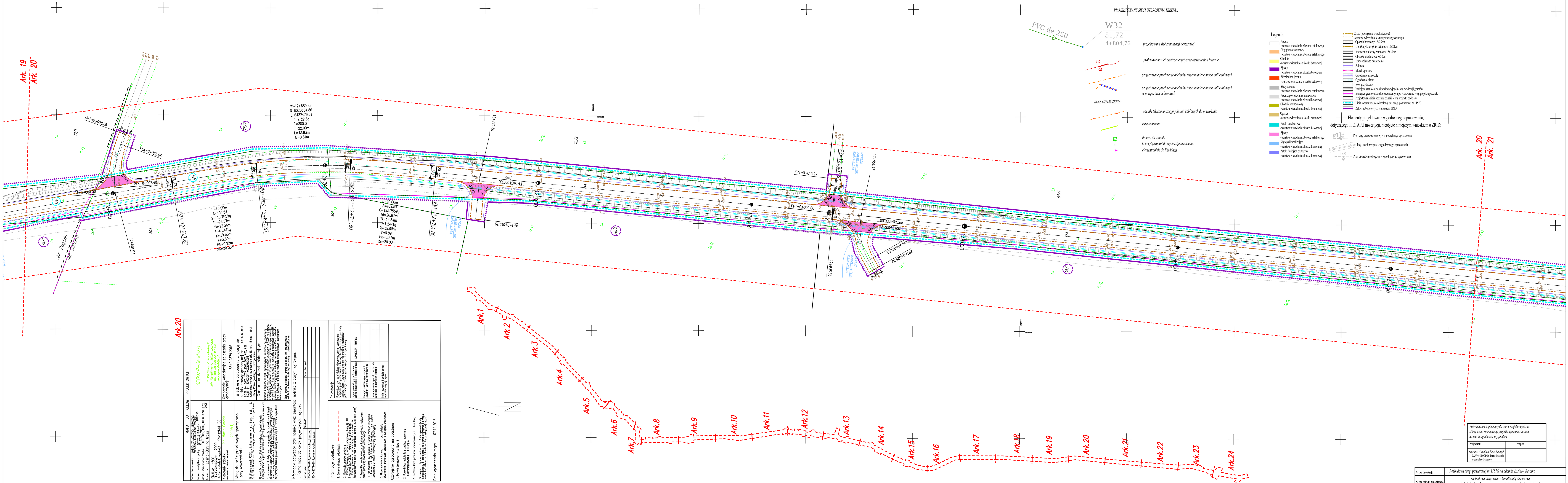
[illegible][illegible]

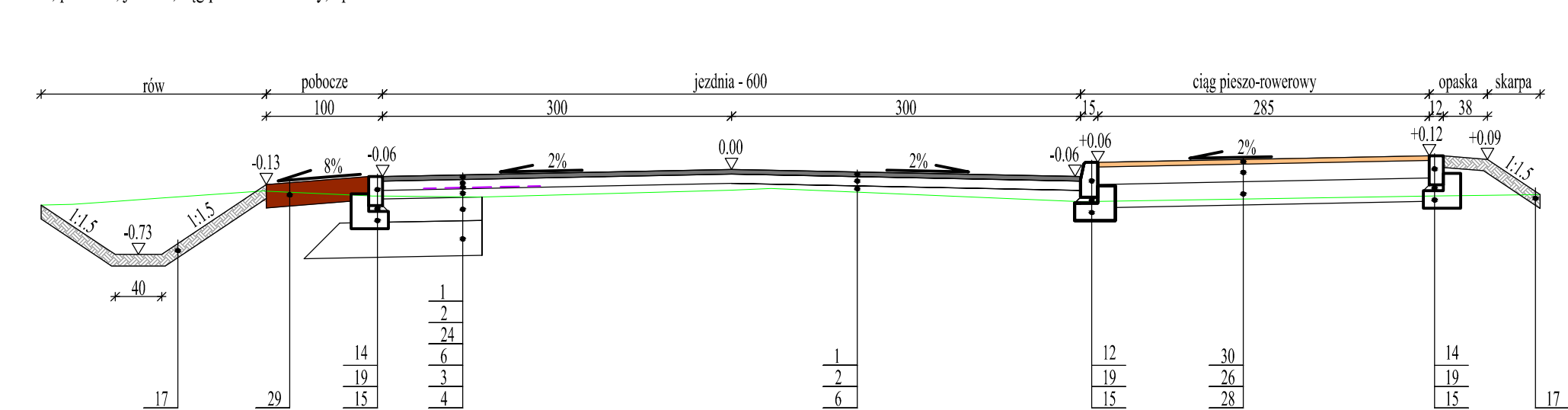
1. Dostęp: wolnościany – II klasa B 2. Przebieg: silniejszy, silniejszy przebieg ogólny mikrocytarny – II klasa A 3. Badanie: przebieg silniejszy, silniejszy – bez choroby W sprawie 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 8

[illegible]

[illegible][illegible]

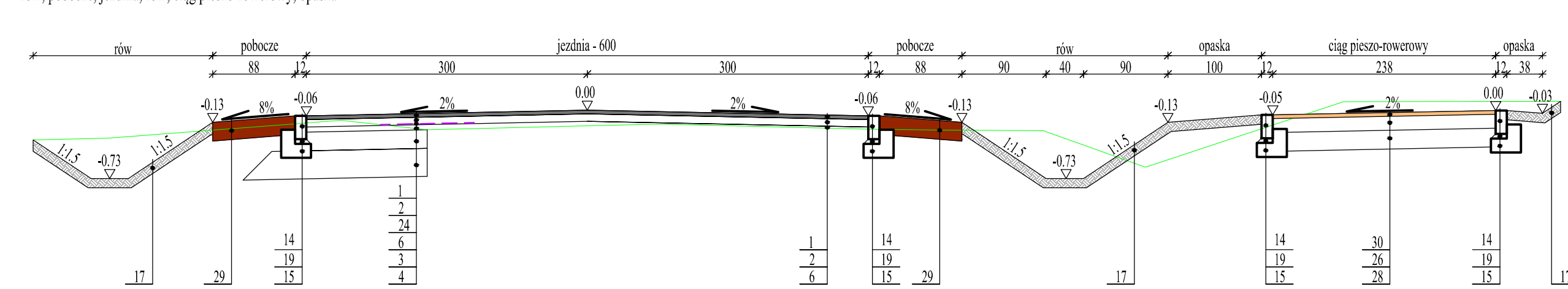
Przekrój normalny - km 0+125.22

-rów, pobocze, jezdnia,ciąg pieszo-rowerowy, opaska



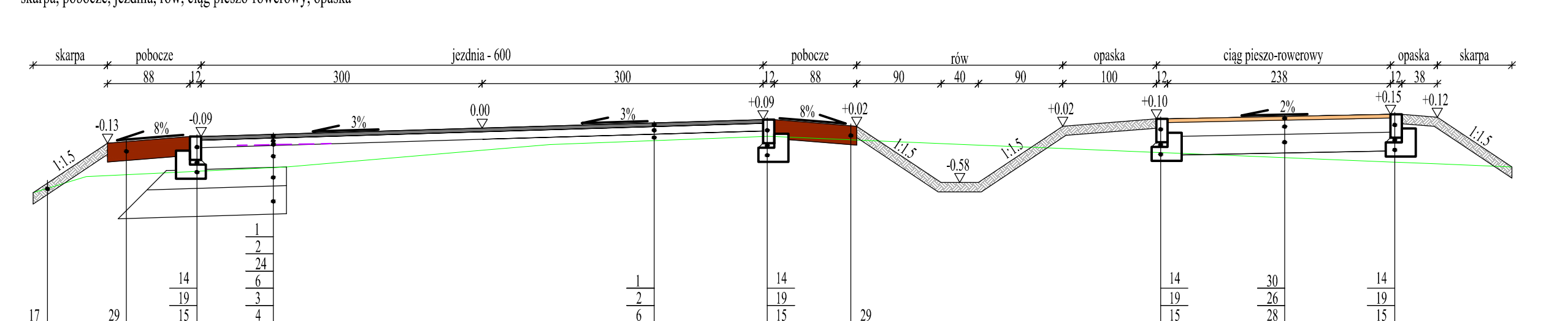
Przekrój normalny - km 0+364.52

-rów, pobocze, jezdnia, rów, ciąg pieszo-rowerowy, opaska



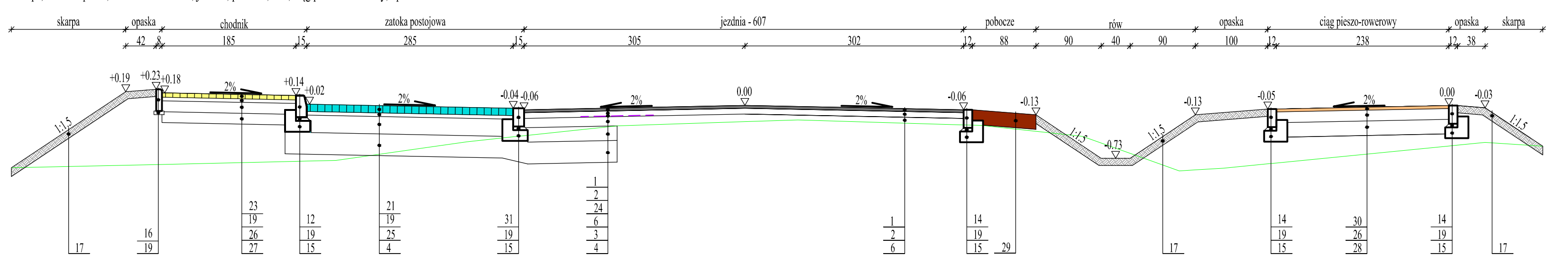
Przekrój normalny - km 0+364.52

-skarpa, pobocze, jezdnia, rów, ciąg pieszo-rowerowy, opaska



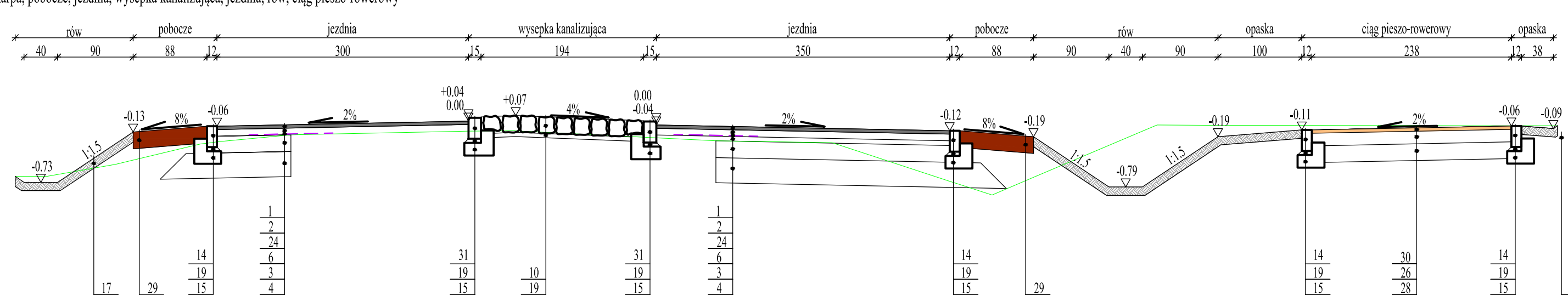
Przekrój normalny - km 0+726.15

-skarpa, chodnik/peron, zatoka autobusowa, jezdnia, pobocze, rów, ciąg pieszo-rowerowy, opaska



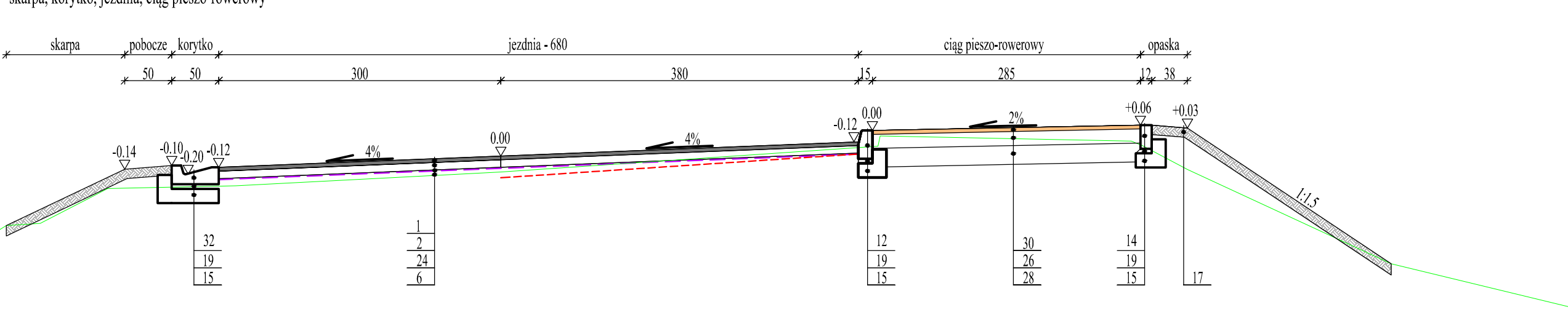
Przekrój normalny - km 1+749.69

-skarpa, pobocze, jezdnia, wysypka kanalizująca, jezdnia, rów, ciąg pieszo-rowerowy



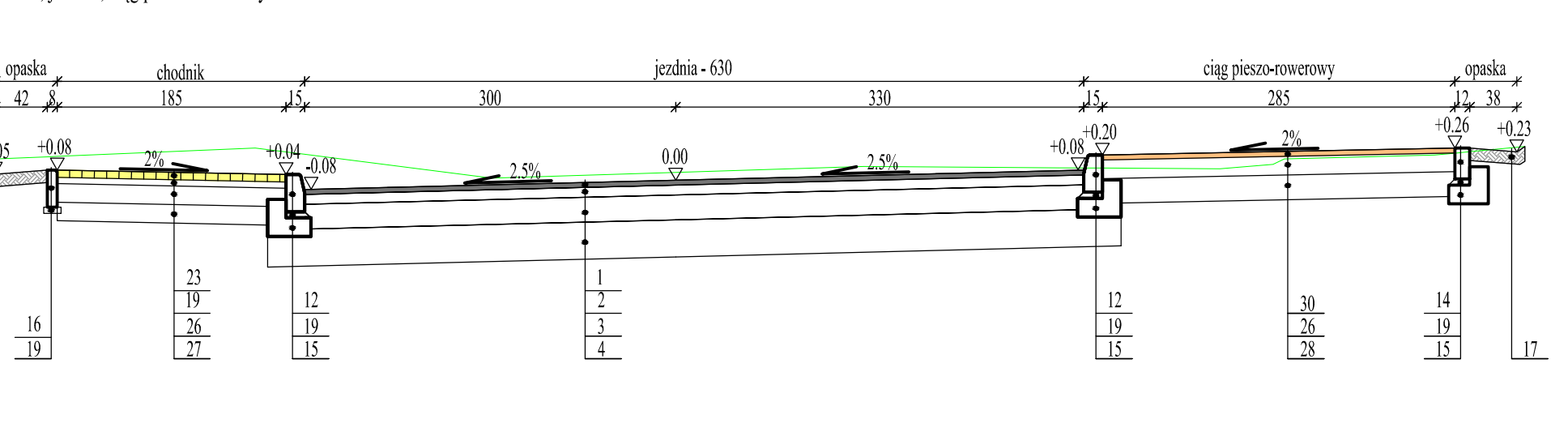
Przekrój normalny - km 3+706.77

-skarpa, korytko, jezdnia, ciąg pieszo-rowerowy



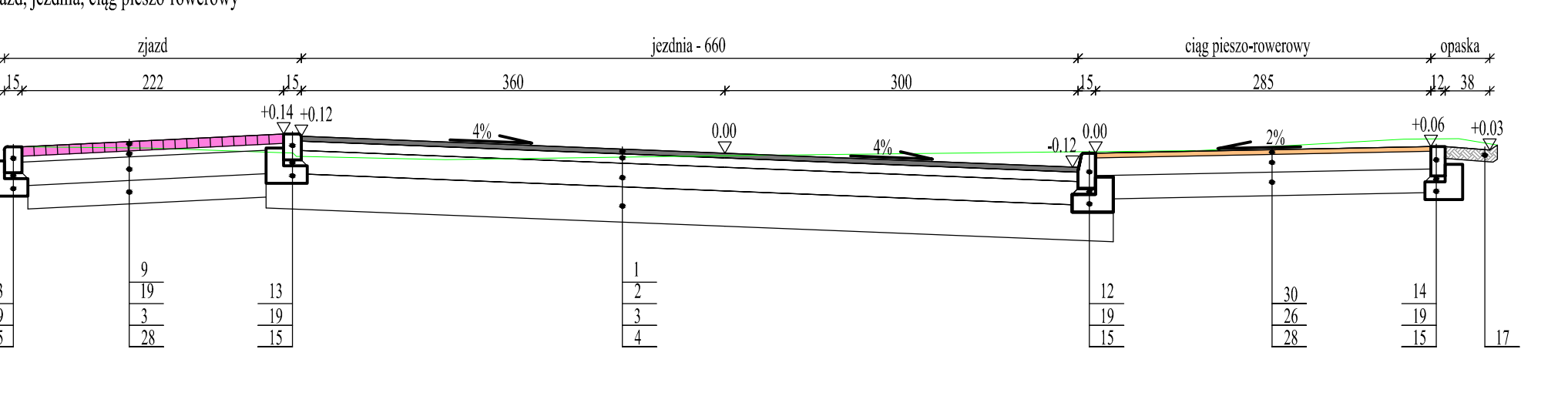
Przekrój normalny - km 3+198.18

-chodnik, jezdnia, ciąg pieszo-rowerowy



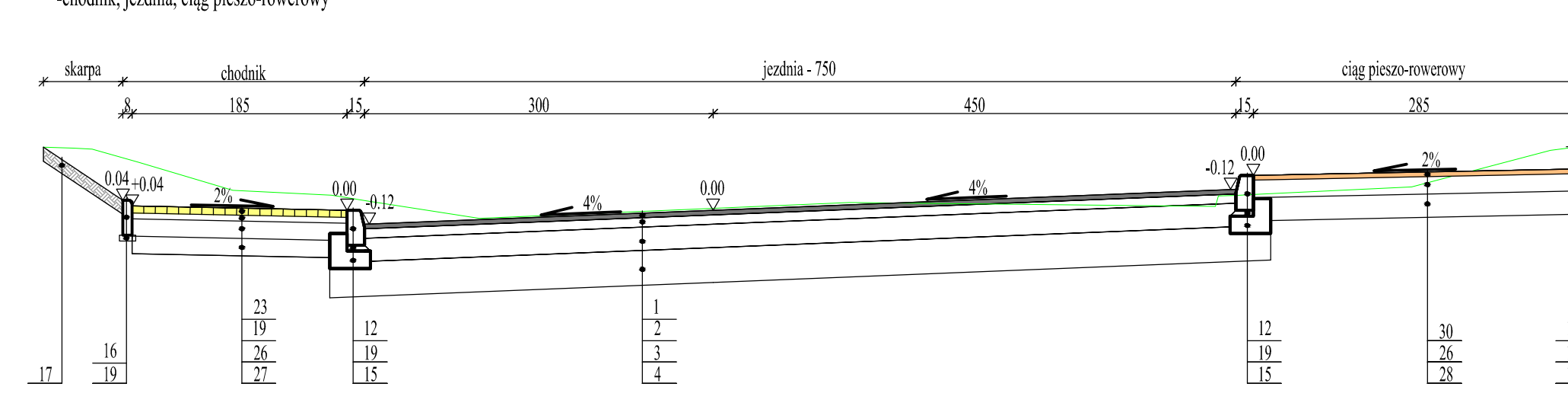
Przekrój normalny - km 3+442.32

-zjazd, jezdnia, ciąg pieszo-rowerowy



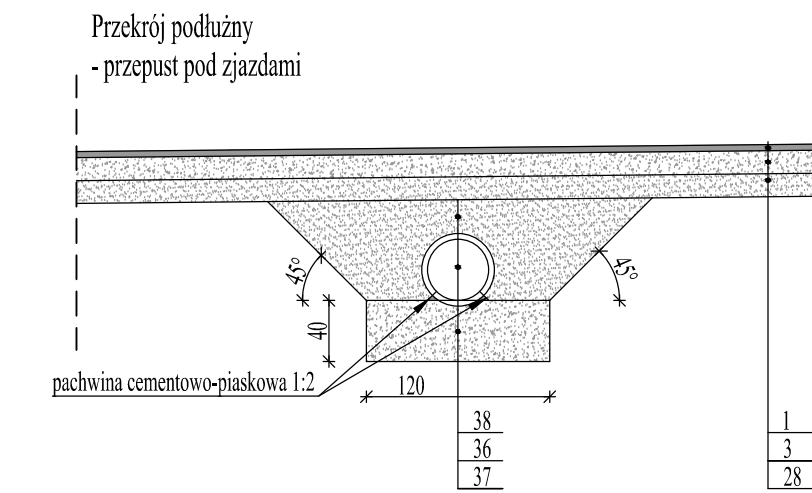
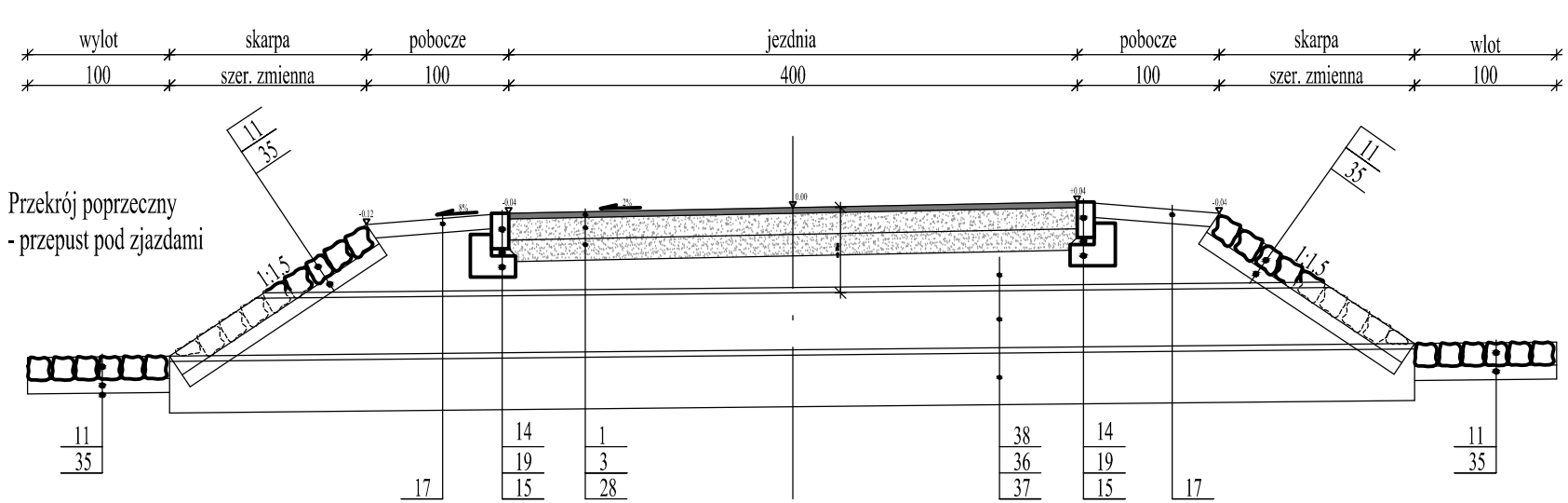
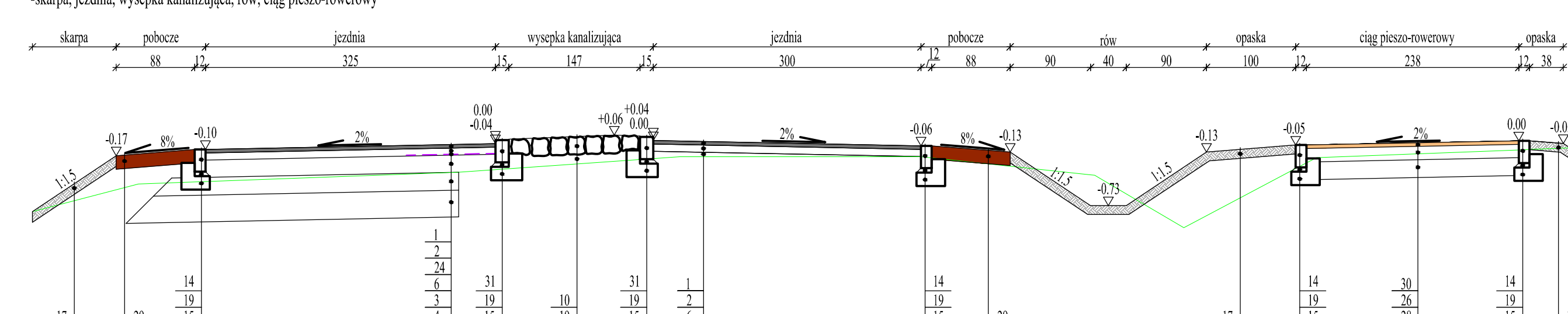
Przekrój normalny - km 4+345.06

-chodnik, jezdnia, ciąg pieszo-rowerowy



Przekrój normalny - km 5+020.06

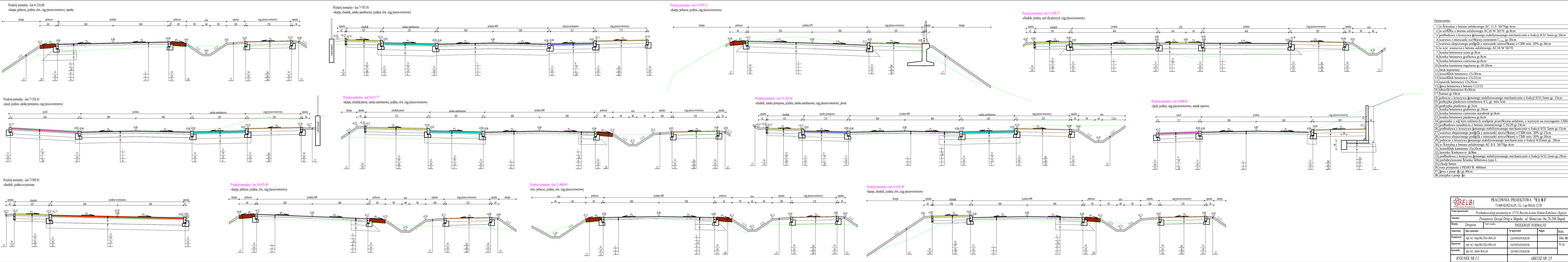
-skarpa, jezdnia, wysypka kanalizująca, rów, ciąg pieszo-rowerowy



Oznaczenia:

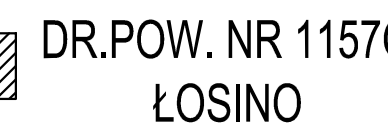
1. w.Ścieralna z betonu asfaltowego AC11 S 50/70gr.4cm
2. w.wi.Na z betonu asfaltowego AC16 W 50/70 gr.8cm
3. podbudowa z kruszywa żłanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/31.5mm gr.20cm
4. warstwa z mieszanki zwiłanej cementem C_{15/22} gr.30cm
5. warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiłanej o CBR min. 20% gr.30cm
6. w.wyr- wnawcza z betonu asfaltowego AC16 W 50/70
7. kostka betonowa szara gr.8cm
8. kostka betonowa grafitowa gr.8cm
9. kostka betonowa czerwona gr.8cm
10. kostka kamienna regularna gr.18-20cm
11. bruk kamienny
12. krawiownik betonowy 15x30cm
13. krawiownik betonowy 15x22cm
14. opornik betonowy 12x25cm
15. żłwa betonowa z betonu C12/15
16. obrzeże betonowe 8x30cm
17. humus gr.10cm
18. pobocze z kruszywa żłanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/31.5mm gr. 15cm
19. podsypka piaskowo-cementowa 4:1, gr. min 5cm
20. podsypka piaskowa, gr.5cm
21. kostka betonowa grafitowa gr.10cm
22. kostka betonowa czerwona starobruk gr.8cm
23. kostka betonowa szara gr.6cm
24. geotekst z wł kien szklanych wstępnie przesłżona asfaltem, o wytrzyma na rozciąganie 120kN/m
25. podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C16/20 gr.24cm
26. podbudowa z kruszywa żłanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/31.5mm gr.15cm
27. warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiłanej o CBR min. 20% gr.15cm
28. warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiłanej o CBR min. 20% gr.20cm
29. pobocze z kruszywa żłanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/25mm gr. 20cm
30. w.Ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S 50/70gr.4cm
31. krawiownik kamienny 15x25cm
32. korytko Ściekowe tr- jkNne
33. podbudowa z kruszywa żłanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/31.5mm gr.29cm
34. prefabrykowany Ścianka Ułbetowa typu L
35. chudy beton
36. rura przepustu z PEHD Śr. 400mm
37. żłwa z posp- Źki gr.40cm
38. zasypka z posp- Źki

PRACOWNIA PROJEKTOWA "E.L.B.I."		75-800 KOSZALIN, UL. 1-go MAJA 12/20	
Temat opracowania:		Przebudowa drogi powiatowej nr 1157G Barcino-Losino (Gmina Kobylnica i Kępica)	
Inwestor:		Powiatowy Zarząd Dróg w Ślupsku, ul. Słoneczna 16e, 76-200 Ślupsk.	
Branża:		Dragowa	
Stanowisko:		PRZESKROJE NORMALNE	
Imię i nazwisko:		Nr uprawnień:	
Podpis:		Skala:	
Projektował:		Data:	
Opracował:		Nr rys.	
Sprawdził:		3.1	
RYSUNEK NR 3.1		ARKUSZ NR 1/5	

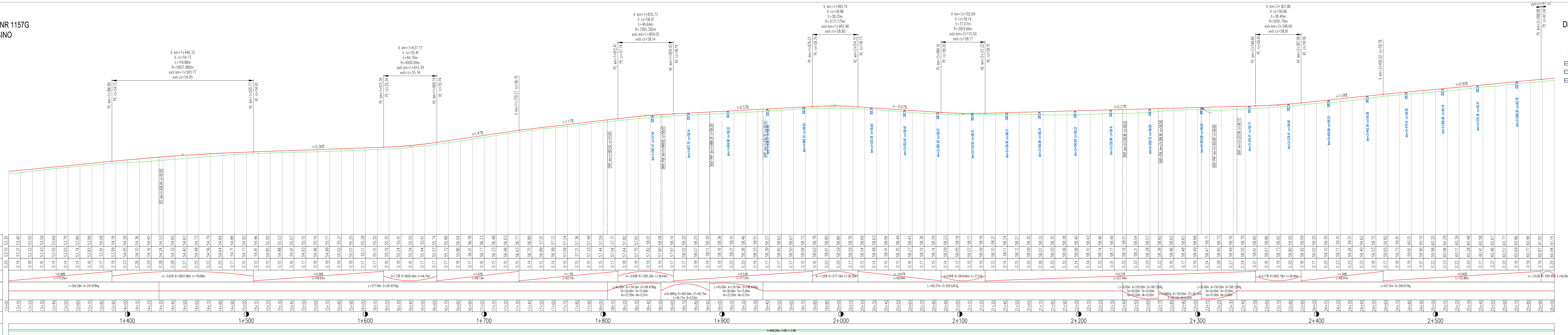


- Oznaczenia:
- 1. w. Sieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70gr.4cm
 - 2. w. wiNNa z betonu asfaltowego AC16 W 50/70 gr.8cm
 - 3. podbudowa z kruszywa ąmanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/31.5mm gr.20cm
 - 4. warstwa z mieszanki zwiNanej cementem C_{50/25} gr.30cm
 - 5. warstwa ulepszonego podpŁa z mieszanki niezwiNanej o CBR min. 20% gr.30cm
 - 6. w.wyr- wnawcza z betonu asfaltowego AC16 W 50/70
 - 7. kostka betonowa szara gr.8cm
 - 8. kostka betonowa graitowa gr.8cm
 - 9. kostka betonowa czerwona gr.8cm
 - 10. kostka kamienna regularna gr.18-20cm
 - 11. bruk kamienny
 - 12. krawiŁnik betonowy 15x30cm
 - 13. krawiŁnik betonowy 15x22cm
 - 14. opornik betonowy 12x25cm
 - 15. ąwa betonowa z betonu C12/15
 - 16. obrzeŁe betonowe 8x30cm
 - 17. humus gr.10cm
 - 18. pobocze z kruszywa ąmanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/31.5mm gr. 15cm
 - 19. podsyпка piaskowo-cementowa 4:1, gr. min 5cm
 - 20. podsyпка piaskowa, gr.5cm
 - 21. kostka betonowa graitowa gr.10cm
 - 22. kostka betonowa czerwona starobruk gr.8cm
 - 23. kostka betonowa piaskowa gr.6cm
 - 24. geosiatka z wg kien szklanych wstępie przesNczona asfaltem, o wytrzyma na rozciąganie 120kN/m
 - 25. podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C16/20 gr.24cm
 - 26. podbudowa z kruszywa ąmanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/31.5mm gr.15cm
 - 27. warstwa ulepszonego podpŁa z mieszanki niezwiNanej o CBR min. 20% gr.15cm
 - 28. warstwa ulepszonego podpŁa z mieszanki niezwiNanej o CBR min. 20% gr.20cm
 - 29. pobocze z kruszywa ąmanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/25mm gr. 20cm
 - 30. w. Sieralna z betonu asfaltowego AC 8 S 50/70gr.4cm
 - 31. krawiŁnik kamienny 15x25cm
 - 32. korytko Ściekowe tr- jkNne
 - 33. podbudowa z kruszywa ąmanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/31.5mm gr.29cm
 - 34. prefabrykowana Ścianka kŁbetowa typu L
 - 35. chudy beton
 - 36. rura przepustu z PEHD Śr. 400mm
 - 37. ąwa z posp- ąki gr.40cm
 - 38. zasypka z posp- ąki

 PRACOWNIA PROJEKTOWA "E L B I" 75-800 KOSZALIN, UL. 1-go MAJA 12/20			
Temat opracowania: <i>Przebudowa drogi powiatowej nr 1157G Barcino-Losino (Gmina Kobylnica i Kępica)</i>			
Inwestor: <i>Powiatowy Zarząd Dróg w Ślupsku, ul. Słoneczna 16a, 76-200 Ślupsk.</i>			
Brutto: <i>Drogowa</i>		Typal rysunek: <i>PRZESKOJE NORMALNE</i>	
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnia:	Podpis:
Projektant:	<i>mgr inż. Angelika Eljas-Bińczyk</i>	<i>ZAP/0056/POOD/06</i>	Data: 05. Nr rys.
Opracował:	<i>mgr inż. Angelika Eljas-Bińczyk</i>	<i>ZAP/0056/POOD/06</i>	
Sprawdził:	<i>mgr inż. Adam Bińczyk</i>	<i>ZAP/0055/POOD/06</i>	
RYSUNEK NR 3.2		ARKUSZ NR 2/5	



DR.POW. NR 11570
ŁOSINO

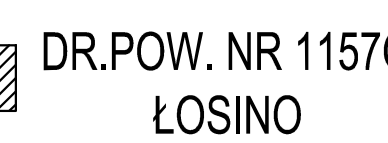


R.POW. NR 1157G
BARCINO

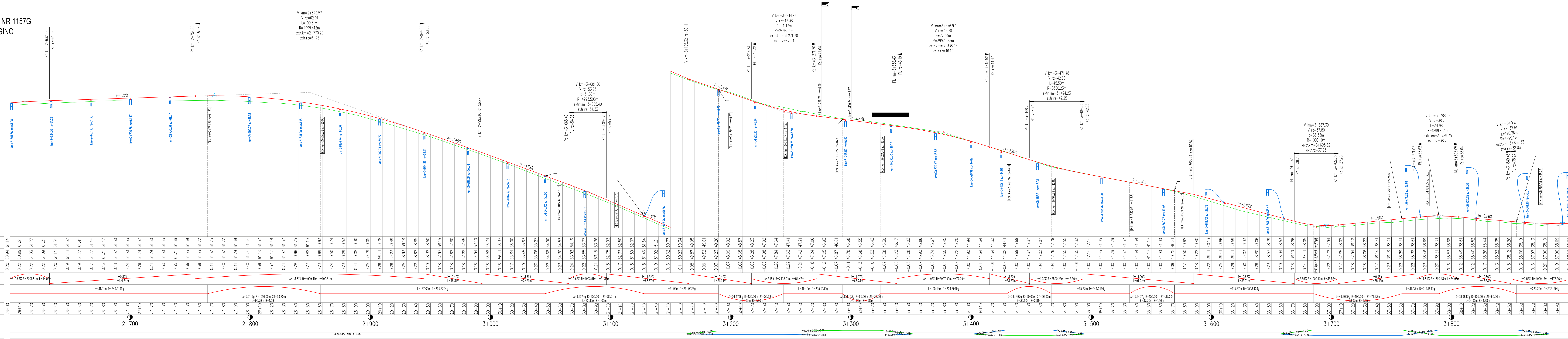
Legenda:

- niwieleta proj. drogi
- niwieleta istn. drogi
- niwieleta proj. progów płytowych

 PRACOWNIA PROJEKTOWA "E.L.B.I." 75-800 KOSZALIN, UL. 1-go MAJA 12/20		PRACOWNIA PROJEKTOWA "E.L.B.I." 75-800 KOSZALIN, UL. 1-go MAJA 12/20	
Temat opracowania: <i>Przebudowa drogi powiatowej nr 1157G Baranów-Losino (Gmina Kobylnica i Kępice)</i>		Investor: <i>Powiatowy Zarząd Dróg w Słupsku, ul. Słoneczna 16c, 76-200 Słupsk</i>	
Brutto: <i>Drogiowa</i>		Tytuł rysunku: <i>PROJEKT PODŁAŻY</i>	
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr opracowania:	Podpis:
Opiekun:	<i>mgr inż. Angelita Elita-Bińczyk</i>	<i>ZAP/0656/P00D/06</i>	Skala: 1:100-1000
Opracował:	<i>mgr inż. Angelita Elita-Bińczyk</i>	<i>ZAP/0656/P00D/06</i>	Data: 05.12.2016r.
Sprawdził:	<i>mgr inż. Adam Bińczyk</i>	<i>ZAP/0655/P00D/06</i>	Nr rysu:
RYSEK NR 5.2			5.2
RYSEK NR 1/1			ARKUSZ NR 1/1



DR.POW. NR 11570
ŁOSINO



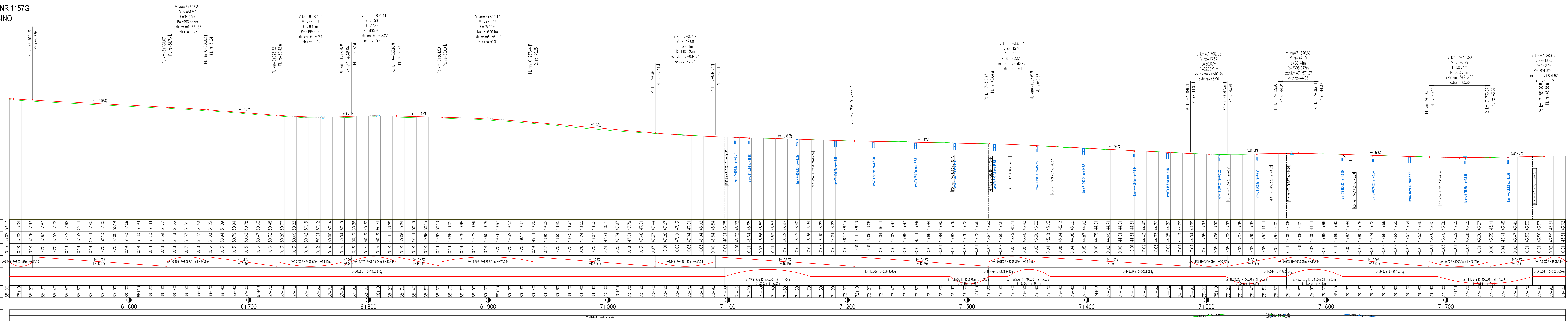
DR.POW. NR 1157G 
BARCINO

Legenda:

-  -niwieleta proj. drogi
-  -niwieleta istn. drogi
-  -niwieleta proj. progów płytowych

 PRACOWNIA PROJEKTOWA "E.L.B.I." 75-800 KOSZALIN, UL. 1-go MAJA 12/20		PRACOWNIA PROJEKTOWA "E.L.B.I." 75-800 KOSZALIN, UL. 1-go MAJA 12/20	
Temat opracowania: <i>Przebudowa drogi powiatowej nr 1157G Barcinie-Lesiste (Gmina Kobylnica i Kępice)</i>		Temat opracowania: <i>Przebudowa drogi powiatowej nr 1157G Barcinie-Lesiste (Gmina Kobylnica i Kępice)</i>	
Inwestor: <i>Powiatowy Zarząd Dróg w Słupsku, ul. Słoneczna 16c, 76-200 Słupsk</i>		Inwestor: <i>Powiatowy Zarząd Dróg w Słupsku, ul. Słoneczna 16c, 76-200 Słupsk</i>	
Brandz: <i>Drogiowa</i>		Brandz: <i>Drogiowa</i>	
Typalny rysunek:		Typalny rysunek:	
Imię i nazwisko:		Imię i nazwisko:	
Pracownik: <i>mgr inż. Angelika Eljas-Błoczek</i>		Pracownik: <i>mgr inż. Angelika Eljas-Błoczek</i>	
Drawers: <i>mgr inż. Angelika Eljas-Błoczek</i>		Drawers: <i>mgr inż. Angelika Eljas-Błoczek</i>	
Oprowadz: <i>mgr inż. Adam Błoczek</i>		Oprowadz: <i>mgr inż. Adam Błoczek</i>	
Stwierdzenie:		Stwierdzenie:	
Podpis:		Podpis:	
Skala: 1:100-1000		Skala: 1:100-1000	
Data: 05.12.2016r.		Data: 05.12.2016r.	
Nr rys.		Nr rys.	
53		53	
ARKUSZ NR 1/1		ARKUSZ NR 1/1	

DR.POW. NR 11570
ŁOSINO

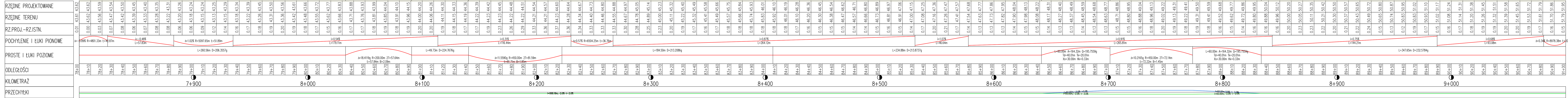


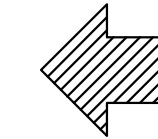
DR.POW. NR 1157G
BARCINO

Legenda:

-  -niweleta proj. drogi
-  -niweleta istn. drogi
-  -niweleta proj. progów pływowych

		PRACOWNIA PROJEKTOWA "E.L.B.I." 73-500 KOŚCZALIN, UL. 1-go MAJA 12/20	
Temat opracowania: <i>Rozbudowa drogi powiatowej nr 1157G Barcinno-Losino (Gmina Kobylnica i Kępno)</i>			
Inwestor: <i>Zarząd Drogi Powiatowych w Słupsku, ul. Słoneczna 16a, 76-200 Słupsk.</i>		Tytuł rysunku: PROFIL PODŁOŻNY	
Branża: Drogową	Imię i nazwisko: _____	Nr oporunków: _____	Podpis: _____
Skala: _____	Skala: 1:1000	Data: 05.12.2016r.	Nr rys: _____
Projektant: _____	ZAP/065/PD02/06	ZAP/065/PD02/06	Nr rys: _____
Opracował: _____	ZAP/065/PD02/06	ZAP/065/PD02/06	Nr rys: _____
Sprawdził: _____	ZAP/065/PD02/06	ZAP/065/PD02/06	Nr rys: _____
RYSUNEK NR 3.6			ARKUSZ NR 1/1





DR.POW. NR 1157G
ŁOSINO

V km=9+201.69
V rz=52.98
t=41.60m
R=7494.33m
extr.km=9+222.49
extr.rz=53.08

KL km=9+111.34
KL rz=52.05

KL km=9+180.89
KL rz=52.77

KL km=9+222.49
KL rz=53.08

V km=9+335.04 rz=53.61

V km=9+467.40 rz=54.43

V km=9+565.72 rz=54.85

V km=9+767.96
V rz=56.04
t=35.46m
R=9007.22m
extr.km=9+750.23
extr.rz=55.94

KL km=9+750.23
KL rz=55.94

KL km=9+785.69
KL rz=56.21

KL km=9+830.16
KL rz=56.65

V km=9+902.16
V rz=57.36
t=35.46m
R=6999.905m
extr.km=9+898.76
extr.rz=56.99

KL km=9+974.15
KL rz=56.58

KL km=9+995.61
KL rz=56.35

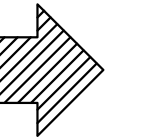
V km=10+043.55
V rz=55.83
t=35.46m
R=6002.784m
extr.km=9+995.61
extr.rz=56.35

V km=10+149.24 rz=53.01

V km=10+358.46
V rz=46.44
t=63.30m
R=5502.31m
extr.km=10+390.11
extr.rz=45.82

KL km=10+390.11
KL rz=45.82

DR.POW. NR 1157G
BARCINO



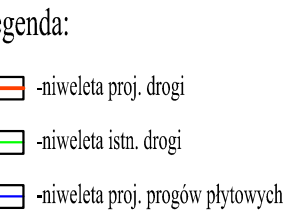
Legenda:

- niweleta proj. drogi
- niweleta istn. drogi
- niweleta proj. progów płytowych



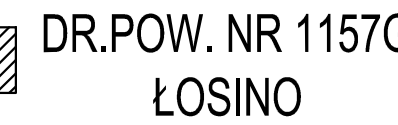


DR.POW. NR 11570
ŁOSINO



.POW. NR 1157G
BARCINO

 PRACOWNIA PROJEKTOWA "ELBI" 75-800 KOŚCIZAN, UL. Łęga MAJA 12/20 PRACOWNIA PROJEKTOWA	Temat opracowania:		<i>Ruchodowa droga powiatowa nr 1576 Barcinie-Leśnica (Gmina Kobylnica i Kępice)</i>	
	Zurząd Drog Powiatowych w Słupsku, ul. Stoleczna 16c, 76-200 Słupsk.			
	Inwestor:			
	Bazuar:	Lokalny rynek	PROFIL PODŁOŻYŃ	
	Słownik:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Pojęcie:
	Projeckawał:	mgr inż. Angelita Elias-Binić	ZAP/0056/POD/06	Stadek: 1:100; 1:1000
Opracował:	mgr inż. Angelita Elias-Binić	ZAP/0056/POD/06	Data: 05.12.2016r.	
Stronował:	mgr inż. Adam Binić	ZAP/0056/POD/06	Nr rys.: 5.9	
RYSUNEK NR 5.9		ARKUSZ NR 1/1		



DR.POW. NR 1157C
ŁOSINO

The drawing shows a road cross-section with stationing from 11+700 to 13+000. The vertical axis represents elevation in meters, ranging from 117+00 to 124+00. The horizontal axis represents stationing, with major markers every 100 units (11+800, 11+900, 12+000, 12+100, 12+200, 12+300, 12+400, 12+500, 12+600, 12+700, 12+800, 12+900). The road profile is shown as a series of connected segments, with various geometric data points and labels. Key data points include:

- Station 11+700:** Elevation 117+00, L=445.81m, D=203.6030g.
- Station 11+800:** Elevation 118+00, L=525.80m, D=203.5259g.
- Station 11+900:** Elevation 119+00, L=50.00m, A=173.21m, Q=197.3474g, Td=33.34m, Tk=16.67m, Xs=25.00m, Hk=0.17m.
- Station 12+000:** Elevation 120+00, L=50.00m, A=173.21m, Q=197.3474g, Td=33.34m, Tk=16.67m, Xs=25.00m, Hk=0.17m.
- Station 12+100:** Elevation 121+00, L=50.00m, A=173.21m, Q=197.3474g, Td=33.34m, Tk=16.67m, Xs=25.00m, Hk=0.17m.
- Station 12+200:** Elevation 122+00, L=50.00m, A=173.21m, Q=197.3474g, Td=33.34m, Tk=16.67m, Xs=25.00m, Hk=0.17m.
- Station 12+300:** Elevation 123+00, L=50.00m, A=173.21m, Q=197.3474g, Td=33.34m, Tk=16.67m, Xs=25.00m, Hk=0.17m.
- Station 12+400:** Elevation 124+00, L=50.00m, A=173.21m, Q=197.3474g, Td=33.34m, Tk=16.67m, Xs=25.00m, Hk=0.17m.
- Station 12+500:** Elevation 125+00, L=50.00m, A=173.21m, Q=197.3474g, Td=33.34m, Tk=16.67m, Xs=25.00m, Hk=0.17m.
- Station 12+600:** Elevation 126+00, L=50.00m, A=173.21m, Q=197.3474g, Td=33.34m, Tk=16.67m, Xs=25.00m, Hk=0.17m.
- Station 12+700:** Elevation 127+00, L=50.00m, A=173.21m, Q=197.3474g, Td=33.34m, Tk=16.67m, Xs=25.00m, Hk=0.17m.
- Station 12+800:** Elevation 128+00, L=50.00m, A=173.21m, Q=197.3474g, Td=33.34m, Tk=16.67m, Xs=25.00m, Hk=0.17m.
- Station 12+900:** Elevation 129+00, L=50.00m, A=173.21m, Q=197.3474g, Td=33.34m, Tk=16.67m, Xs=25.00m, Hk=0.17m.
- Station 13+000:** Elevation 130+00, L=50.00m, A=173.21m, Q=197.3474g, Td=33.34m, Tk=16.67m, Xs=25.00m, Hk=0.17m.

The drawing also includes various geometric data points and labels, such as:

- Station 11+700:** L=445.81m, D=203.6030g.
- Station 11+800:** L=525.80m, D=203.5259g.
- Station 11+900:** L=50.00m, A=173.21m, Q=197.3474g, Td=33.34m, Tk=16.67m, Xs=25.00m, Hk=0.17m.
- Station 12+000:** L=50.00m, A=173.21m, Q=197.3474g, Td=33.34m, Tk=16.67m, Xs=25.00m, Hk=0.17m.
- Station 12+100:** L=50.00m, A=173.21m, Q=197.3474g, Td=33.34m, Tk=16.67m, Xs=25.00m, Hk=0.17m.
- Station 12+200:** L=50.00m, A=173.21m, Q=197.3474g, Td=33.34m, Tk=16.67m, Xs=25.00m, Hk=0.17m.
- Station 12+300:** L=50.00m, A=173.21m, Q=197.3474g, Td=33.34m, Tk=16.67m, Xs=25.00m, Hk=0.17m.
- Station 12+400:** L=50.00m, A=173.21m, Q=197.3474g, Td=33.34m, Tk=16.67m, Xs=25.00m, Hk=0.17m.
- Station 12+500:** L=50.00m, A=173.21m, Q=197.3474g, Td=33.34m, Tk=16.67m, Xs=25.00m, Hk=0.17m.
- Station 12+600:** L=50.00m, A=173.21m, Q=197.3474g, Td=33.34m, Tk=16.67m, Xs=25.00m, Hk=0.17m.
- Station 12+700:** L=50.00m, A=173.21m, Q=197.3474g, Td=33.34m, Tk=16.67m, Xs=25.00m, Hk=0.17m.
- Station 12+800:** L=50.00m, A=173.21m, Q=197.3474g, Td=33.34m, Tk=16.67m, Xs=25.00m, Hk=0.17m.
- Station 12+900:** L=50.00m, A=173.21m, Q=197.3474g, Td=33.34m, Tk=16.67m, Xs=25.00m, Hk=0.17m.
- Station 13+000:** L=50.00m, A=173.21m, Q=197.3474g, Td=33.34m, Tk=16.67m, Xs=25.00m, Hk=0.17m.

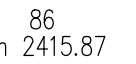
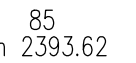
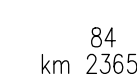
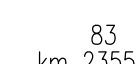
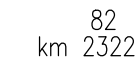
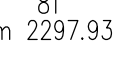
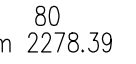
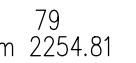
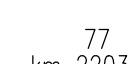
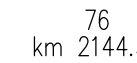
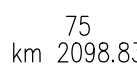
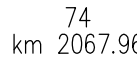
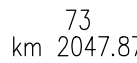
V km=13+006.70
V rz=44.54
t=37.24m
R=10394.466m
extr.km=13+025.32
extr.rz=44.66

-  -niweleta proj. drogi
- -niweleta istn. drogi
-  -niweleta proj. progów pływowych

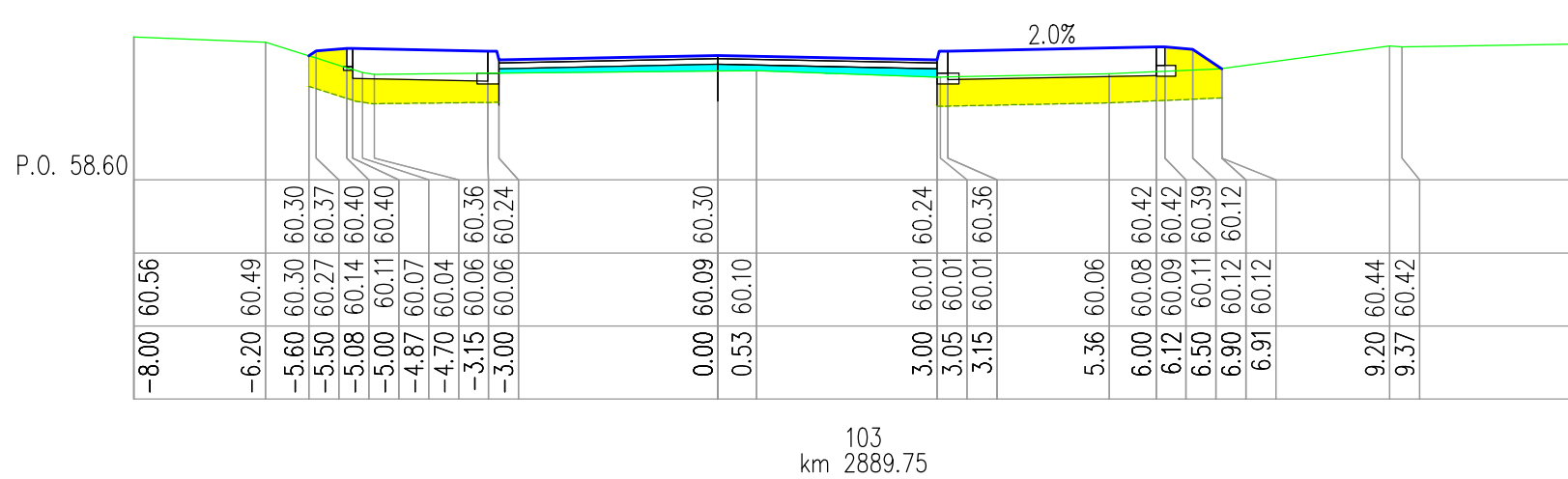
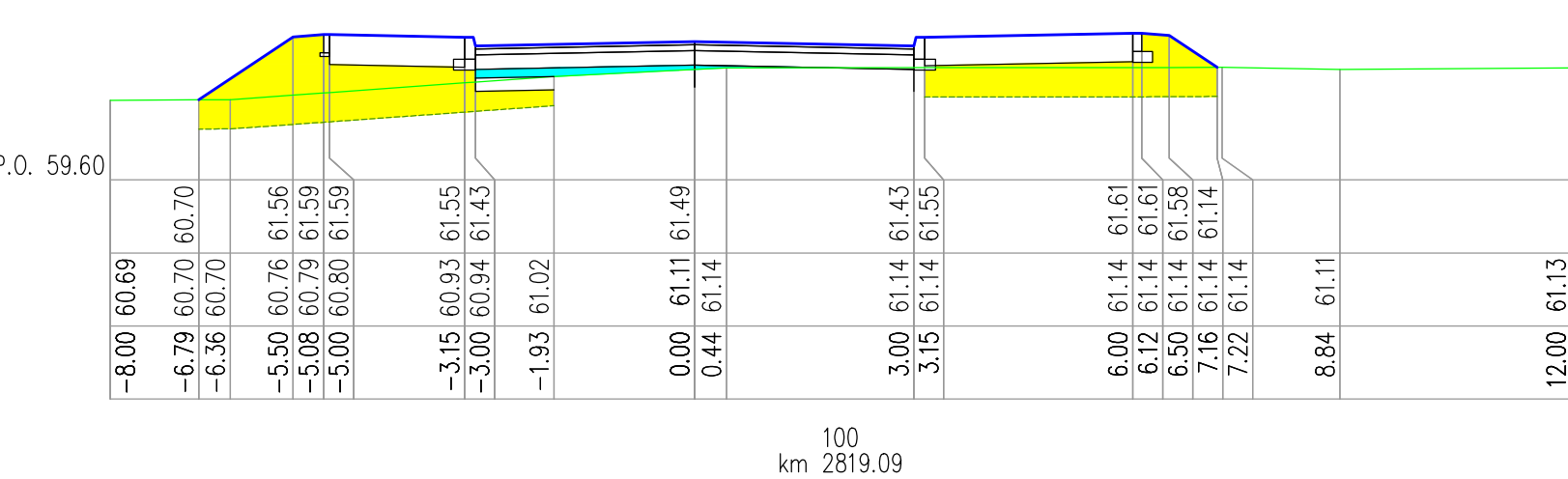
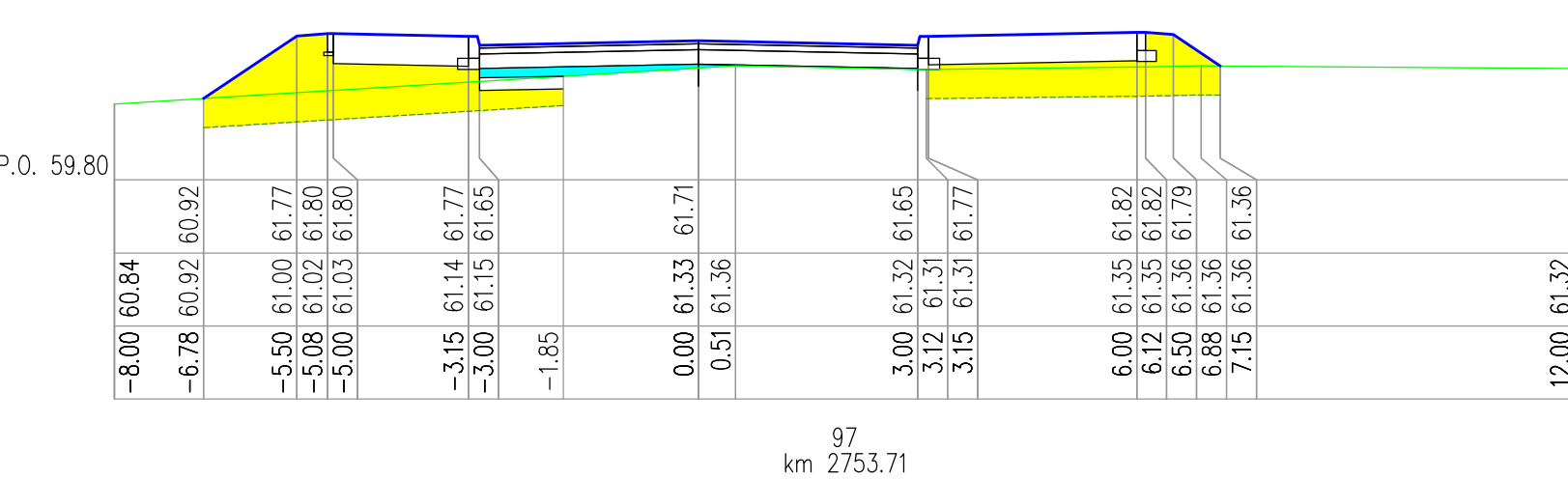
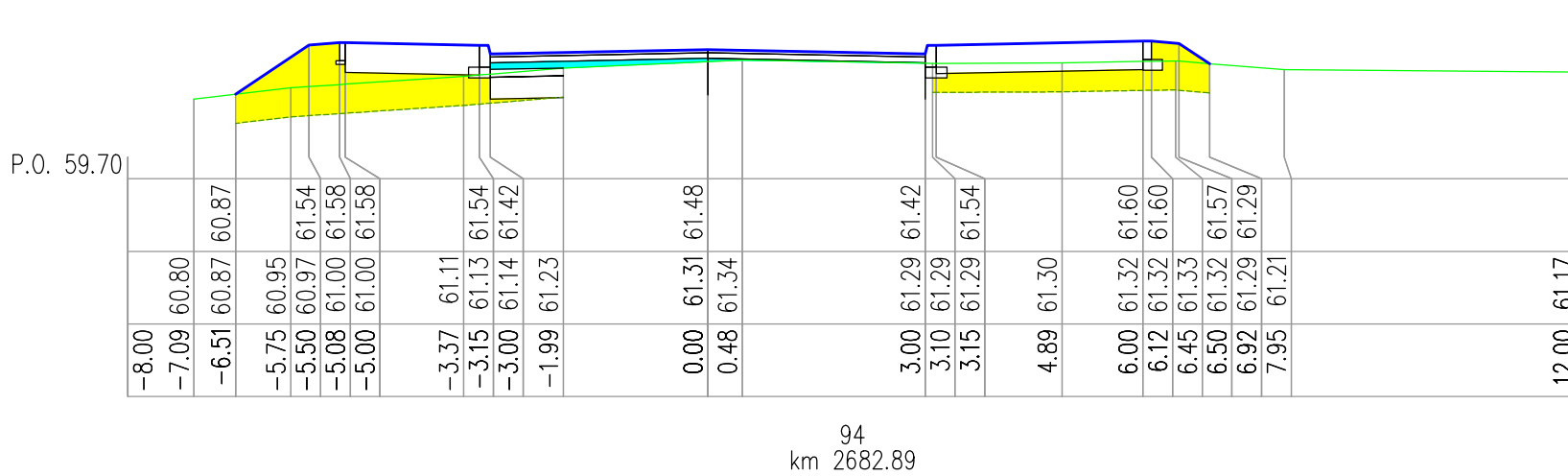
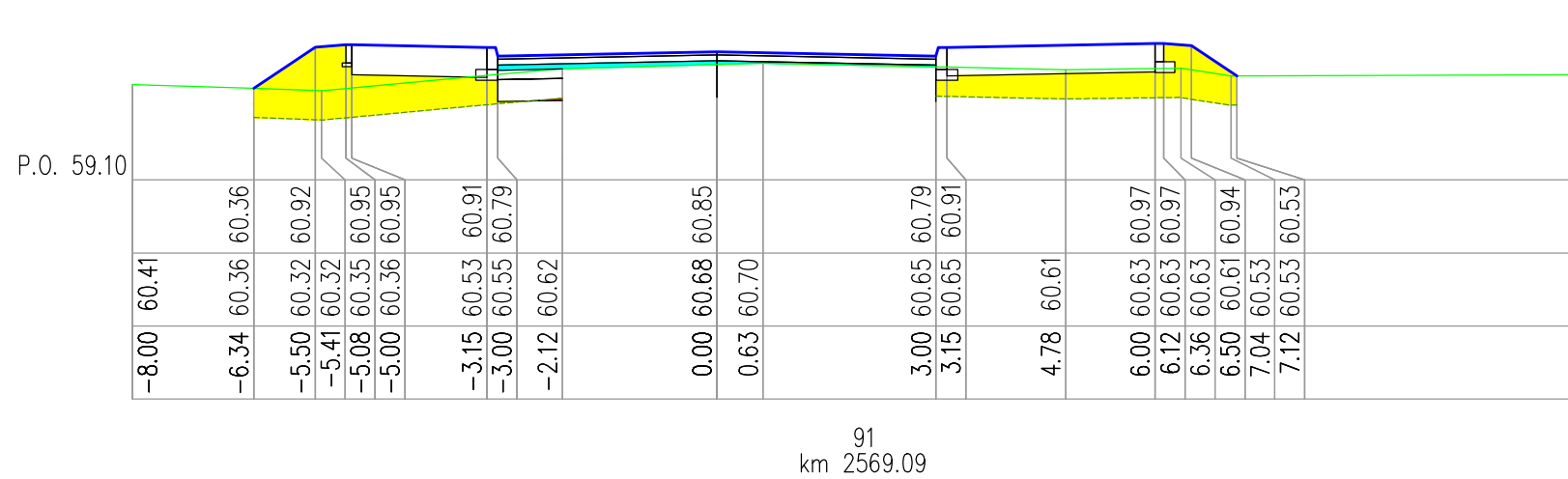
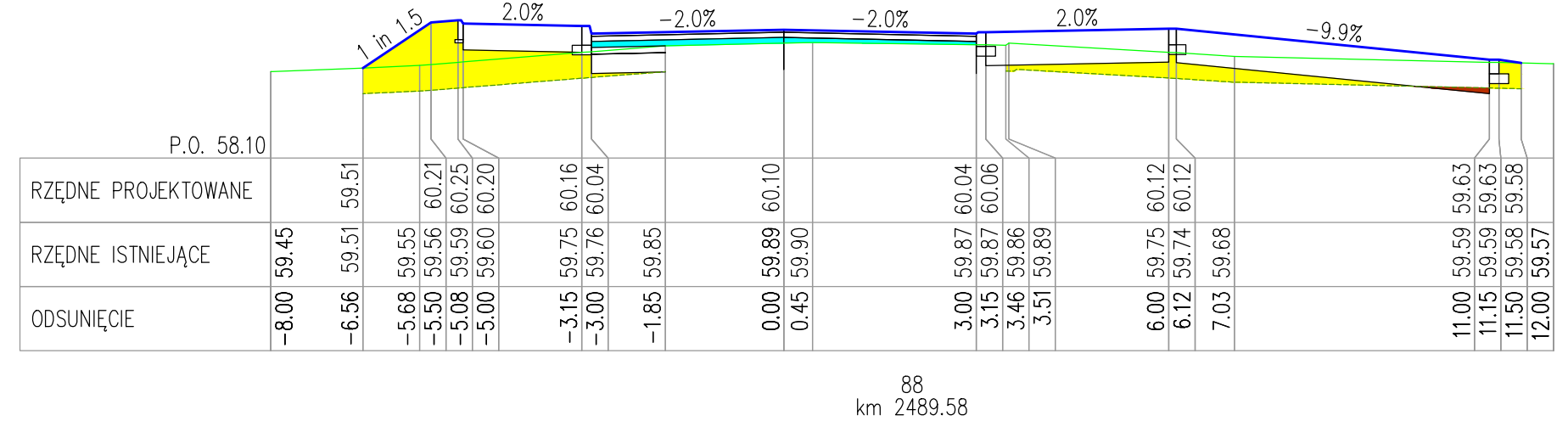
BARCINO



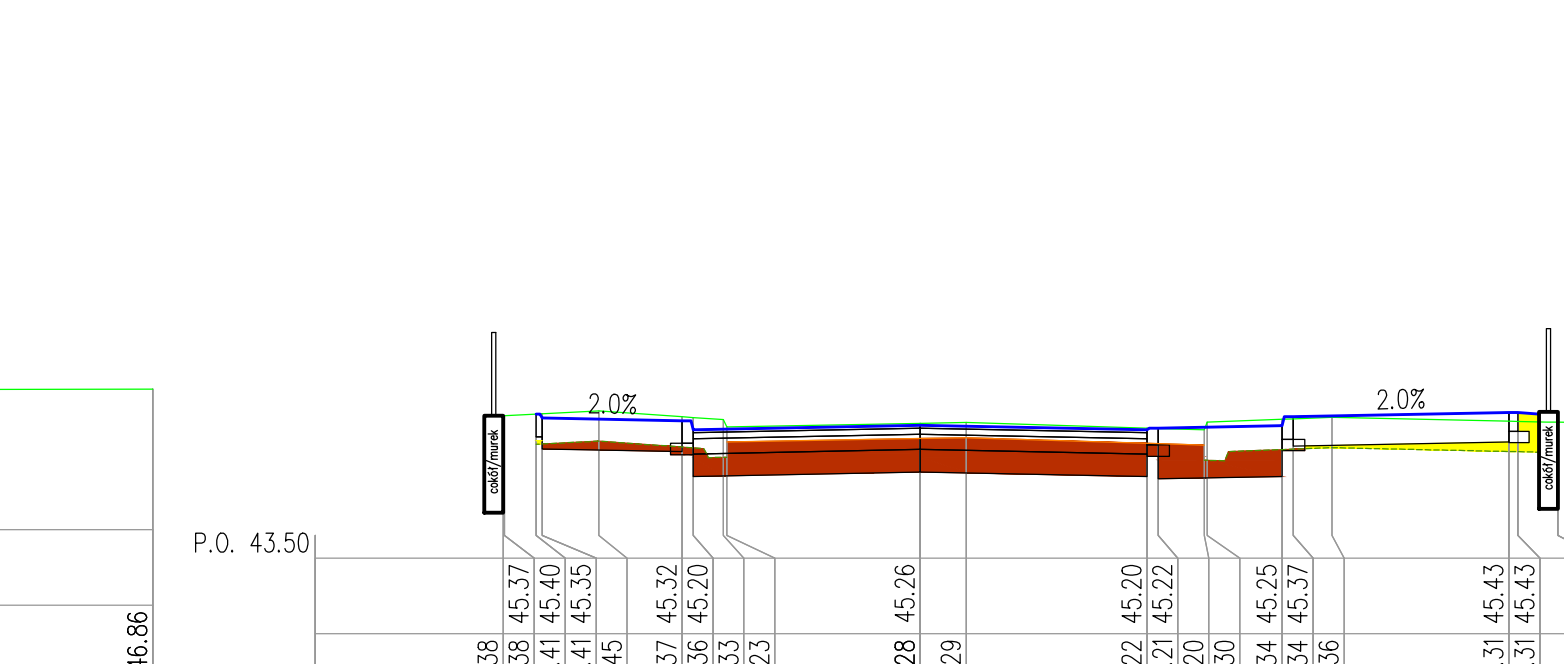
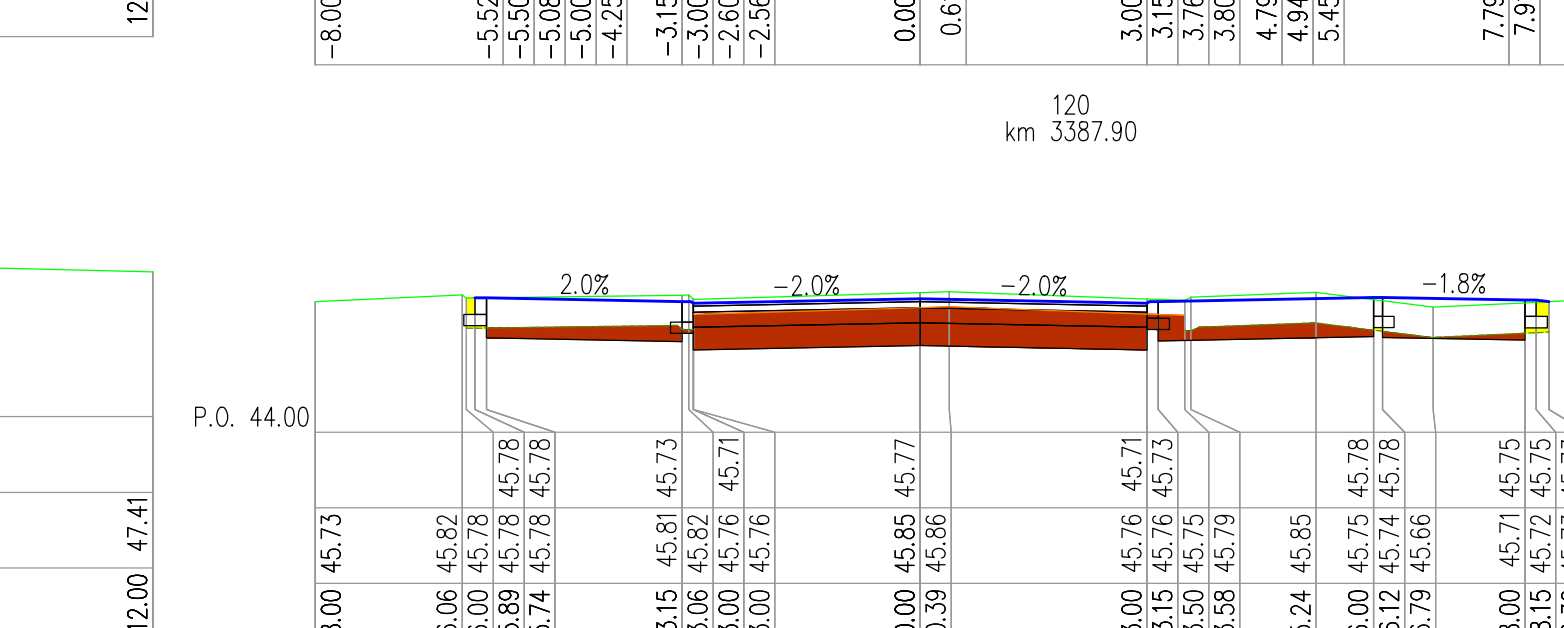
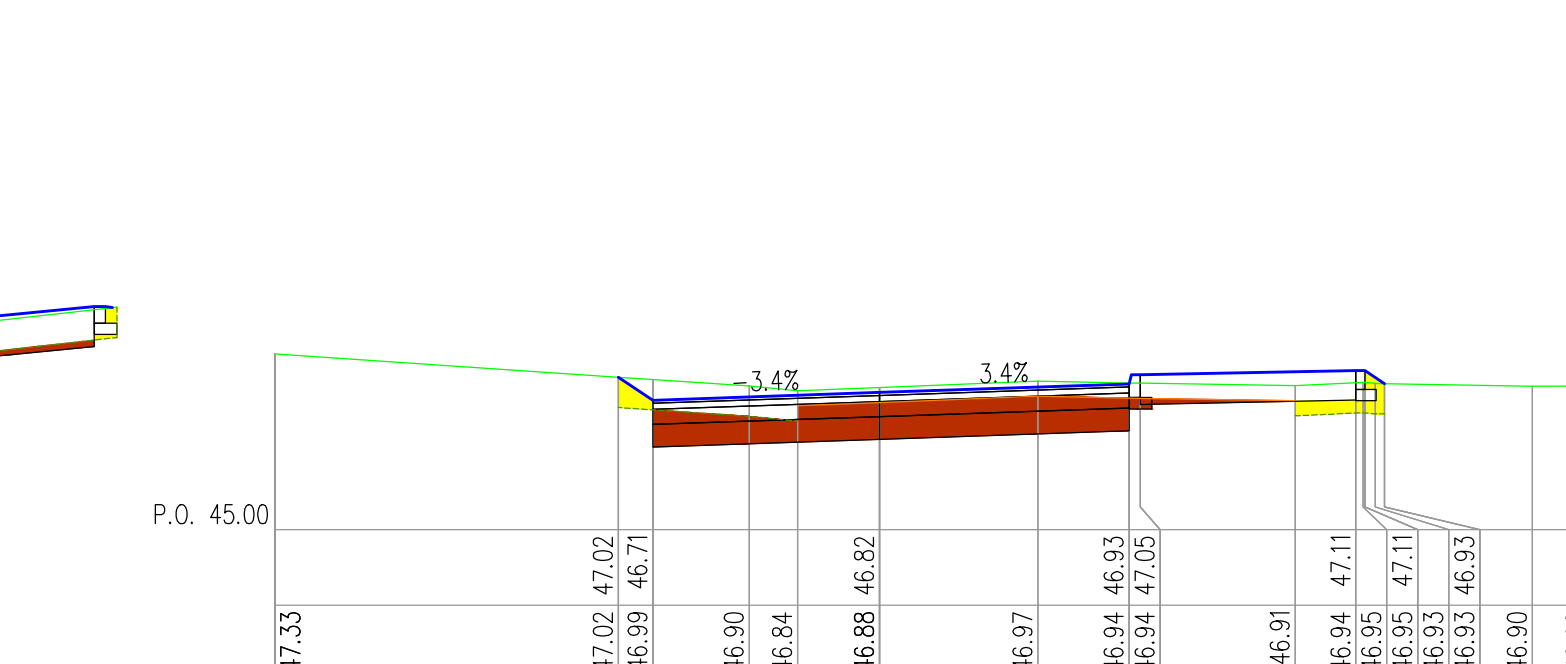
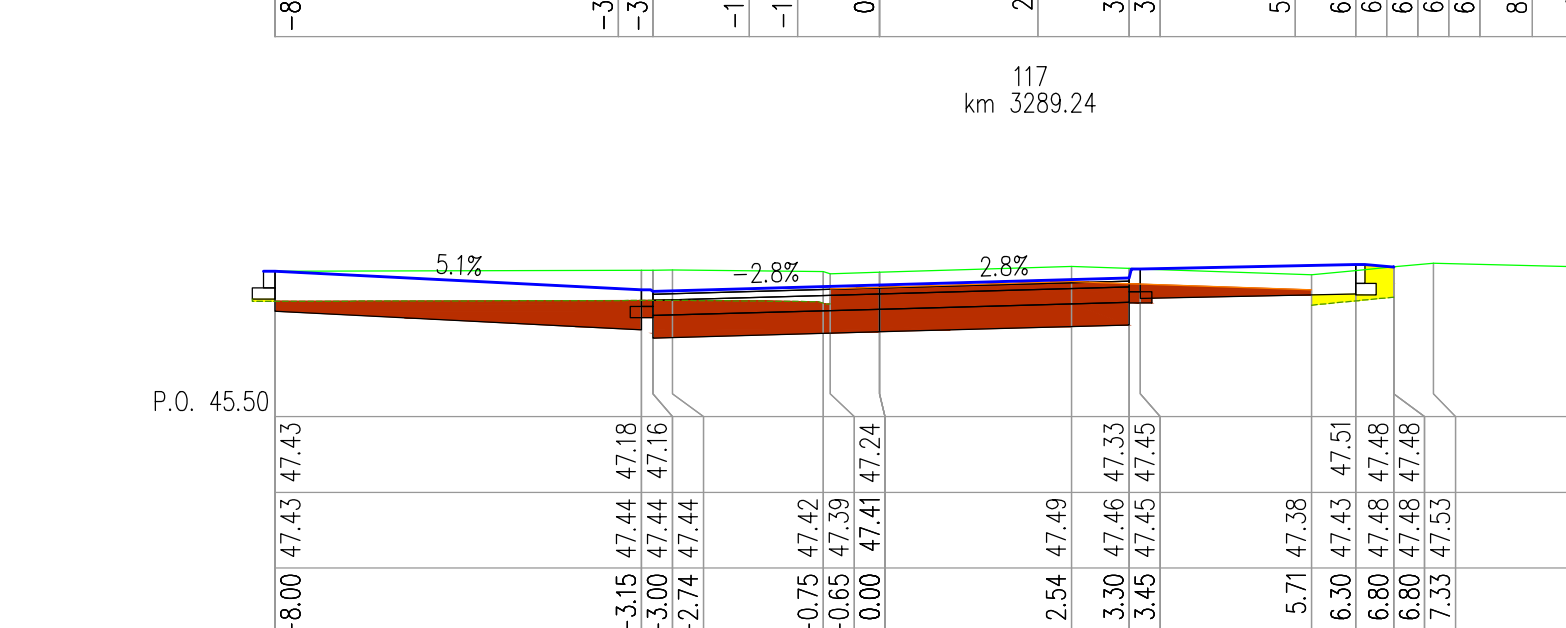
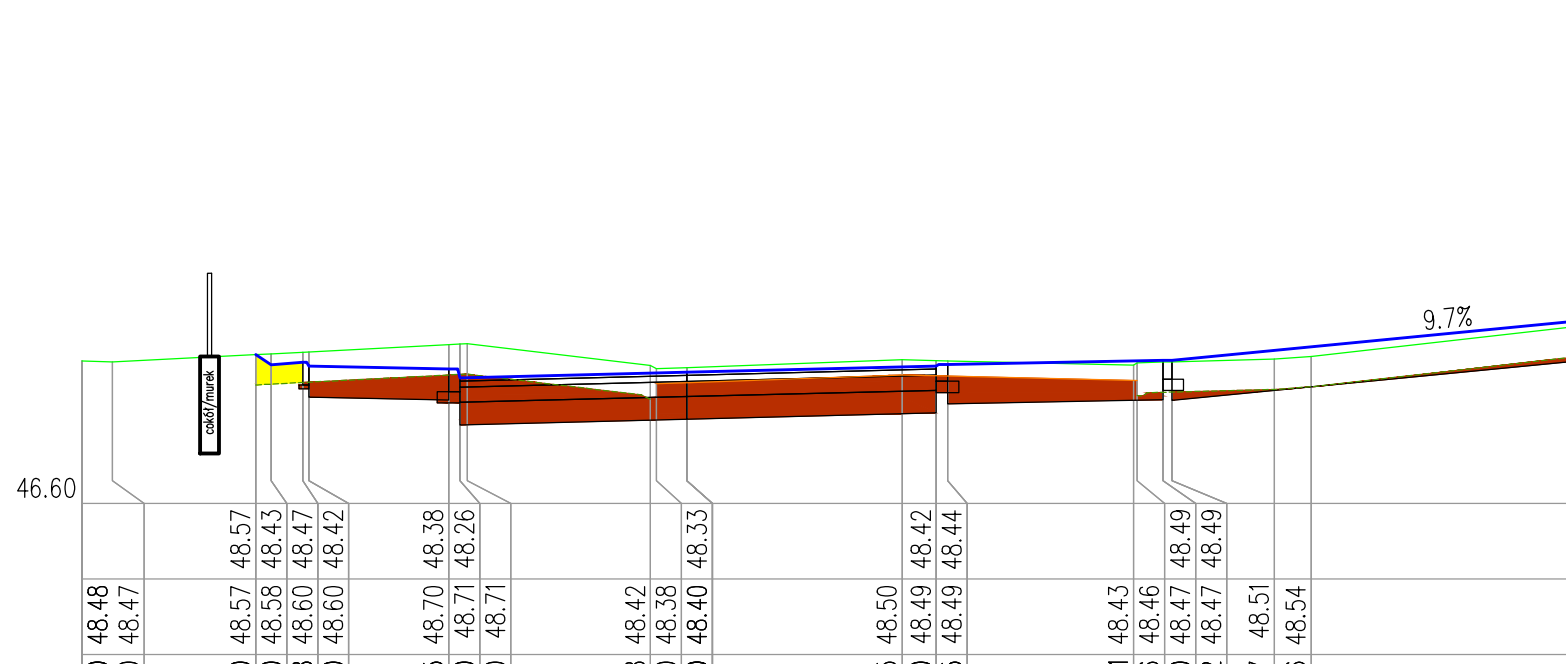
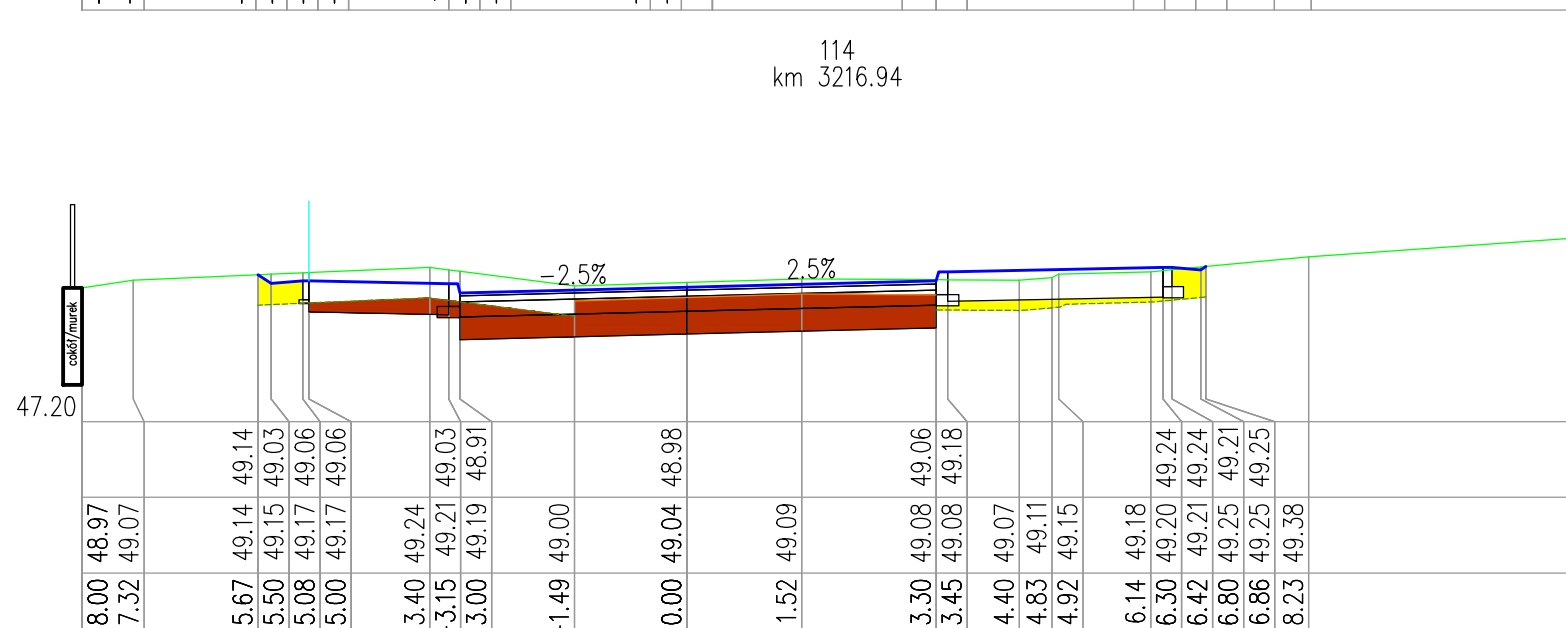
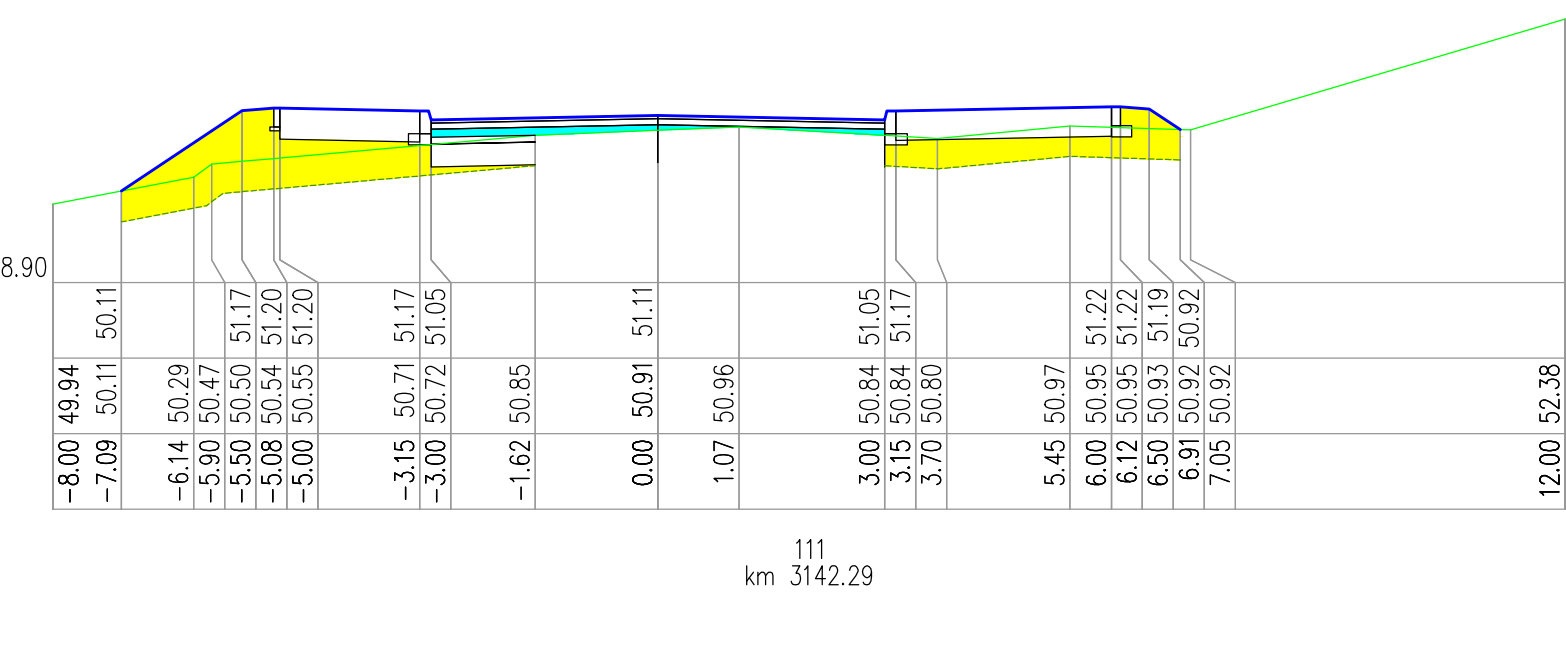
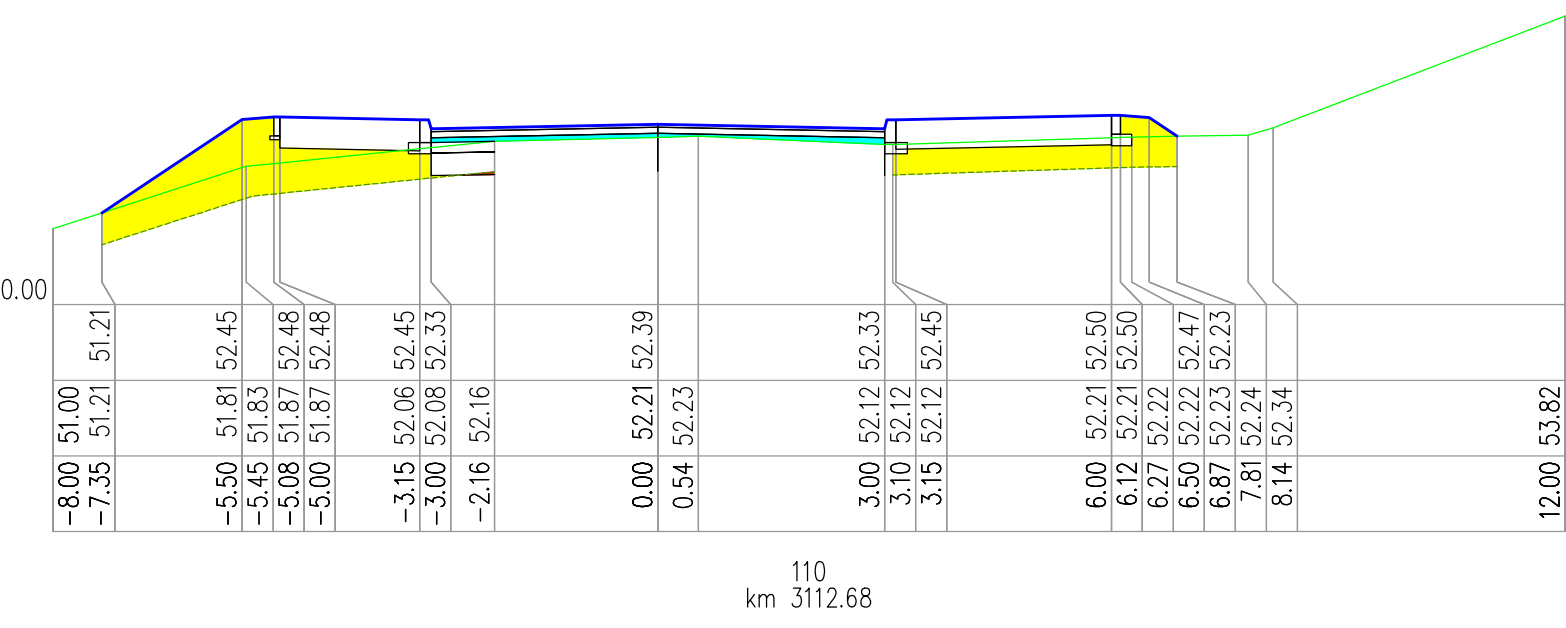
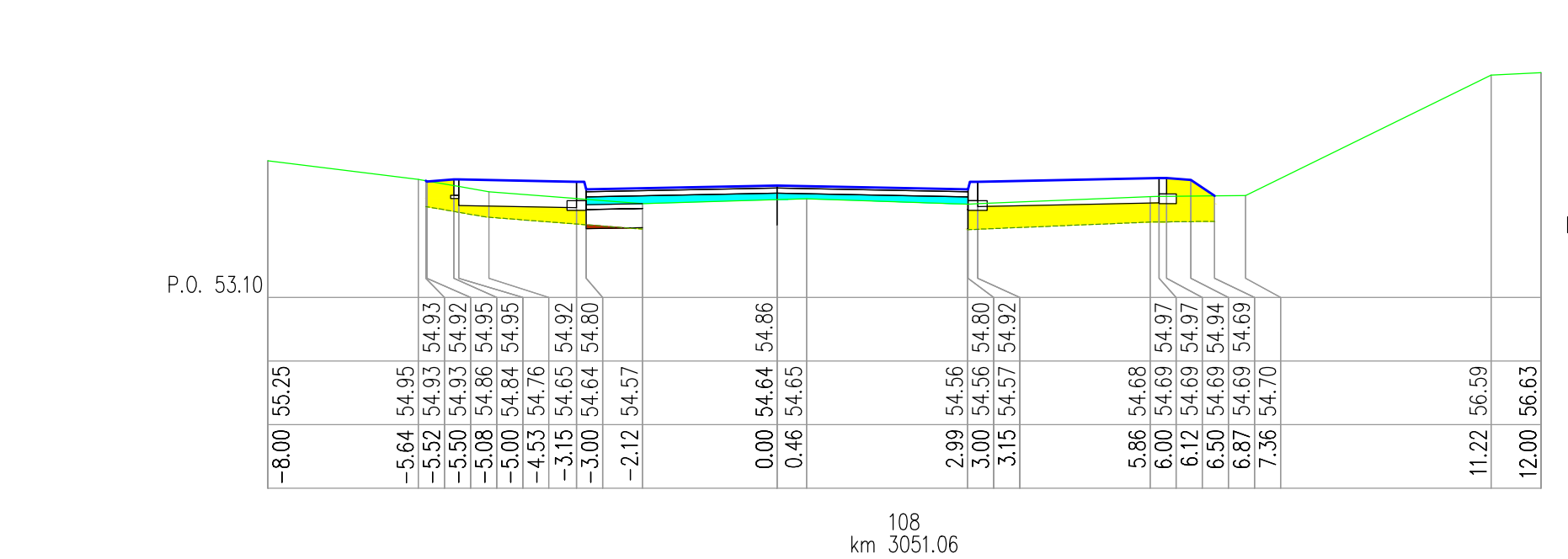
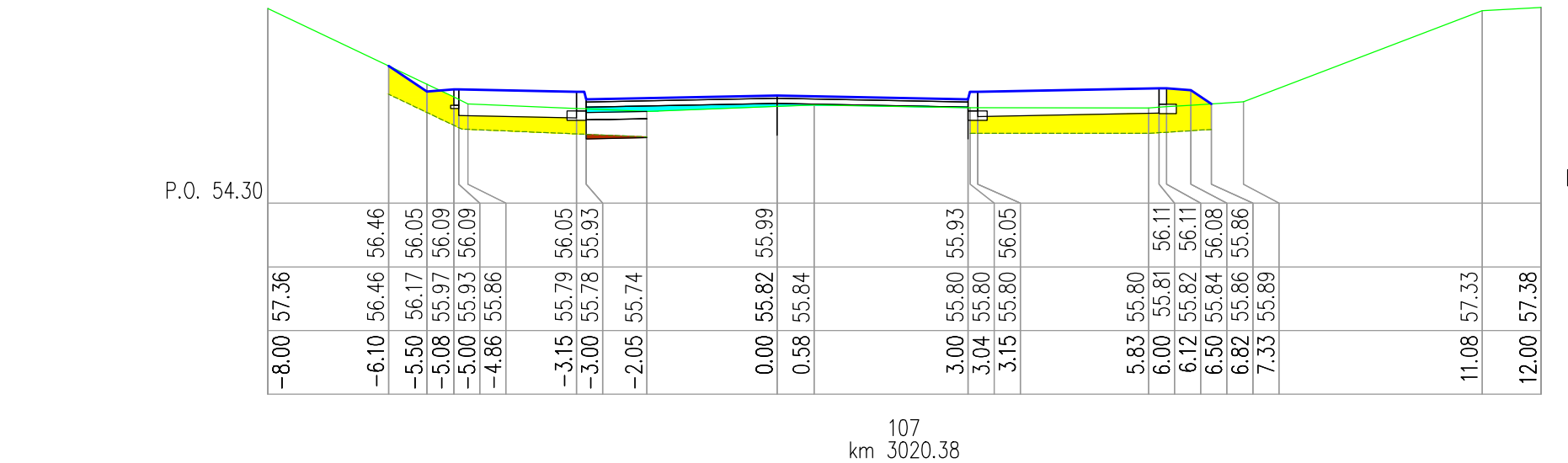
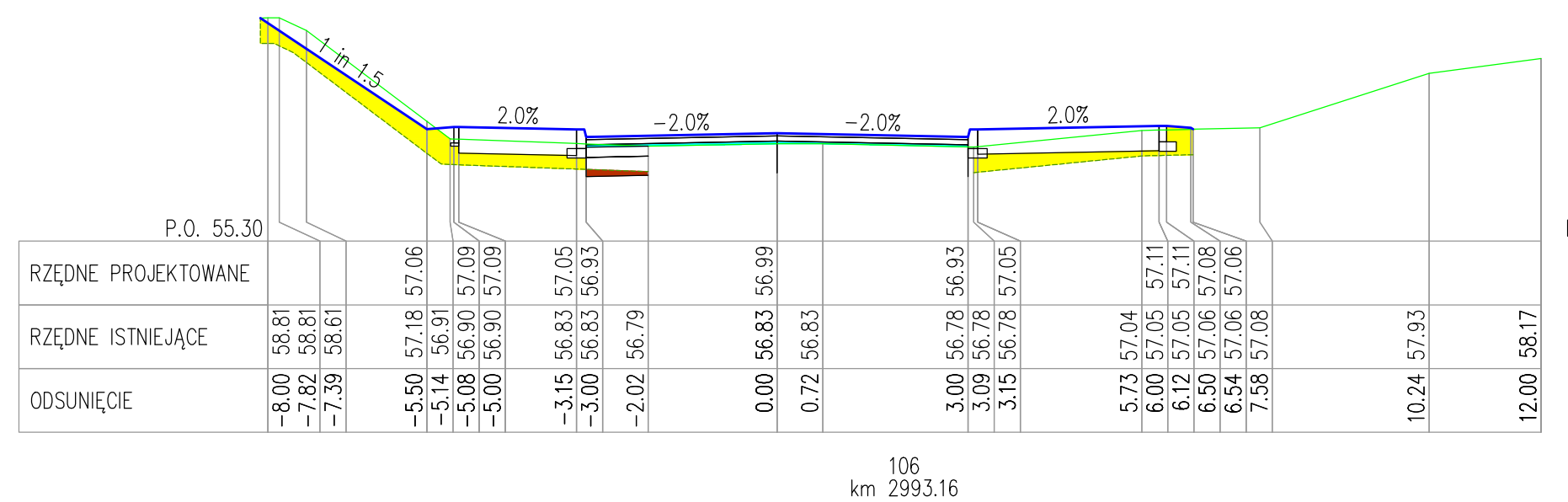
 PRACOWNIA PROJEKTOWA "E.L.B.I." 75-800 KOSZALIN, UL. 1-go MAJA 12/20 Pracownia Projektowa	Temat opracowania:		Rachunkowa drogi powiatowej nr 1576G <i>Bardziej-Losina (Gmina Kobylnica i Kępica)</i>		
	Inwestor:		Zarząd Drog Powiatowych w Słupsku, ul. Słoneczna 166, 76-200 Słupsk.		
	Brutto:	Drogiowa	Typ systemu:	PROFIL PODŁUŻNY	
	Stanisław:	Imię i nazwisko:	Nr opracowania:	Podpis:	
	Przebiegi:	mgr inż. Angelika Elias-Blińczyk	ZAP/0056/P00D/06	Strona: 1/100-1/000	
Opracował:	mgr inż. Angelika Elias-Blińczyk	ZAP/0056/P00D/06	Data: 05.12.2016r.		
Sporządził:	mgr inż. Adam Blińczyk	ZAP/0057/P00D/06	Nr rys: 5.10		
RYS/UNEK NR 5.10			ARKUSZ NR. 1/1		

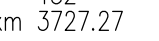
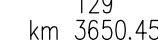
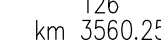
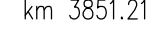
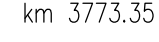
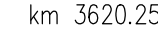
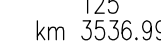
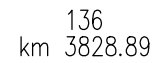
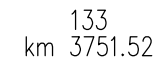
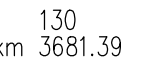
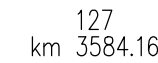
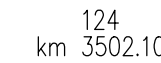


Legenda:
N=nasyp (m²)
W=wykop (m²)
H=istniejący humus (m)
Pn=plantowanie nasypów (m)
Pw=plantowanie wykopów (m)



 PRACOWNIA PROJEKTOWA "E.L.B.I." 75-800 KOŚCZALIN, UL. 1-go MAJA 12/20	Przebudowa drogi powiatowej nr 1157G Barcinia-Łosionia (Gmina Kobylnica i Kępica)	
	Powiatowy Zarząd Drog w Słupsku, ul. Słoneczna 16c, 76-200 Słupsk.	
Temat opracowania:		
Investor:	Powiatowy Zarząd Drog w Słupsku, ul. Słoneczna 16c, 76-200 Słupsk.	
Brutto:	Drogonowa	
Stanowisko:	Intit i nazwisko:	
Projektant:	mgr inż. Angelika Eljas-Biańczyk	
Opracował:	mgr inż. Angelika Eljas-Biańczyk	
Sprawdził:	mgr inż. Adam Biańczyk	
Przebieg drogi powiatowej nr 1157G Barcinia-Łosionia (Gmina Kobylnica i Kępica)		Skala: 1:1000/100
Powiatowy Zarząd Drog w Słupsku, ul. Słoneczna 16c, 76-200 Słupsk.		Data: 05.12.2016r.
Przebieg drogi powiatowej nr 1157G Barcinia-Łosionia (Gmina Kobylnica i Kępica)		Nr rys.
Przebieg drogi powiatowej nr 1157G Barcinia-Łosionia (Gmina Kobylnica i Kępica)		6
PRZEBIEG DROGI POWIATOWEJ NR 1157G BARCINIA-ŁOSIONIA (GMINA KOBYLNICA I KĘPICA)		ARKUSZ NR 11





Legenda:
N=nasyp (m²)
W=wykop (m²)
H=istniejący humus (m)
Pn=plantowanie nasypów (m²)
Pw=plantowanie wykopów (m²)

		PRACOWNIA PROJEKTOWA "E.L.B.I." 75-800 KOSZALIN, UL. 1-go MAJA 12/20	
Temat opracowania: <i>Przebudowa drogi powiatowej nr 1157g Barcinie-Losonów (Gmina Kobylnica i Kępica)</i>			
Inwestor: <i>Powiatowy Zarząd Dróg w Słupsku, ul. Słoneczna 16a, 76-200 Słupsk.</i>			
Branża: <i>Drogiowa</i>		Tytuł rysunku: PRZEKROJE POPRZECZNE	
Skala: 1:100-100	Nr uprawnień:		Podpis:
Projektował: <i>mgr inż. Angelina Eljas-Bitczyk</i>	ZAP/0655/P002/06		Data: 05.12.2016r.
Opracował: <i>mgr inż. Angelina Eljas-Bitczyk</i>	ZAP/0655/P002/06		Nr rys.
Sprawdził: <i>mgr inż. Adam Bitczyk</i>	ZAP/0655/P002/06		6
RYSUNEK NR 6			AKRUSZ NR 1/1

ODSIĘGNOŚĆ	P.O. 48.30
	-8,00 49,60
RZĘDNE PROJEKTOWANE	-5,77 49,65 49,65
	-5,30 49,66 49,34
	-4,90 49,67 49,34
	-4,43 49,68
	-4,00 49,70 49,94
	-3,12 49,75 50,01
	-3,00 49,76 50,01
	-2,61 49,78
	0,00 49,88 50,07
	2,60 49,81
	3,00 49,79 50,01
	3,12 49,78 50,01
	3,99 49,74
	4,00 49,74 49,94
	4,90 49,66 49,34
	5,30 49,67 49,34
	5,50 49,62
	6,20 49,79 49,94
	7,20 50,04 50,02
	7,30 50,07 50,02
	8,10 50,26
	9,70 50,28 50,07
	9,80 50,28 50,07
	10,20 50,28 50,04
	10,58 50,29 50,29
	12,00 50,30

250
km 6866,21

P.O. 47.70	-8,00 49,14
	-5,76 49,10 49,10
	-5,30 49,09 48,80
	-4,90 49,09 48,80
	-4,19 49,07
	-4,00 49,09 49,40
	-3,12 49,15 49,47
	-3,00 49,16 49,47
	-2,33 49,21
	0,00 49,32 49,53
	0,35 49,34
	2,88 49,28
	4,16 49,17 49,44
	4,28 49,16 49,44
	5,16 49,08 49,37
	5,64 49,04
	6,06 49,07 48,77
	6,46 49,11 48,77
	6,66 49,12
	7,36 49,32 49,37
	8,34 49,61
	8,36 49,61 49,45
	8,48 49,61 49,45
	10,86 49,62 49,50
	10,98 49,62 49,50
	11,36 49,62 49,47
	11,58 49,62 49,62
	12,00 49,62

252
km 6919,98

P.O. 48.10	-8,00 49,45
	-6,67 49,44
	-5,74 49,42 49,42
	-5,30 49,41 49,13
	-4,90 49,40 49,13
	-4,12 49,39
	-4,00 49,40 49,73
	-3,12 49,48 49,80
	-3,00 49,49 49,80
	-2,64 49,52
	0,00 49,70 49,86
	2,69 49,63
	3,00 49,62 49,80
	3,12 49,62 49,80
	4,00 49,58 49,73
	4,17 49,57
	4,90 49,51 49,13
	5,30 49,47 49,13
	5,43 49,46
	6,20 49,57 49,73
	7,20 49,71 49,81
	7,32 49,72 49,81
	8,79 49,93
	9,70 49,94 49,86
	9,82 49,94 49,86
	10,20 49,95 49,83
	10,38 49,95 49,95
	12,00 49,97

251
km 6893,27

P.O. 47.20	-8,00 48,78
	-5,72 48,56 48,56
	-5,30 48,52 48,28
	-4,90 48,48 48,28
	-4,77 48,47
	-4,00 48,55 48,88
	-3,12 48,65 48,95
	-3,00 48,66 48,95
	-2,02 48,76
	0,00 48,84 49,01
	0,47 48,86
	3,00 48,83
	5,42 48,50
	5,73 48,56 48,90
	5,85 48,58 48,90
	6,73 48,74 48,83
	7,51 48,88
	7,63 48,89 48,93
	8,03 48,90 48,23
	8,93 48,93 48,83
	9,57 48,95
	9,93 48,96 48,91
	10,05 48,96 48,91
	12,00 48,98

253
km 6950,74

P.O. 45.80	-8,00 46,84
	-5,47 47,07 47,07
	-5,30 47,09 47,18
	-4,90 47,18 47,18
	-4,00 47,44 47,78
	-3,73 47,50
	-3,12 47,54 47,85
	-3,00 47,54 47,85
	-1,83
	0,00 47,69 47,91
	0,80 47,73
	3,00 47,65 47,85
	3,12 47,65 47,85
	3,31 47,64
	4,00 47,64 47,78
	4,50 47,64
	4,90 47,55 47,18
	5,30 47,47 47,18
	5,65 47,40
	6,20 47,48 47,78
	7,20 47,62 47,86
	7,22 47,63
	7,32 47,63 47,86
	9,70 47,62 47,91
	9,82 47,62 47,91
	10,20 47,61 47,86
	10,60 47,61 47,86
	12,00 47,60

255
km 7013,00

P.O. 46.70	-8,00 48,07
	-5,62 47,95 47,95
	-5,30 47,94 47,74
	-4,90 47,92 47,74
	-4,39 47,90
	-4,00 47,93 48,34
	-3,12 48,00 48,41
	-3,00 48,01 48,41
	-1,92 48,10
	0,00 48,21 48,47
	0,66 48,24
	3,18 48,13
	3,77 48,08 48,40
	3,89 48,07 48,40
	4,77 47,99 48,33
	4,96 47,98
	5,67 47,98 47,73
	6,07 47,99 47,73
	6,97 48,18 46,33
	7,04 48,38
	7,07 48,38 48,41
	6,09 46,36 46,41
	10,47 48,37 48,45
	10,59 48,37 48,45
	10,97 48,36 48,42
	11,06 48,36 48,36
	12,00 48,36

254
km 6981,27

P.O. 45.10	-8,00 47,16
	-6,92 47,19 47,19
	-6,65 47,19
	-5,30 47,11 46,11
	-4,90 47,08 46,11
	-4,00 47,03 46,71
	-3,12 46,97 46,78
	-3,00 46,97 46,78
	-1,98 46,90
	-1,93 46,81
	0,00 46,84 46,84
	1,01 46,85
	3,00 46,80 46,78
	3,15 46,80 46,90
	4,10 46,77
	4,18 46,89
	6,00 46,93 46,96
	6,50 46,94 46,93
	6,51 46,94 46,94
	12,00 47,05

258
km 7090,34

P.O. 45.30	-8,00 46,92
	-7,34 46,95
	-6,21 46,97 46,97
	-5,30 46,98 46,36
	-4,90 46,98 46,36
	-4,00 47,00 46,96
	-3,31 47,01
	-3,12 47,02 47,03
	-3,00 47,02 47,03
	-1,60 47,10
	0,00 47,16 47,09
	0,98 47,20
	3,00 47,13 47,03
	3,14 47,13 47,13
	3,51 47,11
	6,77 47,22
	12,00 47,29

257
km 7063,09

P.O. 45.40	-8,00 46,44
	-5,30 46,70 46,70
	-5,30 46,70 46,68
	-4,90 46,74 46,68
	-4,67 46,76
	-4,00 47,03 47,28
	-3,73 47,14
	-3,12 47,19 47,35
	-3,00 47,20 47,35
	-1,66 47,30
	0,00 47,35 47,41
	1,00 47,39
	3,00 47,31 47,35
	3,12 47,31 47,35
	3,46 47,30
	4,00 47,30 47,28
	5,06 47,30 47,37
	5,18 47,30 47,37
	7,56 47,30 47,41
	7,68 47,30 47,41
	8,06 47,30 47,38
	8,19 47,30 47,30
	12,00 47,30

256
km 7041,46

P.O. 44.70	-8,00 46,68
	-5,61 46,66 46,66
	-5,50 46,66 46,59
	-5,08 46,65 46,62
	-5,00 46,65 46,57
	-4,77 46,65
	-3,15 46,57 46,53
	-3,00 46,56 46,41
	-2,83 46,55
	-2,73 46,40
	0,00 46,48 46,47
	1,01 46,85
	3,00 46,44 46,41
	3,15 46,44 46,43
	3,38 46,43
	3,45 46,42
	5,71 46,54
	6,00 46,53 46,49
	6,12 46,54 46,49
	7,01 46,54 46,54
	7,16 46,54 46,54
	7,17 46,54 46,54
	7,90 46,55
	12,00

261
km 7148,76

P.O. 44.90	-8,00
	-5,50 46,72
	-5,08 46,75
	-5,04 46,73
	-5,00 46,73 46,70
	-4,42 46,73
	-3,15 46,69 46,66
	-3,00 46,69 46,54
	-2,34 46,66
	-2,26 46,55
	0,00 46,56 46,60
	0,48 46,57
	3,00 46,52 46,54
	3,15 46,52 46,56
	3,89 46,51
	3,96 46,58
	6,00 46,68 46,62
	6,12 46,68 46,62
	8,66 46,81
	9,46 46,78
	9,51 46,78 46,78
	9,66 46,78 46,78
	9,67 46,78 46,78
	12,00 46,80

260
km 7127,90

P.O. 45.00	-8,00 46,69
	3,00 46,64 46,65
	3,15 46,64 46,67
	4,06 46,62
	4,09 46,65
	6,00 46,80 46,73
	6,12 46,81 46,73
	6,23 46,81
	7,84 46,80
	8,29 46,81 46,81
	8,44 46,81 46,81
	8,46 46,81 46,81
	12,00 46,87

259
km 7110,95

P.O. 44.20	-8,00 46,04
	-5,50 46,04 46,04
	-5,12 46,04
	-5,12 46,11
	-5,08 46,11 46,08
	-5,00 46,11 46,03
	-3,53 46,08
	-3,44 45,98
	-3,15 45,98 45,99
	-3,00 45,98 45,87
	-0,69 46,00
	0,00 45,98 45,93
	2,58 45,90
	2,64 45,95
	3,00 45,98 45,87
	3,15 45,99 45,89
	4,67 46,11
	6,00 46,06 45,95
	6,12 46,05 45,95
	6,49 46,04
	8,00 46,04 46,04
	8,15 46,04 46,04
	9,36 46,05
	12,00

264
km 7250,08

P.O. 44.40	-8,00 46,16
	-7,22 46,18 46,18
	-6,94 46,18 46,30
	-6,82 46,20 46,29
	-4,92 46,23
	-4,69 46,23 46,25
	-4,54 46,22 46,13
	-3,98 46,20
	-3,34 46,13
	-3,15 46,13 46,10
	-3,00 46,13 46,08
	-0,41 46,15
	0,00 46,16 46,14
	2,08 46,22
	2,73 46,20
	2,74 46,23
	3,00 46,23 46,08
	3,14 46,23
	3,15 46,23 46,20
	4,85 46,10
	6,00 46,12 46,26
	6,12 46,12 46,26
	6,50 46,13 46,23
	6,65 46,13 46,13
	12,00 46,22

263
km 7201,77

P.O. 44.60	-8,00 46,47
	-7,95 46,46 46,53
	-7,87 46,46 46,46
	-6,22 46,39
	-6,14 46,31
	-6,02 46,31 46,44
	-5,87 46,31 46,32
	-3,51 46,30
	-3,42 46,28
	-3,15 46,27 46,27
	-3,00 46,27 46,25
	-0,37 46,33
	0,00 46,31 46,31
	2,79 46,23
	2,85 46,39
	3,00 46,39 46,25
	3,15 46,39 46,37
	4,99 46,40
	6,00 46,39 46,43
	6,12 46,39 46,43
	6,50 46,38 46,40
	6,52 46,38 46,38
	7,77 46,37
	12,00 46,44

262
km 7175,07

P.O. 43.80	-8,00
	-7,10 45,76
	-6,94 45,76 45,75
	-6,79 45,75 45,75
	-6,27 45,74
	-3,15 45,60 45,55
	-3,09 45,60
	-3,03 45,55
	-3,00 45,55 45,53
	0,00 45,62 45,59
	3,00 45,57 45,53
	3,02 45,56
	3,13 45,63
	3,19 45,63 45,55
	4,65 45,73
	5,74 46,02
	6,00 46,09 45,61
	6,15 46,12 45,73
	7,04 46,34
	8,60 46,19
	9,00 46,26 45,78
	9,12 46,28 45,78
	9,50 46,35 45,75
	9,92 46,42
	10,45 46,39 46,39
	12,00 46,29

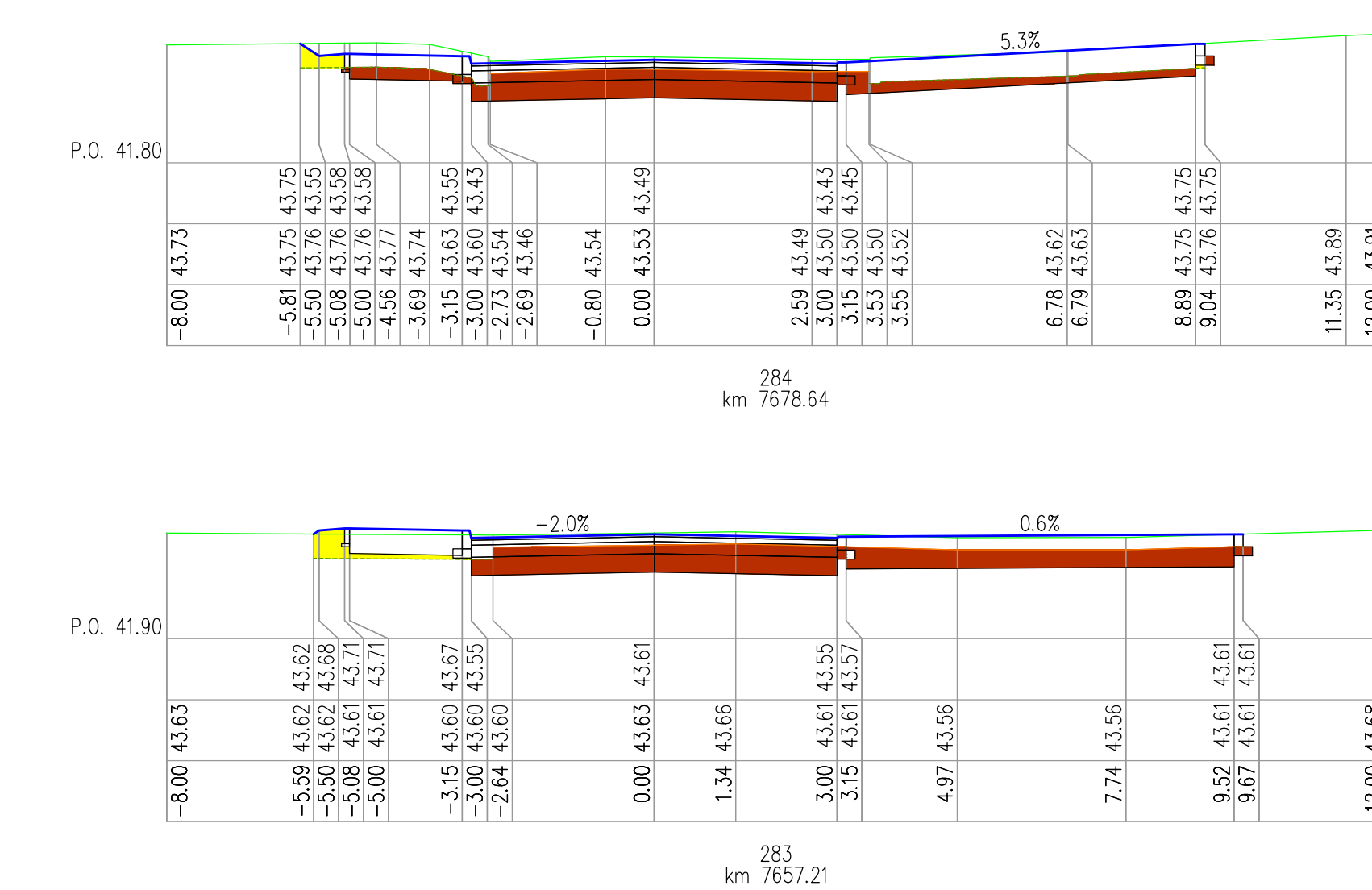
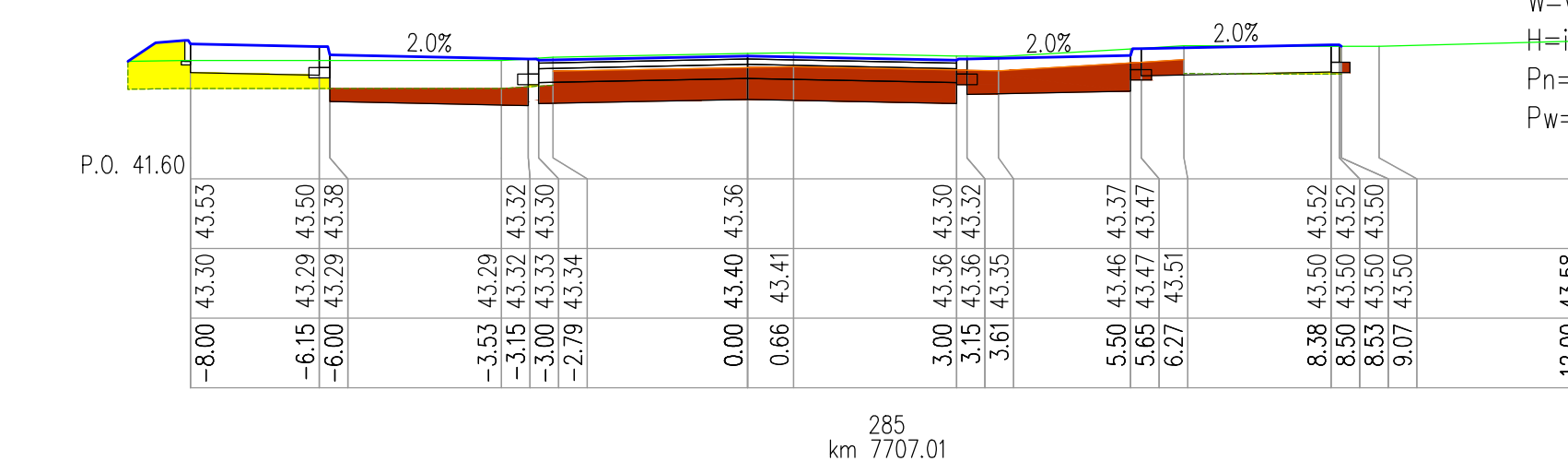
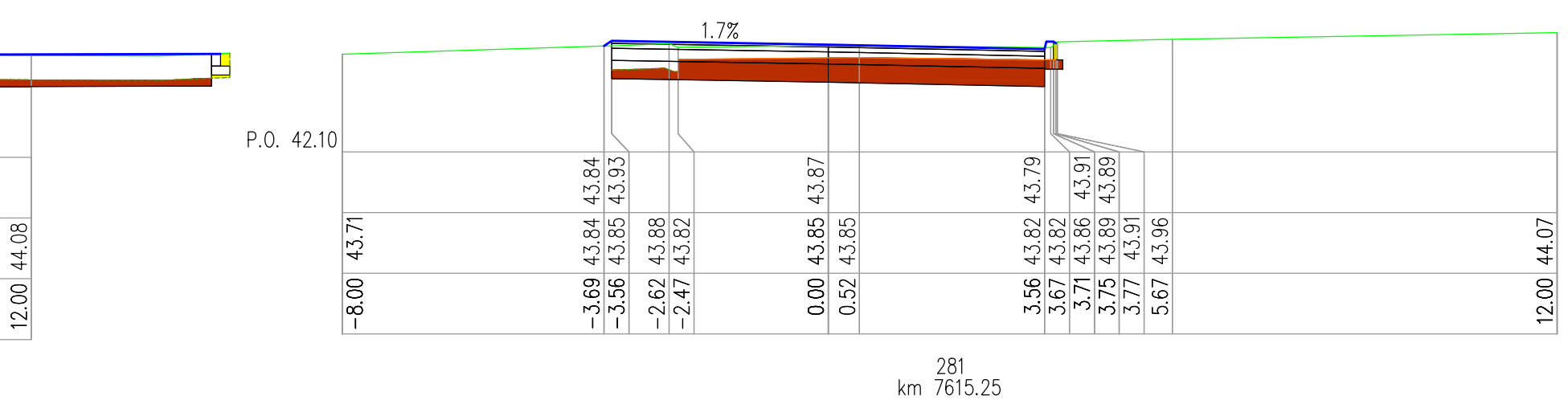
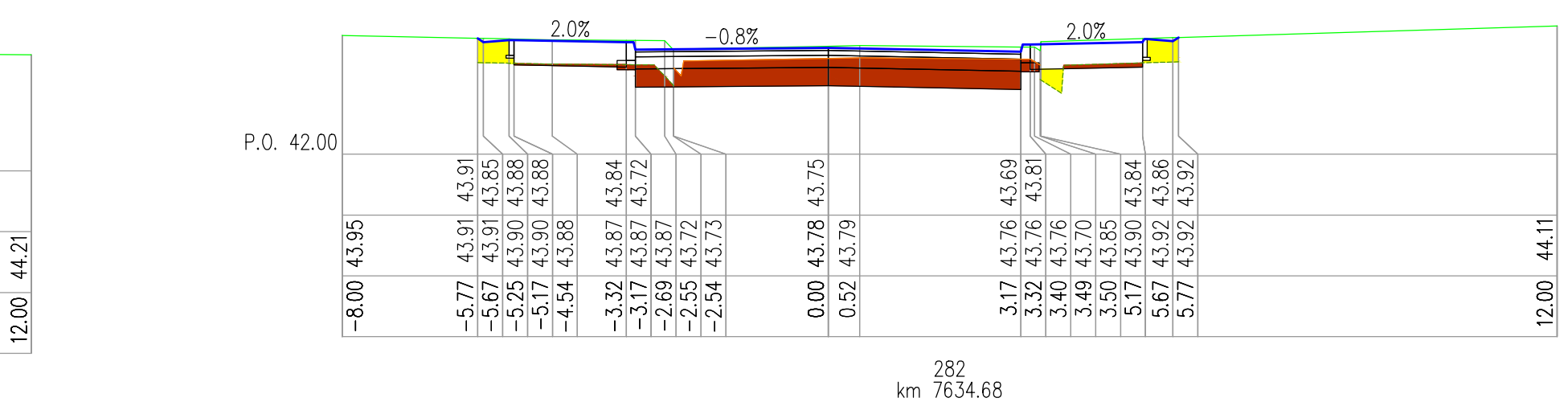
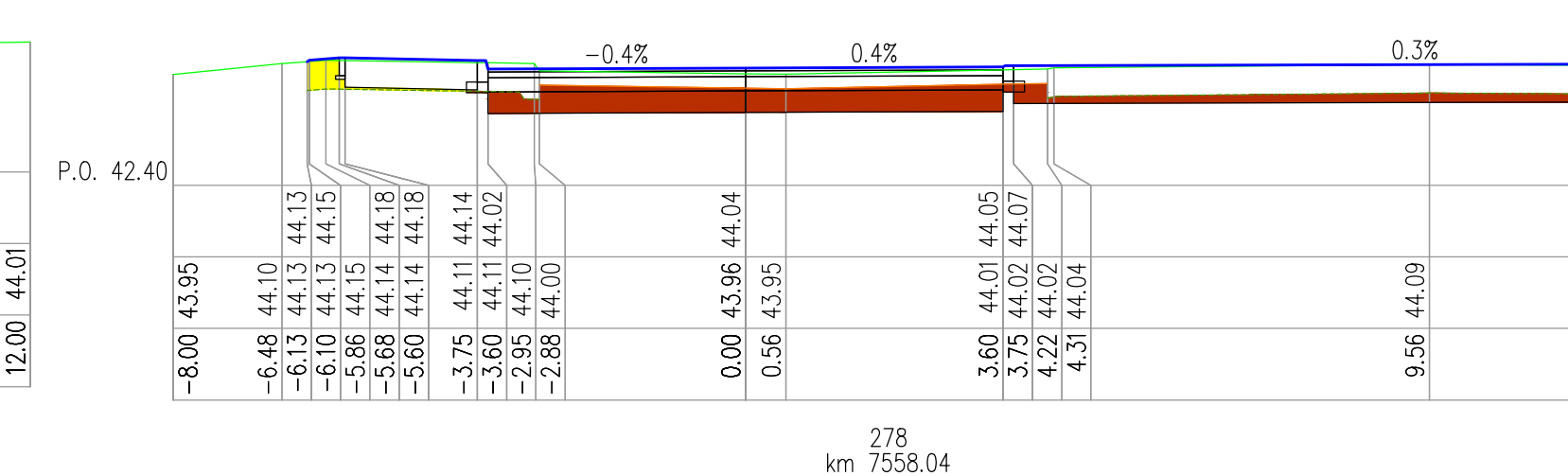
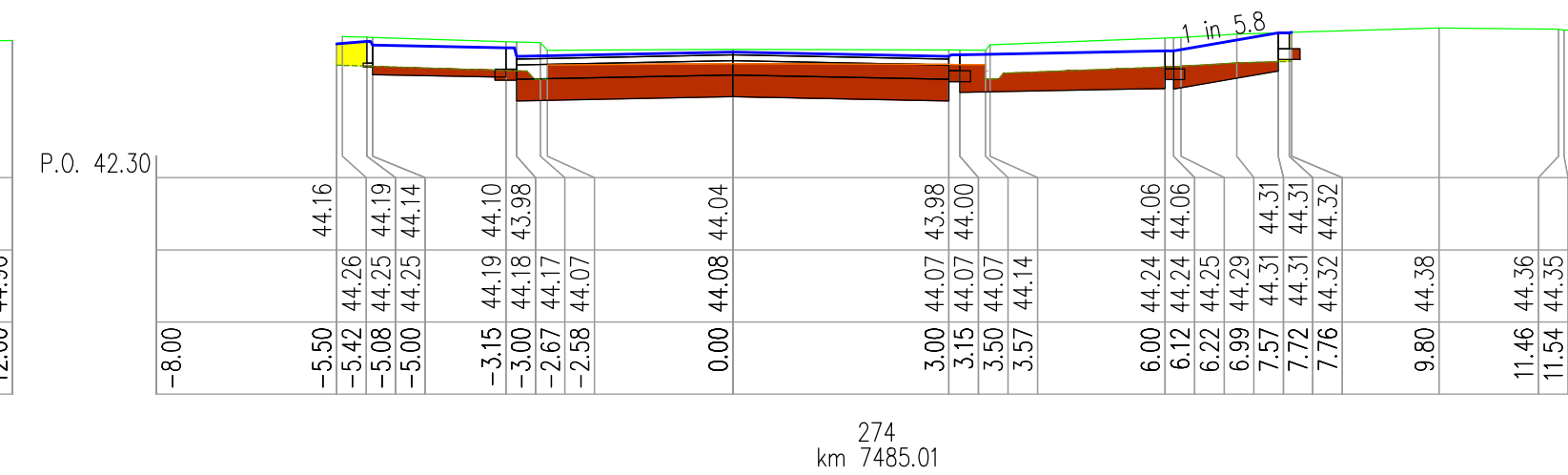
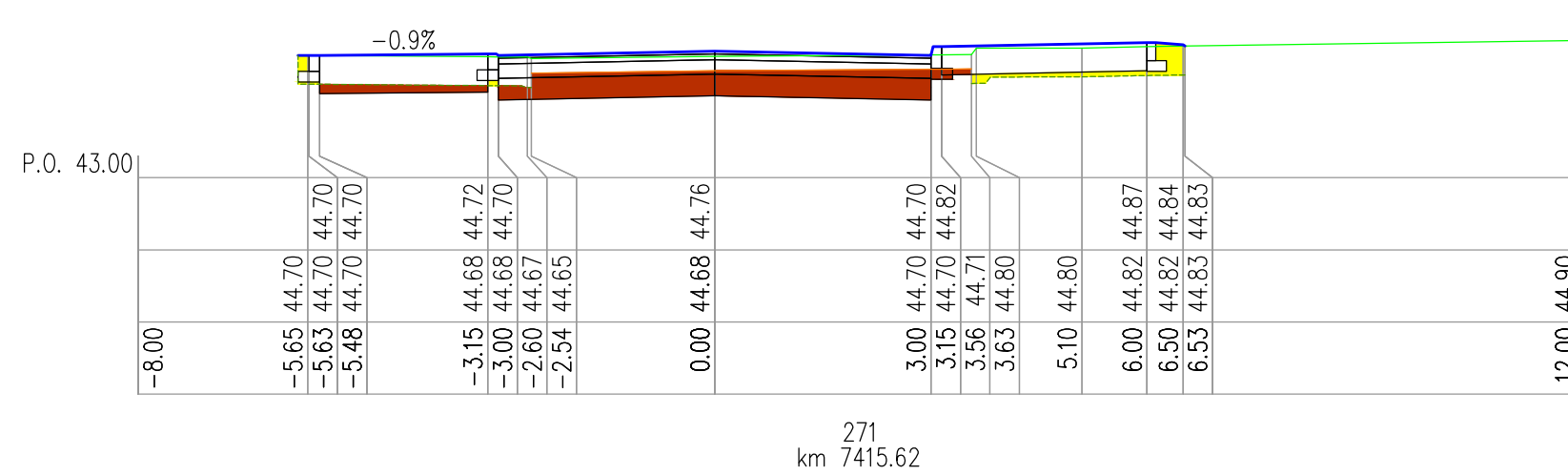
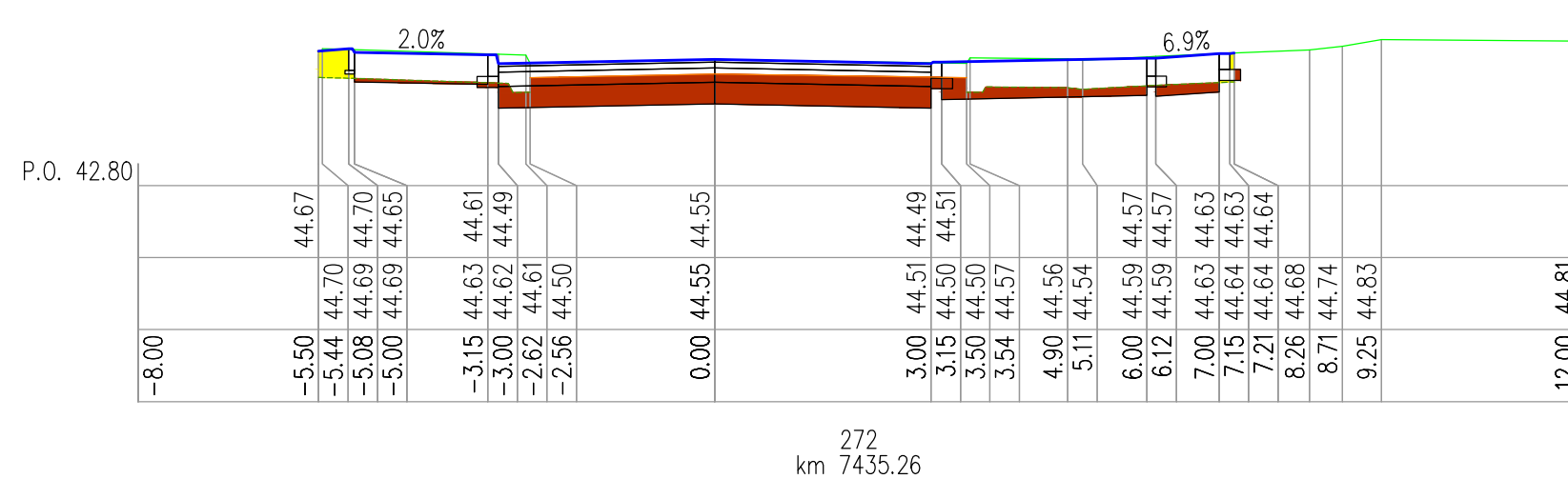
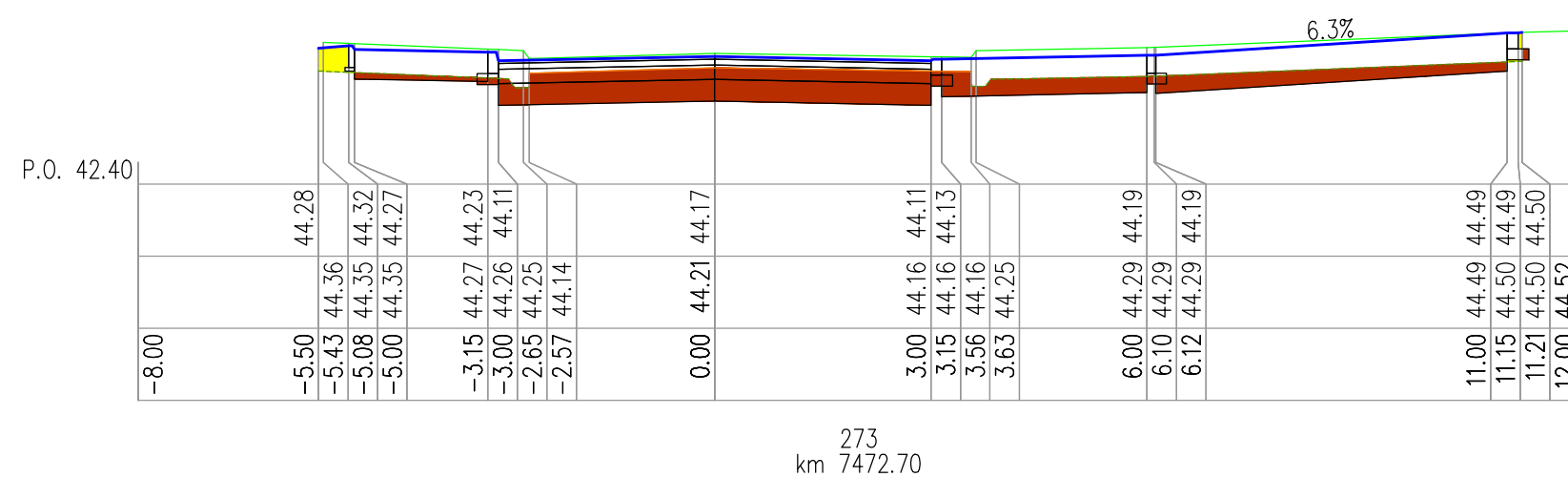
267
km 7328,43

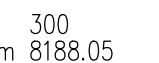
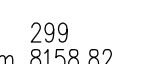
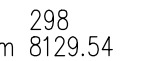
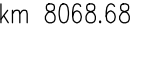
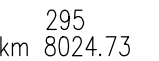
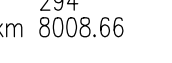
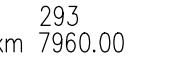
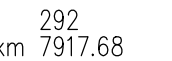
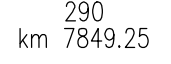
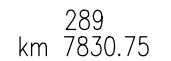
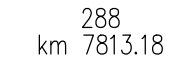
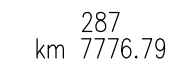
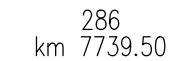
P.O. 43.90	-8,00 45,79
	-6,64 45,76 45,76
	-6,49 45,76 45,76
	2,58 45,69
	2,63 45,78
	3,00 45,81 45,63
	3,19 45,83 45,63
	4,27 45,93
	6,00 46,36 45,71
	6,15 46,40 45,63
	6,43 46,47
	7,41 46,31
	8,74 46,38
	9,00 45,88
	9,12 45,88
	9,50 45,85
	12,00

266
km 7306,33

P.O. 44.10	-8,00
	-5,50
	-5,47 46,07
	-5,27 46,00
	-5,08 45,98 45,94
	-5,00 45,97 45,89
	-3,96 45,82
	-3,15 45,83 45,86
	-3,00 45,83 45,74
	-0,76 45

Legenda:
N=nasyp (m²)
W=wykop (m²)
H=istniejący humus (m)
Pn=plantowanie nasypów (m)
Pw=plantowanie wykopów (m)

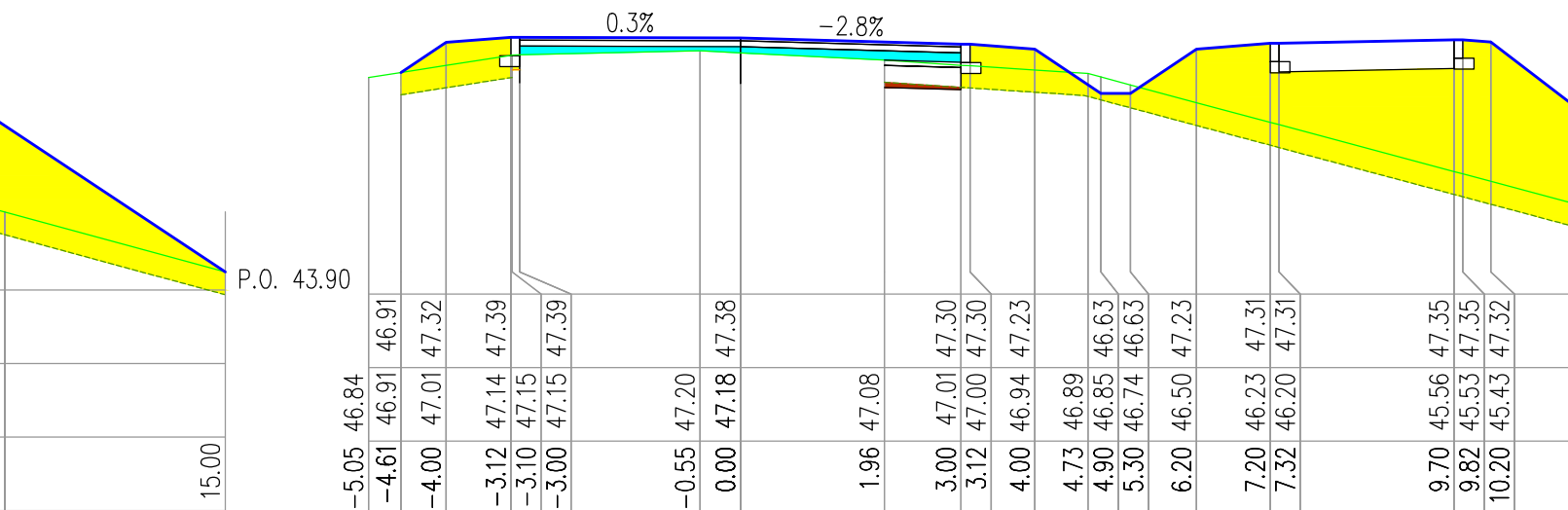
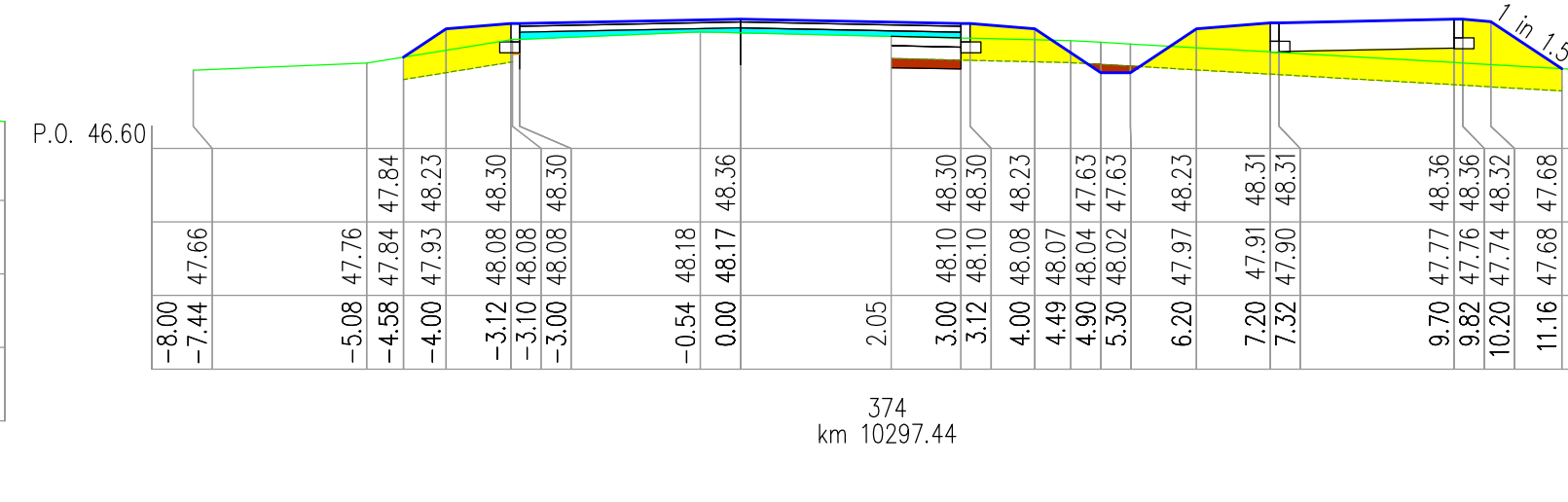
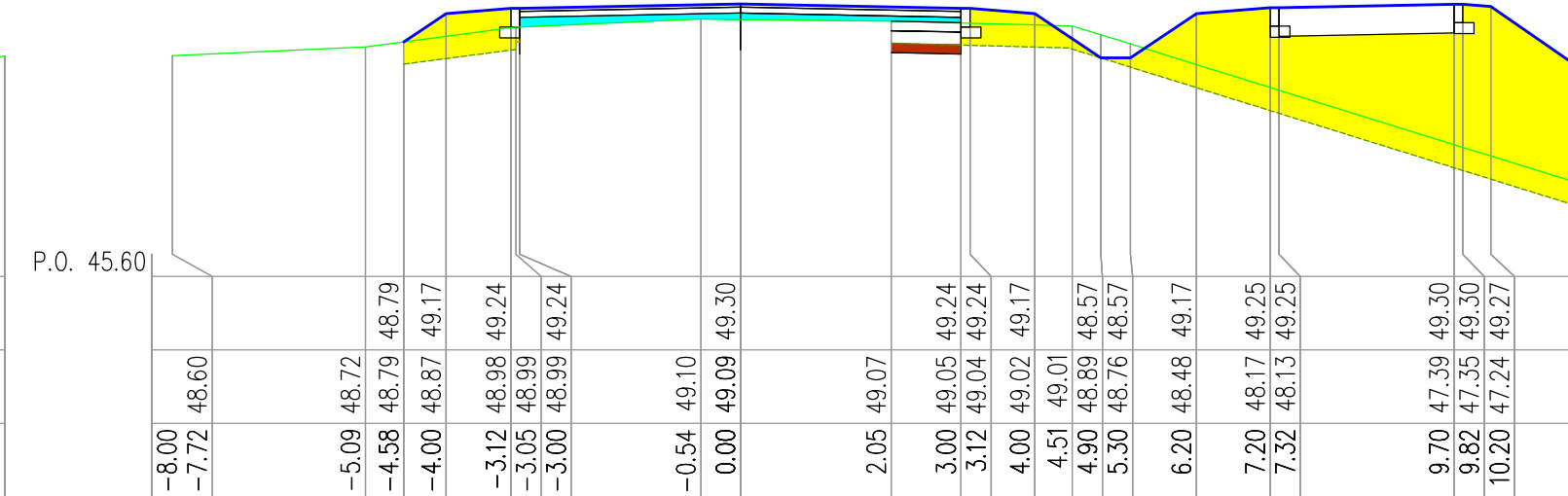
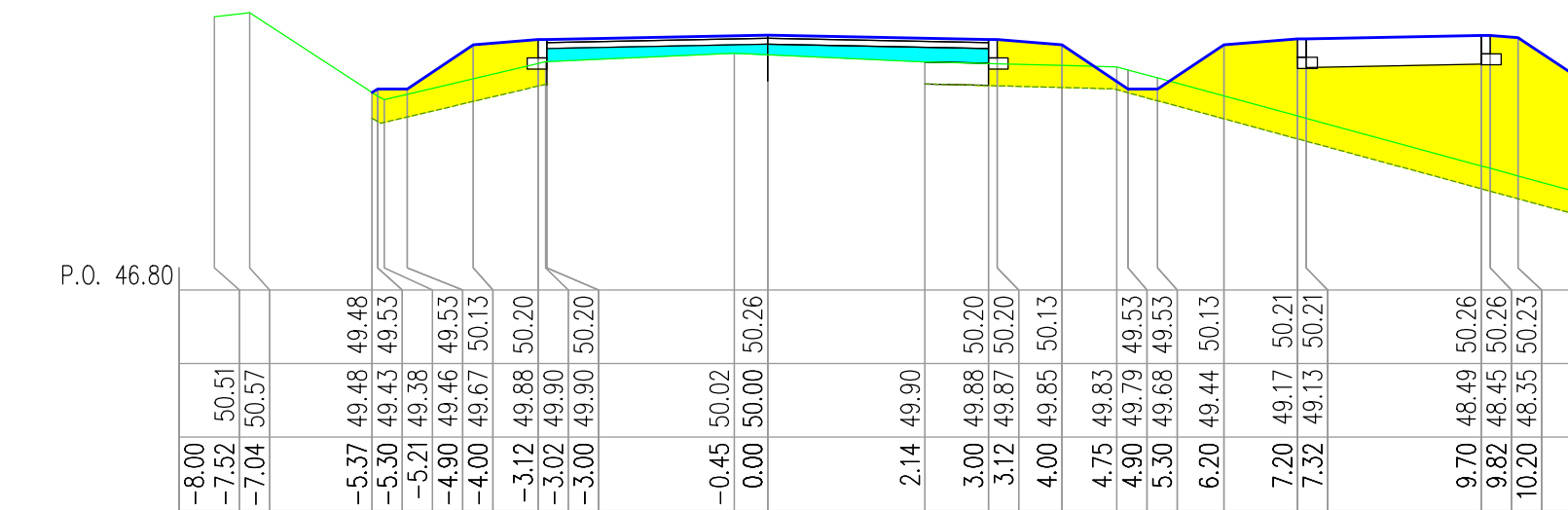
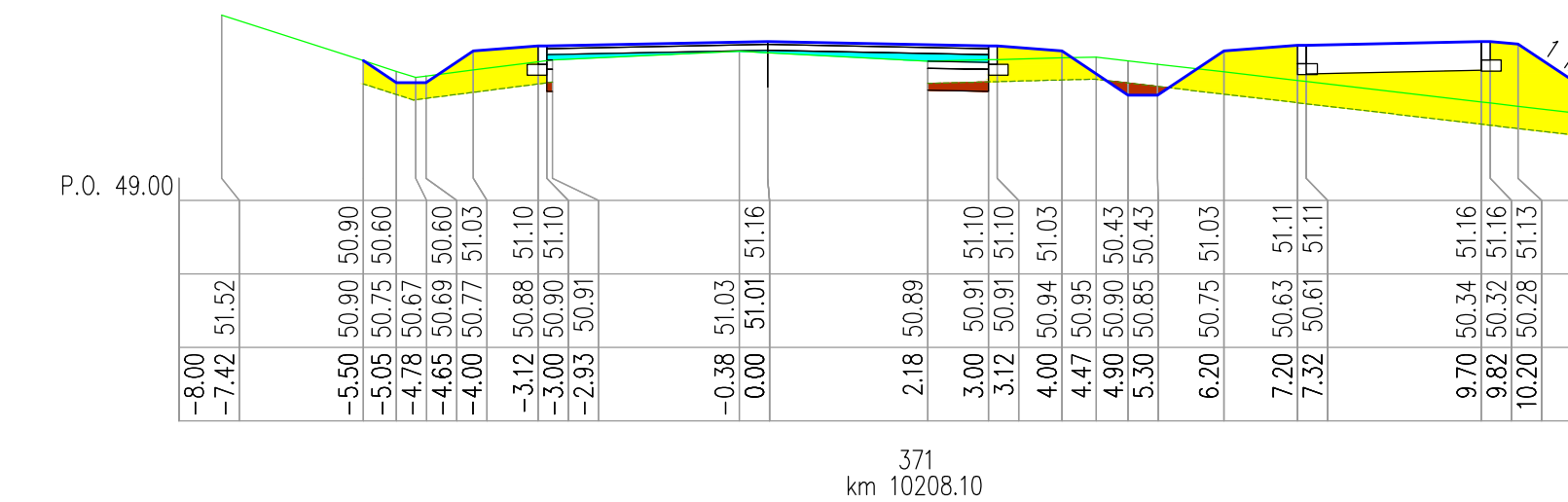
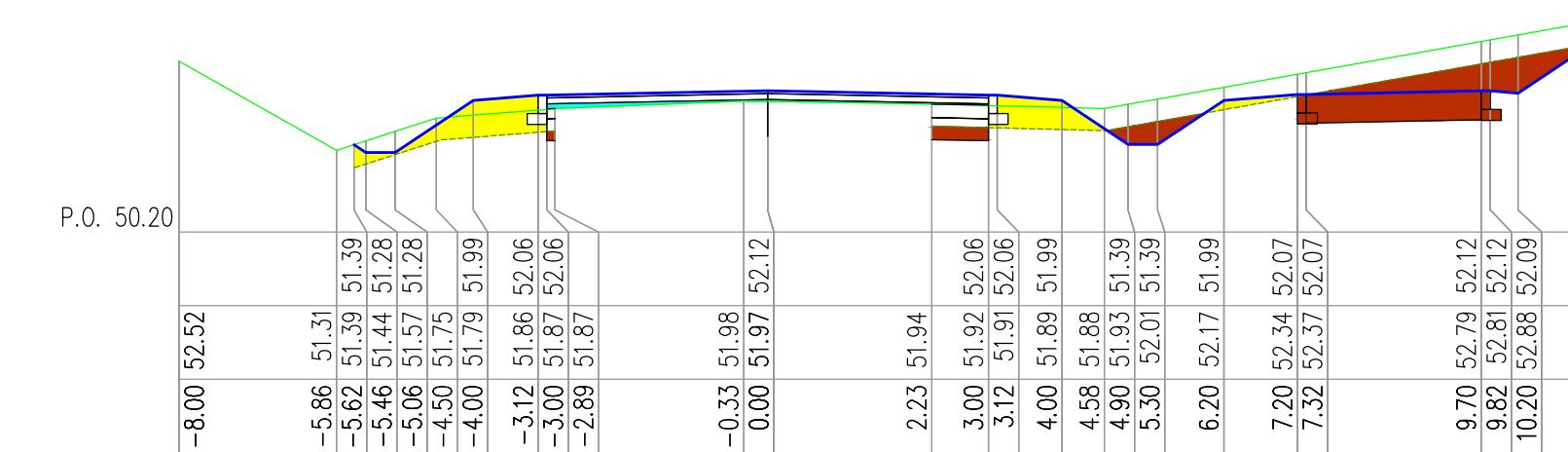
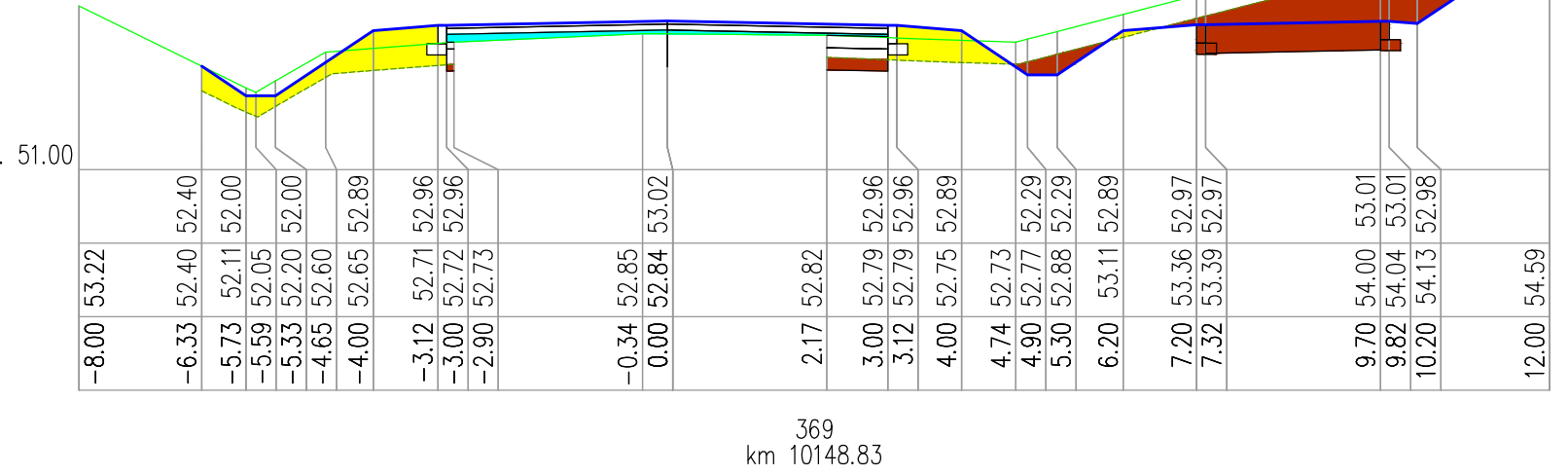
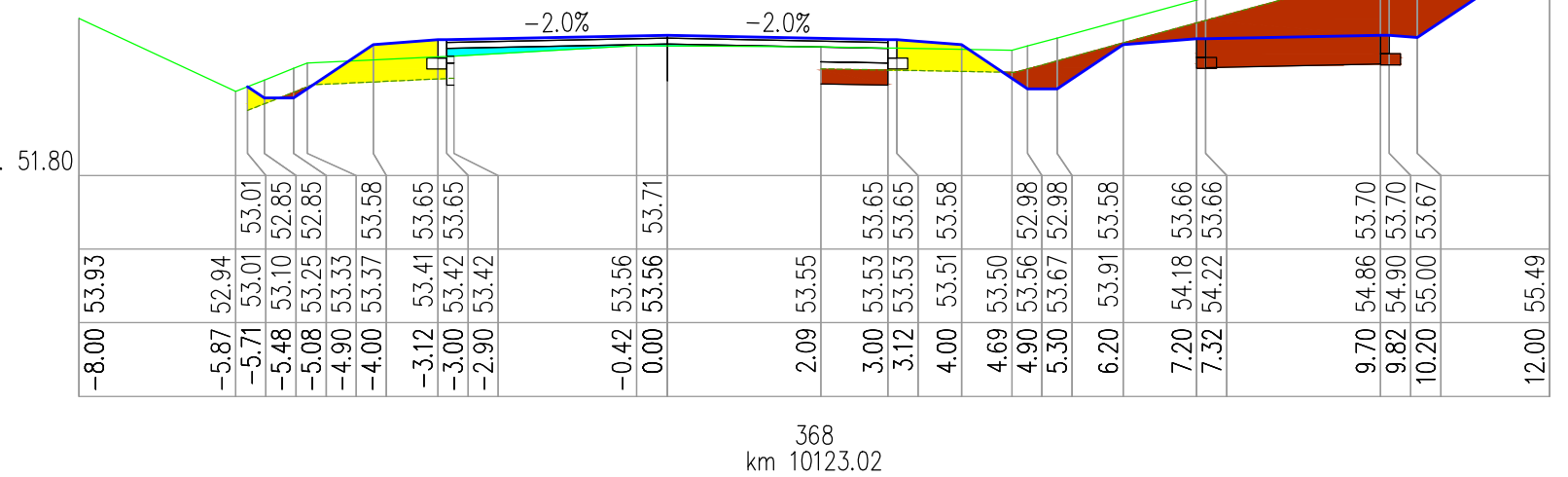
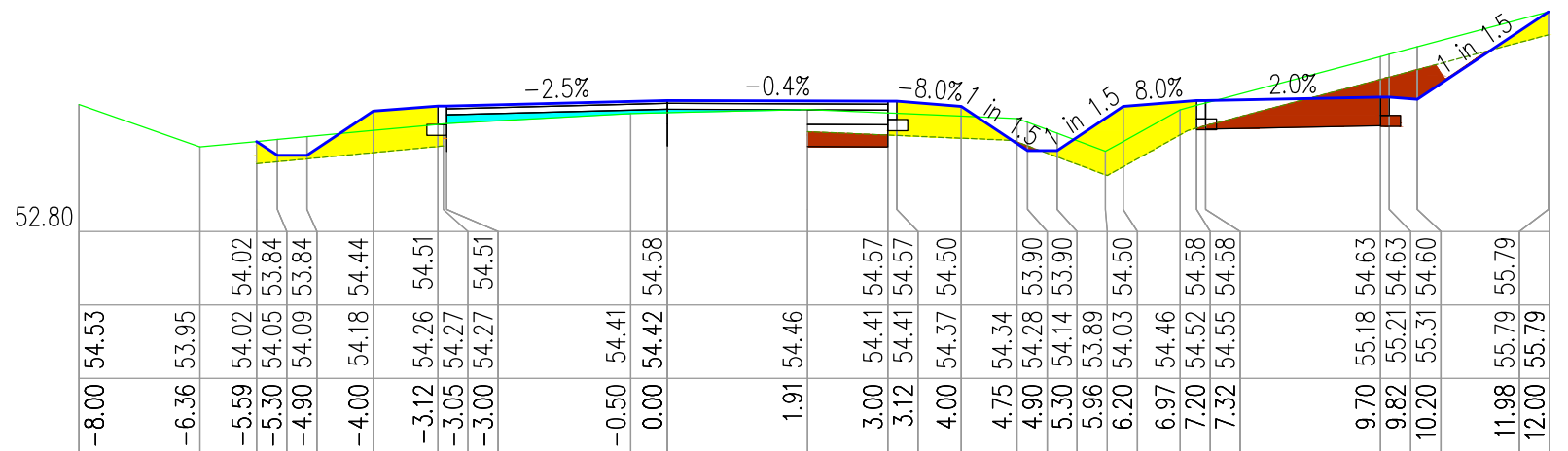
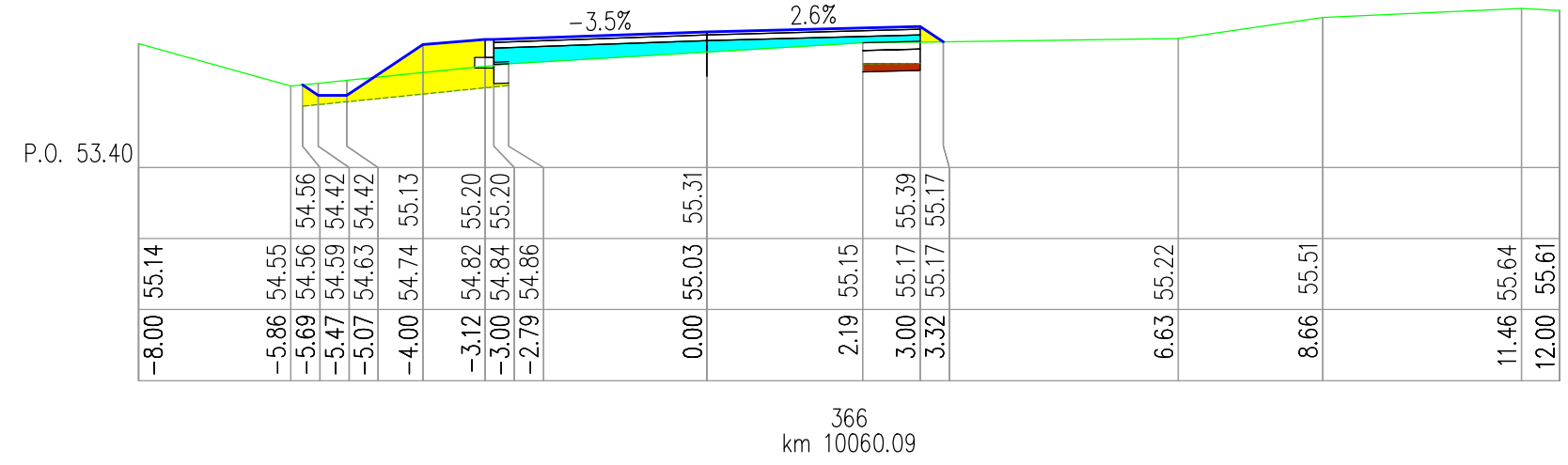
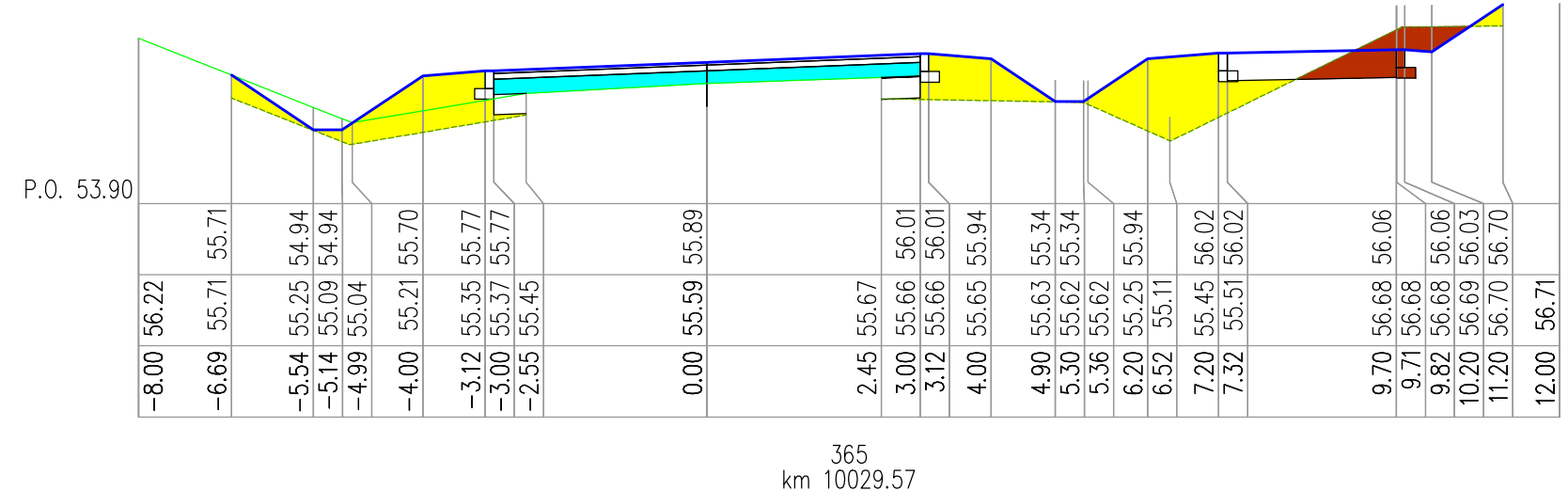
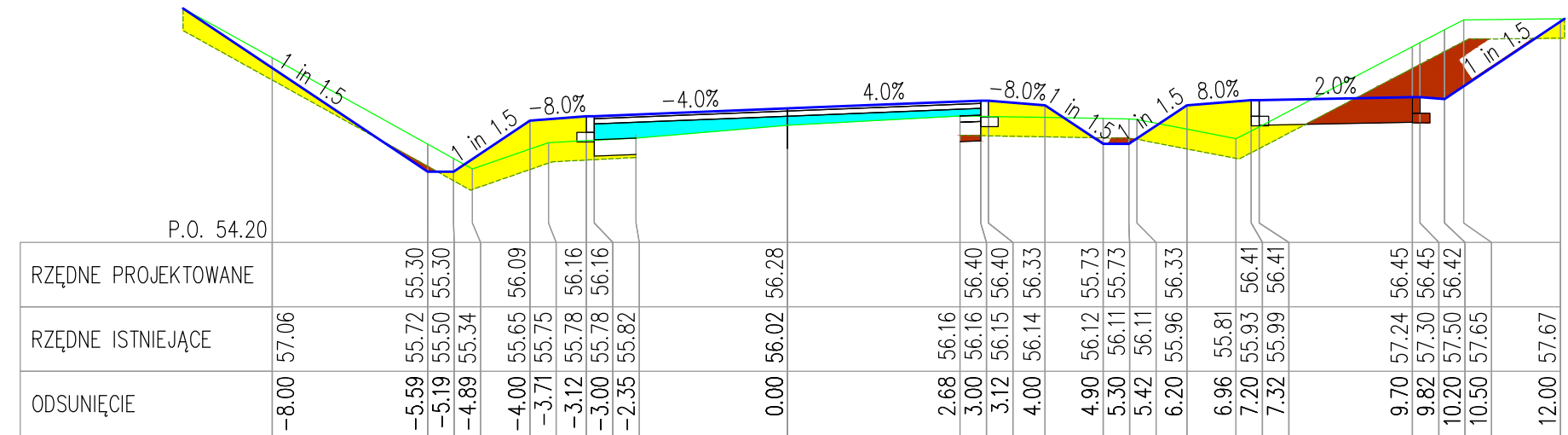


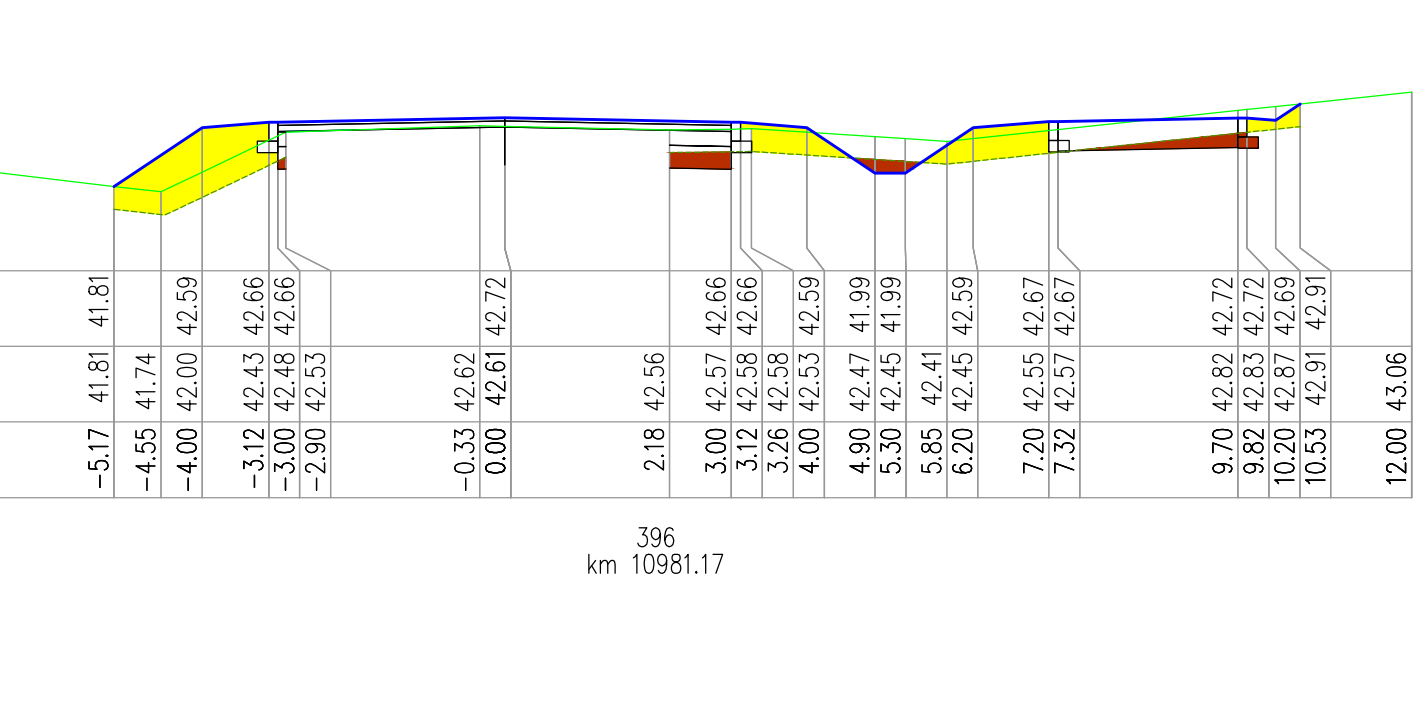
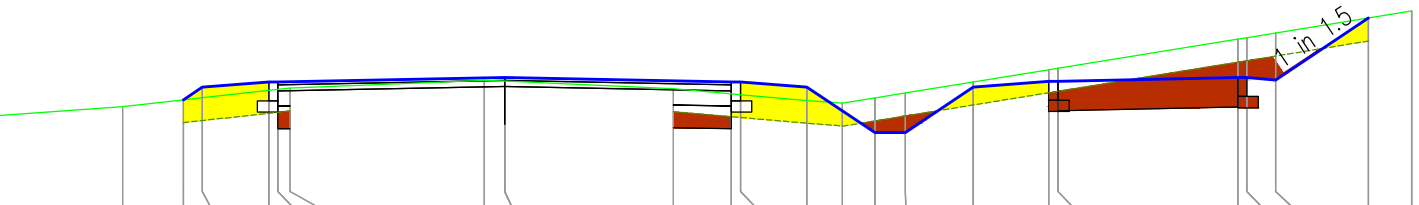
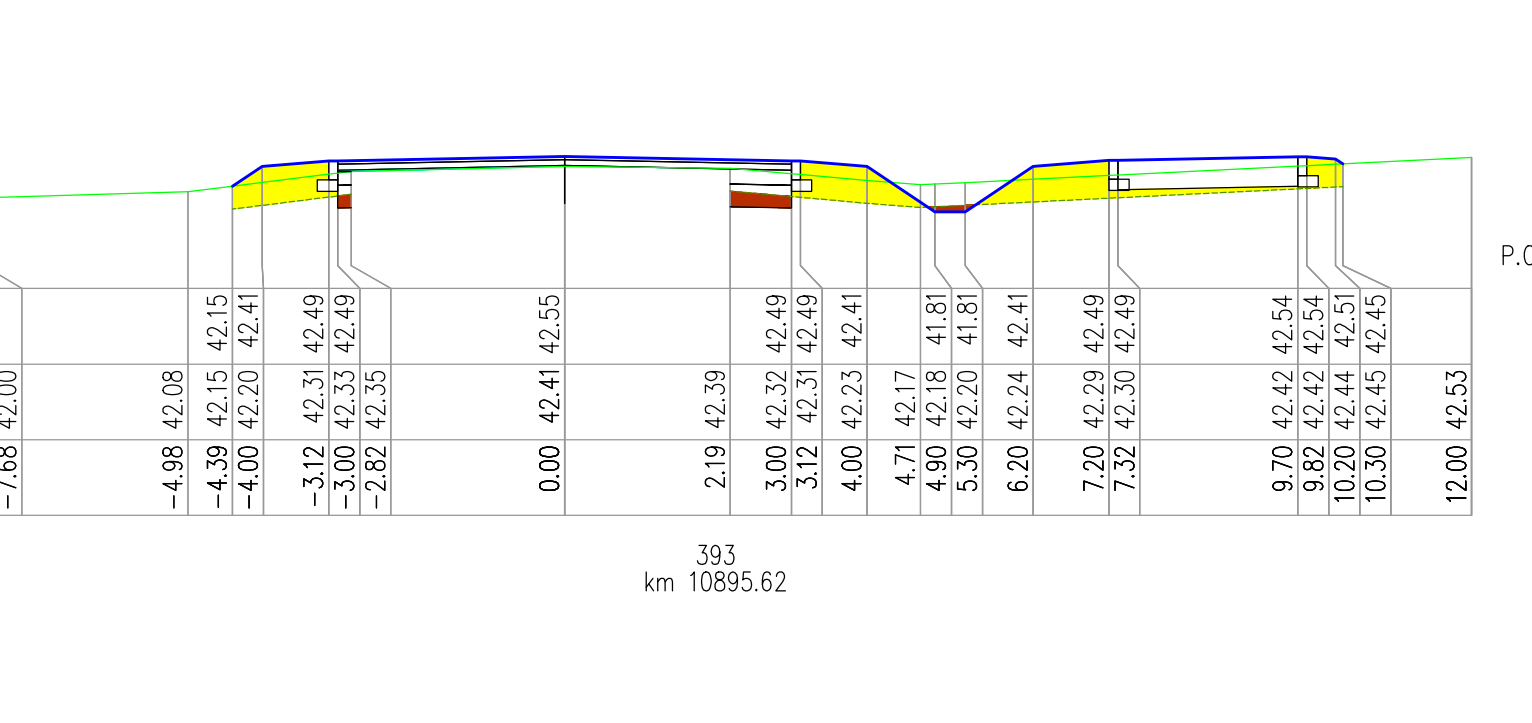
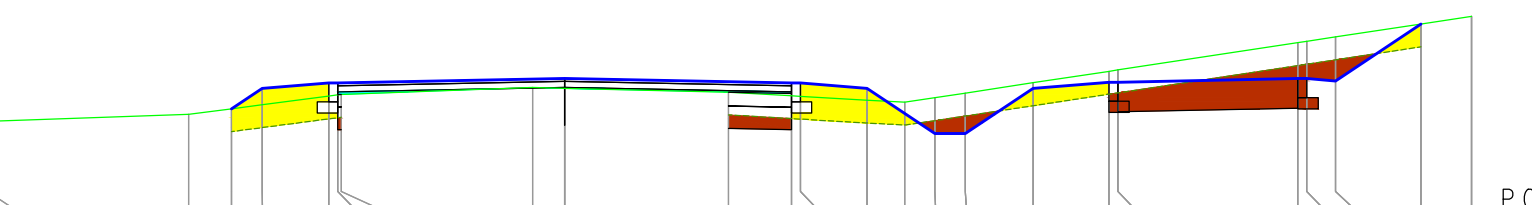
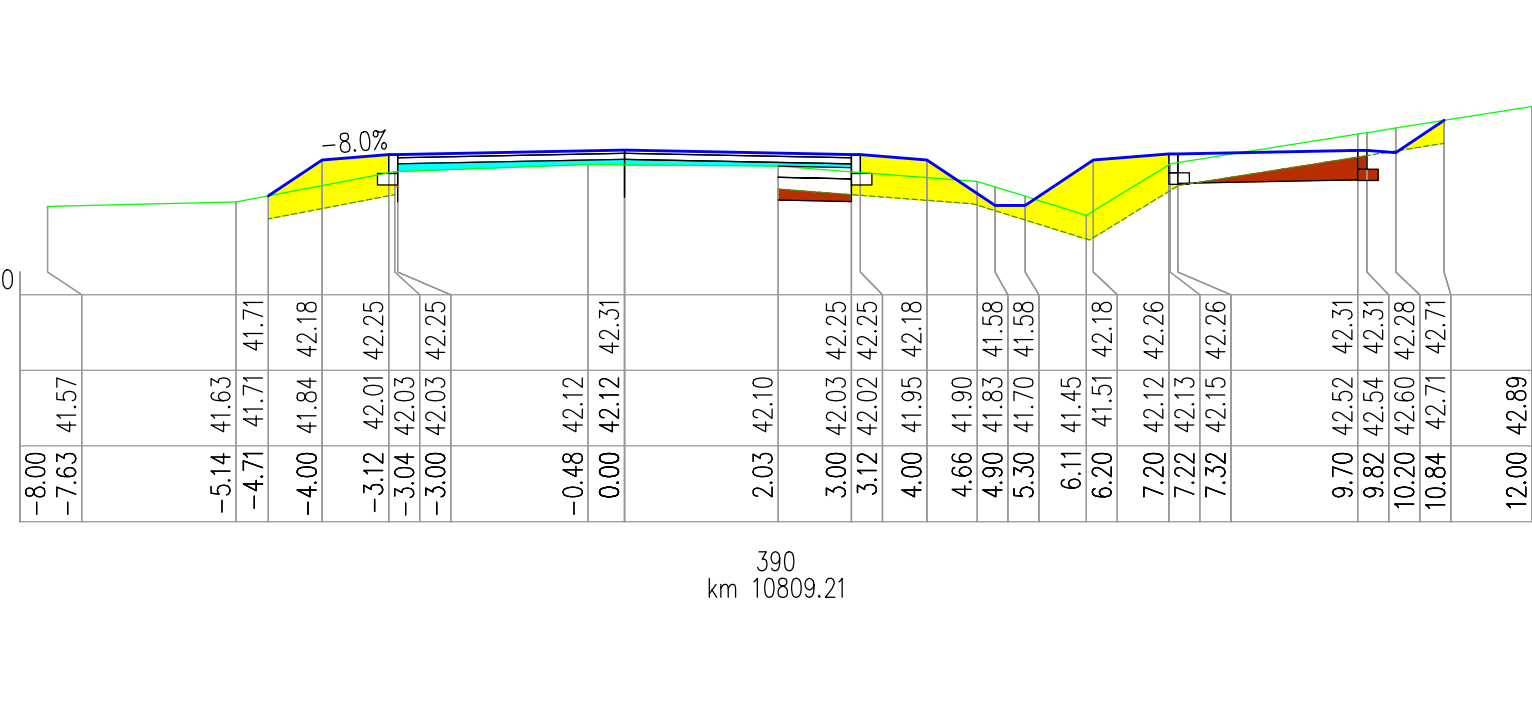
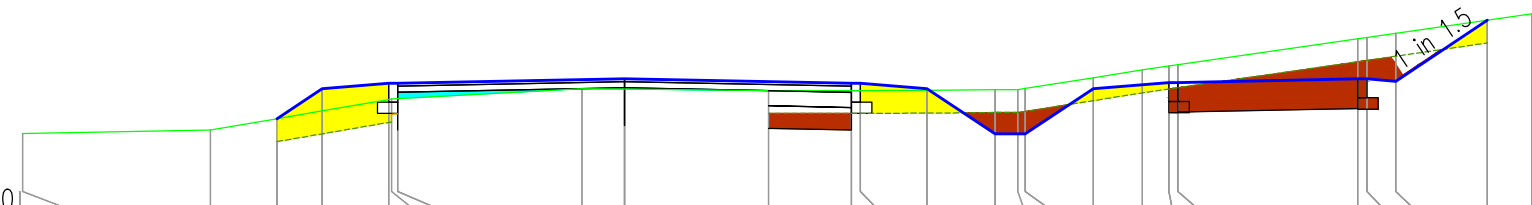
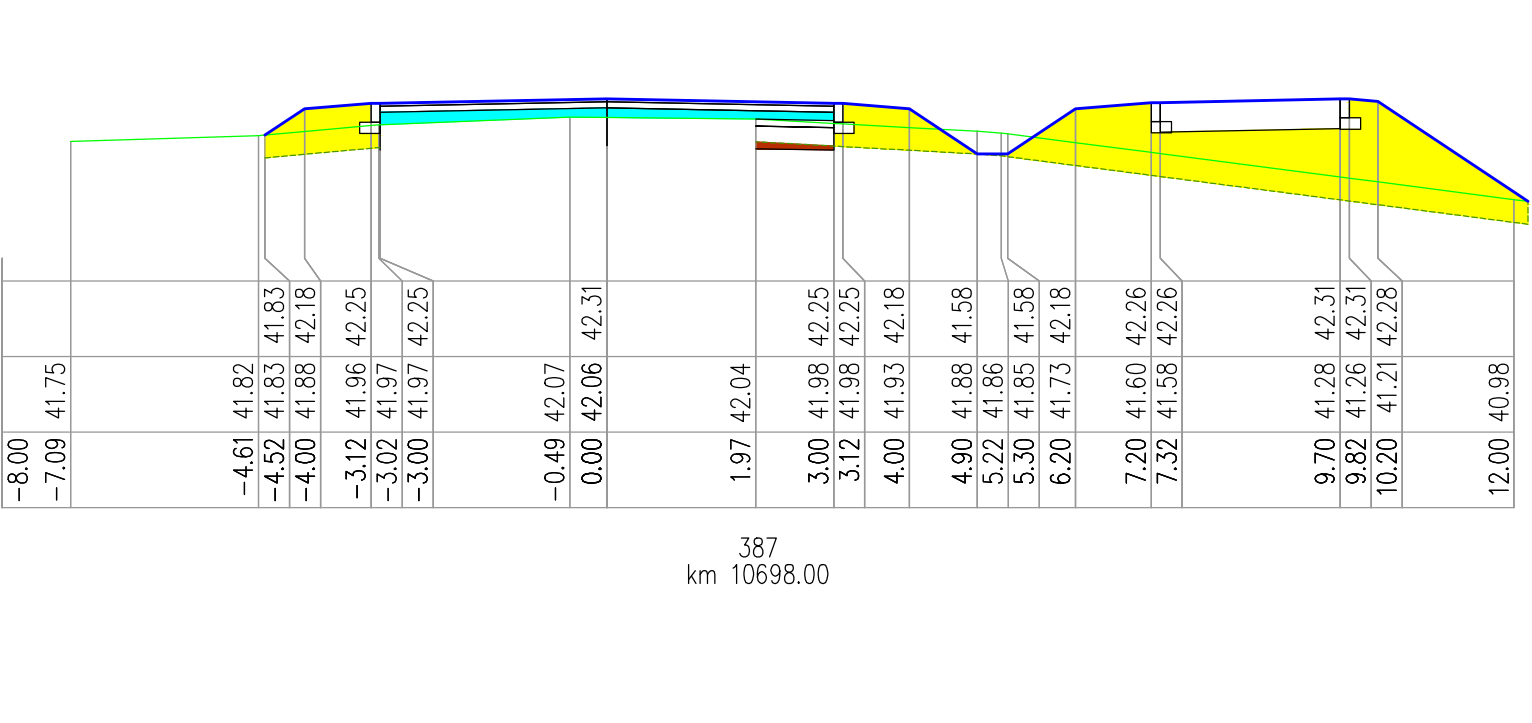
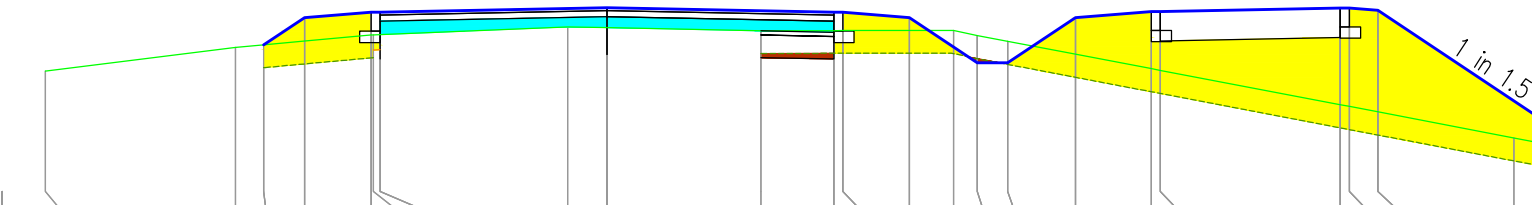
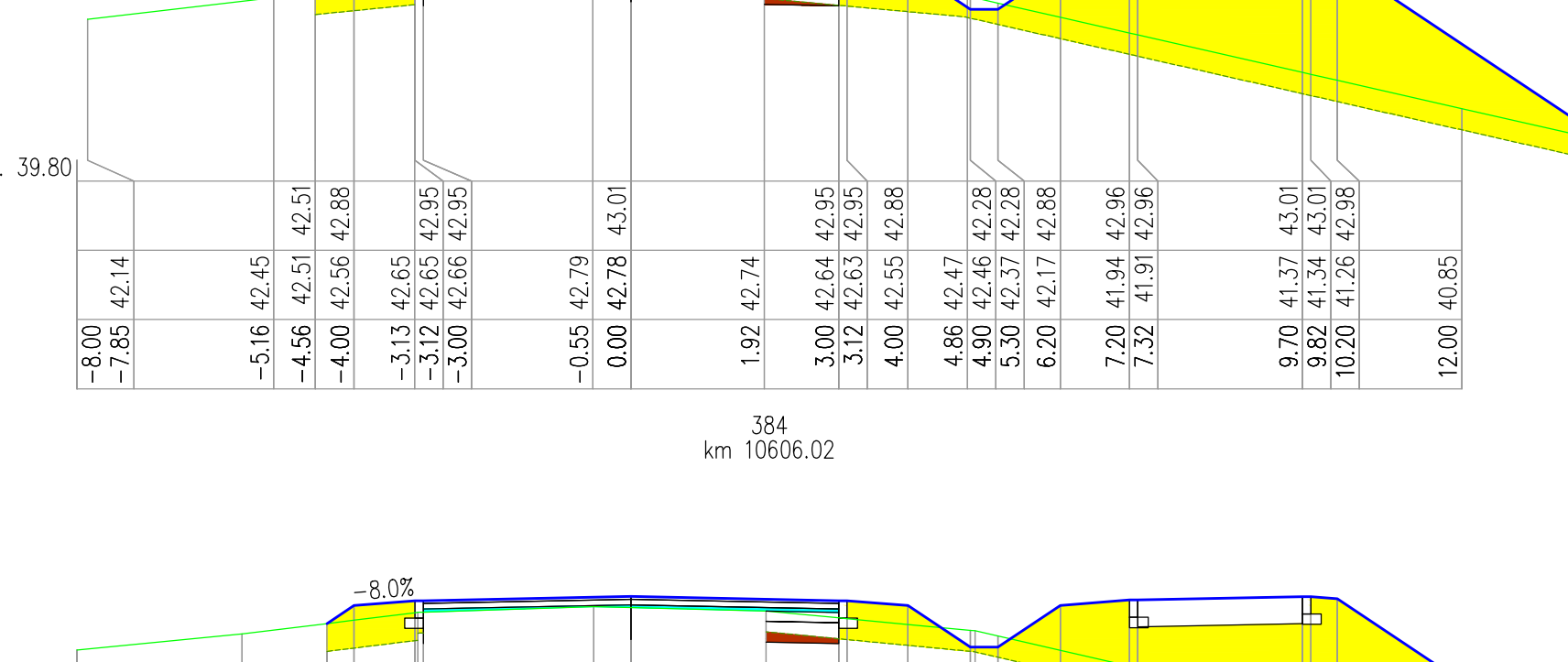
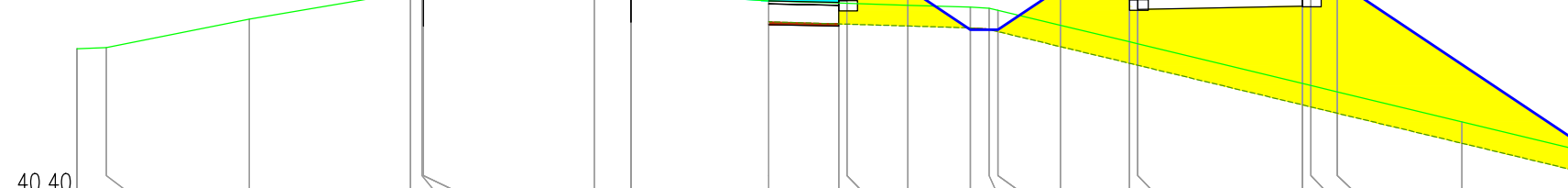
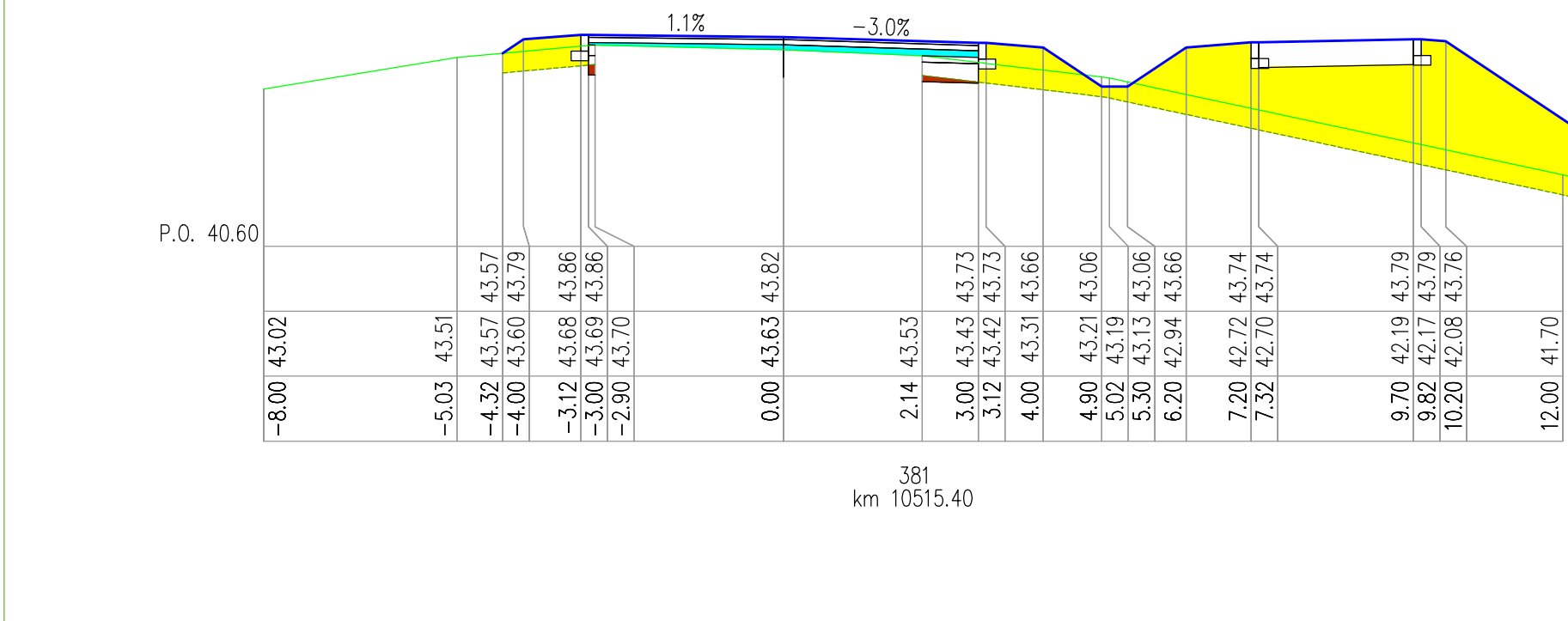
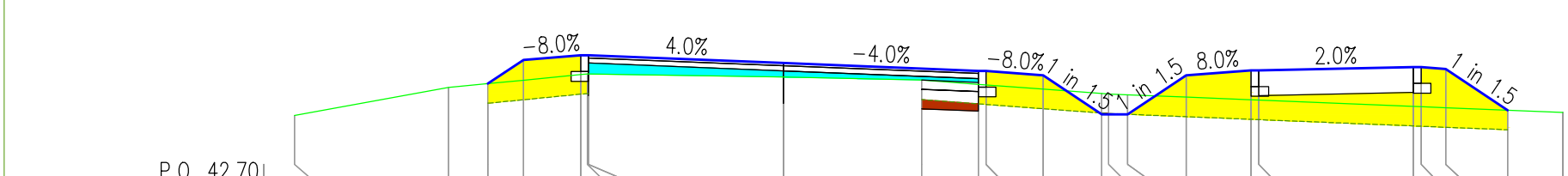


Legenda:
N=nasyp (m²)
W=wykop (m²)
H=istniejący humus (m)
Pn=plantowanie nasypów (m)
Pw=plantowanie wykopów (m)

PRZEKROJE POPRZECZNE

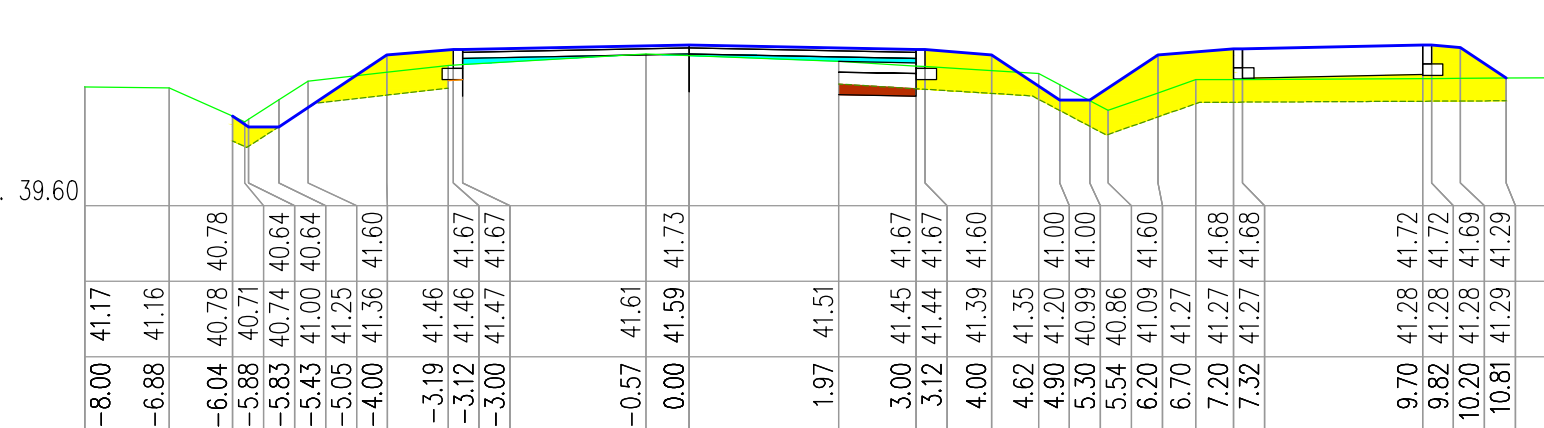
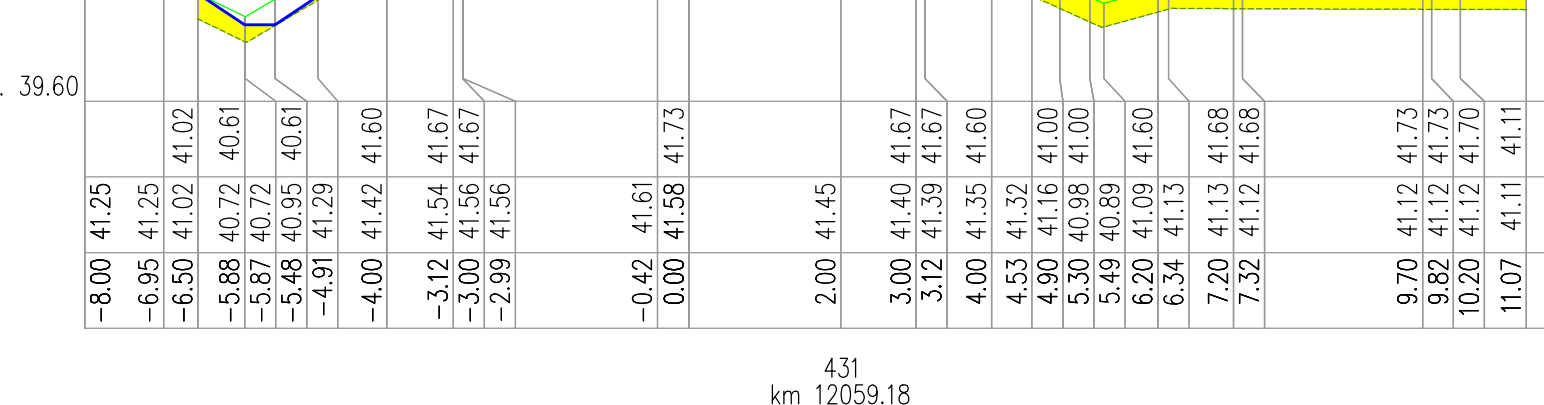
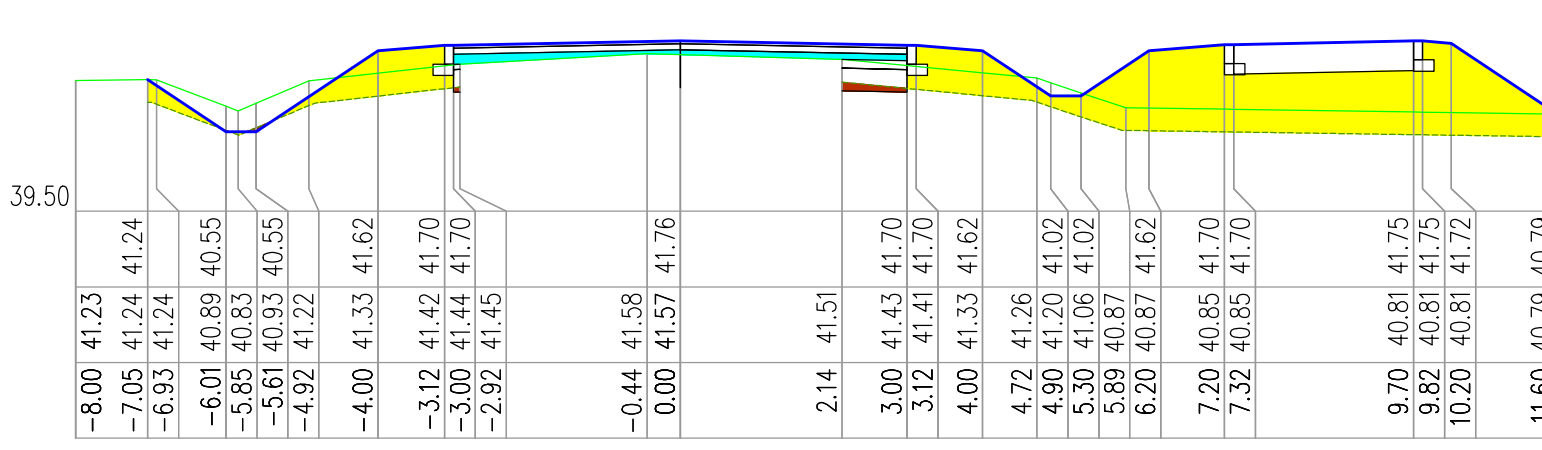
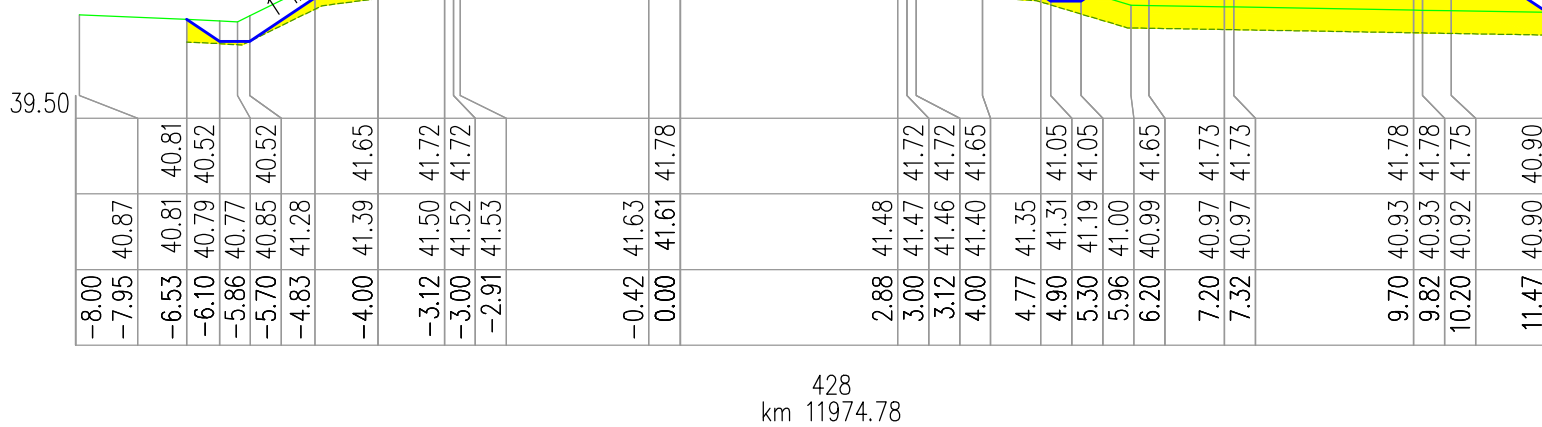
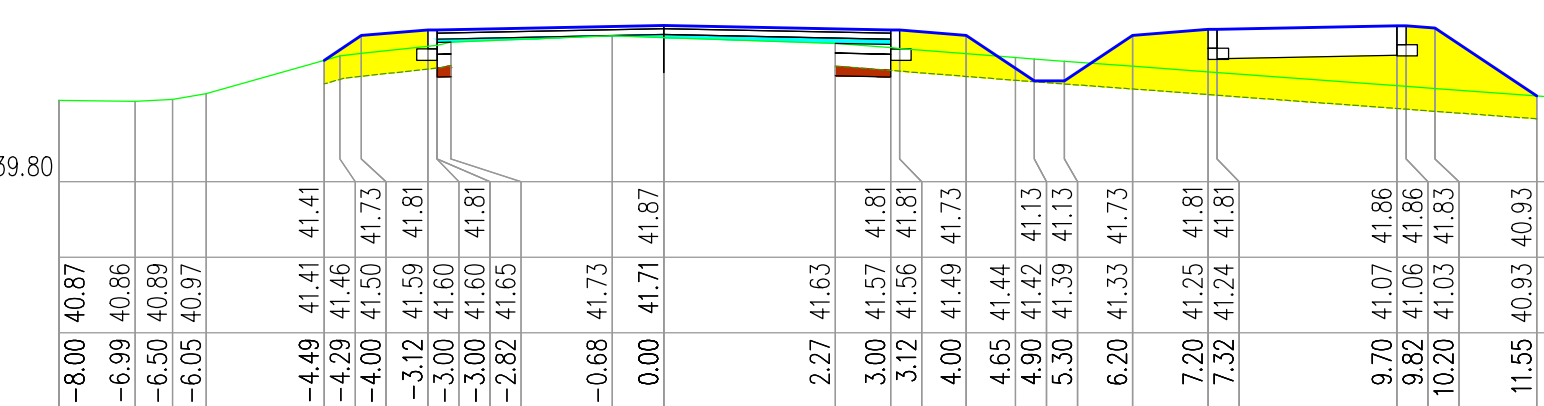
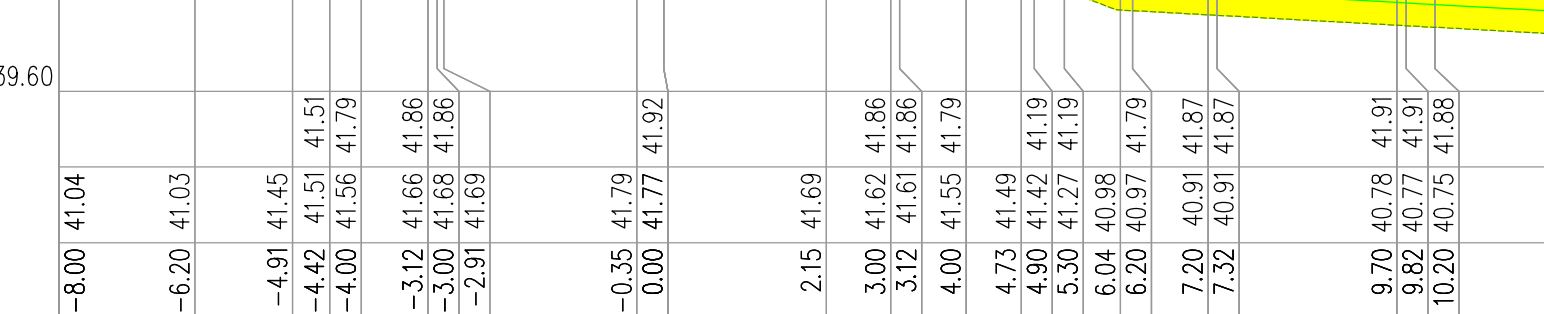
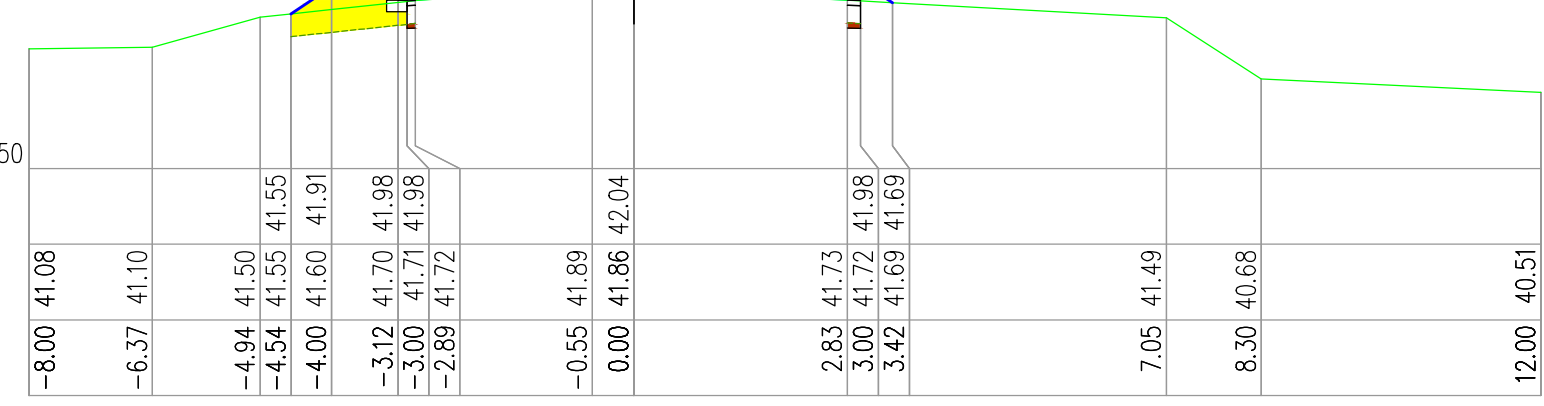
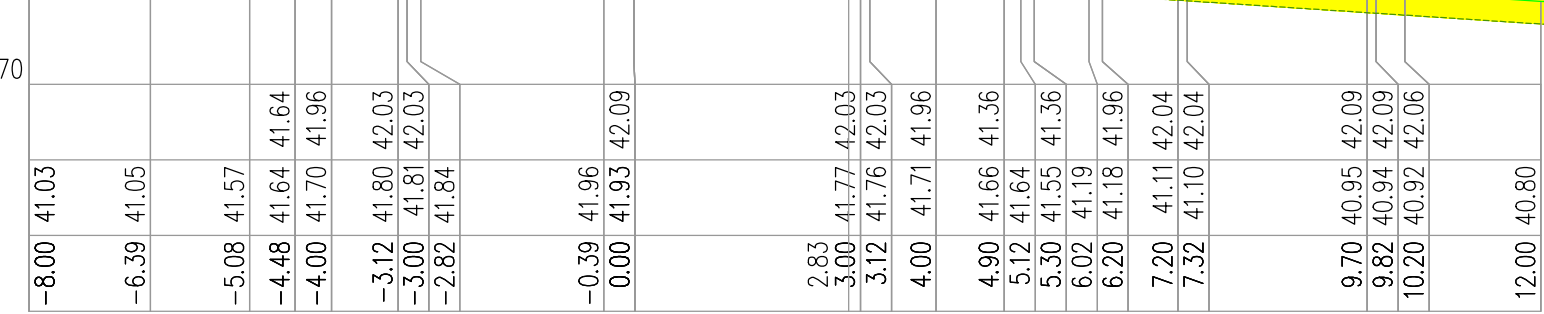
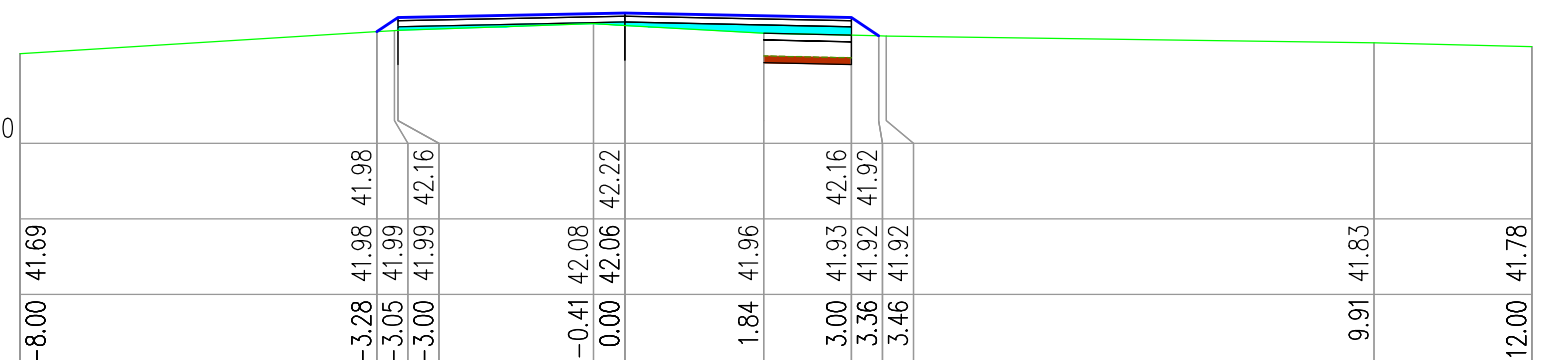
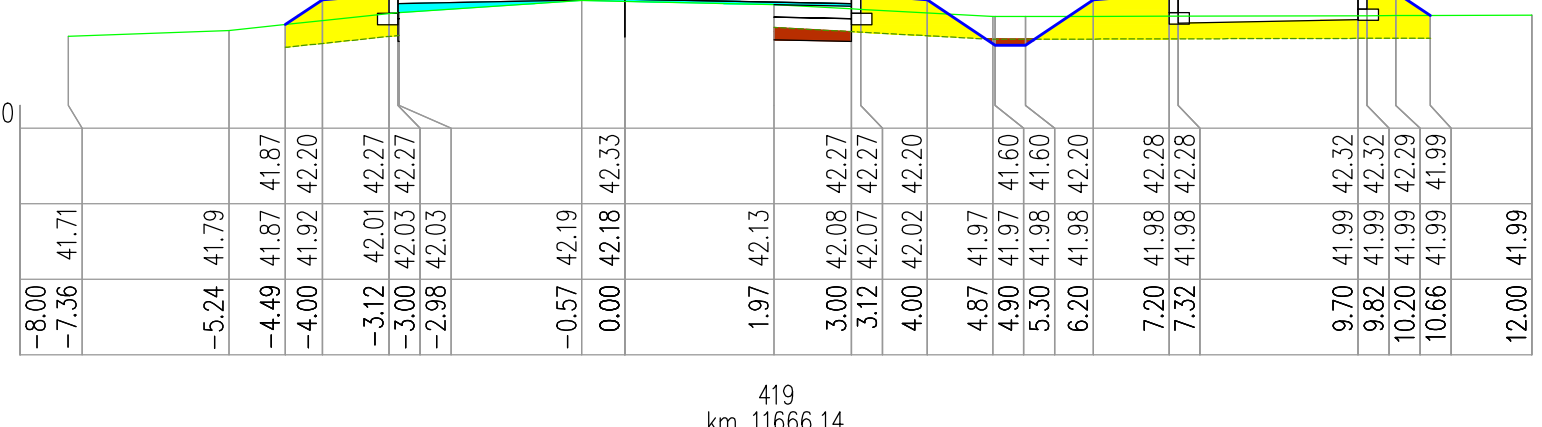
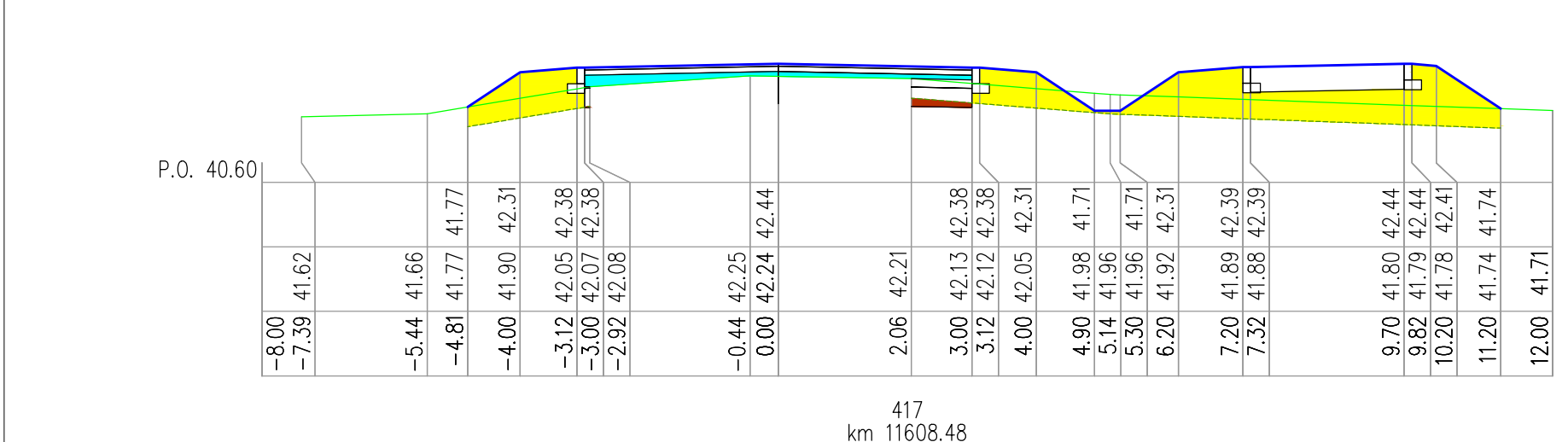
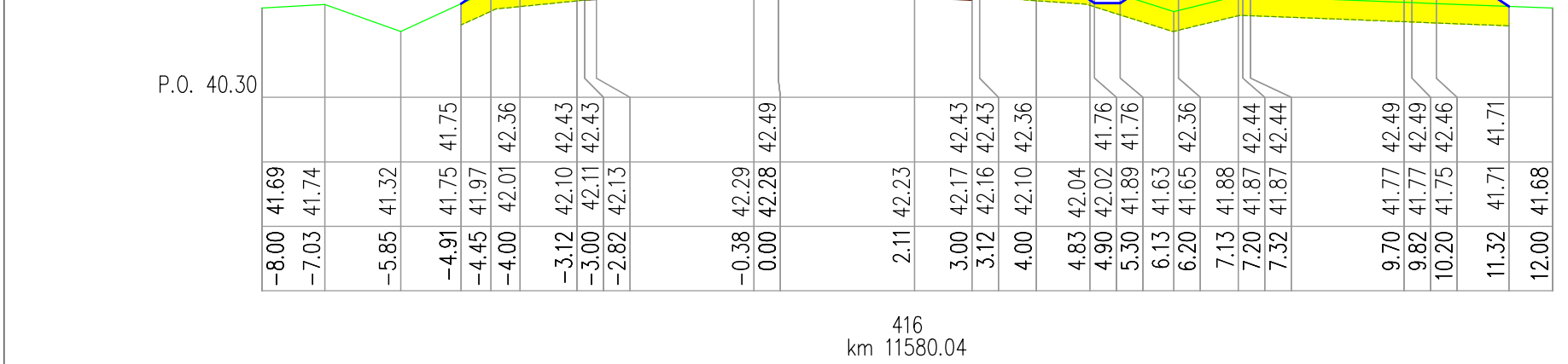
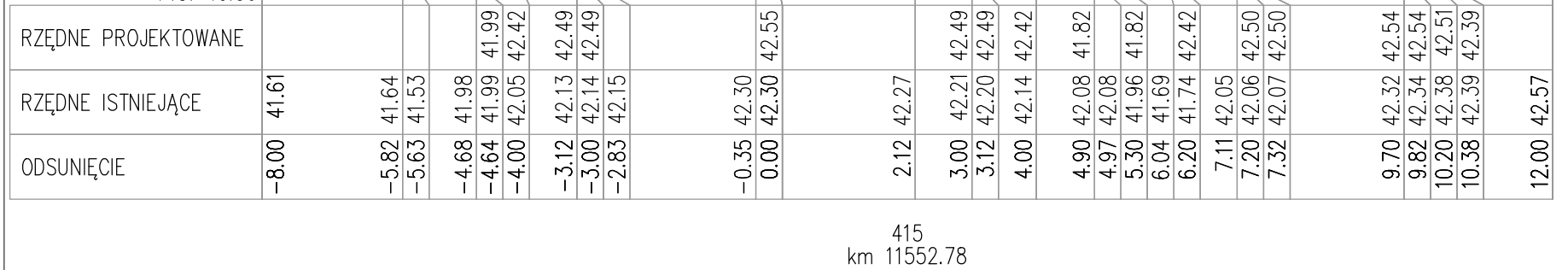
 PRACOWNIA PROJEKTOWA "E.L.B.I." 75-800 KOSZALIN, UL. 1-go MAJA 12/20		PRACOWNIA PROJEKTOWA "E.L.B.I." 75-800 KOSZALIN, UL. 1-go MAJA 12/20	
Investor: Powiatowy Zarząd Dróg w Słupsku, ul. Słoneczna 16c, 76-200 Słupsk.		Temat opracowania: Przebudowa drogi powiatowej nr 1157G Barczyno-Losonów (Gmina Kobylnica i Kępica)	
Brutto: Drogową		Przebieg drogi: Typalny	
Stanowisko: Inicjatorstwo:		Przebieg drogi: Typalny	
Projektant: mgr inż. Angelika Eljas-Błocisz		Przebieg drogi: Typalny	
Opracował: mgr inż. Angelika Eljas-Błocisz		Przebieg drogi: Typalny	
Sprawdził: mgr inż. Adam Błocisz		Przebieg drogi: Typalny	
Skala: 1:100/100		Podpis:	
Data: 05.12.2016r.		Nr rysu:	
6		6	
1:100/100		1:100/100	





legenda:
 d = nasyp (m²)
 v = wykop (m²)
 h = istniejący humus (m)
 p_n = plantowanie nasypów (m)
 p_w = plantowanie wykopów (m)

		PRACOWNIA PROJEKTOWA "E.L.B.I." 75-800 KOŚZALIN, UL. 1-go MAJA 12/20	
Temat opracowania: <i>Przebudowa drogi powiatowej nr 1157G Barcinno-Losowo (Gmina Kobylnica i Kępica)</i>			
Inwestor: <i>Powiatowy Zarząd Dróg w Słupsku, ul. Słoneczna 16c, 76-200 Słupsk.</i>		Tytuł rysunku: PRZEKROJE POPRZECZNE	
Branża: <i>Drogową</i>	Skala: 1:100-1:300	Podpis:	Data: 05.12.2016r.
Stanowisko: <i>limit 120000</i>	Nr uprawnień:	Nr rys. 6	ARKUSZ NR 1/1
Projektował: <i>mgr inż. Angelina Elaso-Bińczyk</i>	ZAP/0056/P00D/06		
Opracował: <i>mgr inż. Angelina Elaso-Bińczyk</i>	ZAP/0056/P00D/06		
Sprawdził: <i>mgr inż. Adam Bińczyk</i>	ZAP/0055/P00D/06		



PRZESKROJE POPRZECZNE

Legenda:
N=nasy (m2)
W=wypok (m2)
H=istniejący humus (m)
Pn=plantowanie nasypów (m)
Pw=plantowanie wykopów (m)

 PRACOWNIA PROJEKTOWA "E.B.I." 75-800 KOSZALIN, UL. 1-go MAJA 12/20	Temat opracowania: <i>Przebudowa drogi powiatowej nr 1157G Barcinie-Losonno (Gmina Kobylnica i Kępica)</i>				
	Inwestor: <i>Powiatowy Zarząd Dróg w Słupsku, ul. Słoneczna 16c, 76-200 Słupsk.</i>				
	Branża: <i>Drogową</i>				
	Tytuł rysunku: <i>PRZEBUDOWA POPRZECZNE</i>				
	Stanowisko: <i>Inżynier i autor:</i>		Nr uprawnień:		Podpis:
Projektant:		ZAP/0056/P0002/06			
Opracował:		ZAP/0056/P0002/06			
Sprawdził:		ZAP/0053/P0002/06			
RYSUNEK NR 6					
ARKUSZ NR 1/1					

