

Ogłoszenie nr 635234-N-2019 z dnia 2019-12-11 r.

Zarząd Dróg Powiatowych: „Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowy dróg powiatowych na terenie powiatu słupskiego z podziałem na zadania”

OGŁOSZENIE O ZAMÓWIENIU - Usługi

Zamieszczanie ogłoszenia: Zamieszczanie obowiązkowe

Ogłoszenie dotyczy: Zamówienia publicznego

Zamówienie dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej

Nie

Nazwa projektu lub programu

O zamówienie mogą ubiegać się wyłącznie zakłady pracy chronionej oraz wykonawcy, których działalność, lub działalność ich wyodrębnionych organizacyjnie jednostek, które będą realizowały zamówienie, obejmuje społeczną i zawodową integrację osób będących członkami grup społecznie marginalizowanych

Nie

Należy podać minimalny procentowy wskaźnik zatrudnienia osób należących do jednej lub więcej kategorii, o których mowa w art. 22 ust. 2 ustawy Pzp, nie mniejszy niż 30%, osób zatrudnionych przez zakłady pracy chronionej lub wykonawców albo ich jednostki (w %)

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

Postępowanie przeprowadza centralny zamawiający

Nie

Postępowanie przeprowadza podmiot, któremu zamawiający powierzył/powierzyli przeprowadzenie postępowania

Nie

Informacje na temat podmiotu któremu zamawiający powierzył/powierzyli prowadzenie postępowania:

Postępowanie jest przeprowadzane wspólnie przez zamawiających

Nie

Jeżeli tak, należy wymienić zamawiających, którzy wspólnie przeprowadzają postępowanie oraz podać adresy ich siedzib, krajowe numery identyfikacyjne oraz osoby do kontaktów wraz z danymi do kontaktów:

Postępowanie jest przeprowadzane wspólnie z zamawiającymi z innych państw członkowskich Unii Europejskiej

Nie

W przypadku przeprowadzania postępowania wspólnie z zamawiającymi z innych państw członkowskich Unii Europejskiej – mające zastosowanie krajowe prawo zamówień publicznych:

Informacje dodatkowe:

I. 1) NAZWA I ADRES: Zarząd Dróg Powiatowych, krajowy numer identyfikacyjny 77098312400000, ul. ul. Słoneczna , 76-200 Słupsk, woj. pomorskie, państwo Polska, tel. 059 8420730, 0598420269, e-mail mozarek@zdp.slupsk.pl, faks 598420284.

Adres strony internetowej (URL): <https://bip.zdp.slupsk.pl/>

Adres profilu nabywcy:

Adres strony internetowej pod którym można uzyskać dostęp do narzędzi i urządzeń lub formatów plików, które nie są ogólnie dostępne

I. 2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO: Administracja samorządowa

I.3) WSPÓLNE UDZIELANIE ZAMÓWIENIA (jeżeli dotyczy):

Podział obowiązków między zamawiającymi w przypadku wspólnego przeprowadzania postępowania, w tym w przypadku wspólnego przeprowadzania postępowania z zamawiającymi z innych państw członkowskich Unii Europejskiej (który z zamawiających jest odpowiedzialny za przeprowadzenie postępowania, czy i w jakim zakresie za przeprowadzenie postępowania odpowiadają pozostali zamawiający, czy zamówienie będzie udzielane przez każdego z zamawiających indywidualnie, czy zamówienie zostanie udzielone w imieniu i na rzecz pozostałych zamawiających):

I.4) KOMUNIKACJA:

Nieograniczony, pełny i bezpośredni dostęp do dokumentów z postępowania można uzyskać pod adresem (URL)

Tak

<https://bip.zdp.slupsk.pl/>

Adres strony internetowej, na której zamieszczona będzie specyfikacja istotnych warunków zamówienia

Tak

<https://bip.zdp.slupsk.pl/>

Dostęp do dokumentów z postępowania jest ograniczony - więcej informacji można uzyskać pod adresem

Nie

Oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu należy przesyłać:

Elektronicznie

Nie

adres

Dopuszczone jest przesłanie ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu w inny sposób:

Nie

Inny sposób:

Wymagane jest przesłanie ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu w inny sposób:

Tak

Inny sposób:

Adres:

Ofertę należy złożyć w formie pisemnej, w zamkniętym opakowaniu uniemożliwiającym odczytanie jego zawartości bez uszkodzenia tego opakowania.

Komunikacja elektroniczna wymaga korzystania z narzędzi i urządzeń lub formatów plików, które nie są ogólnie dostępne

Nie

Nieograniczony, pełny, bezpośredni i bezpłatny dostęp do tych narzędzi można uzyskać pod adresem: (URL)

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego: „Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowy dróg powiatowych na terenie powiatu słupskiego z podziałem na

zadania”

Numer referencyjny: ZDP-GIZ.2611.20.2019

Przed wszczęciem postępowania o udzielenie zamówienia przeprowadzono dialog techniczny
Nie

II.2) Rodzaj zamówienia: Usługi

II.3) Informacja o możliwości składania ofert częściowych

Zamówienie podzielone jest na części:

Tak

Oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu można składać w odniesieniu do:

wszystkich części

Zamawiający zastrzega sobie prawo do udzielenia łącznie następujących części lub grup części:

Maksymalna liczba części zamówienia, na które może zostać udzielone zamówienie jednemu wykonawcy:

II.4) Krótki opis przedmiotu zamówienia (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagań) a w przypadku partnerstwa innowacyjnego - określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty budowlane:

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji technicznej na potrzeby przeprowadzenia inwestycji przebudów dróg powiatowych zarządzanych przez ZDP w Słupsku. Zamówienie realizowane będzie z podziałem na zadania: 1. Zadanie nr 1: „Dokumentacja projektowa na przebudowę drogi powiatowej nr 1147G Darnowo-Osowo (Gmina Kępice)”. 2. Zadanie nr 2: „Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej Bobrowniki-Dąbrówka-Grapice (Gmina Damnica i Gmina Potęgowo)”. 3. Zadanie nr 3: „Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 1135G na odcinku Mrówczy-no-Damnica (gmina Damnica)”. 4. Zadanie nr 4: „Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 1139G na odcinku Damnica-Główczyce (Gmina Damnica i Gmina Główczyce)”. 5. Zadanie nr 5: Aktualizacja dokumentacji projektowej pn. „Budowa drogi Przewłoka-Grabno oraz przebudowa dróg powiatowych nr 1112G na odcinku Ustka-Przewłoka-Objazda i 1115G na odcinku Wytowno-Bydlino”. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji technicznej na potrzeby przeprowadzenia inwestycji przebudów dróg powiatowych zarządzanych przez ZDP w Słupsku. Zamówienie realizowane będzie z podziałem na zadania: 1. Zadanie nr 1: „Dokumentacja projektowa na przebudowę drogi powiatowej nr 1147G Darnowo-Osowo (Gmina Kępice)” 2. Zadanie nr 2: „Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej Bobrowniki-Dąbrówka-Grapice (Gmina Damnica i Gmina Potęgowo)”. 3. Zadanie nr 3: „Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 1135G na odcinku Mrówczy-no-Damnica (gmina Damnica)”. 4. Zadanie nr 4: „Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 1139G na odcinku Damnica-Główczyce (Gmina Damnica i Gmina Główczyce)”. 5. Zadanie nr 5: Aktualizacja dokumentacji projektowej pn. „Budowa drogi Przewłoka-Grabno oraz przebudowa dróg powiatowych nr 1112G na odcinku Ustka-Przewłoka-Objazda i 1115G na odcinku Wytowno-Bydlino”. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia dla zadania nr 1: Dokumentacja projektowa na przebudowę drogi powiatowej nr 1147G Darnowo-Osowo (Gmina Kępice) Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji technicznej obejmującej przebudowę drogi powiatowej nr 1147G na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 208 do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1161G i 1164G w m. Ciecholub, tj. od km 6+150 do km 11+300, na długości 5,15km, leżącej na terenie Powiatu Słupskiego (Gmina Kępice). Klasa techniczna drogi Z. Lokalizację odcinka drogi powiatowej przewidzianej do

opracowania projektowego przedstawiono na załączonym planie orientacyjnym. A) Dokumentacja obejmować będzie zaprojektowanie wykonania następujących elementów: 1. Poszerzenie jezdni do 6,0m. 2. Wzmocnienie konstrukcji jezdni poprzez dostosowanie nośności do kategorii ruchu istniejącego i prognozowanego na drodze: • warstwą ścieralną z betonu asfaltowego KR3-6, • warstwą wiążącą z betonu asfaltowego KR3-6, • warstwą wyrównawczą z betonu asfaltowego KR3-6 • podbudową zasadniczą z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie przy poszerzeniu istniejącej jezdni po jednej stronie drogi, • wzmocnieniem podłoża gruntowego do nośności G1, • konstrukcją jezdni obustronnie ograniczoną opornikami betonowymi. 3. Pobocza o szer. 1,0 o nawierzchni z kruszywa łamanego. 4. Oczyszczenie i ukształtowanie rowów przydrożnych. 5. Na obszarach zabudowanych chodniki jedno lub dwustronne wraz z wjazdami na posesje wykonane z kostki betonowej. 6. Odwodnienie pasa drogowego powierzchniowe (na obszarach zabudowanych powierzchniowe lub poprzez kanalizację deszczową). 7. Wydzielone zatoki autobusowe lub w przypadku braku możliwości terenowych miejsca zatrzymywania autobusów oznaczone znakiem D-15 z zastosowaniem peronów dla pasażerów. 8. W razie potrzeby miejsca postojowe dla pojazdów osobowych. 9. Na obszarach zabudowanych przebudowa oświetlenia drogowego w miarę potrzeb zarządcy drogi oraz Gmin. 10. Przy obiektach użyteczności publicznej w obrębie chodników należy zaprojektować urządzenia poprawiające bezpieczeństwo użytkowników (bariery, poręcze). 11. Przewidzieć należy rozwiązania mające na celu zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego: • wyspy spowalniające ruch na wlotach do miejscowości z odgięciem toru jazdy dla pojazdów wjeżdżających do miejscowości, • przejścia dla pieszych z azylami wraz z ich doświetleniem, • oznakowanie w postaci znaków aktywnych o zmiennej treści. 12. Należy przewidzieć miejsca postojowe w okolicach obiektów użyteczności publicznej, 13. Sprawdzić stan techniczny istniejących obiektów inżynierskich (mosty, przepusty pod koroną drogi) i zaprojektować rozwiązanie dostosowujące ich nośność do kategorii ruchu istniejącego i prognozowanego na drodze. 14. Zaprojektować kompletne docelowe oznakowanie pionowe i poziome. B) Dokumentacja projektowa musi być kompletna z punktu widzenia celu jakiego ma służyć, czyli ma umożliwić uzyskanie wymaganych pozwoleń, wystąpienie z wnioskiem o dofinansowanie inwestycji ze środków pochodzących z zewnątrz, a następnie służyć do jej realizacji. Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania opracowań projektowych, w taki sposób, aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z umową. Dokumentację projektową należy wykonać jak dla robót budowlanych, dla których jest wymagane uzyskanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej lub decyzji pozwolenia na budowę. C) Zestawienie elementów dokumentacji do wykonania: • Projekt koncepcyjny rozwiązań należy przedstawić do zatwierdzenia - ilość egzemplarzy 4 • Projekt budowlany- projekt zagospodarowania terenu wraz z branżą drogową i niezbędnymi i uzgodnieniami- ilość egzemplarzy 4 • Projekt wykonawczy - projekt zagospodarowania terenu wraz z branżą drogową- ilość egzemplarzy 4 • Projekt budowlany odwodnienia - ilość egzemplarzy 4 • Projekt wykonawczy odwodnienia - ilość egzemplarzy 4 • Projekt budowlany oświetlenia drogowego oraz usunięcia ewentualnej kolizji istniejącego uzbrojenia elektroenergetycznego - ilość egzemplarzy 4 • Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia - ilość egzemplarzy 4 • Projekt docelowej organizacji ruchu - ilość egzemplarzy 4 • Przedmiar robót – branża drogowa- ilość egzemplarzy 4 • Przedmiar robót – odwodnienie- ilość egzemplarzy 4 (dla każdego etapu) • Przedmiar robót – branża elektryczna- ilość egzemplarzy 4 • Przedmiar robót – organizacja ruchu- ilość egzemplarzy 4 • Kosztorys inwestorski-branża drogowa- ilość egzemplarzy 2 • Kosztorys inwestorski-odwodnienie- ilość egzemplarzy 2 • Kosztorys inwestorski-branża elektryczna- ilość egzemplarzy 2 • Kosztorys inwestorski-organizacja ruchu- ilość egzemplarzy 2 Wymaga się sporządzenia kosztorysu inwestorskiego zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389) wraz ze zbiorczym zestawieniem kosztów wszystkich branż. • Audyt bezpieczeństwa ruchu drogowego (jeżeli jest wymagany)- ilość egzemplarzy 4 • Szczegółowe specyfikacje techniczne- branża drogowa- ilość

egzemplarzy 4 • Szczegółowe specyfikacje techniczne- odwodnienie - ilość egzemplarzy 4 • Szczegółowe specyfikacje techniczne- branża elektryczna- ilość egzemplarzy 4 • Szczegółowe specyfikacje techniczne- organizacja ruchu- ilość egzemplarzy 4 • Dokumentacja geotechniczna- ilość egzemplarzy 2

Opracowanie badań geotechnicznych ma być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami (Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych – Dz. U. z 1998r. Nr 126, poz. 839), obejmujących ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych. Geotechniczne warunki posadowienia obiektów należy opracować w formie dokumentacji geotechnicznej, opierając się o zapisy „Instrukcji badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych”.

- Sporządzenie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, w przypadku gdy jej opracowanie jest wymagane na podstawie odrębnych przepisów – 4 egzemplarze
- Opracowanie mapy do celów projektowych zatwierdzonej przez wymagany organ Starostwa Powiatowego w Słupsku
- Uzyskanie warunków, opinii, uzgodnień niezbędnych do prawidłowego opracowania dokumentacji projektowej (m.in. decyzji środowiskowej, pozwoleń wodnoprawnych jeżeli będą wymagane, decyzji na wycinkę drzew, decyzje ZUD itp.)
- Uzyskanie decyzji pozwolenie na budowę zgłoszenie robót lub decyzji ZRID.
- W razie konieczności w ramach procedury ZRID przygotowanie projektów podziału działek na potrzeby procedury uzyskania decyzji ZRID wraz z wyniesieniem i zastabilizowaniem w terenie nowych punktów granicznych według procedury przewidzianej prawem w ilości 20 szt.. Po weryfikacji na etapie opracowania dokumentacji projektowej Zamawiający określi rzeczywistą ilość działek koniecznych do podziału i rozliczy się z Wykonawcą za wykonanie projektów podziału nieruchomości przyjmując do rozliczenia podaną w formularzu ofertowym cenę jednostkową za podział 1 działki.

Dokumentacja projektowa opracowana z podziałem na części umożliwiające realizację zadania z etapowaniem. Podział na części w ilości do trzech etapów, ze wskazaniem podziału przez Zamawiającego. Poszczególne części dokumentacji tworzące poszczególne etapy zawierać mają wszystkie elementy dokumentacji zgodne z wykazem z pkt. C. Wymagany termin realizacji przedmiotu zamówienia:

1. Projekt koncepcyjny – do 31.01.2020 r.
2. Projekt budowlany wraz z wymaganymi załącznikami – do 31.05.2020 r.

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia dla zadania nr 2: Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej Bobrowniki-Dąbrówka-Grapice (Gmina Damnica i Gmina Potęgowo) Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji technicznej obejmującej przebudowę drogi powiatowej nr 1142G od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1140G w m. Bobrowniki do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1179G, tj. od km 0+000 do km 8+500, na długości 8,50km, leżącej na terenie Powiatu Słupskiego (Gminy Damnica i Potęgowo). Klasa techniczna drogi L. Lokalizację odcinka drogi powiatowej przewidzianej do opracowania projektowego przedstawiono na załączonym planie orientacyjnym.

A) Dokumentacja obejmować będzie zaprojektowanie wykonania następujących elementów:

1. Poszerzenie jezdni do 6,0m.
2. Wzmocnienie konstrukcji jezdni poprzez dostosowanie nośności do kategorii ruchu istniejącego i prognozowanego na drodze:
 - warstwą ścieralną z betonu asfaltowego KR3-6,
 - warstwą wiążącą z betonu asfaltowego KR3-6,
 - warstwą wyrównawczą z betonu asfaltowego KR3-6
- podbudową zasadniczą z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie przy poszerzeniu istniejącej jezdni po jednej stronie drogi,
- wzmocnieniem podłoża gruntowego do nośności G1,
- konstrukcją jezdni obustronnie ograniczoną opornikami betonowymi.
3. Pobocza o szer. 1,0 o nawierzchni z kruszywa łamanego.
4. Oczyszczenie i ukształtowanie rowów przydrożnych.
5. Na obszarach zabudowanych chodniki jedno lub dwustronne wraz z wjazdami na posesje wykonane z kostki betonowej.
6. Odwodnienie pasa drogowego powierzchniowe (na obszarach zabudowanych powierzchniowe lub poprzez kanalizację deszczową).
7. Wydzielone zatoki autobusowe lub w przypadku braku możliwości terenowych miejsca zatrzymywania autobusów oznaczone znakiem D-15 z zastosowaniem peronów dla pasażerów.
8. W razie potrzeby miejsca postojowe dla pojazdów osobowych.
9. Na obszarach zabudowanych przebudowa oświetlenia drogowego w miarę potrzeb zarządcy drogi oraz Gmin.
10. Przy obiektach użyteczności publicznej w obrębie chodników należy zaprojektować urządzenia poprawiające bezpieczeństwo użytkowników (bariery, poręcze).
11. Przewidzieć należy

rozwiązania mające na celu zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego: • wyspy spowalniające ruch na wlotach do miejscowości z odgięciem toru jazdy dla pojazdów wjeżdżających do miejscowości, • przejścia dla pieszych z azylami wraz z ich doświetleniem, • oznakowanie w postaci znaków aktywnych o zmiennej treści. 12. Należy przewidzieć miejsca postojowe w okolicach obiektów użyteczności publicznej, 13. Sprawdzić stan techniczny istniejących obiektów inżynierskich (mosty, przepusty pod koroną drogi) i zaprojektować rozwiązanie dostosowujące ich nośność do kategorii ruchu istniejącego i prognozowanego na drodze. 14. Zaprojektować kompletne docelowe oznakowanie pionowe i poziome. B) Dokumentacja projektowa musi być kompletna z punktu widzenia celu jakiego ma służyć, czyli ma umożliwić uzyskanie wymaganych pozwoleń, wystąpienie z wnioskiem o dofinansowanie inwestycji ze środków pochodzących z zewnątrz, a następnie służyć do jej realizacji. Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania prac projektowych, w taki sposób, aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z umową. Dokumentację projektową należy wykonać jak dla robót budowlanych, dla których jest wymagane uzyskanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej lub decyzji pozwolenia na budowę. C) Zestawienie elementów dokumentacji do wykonania: • Projekt koncepcyjny rozwiązań należy przedstawić do zatwierdzenia - ilość egzemplarzy 4 • Projekt budowlany- projekt zagospodarowania terenu wraz z branżą drogową i niezbędnymi i uzgodnieniami- ilość egzemplarzy 4 • Projekt wykonawczy - projekt zagospodarowania terenu wraz z branżą drogową- ilość egzemplarzy 4 • Projekt budowlany odwodnienia - ilość egzemplarzy 4 • Projekt wykonawczy odwodnienia - ilość egzemplarzy 4 • Projekt budowlany - wykonawczy oświetlenia drogowego oraz usunięcia ewentualnej kolizji istniejącego uzbrojenia elektroenergetycznego - ilość egzemplarzy 4 • Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia - ilość egzemplarzy 4 • Projekt docelowej organizacji ruchu - ilość egzemplarzy 4 • Przedmiar robót – branża drogowa- ilość egzemplarzy 4 • Przedmiar robót – odwodnienie- ilość egzemplarzy 4 (dla każdego etapu) • Przedmiar robót – branża elektryczna- ilość egzemplarzy 4 • Przedmiar robót – organizacja ruchu- ilość egzemplarzy 4 • Kosztorys inwestorski-branża drogowa- ilość egzemplarzy 2 • Kosztorys inwestorski-odwodnienie- ilość egzemplarzy 2 • Kosztorys inwestorski-branża elektryczna- ilość egzemplarzy 2 • Kosztorys inwestorski-organizacja ruchu- ilość egzemplarzy 2 Wymaga się sporządzenia kosztorysu inwestorskiego zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389) wraz ze zbiorczym zestawieniem kosztów wszystkich branż. • Audyt bezpieczeństwa ruchu drogowego (jeżeli jest wymagany)- ilość egzemplarzy 4 • Szczegółowe specyfikacje techniczne- branża drogowa- ilość egzemplarzy 4 • Szczegółowe specyfikacje techniczne- odwodnienie - ilość egzemplarzy 4 • Szczegółowe specyfikacje techniczne- branża elektryczna- ilość egzemplarzy 4 • Szczegółowe specyfikacje techniczne- organizacja ruchu- ilość egzemplarzy 4 • Dokumentacja geotechniczna- ilość egzemplarzy 2 Opracowanie badań geotechnicznych ma być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami (Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych – Dz. U. z 1998r. Nr 126, poz. 839), obejmujących ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych. Geotechniczne warunki posadowienia obiektów należy opracować w formie dokumentacji geotechnicznej, opierając się o zapisy „Instrukcji badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych”. • Sporządzenie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, w przypadku gdy jej opracowanie jest wymagane na podstawie odrębnych przepisów – 4 egzemplarze • Opracowanie mapy do celów projektowych zatwierdzonej przez wymagany organ Starostwa Powiatowego w Słupsku • Uzyskanie warunków, opinii, uzgodnień niezbędnych do prawidłowego opracowania dokumentacji projektowej (m.in. decyzji środowiskowej, pozwoleń wodnoprawnych jeżeli będą wymagane, decyzji na wycinkę drzew, decyzje ZUD itp.) • Uzyskanie decyzji pozwolenie na budowę zgłoszenie robót lub decyzji ZRID. • W razie konieczności w ramach procedury ZRID przygotowanie projektów podziału działek na potrzeby procedury uzyskania

decyzji ZRID wraz z wyniesieniem i zastabilizowaniem w terenie nowych punktów granicznych według procedury przewidzianej prawem w ilości 40 szt.. Po weryfikacji na etapie opracowania dokumentacji projektowej Zamawiający określi rzeczywistą ilość działek koniecznych do podziału i rozliczy się z Wykonawcą za wykonanie projektów podziału nieruchomości przyjmując do rozliczenia podaną w formularzu ofertowym cenę jednostkową za podział 1 działki. Dokumentacja projektowa opracowana z podziałem na części umożliwiające realizację zadania z etapowaniem. Podział na części w ilości do trzech etapów, ze wskazaniem podziału przez Zamawiającego. Poszczególne części dokumentacji tworzące poszczególne etapy zawierać mają wszystkie elementy dokumentacji zgodne z wykazem z pkt. C. Wymagany termin realizacji przedmiotu zamówienia: 1. Projekt koncepcyjny – do 31.01.2020 r. 2. Projekt budowlany wraz z wymaganymi załącznikami – do 31.05.2020 r. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia dla zadania nr 3: Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 1135G na odcinku Mrówczyno-Damnica (gmina Damnica) Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji technicznej obejmującej przebudowę drogi powiatowej nr 1135G na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1130G w m. Mrówczyno do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1139G m. Damnica, tj. od km 9+250 do km 12+550, na długości 3,30km, leżącej na terenie Powiatu Słupskiego (Gmina Damnica). Klasa techniczna drogi L. Lokalizację odcinka drogi powiatowej przewidzianej do opracowania projektowego przedstawiono na załączonym planie orientacyjnym. Z uwagi na to, że odcinek drogi nr 1135G przewidziany do zakresu projektowego obejmuje skrzyżowanie z projektowaną drogą ekspresową S6 należy opracować rozwiązanie projektowe w dwóch wariantach: 1. Z dowiązaniem projektowanego układu drogowego do projektowanego węzła drogi S6 w m. Budy. 2. Z rozwiązaniem projektowym uwzględniającym przebieg drogi 1135G w istniejącym układzie bez uwzględnienia dowiązania do drogi S6. A) Dokumentacja obejmować będzie zaprojektowanie wykonania następujących elementów: 1. Poszerzenie jezdni do 6,0m. 2. Wzmocnienie konstrukcji jezdni poprzez dostosowanie nośności do kategorii ruchu istniejącego i prognozowanego na drodze: • warstwą ścieralną z betonu asfaltowego KR3-6, • warstwą wiążącą z betonu asfaltowego KR3-6, • warstwą wyrównawczą z betonu asfaltowego KR3-6 • podbudową zasadniczą z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie przy poszerzeniu istniejącej jezdni po jednej stronie drogi, • wzmocnieniem podłoża gruntowego do nośności G1, • konstrukcją jezdni obustronnie ograniczoną opornikami betonowymi. 3. Pobocza o szer. 1,0 o nawierzchni z kruszywa łamanego. 4. Oczyszczenie i ukształtowanie rowów przydrożnych. 5. Na obszarach zabudowanych chodniki jedno lub dwustronne wraz z wjazdami na posesje wykonane z kostki betonowej. 6. Odwodnienie pasa drogowego powierzchniowe (na obszarach zabudowanych powierzchniowe lub poprzez kanalizację deszczową). 7. Wydzielone zatoki autobusowe lub w przypadku braku możliwości terenowych miejsca zatrzymywania autobusów oznaczone znakiem D-15 z zastosowaniem peronów dla pasażerów. 8. W razie potrzeby miejsca postojowe dla pojazdów osobowych. 9. Na obszarach zabudowanych przebudowa oświetlenia drogowego w miarę potrzeb zarządcy drogi oraz Gmin. 10. Przy obiektach użyteczności publicznej w obrębie chodników należy zaprojektować urządzenia poprawiające bezpieczeństwo użytkowników (bariery, poręcze). 11. Przewidzieć należy rozwiązania mające na celu zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego: • wyspy spowalniające ruch na wlotach do miejscowości z odgięciem toru jazdy dla pojazdów wjeżdżających do miejscowości, • przejścia dla pieszych z azylami wraz z ich doświetleniem, • oznakowanie w postaci znaków aktywnych o zmiennej treści. 12. Należy przewidzieć miejsca postojowe w okolicach obiektów użyteczności publicznej, 13. Sprawdzić stan techniczny istniejących obiektów inżynierskich (mosty, przepusty pod koroną drogi) i zaprojektować rozwiązanie dostosowujące ich nośność do kategorii ruchu istniejącego i prognozowanego na drodze. 14. Zaprojektować kompletne docelowe oznakowanie pionowe i poziome. 15. Ciąg pieszo-rowerowy o nawierzchni asfaltowej o szerokości 3,0m. B) Dokumentacja projektowa musi być kompletna z punktu widzenia celu jakiego ma służyć, czyli ma umożliwić uzyskanie wymaganych pozwoleń, wystąpienie z wnioskiem o dofinansowanie inwestycji ze środków pochodzących z zewnątrz, a następnie służyć do jej realizacji. Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania opracowań projektowych, w taki sposób, aby założone cele projektu zostały

osiągnięte zgodnie z umową. Dokumentację projektową należy wykonać jak dla robót budowlanych, dla których jest wymagane uzyskanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej lub decyzji pozwolenia na budowę. C) Zestawienie elementów dokumentacji do wykonania:

- Projekt koncepcyjny rozwiązań należy przedstawić do zatwierdzenia - ilość egzemplarzy 4
- Projekt budowlany- projekt zagospodarowania terenu wraz z branżą drogową i niezbędnymi i uzgodnieniami- ilość egzemplarzy 4
- Projekt wykonawczy - projekt zagospodarowania terenu wraz z branżą drogową- ilość egzemplarzy 4
- Projekt budowlany odwodnienia - ilość egzemplarzy 4
- Projekt wykonawczy odwodnienia - ilość egzemplarzy 4
- Projekt budowlany - wykonawczy oświetlenia drogowego oraz usunięcia ewentualnej kolizji istniejącego uzbrojenia elektroenergetycznego - ilość egzemplarzy 4
- Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia - ilość egzemplarzy 4
- Projekt docelowej organizacji ruchu - ilość egzemplarzy 4
- Przedmiar robót – branża drogowa- ilość egzemplarzy 4
- Przedmiar robót – odwodnienie- ilość egzemplarzy 4 (dla każdego etapu)
- Przedmiar robót – branża elektryczna- ilość egzemplarzy 4
- Przedmiar robót – organizacja ruchu- ilość egzemplarzy 4
- Kosztorys inwestorski-branża drogowa- ilość egzemplarzy 2
- Kosztorys inwestorski-odwodnienie- ilość egzemplarzy 2
- Kosztorys inwestorski-branża elektryczna- ilość egzemplarzy 2
- Kosztorys inwestorski-organizacja ruchu- ilość egzemplarzy 2

Wymaga się sporządzenia kosztorysu inwestorskiego zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389) wraz ze zbiorczym zestawieniem kosztów wszystkich branż.

- Audyt bezpieczeństwa ruchu drogowego (jeżeli jest wymagany)- ilość egzemplarzy 4
- Szczegółowe specyfikacje techniczne- branża drogowa- ilość egzemplarzy 4
- Szczegółowe specyfikacje techniczne- odwodnienie - ilość egzemplarzy 4
- Szczegółowe specyfikacje techniczne- branża elektryczna- ilość egzemplarzy 4
- Szczegółowe specyfikacje techniczne- organizacja ruchu- ilość egzemplarzy 4
- Dokumentacja geotechniczna-ilość egzemplarzy 2

Opracowanie badań geotechnicznych ma być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami (Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych – Dz. U. z 1998r. Nr 126, poz. 839), obejmujących ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych. Geotechniczne warunki posadowienia obiektów należy opracować w formie dokumentacji geotechnicznej, opierając się o zapisy „Instrukcji badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych”.

- Sporządzenie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, w przypadku gdy jej opracowanie jest wymagane na podstawie odrębnych przepisów – 4 egzemplarze
- Opracowanie mapy do celów projektowych zatwierdzonej przez wymagany organ Starostwa Powiatowego w Słupsku
- Uzyskanie warunków, opinii, uzgodnień niezbędnych do prawidłowego opracowania dokumentacji projektowej (m.in. decyzji środowiskowej, pozwoleń wodnoprawnych jeżeli będą wymagane, decyzji na wycinkę drzew, decyzje ZUD itp.)
- Uzyskanie decyzji pozwolenie na budowę zgłoszenie robót lub decyzji ZRID.
- W razie konieczności w ramach procedury ZRID przygotowanie projektów podziału działek na potrzeby procedury uzyskania decyzji ZRID wraz z wyniesieniem i zastabilizowaniem w terenie nowych punktów granicznych według procedury przewidzianej prawem w ilości 20 szt.. Po weryfikacji na etapie opracowania dokumentacji projektowej Zamawiający określi rzeczywistą ilość działek koniecznych do podziału i rozliczy się z Wykonawcą za wykonanie projektów podziału nieruchomości przyjmując do rozliczenia podaną w formularzu ofertowym cenę jednostkową za podział 1 działki. Dokumentacja projektowa opracowana z podziałem na części umożliwiające realizację zadania z etapowaniem. Podział na części w ilości do trzech etapów, ze wskazaniem podziału przez Zamawiającego. Poszczególne części dokumentacji tworzące poszczególne etapy zawierać mają wszystkie elementy dokumentacji zgodne z wykazem z pkt. C. Wymagany termin realizacji przedmiotu zamówienia: 1. Projekt koncepcyjny – do 31.01.2020 r. 2. Projekt budowlany wraz z wymaganymi załącznikami – do 31.05.2020 r. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia dla zadania nr 4: Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 1139G na odcinku Damnica-

Główczyce (Gmina Damnica i Gmina Główczyce) Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji technicznej obejmującej przebudowę drogi powiatowej nr 1139G na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 213 m. Główczyce do wiaduktu kolejowego w m. Damnica, tj. od km 0+000 do km 15+900, na długości 15,90km, leżącej na terenie Powiatu Słupskiego (Gmina Damnica i Gmina Główczyce). Klasa techniczna drogi Z. Lokalizację odcinka drogi powiatowej przewidzianej do opracowania projektowego przedstawiono na załączonym planie orientacyjnym. Z uwagi na to, że odcinek drogi nr 1139G przewidziany do zakresu projektowego obejmuje skrzyżowanie z projektowaną drogą ekspresową S6 należy opracować rozwiązanie projektowe w dwóch wariantach: 1. Z dowiązaniem projektowanego układu drogowego do projektowanego węzła drogi S6 w m. Bobrowniki. 2. Z rozwiązaniem projektowym uwzględniającym przebieg drogi 1139G w istniejącym układzie bez uwzględnienia dowiązania do drogi S6. A) Dokumentacja obejmować będzie zaprojektowanie wykonania następujących elementów: 1. Poszerzenie jezdni do 6,0m. 2. Wzmocnienie konstrukcji jezdni poprzez dostosowanie nośności do kategorii ruchu istniejącego i prognozowanego na drodze: • warstwą ścierną z betonu asfaltowego KR3-6, • warstwą wiążącą z betonu asfaltowego KR3-6, • warstwą wyrównawczą z betonu asfaltowego KR3-6 • podbudową zasadniczą z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie przy poszerzeniu istniejącej jezdni po jednej stronie drogi, • wzmocnieniem podłoża gruntowego do nośności G1, • konstrukcją jezdni obustronnie ograniczoną opornikami betonowymi. 3. Pobocza o szer. 1,0 o nawierzchni z kruszywa łamanego. 4. Oczyszczenie i ukształtowanie rowów przydrożnych. 5. Na obszarach zabudowanych chodniki jedno lub dwustronne wraz z wjazdami na posesje wykonane z kostki betonowej. 6. Odwodnienie pasa drogowego powierzchniowe (na obszarach zabudowanych powierzchniowe lub poprzez kanalizację deszczową). 7. Wydzielone zatoki autobusowe lub w przypadku braku możliwości terenowych miejsca zatrzymywania autobusów oznaczone znakiem D-15 z zastosowaniem peronów dla pasażerów. 8. W razie potrzeby miejsca postojowe dla pojazdów osobowych. 9. Na obszarach zabudowanych przebudowa oświetlenia drogowego w miarę potrzeb zarządcy drogi oraz Gmin. 10. Przy obiektach użyteczności publicznej w obrębie chodników należy zaprojektować urządzenia poprawiające bezpieczeństwo użytkowników (bariery, poręcze). 11. Przewidzieć należy rozwiązania mające na celu zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego: • wyspy spowalniające ruch na wlotach do miejscowości z odgięciem toru jazdy dla pojazdów wjeżdżających do miejscowości, • przejścia dla pieszych z azyłami wraz z ich doświetleniem, • oznakowanie w postaci znaków aktywnych o zmiennej treści. 12. Należy przewidzieć miejsca postojowe w okolicach obiektów użyteczności publicznej, 13. Sprawdzić stan techniczny istniejących obiektów inżynierskich (mosty, przepusty pod koroną drogi) i zaprojektować rozwiązanie dostosowujące ich nośność do kategorii ruchu istniejącego i prognozowanego na drodze. 14. Zaprojektować kompletne docelowe oznakowanie pionowe i poziome. 15. Ciąg pieszo-rowerowy o nawierzchni asfaltowej o szerokości 3,0m na odcinku Bobrowniki-Damnica. B) Dokumentacja projektowa musi być kompletna z punktu widzenia celu jakiego ma służyć, czyli ma umożliwić uzyskanie wymaganych pozwoleń, wystąpienie z wnioskiem o dofinansowanie inwestycji ze środków pochodzących z zewnątrz, a następnie służyć do jej realizacji. Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania opracowań projektowych, w taki sposób, aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z umową. Dokumentację projektową należy wykonać jak dla robót budowlanych, dla których jest wymagane uzyskanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej lub decyzji pozwolenia na budowę. C) Zestawienie elementów dokumentacji do wykonania: • Projekt koncepcyjny rozwiązań należy przedstawić do zatwierdzenia - ilość egzemplarzy 4 • Projekt budowlany- projekt zagospodarowania terenu wraz z branżą drogową i niezbędnymi i uzgodnieniami- ilość egzemplarzy 4 • Projekt wykonawczy - projekt zagospodarowania terenu wraz z branżą drogową- ilość egzemplarzy 4 • Projekt budowlany odwodnienia - ilość egzemplarzy 4 • Projekt wykonawczy odwodnienia - ilość egzemplarzy 4 • Projekt budowlany - wykonawczy oświetlenia drogowego oraz usunięcia ewentualnej kolizji istniejącego uzbrojenia elektroenergetycznego - ilość egzemplarzy 4 • Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia - ilość egzemplarzy 4 • Projekt docelowej organizacji ruchu -

ilość egzemplarzy 4 • Przedmiar robót – branża drogowa- ilość egzemplarzy 4 • Przedmiar robót – odwodnienie- ilość egzemplarzy 4 (dla każdego etapu) • Przedmiar robót – branża elektryczna- ilość egzemplarzy 4 • Przedmiar robót – organizacja ruchu- ilość egzemplarzy 4 • Kosztorys inwestorski-branża drogowa- ilość egzemplarzy 2 • Kosztorys inwestorski-odwodnienie- ilość egzemplarzy 2 • Kosztorys inwestorski-branża elektryczna- ilość egzemplarzy 2 • Kosztorys inwestorski-organizacja ruchu- ilość egzemplarzy 2 Wymaga się sporządzenia kosztorysu inwestorskiego zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389) wraz ze zbiorczym zestawieniem kosztów wszystkich branż. • Audyt bezpieczeństwa ruchu drogowego (jeżeli jest wymagany)- ilość egzemplarzy 4 • Szczegółowe specyfikacje techniczne- branża drogowa- ilość egzemplarzy 4 • Szczegółowe specyfikacje techniczne- odwodnienie - ilość egzemplarzy 4 • Szczegółowe specyfikacje techniczne- branża elektryczna- ilość egzemplarzy 4 • Szczegółowe specyfikacje techniczne- organizacja ruchu- ilość egzemplarzy 4 • Dokumentacja geotechniczna-ilość egzemplarzy 2 Opracowanie badań geotechnicznych ma być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami (Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych – Dz. U. z 1998r. Nr 126, poz. 839), obejmujących ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych. Geotechniczne warunki posadowienia obiektów należy opracować w formie dokumentacji geotechnicznej, opierając się o zapisy „Instrukcji badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych”. • Sporządzenie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, w przypadku gdy jej opracowanie jest wymagane na podstawie odrębnych przepisów – 4 egzemplarze • Opracowanie mapy do celów projektowych zatwierdzonej przez wymagany organ Starostwa Powiatowego w Słupsku • Uzyskanie warunków, opinii, uzgodnień niezbędnych do prawidłowego opracowania dokumentacji projektowej (m.in. decyzji środowiskowej, pozwoleń wodnoprawnych jeżeli będą wymagane, decyzji na wycinkę drzew, decyzje ZUD itp.) • Uzyskanie decyzji pozwolenie na budowę zgłoszenie robót lub decyzji ZRID. • W razie konieczności w ramach procedury ZRID przygotowanie projektów podziału działek na potrzeby procedury uzyskania decyzji ZRID wraz z wyniesieniem i zastabilizowaniem w terenie nowych punktów granicznych według procedury przewidzianej prawem w ilości 70 szt.. Po weryfikacji na etapie opracowania dokumentacji projektowej Zamawiający określi rzeczywistą ilość działek koniecznych do podziału i rozliczy się z Wykonawcą za wykonanie projektów podziału nieruchomości przyjmując do rozliczenia podaną w formularzu ofertowym cenę jednostkową za podział 1 działki. Dokumentacja projektowa opracowana z podziałem na części umożliwiające realizację zadania z etapowaniem. Podział na części w ilości do trzech etapów, ze wskazaniem podziału przez Zamawiającego. Poszczególne części dokumentacji tworzące poszczególne etapy zawierać mają wszystkie elementy dokumentacji zgodne z wykazem z pkt. C. Wymagany termin realizacji przedmiotu zamówienia: 1. Projekt koncepcyjny – do 31.01.2020 r. 2. Projekt budowlany wraz z wymaganymi załącznikami – do 31.05.2020 r. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia dla zadania nr 5: Aktualizacja dokumentacji projektowej pn. „Aktualizacja dokumentacji projektowej pn. „Budowa drogi Przewłoka-Grabno oraz przebudowa dróg powiatowych nr 1112G na odcinku Ustka-Przewłoka-Objazda i 1115G na odcinku Wytowno-Bydlino”” Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji technicznej obejmującej przebudowę drogi powiatowej nr 1115G na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1112G w m. Wytowno do skrzyżowania z drogą krajową nr 21 w m. Bydlino, tj. od km 0+000 do km 7+300, na długości 7,30km, leżącej na terenie Powiatu Słupskiego (Gmina Ustka i Gmina Słupsk). Klasa techniczna drogi Z. Lokalizację odcinka drogi powiatowej przewidzianej do opracowania projektowego przedstawiono na załączonym planie orientacyjnym. A) Dokumentacja obejmować będzie zaprojektowanie wykonania następujących elementów: 1. Poszerzenie jezdni do 6,0m. 2. Wzmocnienie konstrukcji jezdni poprzez dostosowanie nośności do kategorii ruchu istniejącego i prognozowanego na drodze: • warstwą ścieralną z betonu asfaltowego KR3-6, • warstwą wiążącą z betonu asfaltowego KR3-6, • warstwą

wyrównawczą z betonu asfaltowego KR3-6 • podbudową zasadniczą z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie przy poszerzeniu istniejącej jezdni po jednej stronie drogi, • wzmocnieniem podłoża gruntowego do nośności G1, • konstrukcją jezdni obustronnie ograniczoną opornikami betonowymi. 3. Pobocza o szer. 1,0 o nawierzchni z kruszywa łamanego. 4. Oczyszczenie i ukształtowanie rowów przydrożnych. 5. Na obszarach zabudowanych chodniki jedno lub dwustronne wraz z wjazdami na posesje wykonane z kostki betonowej. 6. Odwodnienie pasa drogowego powierzchniowe (na obszarach zabudowanych powierzchniowe lub poprzez kanalizację deszczową). 7. Wydzielone zatoki autobusowe lub w przypadku braku możliwości terenowych miejsca zatrzymywania autobusów oznaczone znakiem D-15 z zastosowaniem peronów dla pasażerów. 8. W razie potrzeby miejsca postojowe dla pojazdów osobowych. 9. Na obszarach zabudowanych przebudowa oświetlenia drogowego w miarę potrzeb zarządcy drogi oraz Gmin. 10. Przy obiektach użyteczności publicznej w obrębie chodników należy zaprojektować urządzenia poprawiające bezpieczeństwo użytkowników (bariery, poręcze). 11. Przewidzieć należy rozwiązania mające na celu zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego: • wyspy spowalniające ruch na wlotach do miejscowości z odgięciem toru jazdy dla pojazdów wjeżdżających do miejscowości, • przejścia dla pieszych z azylami wraz z ich doświetleniem, • oznakowanie w postaci znaków aktywnych o zmiennej treści. 12. Należy przewidzieć miejsca postojowe w okolicach obiektów użyteczności publicznej, 13. Sprawdzić stan techniczny istniejących obiektów inżynierskich (mosty, przepusty pod koroną drogi) i zaprojektować rozwiązanie dostosowujące ich nośność do kategorii ruchu istniejącego i prognozowanego na drodze. 14. Zaprojektować kompletne docelowe oznakowanie pionowe i poziome. B) Dokumentacja projektowa musi być kompletna z punktu widzenia celu jakiego ma służyć, czyli ma umożliwić uzyskanie wymaganych pozwoleń, wystąpienie z wnioskiem o dofinansowanie inwestycji ze środków pochodzących z zewnątrz, a następnie służyć do jej realizacji. Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania opracowań projektowych, w taki sposób, aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z umową. Dokumentację projektową należy wykonać jak dla robót budowlanych, dla których jest wymagane uzyskanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej lub decyzji pozwolenia na budowę. C) Zestawienie elementów dokumentacji do wykonania: • Projekt koncepcyjny rozwiązań należy przedstawić do zatwierdzenia - ilość egzemplarzy 4 • Projekt budowlany- projekt zagospodarowania terenu wraz z branżą drogową i niezbędnymi i uzgodnieniami- ilość egzemplarzy 4 • Projekt wykonawczy - projekt zagospodarowania terenu wraz z branżą drogową- ilość egzemplarzy 4 • Projekt budowlany odwodnienia - ilość egzemplarzy 4 • Projekt wykonawczy odwodnienia - ilość egzemplarzy 4 • Projekt budowlany - wykonawczy oświetlenia drogowego oraz usunięcia ewentualnej kolizji istniejącego uzbrojenia elektroenergetycznego - ilość egzemplarzy 4 • Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia - ilość egzemplarzy 4 • Projekt docelowej organizacji ruchu - ilość egzemplarzy 4 • Przedmiar robót – branża drogowa- ilość egzemplarzy 4 • Przedmiar robót – odwodnienie- ilość egzemplarzy 4 (dla każdego etapu) • Przedmiar robót – branża elektryczna- ilość egzemplarzy 4 • Przedmiar robót – organizacja ruchu- ilość egzemplarzy 4 • Kosztorys inwestorski-branża drogowa- ilość egzemplarzy 2 • Kosztorys inwestorski-odwodnienie- ilość egzemplarzy 2 • Kosztorys inwestorski-branża elektryczna- ilość egzemplarzy 2 • Kosztorys inwestorski-organizacja ruchu- ilość egzemplarzy 2 Wymaga się sporządzenia kosztorysu inwestorskiego zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389) wraz ze zbiorczym zestawieniem kosztów wszystkich branż. • Audyt bezpieczeństwa ruchu drogowego (jeżeli jest wymagany)- ilość egzemplarzy 4 • Szczegółowe specyfikacje techniczne- branża drogowa- ilość egzemplarzy 4 • Szczegółowe specyfikacje techniczne- odwodnienie - ilość egzemplarzy 4 • Szczegółowe specyfikacje techniczne- branża elektryczna- ilość egzemplarzy 4 • Szczegółowe specyfikacje techniczne- organizacja ruchu- ilość egzemplarzy 4 • Dokumentacja geotechniczna-ilość egzemplarzy 2 Opracowanie badań geotechnicznych ma być wykonane zgodnie z obowiązującymi

przepisami (Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych – Dz. U. z 1998r. Nr 126, poz. 839), obejmujących ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych. Geotechniczne warunki posadowienia obiektów należy opracować w formie dokumentacji geotechnicznej, opierając się o zapisy „Instrukcji badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych”. • Sporządzenie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, w przypadku gdy jej opracowanie jest wymagane na podstawie odrębnych przepisów – 4 egzemplarze • Opracowanie mapy do celów projektowych zatwierdzonej przez wymagany organ Starostwa Powiatowego w Słupsku • Uzyskanie warunków, opinii, uzgodnień niezbędnych do prawidłowego opracowania dokumentacji projektowej (m.in. decyzji środowiskowej, pozwoleń wodnoprawnych jeżeli będą wymagane, decyzji na wycinkę drzew, decyzje ZUD itp.) • Uzyskanie decyzji pozwolenie na budowę zgłoszenie robót lub decyzji ZRID. • W razie konieczności w ramach procedury ZRID przygotowanie projektów podziału działek na potrzeby procedury uzyskania decyzji ZRID wraz z wyniesieniem i zastabilizowaniem w terenie nowych punktów granicznych według procedury przewidzianej prawem w ilości 30 szt.. Po weryfikacji na etapie opracowania dokumentacji projektowej Zamawiający określi rzeczywistą ilość działek koniecznych do podziału i rozliczy się z Wykonawcą za wykonanie projektów podziału nieruchomości przyjmując do rozliczenia podaną w formularzu ofertowym cenę jednostkową za podział 1 działki. Dokumentacja projektowa opracowana z podziałem na części umożliwiające realizację zadania z etapowaniem. Podział na części w ilości do trzech etapów, ze wskazaniem podziału przez Zamawiającego. Poszczególne części dokumentacji tworzące poszczególne etapy zawierać mają wszystkie elementy dokumentacji zgodne z wykazem z pkt. C. Wymagany termin realizacji przedmiotu zamówienia: 1. Projekt koncepcyjny – do 31.01.2020 r. 2. Projekt budowlany wraz z wymaganymi załącznikami – do 31.05.2020 r. Dokumentacja projektowa musi być kompletna z punktu widzenia celu jakiego ma służyć, czyli ma umożliwić uzyskanie wymaganych pozwoleń, wystąpienie z wnioskiem o dofinansowanie inwestycji ze środków pochodzących z zewnątrz, a następnie służyć do jej realizacji. Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania opracowań projektowych, w taki sposób, aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z umową. Dokumentację projektową należy wykonać jak dla robót budowlanych, dla których jest wymagane uzyskanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej lub decyzji pozwolenia na budowę. Opracowaną dokumentację projektową wraz z oświadczeniem o jej kompletności Wykonawca przekaże Zamawiającemu w formie papierowej i elektronicznej (pliki w formacie pdf., doc i dwg.) z wykazem opracowań tworzących zbiór dokumentacji. Pozostałe informacje niezbędne do wykonania zamówienia. 1) Dane do opracowania dokumentacji projektowej, badania, pomiary, uzgodnienia oraz materiały niezbędne do sporządzenia dokumentacji Wykonawca uzyska we własnym zakresie i na własny koszt. 2) Zamawiający ma prawo wglądu w materiały dotyczące opracowania oraz ma prawo wnoszenia uwag do proponowanych rozwiązań na każdym etapie realizacji umowy. Uwagi, uzupełnienia, korekty lub wyjaśnienia dotyczące dokumentacji projektowej, będącej przedmiotem niniejszego zamówienia zgłoszone przez Zamawiającego, Wykonawca wykona nieodpłatnie w ramach zawartej umowy o zamówienie publiczne. 3) Zamawiający wymaga, aby Wykonawca w dokumentacji projektowej oraz w Specyfikacjach Technicznych wykonania i Odbioru Robót Budowlanych określił właściwości urządzeń i materiałów z uwzględnieniem art. 29 ust. 2 i 3 oraz zgodnie z art. 30 ust. 1 – 5 ustawy Pzp. 4) Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie znaków firmowych, nazw lub innych chronionych praw w odniesieniu do projektów, sprzętu, materiałów lub urządzeń użytych lub związanych z wykonywaniem opracowań projektowych. Wszelkie straty, koszty postępowania, obciążenia i wydatki wynikłe lub związane z naruszeniem jakichkolwiek praw patentowych przez Wykonawcę pokryje Wykonawca. 5) Zaleca się przeprowadzenie szczegółowej wizji lokalnej w terenie celem uzyskania wszystkich informacji koniecznych do przygotowania oferty i zawarcia umowy. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za skutki braku lub mylnego rozpoznania warunków realizacji zamówienia. 6) Przedmiot zamówienia obejmuje również wszystkie prace i

obowiązki Wykonawcy wymienione we wzorze umowy. 7) Zamawiający wymaga od Wykonawcy udzielenia gwarancji na przedmiot niniejszego zamówienia na okres 36 miesięcy Wykonawca zobowiązuje się do aktualizacji kosztorysów przez okres 3 lat od daty odbioru dokumentacji technicznej, które należy wykonać bez dodatkowego wynagrodzenia (do 2 razy w ciągu danego roku).

II.5) Główny kod CPV: 71322000-1

Dodatkowe kody CPV:

Kod CPV
71320000-7
71354000-4

II.6) Całkowita wartość zamówienia (jeżeli zamawiający podaje informacje o wartości zamówienia):

Wartość bez VAT:

Waluta:

(w przypadku umów ramowych lub dynamicznego systemu zakupów – szacunkowa całkowita maksymalna wartość w całym okresie obowiązywania umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów)

II.7) Czy przewiduje się udzielenie zamówień, o których mowa w art. 67 ust. 1 pkt 6 i 7 lub w art. 134 ust. 6 pkt 3 ustawy Pzp: Nie

Określenie przedmiotu, wielkości lub zakresu oraz warunków na jakich zostaną udzielone zamówienia, o których mowa w art. 67 ust. 1 pkt 6 lub w art. 134 ust. 6 pkt 3 ustawy Pzp:

II.8) Okres, w którym realizowane będzie zamówienie lub okres, na który została zawarta umowa ramowa lub okres, na który został ustanowiony dynamiczny system zakupów:

miesiącach: *lub* dniach:

lub

data rozpoczęcia: *lub* **zakończenia:** 2020-01-31

Okres w miesiącach	Okres w dniach	Data rozpoczęcia	Data zakończenia
			2020-01-31
			2020-05-31

II.9) Informacje dodatkowe: Wymagany termin realizacji przedmiotu zamówienia dla zadania nr 1: 1. Projekt koncepcyjny – do 31.01.2020 r. 2. Projekt budowlany wraz z wymaganymi załącznikami – do 31.05.2020 r. Wymagany termin realizacji przedmiotu zamówienia dla zadania nr 2: 1. Projekt koncepcyjny – do 31.01.2020 r. 2. Projekt budowlany wraz z wymaganymi załącznikami – do 31.05.2020 r. Wymagany termin realizacji przedmiotu zamówienia dla zadania nr 3: 1. Projekt koncepcyjny – do 31.01.2020 r. 2. Projekt budowlany wraz z wymaganymi załącznikami – do 31.05.2020 r. Wymagany termin realizacji przedmiotu zamówienia dla zadania nr 4: 1. Projekt koncepcyjny – do 31.01.2020 r. 2. Projekt budowlany wraz z wymaganymi załącznikami – do 31.05.2020 r. Wymagany termin realizacji przedmiotu zamówienia dla zadania nr 5: 1. Projekt koncepcyjny – do 31.01.2020 r. 2. Projekt budowlany wraz z wymaganymi załącznikami – do 31.05.2020 r.

SEKCJA III: INFORMACJE O CHARAKTERZE PRAWNYM, EKONOMICZNYM,
FINANSOWYM I TECHNICZNYM

III.1) WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU

III.1.1) Kompetencje lub uprawnienia do prowadzenia określonej działalności zawodowej, o ile wynika to z odrębnych przepisów

Określenie warunków:

Informacje dodatkowe

III.1.2) Sytuacja finansowa lub ekonomiczna

Określenie warunków:

Informacje dodatkowe

III.1.3) Zdolność techniczna lub zawodowa

Określenie warunków: Za spełnienie warunku (dla zadania 1, 2, 3, 4 i 5) Zamawiający uzna udokumentowanie dysponowaniem osobami zdolnymi do wykonania zamówienia, posiadającymi doświadczenie i uprawnienia, odpowiednie do zakresu wykonywanych przez nie czynności, co najmniej: a) co najmniej 1 osobę pełniącą funkcję projektanta branży drogowej, posiadającą uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności drogowej, w rozumieniu ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tj. Dz.U. z 2019 r. poz. 1186 z późn. zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), legitymującą się co najmniej 3-letnim (zgodnie z deklaracją Wykonawcy w załączniku nr 1 – formularzu oferty) doświadczeniem zawodowym w zakresie projektowania, b) co najmniej 1 osobą pełniącą funkcję projektanta branży sanitarnej, posiadającą uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w zakresie sieci, urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, w rozumieniu ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz.U. z 2019 r. poz. 1186 z późn. zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), legitymującą się co najmniej 3-letnim (zgodnie z deklaracją Wykonawcy w załączniku nr 1 – formularzu oferty) doświadczeniem zawodowym w zakresie projektowania, c) co najmniej 1 osobą pełniącą funkcję projektanta branży elektrycznej, posiadającą uprawnienia do projektowania bez ograniczeń o specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, w rozumieniu ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tj. Dz.U. z 2019 r. poz. 1186 z późn. zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), legitymującą się co najmniej 3-letnim (zgodnie z deklaracją Wykonawcy w załączniku nr 1 – formularzu oferty) doświadczeniem zawodowym w zakresie projektowania; Wykonawcy z innych Państw członkowskich winni zapewnić przy realizacji zamówienia udział osób, posiadających kwalifikacje do pełnienia wyżej wymienionych samodzielnych funkcji w budownictwie, zgodnie z art. 12a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane.

Zamawiający wymaga od wykonawców wskazania w ofercie lub we wniosku o dopuszczenie do udziału w postępowaniu imion i nazwisk osób wykonujących czynności przy realizacji zamówienia wraz z informacją o kwalifikacjach zawodowych lub doświadczeniu tych osób: Tak

Informacje dodatkowe:

III.2) PODSTAWY WYKLUCZENIA

III.2.1) Podstawy wykluczenia określone w art. 24 ust. 1 ustawy Pzp

III.2.2) Zamawiający przewiduje wykluczenie wykonawcy na podstawie art. 24 ust. 5 ustawy Pzp Tak Zamawiający przewiduje następujące fakultatywne podstawy wykluczenia: Tak (podstawa

wykluczenia określona w art. 24 ust. 5 pkt 1 ustawy Pzp)

Tak (podstawa wykluczenia określona w art. 24 ust. 5 pkt 8 ustawy Pzp)

III.3) WYKAZ OŚWIADCZEŃ SKŁADANYCH PRZEZ WYKONAWCĘ W CELU WSTĘPNEGO POTWIERDZENIA, ŻE NIE PODLEGA ON WYKLUCZENIU ORAZ SPEŁNIA WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU ORAZ SPEŁNIA KRYTERIA SELEKCJI

Oświadczenie o niepodleganiu wykluczeniu oraz spełnianiu warunków udziału w postępowaniu

Nie

Oświadczenie o spełnianiu kryteriów selekcji

Nie

III.4) WYKAZ OŚWIADCZEŃ LUB DOKUMENTÓW , SKŁADANYCH PRZEZ WYKONAWCĘ W POSTĘPOWANIU NA WEZWANIE ZAMAWIAJACEGO W CELU POTWIERDZENIA OKOLICZNOŚCI, O KTÓRYCH MOWA W ART. 25 UST. 1 PKT 3 USTAWY PZP:

Każdy wykonawca w terminie 3 dni od dnia zamieszczenia na stronie internetowej informacji z otwarcia ofert o której mowa w art. 86 ust.5 ustawy, przekażą Zamawiającemu oświadczenie o przynależności lub braku przynależności do tej samej grupy kapitałowej, o której mowa w art. 24 ust. 1 pkt 23 ustawy. Wraz ze złożeniem oświadczenia, wykonawca może przedstawić dowody, że powiązania z innym wykonawcą nie prowadzą do zakłócenia konkurencji w postępowaniu o udzielenie zamówienia. – Wzór oświadczenia o przynależności lub braku przynależności do tej samej grupy kapitałowej, o której mowa w art. 24 ust. 1 pkt 23 Pzp stanowi załącznik nr 5 do niniejszej SIWZ Zamawiający przed udzieleniem zamówienia wezwie wykonawcę, którego oferta została najwyżej oceniona do złożenia w wyznaczonym terminie – nie krótszym niż 5 dni – aktualnych na dzień złożenia oświadczeń lub dokumentów: Odpis z właściwego rejestru lub centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji, w celu potwierdzenia braku podstaw wykluczenia na podstawie art.24 ust.5 pkt 1 PZP wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.

III.5) WYKAZ OŚWIADCZEŃ LUB DOKUMENTÓW SKŁADANYCH PRZEZ WYKONAWCĘ W POSTĘPOWANIU NA WEZWANIE ZAMAWIAJACEGO W CELU POTWIERDZENIA OKOLICZNOŚCI, O KTÓRYCH MOWA W ART. 25 UST. 1 PKT 1 USTAWY PZP

III.5.1) W ZAKRESIE SPEŁNIANIA WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU:

Zamawiający przed udzieleniem zamówienia wezwie wykonawcę, którego oferta została najwyżej oceniona do złożenia w wyznaczonym terminie – nie krótszym niż 5 dni – aktualnych na dzień złożenia oświadczeń lub dokumentów: Dotyczących zdolności technicznej lub zawodowej: wykazu osób, wskazanych w pkt. 9.2.C. SIWZ, skierowanych przez wykonawcę do realizacji zamówienia publicznego, w szczególności odpowiedzialnych za świadczenie usług, kontrolę jakości lub kierowanie robotami budowlanymi, wraz z informacjami na temat ich kwalifikacji zawodowych,

uprawnień, doświadczenia i wykształcenia niezbędnych do wykonania zamówienia publicznego, a także zakresu wykonywanych przez nie czynności oraz informacją o podstawie do dysponowania tymi osobami. Wykaz osób stanowi załącznik nr 6 do SIWZ dla zadania nr 1, 2, 3, 4 i 5. Oświadczenia (wg Załącznika nr 7 do SIWZ), że osoby, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia, posiadają wymagane uprawnienia, jeżeli ustawy nakładają obowiązek posiadania takich uprawnień, określone w rozdziale 9 pkt 9.2. litera C.

III.5.2) W ZAKRESIE KRYTERIÓW SELEKCJI:

III.6) WYKAZ OŚWIADCZEŃ LUB DOKUMENTÓW SKŁADANYCH PRZEZ WYKONAWCĘ W POSTĘPOWANIU NA WEZWANIE ZAMAWIAJACEGO W CELU POTWIERDZENIA OKOLICZNOŚCI, O KTÓRYCH MOWA W ART. 25 UST. 1 PKT 2 USTAWY PZP

III.7) INNE DOKUMENTY NIE WYMIENIONE W pkt III.3) - III.6)

Formularz oferty – załącznik nr 1; Kosztorys ofertowy – załącznik nr 8; Oświadczenia woli wypełnienia obowiązków informacyjnych przewidzianych w art. 13, 14 RODO – załącznik nr 11; Jeżeli upoważnienie do podpisania i złożenia oferty nie wynika ze złożonych dokumentów, do oferty dołączyć należy stosowne pełnomocnictwo w formie oryginału lub kserokopii poświadczonej notarialnie lub kopii potwierdzonej za zgodność z oryginałem przez osobę (y) udzielającą (-e) pełnomocnictwa; Pełnomocnictwo ustanawiającego Pełnomocnika - gdy ofertę składają wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia publicznego - w formie oryginału albo kopii poświadczonej za zgodność z oryginałem przez notariusza, ustanawiające pełnomocnika do reprezentowania Wykonawców w postępowaniu o udzielenie niniejszego zamówienia albo reprezentowania i zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego. Treść pełnomocnictwa powinna wskazywać rodzaj uprawnień, do których upoważniony jest Pełnomocnik, tj. np. podpisanie oferty, potwierdzenie za zgodność z oryginałem kopii dokumentów, składanie oświadczeń woli i wiedzy itp.; Zobowiązanie podmiotu trzeciego do oddania do dyspozycji niezbędnych zasobów na potrzeby realizacji zamówienia - jeżeli wykonawca dla wykazania spełniania warunków udziału w postępowaniu powołuje się na zasoby innych podmiotów;

SEKCJA IV: PROCEDURA

IV.1) OPIS

IV.1.1) Tryb udzielenia zamówienia: Przetarg nieograniczony

IV.1.2) Zamawiający żąda wniesienia wadium:

Nie

Informacja na temat wadium

IV.1.3) Przewiduje się udzielenie zaliczek na poczet wykonania zamówienia:

Nie

Należy podać informacje na temat udzielania zaliczek:

IV.1.4) Wymaga się złożenia ofert w postaci katalogów elektronicznych lub dołączenia do ofert katalogów elektronicznych:

Nie

Dopuszcza się złożenie ofert w postaci katalogów elektronicznych lub dołączenia do ofert katalogów elektronicznych:

Nie

Informacje dodatkowe:

IV.1.5.) Wymaga się złożenia oferty wariantowej:

Nie

Dopuszcza się złożenie oferty wariantowej

Nie

Złożenie oferty wariantowej dopuszcza się tylko z jednoczesnym złożeniem oferty zasadniczej:

Nie

IV.1.6) Przewidywana liczba wykonawców, którzy zostaną zaproszeni do udziału w postępowaniu

(przetarg ograniczony, negocjacje z ogłoszeniem, dialog konkurencyjny, partnerstwo innowacyjne)

Liczba wykonawców

Przewidywana minimalna liczba wykonawców

Maksymalna liczba wykonawców

Kryteria selekcji wykonawców:

IV.1.7) Informacje na temat umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów:

Umowa ramowa będzie zawarta:

Czy przewiduje się ograniczenie liczby uczestników umowy ramowej:

Nie

Przewidziana maksymalna liczba uczestników umowy ramowej:

Informacje dodatkowe:

Zamówienie obejmuje ustanowienie dynamicznego systemu zakupów:

Nie

Adres strony internetowej, na której będą zamieszczone dodatkowe informacje dotyczące dynamicznego systemu zakupów:

Informacje dodatkowe:

W ramach umowy ramowej/dynamicznego systemu zakupów dopuszcza się złożenie ofert w formie katalogów elektronicznych:

Nie

Przewiduje się pobranie ze złożonych katalogów elektronicznych informacji potrzebnych do sporządzenia ofert w ramach umowy ramowej/dynamicznego systemu zakupów:

Nie

IV.1.8) Aukcja elektroniczna

Przewidziane jest przeprowadzenie aukcji elektronicznej *(przetarg nieograniczony, przetarg ograniczony, negocjacje z ogłoszeniem)* Nie

Należy podać adres strony internetowej, na której aukcja będzie prowadzona:

Należy wskazać elementy, których wartości będą przedmiotem aukcji elektronicznej:

Przewiduje się ograniczenia co do przedstawionych wartości, wynikające z opisu przedmiotu

zamówienia:

Nie

Należy podać, które informacje zostaną udostępnione wykonawcom w trakcie aukcji elektronicznej oraz jaki będzie termin ich udostępnienia:

Informacje dotyczące przebiegu aukcji elektronicznej:

Jaki jest przewidziany sposób postępowania w toku aukcji elektronicznej i jakie będą warunki, na jakich wykonawcy będą mogli licytować (minimalne wysokości postąpień):

Informacje dotyczące wykorzystywanego sprzętu elektronicznego, rozwiązań i specyfikacji technicznych w zakresie połączeń:

Wymagania dotyczące rejestracji i identyfikacji wykonawców w aukcji elektronicznej:

Informacje o liczbie etapów aukcji elektronicznej i czasie ich trwania:

Czas trwania:

Czy wykonawcy, którzy nie złożyli nowych postąpień, zostaną zakwalifikowani do następnego etapu: Nie

Warunki zamknięcia aukcji elektronicznej:

IV.2) KRYTERIA OCENY OFERT**IV.2.1) Kryteria oceny ofert:****IV.2.2) Kryteria**

Kryteria	Znaczenie
Cena	60,00
doświadczenie projektanta branży drogowej	20,00
doświadczenia projektanta branży sanitarnej	15,00
doświadczenie projektanta branży elektrycznej	5,00

IV.2.3) Zastosowanie procedury, o której mowa w art. 24aa ust. 1 ustawy Pzp (przetarg nieograniczony)

Tak

IV.3) Negocjacje z ogłoszeniem, dialog konkurencyjny, partnerstwo innowacyjne**IV.3.1) Informacje na temat negocjacji z ogłoszeniem**

Minimalne wymagania, które muszą spełniać wszystkie oferty:

Przewidziane jest zastrzeżenie prawa do udzielenia zamówienia na podstawie ofert wstępnych bez przeprowadzenia negocjacji Nie

Przewidziany jest podział negocjacji na etapy w celu ograniczenia liczby ofert: Nie

Należy podać informacje na temat etapów negocjacji (w tym liczbę etapów):

Informacje dodatkowe

IV.3.2) Informacje na temat dialogu konkurencyjnego

Opis potrzeb i wymagań zamawiającego lub informacja o sposobie uzyskania tego opisu:

Informacja o wysokości nagród dla wykonawców, którzy podczas dialogu konkurencyjnego przedstawili rozwiązania stanowiące podstawę do składania ofert, jeżeli zamawiający przewiduje nagrody:

Wstępny harmonogram postępowania:

Podział dialogu na etapy w celu ograniczenia liczby rozwiązań: Nie

Należy podać informacje na temat etapów dialogu:

Informacje dodatkowe:

IV.3.3) Informacje na temat partnerstwa innowacyjnego

Elementy opisu przedmiotu zamówienia definiujące minimalne wymagania, którym muszą odpowiadać wszystkie oferty:

Podział negocjacji na etapy w celu ograniczeniu liczby ofert podlegających negocjacom poprzez zastosowanie kryteriów oceny ofert wskazanych w specyfikacji istotnych warunków zamówienia:

Nie

Informacje dodatkowe:

IV.4) Licytacja elektroniczna

Adres strony internetowej, na której będzie prowadzona licytacja elektroniczna:

Adres strony internetowej, na której jest dostępny opis przedmiotu zamówienia w licytacji elektronicznej:

Wymagania dotyczące rejestracji i identyfikacji wykonawców w licytacji elektronicznej, w tym wymagania techniczne urządzeń informatycznych:

Sposób postępowania w toku licytacji elektronicznej, w tym określenie minimalnych wysokości postąpień:

Informacje o liczbie etapów licytacji elektronicznej i czasie ich trwania:

Czas trwania:

Wykonawcy, którzy nie złożyli nowych postąpień, zostaną zakwalifikowani do następnego etapu:

Nie

Termin składania wniosków o dopuszczenie do udziału w licytacji elektronicznej:

Data: godzina:

Termin otwarcia licytacji elektronicznej:

Termin i warunki zamknięcia licytacji elektronicznej:

Istotne dla stron postanowienia, które zostaną wprowadzone do treści zawieranej umowy w sprawie zamówienia publicznego, albo ogólne warunki umowy, albo wzór umowy:

Wymagania dotyczące zabezpieczenia należytego wykonania umowy:

Informacje dodatkowe:

IV.5) ZMIANA UMOWY

Przewiduje się istotne zmiany postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru wykonawcy: Tak

Należy wskazać zakres, charakter zmian oraz warunki wprowadzenia zmian:

Zgodnie z treścią art. 144 ust. 1 ustawy Pzp w SIWZ została przewidziana możliwość dokonania zmiany umowy, zgodnie z postanowieniami zawartymi we wzorze umowy (zał. nr 9 do SIWZ). W przypadkach przewidzianych w umowie dopuszcza się wprowadzenie zmian za zgodą Zamawiającego. 1. Ponadto Zamawiający zgodnie z art. 144 ustawy PZP przewiduje możliwość wprowadzenia zmian do treści zawartej umowy w następującym zakresie zmiany osób wskazanych przez Wykonawcę do pełnienia funkcji: 1) osoba pełniąca funkcję projektanta branży drogowej, posiadająca uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności drogowej o doświadczeniu zawodowym nie niższym, niż pierwotnie wskazane w ofercie podlegające punktacji wg kryteriów oceny ofert 2) osoba pełniąca funkcję projektanta branży sanitarnej, posiadająca uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w zakresie sieci, urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych o doświadczeniu zawodowym nie niższym, niż pierwotnie wskazane w ofercie podlegające punktacji wg kryteriów oceny ofert 3) osoba pełniąca funkcję projektanta branży elektrycznej, posiadająca uprawnienia do projektowania bez ograniczeń o specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych o doświadczeniu zawodowym nie niższym, niż pierwotnie wskazane w ofercie podlegające punktacji wg kryteriów oceny ofert 2. Zmiany przewidziane w umowie mogą być inicjowane przez Zamawiającego lub przez Wykonawcę. 3. Zmiany, o których mowa w ust. 1 dotyczą: 1) zmiany terminu w przypadku: a) wystąpienia w trakcie realizacji zamówienia zmian przepisów prawa krajowego, co wpłynie na realizację zamówienia i spowoduje konieczność dostosowania opracowania do tych zmian, b) wystąpienia opóźnień niezawinionych przez Wykonawcę w uzyskaniu danych koniecznych do wykonania dokumentów stanowiących integralną część przedmiotu zamówienia, uzgodnień, opinii lub decyzji niezbędnych do prawidłowego wykonania zamówienia. Zamawiający uzna, że wystąpiło opóźnienie, jeżeli Wykonawca otrzyma ww. dokumenty po upływie 14 dni od terminów wskazanych przepisami prawa, zgodnie z którymi organy upoważnione są do wydania uzgodnień, opinii lub decyzji; 2) zmiany wynagrodzenia w przypadku ograniczenia zakresu prac przez Zamawiającego. W takim przypadku wysokość wynagrodzenia zostanie pomniejszona o niewykonane prace/opracowania ujęte i wycenione w formularzach ofertowym (zał. nr 1 do SIWZ); 4. W przypadku wystąpienia okoliczności stanowiących podstawę do zmian postanowień umowy Wykonawca zobowiązany jest do niezwłocznego, poinformowania o tym fakcie Zamawiającego i wystąpienia z wnioskiem o dokonanie zmian w przedmiotowej umowie. 5. Jeżeli Zamawiający uzna, że zaistniałe okoliczności nie stanowią podstawy do zmiany w umowie, Wykonawca zobowiązany jest do realizacji zadania zgodnie z warunkami zawartymi w umowie. 6. Inne przesłanki do zmiany treści umowy: 1) Zgodnie z art.144 Pzp zakazuje się zmian postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, jednakże zamawiający na wypadek powstałych w/w okoliczności związanych z możliwością konieczności wykonania robót nieprzewidzianych lub zamiennych, a niezbędnych do wykonania przedmiotu umowy zgodnie ze sztuką budowlaną i zasadami wiedzy technicznej po przeanalizowaniu możliwości finansowych dopuści i rozliczy zgodnie z art.144 ust.1 pkt 6) wykonanie przedmiotowych robót niezbędnych, których łączna wartość zmian jest mniejsza niż kwoty określone w przepisach wydanych na podst. art.11 ust.8 i jest mniejsza od 10% wartości zamówienia określonej pierwotnie w umowie w przypadku zamówień na usługi. 7. Zmiany niniejszej umowy mogą nastąpić w formie pisemnej, pod rygorem nieważności takiego

oświadczenia.

IV.6) INFORMACJE ADMINISTRACYJNE

IV.6.1) Sposób udostępniania informacji o charakterze poufnym (jeżeli dotyczy):

Środki służące ochronie informacji o charakterze poufnym

IV.6.2) Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu:

Data: 2019-12-20, godzina: 09:00,

Skrócenie terminu składania wniosków, ze względu na pilną potrzebę udzielenia zamówienia (przetarg nieograniczony, przetarg ograniczony, negocjacje z ogłoszeniem):

Nie

Wskazać powody:

Język lub języki, w jakich mogą być sporządzane oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu

> polski

IV.6.3) Termin związania ofertą: do: okres w dniach: 30 (od ostatecznego terminu składania ofert)

IV.6.4) Przewiduje się unieważnienie postępowania o udzielenie zamówienia, w przypadku nieprzyznania środków pochodzących z budżetu Unii Europejskiej oraz niepodlegających zwrotowi środków z pomocy udzielonej przez państwa członkowskie Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA), które miały być przeznaczone na sfinansowanie całości lub części zamówienia: Nie

IV.6.5) Przewiduje się unieważnienie postępowania o udzielenie zamówienia, jeżeli środki służące sfinansowaniu zamówień na badania naukowe lub prace rozwojowe, które zamawiający zamierzał przeznaczyć na sfinansowanie całości lub części zamówienia, nie zostały mu przyznane Nie

IV.6.6) Informacje dodatkowe:

ZAŁĄCZNIK I - INFORMACJE DOTYCZĄCE OFERT CZĘŚCIOWYCH

Część 1 Nazwa: Zadanie nr 1: „Dokumentacja projektowa na przebudowę drogi powiatowej nr 1147G Darnowo-Osowo (Gmina Kępice)”

1) Krótki opis przedmiotu zamówienia (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagań) a w przypadku partnerstwa

innowacyjnego -określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty

budowlane:Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia dla zadania nr 1: Dokumentacja projektowa na przebudowę drogi powiatowej nr 1147G Darnowo-Osowo (Gmina Kępice) Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji technicznej obejmującej przebudowę drogi powiatowej nr 1147G na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 208 do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1161G i 1164G w m. Ciecholub, tj. od km 6+150 do km 11+300, na długości 5,15km, leżącej na terenie Powiatu Słupskiego (Gmina Kępice). Klasa techniczna drogi Z. Lokalizację odcinka drogi powiatowej przewidzianej do opracowania projektowego przedstawiono na załączonym planie orientacyjnym. A) Dokumentacja obejmować będzie zaprojektowanie wykonania następujących elementów: 1. Poszerzenie jezdni do 6,0m. 2. Wzmocnienie konstrukcji

jezdni poprzez dostosowanie nośności do kategorii ruchu istniejącego i prognozowanego na drodze:

- warstwą ścieralną z betonu asfaltowego KR3-6,
- warstwą wiążącą z betonu asfaltowego KR3-6,
- warstwą wyrównawczą z betonu asfaltowego KR3-6
- podbudową zasadniczą z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie przy poszerzeniu istniejącej jezdni po jednej stronie drogi,
- wzmocnieniem podłoża gruntowego do nośności G1,
- konstrukcją jezdni obustronnie ograniczoną opornikami betonowymi.

3. Pobocza o szer. 1,0 o nawierzchni z kruszywa łamanego. 4. Oczyszczenie i ukształtowanie rowów przydrożnych. 5. Na obszarach zabudowanych chodniki jedno lub dwustronne wraz z wjazdami na posesje wykonane z kostki betonowej. 6. Odwodnienie pasa drogowego powierzchniowe (na obszarach zabudowanych powierzchniowe lub poprzez kanalizację deszczową). 7. Wydzielone zatoki autobusowe lub w przypadku braku możliwości terenowych miejsca zatrzymywania autobusów oznaczone znakiem D-15 z zastosowaniem peronów dla pasażerów. 8. W razie potrzeby miejsca postojowe dla pojazdów osobowych. 9. Na obszarach zabudowanych przebudowa oświetlenia drogowego w miarę potrzeb zarządcy drogi oraz Gmin. 10. Przy obiektach użyteczności publicznej w obrębie chodników należy zaprojektować urządzenia poprawiające bezpieczeństwo użytkowników (bariery, poręcze). 11. Przewidzieć należy rozwiązania mające na celu zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego: • wyspy spowalniające ruch na wlotach do miejscowości z odgięciem toru jazdy dla pojazdów wjeżdżających do miejscowości, • przejścia dla pieszych z azyłami wraz z ich doświetleniem, • oznakowanie w postaci znaków aktywnych o zmiennej treści. 12. Należy przewidzieć miejsca postojowe w okolicach obiektów użyteczności publicznej, 13. Sprawdzić stan techniczny istniejących obiektów inżynierskich (mosty, przepusty pod koroną drogi) i zaprojektować rozwiązanie dostosowujące ich nośność do kategorii ruchu istniejącego i prognozowanego na drodze. 14. Zaprojektować kompletne docelowe oznakowanie pionowe i poziome.

B) Dokumentacja projektowa musi być kompletna z punktu widzenia celu jakiego ma służyć, czyli ma umożliwić uzyskanie wymaganych pozwoleń, wystąpienie z wnioskiem o dofinansowanie inwestycji ze środków pochodzących z zewnątrz, a następnie służyć do jej realizacji. Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania opracowań projektowych, w taki sposób, aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z umową. Dokumentację projektową należy wykonać jak dla robót budowlanych, dla których jest wymagane uzyskanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej lub decyzji pozwolenia na budowę.

C) Zestawienie elementów dokumentacji do wykonania:

- Projekt koncepcyjny rozwiązań należy przedstawić do zatwierdzenia - ilość egzemplarzy 4
- Projekt budowlany- projekt zagospodarowania terenu wraz z branżą drogową i niezbędnymi i uzgodnieniami- ilość egzemplarzy 4
- Projekt wykonawczy - projekt zagospodarowania terenu wraz z branżą drogową- ilość egzemplarzy 4
- Projekt budowlany odwodnienia - ilość egzemplarzy 4
- Projekt wykonawczy odwodnienia - ilość egzemplarzy 4
- Projekt budowlany - wykonawczy oświetlenia drogowego oraz usunięcia ewentualnej kolizji istniejącego uzbrojenia elektroenergetycznego - ilość egzemplarzy 4
- Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia - ilość egzemplarzy 4
- Projekt docelowej organizacji ruchu - ilość egzemplarzy 4
- Przedmiar robót – branża drogowa- ilość egzemplarzy 4
- Przedmiar robót – odwodnienie- ilość egzemplarzy 4 (dla każdego etapu)
- Przedmiar robót – branża elektryczna- ilość egzemplarzy 4
- Przedmiar robót – organizacja ruchu- ilość egzemplarzy 4
- Kosztorys inwestorski-branża drogowa- ilość egzemplarzy 2
- Kosztorys inwestorski-odwodnienie- ilość egzemplarzy 2
- Kosztorys inwestorski-branża elektryczna- ilość egzemplarzy 2
- Kosztorys inwestorski-organizacja ruchu- ilość egzemplarzy 2

Wymaga się sporządzenia kosztorysu inwestorskiego zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych

kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389) wraz ze zbiorczym zestawieniem kosztów wszystkich branż. • Audyt bezpieczeństwa ruchu drogowego (jeżeli jest wymagany)- ilość egzemplarzy 4 • Szczegółowe specyfikacje techniczne- branża drogowa- ilość egzemplarzy 4 • Szczegółowe specyfikacje techniczne- odwodnienie - ilość egzemplarzy 4 • Szczegółowe specyfikacje techniczne- branża elektryczna- ilość egzemplarzy 4 • Szczegółowe specyfikacje techniczne- organizacja ruchu- ilość egzemplarzy 4 • Dokumentacja geotechniczna-ilość egzemplarzy 2 Opracowanie badań geotechnicznych ma być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami (Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych – Dz. U. z 1998r. Nr 126, poz. 839), obejmujących ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych. Geotechniczne warunki posadowienia obiektów należy opracować w formie dokumentacji geotechnicznej, opierając się o zapisy „Instrukcji badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych”. • Sporządzenie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, w przypadku gdy jej opracowanie jest wymagane na podstawie odrębnych przepisów – 4 egzemplarze • Opracowanie mapy do celów projektowych zatwierdzonej przez wymagany organ Starostwa Powiatowego w Słupsku • Uzyskanie warunków, opinii, uzgodnień niezbędnych do prawidłowego opracowania dokumentacji projektowej (m.in. decyzji środowiskowej, pozwoleń wodnoprawnych jeżeli będą wymagane, decyzji na wycinkę drzew, decyzje ZUD itp.) • Uzyskanie decyzji pozwolenie na budowę zgłoszenie robót lub decyzji ZRID. • W razie konieczności w ramach procedury ZRID przygotowanie projektów podziału działek na potrzeby procedury uzyskania decyzji ZRID wraz z wyniesieniem i zastabilizowaniem w terenie nowych punktów granicznych według procedury przewidzianej prawem w ilości 20 szt.. Po weryfikacji na etapie opracowania dokumentacji projektowej Zamawiający określi rzeczywistą ilość działek koniecznych do podziału i rozliczy się z Wykonawcą za wykonanie projektów podziału nieruchomości przyjmując do rozliczenia podaną w formularzu ofertowym cenę jednostkową za podział 1 działki. Dokumentacja projektowa opracowana z podziałem na części umożliwiające realizację zadania z etapowaniem. Podział na części w ilości do trzech etapów, ze wskazaniem podziału przez Zamawiającego. Poszczególne części dokumentacji tworzące poszczególne etapy zawierać mają wszystkie elementy dokumentacji zgodne z wykazem z pkt. C. Wymagany termin realizacji przedmiotu zamówienia: 1. Projekt koncepcyjny – do 31.01.2019 r. 2. Projekt budowlany wraz z wymaganymi załącznikami – do 31.05.2020 r. Uwaga: W przypadku wystąpienia opóźnień niezawinionych przez Wykonawcę w uzyskaniu danych koniecznych do wykonania dokumentów stanowiących integralną część przedmiotu zamówienia, uzgodnień, opinii lub decyzji niezbędnych do prawidłowego wykonania zamówienia Zamawiający przewiduje możliwość wydłużenia terminu realizacji zadania i przedstawienia ostatecznej postaci opracowania projektowego do 31.05.2020 r.

2) Wspólny Słownik Zamówień(CPV): 71322000-1, 71320000-7, 71354000-4

3) Wartość części zamówienia(jeżeli zamawiający podaje informacje o wartości zamówienia):

Wartość bez VAT:

Waluta:

zł

4) Czas trwania lub termin wykonania:

okres w miesiącach:

okres w dniach:

data rozpoczęcia:

data zakończenia: 2020-05-31

5) Kryteria oceny ofert:

Kryterium	Znaczenie
Cena	60,00
doświadczenie projektanta branży drogowej	20,00
doświadczenia projektanta branży sanitarnej	15,00
doświadczenie projektanta branży elektrycznej	5,00

6) INFORMACJE DODATKOWE: Wymagany termin realizacji przedmiotu zamówienia: 1. Projekt koncepcyjny – do 31.01.2020 r. 2. Projekt budowlany wraz z wymaganymi załącznikami – do 31.05.2020 r.

Część nr: 2 **Nazwa:** Zadanie nr 2: „Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej Bobrowniki-Dąbrówka-Grapice (Gmina Damnica i Gmina Potęgowo)”

1) Krótki opis przedmiotu zamówienia (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagań) a w przypadku partnerstwa innowacyjnego -określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty budowlane: Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia dla zadania nr 2: Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej Bobrowniki-Dąbrówka-Grapice (Gmina Damnica i Gmina Potęgowo) Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji technicznej obejmującej przebudowę drogi powiatowej nr 1142G od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1140G w m. Bobrowniki do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1179G, tj. od km 0+000 do km 8+500, na długości 8,50km, leżącej na terenie Powiatu Słupskiego (Gminy Damnica i Potęgowo). Klasa techniczna drogi L. Lokalizację odcinka drogi powiatowej przewidzianej do opracowania projektowego przedstawiono na załączonym planie orientacyjnym. A) Dokumentacja obejmować będzie zaprojektowanie wykonania następujących elementów: 1. Poszerzenie jezdni do 6,0m. 2. Wzmocnienie konstrukcji jezdni poprzez dostosowanie nośności do kategorii ruchu istniejącego i prognozowanego na drodze: • warstwą ścieralną z betonu asfaltowego KR3-6, • warstwą wiążącą z betonu asfaltowego KR3-6, • warstwą wyrównawczą z betonu asfaltowego KR3-6 • podbudową zasadniczą z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie przy poszerzeniu istniejącej jezdni po jednej stronie drogi, • wzmocnieniem podłoża gruntowego do nośności G1, • konstrukcją jezdni obustronnie ograniczoną opornikami betonowymi. 3. Pobocza o szer. 1,0 o nawierzchni z kruszywa łamanego. 4. Oczyszczenie i ukształtowanie rowów przydrożnych. 5. Na obszarach zabudowanych chodniki jedno lub dwustronne wraz z wjazdami na posesje wykonane z kostki betonowej. 6. Odwodnienie pasa drogowego powierzchniowe (na obszarach zabudowanych powierzchniowe lub poprzez kanalizację deszczową). 7. Wydzielone zatoki autobusowe lub w przypadku braku możliwości terenowych miejsca zatrzymywania autobusów oznaczone znakiem D-15 z zastosowaniem peronów dla pasażerów. 8. W razie potrzeby miejsca postojowe dla pojazdów osobowych. 9. Na obszarach zabudowanych przebudowa oświetlenia drogowego w miarę potrzeb zarządcy drogi oraz Gmin. 10. Przy obiektach użyteczności publicznej w obrębie chodników należy zaprojektować urządzenia poprawiające bezpieczeństwo użytkowników (bariery, poręcze). 11. Przewidzieć należy rozwiązania mające na celu zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego: • wyspy spowalniające ruch na wlotach do miejscowości z odgięciem toru jazdy dla pojazdów wjeżdżających do miejscowości, • przejścia dla pieszych z

azyłami wraz z ich doświetleniem, • oznakowanie w postaci znaków aktywnych o zmiennej treści.

12. Należy przewidzieć miejsca postojowe w okolicach obiektów użyteczności publicznej, 13. Sprawdzić stan techniczny istniejących obiektów inżynierskich (mosty, przepusty pod koroną drogi) i zaprojektować rozwiązanie dostosowujące ich nośność do kategorii ruchu istniejącego i prognozowanego na drodze. 14. Zaprojektować kompletne docelowe oznakowanie pionowe i poziome. B) Dokumentacja projektowa musi być kompletna z punktu widzenia celu jakiego ma służyć, czyli ma umożliwić uzyskanie wymaganych pozwoleń, wystąpienie z wnioskiem o dofinansowanie inwestycji ze środków pochodzących z zewnątrz, a następnie służyć do jej realizacji. Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania opracowań projektowych, w taki sposób, aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z umową. Dokumentację projektową należy wykonać jak dla robót budowlanych, dla których jest wymagane uzyskanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej lub decyzji pozwolenia na budowę. C) Zestawienie elementów dokumentacji do wykonania: • Projekt koncepcyjny rozwiązań należy przedstawić do zatwierdzenia - ilość egzemplarzy 4 • Projekt budowlany- projekt zagospodarowania terenu wraz z branżą drogową i niezbędnymi i uzgodnieniami- ilość egzemplarzy 4 • Projekt wykonawczy - projekt zagospodarowania terenu wraz z branżą drogową- ilość egzemplarzy 4 • Projekt budowlany odwodnienia - ilość egzemplarzy 4 • Projekt wykonawczy odwodnienia - ilość egzemplarzy 4 • Projekt budowlany - wykonawczy oświetlenia drogowego oraz usunięcia ewentualnej kolizji istniejącego uzbrojenia elektroenergetycznego - ilość egzemplarzy 4 • Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia - ilość egzemplarzy 4 • Projekt docelowej organizacji ruchu - ilość egzemplarzy 4 • Przedmiar robót – branża drogowa- ilość egzemplarzy 4 • Przedmiar robót – odwodnienie- ilość egzemplarzy 4 (dla każdego etapu) • Przedmiar robót – branża elektryczna- ilość egzemplarzy 4 • Przedmiar robót – organizacja ruchu- ilość egzemplarzy 4 • Kosztorys inwestorski-branża drogowa- ilość egzemplarzy 2 • Kosztorys inwestorski-odwodnienie- ilość egzemplarzy 2 • Kosztorys inwestorski-branża elektryczna- ilość egzemplarzy 2 • Kosztorys inwestorski-organizacja ruchu- ilość egzemplarzy 2 Wymaga się sporządzenia kosztorysu inwestorskiego zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389) wraz ze zbiorczym zestawieniem kosztów wszystkich branż. • Audyt bezpieczeństwa ruchu drogowego (jeżeli jest wymagany)- ilość egzemplarzy 4 • Szczegółowe specyfikacje techniczne- branża drogowa- ilość egzemplarzy 4 • Szczegółowe specyfikacje techniczne- odwodnienie - ilość egzemplarzy 4 • Szczegółowe specyfikacje techniczne- branża elektryczna- ilość egzemplarzy 4 • Szczegółowe specyfikacje techniczne- organizacja ruchu- ilość egzemplarzy 4 • Dokumentacja geotechniczna- ilość egzemplarzy 2 Opracowanie badań geotechnicznych ma być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami (Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych – Dz. U. z 1998r. Nr 126, poz. 839), obejmujących ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych. Geotechniczne warunki posadowienia obiektów należy opracować w formie dokumentacji geotechnicznej, opierając się o zapisy „Instrukcji badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych”. • Sporządzenie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, w przypadku gdy jej opracowanie jest wymagane na podstawie odrębnych przepisów – 4 egzemplarze • Opracowanie mapy do celów projektowych zatwierdzonej przez wymagany organ Starostwa Powiatowego w Słupsku • Uzyskanie warunków, opinii, uzgodnień niezbędnych do prawidłowego opracowania dokumentacji projektowej (m.in. decyzji środowiskowej, pozwoleń

wodnoprawnych jeżeli będą wymagane, decyzji na wycinkę drzew, decyzje ZUD itp.) • Uzyskanie decyzji pozwolenie na budowę zgłoszenie robót lub decyzji ZRID. • W razie konieczności w ramach procedury ZRID przygotowanie projektów podziału działek na potrzeby procedury uzyskania decyzji ZRID wraz z wyniesieniem i zastabilizowaniem w terenie nowych punktów granicznych według procedury przewidzianej prawem w ilości 40 szt.. Po weryfikacji na etapie opracowania dokumentacji projektowej Zamawiający określi rzeczywistą ilość działek koniecznych do podziału i rozliczy się z Wykonawcą za wykonanie projektów podziału nieruchomości przyjmując do rozliczenia podaną w formularzu ofertowym cenę jednostkową za podział 1 działki. Dokumentacja projektowa opracowana z podziałem na części umożliwiające realizację zadania z etapowaniem. Podział na części w ilości do trzech etapów, ze wskazaniem podziału przez Zamawiającego. Poszczególne części dokumentacji tworzące poszczególne etapy zawierać mają wszystkie elementy dokumentacji zgodne z wykazem z pkt. C. Wymagany termin realizacji przedmiotu zamówienia: 1. Projekt koncepcyjny – do 31.01.2020 r. 2. Projekt budowlany wraz z wymaganymi załącznikami – do 31.05.2020 r.

2) Wspólny Słownik Zamówień(CPV): 71322000-1, 71320000-7, 71354000-4

3) Wartość części zamówienia(jeżeli zamawiający podaje informacje o wartości zamówienia):

Wartość bez VAT:

Waluta:

zł

4) Czas trwania lub termin wykonania:

okres w miesiącach:

okres w dniach:

data rozpoczęcia:

data zakończenia: 2020-05-31

5) Kryteria oceny ofert:

Kryterium	Znaczenie
Cena	60,00
doświadczenie projektanta branży drogowej	20,00
doświadczenia projektanta branży sanitarnej	15,00
doświadczenie projektanta branży elektrycznej	5,00

6) INFORMACJE DODATKOWE:Wymagany termin realizacji przedmiotu zamówienia: 1.

Projekt koncepcyjny – do 31.01.2020 r. 2. Projekt budowlany wraz z wymaganymi załącznikami – do 31.05.2020 r.

Część nr: 3 Nazwa: Zadanie nr 3: „Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 1135G na odcinku Mrówczyno-Damnica (gmina Damnica)”

1) Krótki opis przedmiotu zamówienia (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagań) a w przypadku partnerstwa

innowacyjnego -określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty

budowlane:Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia dla zadania nr 3: Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 1135G na odcinku Mrówczyno-Damnica (gmina Damnica) Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji technicznej obejmującej przebudowę drogi powiatowej nr 1135G na odcinku od skrzyżowania z drogą

powiatową nr 1130G w m. Mrówczyno do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1139G m. Damnica, tj. od km 9+250 do km 12+550, na długości 3,30km, leżącej na terenie Powiatu Słupskiego (Gmina Damnica). Klasa techniczna drogi L. Lokalizację odcinka drogi powiatowej przewidzianej do opracowania projektowego przedstawiono na załączonym planie orientacyjnym. Z uwagi na to, że odcinek drogi nr 1135G przewidziany do zakresu projektowego obejmuje skrzyżowanie z projektowaną drogą ekspresową S6 należy opracować rozwiązanie projektowe w dwóch wariantach: 1. Z dowiązaniem projektowanego układu drogowego do projektowanego węzła drogi S6 w m. Budy. 2. Z rozwiązaniem projektowym uwzględniającym przebieg drogi 1135G w istniejącym układzie bez uwzględnienia dowiązania do drogi S6. A) Dokumentacja obejmować będzie zaprojektowanie wykonania następujących elementów: 1. Poszerzenie jezdni do 6,0m. 2. Wzmocnienie konstrukcji jezdni poprzez dostosowanie nośności do kategorii ruchu istniejącego i prognozowanego na drodze: • warstwą ścieralną z betonu asfaltowego KR3-6, • warstwą wiążącą z betonu asfaltowego KR3-6, • warstwą wyrównawczą z betonu asfaltowego KR3-6 • podbudową zasadniczą z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie przy poszerzeniu istniejącej jezdni po jednej stronie drogi, • wzmocnieniem podłoża gruntowego do nośności G1, • konstrukcją jezdni obustronnie ograniczoną opornikami betonowymi. 3. Pobocza o szer. 1,0 o nawierzchni z kruszywa łamanego. 4. Oczyszczenie i ukształtowanie rowów przydrożnych. 5. Na obszarach zabudowanych chodniki jedno lub dwustronne wraz z wjazdami na posesje wykonane z kostki betonowej. 6. Odwodnienie pasa drogowego powierzchniowe (na obszarach zabudowanych powierzchniowe lub poprzez kanalizację deszczową). 7. Wydzielone zatoki autobusowe lub w przypadku braku możliwości terenowych miejsca zatrzymywania autobusów oznaczone znakiem D-15 z zastosowaniem peronów dla pasażerów. 8. W razie potrzeby miejsca postojowe dla pojazdów osobowych. 9. Na obszarach zabudowanych przebudowa oświetlenia drogowego w miarę potrzeb zarządcy drogi oraz Gmin. 10. Przy obiektach użyteczności publicznej w obrębie chodników należy zaprojektować urządzenia poprawiające bezpieczeństwo użytkowników (bariery, poręcze). 11. Przewidzieć należy rozwiązania mające na celu zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego: • wyspy spowalniające ruch na wlotach do miejscowości z odgięciem toru jazdy dla pojazdów wjeżdżających do miejscowości, • przejścia dla pieszych z azylami wraz z ich doświetleniem, • oznakowanie w postaci znaków aktywnych o zmiennej treści. 12. Należy przewidzieć miejsca postojowe w okolicach obiektów użyteczności publicznej, 13. Sprawdzić stan techniczny istniejących obiektów inżynierskich (mosty, przepusty pod koroną drogi) i zaprojektować rozwiązanie dostosowujące ich nośność do kategorii ruchu istniejącego i prognozowanego na drodze. 14. Zaprojektować kompletne docelowe oznakowanie pionowe i poziome. 15. Ciąg pieszo-rowerowy o nawierzchni asfaltowej o szerokości 3,0m. B) Dokumentacja projektowa musi być kompletna z punktu widzenia celu jakiego ma służyć, czyli ma umożliwić uzyskanie wymaganych pozwoleń, wystąpienie z wnioskiem o dofinansowanie inwestycji ze środków pochodzących z zewnątrz, a następnie służyć do jej realizacji. Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania opracowań projektowych, w taki sposób, aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z umową. Dokumentację projektową należy wykonać jak dla robót budowlanych, dla których jest wymagane uzyskanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej lub decyzji pozwolenia na budowę. C) Zestawienie elementów dokumentacji do wykonania: • Projekt koncepcyjny rozwiązań należy przedstawić do zatwierdzenia - ilość egzemplarzy 4 • Projekt budowlany- projekt zagospodarowania terenu wraz z branżą drogową i niezbędnymi i uzgodnieniami- ilość egzemplarzy 4 • Projekt wykonawczy - projekt zagospodarowania terenu wraz z branżą drogową- ilość egzemplarzy 4 • Projekt budowlany odwodnienia - ilość egzemplarzy 4 • Projekt wykonawczy odwodnienia - ilość egzemplarzy 4 •

Projekt budowlano - wykonawczy oświetlenia drogowego oraz usunięcia ewentualnej kolizji istniejącego uzbrojenia elektroenergetycznego - ilość egzemplarzy 4 • Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia - ilość egzemplarzy 4 • Projekt docelowej organizacji ruchu - ilość egzemplarzy 4 • Przedmiar robót – branża drogowa- ilość egzemplarzy 4 • Przedmiar robót – odwodnienie- ilość egzemplarzy 4 (dla każdego etapu) • Przedmiar robót – branża elektryczna- ilość egzemplarzy 4 • Przedmiar robót – organizacja ruchu- ilość egzemplarzy 4 • Kosztorys inwestorski-branża drogowa- ilość egzemplarzy 2 • Kosztorys inwestorski-odwodnienie- ilość egzemplarzy 2 • Kosztorys inwestorski-branża elektryczna- ilość egzemplarzy 2 • Kosztorys inwestorski-organizacja ruchu- ilość egzemplarzy 2 Wymaga się sporządzenia kosztorysu inwestorskiego zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389) wraz ze zbiorczym zestawieniem kosztów wszystkich branż. • Audyt bezpieczeństwa ruchu drogowego (jeżeli jest wymagany)- ilość egzemplarzy 4 • Szczegółowe specyfikacje techniczne- branża drogowa- ilość egzemplarzy 4 • Szczegółowe specyfikacje techniczne- odwodnienie - ilość egzemplarzy 4 • Szczegółowe specyfikacje techniczne- branża elektryczna- ilość egzemplarzy 4 • Szczegółowe specyfikacje techniczne- organizacja ruchu- ilość egzemplarzy 4 • Dokumentacja geotechniczna-ilość egzemplarzy 2 Opracowanie badań geotechnicznych ma być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami (Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych – Dz. U. z 1998r. Nr 126, poz. 839), obejmujących ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych. Geotechniczne warunki posadowienia obiektów należy opracować w formie dokumentacji geotechnicznej, opierając się o zapisy „Instrukcji badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych”. • Sporządzenie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, w przypadku gdy jej opracowanie jest wymagane na podstawie odrębnych przepisów – 4 egzemplarze • Opracowanie mapy do celów projektowych zatwierdzonej przez wymagany organ Starostwa Powiatowego w Słupsku • Uzyskanie warunków, opinii, uzgodnień niezbędnych do prawidłowego opracowania dokumentacji projektowej (m.in. decyzji środowiskowej, pozwoleń wodnoprawnych jeżeli będą wymagane, decyzji na wycinkę drzew, decyzje ZUD itp.) • Uzyskanie decyzji pozwolenie na budowę zgłoszenie robót lub decyzji ZRID. • W razie konieczności w ramach procedury ZRID przygotowanie projektów podziału działek na potrzeby procedury uzyskania decyzji ZRID wraz z wyniesieniem i zastabilizowaniem w terenie nowych punktów granicznych według procedury przewidzianej prawem w ilości 20 szt.. Po weryfikacji na etapie opracowania dokumentacji projektowej Zamawiający określi rzeczywistą ilość działek koniecznych do podziału i rozliczy się z Wykonawcą za wykonanie projektów podziału nieruchomości przyjmując do rozliczenia podaną w formularzu ofertowym cenę jednostkową za podział 1 działki. Dokumentacja projektowa opracowana z podziałem na części umożliwiające realizację zadania z etapowaniem. Podział na części w ilości do trzech etapów, ze wskazaniem podziału przez Zamawiającego. Poszczególne części dokumentacji tworzące poszczególne etapy zawierać mają wszystkie elementy dokumentacji zgodne z wykazem z pkt. C. Wymagany termin realizacji przedmiotu zamówienia: 1. Projekt koncepcyjny – do 31.01.2020 r. 2. Projekt budowlany wraz z wymaganymi załącznikami – do 31.05.2020 r.

2) Wspólny Słownik Zamówień(CPV): 71322000-1, 71320000-7, 71354000-4

3) Wartość części zamówienia(jeżeli zamawiający podaje informacje o wartości zamówienia):

Wartość bez VAT:

Waluta:

zł

4) Czas trwania lub termin wykonania:

okres w miesiącach:

okres w dniach:

data rozpoczęcia:

data zakończenia: 2020-05-31

5) Kryteria oceny ofert:

Kryterium	Znaczenie
Cena	20,00
doświadczenie projektanta branży drogowej	20,00
doświadczenia projektanta branży sanitarnej	15,00
doświadczenie projektanta branży elektrycznej	5,00

6) INFORMACJE DODATKOWE:Wymagany termin realizacji przedmiotu zamówienia: 1.

Projekt koncepcyjny – do 31.01.2020 r. 2. Projekt budowlany wraz z wymaganymi załącznikami – do 31.05.2020 r.

Część nr:

Zadanie nr 4: „Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 1139G na odcinku Damnica-Główczyce (Gmina Damnica i Gmina Główczyce)”

1) Krótki opis przedmiotu zamówienia (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagań) a w przypadku partnerstwa innowacyjnego -określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty budowlane:

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia dla zadania nr 4: Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 1139G na odcinku Damnica-Główczyce (Gmina Damnica i Gmina Główczyce) Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji technicznej obejmującej przebudowę drogi powiatowej nr 1139G na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 213 m. Główczyce do wiaduktu kolejowego w m. Damnica, tj. od km 0+000 do km 15+900, na długości 15,90km, leżącej na terenie Powiatu Słupskiego (Gmina Damnica i Gmina Główczyce). Klasa techniczna drogi Z. Lokalizację odcinka drogi powiatowej przewidzianej do opracowania projektowego przedstawiono na załączonym planie orientacyjnym. Z uwagi na to, że odcinek drogi nr 1139G przewidziany do zakresu projektowego obejmuje skrzyżowanie z projektowaną drogą ekspresową S6 należy opracować rozwiązanie projektowe w dwóch wariantach: 1. Z dowiązaniem projektowanego układu drogowego do projektowanego węzła drogi S6 w m. Bobrowniki. 2. Z rozwiązaniem projektowym uwzględniającym przebieg drogi 1139G w istniejącym układzie bez uwzględnienia dowiązania do drogi S6. A) Dokumentacja obejmować będzie zaprojektowanie wykonania następujących elementów: 1. Poszerzenie jezdni do 6,0m. 2. Wzmocnienie konstrukcji jezdni poprzez dostosowanie nośności do kategorii ruchu istniejącego i prognozowanego na drodze: • warstwą ścieralną z betonu asfaltowego KR3-6, • warstwą wiążącą z betonu asfaltowego KR3-6, • warstwą wyrównawczą z betonu asfaltowego KR3-6 • podbudową zasadniczą z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie przy poszerzeniu istniejącej jezdni po jednej stronie drogi, • wzmocnieniem podłoża gruntowego do nośności G1, • konstrukcją jezdni obustronnie ograniczoną

opornikami betonowymi. 3. Pobocza o szer. 1,0 o nawierzchni z kruszywa łamanego. 4. Oczyszczenie i ukształtowanie rowów przydrożnych. 5. Na obszarach zabudowanych chodniki jedno lub dwustronne wraz z wjazdami na posesje wykonane z kostki betonowej. 6. Odwodnienie pasa drogowego powierzchniowe (na obszarach zabudowanych powierzchniowe lub poprzez kanalizację deszczową). 7. Wydzielone zatoki autobusowe lub w przypadku braku możliwości terenowych miejsca zatrzymywania autobusów oznaczone znakiem D-15 z zastosowaniem peronów dla pasażerów. 8. W razie potrzeby miejsca postojowe dla pojazdów osobowych. 9. Na obszarach zabudowanych przebudowa oświetlenia drogowego w miarę potrzeb zarządcy drogi oraz Gmin. 10. Przy obiektach użyteczności publicznej w obrębie chodników należy zaprojektować urządzenia poprawiające bezpieczeństwo użytkowników (bariery, poręcze). 11. Przewidzieć należy rozwiązania mające na celu zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego: • wyspy spowalniające ruch na wlotach do miejscowości z odgięciem toru jazdy dla pojazdów wjeżdżających do miejscowości, • przejścia dla pieszych z azylami wraz z ich doświetleniem, • oznakowanie w postaci znaków aktywnych o zmiennej treści. 12. Należy przewidzieć miejsca postojowe w okolicach obiektów użyteczności publicznej, 13. Sprawdzić stan techniczny istniejących obiektów inżynierskich (mosty, przepusty pod koroną drogi) i zaprojektować rozwiązanie dostosowujące ich nośność do kategorii ruchu istniejącego i prognozowanego na drodze. 14. Zaprojektować kompletne docelowe oznakowanie pionowe i poziome. 15. Ciąg pieszo-rowerowy o nawierzchni asfaltowej o szerokości 3,0m na odcinku Bobrowniki-Damnica. B) Dokumentacja projektowa musi być kompletna z punktu widzenia celu jakiego ma służyć, czyli ma umożliwić uzyskanie wymaganych pozwoleń, wystąpienie z wnioskiem o dofinansowanie inwestycji ze środków pochodzących z zewnątrz, a następnie służyć do jej realizacji. Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania opracowań projektowych, w taki sposób, aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z umową. Dokumentację projektową należy wykonać jak dla robót budowlanych, dla których jest wymagane uzyskanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej lub decyzji pozwolenia na budowę. C) Zestawienie elementów dokumentacji do wykonania: • Projekt koncepcyjny rozwiązań należy przedstawić do zatwierdzenia - ilość egzemplarzy 4 • Projekt budowlany- projekt zagospodarowania terenu wraz z branżą drogową i niezbędnymi i uzgodnieniami- ilość egzemplarzy 4 • Projekt wykonawczy - projekt zagospodarowania terenu wraz z branżą drogową- ilość egzemplarzy 4 • Projekt budowlany odwodnienia - ilość egzemplarzy 4 • Projekt wykonawczy odwodnienia - ilość egzemplarzy 4 • Projekt budowlany - wykonawczy oświetlenia drogowego oraz usunięcia ewentualnej kolizji istniejącego uzbrojenia elektroenergetycznego - ilość egzemplarzy 4 • Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia - ilość egzemplarzy 4 • Projekt docelowej organizacji ruchu - ilość egzemplarzy 4 • Przedmiar robót – branża drogowa- ilość egzemplarzy 4 • Przedmiar robót – odwodnienie- ilość egzemplarzy 4 (dla każdego etapu) • Przedmiar robót – branża elektryczna- ilość egzemplarzy 4 • Przedmiar robót – organizacja ruchu- ilość egzemplarzy 4 • Kosztorys inwestorski-branża drogowa- ilość egzemplarzy 2 • Kosztorys inwestorski-odwodnienie- ilość egzemplarzy 2 • Kosztorys inwestorski-branża elektryczna- ilość egzemplarzy 2 • Kosztorys inwestorski-organizacja ruchu- ilość egzemplarzy 2 Wymaga się sporządzenia kosztorysu inwestorskiego zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389) wraz ze zbiorczym zestawieniem kosztów wszystkich branż. • Audyt bezpieczeństwa ruchu drogowego (jeżeli jest wymagany)- ilość egzemplarzy 4 • Szczegółowe specyfikacje techniczne- branża drogowa- ilość egzemplarzy 4 •

Szczegółowe specyfikacje techniczne- odwodnienie - ilość egzemplarzy 4 • Szczegółowe specyfikacje techniczne- branża elektryczna- ilość egzemplarzy 4 • Szczegółowe specyfikacje techniczne- organizacja ruchu- ilość egzemplarzy 4 • Dokumentacja geotechniczna-ilość egzemplarzy 2 Opracowanie badań geotechnicznych ma być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami (Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych – Dz. U. z 1998r. Nr 126, poz. 839), obejmujących ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych. Geotechniczne warunki posadowienia obiektów należy opracować w formie dokumentacji geotechnicznej, opierając się o zapisy „Instrukcji badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych”. • Sporządzenie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, w przypadku gdy jej opracowanie jest wymagane na podstawie odrębnych przepisów – 4 egzemplarze • Opracowanie mapy do celów projektowych zatwierdzonej przez wymagany organ Starostwa Powiatowego w Słupsku • Uzyskanie warunków, opinii, uzgodnień niezbędnych do prawidłowego opracowania dokumentacji projektowej (m.in. decyzji środowiskowej, pozwoleń wodnoprawnych jeżeli będą wymagane, decyzji na wycinkę drzew, decyzje ZUD itp.) • Uzyskanie decyzji pozwolenie na budowę zgłoszenie robót lub decyzji ZRID. • W razie konieczności w ramach procedury ZRID przygotowanie projektów podziału działek na potrzeby procedury uzyskania decyzji ZRID wraz z wyniesieniem i zastabilizowaniem w terenie nowych punktów granicznych według procedury przewidzianej prawem w ilości 70 szt.. Po weryfikacji na etapie opracowania dokumentacji projektowej Zamawiający określi rzeczywistą ilość działek koniecznych do podziału i rozliczy się z Wykonawcą za wykonanie projektów podziału nieruchomości przyjmując do rozliczenia podaną w formularzu ofertowym cenę jednostkową za podział 1 działki. Dokumentacja projektowa opracowana z podziałem na części umożliwiające realizację zadania z etapowaniem. Podział na części w ilości do trzech etapów, ze wskazaniem podziału przez Zamawiającego. Poszczególne części dokumentacji tworzące poszczególne etapy zawierać mają wszystkie elementy dokumentacji zgodne z wykazem z pkt. C. Wymagany termin realizacji przedmiotu zamówienia: 1. Projekt koncepcyjny – do 31.01.2020 r. 2. Projekt budowlany wraz z wymaganymi załącznikami – do 31.05.2020 r.

2) Wspólny Słownik Zamówień(CPV): 71322000-1, 71320000-7, 71354000-4

3) Wartość części zamówienia(jezeli zamawiający podaje informacje o wartości zamówienia):

Wartość bez VAT:

Waluta:

zł

4) Czas trwania lub termin wykonania:

okres w miesiącach:

okres w dniach:

data rozpoczęcia:

data zakończenia: 2020-01-31

5) Kryteria oceny ofert:

Kryterium	Znaczenie
Cena	60,00
doświadczenie projektanta branży drogowej	20,00
doświadczenia projektanta branży sanitarnej	15,00
doświadczenie projektanta branży elektrycznej	5,00

6) INFORMACJE DODATKOWE:Wymagany termin realizacji przedmiotu zamówienia: 1. Projekt koncepcyjny – do 31.01.2020 r. 2. Projekt budowlany wraz z wymaganymi załącznikami – do 31.05.2020 r.

Część nr: 5 **Nazwa :** Zadanie nr 5: Aktualizacja dokumentacji projektowej pn. „Budowa drogi Przewłoka-Grabno oraz przebudowa dróg powiatowych nr 1112G na odcinku Ustka-Przewłoka-Objazda i 1115G na odcinku Wytowno-Bydlino”

1) Krótki opis przedmiotu zamówienia (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagań) a w przypadku partnerstwa innowacyjnego -określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty budowlane:Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia dla zadania nr 5: Aktualizacja dokumentacji projektowej pn. „Aktualizacja dokumentacji projektowej pn. „Budowa drogi Przewłoka-Grabno oraz przebudowa dróg powiatowych nr 1112G na odcinku Ustka-Przewłoka-Objazda i 1115G na odcinku Wytowno-Bydlino”” Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji technicznej obejmującej przebudowę drogi powiatowej nr 1115G na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1112G w m. Wytowno do skrzyżowania z drogą krajową nr 21 w m. Bydlino, tj. od km 0+000 do km 7+300, na długości 7,30km, leżącej na terenie Powiatu Słupskiego (Gmina Ustka i Gmina Słupsk). Klasa techniczna drogi Z. Lokalizację odcinka drogi powiatowej przewidzianej do opracowania projektowego przedstawiono na załączonym planie orientacyjnym. A) Dokumentacja obejmować będzie zaprojektowanie wykonania następujących elementów: 1. Poszerzenie jezdni do 6,0m. 2. Wzmocnienie konstrukcji jezdni poprzez dostosowanie nośności do kategorii ruchu istniejącego i prognozowanego na drodze: • warstwą ścieralną z betonu asfaltowego KR3-6, • warstwą wiążącą z betonu asfaltowego KR3-6, • warstwą wyrównawczą z betonu asfaltowego KR3-6 • podbudową zasadniczą z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie przy poszerzeniu istniejącej jezdni po jednej stronie drogi, • wzmocnieniem podłoża gruntowego do nośności G1, • konstrukcją jezdni obustronnie ograniczoną opornikami betonowymi. 3. Pobocza o szer. 1,0 o nawierzchni z kruszywa łamanego. 4. Oczyszczenie i ukształtowanie rowów przydrożnych. 5. Na obszarach zabudowanych chodniki jedno lub dwustronne wraz z wjazdami na posesje wykonane z kostki betonowej. 6. Odwodnienie pasa drogowego powierzchniowe (na obszarach zabudowanych powierzchniowe lub poprzez kanalizację deszczową). 7. Wydzielone zatoki autobusowe lub w przypadku braku możliwości terenowych miejsca zatrzymywania autobusów oznaczone znakiem D-15 z zastosowaniem peronów dla pasażerów. 8. W razie potrzeby miejsca postojowe dla pojazdów osobowych. 9. Na obszarach zabudowanych przebudowa oświetlenia drogowego w miarę potrzeb zarządcy drogi oraz Gmin. 10. Przy obiektach użyteczności publicznej w obrębie chodników należy zaprojektować urządzenia poprawiające bezpieczeństwo użytkowników (bariery, poręcze). 11. Przewidzieć należy rozwiązania mające na celu zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego: • wyspy spowalniające ruch na wlotach do miejscowości z odgięciem toru jazdy dla pojazdów wjeżdżających do miejscowości, • przejścia dla pieszych z azylami wraz z ich doświetleniem, • oznakowanie w postaci znaków aktywnych o zmiennej treści. 12. Należy przewidzieć miejsca postojowe w okolicach obiektów użyteczności publicznej, 13. Sprawdzić stan techniczny istniejących obiektów inżynierskich (mosty, przepusty pod koroną drogi) i zaprojektować rozwiązanie dostosowujące ich nośność do kategorii ruchu istniejącego i prognozowanego na drodze. 14. Zaprojektować kompletne docelowe oznakowanie pionowe i poziome. B) Dokumentacja projektowa musi być kompletna z punktu widzenia celu jakiego ma

służyć, czyli ma umożliwić uzyskanie wymaganych pozwoleń, wystąpienie z wnioskiem o dofinansowanie inwestycji ze środków pochodzących z zewnątrz, a następnie służyć do jej realizacji. Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania opracowań projektowych, w taki sposób, aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z umową. Dokumentację projektową należy wykonać jak dla robót budowlanych, dla których jest wymagane uzyskanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej lub decyzji pozwolenia na budowę. C) Zestawienie elementów dokumentacji do wykonania: • Projekt koncepcyjny rozwiązań należy przedstawić do zatwierdzenia - ilość egzemplarzy 4 • Projekt budowlany- projekt zagospodarowania terenu wraz z branżą drogową i niezbędnymi i uzgodnieniami- ilość egzemplarzy 4 • Projekt wykonawczy - projekt zagospodarowania terenu wraz z branżą drogową- ilość egzemplarzy 4 • Projekt budowlany odwodnienia - ilość egzemplarzy 4 • Projekt wykonawczy odwodnienia - ilość egzemplarzy 4 • Projekt budowlano - wykonawczy oświetlenia drogowego oraz usunięcia ewentualnej kolizji istniejącego uzbrojenia elektroenergetycznego - ilość egzemplarzy 4 • Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia - ilość egzemplarzy 4 • Projekt docelowej organizacji ruchu - ilość egzemplarzy 4 • Przedmiar robót – branża drogowa- ilość egzemplarzy 4 • Przedmiar robót – odwodnienie- ilość egzemplarzy 4 (dla każdego etapu) • Przedmiar robót – branża elektryczna- ilość egzemplarzy 4 • Przedmiar robót – organizacja ruchu- ilość egzemplarzy 4 • Kosztorys inwestorski-branża drogowa- ilość egzemplarzy 2 • Kosztorys inwestorski-odwodnienie- ilość egzemplarzy 2 • Kosztorys inwestorski-branża elektryczna- ilość egzemplarzy 2 • Kosztorys inwestorski-organizacja ruchu- ilość egzemplarzy 2 Wymaga się sporządzenia kosztorysu inwestorskiego zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389) wraz ze zbiorczym zestawieniem kosztów wszystkich branż. • Audyt bezpieczeństwa ruchu drogowego (jeżeli jest wymagany)- ilość egzemplarzy 4 • Szczegółowe specyfikacje techniczne- branża drogowa- ilość egzemplarzy 4 • Szczegółowe specyfikacje techniczne- odwodnienie - ilość egzemplarzy 4 • Szczegółowe specyfikacje techniczne- branża elektryczna- ilość egzemplarzy 4 • Szczegółowe specyfikacje techniczne- organizacja ruchu- ilość egzemplarzy 4 • Dokumentacja geotechniczna- ilość egzemplarzy 2 Opracowanie badań geotechnicznych ma być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami (Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych – Dz. U. z 1998r. Nr 126, poz. 839), obejmujących ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych. Geotechniczne warunki posadowienia obiektów należy opracować w formie dokumentacji geotechnicznej, opierając się o zapisy „Instrukcji badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych”. • Sporządzenie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, w przypadku gdy jej opracowanie jest wymagane na podstawie odrębnych przepisów – 4 egzemplarze • Opracowanie mapy do celów projektowych zatwierdzonej przez wymagany organ Starostwa Powiatowego w Słupsku • Uzyskanie warunków, opinii, uzgodnień niezbędnych do prawidłowego opracowania dokumentacji projektowej (m.in. decyzji środowiskowej, pozwoleń wodnoprawnych jeżeli będą wymagane, decyzji na wycinkę drzew, decyzje ZUD itp.) • Uzyskanie decyzji pozwolenie na budowę zgłoszenie robót lub decyzji ZRID. • W razie konieczności w ramach procedury ZRID przygotowanie projektów podziału działek na potrzeby procedury uzyskania decyzji ZRID wraz z wyniesieniem i zastabilizowaniem w terenie nowych punktów granicznych według procedury przewidzianej prawem w ilości 30 szt.. Po weryfikacji na etapie opracowania dokumentacji projektowej Zamawiający określi rzeczywistą ilość działek koniecznych

do podziału i rozliczy się z Wykonawcą za wykonanie projektów podziału nieruchomości przyjmując do rozliczenia podaną w formularzu ofertowym cenę jednostkową za podział 1 działki. Dokumentacja projektowa opracowana z podziałem na części umożliwiające realizację zadania z etapowaniem. Podział na części w ilości do trzech etapów, ze wskazaniem podziału przez Zamawiającego. Poszczególne części dokumentacji tworzące poszczególne etapy zawierać mają wszystkie elementy dokumentacji zgodne z wykazem z pkt. C. Wymagany termin realizacji przedmiotu zamówienia: 1. Projekt koncepcyjny – do 31.01.2020 r. 2. Projekt budowlany wraz z wymaganymi załącznikami – do 31.05.2020 r.

2) Wspólny Słownik Zamówień(CPV): 71322000-1, 71320000-7, 71354000-4

3) Wartość części zamówienia(jeżeli zamawiający podaje informacje o wartości zamówienia):

Wartość bez VAT:

Waluta:

zł

4) Czas trwania lub termin wykonania:

okres w miesiącach:

okres w dniach:

data rozpoczęcia:

data zakończenia:

5) Kryteria oceny ofert:

Kryterium	Znaczenie
Cena	60,00
doświadczenie projektanta branży drogowej	20,00
doświadczenia projektanta branży sanitarnej	15,00
doświadczenie projektanta branży elektrycznej	5,00

6) INFORMACJE DODATKOWE:Wymagany termin realizacji przedmiotu zamówienia: 1.

Projekt koncepcyjny – do 31.01.2020 r. 2. Projekt budowlany wraz z wymaganymi załącznikami – do 31.05.2020 r.