm, - studzienki ściekowe uliczne betonowe o średnicy 500mm z osadnikiem, - wpusty uliczne krawężnikowe. W ramach zadania Wykonawca robót zobowiązany będzie do prowadzenia robót w taki sposób aby utrzymać przejezdność odcinka drogi nr 1157G przewidzianego do przebudowy przez cały okres realizacji prac. Dopuszczalne będzie wyłączenie dla ruchu samochodowego odcinków drogi nr 1157G w przypadku gdy przyjęta technologia wykonywania robót bitumicznych obejmować będzie wykonywanie robót całą szerokością jezdni bez złącza w osi jezdni. W takim przypadku Wykonawca wyznaczy objazd odcinków wyłączonych z ruchu. Po stronie Wykonawcy będzie również bieżące uzupełnianie ubytków w jezdni bitumicznej odcinka drogi nr 1157G przekazanego pod inwestycję dla zapewnienia bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego. Do wyceny robót należy przyjąć pozycje i konstrukcje wskazane w przedmiarze robót. Termin wykonania robót związanych z wykonaniem części robót ziemnych i całości kanalizacji deszczowej (oprócz montażu wpustów): 30.11.2019 r. Termin wykonania robót związanych z wykonaniem warstw bitumicznych: 15.05.2020 r. Termin wykonania pozostałego asortymentu robót: 31.05.2020 r.

**W ogłoszeniu powinno być: ZAŁĄCZNIK I - INFORMACJE DOTYCZĄCE OFERT CZĘŚCIOWYCH** Część nr: 1 Nazwa: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1157G na terenie Gminy Kobylnica i Gminy Kępice – etap II (Gmina Kobylnica i Gmina Kępice)” - zadanie nr 1 1) Krótki opis przedmiotu zamówienia (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagań) a w przypadku partnerstwa innowacyjnego - określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty budowlane: zadanie nr 1 obejmujące odcinek w m. Kończewo i między m. Kończewo i m. Kuleszewo, tj. od km 3+685 do km 7+075 na długości 3,390km, Zakres robót zadania nr 1 obejmuje wykonanie: 1. Poszerzenia jezdni do szerokości do 6,0m: - kruszywo łamane 0/31,5 20cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 gr. 15cm 2. Nawierzchni asfaltowej: - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego KR 3-6 5cm, - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego KR 3-6 7cm, - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego KR 3-6 śr. 3cm, 3. Chodników z kostki betonowej w obramowaniu z obrzeża betonowego 8x30cm na podsypce cementowo – piaskowej z oporem i krawężników betonowych 15x30cm na ławie betonowej z oporem o konstrukcji : - kostka brukowa betonowa 6cm, - podsypka cementowo – piaskowa 5cm, - kruszywo łamane 0/31,5 8cm, - warstwa odcinająca z pospółki 10cm. 4. Chodników z kostki betonowej wzmocnionych o konstrukcji: - kostka brukowa betonowa 8cm, - podsypka cementowo – piaskowa 3cm, - kruszywo łamane 0/31,5 20cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 gr. 15cm. 5. Ciągu pieszo rowerowego w obramowaniu z krawężnika betonowego 15x30cm i opornika betonowego 12x25cm na ławie betonowej o konstrukcji: - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego KR 3-6 5cm, - kruszywo łamane 0/31,5 20cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 gr. 15cm. 6. Ustawienia opornika betonowego 12x25cm na ławie betonowej z oporem. 7. Parkingów dla samochodów osobowych z kostki betonowej w obramowaniu z krawężnika betonowego 15x30cm i krawężnika betonowego 15x22cm na ławie betonowej o konstrukcji: - kostka brukowa betonowa 8cm, - podsypka cementowo – piaskowa 3cm, - kruszywo łamane 0/31,5 20cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 gr. 15cm 8. Zatok autobusowych w obramowaniu z krawężników betonowych 15x30cm i krawężników betonowych 15x22cm na ławie betonowej z oporem o konstrukcji : - kostka brukowa betonowa 8cm, - podsypka cementowo – piaskowa 3cm, - podbudowa z betonu cementowego C20/25 24cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 30cm 9. Zjazdów na posesje z kostki betonowej w obramowaniu z krawężnika betonowego 15x22cm na ławie betonowej

o konstrukcji: - kostka brukowa betonowa 8cm, - podsypka cementowo – piaskowa 3cm, - kruszywo łamane 0/31,5 20cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 gr. 15cm 10. Zjazdów o nawierzchni bitumicznej o konstrukcji: - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego KR 3-6 5cm, - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego KR 3-6 7cm, - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego KR 3-6 śr. 3cm, - kruszywo łamane 0/31,5 20cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 gr. 15cm 11. Karczowania pni wraz z ich utylizacją, 12. Profilowania i odmulenia rowów przydrożnych, 13. Miejscowego frezowania nawierzchni na średniej grubości 6cm, 14. Poboczy o szer. 1,0m z kruszywa łamanego 0/31,5 o grubości 10cm, 15. Przepustów pod zjazdami z rur HDPE, 16. Przepustów pod zjazdami z rur HDPE wykonywanych metodą przecisku, 17. Oznakowania poziomego i pionowego, w tym ustawienie barier U-14a i U-11a oraz wykonania znaków aktywnych o zmiennej treści, 18. Renowacji balustrady obiektu mostowego, 19. Wysp dzielących z odgięciem toru jazdy na wlotach do miejscowości o nawierzchni z kostki kamiennej 18/20 w obramowaniu z krawężnika kamiennego 15x25cm na ławie betonowej, 20. Kanalizacji deszczowej składającej się z elementów: - kanały z rur PVC o średnicy zewnętrznej 315mm i 200mm, - studnie rewizyjne z kręgów betonowych o średnicy 1400mm i 1200mm, - studzienki ściekowe uliczne betonowe o średnicy 500mm z osadnikiem, - wpusty uliczne krawężnikowe. W ramach zadania Wykonawca robót zobowiązany będzie do prowadzenia robót w taki sposób aby utrzymać przejezdność odcinka drogi nr 1157G przewidzianego do przebudowy przez cały okres realizacji prac. Dopuszczalne będzie wyłączenie dla ruchu samochodowego odcinków drogi nr 1157G w przypadku gdy przyjęta technologia wykonywania robót bitumicznych obejmować będzie wykonywanie robót całą szerokością jezdni bez złącza w osi jezdni. W takim przypadku Wykonawca wyznaczy objazd odcinków wyłączonych z ruchu. Po stronie Wykonawcy będzie również bieżące uzupełnianie ubytków w jezdni bitumicznej odcinka drogi nr 1157G przekazanego pod inwestycję dla zapewnienia bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego. Do wyceny robót należy przyjąć pozycje i konstrukcje wskazane w przedmiarze robót. Termin wykonania robót związanych z wykonaniem części robót ziemnych i całości kanalizacji deszczowej (oprócz montażu wpustów): 30.11.2019 r. Termin wykonania robót związanych z wykonaniem warstw bitumicznych: 15.05.2020 r. Termin wykonania pozostałego asortymentu robót: 31.05.2020 r.

**Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:**

**Numer sekcji:** IV

**Punkt:** 6.2)

**W ogłoszeniu jest:** Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu: Data: 2019-08-27, godzina: 09:00,

**W ogłoszeniu powinno być:** Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu: Data: 2019-08-28, godzina: 09:00,

**II.2) Tekst, który należy dodać**

**Miejsce, w którym należy dodać tekst:**

**Numer sekcji:** II

**Punkt:** 4)

**Tekst, który należy dodać w ogłoszeniu:** Przedmiotem zamówienia jest: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1157G na terenie Gminy Kobylnica i Gminy Kępice – etap II (Gmina Kobylnica i Gmina Kępice)”. Ze względu, że zadanie ma być realizowane w ramach Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016- 2019, Zamawiający stara się o dofinansowanie przedmiotowej inwestycji. W przypadku braku pełnego dofinansowania, o które ubiega się Zamawiający, Inwestor zastrzega sobie prawo do ograniczenia wykonania zakresu robót w ramach w/w inwestycji. Opis robót: Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych przebudowy drogi powiatowej nr 1157G (Łosino – Sierakowo – Kończewo – Kuleszewo – Barcino) na łącznej długości 5,69km z podziałem na trzy zadania: zadanie nr 1 obejmujące odcinek w m. Kończewo i między m. Kończewo i m. Kuleszewo, tj. od km 3+685 do km 7+075 na długości 3,390km, zadanie nr 2 obejmujące odcinek od m. Kuleszewo do skrzyżowania z drogą powiatową



nr 1153G w kierunku m. Zagórki, tj. od km 8+252 do km 9+552 na długości 1,300km, zadanie nr 3 obejmujące odcinek od granicy gmin Kobylnica i Kępcice w kierunku m. Barcino, tj. od km 12+600 do km 13+600 na długości 1,000km. Zakres robót zadania nr 1 obejmuje wykonanie: 1. Poszerzenia jezdni do szerokości do 6,0m: - kruszywo łamane 0/31,5 20cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 gr. 15cm 2. Nawierzchni asfaltowej: - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego KR 3-6 5cm, - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego KR 3-6 7cm, - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego KR 3-6 śr. 3cm, 3. Chodników z kostki betonowej w obramowaniu z obrzeża betonowego 8x30cm na podsypce cementowo – piaskowej z oporem i krawężników betonowych 15x30cm na ławie betonowej z oporem o konstrukcji : - kostka brukowa betonowa 6cm, - podsypka cementowo – piaskowa 5cm, - kruszywo łamane 0/31,5 8cm, - warstwa odcinająca z pospółki 10cm. 4. Chodników z kostki betonowej wzmocnionych o konstrukcji: - kostka brukowa betonowa 8cm, - podsypka cementowo – piaskowa 3cm, - kruszywo łamane 0/31,5 20cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 gr. 15cm. 5. Ciągu pieszo rowerowego w obramowaniu z krawężnika betonowego 15x30cm i opornika betonowego 12x25cm na ławie betonowej o konstrukcji: - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego KR 3-6 5cm, - kruszywo łamane 0/31,5 20cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 gr. 15cm. 6. Ustawienia opornika betonowego 12x25cm na ławie betonowej z oporem. 7. Parkingów dla samochodów osobowych z kostki betonowej w obramowaniu z krawężnika betonowego 15x30cm i krawężnika betonowego 15x22cm na ławie betonowej o konstrukcji: - kostka brukowa betonowa 8cm, - podsypka cementowo – piaskowa 3cm, - kruszywo łamane 0/31,5 20cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 gr. 15cm 8. Zatok autobusowych w obramowaniu z krawężników betonowych 15x30cm i krawężników betonowych 15x22cm na ławie betonowej z oporem o konstrukcji : - kostka brukowa betonowa 8cm, - podsypka cementowo – piaskowa 3cm, - podbudowa z betonu cementowego C20/25 24cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 30cm 9. Zjazdów na posesje z kostki betonowej w obramowaniu z krawężnika betonowego 15x22cm na ławie betonowej o konstrukcji: - kostka brukowa betonowa 8cm, - podsypka cementowo – piaskowa 3cm, - kruszywo łamane 0/31,5 20cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 gr. 15cm 10. Zjazdów o nawierzchni bitumicznej o konstrukcji: - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego KR 3-6 5cm, - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego KR 3-6 7cm, - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego KR 3-6 śr. 3cm, - kruszywo łamane 0/31,5 20cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 gr. 15cm 11. Karczowania pni wraz z ich utylizacją, 12. Profilowania i odmulenia rowów przydrożnych, 13. Miejscowego frezowania nawierzchni na średniej grubości 6cm, 14. Poboczy o szer. 1,0m z kruszywa łamanego 0/31,5 o grubości 10cm, 15. Przepustów pod zjazdami z rur HDPE, 16. Przepustów pod zjazdami z rur HDPE wykonywanych metodą przecisku, 17. Oznakowania poziomego i pionowego, w tym ustawienie barier U-14a i U-11a oraz wykonania znaków aktywnych o zmiennej treści, 18. Renowacji balustrady obiektu mostowego, 19. Wyprowadzających z odgięciem toru jazdy na wlotach do miejscowości o nawierzchni z kostki kamiennej 18/20 w obramowaniu z krawężnika kamiennego 15x25cm na ławie betonowej, 20. Kanalizacji deszczowej składającej się z elementów: - kanały z rur PVC o średnicy zewnętrznej 315mm i 200mm, - studnie rewizyjne z kręgów betonowych o średnicy 1400mm i 1200mm, - studzienki ściekowe uliczne betonowe o średnicy 500mm z osadnikiem, - wpusty uliczne krawężnikowe. W ramach zadania Wykonawca robót zobowiązany będzie do prowadzenia robót w taki sposób aby utrzymać przejezdność odcinka drogi nr 1157G przewidzianego do przebudowy przez cały okres realizacji prac. Dopuszczalne będzie wyłączenie dla ruchu samochodowego odcinków drogi nr 1157G w przypadku gdy przyjęta technologia wykonywania robót bitumicznych obejmować będzie wykonywanie robót całą szerokością jezdni bez złącza w osi jezdni. W takim przypadku Wykonawca wyznaczy objazd odcinków wyłączonych z ruchu. Po stronie Wykonawcy będzie również bieżące uzupełnianie ubytków w jezdni bitumicznej odcinka drogi nr 1157G przekazanego pod inwestycję dla zapewnienia bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego. Do wyceny robót należy przyjąć pozycje i konstrukcje wskazane w przedmiarze robót. Termin wykonania robót związanych z wykonaniem części robót ziemnych i całości kanalizacji deszczowej (oprócz montażu wpustów): 30.11.2019 r. Termin wykonania robót związanych z wykonaniem warstw

bitumicznych:15.05.2020 r. Termin wykonania pozostałego asortymentu robót: 31.05.2020 r. Zakres robót zadania nr 2 obejmuje wykonanie: 1. Poszerzenia jezdni do szerokości do 6,0m: - kruszywo łamane 0/31,5 20cm, - kruszywo związane cementem o  $R_m = 1,5\text{MPa}$  gr. 15cm 2. Nawierzchni asfaltowej: - warstwa ściernalna z betonu asfaltowego KR 3-6 5cm, - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego KR 3-6 7cm, - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego KR 3-6 śr. 3cm, 3. Chodników z kostki betonowej w obramowaniu z obrzeża betonowego 8x30cm na podsypce cementowo – piaskowej z oporem i krawężników betonowych 15x30cm na ławie betonowej z oporem o konstrukcji : - kostka brukowa betonowa 6cm, - podsypka cementowo – piaskowa 5cm, - kruszywo łamane 0/31,5 8cm, - warstwa odcinająca z pospółki 10cm. 4. Ustawienia opornika betonowego 12x25cm na ławie betonowej z oporem. 5. Zatok autobusowych w obramowaniu z krawężników betonowych 15x30cm i krawężników betonowych 15x22cm na ławie betonowej z oporem o konstrukcji : - kostka brukowa betonowa 8cm, - podsypka cementowo – piaskowa 3cm, - podbudowa z betonu cementowego C20/25 24cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 30cm 6. Zjazdów o nawierzchni bitumicznej o konstrukcji: - warstwa ściernalna z betonu asfaltowego KR 3-6 5cm, - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego KR 3-6 7cm, - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego KR 3-6 śr. 3cm, - kruszywo łamane 0/31,5 20cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 gr. 15cm 7. Karczowania pni wraz z ich utylizacją, 8. Profilowania i odmulenia rowów przydrożnych, 9. Miejscowego frezowania nawierzchni na średniej grubości 6cm, 10. Poboczy o szer. 1,0m z kruszywa łamanego 0/31,5 o grubości 10cm, 11. Przepustów pod zjazdami z rur HDPE, 12. Oznakowania poziomego i pionowego, W ramach zadania Wykonawca robót zobowiązany będzie do prowadzenia robót w taki sposób aby utrzymać przejezdność odcinka drogi nr 1157G przewidzianego do przebudowy przez cały okres realizacji prac. Dopuszczalne będzie wyłączenie dla ruchu samochodowego odcinków drogi nr 1157G w przypadku gdy przyjęta technologia wykonywania robót bitumicznych obejmować będzie wykonywanie robót całą szerokością jezdni bez złącza w osi jezdni. W takim przypadku Wykonawca wyznaczy objazd odcinków wyłączonych z ruchu. Po stronie Wykonawcy będzie również bieżące uzupełnianie ubytków w jezdni bitumicznej odcinka drogi nr 1157G przekazanego pod inwestycję dla zapewnienia bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego. Do wyceny robót należy przyjąć pozycje i konstrukcje wskazane w przedmiarze robót. Termin wykonania robót związanych z wykonaniem części robót ziemnych: 30.11.2019 r. Termin wykonania robót związanych z wykonaniem warstw bitumicznych:15.05.2020 r. Termin wykonania pozostałego asortymentu robót: 31.05.2020 r. Zakres robót zadania nr 3 obejmuje wykonanie: 1. Poszerzenia jezdni do szerokości do 6,0m: - kruszywo łamane 0/31,5 20cm, - kruszywo związane cementem o  $R_m = 1,5\text{MPa}$  gr. 15cm 2. Nawierzchni asfaltowej: - warstwa ściernalna z betonu asfaltowego KR 3-6 5cm, - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego KR 3-6 7cm, - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego KR 3-6 śr. 3cm, 3. Chodników z kostki betonowej w obramowaniu z obrzeża betonowego 8x30cm na podsypce cementowo – piaskowej z oporem i krawężników betonowych 15x30cm na ławie betonowej z oporem o konstrukcji : - kostka brukowa betonowa 6cm, - podsypka cementowo – piaskowa 5cm, - kruszywo łamane 0/31,5 8cm, - warstwa odcinająca z pospółki 10cm. 4. Ustawienia opornika betonowego 12x25cm na ławie betonowej z oporem. 5. Zatok autobusowych w obramowaniu z krawężników betonowych 15x30cm i krawężników betonowych 15x22cm na ławie betonowej z oporem o konstrukcji : - kostka brukowa betonowa 8cm, - podsypka cementowo – piaskowa 3cm, - podbudowa z betonu cementowego C20/25 24cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 30cm 6. Zjazdów o nawierzchni bitumicznej o konstrukcji: - warstwa ściernalna z betonu asfaltowego KR 3-6 5cm, - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego KR 3-6 7cm, - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego KR 3-6 śr. 3cm, - kruszywo łamane 0/31,5 20cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 gr. 15cm 7. Karczowania pni wraz z ich utylizacją, 8. Profilowania i odmulenia rowów przydrożnych, 9. Miejscowego frezowania nawierzchni na średniej grubości 6cm, 10. Poboczy o szer. 1,0m z kruszywa łamanego 0/31,5 o grubości 10cm, 11. Przepustów pod zjazdami z rur HDPE, 12. Oznakowania poziomego i pionowego. W ramach zadania Wykonawca robót zobowiązany będzie do prowadzenia robót w taki sposób aby utrzymać przejezdność odcinka drogi nr 1157G przewidzianego do przebudowy przez

cały okres realizacji prac. Dopuszczalne będzie wyłączenie dla ruchu samochodowego odcinków drogi nr 1157G w przypadku gdy przyjęta technologia wykonywania robót bitumicznych obejmować będzie wykonywanie robót całą szerokością jezdni bez złącza w osi jezdni. W takim przypadku Wykonawca wyznaczy objazd odcinków wyłączonych z ruchu. Po stronie Wykonawcy będzie również bieżące uzupełnianie ubytków w jezdni bitumicznej odcinka drogi nr 1157G przekazanego pod inwestycję dla zapewnienia bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego. Do wyceny robót należy przyjąć pozycje i konstrukcje wskazane w przedmiarze robót. Termin wykonania robót związanych z wykonaniem części robót ziemnych: 30.11.2019 r. Termin wykonania robót związanych z wykonaniem warstw bitumicznych: 15.05.2020 r. Termin wykonania pozostałego asortymentu robót: 31.05.2020 r. Uwaga: Zamawiający stara się o dofinansowanie przedmiotowej inwestycji. W przypadku braku pełnego dofinansowania, o które ubiega się Zamawiający, Inwestor zastrzega sobie prawo do ograniczenia wykonania zakresu robót w ramach w/w zadań. Do wyceny robót należy przyjąć pozycje i konstrukcje wskazane w przedmiarach robót dla poszczególnych zadań nr 1, nr 2 i nr 3.

**Miejsce, w którym należy dodać tekst:**

**Numer sekcji:** IV

**Punkt:** 6.6)

**Tekst, który należy dodać w ogłoszeniu:** ZAŁĄCZNIK I - INFORMACJE DOTYCZĄCE OFERT CZĘŚCIOWYCH Część nr: 1 Nazwa: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1157G na terenie Gminy Kobylnica i Gminy Kępice – etap II (Gmina Kobylnica i Gmina Kępice)” - zadanie nr 1 1) Krótki opis przedmiotu zamówienia (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagań) a w przypadku partnerstwa innowacyjnego -określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty budowlane:zadanie nr 1 obejmujące odcinek w m. Kończewo i między m. Kończewo i m. Kuleszewo, tj. od km 3+685 do km 7+075 na długości 3,390km, Zakres robót zadania nr 1 obejmuje wykonanie: 1. Poszerzenia jezdni do szerokości do 6,0m: - kruszywo łamane 0/31,5 20cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 gr. 15cm 2. Nawierzchni asfaltowej: - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego KR 3-6 5cm, - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego KR 3-6 7cm, - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego KR 3-6 śr. 3cm, 3. Chodników z kostki betonowej w obramowaniu z obrzeża betonowego 8x30cm na podsypce cementowo – piaskowej z oporem i krawężników betonowych 15x30cm na ławie betonowej z oporem o konstrukcji : - kostka brukowa betonowa 6cm, - podsypka cementowo – piaskowa 5cm, - kruszywo łamane 0/31,5 8cm, - warstwa odcinająca z pospółki 10cm. 4. Chodników z kostki betonowej wzmocnionych o konstrukcji: - kostka brukowa betonowa 8cm, - podsypka cementowo – piaskowa 3cm, - kruszywo łamane 0/31,5 20cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 gr. 15cm. 5. Ciągu pieszo rowerowego w obramowaniu z krawężnika betonowego 15x30cm i opornika betonowego 12x25cm na ławie betonowej o konstrukcji: - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego KR 3-6 5cm, - kruszywo łamane 0/31,5 20cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 gr. 15cm. 6. Ustawienia opornika betonowego 12x25cm na ławie betonowej z oporem. 7. Parkingów dla samochodów osobowych z kostki betonowej w obramowaniu z krawężnika betonowego 15x30cm i krawężnika betonowego 15x22cm na ławie betonowej o konstrukcji: - kostka brukowa betonowa 8cm, - podsypka cementowo – piaskowa 3cm, - kruszywo łamane 0/31,5 20cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 gr. 15cm 8. Zatok autobusowych w obramowaniu z krawężników betonowych 15x30cm i krawężników betonowych 15x22cm na ławie betonowej z oporem o konstrukcji : - kostka brukowa betonowa 8cm, - podsypka cementowo – piaskowa 3cm, - podbudowa z betonu cementowego C20/25 24cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 30cm 9. Zjazdów na posesje z kostki betonowej w obramowaniu z krawężnika betonowego 15x22cm na ławie betonowej o konstrukcji: - kostka brukowa betonowa 8cm, - podsypka cementowo – piaskowa 3cm, - kruszywo łamane 0/31,5 20cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 gr. 15cm 10. Zjazdów o nawierzchni bitumicznej o konstrukcji: - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego KR 3-6 5cm, - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego KR 3-6 7cm, - warstwa

wyrównawcza z betonu asfaltowego KR 3-6 śr. 3cm, - kruszywo łamane 0/31,5 20cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 gr. 15cm 11. Karczowania pni wraz z ich utylizacją, 12. Profilowania i odmulenia rowów przydrożnych, 13. Miejscowego frezowania nawierzchni na średniej grubości 6cm, 14. Poboczny o szer. 1,0m z kruszywa łamanego 0/31,5 o grubości 10cm, 15. Przepustów pod zjazdami z rur HDPE, 16. Przepustów pod zjazdami z rur HDPE wykonywanych metodą przecisku, 17. Oznakowania poziomego i pionowego, w tym ustawienie barier U-14a i U-11a oraz wykonania znaków aktywnych o zmiennej treści, 18. Renowacji balustrady obiektu mostowego, 19. Wysp dzielących z odgięciem toru jazdy na wlotach do miejscowości o nawierzchni z kostki kamiennej 18/20 w obramowaniu z krawężnika kamiennego 15x25cm na ławie betonowej, 20. Kanalizacji deszczowej składającej się z elementów: - kanały z rur PVC o średnicy zewnętrznej 315mm i 200mm, - studnie rewizyjne z kręgów betonowych o średnicy 1400mm i 1200mm, - studzienki ściekowe uliczne betonowe o średnicy 500mm z osadnikiem, - wpusty uliczne krawężnikowe. W ramach zadania Wykonawca robót zobowiązany będzie do prowadzenia robót w taki sposób aby utrzymać przejezdność odcinka drogi nr 1157G przewidzianego do przebudowy przez cały okres realizacji prac. Dopuszczalne będzie wyłączenie dla ruchu samochodowego odcinków drogi nr 1157G w przypadku gdy przyjęta technologia wykonywania robót bitumicznych obejmować będzie wykonywanie robót całą szerokością jezdni bez złącza w osi jezdni. W takim przypadku Wykonawca wyznaczy objazd odcinków wyłączonych z ruchu. Po stronie Wykonawcy będzie również bieżące uzupełnianie ubytków w jezdni bitumicznej odcinka drogi nr 1157G przekazanego pod inwestycję dla zapewnienia bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego. Do wyceny robót należy przyjąć pozycje i konstrukcje wskazane w przedmiarze robót. Termin wykonania robót związanych z wykonaniem części robót ziemnych i całości kanalizacji deszczowej (oprócz montażu wpustów): 30.11.2019 r. Termin wykonania robót związanych z wykonaniem warstw bitumicznych: 15.05.2020 r. Termin wykonania pozostałego asortymentu robót: 31.05.2020 r.

**Miejsce, w którym należy dodać tekst:**

**Numer sekcji:** IV

**Punkt:** 6.2)

**Tekst, który należy dodać w ogłoszeniu:** Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu: Data: 2019-08-28, godzina: 09:00,