



ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W SŁUPSKU

76-200 Słupsk
ul. Słoneczna 16e
NIP 839-25-73-515

tel.0-59-842-07-30
fax.0-59-842-02-84
REGON 770983124

Słupsk, dn. 21.08.2019 r.

ZDP-GIZ.2611.15-9.2019

ZMIANY TREŚCI SIWZ

oraz

ZMIANA TERMINU SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT

W nawiązaniu do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, którego wartość szacunkowa nie przekracza kwoty określonej w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy Prawo zamówień publicznych, realizowanym w trybie przetargu nieograniczonego na roboty budowlane pn: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1157G na terenie Gminy Kobylnica i Gminy Kępice – etap II (Gmina Kobylnica i Gmina Kępice)”,

Zamawiający zmienia zapisy treści SIWZ w rozdziale 3 pkt 3.2. dot. opisu robót dla zadania nr 1

Zapis przed zmianą brzmiał:

Zakres robót zadania nr 1 obejmuje wykonanie:

1. Poszerzenia jezdni do szerokości do 6,0m:
 - kruszywo łamane 0/31,5 20cm,
 - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 gr. 15cm
2. Nawierzchni asfaltowej:
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego KR 3-6 5cm,
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego KR 3-6 7cm,
 - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego KR 3-6 śr. 3cm,
3. Chodników z kostki betonowej w obramowaniu z obrzeża betonowego 8x30cm na podsypce cementowo – piaskowej z oporem i krawężników betonowych 15x30cm na ławie betonowej z oporem o konstrukcji :
 - kostka brukowa betonowa 6cm,
 - podsypka cementowo – piaskowa 5cm,
 - kruszywo łamane 0/31,5 8cm,
 - warstwa odcinająca z pospółki 10cm.
4. Chodników z kostki betonowej wzmocnionych o konstrukcji:
 - kostka brukowa betonowa 8cm,
 - podsypka cementowo – piaskowa 3cm,
 - kruszywo łamane 0/31,5 20cm,
 - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 gr. 15cm.
5. Ciągu pieszo rowerowego w obramowaniu z krawężnika betonowego 15x30cm i opornika betonowego 12x25cm na ławie betonowej o konstrukcji:
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego KR 3-6 5cm,
 - kruszywo łamane 0/31,5 20cm,

- kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 gr. 15cm.
- 6. Ustawienia opornika betonowego 12x25cm na ławie betonowej z oporem.
- 7. Parkingów dla samochodów osobowych z kostki betonowej w obramowaniu z krawężnika betonowego 15x30cm i krawężnika betonowego 15x22cm na ławie betonowej o konstrukcji:
 - kostka brukowa betonowa 8cm,
 - podsypka cementowo – piaskowa 3cm,
 - kruszywo łamane 0/31,5 20cm,
 - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 gr. 15cm
- 8. Zatok autobusowych w obramowaniu z krawężników betonowych 15x30cm i krawężników betonowych 15x22cm na ławie betonowej z oporem o konstrukcji :
 - kostka brukowa betonowa 8cm,
 - podsypka cementowo – piaskowa 3cm,
 - podbudowa z betonu cementowego C20/25 24cm,
 - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 30cm
- 9. Zjazdów na posesje z kostki betonowej w obramowaniu z krawężnika betonowego 15x22cm na ławie betonowej o konstrukcji:
 - kostka brukowa betonowa 8cm,
 - podsypka cementowo – piaskowa 3cm,
 - kruszywo łamane 0/31,5 20cm,
 - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 gr. 15cm
- 10. Zjazdów o nawierzchni bitumicznej o konstrukcji:
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego KR 3-6 5cm,
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego KR 3-6 7cm,
 - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego KR 3-6 śr. 3cm,
 - kruszywo łamane 0/31,5 20cm,
 - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 gr. 15cm
- 11. Karczowania pni wraz z ich utylizacją,
- 12. Profilowania i odmulenia rowów przydrożnych,
- 13. Miejscowego frezowania nawierzchni na średniej grubości 6cm,
- 14. Poboczny o szer. 1,0m z kruszywa łamanego 0/31,5 o grubości 10cm,
- 15. Przepustów pod zjazdami z rur HDPE,
- 16. Oznakowania poziomego i pionowego,
- 17. Wysp dzielących z odgięciem toru jazdy na wlotach do miejscowości o nawierzchni z kostki kamiennej 18/20 w obramowaniu z krawężnika kamiennego 15x25cm na ławie betonowej,
- 18. Kanalizacji deszczowej składającej się z elementów:
 - kanały z rur PVC o średnicy zewnętrznej 315mm i 200mm,
 - studnie rewizyjne z kręgów betonowych o średnicy 1400mm i 1200mm,
 - studzienki ściekowe uliczne betonowe o średnicy 500mm z osadnikiem,
 - wpusty uliczne krawężnikowe.

W ramach zadania Wykonawca robót zobowiązany będzie do prowadzenia robót w taki sposób aby utrzymać przejezdność odcinka drogi nr 1157G przewidzianego do przebudowy przez cały okres realizacji prac. Dopuszczalne będzie wyłączenie dla ruchu samochodowego odcinków drogi nr 1157G w przypadku gdy przyjęta technologia wykonywania robót bitumicznych obejmować będzie wykonywanie robót całą szerokością jezdni bez złącza w osi jezdni. W takim przypadku Wykonawca wyznaczy objazd odcinków wyłączonych z ruchu. Po stronie Wykonawcy będzie również bieżące uzupełnianie ubytków w jezdni bitumicznej odcinka drogi nr 1157G przekazanego pod inwestycję dla zapewnienia bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego.

Do wyceny robót należy przyjąć pozycje i konstrukcje wskazane w przedmiarze robót.

Termin wykonania robót związanych z wykonaniem części robót ziemnych i całości kanalizacji

deszczowej (oprócz montażu wpustów): 30.11.2019 r.

Termin wykonania robót związanych z wykonaniem warstw bitumicznych: 15.05.2020 r.

Termin wykonania pozostałego asortymentu robót: 31.05.2020 r.

Zapis po zmianie brzmia:

Zakres robót **zadania nr 1** obejmuje wykonanie:

1. Poszerzenia jezdni do szerokości do 6,0m:
 - kruszywo łamane 0/31,5 20cm,
 - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 gr. 15cm
2. Nawierzchni asfaltowej:
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego KR 3-6 5cm,
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego KR 3-6 7cm,
 - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego KR 3-6 śr. 3cm,
3. Chodników z kostki betonowej w obramowaniu z obrzeża betonowego 8x30cm na podsypce cementowo – piaskowej z oporem i krawężników betonowych 15x30cm na ławie betonowej z oporem o konstrukcji :
 - kostka brukowa betonowa 6cm,
 - podsypka cementowo – piaskowa 5cm,
 - kruszywo łamane 0/31,5 8cm,
 - warstwa odcinająca z pospółki 10cm.
4. Chodników z kostki betonowej wzmocnionych o konstrukcji:
 - kostka brukowa betonowa 8cm,
 - podsypka cementowo – piaskowa 3cm,
 - kruszywo łamane 0/31,5 20cm,
 - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 gr. 15cm.
5. Ciągu pieszo rowerowego w obramowaniu z krawężnika betonowego 15x30cm i opornika betonowego 12x25cm na ławie betonowej o konstrukcji:
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego KR 3-6 5cm,
 - kruszywo łamane 0/31,5 20cm,
 - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 gr. 15cm.
6. Ustawienia opornika betonowego 12x25cm na ławie betonowej z oporem.
7. Parkingów dla samochodów osobowych z kostki betonowej w obramowaniu z krawężnika betonowego 15x30cm i krawężnika betonowego 15x22cm na ławie betonowej o konstrukcji:
 - kostka brukowa betonowa 8cm,
 - podsypka cementowo – piaskowa 3cm,
 - kruszywo łamane 0/31,5 20cm,
 - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 gr. 15cm
8. Zatok autobusowych w obramowaniu z krawężników betonowych 15x30cm i krawężników betonowych 15x22cm na ławie betonowej z oporem o konstrukcji :
 - kostka brukowa betonowa 8cm,
 - podsypka cementowo – piaskowa 3cm,
 - podbudowa z betonu cementowego C20/25 24cm,
 - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 30cm
9. Zjazdów na posesje z kostki betonowej w obramowaniu z krawężnika betonowego 15x22cm na ławie betonowej o konstrukcji:
 - kostka brukowa betonowa 8cm,
 - podsypka cementowo – piaskowa 3cm,
 - kruszywo łamane 0/31,5 20cm,
 - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 gr. 15cm
10. Zjazdów o nawierzchni bitumicznej o konstrukcji:

- warstwa ściernalna z betonu asfaltowego KR 3-6 5cm,
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego KR 3-6 7cm,
 - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego KR 3-6 śr. 3cm,
 - kruszywo łamane 0/31,5 20cm,
 - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 gr. 15cm
11. Karczowania pni wraz z ich utylizacją,
 12. Profilowania i odmulenia rowów przydrożnych,
 13. Miejscowego frezowania nawierzchni na średniej grubości 6cm,
 14. Poboczy o szer. 1,0m z kruszywa łamanego 0/31,5 o grubości 10cm,
 15. Przepustów pod zjazdami z rur HDPE,
 - 16. Przepustów pod zjazdami z rur HDPE wykonywanych metodą przecisku,**
 - 17. Oznakowania poziomego i pionowego, w tym ustawienie barier U-14a i U-11a oraz wykonania znaków aktywnych o zmiennej treści,**
 - 18. Renowacji balustrady obiektu mostowego,**
 19. Wysp dzielących z odgięciem toru jazdy na wlotach do miejscowości o nawierzchni z kostki kamiennej 18/20 w obramowaniu z krawężnika kamiennego 15x25cm na ławie betonowej,
 20. Kanalizacji deszczowej składającej się z elementów:
 - kanały z rur PVC o średnicy zewnętrznej 315mm i 200mm,
 - studnie rewizyjne z kręgów betonowych o średnicy 1400mm i 1200mm,
 - studzienki ściekowe uliczne betonowe o średnicy 500mm z osadnikiem,
 - wpusty uliczne krawężnikowe.

W ramach zadania Wykonawca robót zobowiązany będzie do prowadzenia robót w taki sposób aby utrzymać przejezdność odcinka drogi nr 1157G przewidzianego do przebudowy przez cały okres realizacji prac. Dopuszczalne będzie wyłączenie dla ruchu samochodowego odcinków drogi nr 1157G w przypadku gdy przyjęta technologia wykonywania robót bitumicznych obejmować będzie wykonywanie robót całą szerokością jezdni bez złącza w osi jezdni. W takim przypadku Wykonawca wyznaczy objazd odcinków wyłączonych z ruchu. Po stronie Wykonawcy będzie również bieżące uzupełnianie ubytków w jezdni bitumicznej odcinka drogi nr 1157G przekazanego pod inwestycję dla zapewnienia bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego.

Do wyceny robót należy przyjąć pozycje i konstrukcje wskazane w przedmiarze robót.

Termin wykonania robót związanych z wykonaniem części robót ziemnych i całości kanalizacji deszczowej (oprócz montażu wpustów): 30.11.2019 r.

Termin wykonania robót związanych z wykonaniem warstw bitumicznych: 15.05.2020 r.

Termin wykonania pozostałego asortymentu robót: 31.05.2020 r.

Ponadto informuje się, że w dn. 21.08.2019r. Zamawiający zamieszcza uaktualniony załącznik nr 10 – przedmiar robót oraz uaktualniony załącznik nr 11 – kosztorys ofertowy oraz informuje, że zmienia się zakres robót na zadanie nr 1.

Jednocześnie informujemy, że naniesiono zmiany w przedmiarze oraz kosztorysie ofertowym na zadanie nr 1 dot. ilości, w pozycjach nr: 13, 14, 18, 30, 36, 47, 48, 49, 52 i 70 oraz dodano nowe pozycje nr: 19.1, 70.1., 70.2. i 76.1.

Uwaga!!!

Wykonawcy związani są wszelkimi zmianami i wyjaśnieniami do Specyfikacji, które są zamieszczane na stronie internetowej Zamawiającego. W związku z powyższym Zamawiający zaleca bieżące monitorowanie strony internetowej, na której zamieszczono SIWZ – <http://bip.zdp.slupsk.pl/> w celu zapoznania się z ewentualnymi odpowiedziami na zapytania do SIWZ bądź wyjaśnieniami SIWZ lub wprowadzonymi zmianami do SIWZ.

W związku art. 38 ust. 1, 4, 4a Pzp Zamawiający Z M I E N I A termin składania i otwarcia ofert o czas niezbędny na wprowadzenie zmian w ofertach tj. (wskazany w SIWZ w Rozdziale 15 Punkt 1 oraz Ogłoszeniu w Sekcji IV Punkt 6. ppkt 2) do 28.08.2019 r. do godz. 09.00, natomiast otwarcie ofert (wskazane w SIWZ w Rozdziale 15 Punkt 3) nastąpi w dniu 28.08.2019 r. o godz. 09.15.

Z up. DYREKTORA
GŁ. INŻYNIER

mgr inż. Paweł Bojkowski