Ark. 17
Ark. 18
W=11+234.78
N 6021833.53
E 6432478.75
△=4.1931g
R=1200.0m
T=39.53m
Ł=79.04m
B=0.65m
31/2
32/1
PŁK=11+195.25
KŁK=11+274.28
11+200
11+300
11+400
11+500
11+600
11+700
11+800
6.0
2% 2%
2.5
KPT=0+021.30
PPT=0+000.00
KPT=0+015.47
R=5.0
R=7.0
R=6.0
5.0
11+371.00
KPT=0+015.78
R=8.0
70
48/1
49
11+587.01
KPT=0+023.79
PZ=11+720.09
11+722.00
R=12.0
R=15.0
KPT=0+023.77
11+818.11
12.7/5.0
Ark. 18
Ark. 19
6021750
6432550
6021250
6432500

Ark.18

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Nazwa miejscowości: ŁOSINO, ZAJĄCZKOWO, SIERAKOWO, KOŃCZEWO, KULESZEWO, ZAGÓRKI BARCINO

Nazwa i identyfikator gminy: 221206_2 Kobylnica 221205_5 Kępice

Nazwa i identyfikator obrębu: 0015, 0029, 0019, 0008, 0010, 0028, 0001

Działak nr.: Losino–Barcino trasa

SKALA: 1:500
Układ współrzędnych: 2000
Poziom odniesienia wysokości: Kronsztad '86

Kierownik roboty: inż. Marta Gondek
(imię, nazwisko, nr i zakres upr. zaw., podpis)
20956(1)

GEOMAP–Geodezja
76–100 Sławno ul. Sempołowskiej 2
NIP: 499–037–11–10 REGON: 320249684
tel.: 508 354 009, 508 354 130
geomap.geodezja@wp.pl

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej:
6640.2379.2016

Mapę do celów projektowych sporządzono przy wykorzystaniu:

1) zbiorów danych PZGiK, o których mowa w art. 4 ust. 1a pkt 1, 2, 3, 8, 10 i 11 oraz ust. 1b ustawy prawo geodezyjne i kartograficzne;

2) wyników pomiarów obiektów nieobjętych bazami danych, o których mowa w pkt 1, wskazanych przez projektanta lub inwestora;

3) opracowań planistycznych oraz projektów budowlanych i innych dokumentów objętych pozwoleniem na budowę, przechowywanych przez organy administracji architektoniczno–budowlanej, dotyczących terenu projektowanej inwestycji lub terenów sąsiednich.

W zakresie opracowania znajdują się punkty osnowy geodezyjnej nr: 6.2199.12–1018
6.221.12–: 2002, 2005, 2006, 2007, 650, 651
6.221.12–: 1000,1001,1003,1004,1005
podlegające ochronie na podstawie art. 15, art. 48 ust. 1 pkt3 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne

Granice i nr działek ewidencyjnych

Granice i numery działek ewidencyjnych wniesiono na podstawie numerycznej mapy ewidencji gruntów pozyskanej z PZGiK w Słupsku, utworzonej w większości na podstawie digitalizacji mapy ewidencyjnej w skali 1:5000 oraz w części na podstawie pozyskanych operatów pomiaru uzupełniającego w zakresie ewidencji gruntów i budynków. Dane dotyczące granic nie spełniają obowiązujących standardów technicznych.

Stan prawny przebiegu granic do czasu ich geodezyjnego ustalenia w terenie może być rozbieżny z przedstawionym.

Informacje dotyczące typu nośnika oraz zawartości nośnika z danymi cyfrowymi:
1. Forma mapy do celów projektowych: cyfrowa

Nazwa pliku	Wielkość	Data utworzenia
6640–2379–2016_łosino–barcino_trasa.dwg		
6640–2379–2016_łosino–barcino_trasa.dxf		

Informacje dodatkowe:

1. Granica obszaru aktualizacji: – – – – – – –
2. Redakcja znaków zgodna z
 – Rozporządzeniem w sprawie powiatowej bazy GESUT i krajowej bazy GESUT (Dz.U z 2015 poz 1938)
 – Rozporządzeniem w sprawie bazy danych obiektów topograficznych oraz mapy zasadniczej (Dz.U z 2015 poz 2028)
3. Wszystkie trwałe obiekty budowlane podlegają wytyczeniu przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego
4. Nie wyklucza się istnienia w terenie również uzbrojenia, o którym brak było informacji branżowych i nie zostało odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.
5. Mapa została wykonana bez ustalenia służebności gruntowych ujawnionych w Księgach Wieczystych

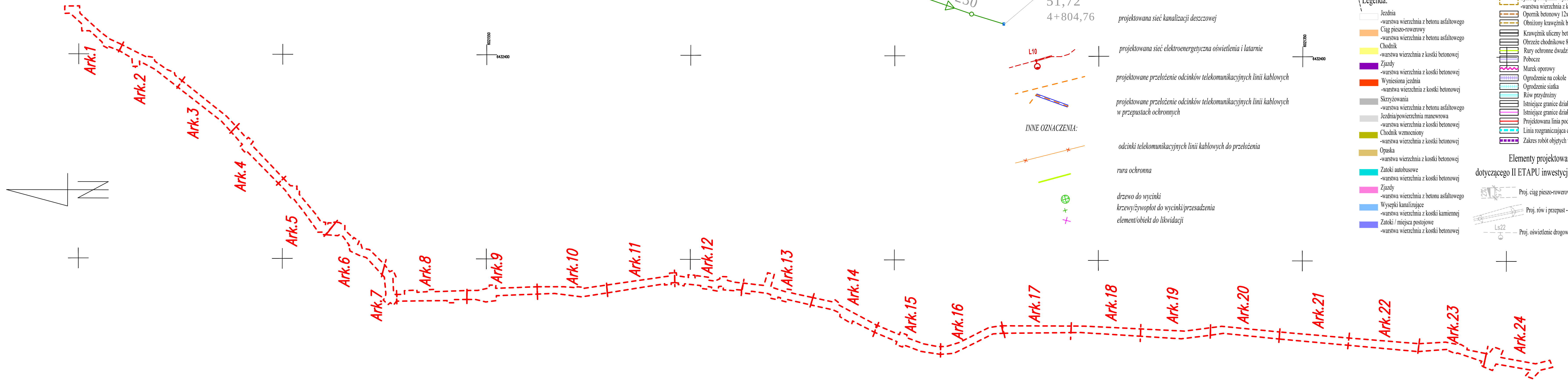
Uzbrojenie opracowano na podstawie
1. Danych branżowych – z literą B
2. Pośredniego ustalenia przebiegu aparaturą elektromagnetyczną – z literą A
3. Bezpośrednich pomiarów powykonawczych – bez litery

W związku z tym w częściach 1 i 2 nie gwarantuje się kompletności, a dokładność położenia uzbrojenia na mapie może być niższa od dokładności kartometrycznej mapy.

Data opracowania mapy: 07.12.2016

Rejestracja:

Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA SŁUPSKI
Identyf. ewidencyjny materiału zasobu– operatu technicznego	
Data wpisania operatu techn. do ewidencji materiałów zasobu	
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	



LEGENDA:

PROJEKTOWANE SIECI UZBROJENIA TERENU:

PVC de 250 / W32 51,72 4+804,76	projektowana sieć kanalizacji deszczowej
L10	projektowana sieć elektroenergetyczna oświetlenia i latarnie
	projektowane przełożenie odcinków telekomunikacyjnych linii kablowych
	projektowane przełożenie odcinków telekomunikacyjnych linii kablowych w przepustach ochronnych

INNE OZNACZENIA:

	odcinki telekomunikacyjnych linii kablowych do przełożenia
	rura ochronna
⊕	drzewo do wycinki
+	krzewy/żywopłot do wycinki/przesadzenia
+	element/obiekt do likwidacji

Legenda:

- Jezdnia
 -warstwa wierzchnia z betonu asfaltowego
- Ciąg pieszo-rowerowy
 -warstwa wierzchnia z betonu asfaltowego
- Chodnik
 -warstwa wierzchnia z kostki betonowej
- Zjazdy
 -warstwa wierzchnia z kostki betonowej
- Wyniesiona jezdnia
 -warstwa wierzchnia z kostki betonowej
- Skrzyżowania
 -warstwa wierzchnia z betonu asfaltowego
- Jezdnia/powierzchnia manewrowa
 -warstwa wierzchnia z kostki betonowej
- Chodnik wzmocniony
 -warstwa wierzchnia z kostki betonowej
- Opaska
 -warstwa wierzchnia z kostki betonowej
- Zatoki autobusowe
 -warstwa wierzchnia z kostki betonowej
- Zjazdy
 -warstwa wierzchnia z betonu asfaltowego
- Wysepki kanalizujące
 -warstwa wierzchnia z kostki kamiennej
- Zatoki / miejsca postojowe
 -warstwa wierzchnia z kostki betonowej

- Zjazd (powiązanie wysokościowe)
 -warstwa wierzchnia z kruszywa zagęszczonego
- Opornik betonowy 12x25cm
- Obniżony krawężnik betonowy 15x22cm
- Krawężnik uliczny betonowy 15x30cm
- Obrzeże chodnikowe 8x30cm
- Rury ochronne dwudzielne
- Pobocze
- Murek oporowy
- Ogrodzenie na cokole
- Ogrodzenie siatka
- Rów przydrożny
- Istniejące granice działek ewidencyjnych - wg ewidencji gruntów
- Istniejące granice działek ewidencyjnych po wznowieniu - wg projektu podziału
- Projektowana linia podziału działki - wg projektu podziału
- Linia rozgraniczająca docelowy pas drogi powiatowej nr 1157G
- Zakres robót objętych wnioskiem ZRID

Elementy projektowane wg odrębnego opracowania, dotyczącego II ETAPU inwestycji, nieobjete niniejszym wnioskiem o ZRID:

- Proj. ciąg pieszo-rowerowy - wg odrębnego opracowania
- Proj. rów i przepust - wg odrębnego opracowania
- Ls22 Proj. oświetlenie drogowe - wg odrębnego opracowania

Poświadczam kopię mapy do celów projektowych, na której został sporządzony projekt zagospodarowania terenu, za zgodność z oryginałem

Projektant:	Podpis:
mgr inż. Angelika Elas-Bińczyk ZAP/0056/POOD/06 do projektowania w specjalności drogowej	

Nazwa inwestycji:	Rozbudowa drogi powiatowej nr 1157G na odcinku Łosino - Barcino				
Nazwa obiektu budowlanego:	Rozbudowa drogi wraz z kanalizacją deszczową i oświetleniem drogowym oraz przebudową sieci teletechnicznej				
Adres obiektu budowlanego:	Droga powiatowa nr 1157G na odcinku Łosino-Barcino, Powiat Słupski, Gmina Kobylnica - obręby: Łosino, Zajączkowo, Sierakowo, Kończewo, Kuleszewo, Zagórki oraz Gmina Kępice - obręb: Barcino				
Tytuł rysunku:	Projekt zagospodarowania terenu				
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień i specjalność:	Podpis:	Skala:	1:500
Projektował br. drogowa:	mgr inż. Angelika Elas-Bińczyk	ZAP/0056/POOD/06 do projektowania w specjalności drogowej		Data:	11.2017r.
Sprawdził br. drogowa:	mgr inż. Adam Bińczyk	ZAP/0055/POOD/06 do projektowania w specjalności drogowej		Nr rys.	2
Projektował br. sanitarna:	mgr inż. Tomasz Zieliński	ZAP/0149/POOS/05 do projektowania w specjalności sieci i instalacji sanitarnych			
Sprawdził br. sanitarna:	mgr inż. Małgorzata Zielińska	ZAP/0101/POOS/09 do projektowania w specjalności sieci i instalacji sanitarnych			
Projektował br. telekomunikacyjna:	inż. Jarosław Szczodrowski	DT-WBT/02354/02/U do projektowania w spec. sieci i instalacji telekomunikacyjnych			
Sprawdził br. telekomunikacyjna:	mgr inż. Zbigniew Kowalski	POM/0231/PWBT/15 do projektowania w spec. sieci i instalacji telekomunikacyjnych			
Projektował br. elektryczna:	mgr inż. Szymon Jakima	POM/0002/PWBE/16 do projektowania w spec. sieci i instalacji elektrycznych		Nr arkusza	18/24
Sprawdził br. elektryczna:	mgr inż. Mirosław Panasiak	113/98 do projektowania w spec. sieci i instalacji elektrycznych			

Ark.1
Ark.2
Ark.3
Ark.4
Ark.5
Ark.6
Ark.7
Ark.8
Ark.9
Ark.10
Ark.11
Ark.12
Ark.13
Ark.14
Ark.15
Ark.16
Ark.17
Ark.18
Ark.19
Ark.20
Ark.21
Ark.22
Ark.23
Ark.24
Ark. 18
Ark. 19
Ark. 19
Ark. 20
48/1
48/1
49
78/1
79/1
79/1
70
70
Ls
KPT=0+027.78
KtK=0+023.11
PPT=0+000.00
PŁK=0+003.06
PPT=0+000.00
KPT=0+020.04
11+917.94
przepust z rur PEHD śr.40cm,L=19.0m
11+900
12+000
R=12.0
R=8.0
5.0
KPT=0+016.00
12+159.50
przepust z rur PEHD śr.40cm,L=17.0m
12+159.51
PPT=0+000.00
PPT=0+000.00
KPT=0+016.00
12+159.52
przepust z rur PEHD śr.40cm,L=18.0m
12+100
12+200
PKP=12+245.89
KKP-PŁK=12+295.89
12+300
W=12+341.87
N 6020727.88
E 6432416.87
=9.7378g
R=600.0m
T=45.98m
Ł=91.78m
B=1.76m
L=50.00m
A=173.21
Q=197.3474g
Td=33.34m
Tk=16.67m
t=2.6526g
X=49.99m
Y=0.69m
Hk=0.17m
Xs=25.00m
KŁK-PKP=12+387.67
KKP=12+437.67
12+400
12+500
12+525.82
PPT=0+000.00
PŁK=0+004.88
KŁK=0+021.70
KPT=0+026.70
12+525.83
przepust z rur PEHD śr.40cm,L=22.0m
obr. Zagórki
2%
6.0
j.mb.
N

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Nazwa miejscowości: ŁOSINO, ZAJĄCZKOWO, SIERAKOWO, KOŃCZEWO, KULESZEWO, ZAGÓRKI

Nazwa i identyfikator gminy: 221206_2 Kobylnica
221205_5 Kępice

Nazwa i identyfikator obrębu: BARCINO
0015, 0029, 0019, 0008, 0010, 0028, 0001

Działak nr.: Losino–Barcino trasa

SKALA: 1:500
Układ współrzędnych: 2000
Poziom odniesienia wysokości: Kronsztad '86

Kierownik roboty: inż. Marta Gondek
(imię, nazwisko, nr i zakres upr. zaw., podpis)
20956(1)

GEOMAP–Geodezja
76–100 Sławno ul. Sempołowskiej 2
NIP: 499–037–11–10 REGON: 320249684
tel.: 508 354 009, 508 354 130
geomap.geodezja@wp.pl

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej:
6640.2379.2016

Mapę do celów projektowych sporządzono przy wykorzystaniu:

1) zbiorów danych PZGiK, o których mowa w art. 4 ust. 1a pkt 1, 2, 3, 8, 10 i 11 oraz ust. 1b ustawy prawo geodezyjne i kartograficzne;

2) wyników pomiarów obiektów nieobjętych bazami danych, o których mowa w pkt 1, wskazanych przez projektanta lub inwestora;

3) opracowań planistycznych oraz projektów budowlanych i innych dokumentów objętych pozwoleniem na budowę, przechowywanych przez organy administracji architektoniczno-budowlanej, dotyczących terenu projektowanej inwestycji lub terenów sąsiednich.

W zakresie opracowania znajdują się punkty osnowy geodezyjnej nr: 6.2199.12–1018
6.221.12–: 2002, 2005, 2006, 2007, 650, 651
6.221.12–: 1000,1001,1003,1004,1005
podlegające ochronie na podstawie art. 15, art. 48 ust. 1 pkt3 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne

Granice i nr działek ewidencyjnych

Granice i numery działek ewidencyjnych wniesiono na podstawie numerycznej mapy ewidencji gruntów pozyskanej z PZGiK w Słupsku, utworzonej w większości na podstawie digitalizacji mapy ewidencyjnej w skali 1:5000 oraz w części na podstawie pozyskanych operatów pomiaru uzupełniającego w zakresie ewidencji gruntów i budynków. Dane dotyczące granic nie spełniają obowiązujących standardów technicznych.

Stan prawny przebiegu granic do czasu ich geodezyjnego ustalenia w terenie może być rozbieżny z przedstawionym.

Informacje dotyczące typu nośnika oraz zawartości nośnika z danymi cyfrowymi:

1. Forma mapy do celów projektowych: cyfrowa

Nazwa pliku	Wielkość	Data utworzenia
6640–2379–2016_losino–barcino_trasa.dwg		
6640–2379–2016_losino–barcino_trasa.dxf		

Informacje dodatkowe:

1. Granica obszaru aktualizacji: – – – – –
2. Redakcja znaków zgodna z:
   - Rozporządzeniem w sprawie powiatowej bazy GESUT i krajowej bazy GESUT (Dz.U. z 2015 poz 1938)
   - Rozporządzeniem w sprawie bazy danych obiektów topograficznych oraz mapy zasadniczej (Dz.U. z 2015 poz 2028)
3. Wszystkie trwałe obiekty budowlane podlegają wytyczeniu przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego
4. Nie wyklucza się istnienia w terenie również uzbrojenia, o którym brak było informacji branżowych i nie zostało odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.
5. Mapa została wykonana bez ustalenia służebności gruntowych ujawnionych w Księgach Wieczystych

Uzbrojenie opracowano na podstawie

1. Danych branżowych – z literą B
2. Pośredniego ustalenia przebiegu aparaturą elektromagnetyczną – z literą A
3. Bezpośrednich pomiarów powykonawczych – bez litery

W związku z tym w częściach 1 i 2 nie gwarantuje się kompletności, a dokładność położenia uzbrojenia na mapie może być niższa od dokładności kartometrycznej mapy.

Data opracowania mapy: 07.12.2016

Rejestracja:

Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA SŁUPSKI
Identyf. ewidencyjny materiału zasobu– operatu technicznego	
Data wpisania operatu techn. do ewidencji materiałów zasobu	
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	

LEGENDA:

PROJEKTOWANE SIECI UZBROJENIA TERENU:

W32
51,72
4+804,76
PVC de 250

projektowana sieć kanalizacji deszczowej

L10

projektowana sieć elektroenergetyczna oświetlenia i latarnie

projektowane przełożenie odcinków telekomunikacyjnych linii kablowych

projektowane przełożenie odcinków telekomunikacyjnych linii kablowych w przepustach ochronnych

INNE OZNACZENIA:

odcinki telekomunikacyjnych linii kablowych do przełożenia

rura ochronna

drzewo do wycinki
krzewy/żywopłot do wycinki/przesadzenia
element/obiekt do likwidacji

Legenda:

- Jezdnia -warstwa wierzchnia z betonu asfaltowego
- Ciąg pieszo-rowerowy -warstwa wierzchnia z betonu asfaltowego
- Chodnik -warstwa wierzchnia z kostki betonowej
- Zjazdy -warstwa wierzchnia z kostki betonowej
- Wyniesiona jezdnia -warstwa wierzchnia z kostki betonowej
- Skrzyżowania -warstwa wierzchnia z betonu asfaltowego
- Jezdnia/powierzchnia manewrowa -warstwa wierzchnia z kostki betonowej
- Chodnik wzmocniony -warstwa wierzchnia z kostki betonowej
- Opaska -warstwa wierzchnia z kostki betonowej
- Zatoki autobusowe -warstwa wierzchnia z kostki betonowej
- Zjazdy -warstwa wierzchnia z betonu asfaltowego
- Wysepki kanalizujące -warstwa wierzchnia z kostki kamiennej
- Zatoki / miejsca postojowe -warstwa wierzchnia z kostki betonowej
- Zjazd (powiązanie wysokościowe) -warstwa wierzchnia z kruszywa zagęszczonego
- Opornik betonowy 12x25cm
- Obniżony krawężnik betonowy 15x22cm
- Krawężnik uliczny betonowy 15x30cm
- Obrzeże chodnikowe 8x30cm
- Rury ochronne dwudzielne
- Pobocze
- Murek oporowy
- Ogrodzenie na cokole
- Ogrodzenie siatka
- Rów przydrożny
- Istniejące granice działek ewidencyjnych - wg ewidencji gruntów
- Istniejące granice działek ewidencyjnych po wznowieniu - wg projektu podziału
- Projektowana linia podziału działki - wg projektu podziału
- Linia rozgraniczająca docelowy pas drogi powiatowej nr 1157G
- Zakres robót objętych wnioskiem ZRID

Elementy projektowane wg odrębnego opracowania, dotyczącego II ETAPU inwestycji, nieobjete niniejszym wnioskiem o ZRID:

- Proj. ciąg pieszo-rowerowy - wg odrębnego opracowania
- Proj. rów i przepust - wg odrębnego opracowania
- Ls22 Proj. oświetlenie drogowe - wg odrębnego opracowania

Poświadczam kopię mapy do celów projektowych, na której został sporządzony projekt zagospodarowania terenu, za zgodność z oryginałem

Projektant:	Podpis:
mgr inż. Angelika Elas-Bińczyk ZAP/0056/POOD/06 do projektowania w specjalności drogowej	

Nazwa inwestycji:	Rozbudowa drogi powiatowej nr 1157G na odcinku Łosino - Barcino				
Nazwa obiektu budowlanego:	Rozbudowa drogi wraz z kanalizacją deszczową i oświetleniem drogowym oraz przebudową sieci teletechnicznej				
Adres obiektu budowlanego:	Droga powiatowa nr 1157G na odcinku Łosino-Barcino, Powiat Słupski, Gmina Kobylnica - obręby: Łosino, Zajączkowo, Sierakowo, Kończewo, Kuleszewo, Zagórki oraz Gmina Kępice - obręb: Barcino				
Tytuł rysunku:	Projekt zagospodarowania terenu				
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień i specjalność:	Podpis:	Skala: 1:500	
Projektował br. drogowa:	mgr inż. Angelika Elas-Bińczyk	ZAP/0056/POOD/06 do projektowania w specjalności drogowej		Data: 11.2017r.	
Sprawdził br. drogowa:	mgr inż. Adam Bińczyk	ZAP/0055/POOD/06 do projektowania w specjalności drogowej		Nr rys. 2	
Projektował br. sanitarna:	mgr inż. Tomasz Zieliński	ZAP/0149/POOS/05 do projektowania w specjalności sieci i instalacji sanitarnych			
Sprawdził br. sanitarna:	mgr inż. Małgorzata Zielińska	ZAP/0101/POOS/09 do projektowania w specjalności sieci i instalacji sanitarnych			
Projektował br. telekomunikacyjna:	inż. Jarosław Szczodrowski	DT-WBT/02354/02/U do projektowania w spec. sieci i instalacji telekomunikacyjnych			
Sprawdził br. telekomunikacyjna:	mgr inż. Zbigniew Kowalski	POM/0231/PWBT/15 do projektowania w spec. sieci i instalacji telekomunikacyjnych			
Projektował br. elektryczna:	mgr inż. Szymon Jakima	POM/0002/PWBE/16 do projektowania w spec. sieci i instalacji elektrycznych		Nr arkusza 19/24	
Sprawdził br. elektryczna:	mgr inż. Mirosław Panasiak	113/98 do projektowania w spec. sieci i instalacji elektrycznych			

Ark. 19
Ark. 20
KPT=0+028.06
KŁK=0+023.06
PŁK=0+002.40
PPT=0+000.00
R=12.0
R=8.0
12+600
12+601.07
PKP=12+627.87
KKP–PŁK=12+667.87
12+700
KŁK–PKP=12+711.80
KKP=12+751.80
12+772.58
12+800
KPT=0+019.79
PPT=0+000.00
W=12+689.88
N 6020384.86
E 6432479.61
∆=9.3216g
R=300.0m
T=22.00m
Ł=43.93m
B=0.81m
L=40.00m
A=109.54
Q=195.7559g
Td=26.67m
Tk=13.34m
t=4.2441g
X=39.98m
Y=0.89m
Hk=0.22m
Xs=20.00m
78/1
78/2
78/3
79/1
94/1
95/1
304
414
obr. Zagórki
obr. Barcino
12+900
KPT=0+015.97
PZ=12+937.90
12+938.35
12+951.47
12+938.35 przepust z rur PEHD śr.40cm L=17,5m
12+951.47 przepust z rur PEHD śr.40cm L=21,5m
PPT=0+000.00
PŁK=0+002.95
KŁK=0+021.52
KPT=0+026.52
13+000
13+100
13+200
Ark. 20
Ark. 21
6020250
6432500
6020050
6432400
Ark.1
Ark.2
Ark.3
Ark.4
Ark.5
Ark.6
Ark.7
Ark.8
Ark.9
Ark.10
Ark.11
Ark.12
Ark.13
Ark.14
Ark.15
Ark.16
Ark.17
Ark.18
Ark.19
Ark.20
Ark.21
Ark.22
Ark.23
Ark.24
N

LEGENDA:

PROJEKTOWANE SIECI UZBROJENIA TERENU:

- PVC de 250 W32 51,72 4+804,76 projektowana sieć kanalizacji deszczowej
- L10 projektowana sieć elektroenergetyczna oświetlenia i latarnie
- projektowane przełożenie odcinków telekomunikacyjnych linii kablowych
- projektowane przełożenie odcinków telekomunikacyjnych linii kablowych w przepustach ochronnych

INNE OZNACZENIA:

- odcinki telekomunikacyjnych linii kablowych do przełożenia
- rura ochronna
- drzewo do wycinki
- krzewy/żywopłot do wycinki/przesadzenia
- element/obiekt do likwidacji

Legenda:

- Jezdnia -warstwa wierzchnia z betonu asfaltowego
- Ciąg pieszo-rowerowy -warstwa wierzchnia z betonu asfaltowego
- Chodnik -warstwa wierzchnia z kostki betonowej
- Zjazdy -warstwa wierzchnia z kostki betonowej
- Wyniesiona jezdnia -warstwa wierzchnia z kostki betonowej
- Skrzyżowania -warstwa wierzchnia z betonu asfaltowego
- Jezdnia/powierzchnia manewrowa -warstwa wierzchnia z kostki betonowej
- Chodnik wzmocniony -warstwa wierzchnia z kostki betonowej
- Opaska -warstwa wierzchnia z kostki betonowej
- Zatoki autobusowe -warstwa wierzchnia z kostki betonowej
- Zjazdy -warstwa wierzchnia z betonu asfaltowego
- Wysepki kanalizujące -warstwa wierzchnia z kostki kamiennej
- Zatoki / miejsca postojowe -warstwa wierzchnia z kostki betonowej

- Zjazd (powiązanie wysokościowe) -warstwa wierzchnia z kruszywa zagęszczonego
- Opornik betonowy 12x25cm
- Obniżony krawężnik betonowy 15x22cm
- Krawężnik uliczny betonowy 15x30cm
- Obrzeże chodnikowe 8x30cm
- Rury ochronne dwudzielne
- Pobocze
- Murek oporowy
- Ogrodzenie na cokole
- Ogrodzenie siatka
- Rów przydrożny
- Istniejące granice działek ewidencyjnych - wg ewidencji gruntów
- Istniejące granice działek ewidencyjnych po wznowieniu - wg projektu podziału
- Projektowana linia podziału działki - wg projektu podziału
- Linia rozgraniczająca docelowy pas drogi powiatowej nr 1157G
- Zakres robót objętych wnioskiem ZRID

Elementy projektowane wg odrębnego opracowania, dotyczącego II ETAPU inwestycji, nieobjęte niniejszym wnioskiem o ZRID:

- Proj. ciąg pieszo-rowerowy - wg odrębnego opracowania
- Proj. rów i przepust - wg odrębnego opracowania
- Ls22 Proj. oświetlenie drogowe - wg odrębnego opracowania

Ark.20

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Nazwa miejscowości: ŁOSINO, ZAJĄCZKOWO, SIERAKOWO, KOŃCZEWO, KULESZEWO, ZAGÓRKI BARCINO
Nazwa i identyfikator gminy: 221206_2 Kobylnica 221205_5 Kępice
Nazwa i identyfikator obrębu: 0015, 0029, 0019, 0008, 0010, 0028, 0001
Działek nr.: Łosino–Barcino trasa

SKALA: 1:500
Układ współrzędnych: 2000
Poziom odniesienia wysokości: Kronsztad '86

Kierownik roboty: inż. Marta Gondek 20956(1)
(imię, nazwisko, nr i zakres upr. zaw., podpis)

GEOMAP–Geodezja
76–100 Sławno ul. Sempołowskiej 2
NIP: 499–037–11–10 REGON: 320249684
tel.: 508 354 009, 508 354 130
geomap.geodezja@wp.pl

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej:
6640.2379.2016

Mapę do celów projektowych sporządzono przy wykorzystaniu:

1) zbiorów danych PZGiK, o których mowa w art. 4 ust. 1a pkt 1, 2, 3, 8, 10 i 11 oraz ust. 1b ustawy prawo geodezyjne i kartograficzne;

2) wyników pomiarów obiektów nieobjętych bazami danych, o których mowa w pkt 1, wskazanych przez projektanta lub inwestora;

3) opracowań planistycznych oraz projektów budowlanych i innych dokumentów objętych pozwoleniem na budowę, przechowywanych przez organy administracji architektoniczno–budowlanej, dotyczących terenu projektowanej inwestycji lub terenów sąsiednich.

W zakresie opracowania znajdują się punkty osnowy geodezyjnej nr: 6.2199.12–1018
6.221.12–: 2002, 2005, 2006, 2007, 650, 651
6.221.12–: 1000,1001,1003,1004,1005
podlegające ochronie na podstawie art. 15, art. 48 ust. 1 pkt3 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne

Granice i nr działek ewidencyjnych

Granice i numery działek ewidencyjnych wniesiono na podstawie numerycznej mapy ewidencji gruntów pozyskanej z PZGiK w Słupsku, utworzonej w większości na podstawie digitalizacji mapy ewidencyjnej w skali 1:5000 oraz w części na podstawie pozyskanych operatów pomiaru uzupełniającego w zakresie ewidencji gruntów i budynków. Dane dotyczące granic nie spełniają obowiązujących standardów technicznych.

Stan prawny przebiegu granic do czasu ich geodezyjnego ustalenia w terenie może być rozbieżny z przedstawionym.

Informacje dotyczące typu nośnika oraz zawartości nośnika z danymi cyfrowymi:
1. Forma mapy do celów projektowych: cyfrowa

Nazwa pliku	Wielkość	Data utworzenia
6640–2379–2016_łosino–barcino_trasa.dwg		
6640–2379–2016_łosino–barcino_trasa.dxf		

Rejestracja:

Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA SŁUPSKI
Identyf. ewidencyjny materiału zasobu– operatu technicznego	
Data wpisania operatu techn. do ewidencji materiałów zasobu	
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	

Informacje dodatkowe:

1. Granica obszaru aktualizacji:
2. Redakcja znaków zgodna z – Rozporządzeniem w sprawie powiatowej bazy GESUT i krajowej bazy GESUT (Dz.U z 2015 poz 1938) – Rozporządzeniem w sprawie bazy danych obiektów topograficznych oraz mapy zasadniczej (Dz.U z 2015 poz 2028)
3. Wszystkie trwałe obiekty budowlane podlegają wytyczeniu przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego
4. Nie wyklucza się istnienia w terenie również uzbrojenia, o którym brak było informacji branżowych i nie zostało odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.
5. Mapa została wykonana bez ustalenia służebności gruntowych ujawnionych w Księgach Wieczystych

Uzbrojenie opracowano na podstawie

1. Danych branżowych – z literą B
2. Pośredniego ustalenia przebiegu aparaturą elektromagnetyczną – z literą A
3. Bezpośrednich pomiarów powykonawczych – bez litery

W związku z tym w częściach 1 i 2 nie gwarantuje się kompletności, a dokładność położenia uzbrojenia na mapie może być niższa od dokładności kartometrycznej mapy.

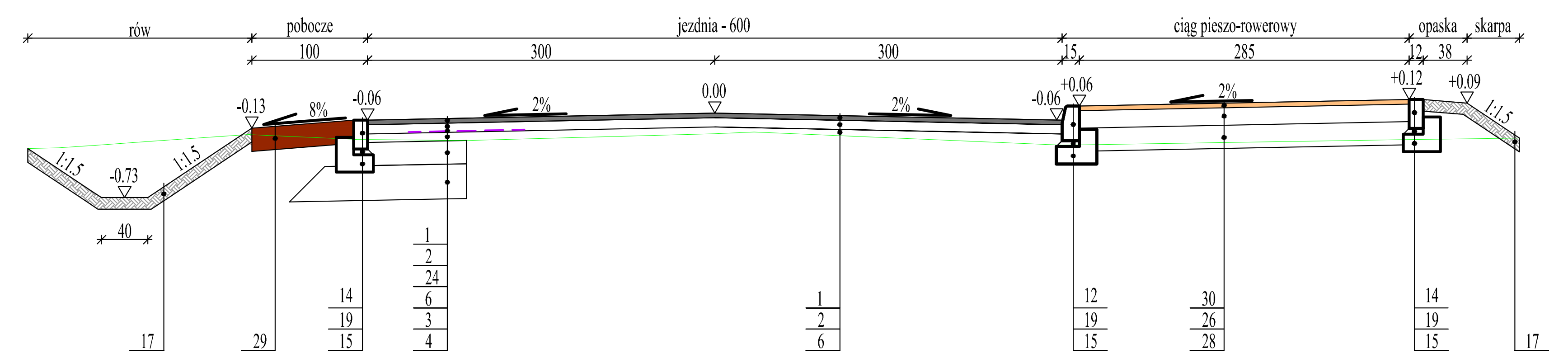
Data opracowania mapy: 07.12.2016

Poświadczam kopię mapy do celów projektowych, na której został sporządzony projekt zagospodarowania terenu, za zgodność z oryginałem

Projektant:	Podpis:
mgr inż. Angelika Elas-Bińczyk ZAP/0056/POOD/06 do projektowania w specjalności drogowej	

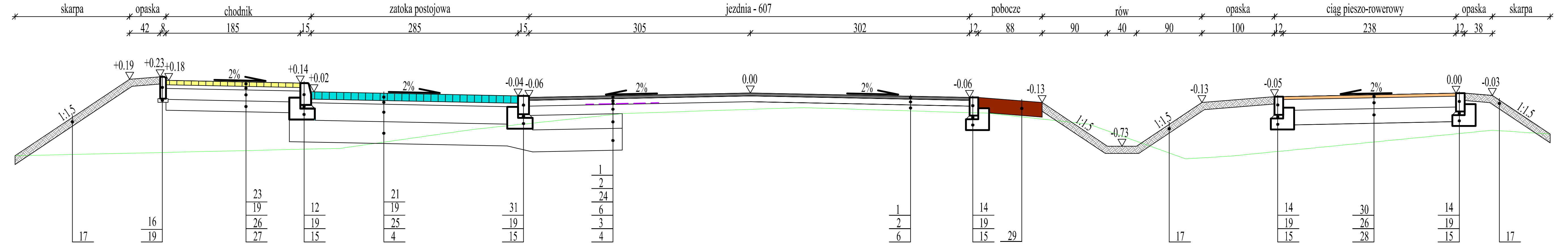
Nazwa inwestycji:	*Rozbudowa drogi powiatowej nr 1157G na odcinku Łosino - Barcino*			
Nazwa obiektu budowlanego:	*Rozbudowa drogi wraz z kanalizacją deszczową i oświetleniem drogowym oraz przebudową sieci teletechnicznej*			
Adres obiektu budowlanego:	Droga powiatowa nr 1157G na odcinku Łosino-Barcino, Powiat Słupski, Gmina Kobylnica - obręby: Łosino, Zajączkowo, Sierakowo, Kończewo, Kuleszewo, Zagórki oraz Gmina Kępice - obręb: Barcino			
Tytuł rysunku:	*Projekt zagospodarowania terenu*			
Stanowisko:	**Imię i nazwisko:**	**Nr uprawnień i specjalność:**	**Podpis:**	Skala: **1:500**
Projektował br. drogowa:	*mgr inż. Angelika Elas-Bińczyk*	ZAP/0056/POOD/06 do projektowania w specjalności drogowej		Data: **11.2017r.**
Sprawdził br. drogowa:	*mgr inż. Adam Bińczyk*	ZAP/0055/POOD/06 do projektowania w specjalności drogowej		Nr rys. 2
Projektował br. sanitarna:	*mgr inż. Tomasz Zieliński*	ZAP/0149/POOS/05 do projektowania w specjalności sieci i instalacji sanitarnych		
Sprawdził br. sanitarna:	*mgr inż. Małgorzata Zielińska*	ZAP/0101/POOS/09 do projektowania w specjalności sieci i instalacji sanitarnych		
Projektował br. telekomunikacyjna:	*inż. Jarosław Szczodrowski*	DT-WBT/02354/02/U do projektowania w spec. sieci i instalacji telekomunikacyjnych		
Sprawdził br. telekomunikacyjna:	*mgr inż. Zbigniew Kowalski*	POM/0231/PWBT/15 do projektowania w spec. sieci i instalacji telekomunikacyjnych		
Projektował br. elektryczna:	*mgr inż. Szymon Jakima*	POM/0002/PWBE/16 do projektowania w spec. sieci i instalacji elektrycznych		Nr arkusza **20/24**
Sprawdził br. elektryczna:	*mgr inż. Mirosław Panasiak*	113/98 do projektowania w spec. sieci i instalacji elektrycznych		

Przekrój normalny - km 0+125.22
-rów, pobocze, jezdnia,ciąg pieszo-rowerowy, opaska



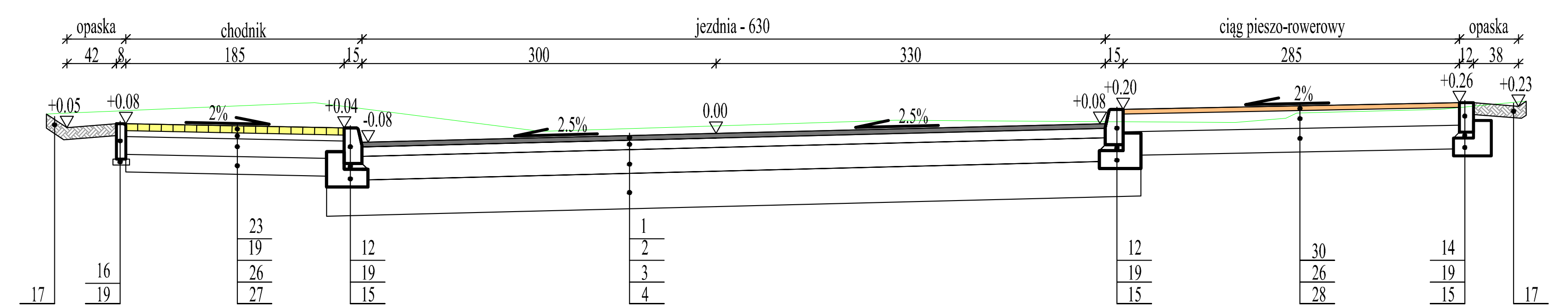
rów
pobocze
jezdnia - 600
ciąg pieszo-rowerowy
opaska
skarpa
100
300
300
15
285
12
38
-0.13
8%
-0.06
2%
0.00
2%
-0.06
+0.06
2%
+0.12
+0.09
1:1.5
1:1.5
-0.73
1:1.5
40
1
2
24
6
3
4
14
19
15
1
2
6
12
19
15
30
26
28
14
19
15
17
29
17

Przekrój normalny - km 0+726.15
-skarpa, chodnik/peron, zatoka autobusowa, jezdnia, pobocze, rów, ciąg pieszo-rowerowy, opaska



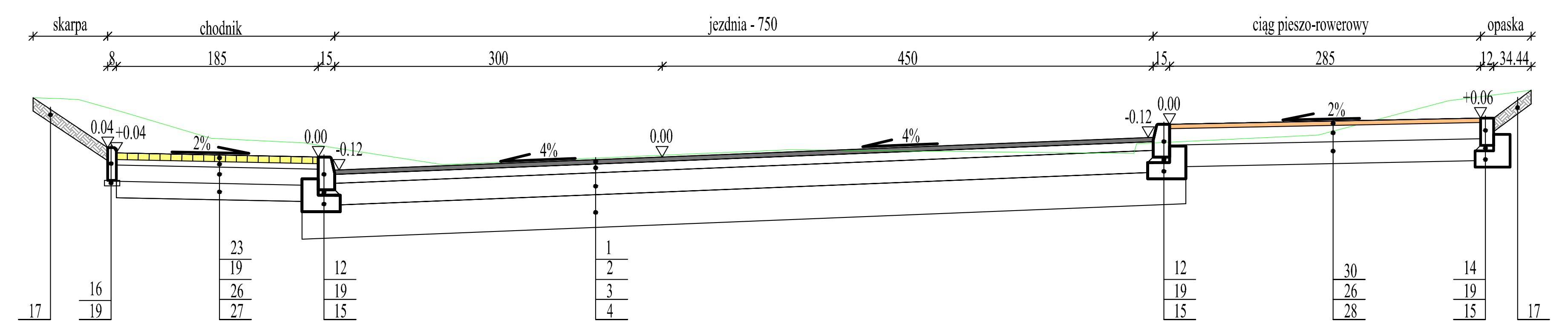
skarpa
opaska
chodnik
zatoka postojowa
jezdnia - 607
pobocze
rów
opaska
ciąg pieszo-rowerowy
opaska
skarpa
42
8
185
15
285
15
305
302
12
88
90
40
90
100
12
238
12
38
+0.19
+0.23
+0.18
2%
+0.14
+0.02
2%
-0.04
-0.06
2%
0.00
2%
-0.06
-0.13
-0.73
-0.13
-0.05
2%
0.00
-0.03
1:1.5
1:1.5
1:1.5
1:1.5
17
16
19
23
19
26
27
12
19
15
21
19
25
4
31
19
15
1
2
24
6
3
4
1
2
6
14
19
15
29
17
14
19
15
30
26
28
14
19
15
17

Przekrój normalny - km 3+198.18
-chodnik, jezdnia, ciąg pieszo-rowerowy



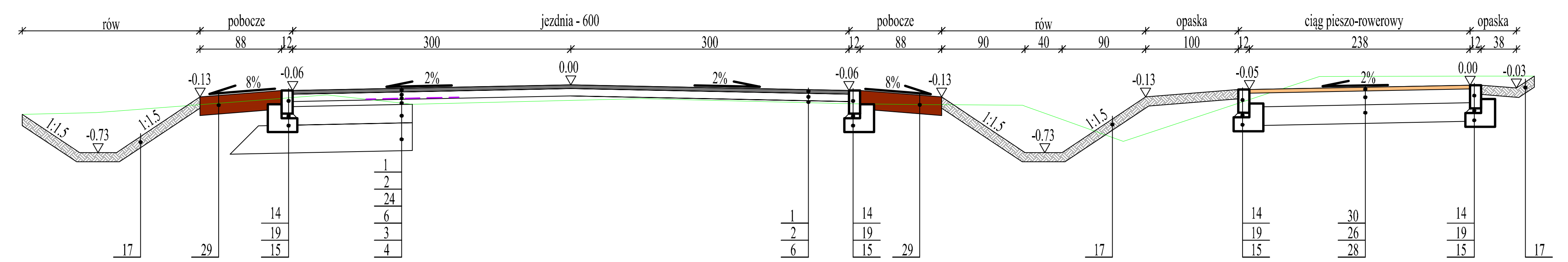
opaska
chodnik
jezdnia - 630
ciąg pieszo-rowerowy
opaska
42
8
185
15
300
330
15
285
12
38
+0.05
+0.08
2%
+0.04
-0.08
2.5%
0.00
2.5%
+0.08
+0.20
2%
+0.26
+0.23
17
16
19
23
19
26
27
12
19
15
1
2
3
4
12
19
15
30
26
28
14
19
15
17

Przekrój normalny - km 4+345.06
-chodnik, jezdnia, ciąg pieszo-rowerowy



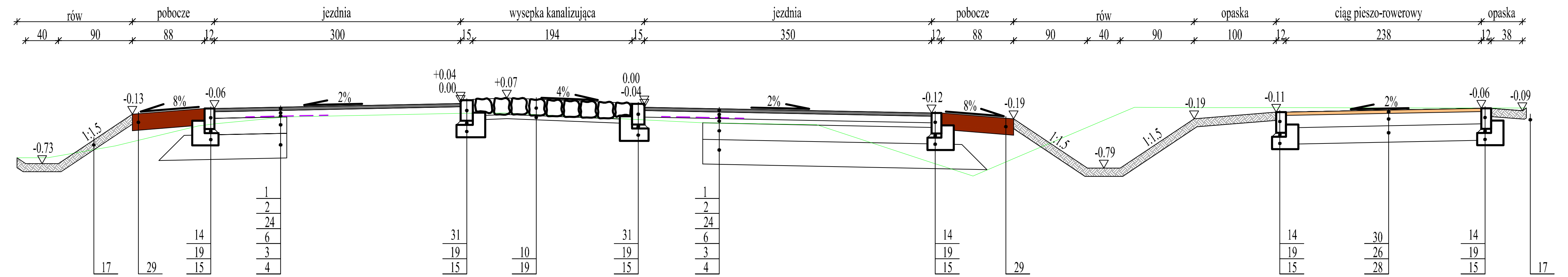
skarpa
chodnik
jezdnia - 750
ciąg pieszo-rowerowy
opaska
8
185
15
300
450
15
285
12
34.44
0.04
+0.04
2%
0.00
-0.12
4%
0.00
4%
-0.12
0.00
2%
+0.06
17
16
19
23
19
26
27
12
19
15
1
2
3
4
12
19
15
30
26
28
14
19
15
17

Przekrój normalny - km 0+364.52
-rów, pobocze, jezdnia, rów, ciąg pieszo-rowerowy, opaska



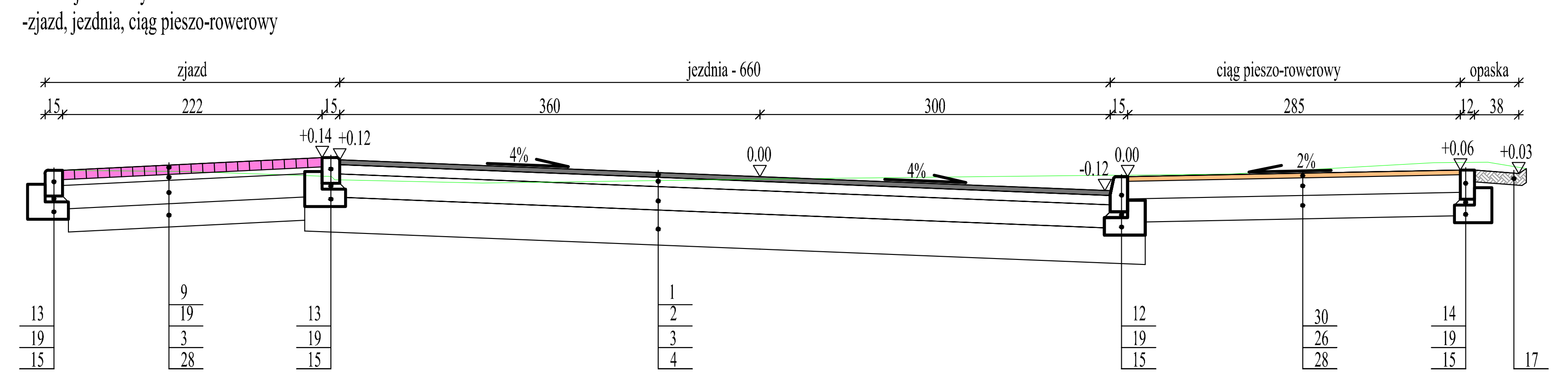
rów
pobocze
jezdnia - 600
pobocze
rów
opaska
ciąg pieszo-rowerowy
opaska
88
12
300
300
12
88
90
40
90
100
12
238
12
38
-0.13
8%
-0.06
2%
0.00
2%
-0.06
8%
-0.13
-0.13
-0.05
2%
0.00
-0.03
1:1.5
-0.73
1:1.5
1:1.5
-0.73
1:1.5
1
2
24
6
3
4
14
19
15
1
2
6
14
19
15
14
19
15
30
26
28
14
19
15
17
29
29
17
17

Przekrój normalny - km 1+749.69
-skarpa, pobocze, jezdnia, wysepka kanalizująca, jezdnia, rów, ciąg pieszo-rowerowy



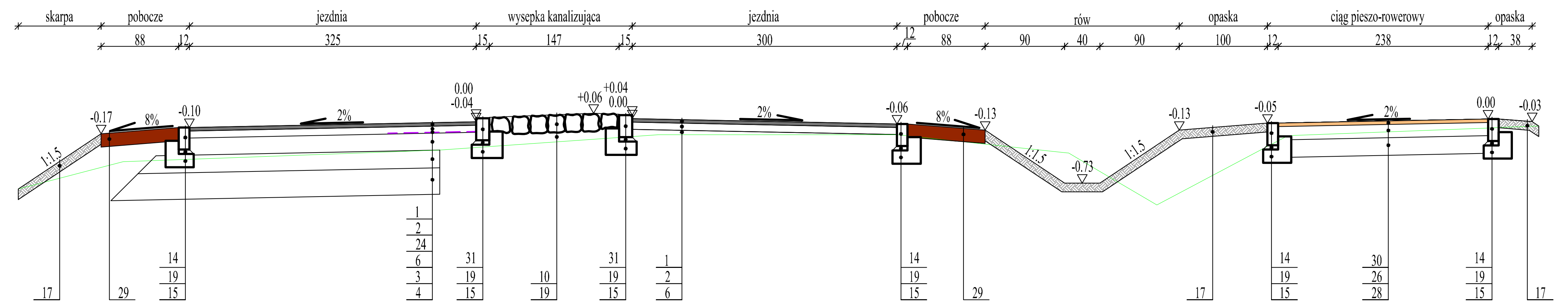
rów
pobocze
jezdnia
wysepka kanalizująca
jezdnia
pobocze
rów
opaska
ciąg pieszo-rowerowy
opaska
40
90
88
12
300
15
194
15
350
12
88
90
40
90
100
12
238
12
38
-0.13
8%
-0.06
2%
+0.04
0.00
+0.07
4%
0.00
-0.04
2%
-0.12
8%
-0.19
-0.19
-0.11
2%
-0.06
-0.09
-0.73
1:1.5
1:1.5
-0.79
1:1.5
1
2
24
6
3
4
14
19
15
31
19
15
10
19
31
19
15
1
2
24
6
3
4
14
19
15
14
19
15
30
26
28
14
19
15
17
29
29
17

Przekrój normalny - km 3+442.32
-zjazd, jezdnia, ciąg pieszo-rowerowy



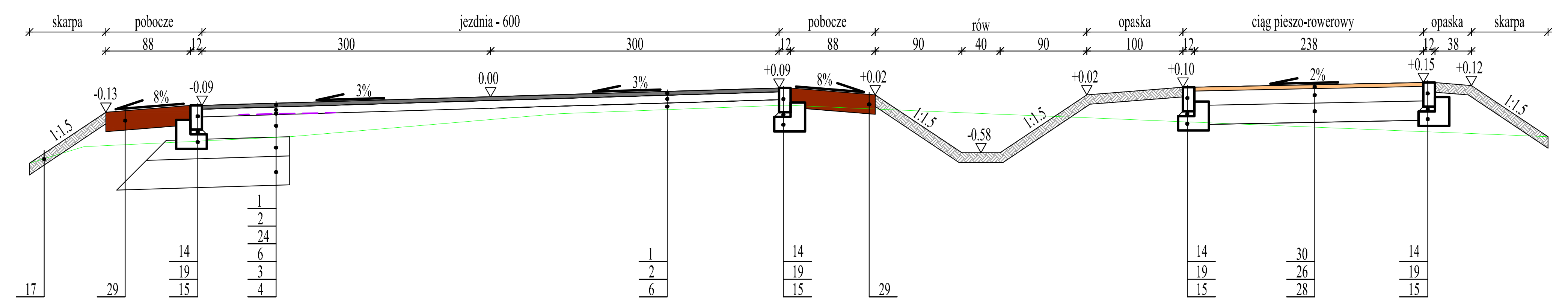
zjazd
jezdnia - 660
ciąg pieszo-rowerowy
opaska
15
222
15
360
300
15
285
12
38
+0.14
+0.12
4%
0.00
4%
-0.12
0.00
2%
+0.06
+0.03
13
19
15
9
19
3
28
13
19
15
1
2
3
4
12
19
15
30
26
28
14
19
15
17

Przekrój normalny - km 5+020.06
-skarpa, jezdnia, wysepka kanalizująca, rów, ciąg pieszo-rowerowy

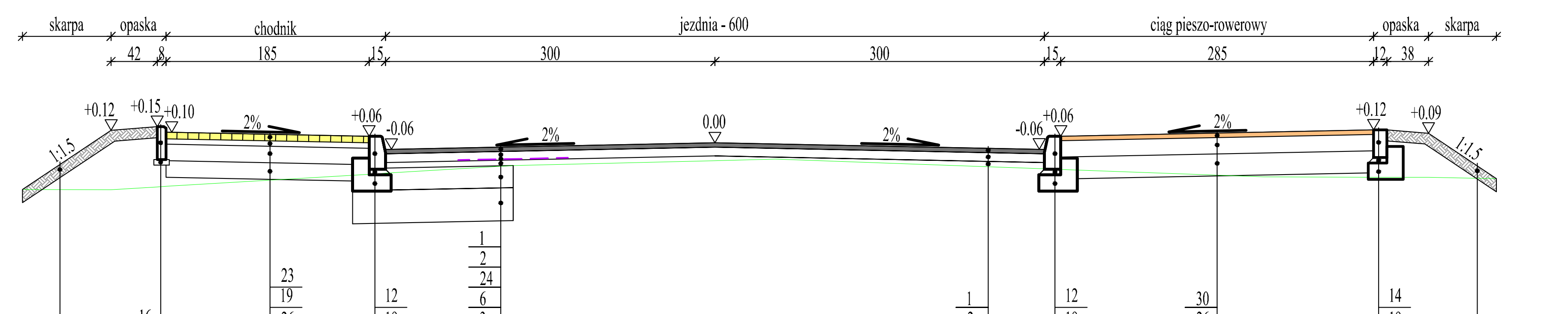


skarpa
pobocze
jezdnia
wysepka kanalizująca
jezdnia
pobocze
rów
opaska
ciąg pieszo-rowerowy
opaska
88
12
325
15
147
15
300
12
88
90
40
90
100
12
238
12
38
-0.17
8%
-0.10
2%
0.00
-0.04
+0.06
+0.04
0.00
2%
-0.06
8%
-0.13
-0.13
-0.05
2%
0.00
-0.03
1:1.5
1:1.5
-0.73
1:1.5
1
2
24
6
3
4
31
19
15
10
19
31
19
15
1
2
6
14
19
15
14
19
15
30
26
28
14
19
15
17
29
29
17
17

Przekrój normalny - km 0+364.52
-skarpa, pobocze, jezdnia, rów, ciąg pieszo-rowerowy, opaska

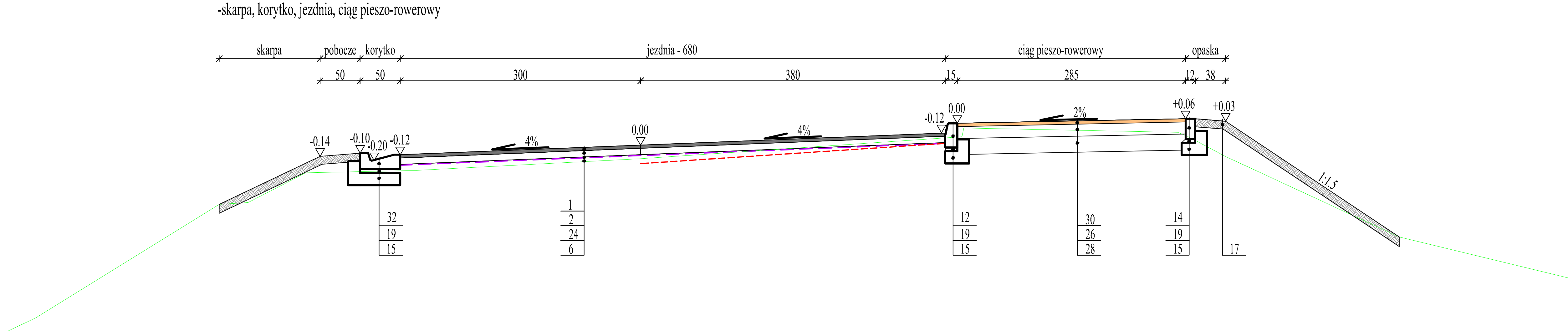


skarpa
pobocze
jezdnia - 600
pobocze
rów
opaska
ciąg pieszo-rowerowy
opaska
skarpa
88
12
300
300
12
88
90
40
90
100
12
238
12
38
-0.13
8%
-0.09
3%
0.00
3%
+0.09
8%
+0.02
+0.02
+0.10
2%
+0.15
+0.12
1:1.5
1:1.5
-0.58
1:1.5
1:1.5
1
2
24
6
3
4
14
19
15
1
2
6
14
19
15
14
19
15
30
26
28
14
19
15
17
29
29



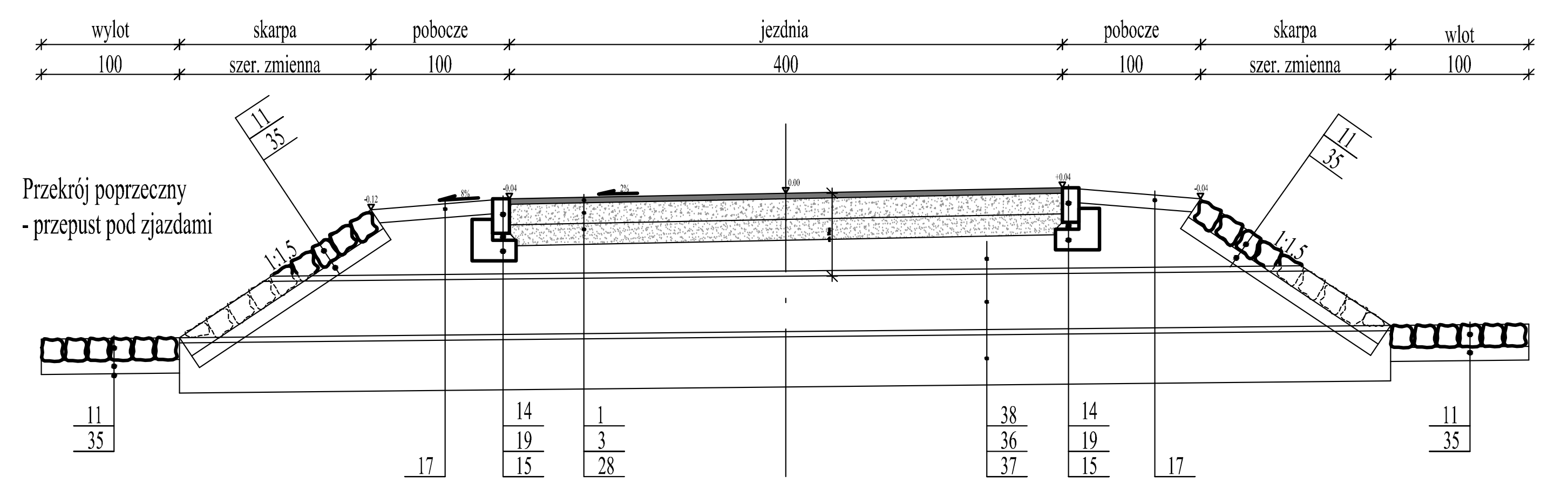
skarpa
opaska
chodnik
jezdnia - 600
ciąg pieszo-rowerowy
opaska
skarpa
42
8
185
15
300
300
15
285
12
38
+0.12
+0.15
+0.10
2%
+0.06
-0.06
2%
0.00
2%
-0.06
+0.06
2%
+0.12
+0.09
1:1.5
1:1.5
17
16
19
23
19
26
27
12
19
15
1
2
24
6
3
4
1
2
6
12
19
15
30
26
28
14
19
15
17

Przekrój normalny - km 3+706.77
-skarpa, korytko, jezdnia, ciąg pieszo-rowerowy



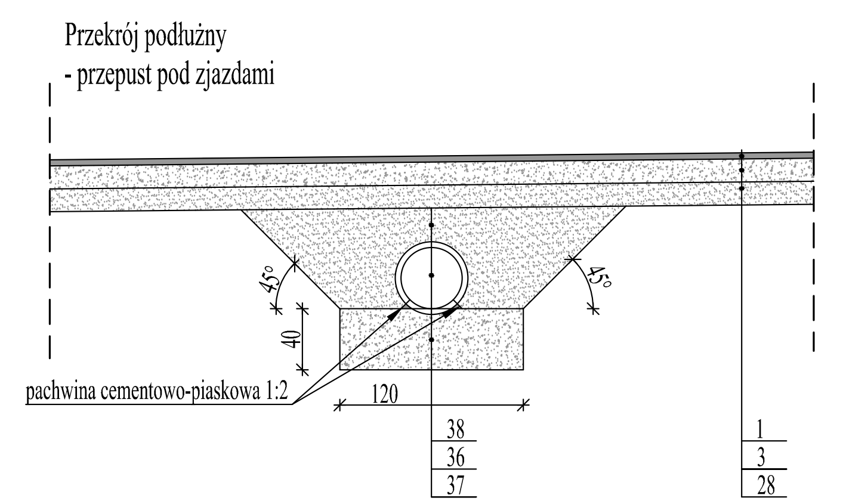
skarpa
pobocze
korytko
jezdnia - 680
ciąg pieszo-rowerowy
opaska
50
50
300
380
15
285
12
38
-0.14
-0.10
-0.20
-0.12
4%
0.00
4%
-0.12
0.00
2%
+0.06
+0.03
1:1.5
32
19
15
1
2
24
6
12
19
15
30
26
28
14
19
15
17

Przekrój poprzeczny
- przepust pod zjazdami



wylot
skarpa
pobocze
jezdnia
pobocze
skarpa
wlot
100
szer. zmienna
100
400
100
szer. zmienna
100
1:1.5
1:1.5
11
35
11
35
11
35
17
14
19
15
1
3
28
38
36
37
14
19
15
17
11
35

Przekrój podłużny
- przepust pod zjazdami



45°
45°
40
120
pachwina cementowo-piaskowa 1:2
38
36
37
1
3
28

Oznaczenia:

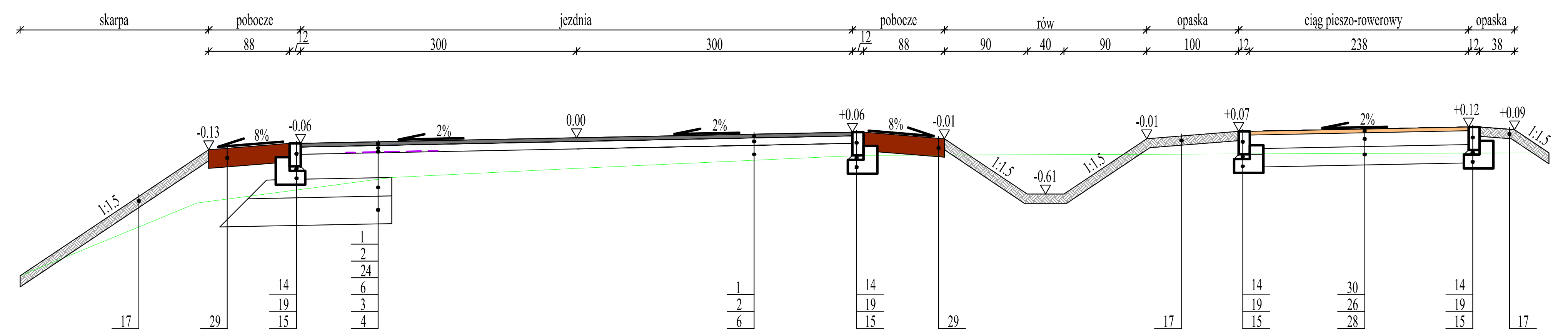
1.	w.ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70gr.4cm
2.	w.wiążąca z betonu asfaltowego AC16 W 50/70 gr.8cm
3.	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/31.5mm gr.20cm
4.	warstwa z mieszanki związanej cementem $C_{1.5/2}$ gr.30cm
5.	warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej o CBR min. 20% gr.30cm
6.	w.wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16 W 50/70
7.	kostka betonowa szara gr.8cm
8.	kostka betonowa grafitowa gr.8cm
9.	kostka betonowa czerwona gr.8cm
10.	kostka kamienna regularna gr.18-20cm
11.	bruk kamienny
12.	krawężnik betonowy 15x30cm
13.	krawężnik betonowy 15x22cm
14.	opornik betonowy 12x25cm
15.	ława betonowa z betonu C12/15
16.	obrzeże betonowe 8x30cm
17.	humus gr.10cm
18.	pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/31.5mm gr. 15cm
19.	podsypka piaskowo-cementowa 4:1, gr. min 5cm
20.	podsypka piaskowa, gr.5cm
21.	kostka betonowa grafitowa gr.10cm
22.	kostka betonowa czerwona starobruk gr.8cm
23.	kostka betonowa piaskowa gr.6cm
24.	geosiatka z włókien szklanych wstępnie przesączona asfaltem, o wytrzym na rozciaganie 120kN/m
25.	podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C16/20 gr.24cm
26.	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/31.5mm gr.15cm
27.	warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej o CBR min. 20% gr.15cm
28.	warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej o CBR min. 20% gr.20cm
29.	pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/25mm gr. 20cm
30.	w.ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S 50/70gr.4cm
31.	krawężnik kamienny 15x25cm
32.	korytko ściekowe trójkątne
33.	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/31.5mm gr.29cm
34.	prefabrykowana ścianka żelbetowa typu L
35.	chudy beton
36.	rura przepustu z PEHD śr. 400mm
37.	ława z pospółki gr.40cm
38.	zasypka z pospółki

ELBI
Pracownia Projektowa

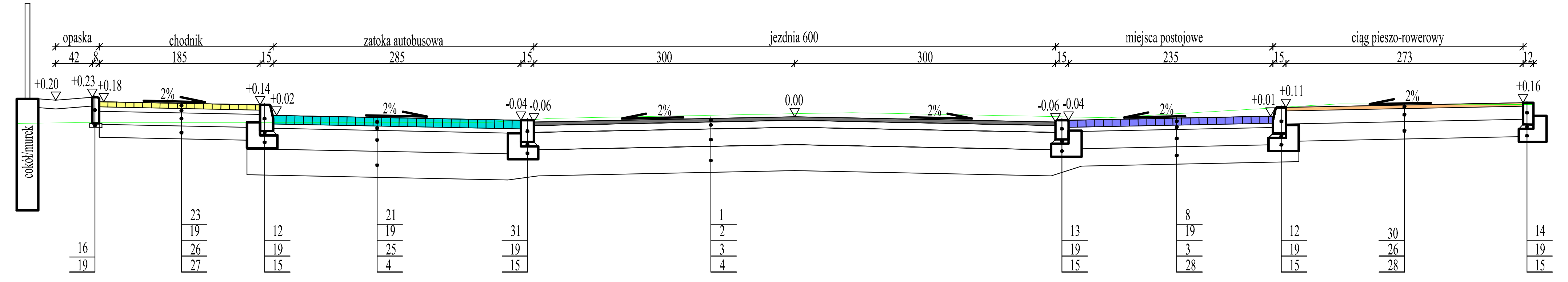
PRACOWNIA PROJEKTOWA "E L B I"
75-800 KOSZALIN, UL. 1-go MAJA 12/20

Temat opracowania:	*Przebudowa drogi powiatowej nr 1157G Barcino-Łosino (Gmina Kobylnica i Kępica)*			
Inwestor:	*Powiatowy Zarząd Dróg w Słupsku , ul. Słoneczna 16e,76-200 Słupsk.*			
Branża: *Drogowa*	Tytuł rysunku: *PRZEKROJE NORMALNE*			
Stanowisko:	**Imię i nazwisko:**	**Nr uprawnień:**	**Podpis:**	Skala: **1:50**
Projektował:	*mgr inż. Angelika Elas-Bińczyk*	*ZAP/0056/POOD/06*		Data: **05.12.2016r.**
Opracował:	*mgr inż. Angelika Elas-Bińczyk*	*ZAP/0056/POOD/06*		Nr rys. **3.1**
Sprawdził:	*mgr inż. Adam Bińczyk*	*ZAP/0055/POOD/06*		
RYSUNEK NR 3.1	*ARKUSZ NR 1/5*			

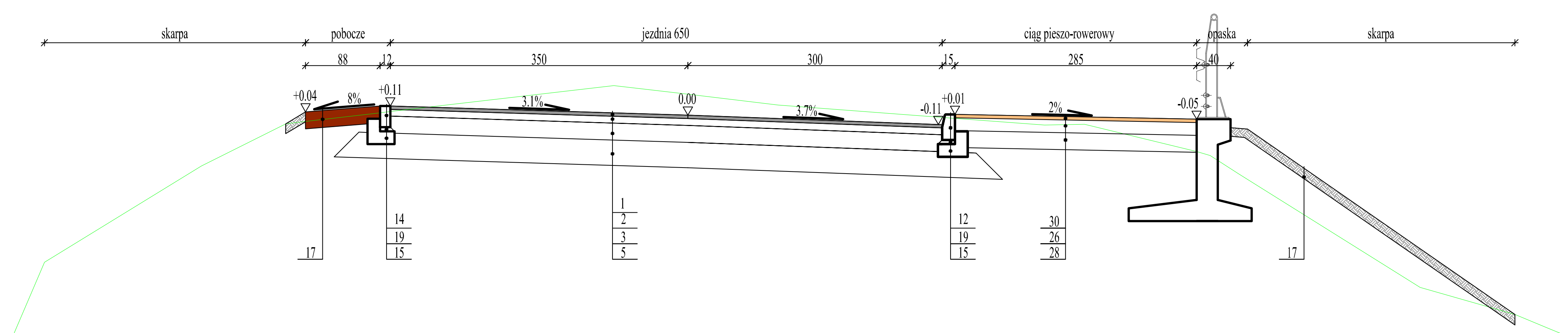
Przekrój normalny - km 6+216.00
-skarpa, pobocze, jezdnia, rów, ciąg pieszo-rowerowy, opaska


skarpa
pobocze
jezdnia
pobocze
rów
opaska
ciąg pieszo-rowerowy
opaska
88 12 300 300 12 88 90 40 90 100 12 238 12 38
8%
2%
1:1.5
-0.61

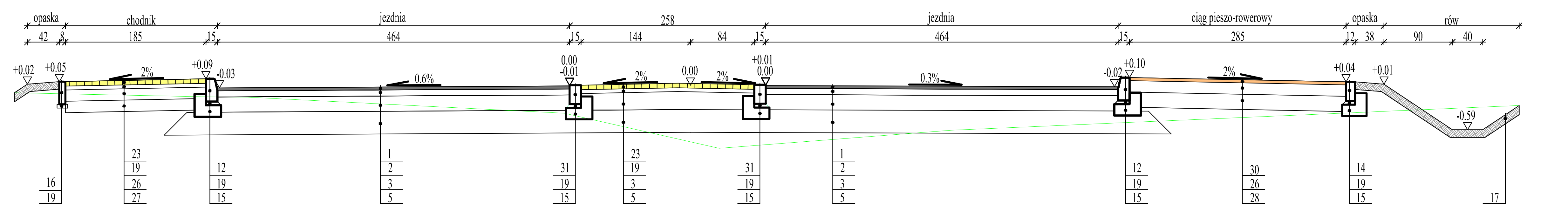
Przekrój normalny - km 7+707.01
-skarpa, chodnik, zatoka autobusowa, jezdnia, rów, ciąg pieszo-rowerowy


cokół/murek
opaska
chodnik
zatoka autobusowa
jezdnia 600
miejsca postojowe
ciąg pieszo-rowerowy
42 8 185 15 285 15 300 300 15 235 15 273 12
2%

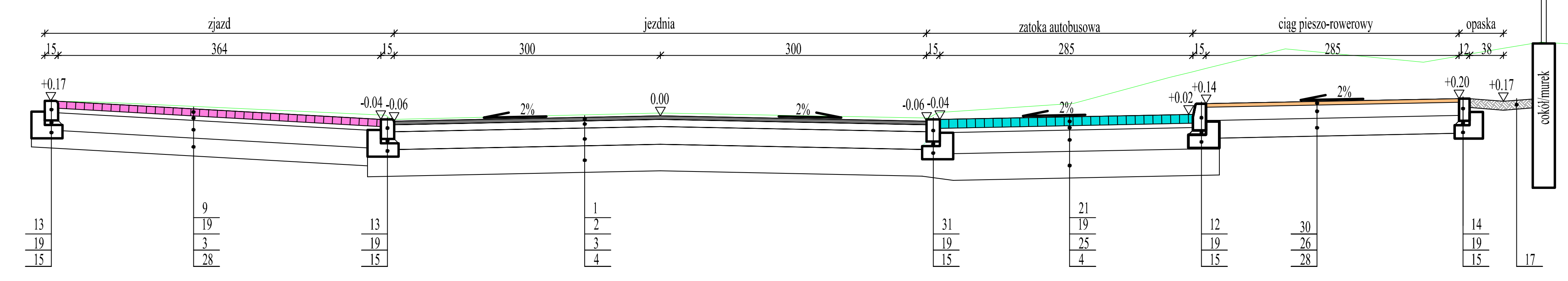
Przekrój normalny - km 14+979.32
-skarpa, pobocze, jezdnia, ciąg pieszo-rowerowy


skarpa
pobocze
jezdnia 650
ciąg pieszo-rowerowy
opaska
skarpa
88 12 350 300 15 285 40
8%
3.1%
3.7%
2%

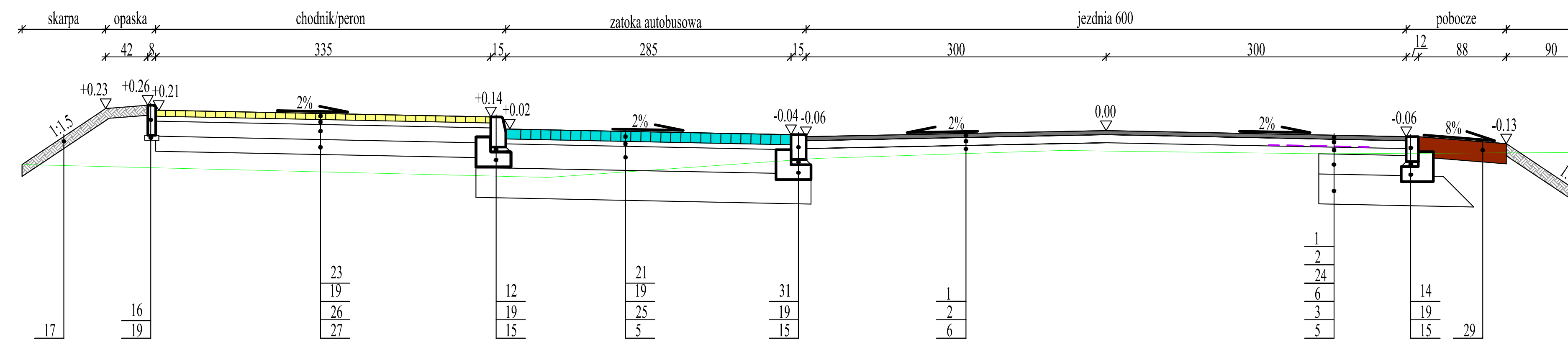
Przekrój normalny - km 15+789.27
-chodnik, jezdnia, azyl dla pieszych, ciąg pieszo-rowerowy


opaska
chodnik
jezdnia
258
jezdnia
ciąg pieszo-rowerowy
opaska
rów
42 8 185 15 464 15 144 84 15 464 15 285 12 38 90 40
0.6%
0.3%
2%
-0.59

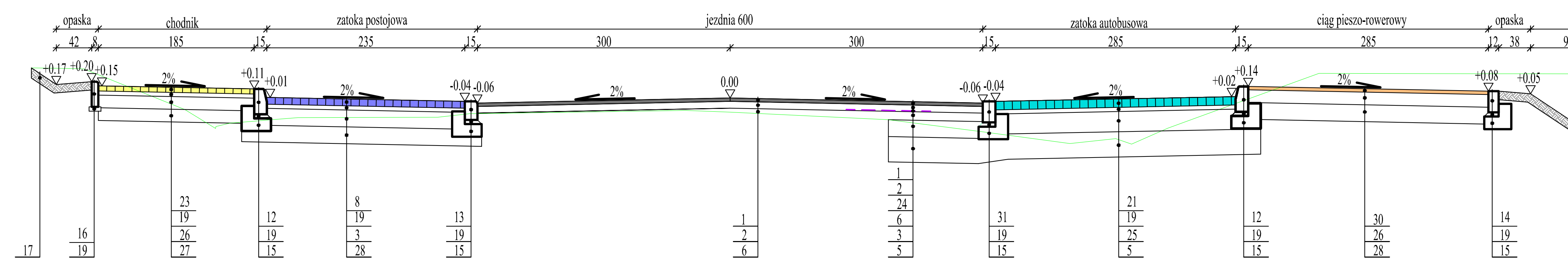
Przekrój normalny - km 7+328.43
-zjazd, jezdnia, zatoka postojowa, ciąg pieszo-rowerowy


zjazd
jezdnia
zatoka autobusowa
ciąg pieszo-rowerowy
opaska
cokół/murek
15 364 15 300 300 15 285 15 285 12 38
2%

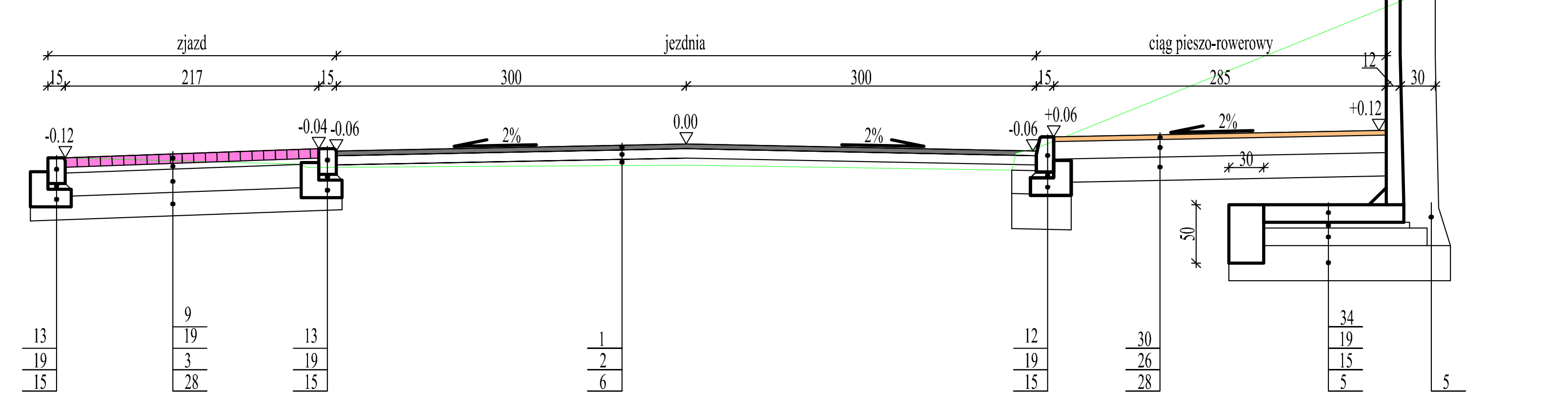
Przekrój normalny - km 9+412.77
-skarpa, chodnik/peron, zatoka autobusowa, jezdnia, rów, ciąg pieszo-rowerowy


skarpa
opaska
chodnik/peron
zatoka autobusowa
jezdnia 600
pobocze
rów
opaska
ciąg pieszo-rowerowy
opaska
42 8 335 15 285 15 300 300 12 88 90 40 90 100 12 238 12 38
2%
8%
1:1.5
-0.73

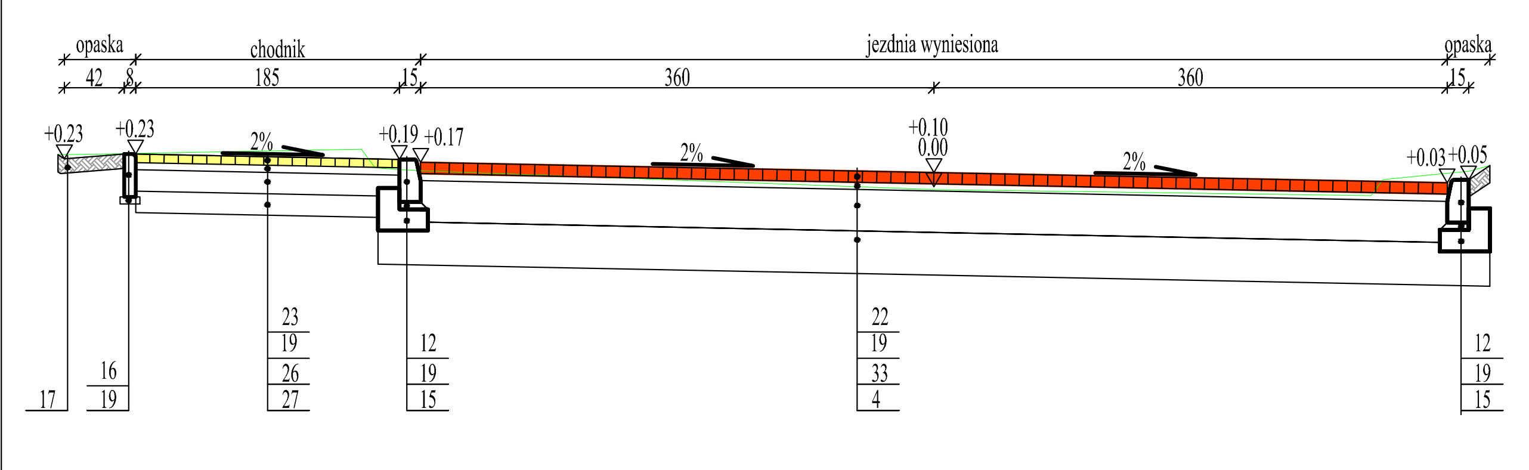
Przekrój normalny - km 15+267.30
-chodnik, zatoka postojowa, jezdnia, zatoka autobusowa, ciąg pieszo-rowerowy, peron


opaska
chodnik
zatoka postojowa
jezdnia 600
zatoka autobusowa
ciąg pieszo-rowerowy
opaska
rów
42 8 185 15 235 15 300 300 15 285 15 285 12 38 90 40 124.8
2%
1:1.5
+0.55

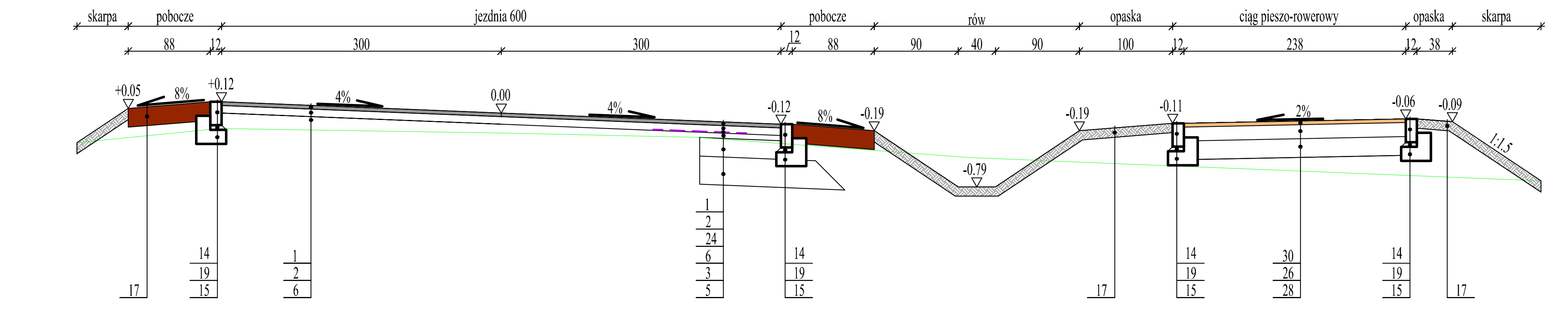
Przekrój normalny - km 8+008.66
-zjazd, jezdnia, ciąg pieszo-rowerowy, murek oporowy


zjazd
jezdnia
ciąg pieszo-rowerowy
15 217 15 300 300 15 285 12 30
2%
30
50

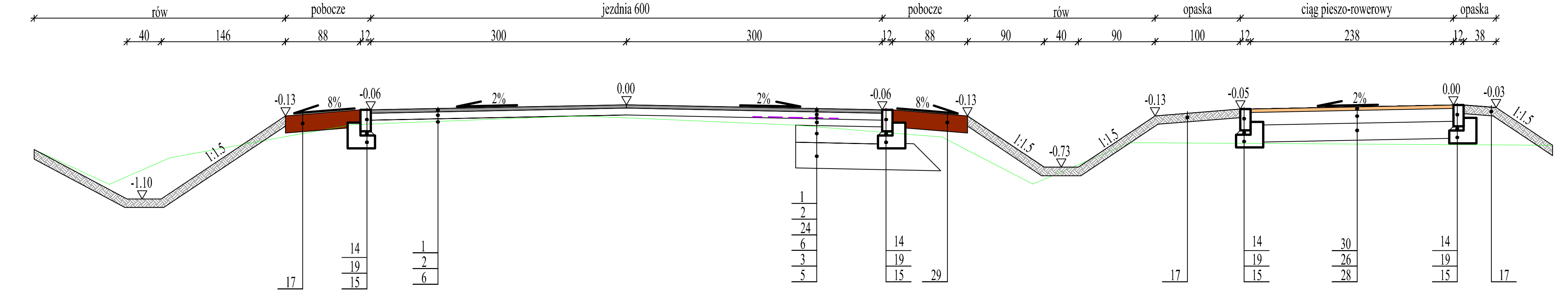
Przekrój normalny - km 7+589.83
-chodnik, jezdnia wyniesiona


opaska
chodnik
jezdnia wyniesiona
opaska
42 8 185 15 360 360 15
2%

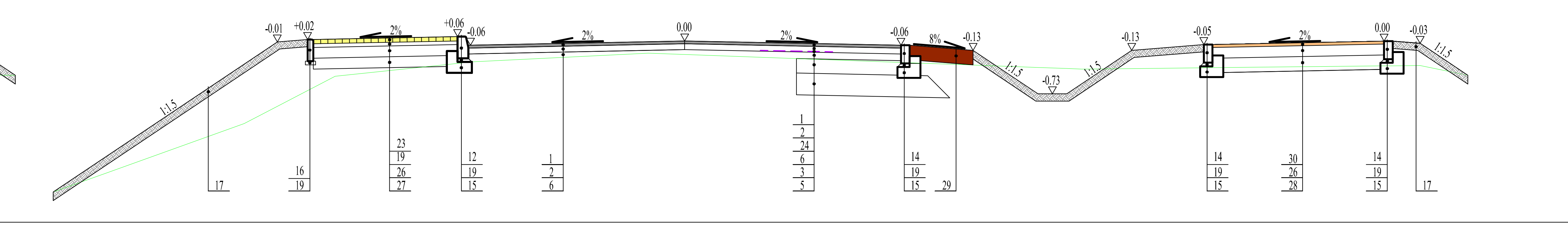
Przekrój normalny - km 10+455.50
-skarpa, pobocze, jezdnia, rów, ciąg pieszo-rowerowy


skarpa
pobocze
jezdnia 600
pobocze
rów
opaska
ciąg pieszo-rowerowy
opaska
skarpa
88 12 300 300 12 88 90 40 90 100 12 238 12 38
8%
4%
1:1.5
-0.79

Przekrój normalny - km 13+006.69
-rów, pobocze, jezdnia, rów, ciąg pieszo-rowerowy


rów
pobocze
jezdnia 600
pobocze
rów
opaska
ciąg pieszo-rowerowy
opaska
40 146 88 12 300 300 12 88 90 40 90 100 12 238 12 38
8%
2%
1:1.5
-1.10
-0.73

Przekrój normalny - km 15+641.20
-skarpa, chodnik, jezdnia, rów, ciąg pieszo-rowerowy


skarpa
opaska
chodnik
jezdnia 600
pobocze
rów
opaska
ciąg pieszo-rowerowy
opaska
skarpa
42 8 200 15 300 300 12 88 90 40 90 100 12 238 12 38
2%
8%
1:1.5
-0.73

Oznaczenia:

1.	w.ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70gr.4cm
2.	w.wiążąca z betonu asfaltowego AC16 W 50/70 gr.8cm
3.	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/31.5mm gr.20cm
4.	warstwa z mieszanki związanej cementem $C_{1,5/2}$ gr.30cm
5.	warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej o CBR min. 20% gr.30cm
6.	w.wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16 W 50/70
7.	kostka betonowa szara gr.8cm
8.	kostka betonowa grafitowa gr.8cm
9.	kostka betonowa czerwona gr.8cm
10.	kostka kamienna regularna gr.18-20cm
11.	bruk kamienny
12.	krawężnik betonowy 15x30cm
13.	krawężnik betonowy 15x22cm
14.	opornik betonowy 12x25cm
15.	ława betonowa z betonu C12/15
16.	obrzeże betonowe 8x30cm
17.	humus gr.10cm
18.	pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/31.5mm gr. 15cm
19.	podsypka piaskowo-cementowa 4:1, gr. min 5cm
20.	podsypka piaskowa, gr.5cm
21.	kostka betonowa grafitowa gr.10cm
22.	kostka betonowa czerwona starobruk gr.8cm
23.	kostka betonowa piaskowa gr.6cm
24.	geosiatka z włókien szklanych wstępnie przesączona asfaltem, o wytrzym na rozciaganie 120kN/m
25.	podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C16/20 gr.24cm
26.	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/31.5mm gr.15cm
27.	warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej o CBR min. 20% gr.15cm
28.	warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej o CBR min. 20% gr.20cm
29.	pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/25mm gr. 20cm
30.	w.ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S 50/70gr.4cm
31.	krawężnik kamienny 15x25cm
32.	korytko ściekowe trójkątne
33.	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/31.5mm gr.29cm
34.	prefabrykowana ścianka żelbetowa typu L
35.	chudy beton
36.	rura przepustu z PEHD śr. 400mm
37.	ława z pospółki gr.40cm
38.	zasypka z pospółki

ELBI
Pracownia Projektowa

PRACOWNIA PROJEKTOWA "E L B I"
75-800 KOSZALIN, UL. 1-go MAJA 12/20

Temat opracowania:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1157G Barcino-Łosino (Gmina Kobylnica i Kępica)				
Inwestor:	Powiatowy Zarząd Dróg w Słupsku , ul. Słoneczna 16e,76-200 Słupsk.				
Branża:	Drogowa	Tytuł rysunku: PRZEKROJE NORMALNE			
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:	Skala: 1:50	
Projektował:	mgr inż. Angelika Elas-Bińczyk	ZAP/0056/POOD/06		Data: 05.12.2016r.	
Opracował:	mgr inż. Angelika Elas-Bińczyk	ZAP/0056/POOD/06		Nr rys. 3.2	
Sprawdził:	mgr inż. Adam Bińczyk	ZAP/0055/POOD/06			
RYSUNEK NR 3.2		ARKUSZ NR 2/5			

DR.POW. NR 1157G
ŁOSINO

DR.POW. NR 1157G
BARCINO

V km=1+446.33
V rz=54.73
Ł=118.88m
R=19021.880m
extr.km=1+505.77
extr.rz=54.95
Pł km=1+386.89
Pł rz=54.15
Kł km=1+505.77
Kł rz=54.95
V km=1+637.77
V rz=55.41
Ł=44.75m
R=4000.00m
extr.km=1+615.39
extr.rz=55.34
Pł km=1+615.39
Pł rz=55.34
Kł km=1+660.14
Kł rz=55.74
V km=1+729.27 rz=56.76
V km=1+835.73
V rz=58.01
Ł=46.64m
R=7265.392m
extr.km=1+859.05
extr.rz=58.14
Pł km=1+812.41
Pł rz=57.74
Kł km=1+859.05
Kł rz=58.14
V km=1+995.19
V rz=58.86
Ł=38.25m
R=3177.175m
extr.km=1+992.96
extr.rz=58.80
Pł km=1+976.07
Pł rz=58.76
Kł km=2+014.32
Kł rz=58.73
V km=2+102.69
V rz=58.14
Ł=37.07m
R=3919.66m
extr.km=2+110.50
extr.rz=58.17
Pł km=2+084.16
Pł rz=58.26
Kł km=2+121.22
Kł rz=58.19
V km=2+367.86
V rz=58.86
Ł=38.40m
R=5001.79m
extr.km=2+348.66
extr.rz=58.81
Pł km=2+348.66
Pł rz=58.81
Kł km=2+387.06
Kł rz=59.06
V km=2+456.02 rz=59.78
extr.rz=61.32
Pł km=2+588.88
Pł rz=61.04
i=0.36%
i=1.47%
i=1.17%
i=0.53%
i=-0.67%
i=0.27%
i=1.04%
i=0.95%
PZ km=1+426.44 rz=54.50
PKP km=1+803.62 rz=57.64
km=1+841.47 rz=57.94
KKP-PŁK km=1+848.62 rz=58.07
km=1+871.70 rz=58.14
KŁK-PKP km=1+889.39 rz=58.30
km=1+904.98 rz=58.32
KKP km=1+934.39 rz=58.54
km=1+938.15 rz=58.49
km=1+968.70 rz=58.65
km=2+025.56 rz=58.60
km=2+053.45 rz=58.40
km=2+081.45 rz=58.21
km=2+110.50 rz=58.10
km=2+139.36 rz=58.17
km=2+166.89 rz=58.24
km=2+196.89 rz=58.33
km=2+226.89 rz=58.41
PKP km=2+236.96 rz=58.51
km=2+259.72 rz=58.50
KKP-PŁK km=2+266.96 rz=58.59
km=2+303.09 rz=58.62
KŁK-PKP km=2+303.08 rz=58.69
KKP km=2+333.08 rz=58.77
km=2+343.41 rz=58.73
km=2+376.41 rz=58.90
km=2+410.09 rz=59.23
km=2+442.59 rz=59.58
km=2+475.41 rz=59.90
km=2+506.06 rz=60.19
km=2+535.36 rz=60.47
km=2+568.36 rz=60.78

Legenda:
🟥 -niweleta proj. drogi
🟩 -niweleta istn. drogi
▭ -niweleta proj. progów płytowych

RZĘDNE PROJEKTOWANE	53.30	53.40	53.50	53.59	53.69	53.79	53.89	53.99	54.08	54.18	54.28	54.36	54.45	54.53	54.60	54.67	54.73	54.79	54.84	54.88	54.92	54.96
RZĘDNE TERENU	53.10	53.21	53.32	53.43	53.55	53.65	53.74	53.83	53.91	53.99	54.05	54.10	54.16	54.24	54.32	54.40	54.48	54.56	54.64	54.71	54.77	54.81
RZ.PROJ.-RZ.ISTN.	0.20	0.19	0.18	0.16	0.14	0.14	0.14	0.16	0.17	0.19	0.23	0.26	0.29	0.28	0.28	0.27	0.25	0.22	0.20	0.17	0.15	0.15
ODLEGŁOŚCI	13+00	13+10	13+20	13+30	13+40	13+50	13+60	13+70	13+80	13+90	14+00	14+10	14+20	14+30	14+40	14+50	14+60	14+70	14+80	14+90	15+00	15+10

RZĘDNE PROJEKTOWANE	55.00	55.03	55.07	55.10	55.14	55.17	55.21	55.25	55.28	55.32	55.35	55.41	55.50	55.61	55.74	55.89	56.04	56.18	56.33	56.48	56.63	56.77
RZĘDNE TERENU	54.85	54.88	54.91	54.93	54.96	54.99	55.02	55.07	55.11	55.15	55.19	55.24	55.34	55.44	55.57	55.72	55.86	56.01	56.17	56.33	56.48	56.63
RZ.PROJ.-RZ.ISTN.	0.15	0.15	0.16	0.17	0.18	0.18	0.19	0.18	0.17	0.17	0.16	0.18	0.16	0.17	0.17	0.17	0.18	0.17	0.16	0.15	0.15	0.15
ODLEGŁOŚCI	15+20	15+30	15+40	15+50	15+60	15+70	15+80	15+90	16+00	16+10	16+20	16+30	16+40	16+50	16+60	16+70	16+80	16+90	17+00	17+10	17+20	17+30

RZĘDNE PROJEKTOWANE	56.89	57.01	57.12	57.24	57.36	57.48	57.59	57.71	57.82	57.92	58.01	58.08	58.14	58.20	58.25	58.30	58.36	58.41	58.46	58.51	58.57	58.62
RZĘDNE TERENU	56.75	56.89	56.99	57.09	57.21	57.33	57.44	57.54	57.64	57.75	57.82	57.90	57.97	58.02	58.07	58.11	58.16	58.21	58.26	58.33	58.39	58.45
RZ.PROJ.-RZ.ISTN.	0.14	0.12	0.14	0.15	0.15	0.15	0.15	0.17	0.18	0.18	0.19	0.19	0.17	0.17	0.18	0.19	0.19	0.20	0.20	0.19	0.17	0.17
ODLEGŁOŚCI	17+40	17+50	17+60	17+70	17+80	17+90	18+00	18+10	18+20	18+30	18+40	18+50	18+60	18+70	18+80	18+90	19+00	19+10	19+20	19+30	19+40	19+50

RZĘDNE PROJEKTOWANE	58.67	58.73	58.78	58.80	58.80	58.76	58.69	58.63	58.56	58.49	58.43	58.36	58.29	58.23	58.19	58.17	58.19	58.21	58.24	58.27	58.30	58.32
RZĘDNE TERENU	58.50	58.58	58.62	58.61	58.59	58.59	58.54	58.48	58.41	58.35	58.27	58.19	58.14	58.09	58.05	58.07	58.09	58.10	58.11	58.12	58.09	58.07
RZ.PROJ.-RZ.ISTN.	0.17	0.15	0.16	0.20	0.20	0.17	0.15	0.14	0.15	0.15	0.16	0.17	0.15	0.14	0.13	0.10	0.10	0.12	0.14	0.15	0.20	0.26
ODLEGŁOŚCI	19+60	19+70	19+80	19+90	20+00	20+10	20+20	20+30	20+40	20+50	20+60	20+70	20+80	20+90	21+00	21+10	21+20	21+30	21+40	21+50	21+60	21+70

RZĘDNE PROJEKTOWANE	58.35	58.38	58.40	58.43	58.46	58.49	58.51	58.54	58.57	58.60	58.62	58.65	58.68	58.71	58.73	58.76	58.79	58.82	58.86	58.92	59.00	59.09
RZĘDNE TERENU	58.05	58.06	58.06	58.10	58.14	58.17	58.19	58.21	58.28	58.38	58.46	58.48	58.49	58.47	58.45	58.49	58.55	58.61	58.67	58.73	58.80	58.92
RZ.PROJ.-RZ.ISTN.	0.30	0.32	0.34	0.34	0.32	0.31	0.32	0.33	0.29	0.22	0.16	0.17	0.19	0.24	0.28	0.27	0.24	0.21	0.18	0.19	0.20	0.18
ODLEGŁOŚCI	21+80	21+90	22+00	22+10	22+20	22+30	22+40	22+50	22+60	22+70	22+80	22+90	23+00	23+10	23+20	23+30	23+40	23+50	23+60	23+70	23+80	23+90

RZĘDNE PROJEKTOWANE	59.20	59.30	59.41	59.51	59.62	59.72	59.82	59.91	60.01	60.10	60.20	60.29	60.39	60.48	60.58	60.67	60.77	60.86	60.96	61.05	61.14
RZĘDNE TERENU	59.02	59.10	59.17	59.26	59.40	59.53	59.65	59.73	59.81	59.90	59.98	60.06	60.17	60.28	60.41	60.46	60.57	60.69	60.77	60.87	60.94
RZ.PROJ.-RZ.ISTN.	0.17	0.20	0.23	0.25	0.22	0.18	0.17	0.18	0.19	0.21	0.22	0.23	0.22	0.20	0.17	0.21	0.20	0.18	0.19	0.19	0.20
ODLEGŁOŚCI	24+00	24+10	24+20	24+30	24+40	24+50	24+60	24+70	24+80	24+90	25+00	25+10	25+20	25+30	25+40	25+50	25+60	25+70	25+80	25+90	26+00

POCHYLENIE I ŁUKI PIONOWE
i=0.98% L=175.05m
Δ=-0.62% R=19021.88m Ł=118.88m
i=0.36% L=109.62m
Δ=1.12% R=4000.00m Ł=44.75m
i=1.47% L=69.13m
i=1.17% L=83.15m
Δ=-0.64% R=7265.39m Ł=46.64m
i=0.53% L=117.01m
Δ=-1.20% R=3177.18m Ł=38.25m
i=-0.67% L=69.84m
Δ=0.95% R=3919.66m Ł=37.07m
i=0.27% L=227.44m
Δ=0.77% R=5001.79m Ł=38.40m
i=1.04% L=68.97m
i=0.95% L=132.86m
Δ=-0.63% R=7001.81m Ł=44.05m

PROSTE I ŁUKI POZIOME
L=356.29m D=241.8784g
L=377.18m D=241.8759g
L=45.00m A=134.16m Q=196.4190g Td=30.00m Tk=15.00m Xs=22.50m Hk=0.21m
Δ=6.4885g R=400.00m 2T=40.75m Ł=40.77m B=0.52m
L=45.00m A=134.16m Q=196.4190g Td=30.00m Tk=15.00m Xs=22.50m Hk=0.21m
L=302.57m D=255.5263g
L=30.00m A=150.00m Q=198.7268g Td=20.00m Tk=10.00m Xs=15.00m Hk=0.05m
Δ=3.0660g R=750.00m 2T=36.12m Ł=36.12m B=0.22m
L=30.00m A=150.00m Q=198.7268g Td=20.00m Tk=10.00m Xs=15.00m Hk=0.05m
L=431.51m D=249.9139g

KILOMETRAŻ
1+400 1+500 1+600 1+700 1+800 1+900 2+000 2+100 2+200 2+300 2+400 2+500

PRZECHYŁKI
l=2629.20m,-2.0%->-2.0%

PRACOWNIA PROJEKTOWA "E L B I"
75-800 KOSZALIN, UL. 1-go MAJA 12/20

ELBI
Pracownia Projektowa

Temat opracowania: Przebudowa drogi powiatowej nr 1157G Barcino-Łosino (Gmina Kobylnica i Kępice)
Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg w Słupsku , ul. Słoneczna 16e,76-200 Słupsk.
Branża: Drogowa
Tytuł rysunku: PROFIL PODŁUŻNY

Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektował:	mgr inż. Angelika Elas-Bińczyk	ZAP/0056/POOD/06	
Opracował:	mgr inż. Angelika Elas-Bińczyk	ZAP/0056/POOD/06	
Sprawdził:	mgr inż. Adam Bińczyk	ZAP/0035/POOD/06	

Skala: 1:100:1000
Data: 05.12.2016r.
Nr rys. 5.2

RYSUNEK NR 5.2
ARKUSZ NR 1/1

DR.POW. NR 1157G
ŁOSINO
DR.POW. NR 1157G
BARCINO
Legenda:
-niweleta proj. drogi
-niweleta istn. drogi
-niweleta proj. progów płytowych
Kł km=2+632.92 Kł rz=61.32
Pł km=2+754.26 Pł rz=61.71
V km=2+849.57
V rz=62.01
Ł=190.61m
R=4999.412m
extr.km=2+770.20
extr.rz=61.73
Kł km=2+944.88 Kł rz=58.68
V km=2+993.16 rz=56.99
i=0.32%
i=-3.49%
i=-3.69%
km=2+601.36 rz=61.08
km=2+634.36 rz=61.26
km=2+667.36 rz=61.36
km=2+700.36 rz=61.47
km=2+733.36 rz=61.57
PŁK km=2+764.60 rz=61.73
km=2+798.27 rz=61.58
km=2+841.98 rz=61.15
KŁK km=2+858.38 rz=60.95
km=2+874.74 rz=60.56
km=2+907.74 rz=59.77
km=2+944.86 rz=58.61
km=2+981.39 rz=57.34
km=3+014.39 rz=56.13
V km=3+081.06
V rz=53.75
Ł=31.30m
R=4993.508m
extr.km=3+065.40
extr.rz=54.33
Pł km=3+065.40 Pł rz=54.33
Kł km=3+096.71 Kł rz=53.08
km=3+045.42 rz=55.00
PłK km=3+045.42 rz=55.07
km=3+078.44 rz=53.76
KłK km=3+127.76 rz=51.73
i=-4.32%
km=3+127.76 rz=51.66
V km=3+165.32 rz=50.11
i=-3.45%
km=3+189.70 rz=49.22
PłK km=3+189.70 rz=49.27
V km=3+244.46
V rz=47.38
Ł=54.47m
R=2498.91m
extr.km=3+271.70
extr.rz=47.04
Pł km=3+217.23 Pł rz=48.32
Kł km=3+271.70 Kł rz=47.04
km=3+220.15 rz=48.14
KłK km=3+243.77 rz=47.55
km=3+250.75 rz=47.30
km=3+275.76 rz=46.99
km=3+300.74 rz=46.67
i=-1.27%
PłK km=3+293.22 rz=46.77
km=3+295.52 rz=46.62
KłK km=3+324.48 rz=46.37
km=3+333.33 rz=46.17
V km=3+376.97
V rz=45.70
Ł=77.09m
R=3997.935m
extr.km=3+338.43
extr.rz=46.19
Pł km=3+338.43 Pł rz=46.19
Kł km=3+415.52 Kł rz=44.47
km=3+370.47 rz=45.58
km=3+399.91 rz=44.87
km=3+425.11 rz=44.04
PłK km=3+429.92 rz=44.01
i=-3.20%
V km=3+471.48
V rz=42.68
Ł=45.50m
R=3500.23m
extr.km=3+494.23
extr.rz=42.25
Pł km=3+448.73 Pł rz=43.41
Kł km=3+494.23 Kł rz=42.25
km=3+455.31 rz=43.08
KłK km=3+466.82 rz=42.88
km=3+508.76 rz=41.90
i=-1.90%
PłK km=3+532.05 rz=41.53
km=3+560.27 rz=40.93
KłK km=3+569.38 rz=40.82
V km=3+585.44 rz=40.52
km=3+611.42 rz=39.76
i=-2.67%
km=3+661.09 rz=38.42
V km=3+687.39
V rz=37.80
Ł=36.53m
R=1000.10m
extr.km=3+695.82
extr.rz=37.93
Pł km=3+669.12 Pł rz=38.28
Kł km=3+705.65 Kł rz=37.98
PŁK km=3+695.25 rz=37.98
i=0.98%
KŁK km=3+758.62 rz=38.50
km=3+774.22 rz=38.64
V km=3+788.56
V rz=38.79
Ł=34.98m
R=1899.434m
extr.km=3+789.75
extr.rz=38.71
Pł km=3+771.07 Pł rz=38.62
Kł km=3+806.05 Kł rz=38.64
PłK km=3+789.65 rz=38.71
km=3+820.65 rz=38.39
i=-0.86%
V km=3+937.61
V rz=37.51
Ł=176.36m
R=4999.17m
extr.km=3+892.33
extr.rz=38.08
Pł km=3+849.43 Pł rz=38.27
km=3+861.10 rz=38.07
KłK km=3+853.95 rz=38.23
km=3+892.33 rz=38.01

ODLEGŁOŚCI	RZĘDNE PROJEKTOWANE	RZĘDNE TERENU	RZ.PROJ.-RZ.ISTN.
26+00	61.14	60.94	0.20
26+10	61.21	60.99	0.22
26+20	61.27	61.05	0.22
26+30	61.31	61.09	0.22
26+40	61.34	61.14	0.20
26+50	61.37	61.18	0.19
26+60	61.41	61.22	0.19
26+70	61.44	61.27	0.17
26+80	61.47	61.31	0.16
26+90	61.50	61.32	0.18
27+00	61.53	61.30	0.24
27+10	61.57	61.28	0.29
27+20	61.60	61.29	0.31
27+30	61.63	61.30	0.33
27+40	61.66	61.31	0.35
27+50	61.69	61.33	0.36
27+60	61.72	61.33	0.39
27+70	61.73	61.32	0.41
27+80	61.72	61.32	0.40
27+90	61.69	61.29	0.41
28+00	61.64	61.24	0.40
28+10	61.57	61.18	0.39
28+20	61.48	61.12	0.37
28+30	61.37	61.07	0.31
28+40	61.25	60.96	0.28
28+50	61.10	60.82	0.27
28+60	60.93	60.69	0.23
28+70	60.74	60.50	0.24
28+80	60.53	60.29	0.23
28+90	60.30	60.08	0.21
29+00	60.05	59.79	0.25
29+10	59.78	59.51	0.26
29+20	59.49	59.23	0.26
29+30	59.18	58.93	0.25
29+40	58.85	58.62	0.22
29+50	58.50	58.32	0.19
29+60	58.15	57.97	0.18
29+70	57.80	57.62	0.18
29+80	57.45	57.28	0.18
29+90	57.10	56.94	0.16
30+00	56.74	56.58	0.16
30+10	56.37	56.21	0.16
30+20	56.00	55.84	0.17
30+30	55.63	55.45	0.19
30+40	55.27	55.06	0.20
30+50	54.90	54.68	0.22
30+60	54.53	54.30	0.23
30+70	54.16	53.92	0.24
30+80	53.77	53.55	0.22
30+90	53.36	53.15	0.21
31+00	52.93	52.75	0.18
31+10	52.50	52.33	0.17
31+20	52.07	51.89	0.18
31+30	51.64	51.46	0.18
31+40	51.21	51.02	0.19
31+50	50.77	50.62	0.16
31+60	50.34	50.23	0.11
31+70	49.95	49.87	0.08
31+80	49.61	49.52	0.09
31+90	49.26	49.23	0.03
32+00	48.92	48.99	-0.07
32+10	48.57	48.65	-0.08
32+20	48.23	48.28	-0.06
32+30	47.92	47.98	-0.06
32+40	47.64	47.84	-0.20
32+50	47.41	47.63	-0.22
32+60	47.21	47.42	-0.21
32+70	47.06	47.24	-0.18
32+80	46.93	47.05	-0.12
32+90	46.81	46.87	-0.07
33+00	46.68	46.78	-0.11
33+10	46.55	46.68	-0.13
33+20	46.43	46.53	-0.10
33+30	46.30	46.38	-0.09
33+40	46.17	46.23	-0.06
33+50	46.03	46.08	-0.05
33+60	45.86	45.93	-0.07
33+70	45.67	45.74	-0.08
33+80	45.45	45.50	-0.05
33+90	45.20	45.22	-0.02
34+00	44.94	44.93	0.00
34+10	44.64	44.64	0.01
34+20	44.33	44.34	-0.01
34+30	44.01	44.02	-0.02
34+40	43.69	43.69	0.00
34+50	43.37	43.37	0.00
34+60	43.07	43.03	0.04
34+70	42.79	42.76	0.04
34+80	42.55	42.55	0.00
34+90	42.33	42.35	-0.01
35+00	42.14	42.14	0.00
35+10	41.95	41.95	0.00
35+20	41.76	41.76	0.00
35+30	41.57	41.57	0.00
35+40	41.38	41.38	0.00
35+50	41.19	41.19	0.00
35+60	41.00	41.00	0.00
35+70	40.81	40.75	0.06
35+80	40.62	40.50	0.12
35+90	40.40	40.22	0.18
36+00	40.13	39.91	0.22
36+10	39.86	39.61	0.25
36+20	39.59	39.31	0.29
36+30	39.33	39.03	0.30
36+40	39.06	38.80	0.26
36+50	38.79	38.57	0.23
36+60	38.53	38.34	0.19
36+70	38.26	38.10	0.16
36+80	38.05	37.91	0.14
36+90			
37+00	37.94	37.72	0.22
37+10	38.02	37.85	0.17
37+20	38.12	37.94	0.18
37+30	38.22	38.06	0.16
37+40	38.31	38.14	0.17
37+50	38.41	38.18	0.23
37+60	38.51	38.29	0.22
37+70	38.61	38.38	0.22
37+80	38.69	38.46	0.23
37+90	38.71	38.51	0.20
38+00	38.68	38.53	0.16
38+10	38.61	38.49	0.12
38+20	38.52	38.40	0.12
38+30	38.44	38.26	0.17
38+40	38.35	38.22	0.13
38+50	38.26	38.12	0.15
38+60	38.19	38.06	0.13
38+70	38.13	37.97	0.16
38+80	38.10	37.90	0.20
38+90	38.09	37.90	0.19
39+00	38.09	37.90	0.19

POCHYLENIE I ŁUKI PIONOWE
Δ=-0.63% R=7001.81m Ł=44.05m
i=0.32% L=121.34m
Δ=-3.81% R=4999.41m Ł=190.61m
i=-3.49% L=48.31m
i=-3.69% L=72.29m
Δ=-0.63% R=4993.51m Ł=31.30m
i=-4.32% L=68.67m
i=-3.45% L=51.94m
Δ=2.18% R=2498.91m Ł=54.47m
i=-1.27% L=66.73m
Δ=-1.93% R=3997.93m Ł=77.09m
i=-3.20% L=33.23m
Δ=1.30% R=3500.23m Ł=45.50m
i=-1.90% L=91.22m
i=-2.67% L=83.71m
Δ=3.65% R=1000.10m Ł=36.53m
i=0.98% L=65.43m
Δ=-1.84% R=1899.43m Ł=34.98m
i=-0.86% L=43.38m
Δ=3.53% R=4999.17m Ł=176.36m

PROSTE I ŁUKI POZIOME
L=431.51m D=249.9139g
Δ=5.9116g R=1010.00m 2T=93.75m Ł=93.79m B=1.09m
L=187.03m D=255.8254g
Δ=6.1674g R=850.00m 2T=82.31m Ł=82.35m B=1.00m
L=61.94m D=261.9928g
Δ=26.4796g R=130.00m 2T=53.68m Ł=54.07m B=2.80m
L=49.45m D=235.5132g
Δ=30.6163g R=65.00m 2T=30.98m Ł=31.26m B=1.87m
L=105.44m D=204.8969g
Δ=39.1497g R=60.00m 2T=36.32m Ł=36.90m B=2.81m
L=65.23m D=244.0466g
Δ=15.8437g R=150.00m 2T=37.23m Ł=37.33m B=1.16m
L=115.87m D=259.8903g
Δ=46.7059g R=100.00m 2T=71.73m Ł=73.37m B=6.65m
L=31.03m D=213.1843g
Δ=38.9847g R=105.00m 2T=63.30m Ł=64.30m B=4.88m
L=223.25m D=252.1691g

KILOMETRAŻ
2+700
2+800
2+900
3+000
3+100
3+200
3+300
3+400
3+500
3+600
3+700
3+800

PRZECHYŁKI
l=2629.20m, -2.0% -> -2.0%
l=30.00m, -2.0% -> 2.5%
l=30.00m, -2.0% -> -2.5%
l=49.45m, 2.5% -> 3.5%
l=49.45m, -2.5% -> -3.5%
l=30.01m, 3.5% -> 2.0%
l=30.01m, -3.5% -> -2.0%
l=30.00m, -2.0% -> 4.0%
l=30.00m, -2.0% -> -4.0%
l=30.00m, 4.0% -> 2.0%
l=30.00m, -4.0% -> -2.0%
l=30.00m, -2.0% -> 4.0%
l=30.00m, -2.0% -> -4.0%
l=31.03m, 4.0% -> 4.0%
l=31.03m, -4.0% -> -4.0%
l=30.00m, 4.0% -> 2.0%
l=30.00m, -4.0% -> -2.0%

ELBI
Pracownia Projektowa

PRACOWNIA PROJEKTOWA "E L B I"
75-800 KOSZALIN, UL. 1-go MAJA 12/20

Temat opracowania:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1157G Barcino-Łosino (Gmina Kobylnica i Kępice)		
Inwestor:	Powiatowy Zarząd Dróg w Słupsku, ul. Słoneczna 16e, 76-200 Słupsk		
Branża: Drogowa	Tytuł rysunku: PROFIL PODŁUŻNY		
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektował:	mgr inż. Angelika Elas-Bińczyk	ZAP/0056/POOD/06	
Opracował:	mgr inż. Angelika Elas-Bińczyk	ZAP/0056/POOD/06	
Sprawdził:	mgr inż. Adam Bińczyk	ZAP/0055/POOD/06	

Skala: 1:100:1000
Data: 05.12.2016r.
Nr rys. 5.3

RYSUNEK NR 5.3
ARKUSZ NR 1/1

DR.POW. NR 1157G ŁOSINO
DR.POW. NR 1157G BARCINO
Kł km=6+519.48 Kł rz=52.94
V km=6+648.84 V rz=51.57 Ł=34.34m R=6998.538m extr.km=6+631.67 extr.rz=51.76
Pł km=6+631.67 Pł rz=51.76
Kł km=6+666.02 Kł rz=51.31
V km=6+751.61 V rz=49.99 Ł=56.19m R=2499.65m extr.km=6+762.10 extr.rz=50.12
Pł km=6+723.52 Pł rz=50.42
Kł km=6+779.70
V km=6+804.44 V rz=50.36 Ł=37.44m R=3195.936m extr.km=6+808.22 extr.rz=50.31
Pł rz=50.23
Kł km=6+823.16 Kł rz=50.27
V km=6+899.47 V rz=49.92 Ł=75.94m R=5856.914m extr.km=6+861.50 extr.rz=50.09
Pł km=6+861.50 Pł rz=50.09
Kł km=6+937.44 Kł rz=49.25
V km=7+064.71 V rz=47.00 Ł=50.04m R=4401.30m extr.km=7+089.73 extr.rz=46.84
Pł km=7+039.69 Pł rz=47.44
Kł km=7+089.73 Kł rz=46.84
V km=7+206.19 rz=46.11
V km=7+337.54 V rz=45.56 Ł=38.14m R=6298.332m extr.km=7+318.47 extr.rz=45.64
Pł km=7+318.47 Pł rz=45.64
Kł km=7+356.61 Kł rz=45.36
V km=7+502.05 V rz=43.87 Ł=30.67m R=2299.91m extr.km=7+510.35 extr.rz=43.90
Pł km=7+486.71 Pł rz=44.03
Kł km=7+517.38 Kł rz=43.91
V km=7+576.69 V rz=44.10 Ł=33.44m R=3698.947m extr.km=7+571.27 extr.rz=44.06
Pł km=7+559.97 Pł rz=44.04
Kł km=7+593.41 Kł rz=44.00
V km=7+711.50 V rz=43.29 Ł=50.74m R=5002.15m extr.km=7+716.08 extr.rz=43.35
Pł km=7+686.13 Pł rz=43.44
Kł km=7+736.87 Kł rz=43.39
V km=7+803.39 V rz=43.67 Ł=42.87m R=4801.326m extr.km=7+801.92 extr.rz=43.62
Pł km=7+781.96 Pł rz=43.58
i=-1.05%
i=-1.54%
i=0.70%
i=-0.47%
i=-1.76%
i=-0.63%
i=-0.42%
i=-1.03%
i=0.31%
i=-0.60%
i=0.42%
PŁK km=7+097.49 rz=46.80
KŁK km=7+169.54 rz=46.34
PŁK km=7+285.93 rz=45.78
KŁK km=7+317.82 rz=45.64
PŁK km=7+334.30 rz=45.55
KŁK km=7+369.37 rz=45.23
PŁK km=7+516.37 rz=43.91
KŁK km=7+552.33 rz=44.02
PŁK km=7+566.87 rz=44.06
KŁK km=7+613.35 rz=43.88
PŁK km=7+693.32 rz=43.40
KŁK km=7+772.31 rz=43.54
km=7+106.12 rz=46.67
km=7+117.99 rz=46.60
km=7+158.13 rz=46.35
km=7+190.08 rz=46.15
km=7+221.98 rz=45.98
km=7+256.98 rz=45.83
km=7+289.84 rz=45.69
km=7+322.93 rz=45.54
km=7+358.21 rz=45.28
km=7+397.21 rz=44.88
km=7+439.57 rz=44.44
km=7+467.48 rz=44.15
km=7+510.35 rz=43.82
km=7+542.12 rz=43.91
km=7+613.35 rz=43.80
km=7+639.02 rz=43.64
km=7+669.67 rz=43.47
km=7+716.08 rz=43.28
km=7+751.92 rz=43.39
RZĘDNE PROJEKTOWANE
RZĘDNE TERENU
RZ.PROJ.-RZ.ISTN.
POCHYLENIE I ŁUKI PIONOWE
PROSTE I ŁUKI POZIOME
ODLEGŁOŚCI
KILOMETRAŻ
PRZECHYŁKI
Δ=0.54% R=6001.56m Ł=32.38m
i=-1.05% L=112.20m
Δ=-0.49% R=6998.54m Ł=34.34m
i=-1.54% L=57.51m
Δ=2.25% R=2499.65m Ł=56.19m
i=0.70% L=6.01m
Δ=-1.17% R=3195.94m Ł=37.44m
i=-0.47% L=38.34m
Δ=-1.30% R=5856.91m Ł=75.94m
i=-1.76% L=102.26m
Δ=1.14% R=4401.30m Ł=50.04m
i=-0.63% L=116.46m
i=-0.42% L=112.28m
Δ=-0.61% R=6298.33m Ł=38.14m
i=-1.03% L=130.11m
Δ=1.33% R=2299.91m Ł=30.67m
i=0.31% L=42.59m
Δ=-0.90% R=3698.95m Ł=33.44m
i=-0.60% L=92.72m
Δ=1.01% R=5002.15m Ł=50.74m
i=0.42% L=45.09m
Δ=-0.88% R=4801.33m Ł=42.87m
L=700.65m D=189.9940g
Δ=19.9425g R=230.00m 2T=71.75m Ł=72.05m B=2.82m
L=116.39m D=209.9365g
Δ=1.6920g R=1200.00m 2T=31.89m Ł=31.89m B=0.11m
L=16.47m D=208.2445g
Δ=1.5950g R=1400.00m 2T=35.08m Ł=35.08m B=0.11m
L=146.99m D=209.8396g
Δ=41.6272g R=55.00m 2T=35.33m Ł=35.96m B=2.91m
L=14.54m D=168.2124g
Δ=49.3187g R=60.00m 2T=45.33m Ł=46.48m B=4.45m
L=79.97m D=217.5310g
Δ=11.1754g R=450.00m 2T=78.89m Ł=78.99m B=1.73m
L=260.56m D=206.3557g
6+600
6+700
6+800
6+900
7+000
7+100
7+200
7+300
7+400
7+500
7+600
7+700
l=1216.62m, -2.0% -> -2.0%
l=30.00m, -2.0% ->2.0%
l=14.54m, 2.0% ->2.0%
l=30.00m, 2.0% -> -2.0%

Legenda:
🟥 -niweleta proj. drogi
🟩 -niweleta istn. drogi
🟦 -niweleta proj. progów płytowych

ELBI Pracownia Projektowa

PRACOWNIA PROJEKTOWA "E L B I"
75-800 KOSZALIN, UL. 1-go MAJA 12/20

Temat opracowania:	*Rozbudowa drogi powiatowej nr 1157G Barcino-Łosino (Gmina Kobylnica i Kępice)*		
Inwestor:	*Zarząd Dróg Powiatowych w Słupsku, ul. Słoneczna 16e, 76-200 Słupsk.*		
Branża:	*Drogowa*	Tytuł rysunku:	*PROFIL PODŁUŻNY*
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektował:	*mgr inż. Angelika Elas-Bińczyk*	*ZAP/0056/POOD/06*	
Opracował:	*mgr inż. Angelika Elas-Bińczyk*	*ZAP/0056/POOD/06*	
Sprawdził:	*mgr inż. Adam Bińczyk*	*ZAP/0055/POOD/06*	

Skala: **1:100:1000**
Data: **05.12.2016r.**
Nr rys. **5.6**

RYSUNEK NR 5.6
ARKUSZ NR 1/1

DR.POW. NR 1157G
ŁOSINO
DR.POW. NR 1157G
BARCINO
Legenda:
-niweleta proj. drogi
-niweleta istn. drogi
-niweleta proj. progów płytowych
Kł km=7+824.83 Kł rz=43.57
Pł km=7+882.65 Pł rz=43.29
V km=7+908.60
V rz=43.17
Ł=51.89m
R=5097.65m
extr.km=7+906.98
extr.rz=43.23
Kł km=7+934.55 Kł rz=43.31
V km=8+113.66 rz=44.28
Pł km=8+230.10 Pł rz=44.64
V km=8+248.48
V rz=44.69
Ł=36.76m
R=6504.25m
extr.km=8+230.10
extr.rz=44.64
Kł km=8+266.86 Kł rz=44.85
V km=8+530.96 rz=47.16
V km=8+577.60 rz=47.65
V km=8+843.40 rz=50.07
V km=8+987.61 rz=51.16
V km=9+096.01
V rz=51.90
Ł=30.66m
R=8978.38m
extr.km=9+080.69
extr.rz=51.79
Pł km=9+080.69 Pł rz=51.79
i=-0.48%
i=0.54%
i=0.31%
i=0.87%
i=1.07%
i=0.91%
i=0.75%
i=0.68%
km=7+836.99 rz=43.45
km=7+876.67 rz=43.25
km=7+906.98 rz=43.16
km=7+942.05 rz=43.29
km=7+980.48 rz=43.50
km=8+015.80 rz=43.68
PŁK km=8+032.88 rz=43.84
km=8+062.48 rz=43.93
KŁK km=8+090.72 rz=44.15
km=8+102.09 rz=44.15
km=8+140.44 rz=44.29
PŁK km=8+140.44 rz=44.36
km=8+169.30 rz=44.37
km=8+208.48 rz=44.50
KŁK km=8+222.15 rz=44.61
km=8+246.36 rz=44.65
PZ km=8+406.65 rz=46.07
PKP km=8+641.53 rz=48.24
KKP–PŁK km=8+701.53 rz=48.78
KŁK–PKP km=8+773.75 rz=49.44
KKP km=8+833.75 rz=49.99

ODLEGŁOŚCI	78+00	78+10	78+20	78+30	78+40	78+50	78+60	78+70	78+80	78+90	79+00	79+10	79+20	79+30	79+40	79+50	79+60	79+70	79+80	79+90
RZĘDNE PROJEKTOWANE	43.62	43.62	43.59	43.54	43.50	43.45	43.40	43.35	43.31	43.26	43.24	43.24	43.25	43.29	43.34	43.39	43.45	43.50	43.56	43.61
RZĘDNE TERENU	43.61	43.62	43.56	43.47	43.42	43.39	43.33	43.28	43.22	43.20	43.18	43.15	43.13	43.15	43.18	43.22	43.26	43.31	43.36	43.42
RZ.PROJ.-RZ.ISTN.	0.01	0.00	0.03	0.07	0.08	0.06	0.07	0.08	0.08	0.06	0.06	0.09	0.12	0.14	0.16	0.17	0.18	0.19	0.20	0.19

ODLEGŁOŚCI	80+00	80+10	80+20	80+30	80+40	80+50	80+60	80+70	80+80	80+90	81+00	81+10	81+20	81+30	81+40	81+50	81+60	81+70	81+80	81+90
RZĘDNE PROJEKTOWANE	43.66	43.72	43.77	43.83	43.88	43.93	43.99	44.04	44.10	44.15	44.20	44.26	44.30	44.33	44.36	44.39	44.42	44.45	44.48	44.51
RZĘDNE TERENU	43.48	43.55	43.62	43.66	43.71	43.76	43.81	43.85	43.91	43.96	44.00	44.06	44.11	44.15	44.19	44.22	44.23	44.23	44.22	44.22
RZ.PROJ.-RZ.ISTN.	0.18	0.17	0.15	0.16	0.17	0.17	0.18	0.19	0.18	0.19	0.20	0.20	0.19	0.18	0.17	0.17	0.19	0.23	0.26	0.29

ODLEGŁOŚCI	82+00	82+10	82+20	82+30	82+40	82+50	82+60	82+70	82+80	82+90	83+00	83+10	83+20	83+30	83+40	83+50	83+60	83+70	83+80	83+90
RZĘDNE PROJEKTOWANE	44.54	44.57	44.60	44.64	44.67	44.73	44.80	44.88	44.97	45.05	45.14	45.23	45.32	45.40	45.49	45.58	45.66	45.75	45.84	45.93
RZĘDNE TERENU	44.21	44.21	44.23	44.28	44.34	44.40	44.46	44.55	44.67	44.78	44.89	45.00	45.11	45.22	45.32	45.41	45.49	45.57	45.66	45.74
RZ.PROJ.-RZ.ISTN.	0.33	0.36	0.37	0.36	0.34	0.33	0.33	0.33	0.30	0.28	0.25	0.23	0.20	0.19	0.17	0.16	0.17	0.18	0.18	0.18

ODLEGŁOŚCI	84+00	84+10	84+20	84+30	84+40	84+50	84+60	84+70	84+80	84+90	85+00	85+10	85+20	85+30	85+40	85+50	85+60	85+70	85+80	85+90
RZĘDNE PROJEKTOWANE	46.01	46.10	46.19	46.28	46.36	46.45	46.54	46.62	46.71	46.80	46.89	46.97	47.06	47.15	47.25	47.36	47.47	47.57	47.68	47.77
RZĘDNE TERENU	45.83	45.92	46.01	46.10	46.20	46.30	46.38	46.47	46.57	46.66	46.73	46.81	46.91	47.00	47.08	47.16	47.26	47.41	47.54	47.63
RZ.PROJ.-RZ.ISTN.	0.18	0.18	0.18	0.17	0.16	0.15	0.15	0.15	0.14	0.14	0.15	0.16	0.15	0.14	0.17	0.20	0.21	0.17	0.14	0.13

ODLEGŁOŚCI	86+00	86+10	86+20	86+30	86+40	86+50	86+60	86+70	86+80	86+90	87+00	87+10	87+20	87+30	87+40	87+50	87+60	87+70	87+80	87+90
RZĘDNE PROJEKTOWANE	47.86	47.95	48.04	48.13	48.22	48.31	48.40	48.49	48.59	48.68	48.77	48.86	48.95	49.04	49.13	49.22	49.31	49.41	49.50	49.59
RZĘDNE TERENU	47.73	47.82	47.90	47.98	48.08	48.17	48.27	48.37	48.45	48.54	48.63	48.71	48.80	48.88	48.96	49.02	49.13	49.22	49.31	49.41
RZ.PROJ.-RZ.ISTN.	0.13	0.13	0.14	0.15	0.15	0.14	0.13	0.13	0.14	0.13	0.13	0.15	0.15	0.16	0.18	0.20	0.19	0.18	0.19	0.18

ODLEGŁOŚCI	88+00	88+10	88+20	88+30	88+40	88+50	88+60	88+70	88+80	88+90	89+00	89+10	89+20	89+30	89+40	89+50	89+60	89+70	89+80	89+90
RZĘDNE PROJEKTOWANE	49.68	49.77	49.86	49.95	50.04	50.12	50.20	50.27	50.35	50.42	50.50	50.57	50.65	50.72	50.80	50.87	50.95	51.02	51.10	51.17
RZĘDNE TERENU	49.52	49.62	49.72	49.80	49.88	49.96	50.00	50.05	50.11	50.21	50.30	50.37	50.43	50.49	50.65	50.74	50.83	50.83	50.93	51.02
RZ.PROJ.-RZ.ISTN.	0.16	0.15	0.14	0.16	0.16	0.16	0.20	0.23	0.23	0.22	0.20	0.21	0.22	0.24	0.15	0.13	0.12	0.19	0.17	0.15

ODLEGŁOŚCI	90+00	90+10	90+20	90+30	90+40	90+50	90+60	90+70	90+80	90+90	91+00
RZĘDNE PROJEKTOWANE	51.24	51.31	51.38	51.45	51.51	51.58	51.65	51.72	51.79	51.86	51.95
RZĘDNE TERENU	51.08	51.14	51.20	51.26	51.32	51.39	51.45	51.53	51.61	51.70	51.79
RZ.PROJ.-RZ.ISTN.	0.16	0.17	0.18	0.19	0.19	0.20	0.20	0.19	0.17	0.16	0.15

POCHYLENIE I ŁUKI PIONOWE
Δ=-0.89% R=4801.33m Ł=42.87m
i=-0.48% L=57.83m
Δ=1.02% R=5097.65m Ł=51.89m
i=0.54% L=179.11m
i=0.31% L=116.44m
Δ=0.57% R=6504.25m Ł=36.76m
i=0.87% L=264.12m
i=1.07% L=46.64m
i=0.91% L=265.81m
i=0.75% L=144.21m
i=0.68% L=93.08m
Δ=0.34% R=8978.38m Ł=30.66m
PROSTE I ŁUKI POZIOME
L=260.56m D=206.3557g
Δ=18.4119g R=200.00m 2T=57.64m Ł=57.84m B=2.09m
L=49.73m D=224.7676g
Δ=11.5590g R=450.00m 2T=81.59m Ł=81.71m B=1.85m
L=184.50m D=213.2086g
L=234.88m D=213.8737g
L=60.00m A=164.32m Q=195.7559g Td=40.01m Tk=20.01m Xs=30.00m Hk=0.33m
Δ=10.2165g R=450.00m 2T=72.14m Ł=72.22m B=1.45m
L=60.00m A=164.32m Q=195.7559g Td=40.01m Tk=20.01m Xs=30.00m Hk=0.33m
L=347.65m D=232.5784g
KILOMETRAŻ
7+900
8+000
8+100
8+200
8+300
8+400
8+500
8+600
8+700
8+800
8+900
9+000
PRZECHYŁKI
l=998.18m, -2.0% -> -2.0%
l=60.00m, -2.0% ->3.0%
l=60.00m, -2.0% -> -3.0%
l=60.00m, 3.0% -> 2.0%
l=60.00m, -3.0% -> -2.0%

ELBI Pracownia Projektowa

PRACOWNIA PROJEKTOWA "E L B I"
75-800 KOSZALIN, UL. 1-go MAJA 12/20

Temat opracowania:	*Rozbudowa drogi powiatowej nr 1157G Barcino-Łosino (Gmina Kobylnica i Kępice)*			
Inwestor:	*Zarząd Dróg Powiatowych w Słupsku , ul. Słoneczna 16e,76-200 Słupsk.*			
Branża: *Drogowa*	Tytuł rysunku: *PROFIL PODŁUŻNY*			
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:	Skala: **1:100:1000**
Projektował:	*mgr inż. Angelika Elas-Bińczyk*	*ZAP/0056/POOD/06*		Data: **05.12.2016r.**
Opracował:	*mgr inż. Angelika Elas-Bińczyk*	*ZAP/0056/POOD/06*		Nr rys. **5.7**
Sprawdził:	*mgr inż. Adam Bińczyk*	*ZAP/0035/POOD/06*		
RYSUNEK NR 5.7			*ARKUSZ NR 1/1*	

DR.POW. NR 1157G
ŁOSINO
DR.POW. NR 1157G
BARCINO
Legenda:
-niweleta proj. drogi
-niweleta istn. drogi
-niweleta proj. progów płytowych
Kł km=9+111.34 Kł rz=52.05
V km=9+201.69 V rz=52.98 Ł=41.60m R=7494.338m extr.km=9+222.49 extr.rz=53.08
Pł km=9+180.89 Pł rz=52.77
Kł km=9+222.49 Kł rz=53.08
PłK km=9+181.40 rz=52.77
KłK km=9+250.15 rz=53.21
V km=9+335.04 rz=53.61
V km=9+467.40 rz=54.43
V km=9+565.72 rz=54.85
PłK km=9+538.07 rz=54.73
KłK km=9+592.81 rz=55.01
PłK km=9+607.87 rz=55.10
V km=9+767.96 V rz=56.04 Ł=35.46m R=9007.22m extr.km=9+750.23 extr.rz=55.94
Pł km=9+750.23 Pł rz=55.94
Kł km=9+785.69 Kł rz=56.21
KłK km=9+758.29 rz=55.99
PKP km=9+782.79 rz=56.19
V km=9+902.16 V rz=57.36 Ł=143.99m R=6999.905m extr.km=9+898.76 extr.rz=56.99
Pł km=9+830.16 Pł rz=56.65
Kł km=9+974.15 Kł rz=56.58
KKP–PłK km=9+842.79 rz=56.76
V km=10+043.55 V rz=55.83 Ł=95.89m R=6002.784m extr.km=9+995.61 extr.rz=56.35
Pł km=9+995.61 Pł rz=56.35
Kł km=10+091.50 Kł rz=54.55
KłK–PKP km=10+046.52 rz=55.58
KKP km=10+106.52 rz=54.15
V km=10+149.24 rz=53.01
PZ km=10+226.94 rz=50.57
PKP km=10+309.44 rz=47.98
KKP–PłK km=10+359.44 rz=46.51
V km=10+358.46 V rz=46.44 Ł=63.30m R=5502.31m extr.km=10+390.11 extr.rz=45.82
Pł km=10+326.82 Pł rz=47.44
Kł km=10+390.11 Kł rz=45.82
i=1.02%
i=0.47%
i=0.62%
i=0.43%
i=0.59%
i=0.98%
i=−1.08%
i=−2.67%
i=−3.14%
RZĘDNE PROJEKTOWANE
RZĘDNE TERENU
RZ.PROJ.–RZ.ISTN.
POCHYLENIE I ŁUKI PIONOWE
PROSTE I ŁUKI POZIOME
ODLEGŁOŚCI
KILOMETRAŻ
PRZECHYŁKI
Δ=0.34% R=8978.38m Ł=30.66m
i=1.02% L=69.55m
Δ=−0.56% R=7494.34m Ł=41.60m
i=0.47% L=112.55m
i=0.62% L=132.37m
i=0.43% L=98.32m
i=0.59% L=184.51m
Δ=0.39% R=9007.22m Ł=35.46m
i=0.98% L=44.48m
Δ=−2.06% R=6999.91m Ł=143.99m
i=−1.08% L=21.46m
Δ=−1.60% R=6002.78m Ł=95.89m
i=−2.67% L=57.76m
i=−3.14% L=177.66m
Δ=1.15% R=5502.31m Ł=63.30m
i=−1.99% L=40.10m
L=347.65m D=232.5784g
Δ=8.7536g R=500.00m 2T=68.70m Ł=68.75m B=1.18m
L=287.92m D=223.8248g
Δ=2.3233g R=1500.00m 2T=54.74m Ł=54.74m B=0.25m
L=15.06m D=221.5015g
Δ=9.5758g R=1000.00m 2T=150.27m Ł=150.42m B=2.83m
L=24.50m D=211.9257g
L=60.00m A=154.92m Q=195.2254g Td=40.01m Tk=20.01m Xs=29.99m Hk=0.37m
Δ=32.4245g R=400.00m 2T=201.53m Ł=203.73m B=12.90m
L=60.00m A=154.92m Q=195.2254g Td=40.01m Tk=20.01m Xs=29.99m Hk=0.37m
L=120.42m D=169.9520g
L=82.50m D=170.0339g
L=50.00m A=141.42m Q=196.0211g Td=33.34m Tk=16.67m Xs=25.00m Hk=0.26m
Δ=21.0315g R=400.00m 2T=131.54m Ł=132.15m B=5.44m
9+200
9+300
9+400
9+500
9+600
9+700
9+800
9+900
10+000
10+100
10+200
10+300
l=307.65m, -2.0% -> 2.0%
l=40.00m, -2.0% -> 3.0%
l=40.00m, -2.0% -> -3.0%
l=40.00m, 3.0% -> 2.0%
l=40.00m, -3.0% -> -2.0%
l=24.50m, -3.0% -> -3.0%
l=60.01m, 3.0% -> 4.0%
l=60.01m, -3.0% -> -4.0%
l=60.00m, 4.0% -> 2.0%
l=60.00m, -4.0% -> -2.0%
l=50.00m, -2.0% -> 4.0%
l=50.00m, -2.0% -> -4.0%

ELBI Pracownia Projektowa

PRACOWNIA PROJEKTOWA "E L B I"
75-800 KOSZALIN, UL. 1-go MAJA 12/20

Temat opracowania:	*Rozbudowa drogi powiatowej nr 1157G Barcino-Łosino (Gmina Kobylnica i Kępica)*		
Inwestor:	*Zarząd Dróg Powiatowych w Słupsku, ul. Słoneczna 16e, 76-200 Słupsk.*		
Branża:	*Drogowa*	Tytuł rysunku: *PROFIL PODŁUŻNY*	
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektował:	*mgr inż. Angelika Elas-Bińczyk*	*ZAP/0056/POOD/06*	
Opracował:	*mgr inż. Angelika Elas-Bińczyk*	*ZAP/0056/POOD/06*	
Sprawdził:	*mgr inż. Adam Bińczyk*	*ZAP/0035/POOD/06*	

Skala: **1:100:1000**
Data: **05.12.2016r.**
Nr rys. **5.8**

RYSUNEK NR 5.8
ARKUSZ NR 1/1

DR.POW. NR 1157G
ŁOSINO

DR.POW. NR 1157G
BARCINO

Legenda:
🟥 -niweleta proj. drogi
🟩 -niweleta istn. drogi
🟦 -niweleta proj. progów płytowych

V km=10+469.96
V rz=44.23
Ł=79.52m
R=7298.11m
extr.km=10+509.73
extr.rz=43.87
Pł km=10+430.20
Pł rz=45.02
Kł km=10+509.73
Kł rz=43.87
V km=10+716.51
V rz=42.02
Ł=145.42m
R=11999.57m
extr.km=10+751.32
extr.rz=42.19
Pł km=10+643.80
Pł rz=42.67
rz=42.25
V km=11+137.31
V rz=43.35
Ł=696.17m
R=136686.990m
extr.km=11+220.96
extr.rz=42.93
Kł km=11+485.39
Kł rz=42.68
i=-1.99%
i=-0.90%
i=0.32%
i=-0.19%
KłK-PKP km=10+491.59 rz=44.06
KKP km=10+541.59 rz=43.59
PZ km=10+695.64 rz=42.32
PłK km=11+195.25 rz=42.93
KłK km=11+274.28 rz=42.92

RZĘDNE PROJEKTOWANE	45.62	45.42	45.22	45.02	44.83	44.65	44.49	44.34	44.20	44.08	43.97	43.87	43.78	43.69	43.60	43.51	43.42	43.33	43.24	43.15	43.06
RZĘDNE TERENU	45.41	45.23	45.02	44.86	44.66	44.46	44.29	44.16	44.03	43.89	43.80	43.69	43.58	43.50	43.42	43.34	43.26	43.17	43.08	42.96	42.85
RZ.PROJ.-RZ.ISTN.	0.21	0.19	0.20	0.17	0.17	0.19	0.20	0.17	0.17	0.18	0.17	0.18	0.20	0.19	0.19	0.17	0.16	0.16	0.17	0.19	0.21
ODLEGŁOŚCI	104+00	104+10	104+20	104+30	104+40	104+50	104+60	104+70	104+80	104+90	105+00	105+10	105+20	105+30	105+40	105+50	105+60	105+70	105+80	105+90	106+00

RZĘDNE PROJEKTOWANE	42.98	42.89	42.80	42.71	42.62	42.54	42.47	42.40	42.35	42.30	42.26	42.23	42.21	42.20	42.19	42.19	42.21	42.22	42.25	42.28
RZĘDNE TERENU	42.74	42.64	42.54	42.45	42.39	42.33	42.27	42.20	42.12	42.06	42.06	42.06	42.06	42.06	42.06	42.05	42.05	42.04	42.06	42.09
RZ.PROJ.-RZ.ISTN.	0.23	0.25	0.26	0.26	0.23	0.20	0.19	0.20	0.22	0.24	0.20	0.17	0.15	0.14	0.14	0.14	0.16	0.19	0.19	0.20
ODLEGŁOŚCI	106+10	106+20	106+30	106+40	106+50	106+60	106+70	106+80	106+90	107+00	107+10	107+20	107+30	107+40	107+50	107+60	107+70	107+80	107+90	108+00

RZĘDNE PROJEKTOWANE	42.31	42.34	42.37	42.40	42.43	42.46	42.48	42.51	42.53	42.56	42.58	42.60	42.62	42.64	42.66	42.68	42.70	42.72	42.74	42.75
RZĘDNE TERENU	42.12	42.18	42.23	42.27	42.30	42.33	42.36	42.38	42.40	42.44	42.49	42.55	42.56	42.57	42.58	42.59	42.60	42.61	42.60	42.61
RZ.PROJ.-RZ.ISTN.	0.19	0.17	0.14	0.13	0.13	0.12	0.12	0.13	0.13	0.12	0.09	0.05	0.06	0.08	0.09	0.09	0.10	0.11	0.14	0.15
ODLEGŁOŚCI	108+10	108+20	108+30	108+40	108+50	108+60	108+70	108+80	108+90	109+00	109+10	109+20	109+30	109+40	109+50	109+60	109+70	109+80	109+90	110+00

RZĘDNE PROJEKTOWANE	42.77	42.78	42.80	42.81	42.83	42.84	42.85	42.86	42.87	42.88	42.89	42.90	42.90	42.91	42.91	42.92	42.92	42.93	42.93	42.93
RZĘDNE TERENU	42.62	42.62	42.63	42.63	42.63	42.60	42.58	42.57	42.58	42.60	42.60	42.61	42.62	42.63	42.64	42.65	42.64	42.62	42.60	42.61
RZ.PROJ.-RZ.ISTN.	0.15	0.16	0.17	0.18	0.20	0.24	0.27	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.29	0.28	0.27	0.27	0.29	0.31	0.32	0.32
ODLEGŁOŚCI	110+10	110+20	110+30	110+40	110+50	110+60	110+70	110+80	110+90	111+00	111+10	111+20	111+30	111+40	111+50	111+60	111+70	111+80	111+90	112+00

RZĘDNE PROJEKTOWANE	42.93	42.93	42.93	42.93	42.93	42.93	42.92	42.92	42.91	42.91	42.90	42.90	42.89	42.88	42.87	42.86	42.85	42.84	42.83	42.82
RZĘDNE TERENU	42.61	42.61	42.60	42.59	42.57	42.55	42.53	42.51	42.50	42.51	42.51	42.52	42.52	42.52	42.52	42.51	42.51	42.50	42.49	42.49
RZ.PROJ.-RZ.ISTN.	0.32	0.32	0.33	0.34	0.36	0.38	0.40	0.41	0.41	0.40	0.39	0.38	0.37	0.36	0.35	0.35	0.34	0.34	0.34	0.33
ODLEGŁOŚCI	112+10	112+20	112+30	112+40	112+50	112+60	112+70	112+80	112+90	113+00	113+10	113+20	113+30	113+40	113+50	113+60	113+70	113+80	113+90	114+00

RZĘDNE PROJEKTOWANE	42.80	42.79	42.77	42.76	42.74	42.72	42.71	42.69	42.67	42.65	42.63	42.61	42.59	42.57	42.55	42.53	42.51	42.49	42.47	42.45
RZĘDNE TERENU	42.48	42.48	42.46	42.46	42.46	42.47	42.46	42.45	42.44	42.42	42.40	42.39	42.37	42.34	42.31	42.29	42.28	42.28	42.27	42.25
RZ.PROJ.-RZ.ISTN.	0.32	0.31	0.31	0.29	0.28	0.26	0.25	0.24	0.23	0.23	0.22	0.22	0.22	0.23	0.25	0.24	0.23	0.22	0.21	0.20
ODLEGŁOŚCI	114+10	114+20	114+30	114+40	114+50	114+60	114+70	114+80	114+90	115+00	115+10	115+20	115+30	115+40	115+50	115+60	115+70	115+80	115+90	116+00

RZĘDNE PROJEKTOWANE	42.44	42.42	42.40	42.38	42.36	42.34	42.32	42.30	42.28	42.26
RZĘDNE TERENU	42.24	42.24	42.23	42.22	42.20	42.19	42.17	42.16	42.14	42.12
RZ.PROJ.-RZ.ISTN.	0.19	0.18	0.17	0.16	0.16	0.15	0.15	0.14	0.14	0.14
ODLEGŁOŚCI	116+10	116+20	116+30	116+40	116+50	116+60	116+70	116+80	116+90	117+00

POCHYLENIE I ŁUKI PIONOWE
- i=-1.99% L=40.10m
- Δ=1.09% R=7298.11m Ł=79.52m
- i=-0.90% L=134.08m
- Δ=1.21% R=11999.57m Ł=145.42m
- i=0.32% L=0.00m
- Δ=-0.51% R=136686.99m Ł=696.17m
- i=-0.19% L=383.94m

PROSTE I ŁUKI POZIOME
- Δ=21.0315g R=400.00m 2T=131.54m Ł=132.15m B=5.44m
- L=50.00m A=141.42m Q=196.0211g Td=33.34m Tk=16.67m Xs=25.00m Hk=0.26m
- L=154.05m D=199.0232g
- L=499.61m D=199.4098g
- Δ=4.1931g R=1200.00m 2T=79.02m Ł=79.04m B=0.65m
- L=445.81m D=203.6030g

KILOMETRAŻ
10+500 10+600 10+700 10+800 10+900 11+000 11+100 11+200 11+300 11+400 11+500 11+600

PRZECHYŁKI
- l=132.15m,4.0%->4.0%
- l=50.00m,4.0%->-2.0%
- l=132.15m,-4.0%->-4.0%
- l=50.00m,-4.0%->-2.0%

ELBI Pracownia Projektowa

PRACOWNIA PROJEKTOWA "E L B I"
75-800 KOSZALIN, UL. 1-go MAJA 12/20

Temat opracowania: *Rozbudowa drogi powiatowej nr 1157G Barcino-Łosino (Gmina Kobylnica i Kępica)*

Inwestor: *Zarząd Dróg Powiatowych w Słupsku, ul. Słoneczna 16e, 76-200 Słupsk.*

Branża: *Drogowa*

Tytuł rysunku: *PROFIL PODŁUŻNY*

Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektował:	*mgr inż. Angelika Elas-Bińczyk*	*ZAP/0056/POOD/06*	
Opracował:	*mgr inż. Angelika Elas-Bińczyk*	*ZAP/0056/POOD/06*	
Sprawdził:	*mgr inż. Adam Bińczyk*	*ZAP/0055/POOD/06*	

Skala: **1:100:1000**

Data: **05.12.2016r.**

Nr rys. **5.9**

RYSUNEK NR 5.9

ARKUSZ NR 1/1

DR.POW. NR 1157G
ŁOSINO
DR.POW. NR 1157G
BARCINO
V km=12+032.60
V rz=41.62
Ł=326.53m
R=110936.05m
extr.km=12+083.95
extr.rz=41.73
PŁ km=11+869.33
PŁ rz=41.93
KŁ km=12+195.87
KŁ rz=41.78
V km=12+431.07
V rz=42.02
Ł=65.19m
R=7496.462m
extr.km=12+406.04
extr.rz=41.99
PŁ km=12+398.48
PŁ rz=41.99
KŁ km=12+463.67
KŁ rz=41.77
V km=12+624.37
V rz=40.53
Ł=170.19m
R=8746.59m
extr.km=12+606.51
extr.rz=40.93
PŁ km=12+539.27
PŁ rz=41.19
KŁ km=12+709.46
KŁ rz=41.54
V km=12+769.90 rz=42.25
V km=13+006.70
V rz=44.54
Ł=37.24m
R=10394.466m
extr.km=13+025.32
extr.rz=44.66
PŁ km=12+988.07
PŁ rz=44.36
i=0.10%
i=-0.77%
i=1.18%
i=0.97%
PZ km=11+720.09 rz=42.22
PKP km=12+245.89 rz=41.83
KKP–PŁK km=12+295.89 rz=41.88
KŁK–PKP km=12+387.67 rz=41.98
KKP km=12+437.67 rz=41.92
PKP km=12+627.87 rz=40.96
KKP–PŁK km=12+667.87 rz=41.14
KŁK–PKP km=12+711.80 rz=41.56
KKP km=12+751.80 rz=42.03
PZ km=12+937.90 rz=43.88
Legenda:
-niweleta proj. drogi
-niweleta istn. drogi
-niweleta proj. progów płytowych
POCHYLENIE I ŁUKI PIONOWE
i=-0.19%
L=383.94m
Δ=0.29% R=110936.05m Ł=326.53m
i=0.10%
L=202.61m
Δ=-0.87% R=7496.46m Ł=65.19m
i=-0.77%
L=75.60m
Δ=1.95% R=8746.59m Ł=170.19m
i=1.18%
L=60.44m
i=0.97%
L=218.19m
Δ=-0.36% R=10394.47m Ł=37.24m
PROSTE I ŁUKI POZIOME
L=445.81m D=203.6030g
L=525.80m D=203.5259g
L=50.00m A=173.21m Q=197.3474g
Td=33.34m Tk=16.67m
Xs=25.00m Hk=0.17m
Δ=9.7378g R=600.00m 2T=91.69m
Ł=91.78m B=1.75m
L=50.00m A=173.21m Q=197.3474g
Td=33.34m Tk=16.67m
Xs=25.00m Hk=0.17m
L=190.21m D=188.4829g
L=40.00m A=109.54m Q=195.7559g
Td=26.67m Tk=13.34m
Xs=20.00m Hk=0.22m
Δ=9.3216g R=300.00m 2T=43.89m
Ł=43.93m B=0.80m
L=40.00m A=109.54m Q=195.7559g
Td=26.67m Tk=13.34m
Xs=20.00m Hk=0.22m
L=186.10m D=206.2928g
L=490.59m D=206.1940g
KILOMETRAŻ
11+800
11+900
12+000
12+100
12+200
12+300
12+400
12+500
12+600
12+700
12+800
12+900
PRZECHYŁKI
l=2086.28m, -2.0% -> -2.0%
l=40.00m, -2.0% ->4.0%
l=40.00m, -2.0% -> -4.0%
l=40.00m, 4.0% -> -2.0%
l=40.00m, -4.0% -> -2.0%

ODLEGŁOŚCI	117+00	117+10	117+20	117+30	117+40	117+50	117+60	117+70	117+80	117+90	118+00	118+10	118+20	118+30	118+40	118+50	118+60	118+70	118+80	118+90
RZĘDNE PROJEKTOWANE	42.26	42.24	42.22	42.20	42.18	42.16	42.15	42.13	42.11	42.09	42.07	42.05	42.03	42.01	41.99	41.97	41.95	41.93	41.91	41.90
RZĘDNE TERENU	42.12	42.10	42.06	42.08	42.07	42.04	42.02	41.99	41.97	41.93	41.91	41.88	41.85	41.84	41.83	41.81	41.80	41.79	41.77	41.75
RZ.PROJ.–RZ.ISTN.	0.14	0.14	0.16	0.12	0.12	0.12	0.13	0.13	0.14	0.15	0.16	0.17	0.17	0.17	0.16	0.16	0.15	0.15	0.14	0.15

ODLEGŁOŚCI	119+00	119+10	119+20	119+30	119+40	119+50	119+60	119+70	119+80	119+90	120+00	120+10	120+20	120+30	120+40	120+50	120+60	120+70	120+80	120+90
RZĘDNE PROJEKTOWANE	41.88	41.86	41.85	41.83	41.82	41.81	41.80	41.78	41.77	41.77	41.76	41.75	41.74	41.74	41.73	41.73	41.73	41.73	41.73	41.73
RZĘDNE TERENU	41.73	41.70	41.69	41.68	41.66	41.64	41.63	41.62	41.61	41.59	41.58	41.56	41.54	41.52	41.53	41.55	41.58	41.59	41.59	41.58
RZ.PROJ.–RZ.ISTN.	0.15	0.16	0.15	0.16	0.16	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.18	0.19	0.20	0.22	0.21	0.18	0.15	0.14	0.14	0.14

ODLEGŁOŚCI	121+00	121+10	121+20	121+30	121+40	121+50	121+60	121+70	121+80	121+90	122+00	122+10	122+20	122+30	122+40	122+50	122+60	122+70	122+80	122+90
RZĘDNE PROJEKTOWANE	41.73	41.73	41.73	41.74	41.74	41.75	41.75	41.76	41.77	41.78	41.79	41.80	41.81	41.82	41.83	41.84	41.85	41.86	41.87	41.88
RZĘDNE TERENU	41.58	41.57	41.57	41.57	41.57	41.57	41.57	41.53	41.50	41.49	41.50	41.51	41.54	41.56	41.59	41.60	41.62	41.65	41.67	41.68
RZ.PROJ.–RZ.ISTN.	0.15	0.16	0.16	0.16	0.17	0.18	0.19	0.23	0.27	0.29	0.29	0.29	0.27	0.26	0.24	0.23	0.23	0.21	0.20	0.20

ODLEGŁOŚCI	123+00	123+10	123+20	123+30	123+40	123+50	123+60	123+70	123+80	123+90	124+00	124+10	124+20	124+30	124+40	124+50	124+60	124+70	124+80	124+90
RZĘDNE PROJEKTOWANE	41.89	41.90	41.91	41.92	41.93	41.94	41.95	41.96	41.97	41.98	41.99	41.99	41.98	41.95	41.91	41.86	41.80	41.72	41.64	41.57
RZĘDNE TERENU	41.68	41.69	41.70	41.70	41.70	41.70	41.71	41.73	41.75	41.76	41.76	41.77	41.75	41.73	41.70	41.63	41.56	41.50	41.40	41.30
RZ.PROJ.–RZ.ISTN.	0.20	0.20	0.21	0.22	0.23	0.24	0.23	0.23	0.22	0.22	0.22	0.22	0.23	0.23	0.21	0.23	0.23	0.22	0.25	0.26

ODLEGŁOŚCI	125+00	125+10	125+20	125+30	125+40	125+50	125+60	125+70	125+80	125+90	126+00	126+10	126+20	126+30	126+40	126+50	126+60	126+70	126+80	126+90
RZĘDNE PROJEKTOWANE	41.49	41.41	41.34	41.26	41.18	41.11	41.05	41.01	40.97	40.95	40.93	40.93	40.94	40.96	40.99	41.04	41.09	41.16	41.24	41.33
RZĘDNE TERENU	41.21	41.14	41.09	41.03	40.97	40.91	40.86	40.84	40.81	40.78	40.74	40.70	40.68	40.69	40.72	40.71	40.81	40.89	40.95	41.14
RZ.PROJ.–RZ.ISTN.	0.28	0.27	0.25	0.23	0.21	0.20	0.19	0.17	0.16	0.17	0.19	0.23	0.26	0.27	0.27	0.33	0.29	0.27	0.29	0.19

ODLEGŁOŚCI	127+00	127+10	127+20	127+30	127+40	127+50	127+60	127+70	127+80	127+90	128+00	128+10	128+20	128+30	128+40	128+50	128+60	128+70	128+80	128+90
RZĘDNE PROJEKTOWANE	41.43	41.54	41.66	41.78	41.90	42.01	42.13	42.25	42.35	42.44	42.54	42.64	42.73	42.83	42.93	43.02	43.12	43.22	43.32	43.41
RZĘDNE TERENU	41.28	41.37	41.51	41.62	41.74	41.85	41.96	42.06	42.14	42.21	42.28	42.37	42.45	42.54	42.64	42.74	42.84	42.93	43.01	43.10
RZ.PROJ.–RZ.ISTN.	0.15	0.17	0.15	0.15	0.15	0.16	0.17	0.18	0.21	0.23	0.26	0.27	0.28	0.29	0.28	0.28	0.28	0.29	0.31	0.31

ODLEGŁOŚCI	129+00	129+10	129+20	129+30	129+40	129+50	129+60	129+70	129+80	129+90	130+00
RZĘDNE PROJEKTOWANE	43.51	43.61	43.70	43.80	43.90	43.99	44.09	44.19	44.29	44.38	44.47
RZĘDNE TERENU	43.20	43.31	43.41	43.53	43.64	43.69	43.81	43.94	44.02	44.15	44.29
RZ.PROJ.–RZ.ISTN.	0.31	0.30	0.29	0.27	0.25	0.30	0.28	0.25	0.26	0.23	0.19

ELBI
Pracownia Projektowa

PRACOWNIA PROJEKTOWA "E L B I"
75-800 KOSZALIN, UL. 1-go MAJA 12/20

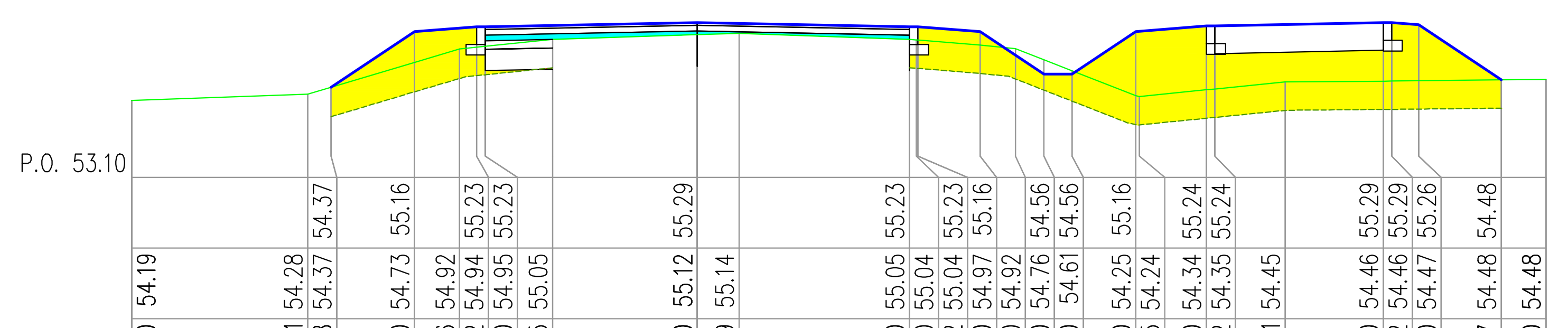
Temat opracowania:	*Rozbudowa drogi powiatowej nr 1157G Barcino-Łosino (Gmina Kobylnica i Kępica)*		
Inwestor:	*Zarząd Dróg Powiatowych w Słupsku, ul. Słoneczna 16e, 76-200 Słupsk.*		
Branża: *Drogowa*	Tytuł rysunku: *PROFIL PODŁUŻNY*		
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektował:	*mgr inż. Angelika Elas-Bińczyk*	*ZAP/0056/POOD/06*	
Opracował:	*mgr inż. Angelika Elas-Bińczyk*	*ZAP/0056/POOD/06*	
Sprawdził:	*mgr inż. Adam Bińczyk*	*ZAP/0035/POOD/06*	

Skala: **1:100/1000**
Data: **05.12.2016r.**
Nr rys. **5.10**

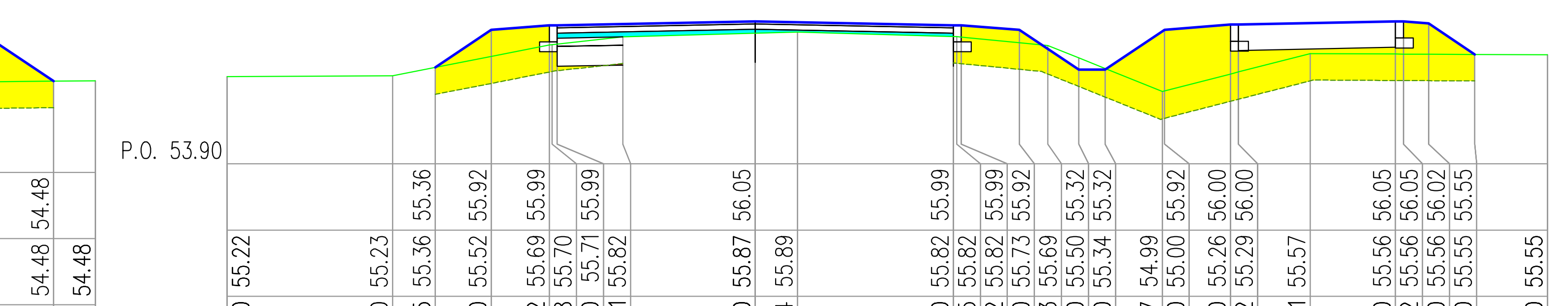
RYSUNEK NR 5.10
ARKUSZ NR 1/1

PRZEKROJE POPRZECZNE

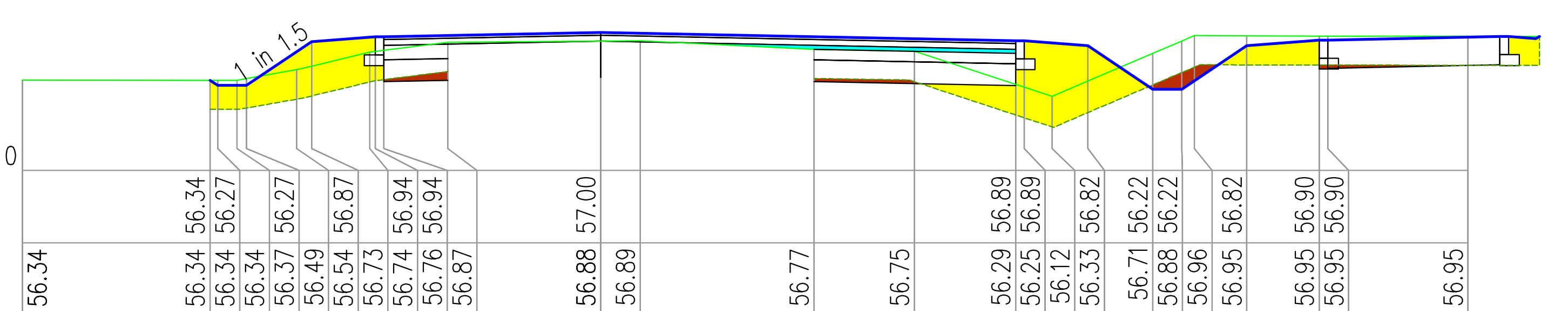
Legenda:
N=nasyp (m2)
W=wykop (m2)
H=istniejący humus (m)
Pn=plantowanie nasypów (m)
Pw=plantowanie wykopów (m)



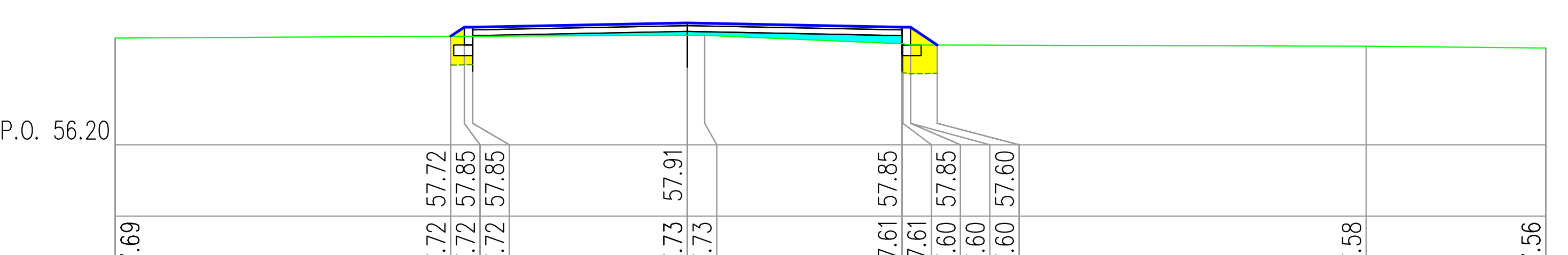
57
km 1602.62



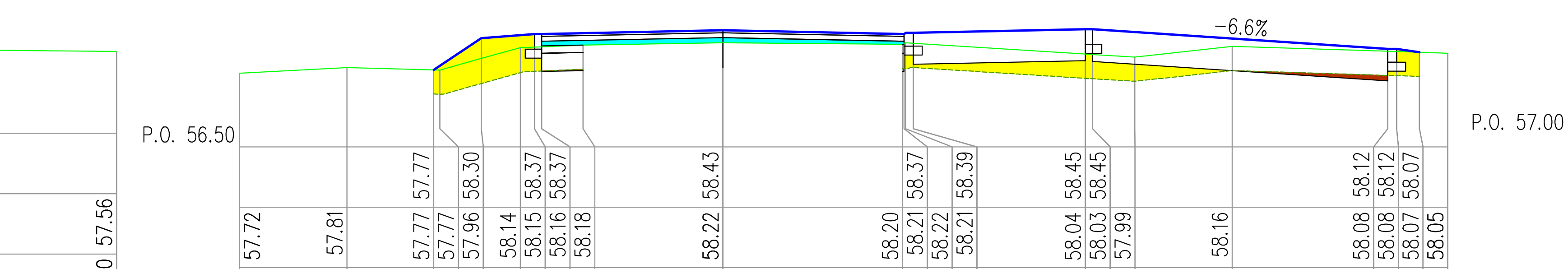
60
km 1681.12


1 in 1.5
P.O. 55.10

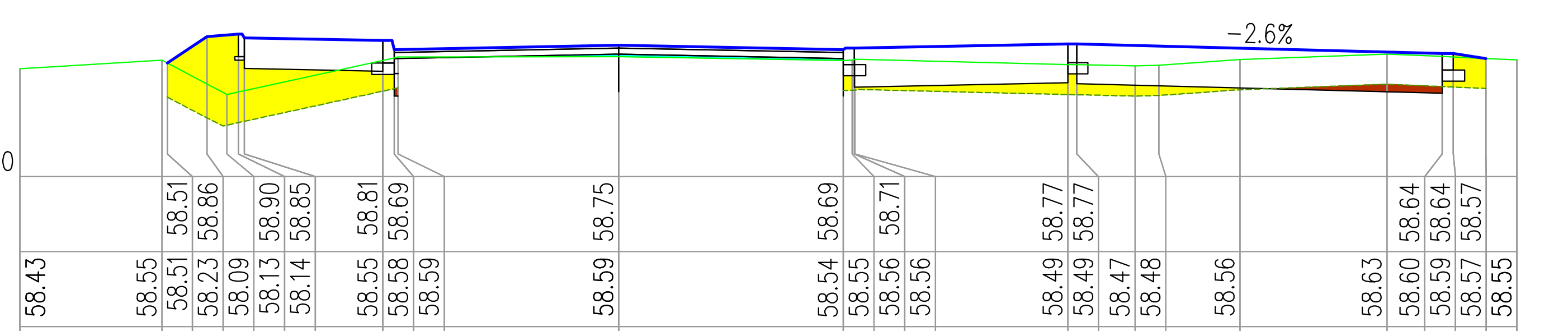
63
km 1749.69



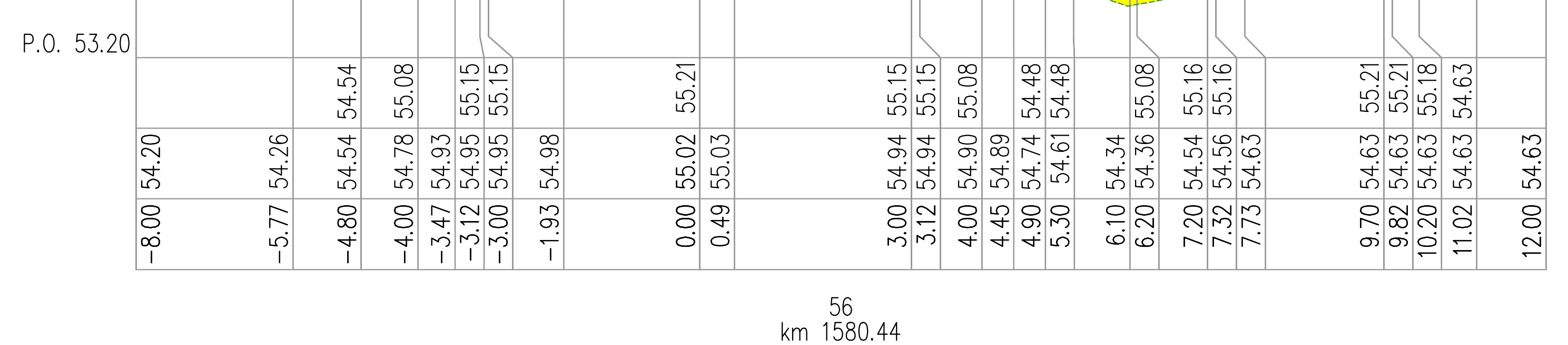
66
km 1828.07



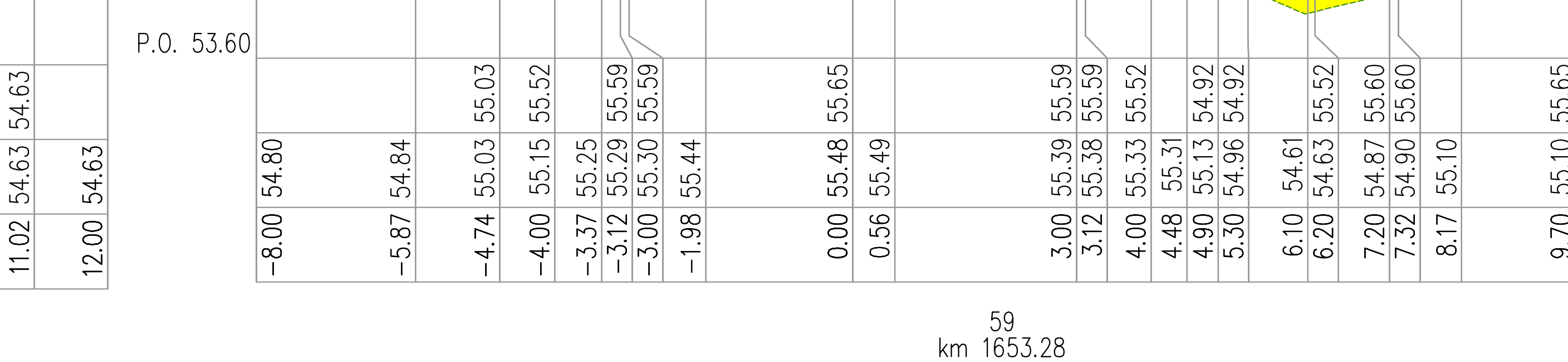
69
km 1913.73



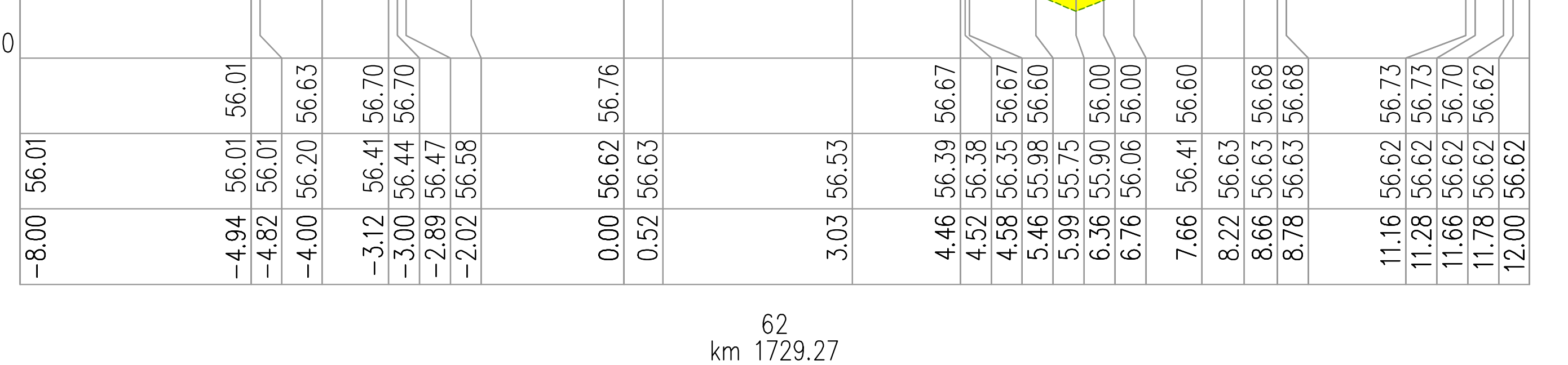
72
km 2011.71



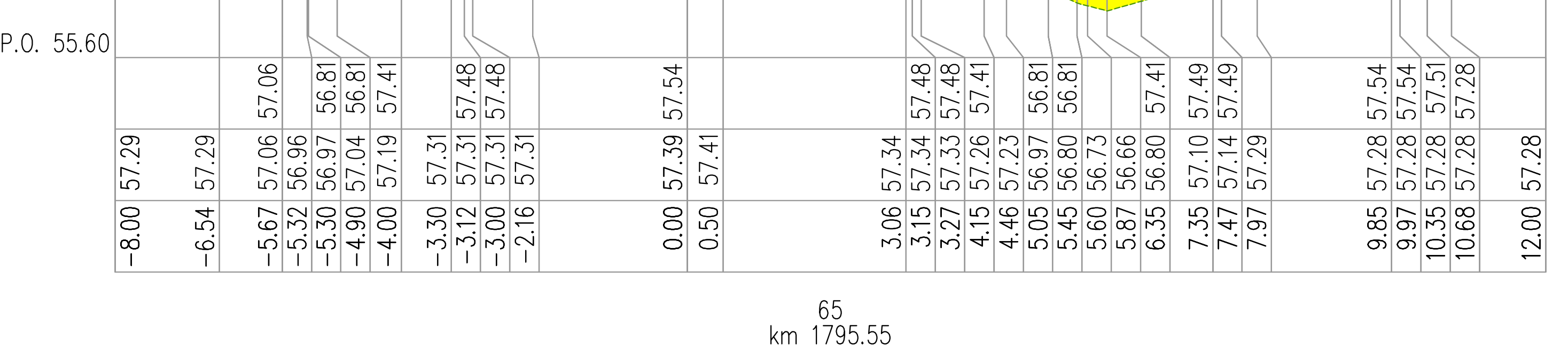
56
km 1580.44



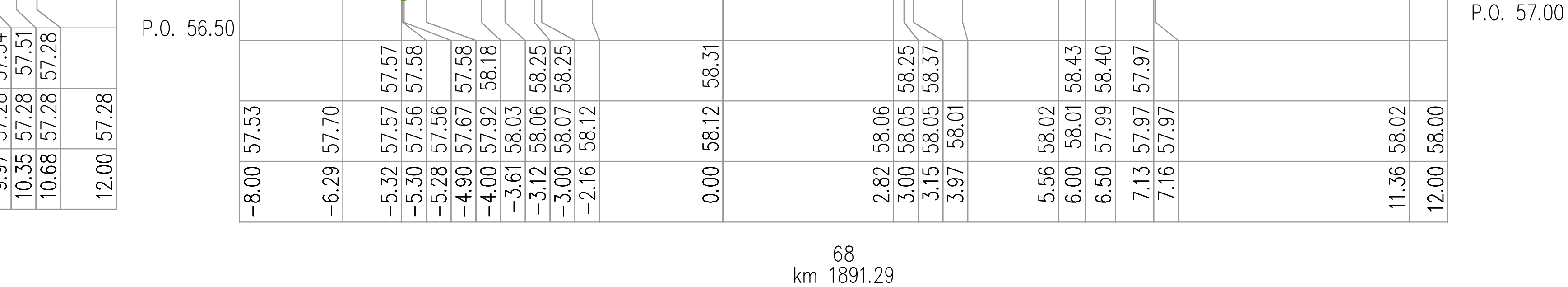
59
km 1653.28



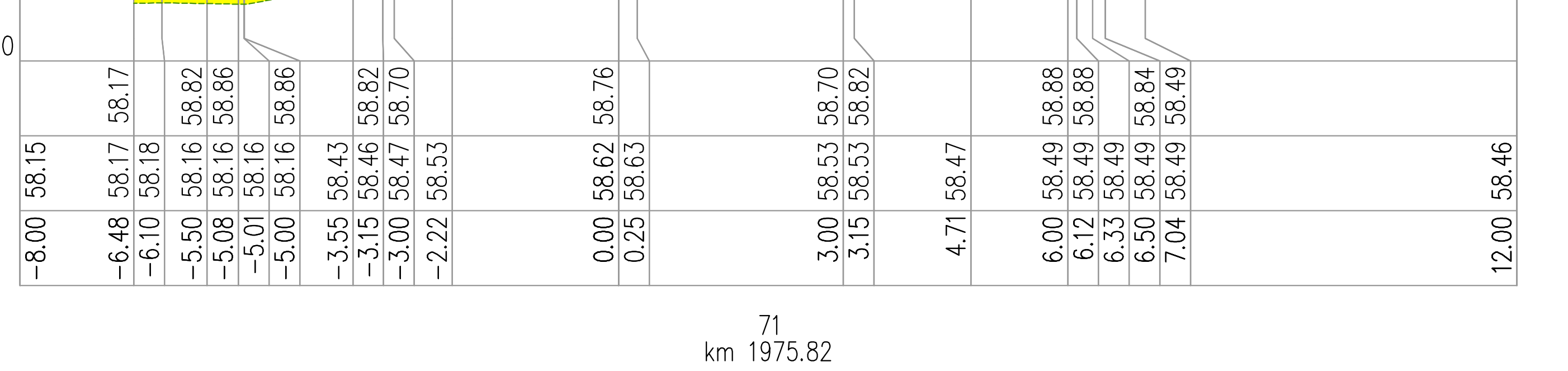
62
km 1729.27



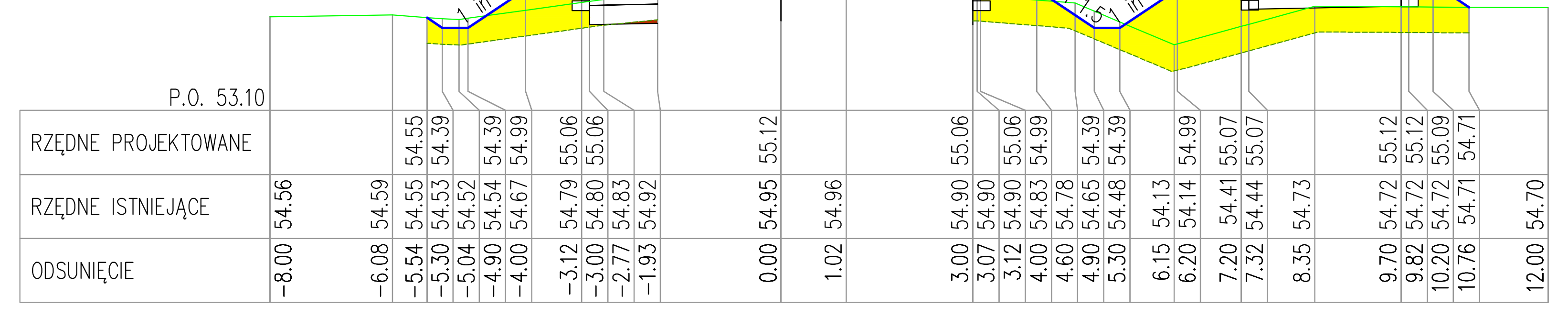
65
km 1795.55



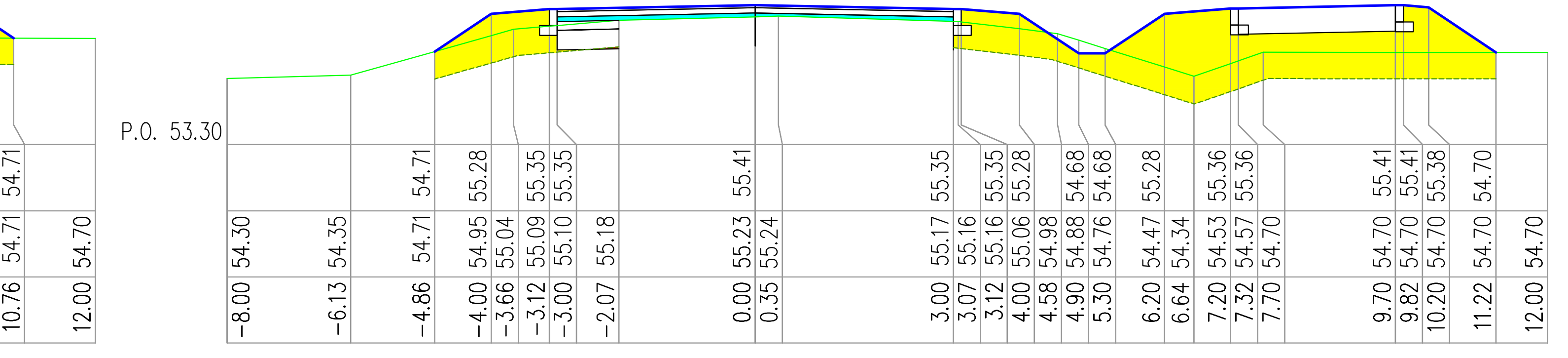
68
km 1891.29



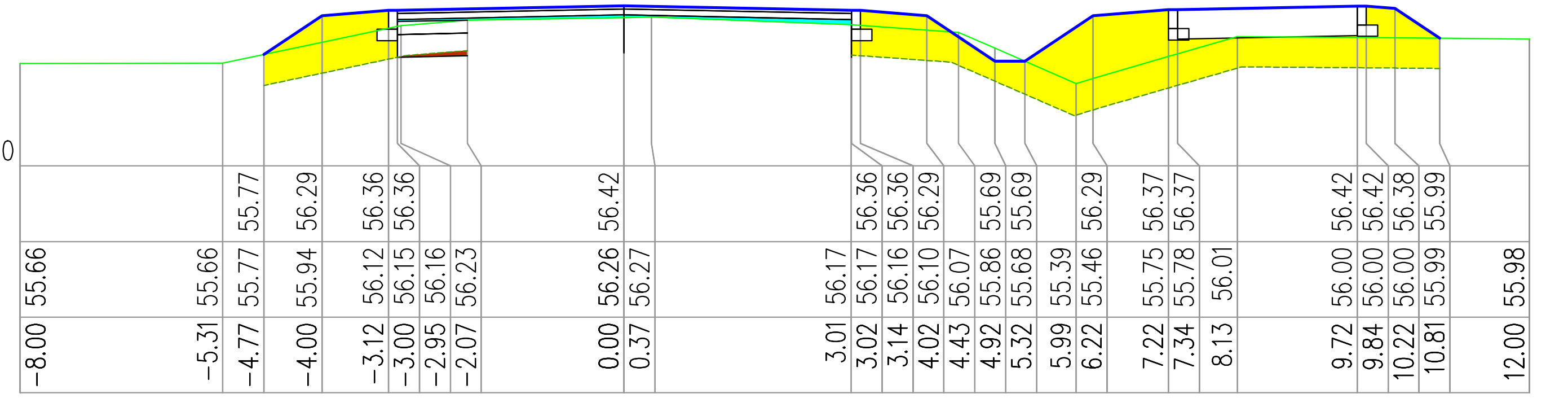
71
km 1975.82


1 in 1.5
-8.0%
-2.0%
-2.0%
-8.0%
1 in 1.5
1 in 1.5
8.0%
2.0%
P.O. 53.10
RZĘDNE PROJEKTOWANE
RZĘDNE ISTNIEJĄCE
ODSUNIĘCIE

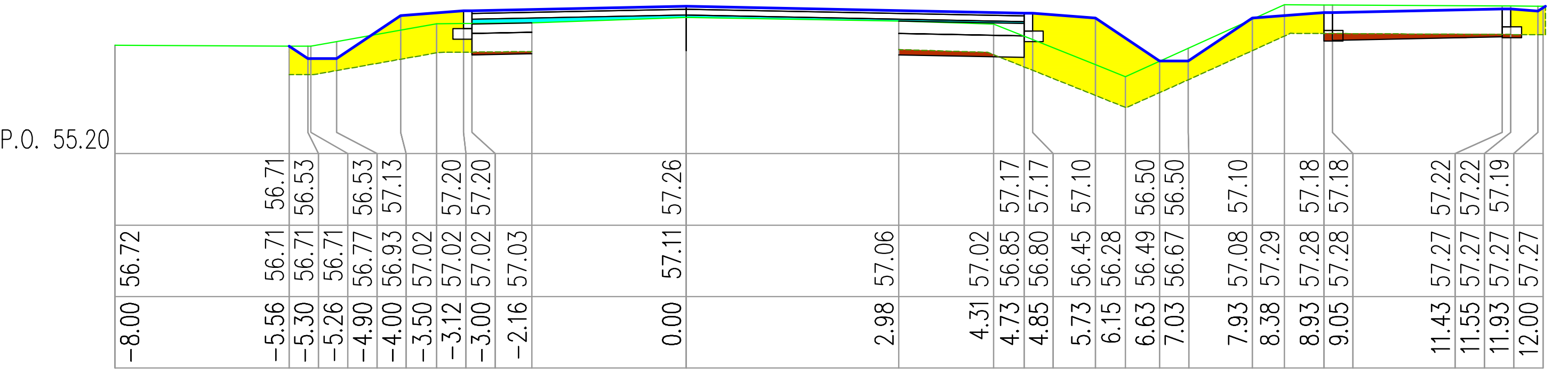
55
km 1554.94



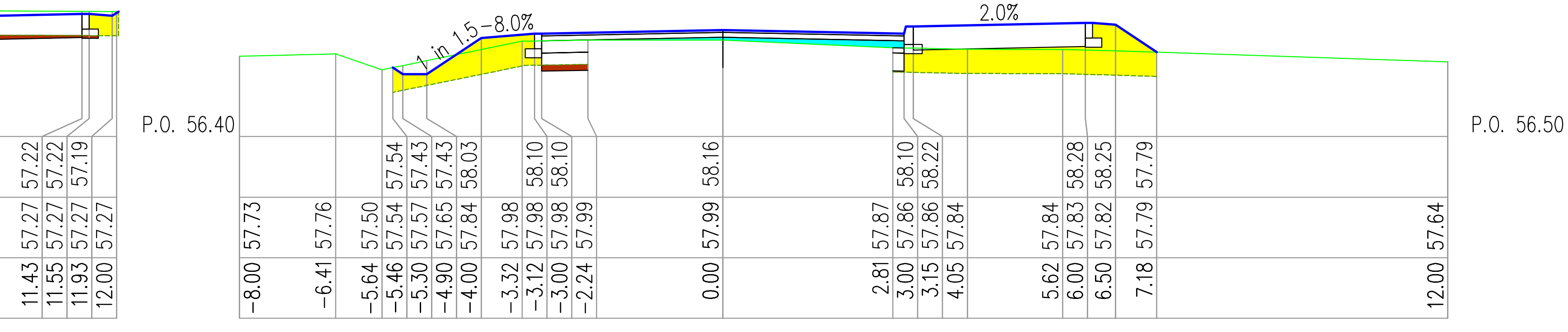
58
km 1629.59



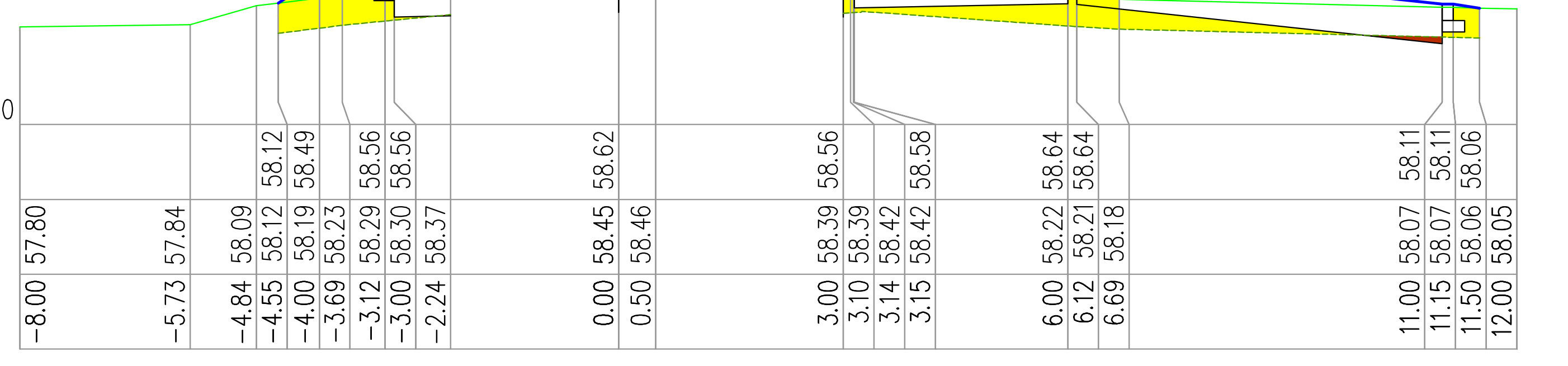
61
km 1705.83



64
km 1771.69


1 in 1.5
-8.0%
2.0%
P.O. 56.40

67
km 1863.28


1 in 9.3
P.O. 56.50

70
km 1949.55

PRACOWNIA PROJEKTOWA "E L B I"
75-800 KOSZALIN, UL. 1-go MAJA 12/20

ELBI Pracownia Projektowa

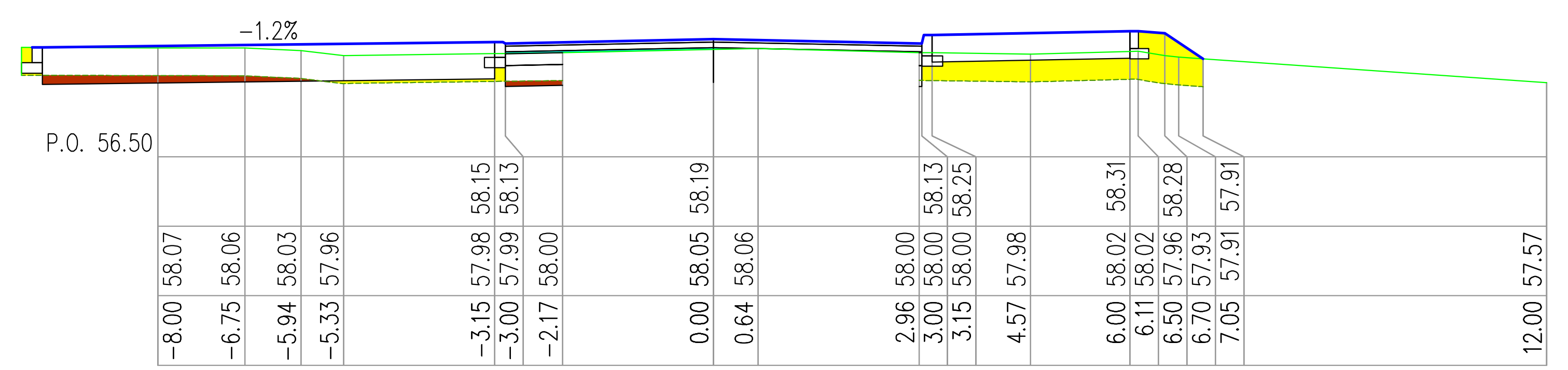
Temat opracowania:	*Przebudowa drogi powiatowej nr 1157G Barcino-Łosiono (Gmina Kobylnica i Kępica)*		
Inwestor:	*Powiatowy Zarząd Dróg w Słupsku , ul. Słoneczna 16e, 76-200 Słupsk.*		
Branża:	*Drogowa*	Tytuł rysunku: *PRZEKROJE POPRZECZNE*	
Stanowisko:	**Imię i nazwisko:**	**Nr uprawnień:**	**Podpis:**
Projektował:	*mgr inż. Angelika Elas-Bińczyk*	*ZAP/0056/POOD/06*	
Opracował:	*mgr inż. Angelika Elas-Bińczyk*	*ZAP/0056/POOD/06*	
Sprawdził:	*mgr inż. Adam Bińczyk*	*ZAP/0055/POOD/06*	

Skala: **1:100:100**
Data: **05.12.2016r.**
Nr rys. **6**

RYSUNEK NR 6
ARKUSZ NR 1/1

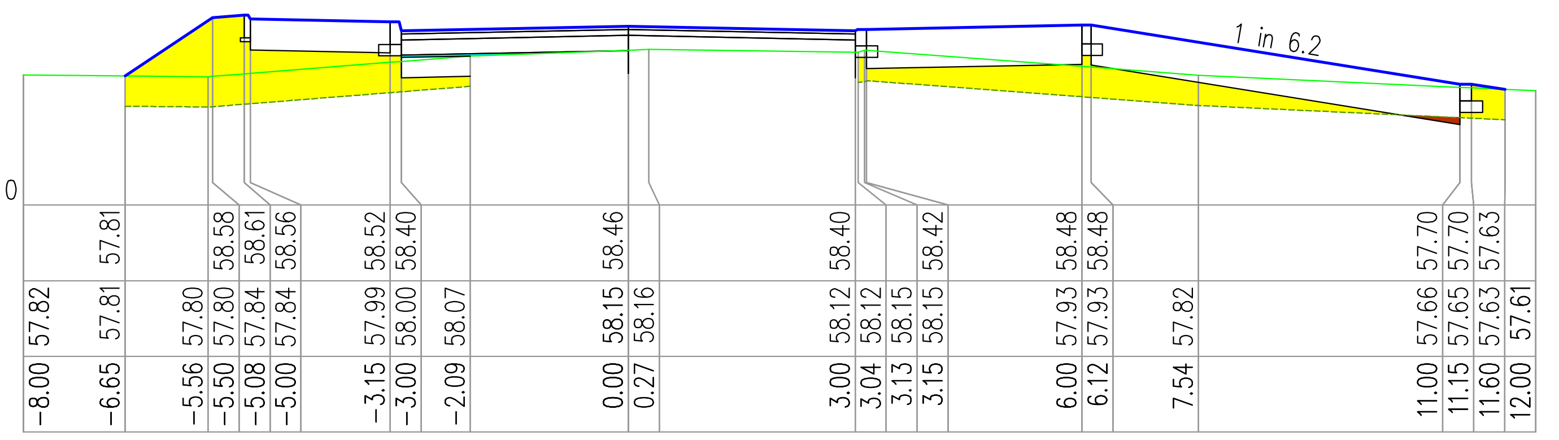
PRZEKROJE POPRZECZNE

Legenda:
N=nasyp (m2)
W=wykop (m2)
H=istniejący humus (m)
Pn=plantowanie nasypów (m)
Pw=plantowanie wykopów (m)



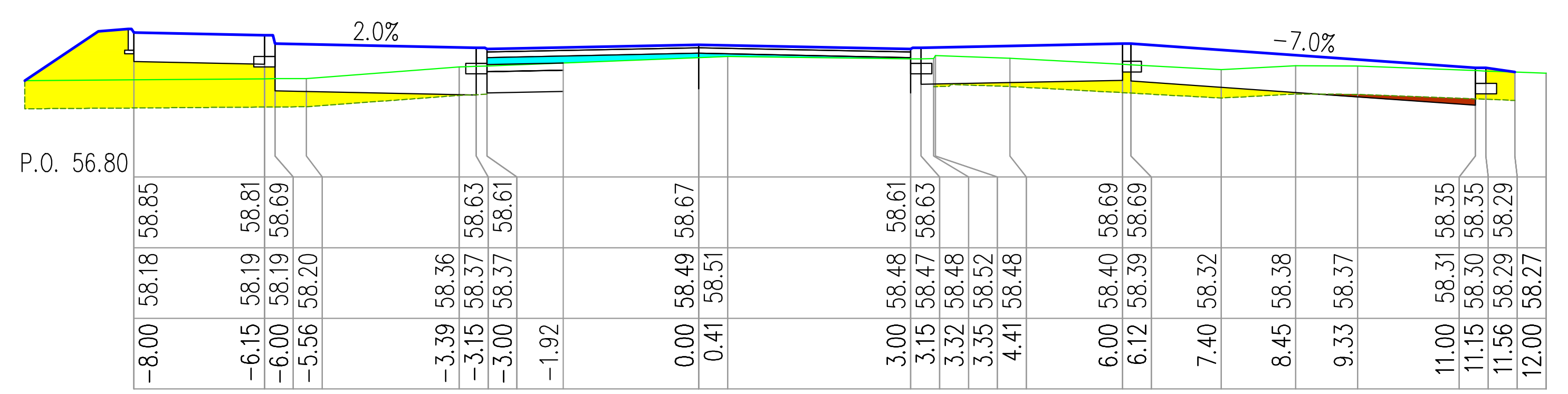
-1.2%
P.O. 56.50
58.15 58.13 58.19 58.13 58.25 58.31 58.28 57.91
58.07 58.06 58.03 57.96 57.98 57.99 58.00 58.05 58.06 58.00 58.00 57.98 58.02 58.02 57.96 57.93 57.91 57.57
-8.00 -6.75 -5.94 -5.33 -3.15 -3.00 -2.17 0.00 0.64 2.96 3.00 3.15 4.57 6.00 6.11 6.50 6.70 7.05 12.00

75
km 2098.83



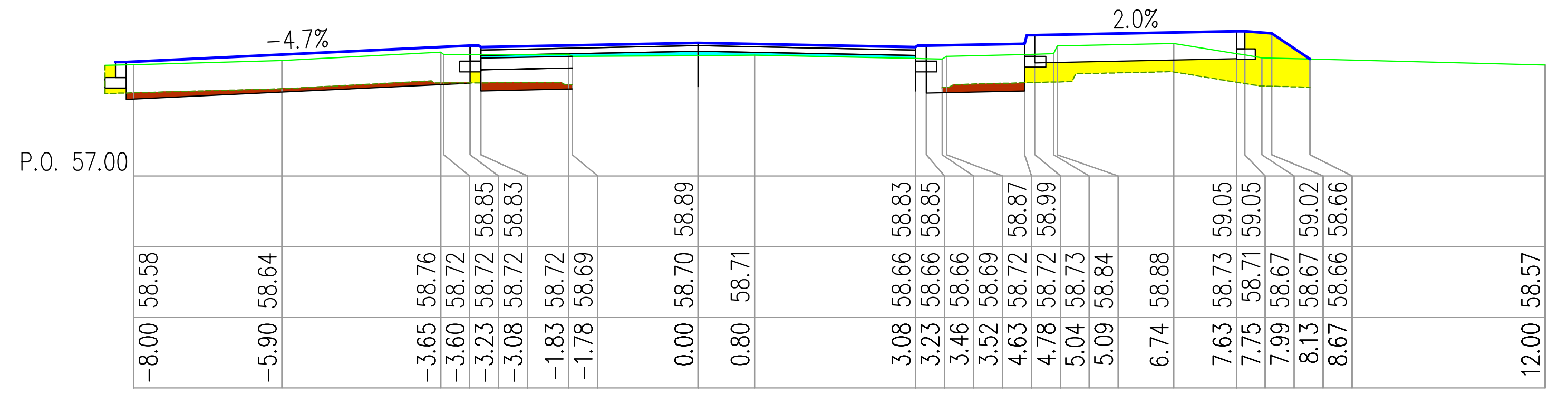
1 in 6.2
P.O. 56.10
57.81 58.58 58.61 58.56 58.52 58.40 58.46 58.40 58.42 58.48 58.48 57.70 57.70 57.63
57.82 57.81 57.80 57.80 57.84 57.84 57.99 58.00 58.07 58.15 58.16 58.12 58.12 58.15 58.15 57.93 57.93 57.82 57.66 57.65 57.63 57.61
-8.00 -6.65 -5.56 -5.50 -5.08 -5.00 -3.15 -3.00 -2.09 0.00 0.27 3.00 3.04 3.13 3.15 6.00 6.12 7.54 11.00 11.15 11.60 12.00

78
km 2221.68



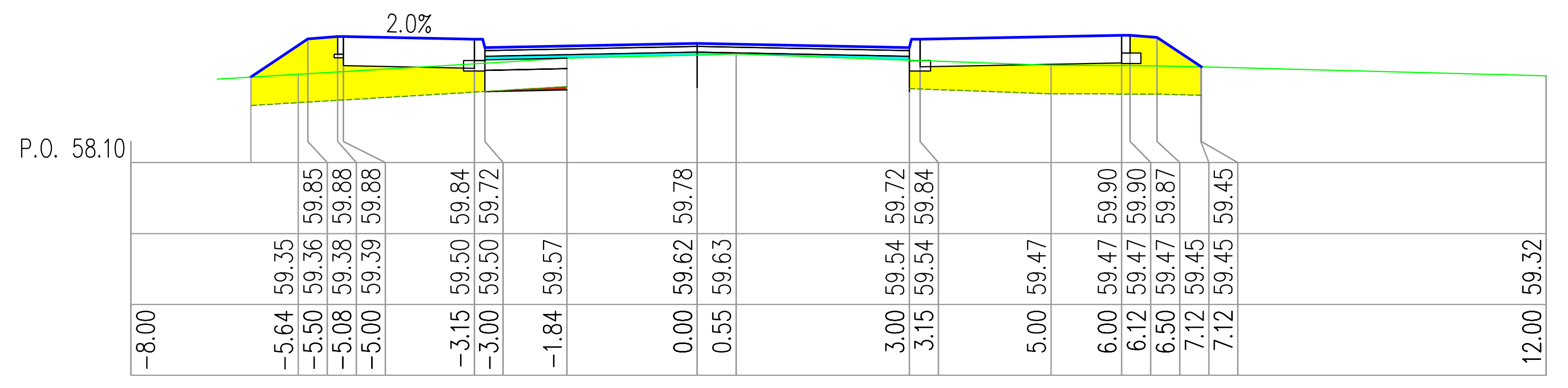
2.0%
-7.0%
P.O. 56.80
58.85 58.81 58.69 58.63 58.61 58.67 58.61 58.63 58.69 58.69 58.35 58.35 58.29
58.18 58.19 58.19 58.20 58.36 58.37 58.37 58.49 58.51 58.48 58.47 58.48 58.52 58.48 58.40 58.39 58.32 58.38 58.37 58.31 58.30 58.29 58.27
-8.00 -6.15 -6.00 -5.56 -3.39 -3.15 -3.00 -1.92 0.00 0.41 3.00 3.15 3.32 3.35 4.41 6.00 6.12 7.40 8.45 9.33 11.00 11.15 11.56 12.00

81
km 2297.93



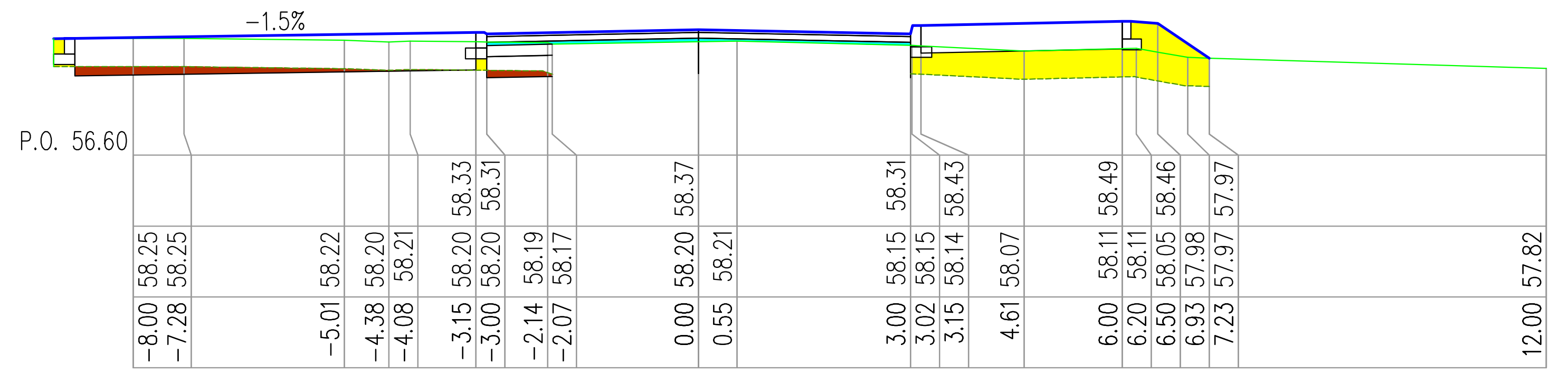
-4.7%
2.0%
P.O. 57.00
58.85 58.83 58.89 58.83 58.85 58.87 58.99 59.05 59.05 59.02 58.66
58.58 58.64 58.76 58.72 58.72 58.72 58.72 58.69 58.70 58.71 58.66 58.66 58.66 58.69 58.72 58.72 58.73 58.84 58.88 58.73 58.71 58.67 58.67 58.66 58.57
-8.00 -5.90 -3.65 -3.60 -3.23 -3.08 -1.83 -1.78 0.00 0.80 3.08 3.23 3.46 3.52 4.63 4.78 5.04 5.09 6.74 7.63 7.75 7.99 8.13 8.67 12.00

84
km 2365.71



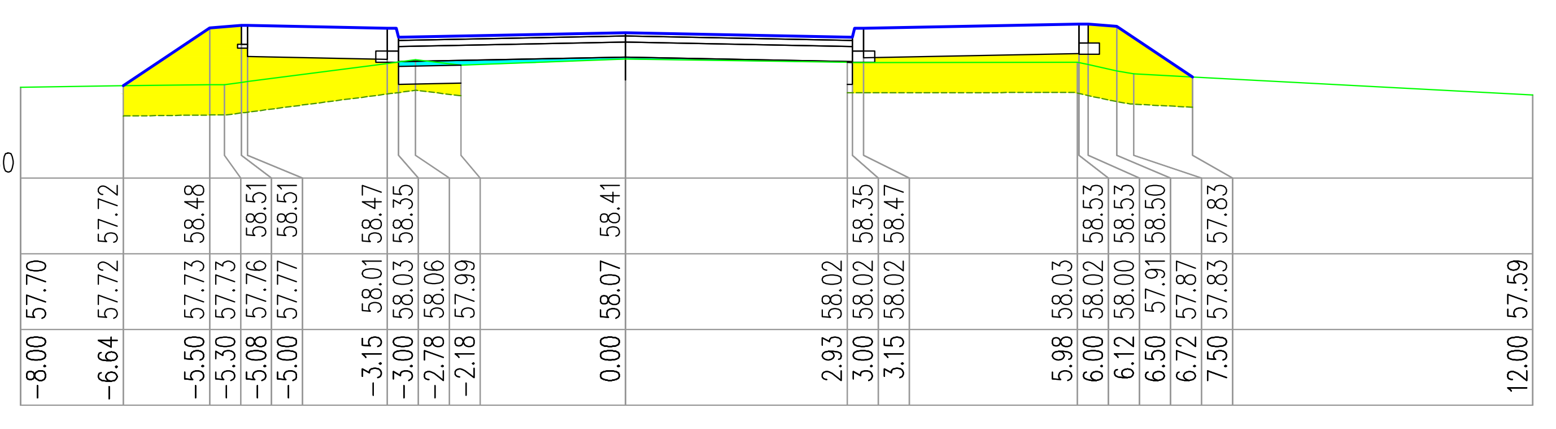
2.0%
P.O. 58.10
59.85 59.88 59.88 59.84 59.72 59.78 59.72 59.84 59.90 59.90 59.87 59.45
59.35 59.36 59.38 59.39 59.50 59.50 59.57 59.62 59.63 59.54 59.54 59.47 59.47 59.47 59.47 59.45 59.45 59.32
-8.00 -5.64 -5.50 -5.08 -5.00 -3.15 -3.00 -1.84 0.00 0.55 3.00 3.15 5.00 6.00 6.12 6.50 7.12 7.12 12.00

87
km 2456.02



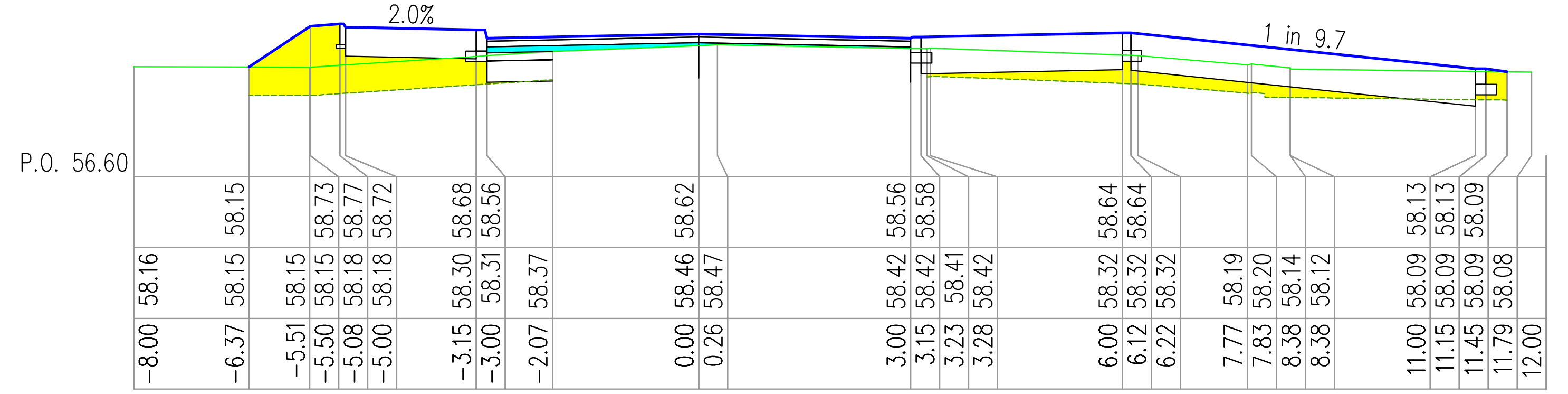
-1.5%
P.O. 56.60
58.33 58.31 58.37 58.31 58.43 58.49 58.46 57.97
58.25 58.25 58.22 58.20 58.21 58.20 58.20 58.19 58.17 58.20 58.21 58.15 58.15 58.14 58.07 58.11 58.11 58.05 57.98 57.97 57.82
-8.00 -7.28 -5.01 -4.38 -4.08 -3.15 -3.00 -2.14 -2.07 0.00 0.55 3.00 3.02 3.15 4.61 6.00 6.20 6.50 6.93 7.23 12.00

74
km 2067.96



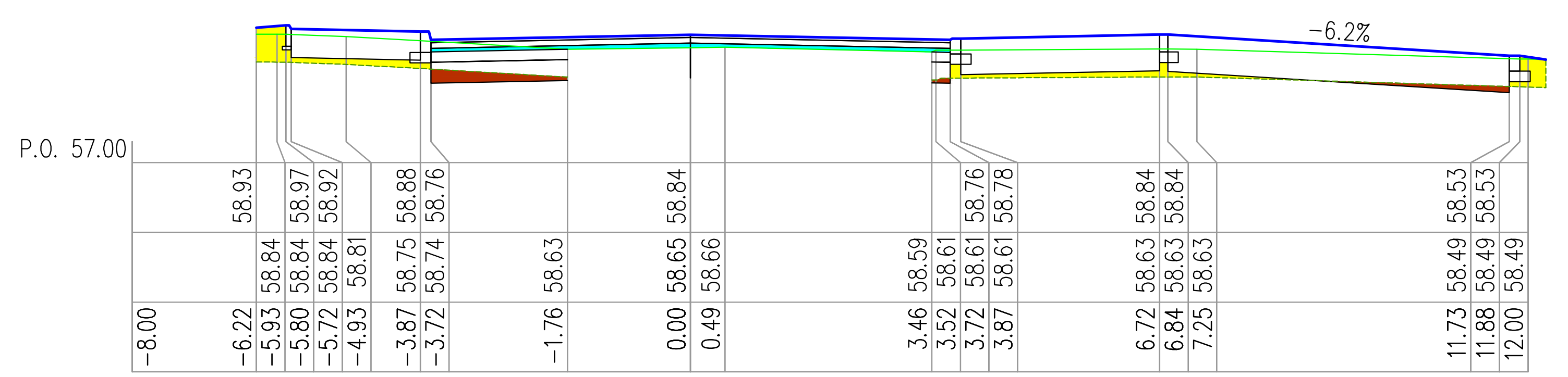
P.O. 56.50
57.72 58.48 58.51 58.51 58.47 58.35 58.41 58.35 58.47 58.53 58.53 58.50 57.83
57.70 57.72 57.73 57.73 57.76 57.77 58.01 58.03 58.06 57.99 58.07 58.02 58.02 58.02 58.03 58.02 58.00 57.91 57.87 57.83 57.59
-8.00 -6.64 -5.50 -5.30 -5.08 -5.00 -3.15 -3.00 -2.78 -2.18 0.00 2.93 3.00 3.15 5.98 6.00 6.12 6.50 6.72 7.50 12.00

77
km 2203.67



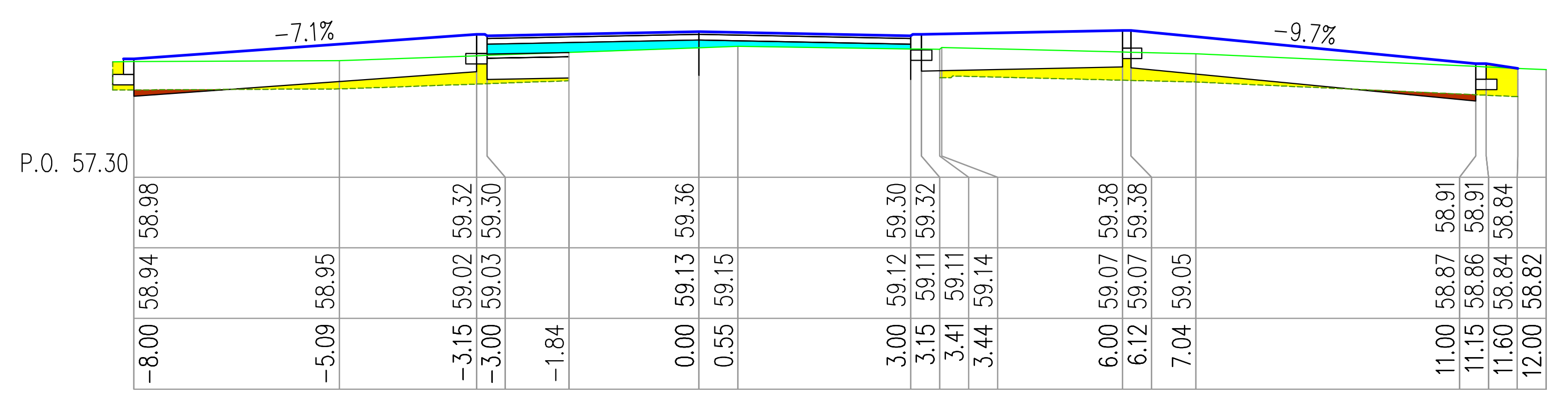
2.0%
1 in 9.7
P.O. 56.60
58.15 58.73 58.77 58.72 58.68 58.56 58.62 58.56 58.58 58.64 58.64 58.13 58.13 58.09
58.16 58.15 58.15 58.15 58.18 58.18 58.30 58.31 58.37 58.46 58.47 58.42 58.42 58.41 58.42 58.32 58.32 58.32 58.19 58.20 58.14 58.12 58.09 58.09 58.09 58.08
-8.00 -6.37 -5.51 -5.50 -5.08 -5.00 -3.15 -3.00 -2.07 0.00 0.26 3.00 3.15 3.23 3.28 6.00 6.12 6.22 7.77 7.83 8.38 8.38 11.00 11.15 11.45 11.79 12.00

80
km 2278.39



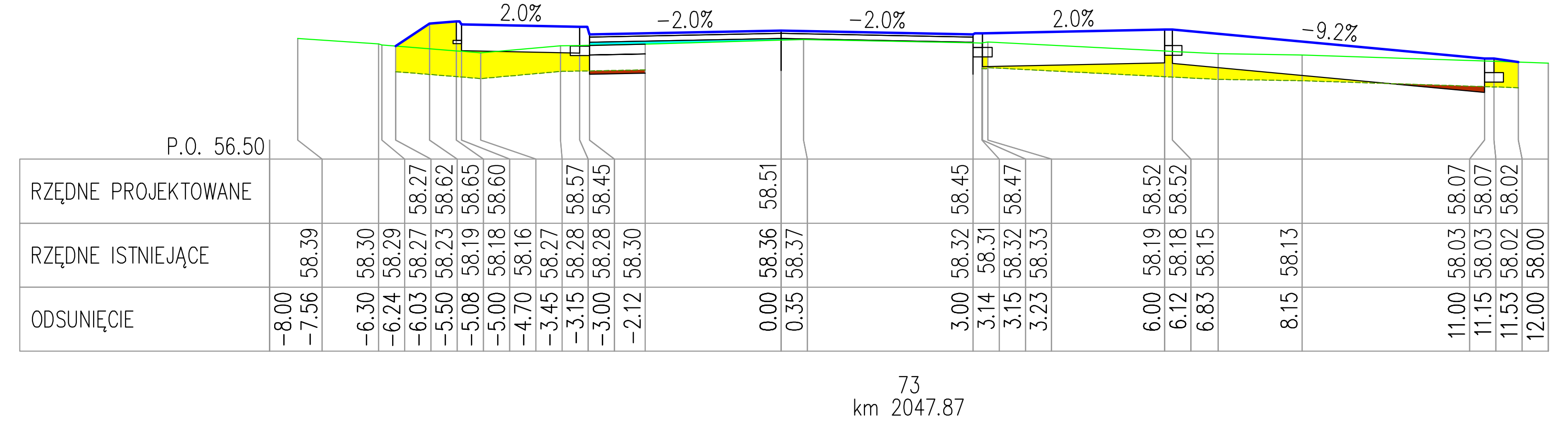
-6.2%
P.O. 57.00
58.93 58.97 58.92 58.88 58.76 58.84 58.76 58.78 58.84 58.84 58.53 58.53
58.84 58.84 58.84 58.81 58.75 58.74 58.63 58.65 58.66 58.59 58.61 58.61 58.61 58.63 58.63 58.63 58.49 58.49 58.49
-8.00 -6.22 -5.93 -5.80 -5.72 -4.93 -3.87 -3.72 -1.76 0.00 0.49 3.46 3.52 3.72 3.87 6.72 6.84 7.25 11.73 11.88 12.00

83
km 2355.62



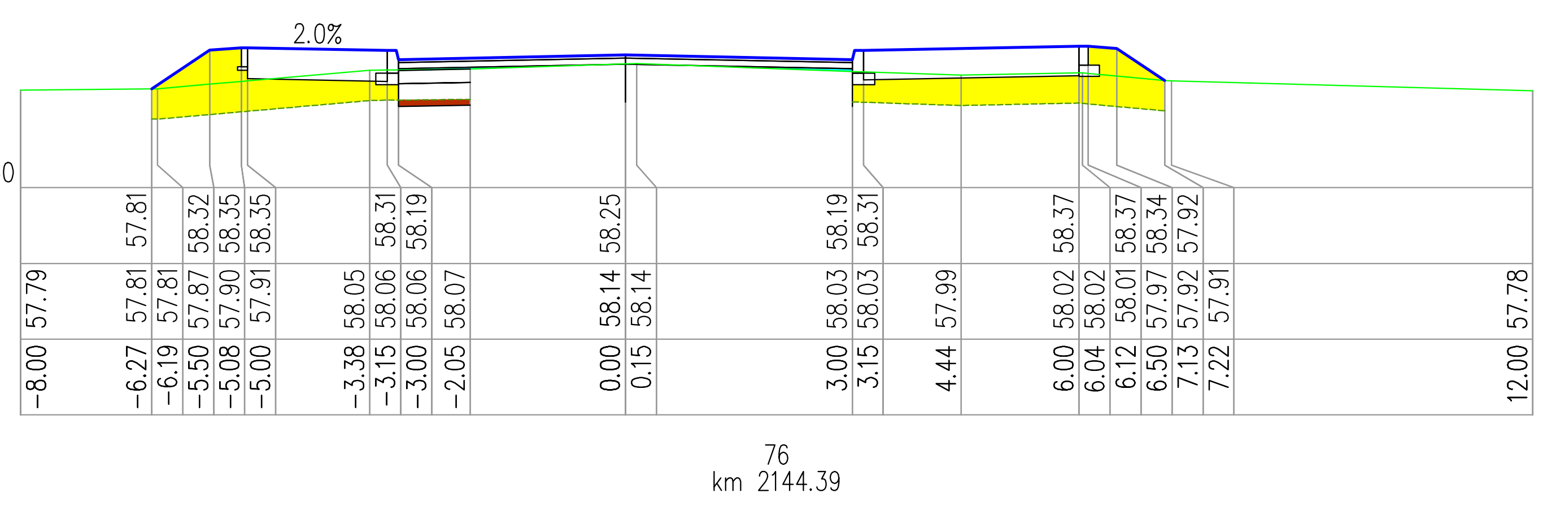
-7.1%
-9.7%
P.O. 57.30
58.98 59.32 59.30 59.36 59.30 59.32 59.38 59.38 58.91 58.91 58.84
58.94 58.95 59.02 59.03 59.13 59.15 59.12 59.11 59.11 59.14 59.07 59.07 59.05 58.87 58.86 58.84 58.82
-8.00 -5.09 -3.15 -3.00 -1.84 0.00 0.55 3.00 3.15 3.41 3.44 6.00 6.12 7.04 11.00 11.15 11.60 12.00

86
km 2415.87



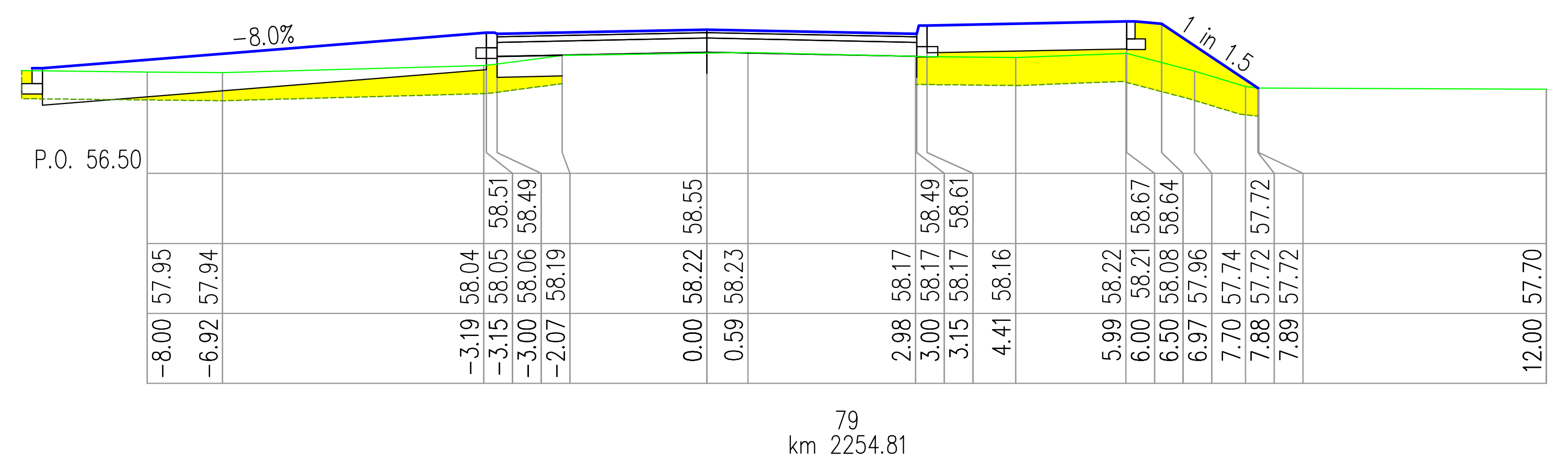
2.0%
-2.0%
-2.0%
2.0%
-9.2%
P.O. 56.50
RZĘDNE PROJEKTOWANE
58.27 58.62 58.65 58.60 58.57 58.45 58.51 58.45 58.47 58.52 58.52 58.07 58.07 58.02
RZĘDNE ISTNIEJĄCE
58.39 58.30 58.29 58.27 58.23 58.19 58.18 58.16 58.27 58.28 58.28 58.30 58.36 58.37 58.32 58.31 58.32 58.33 58.19 58.18 58.15 58.13 58.03 58.03 58.02 58.00
ODSUNIĘCIE
-8.00 -7.56 -6.30 -6.24 -6.03 -5.50 -5.08 -5.00 -4.70 -3.45 -3.15 -3.00 -2.12 0.00 0.35 3.00 3.14 3.15 3.23 6.00 6.12 6.83 8.15 11.00 11.15 11.53 12.00

73
km 2047.87



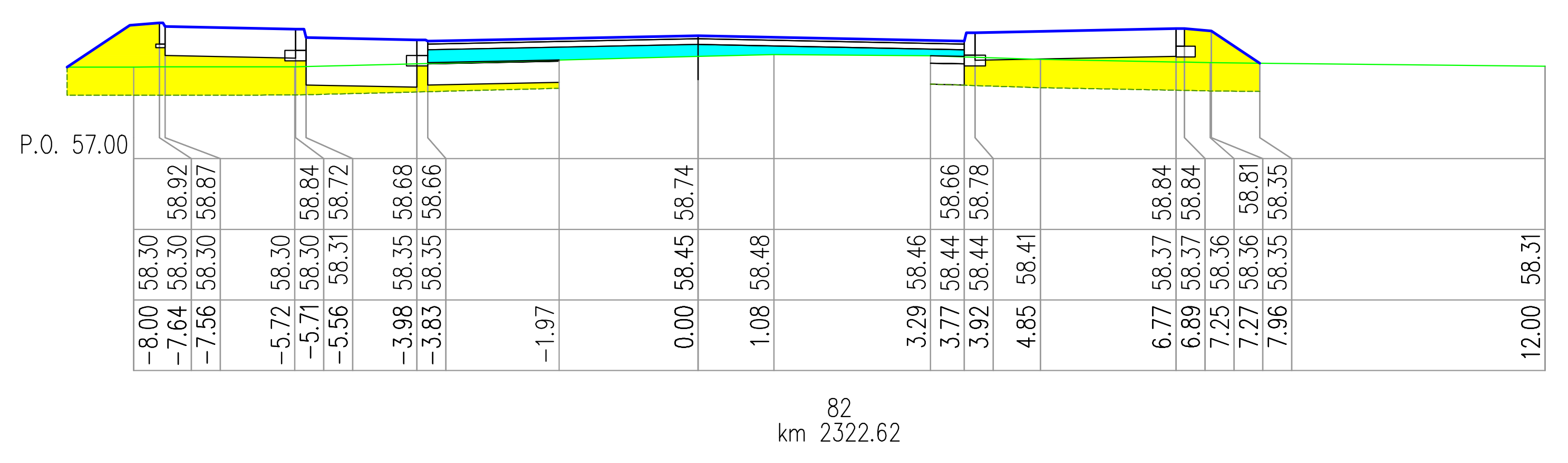
2.0%
P.O. 56.50
57.81 58.32 58.35 58.35 58.31 58.19 58.25 58.19 58.31 58.37 58.37 58.34 57.92
57.79 57.81 57.81 57.87 57.90 57.91 58.05 58.06 58.06 58.07 58.14 58.14 58.03 58.03 57.99 58.02 58.02 58.01 57.97 57.92 57.91 57.78
-8.00 -6.27 -6.19 -5.50 -5.08 -5.00 -3.38 -3.15 -3.00 -2.05 0.00 0.15 3.00 3.15 4.44 6.00 6.04 6.12 6.50 7.13 7.22 12.00

76
km 2144.39



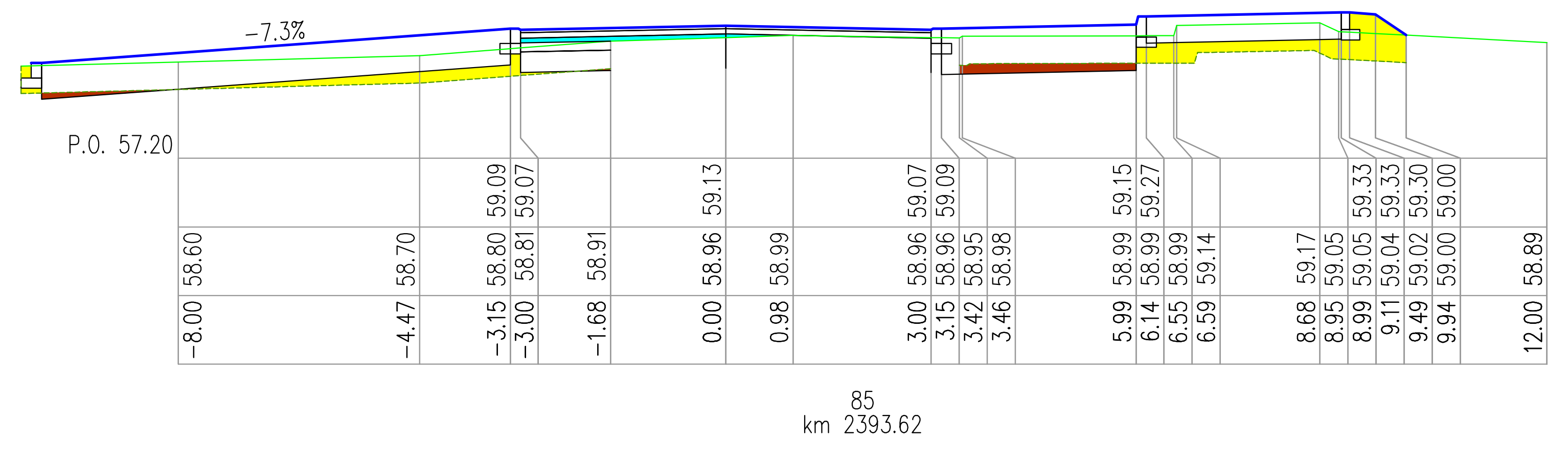
-8.0%
1 in 1.5
P.O. 56.50
58.51 58.49 58.55 58.49 58.61 58.67 58.64 57.72
57.95 57.94 58.04 58.05 58.06 58.19 58.22 58.23 58.17 58.17 58.17 58.16 58.22 58.21 58.08 57.96 57.74 57.72 57.72 57.70
-8.00 -6.92 -3.19 -3.15 -3.00 -2.07 0.00 0.59 2.98 3.00 3.15 4.41 5.99 6.00 6.50 6.97 7.70 7.88 7.89 12.00

79
km 2254.81



P.O. 57.00
58.92 58.87 58.84 58.72 58.68 58.66 58.74 58.66 58.78 58.84 58.84 58.81 58.35
58.30 58.30 58.30 58.30 58.30 58.31 58.35 58.35 58.45 58.48 58.46 58.44 58.44 58.41 58.37 58.37 58.36 58.36 58.35 58.31
-8.00 -7.64 -7.56 -5.72 -5.71 -5.56 -3.98 -3.83 -1.97 0.00 1.08 3.29 3.77 3.92 4.85 6.77 6.89 7.25 7.27 7.96 12.00

82
km 2322.62



-7.3%
P.O. 57.20
59.09 59.07 59.13 59.07 59.09 59.15 59.27 59.33 59.33 59.30 59.00
58.60 58.70 58.80 58.81 58.91 58.96 58.99 58.96 58.96 58.95 58.98 58.99 58.99 58.99 59.14 59.17 59.05 59.05 59.04 59.02 59.00 58.89
-8.00 -4.47 -3.15 -3.00 -1.68 0.00 0.98 3.00 3.15 3.42 3.46 5.99 6.14 6.55 6.59 8.68 8.95 8.99 9.11 9.49 9.94 12.00

85
km 2393.62

ELBI
Pracownia Projektowa

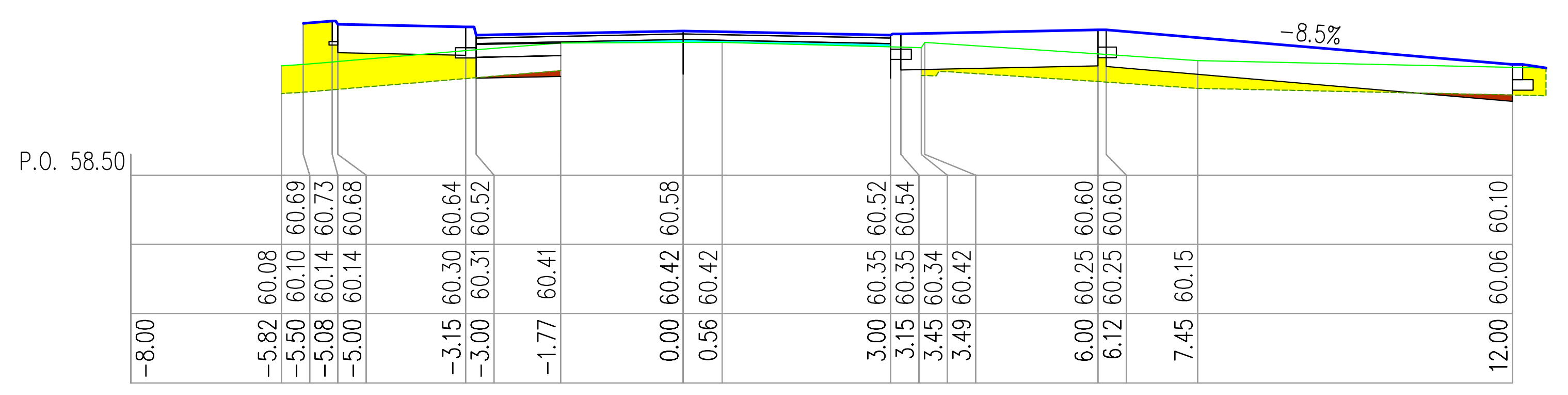
PRACOWNIA PROJEKTOWA "E L B I"
75-800 KOSZALIN, UL. 1-go MAJA 12/20

Temat opracowania:	*Przebudowa drogi powiatowej nr 1157G Barcino-Łosiono (Gmina Kobylnica i Kępica)*		
Inwestor:	*Powiatowy Zarząd Dróg w Słupsku , ul. Słoneczna 16e, 76-200 Słupsk.*		
Branża: *Drogowa*	Tytuł rysunku: *PRZEKROJE POPRZECZNE*		
Stanowisko:	**Imię i nazwisko:**	**Nr uprawnień:**	**Podpis:**
Projektował:	*mgr inż. Angelika Elas-Bińczyk*	*ZAP/0056/POOD/06*	
Opracował:	*mgr inż. Angelika Elas-Bińczyk*	*ZAP/0056/POOD/06*	
Sprawdził:	*mgr inż. Adam Bińczyk*	*ZAP/0055/POOD/06*	
RYSUNEK NR 6		*ARKUSZ NR 1/1*	

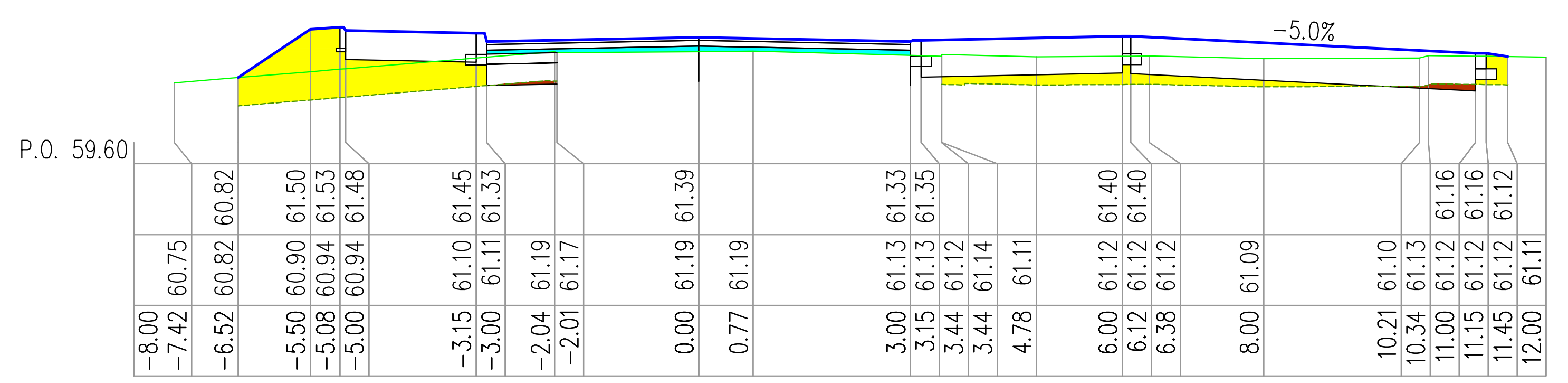
Skala: **1:100:100**
Data: **05.12.2016r.**
Nr rys. **6**

PRZEKROJE POPRZECZNE

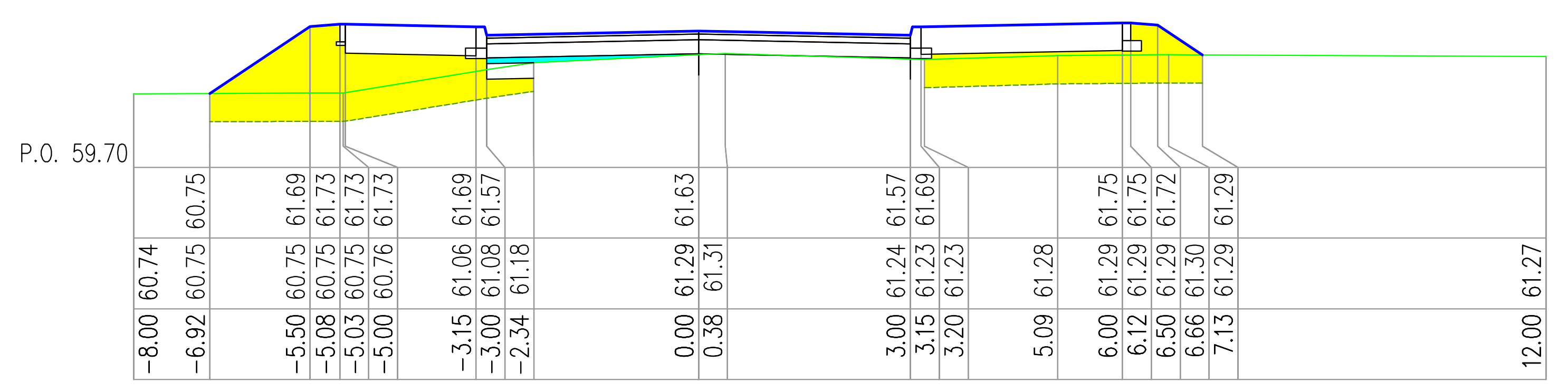
Legenda:
N=nasyp (m2)
W=wykop (m2)
H=istniejący humus (m)
Pn=plantowanie nasypów (m)
Pw=plantowanie wykopów (m)



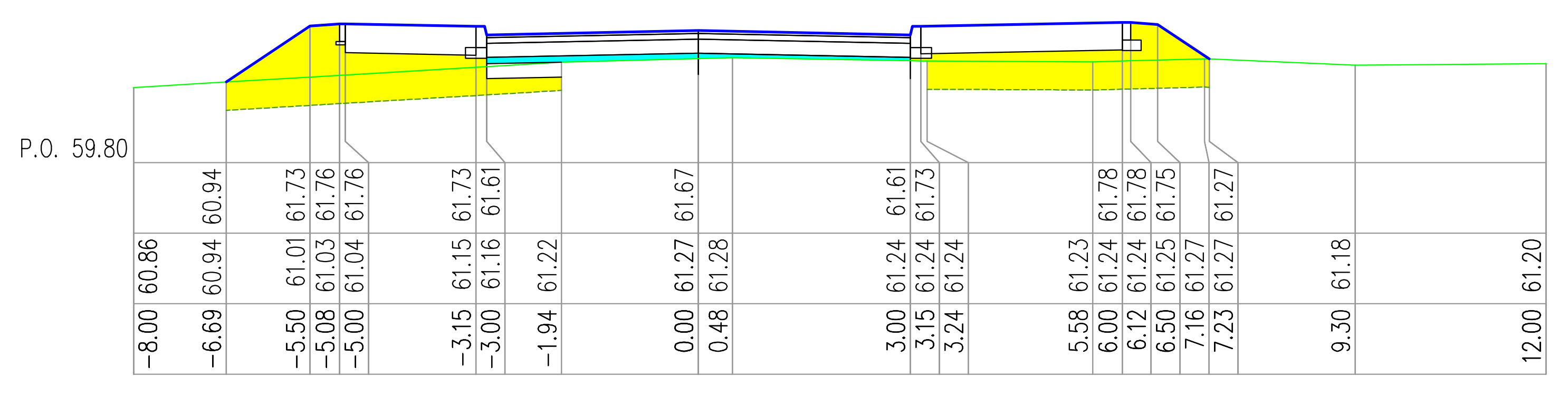
90
km 2540.37



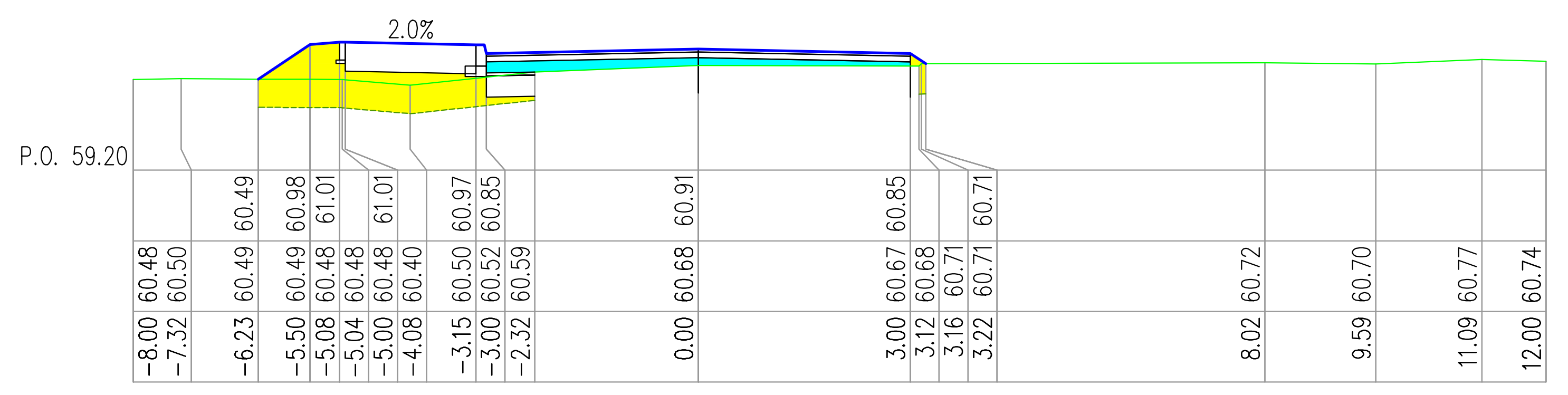
93
km 2653.85



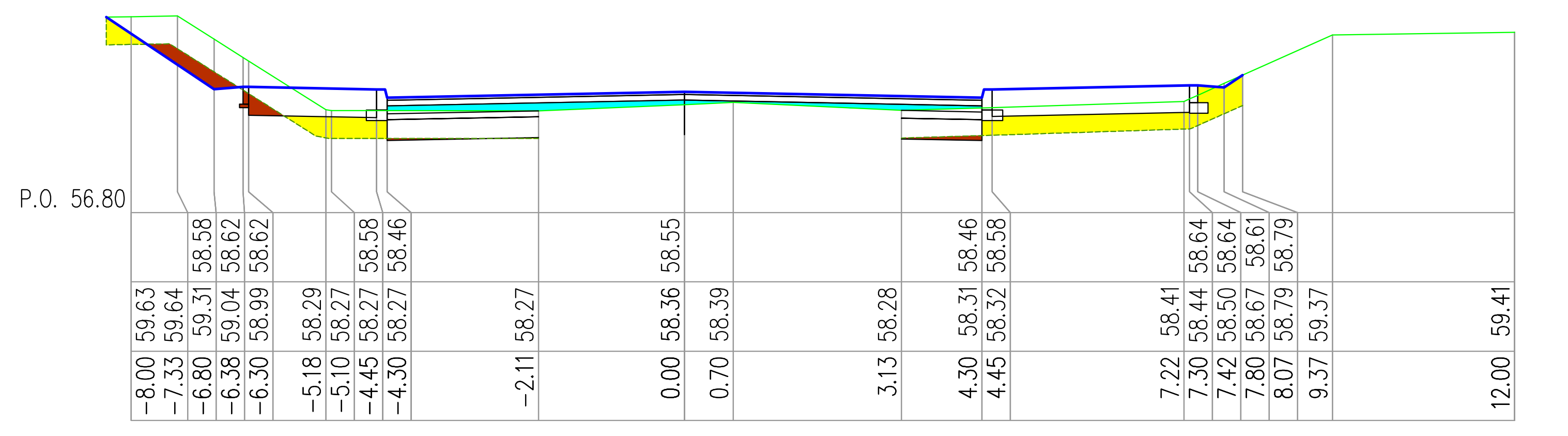
96
km 2730.19



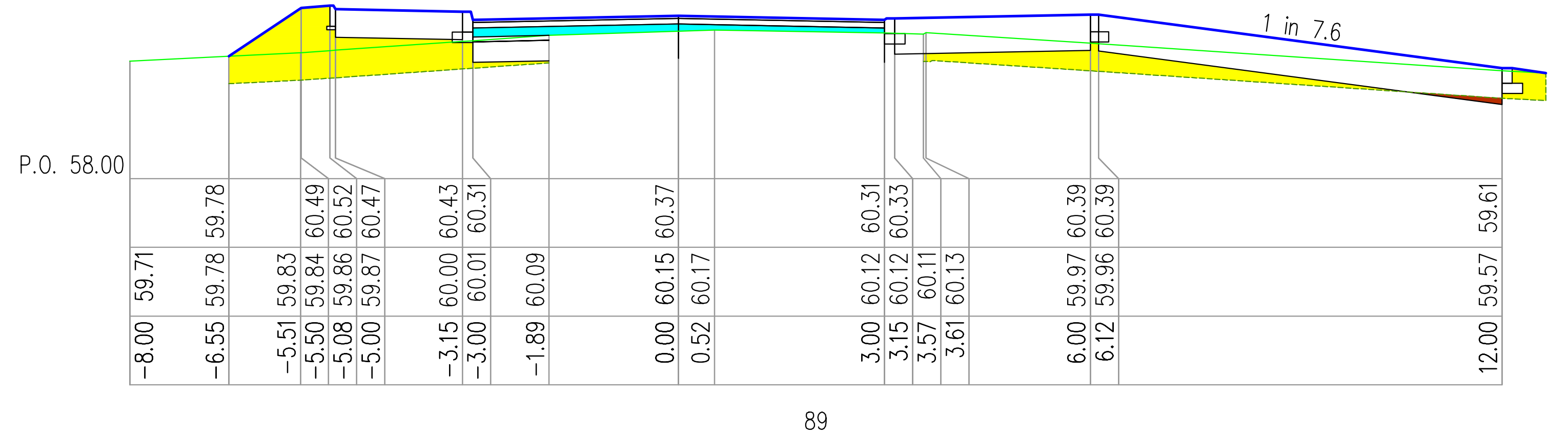
99
km 2795.67



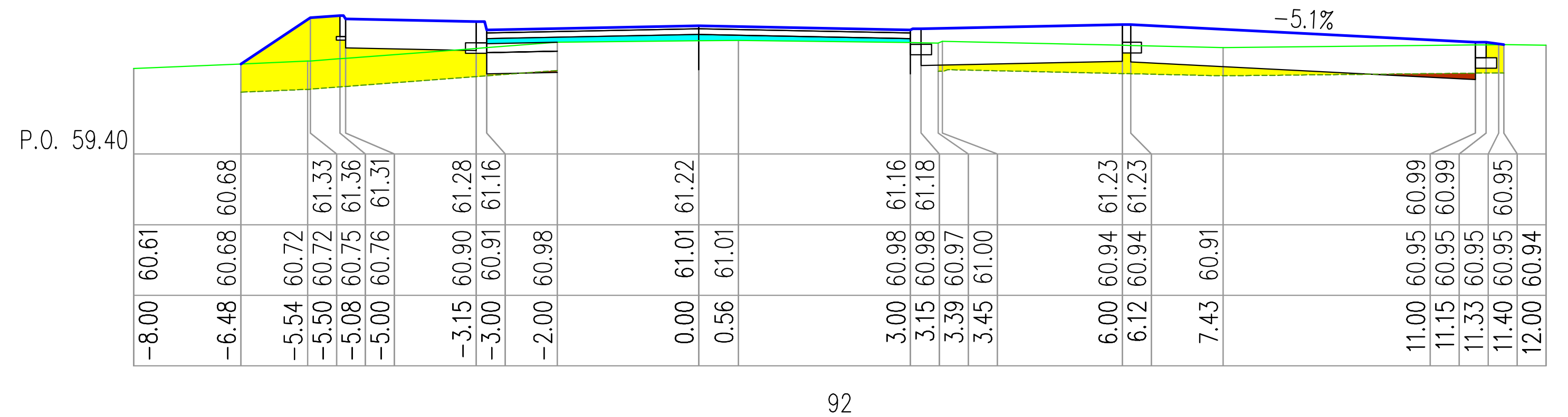
102
km 2860.63



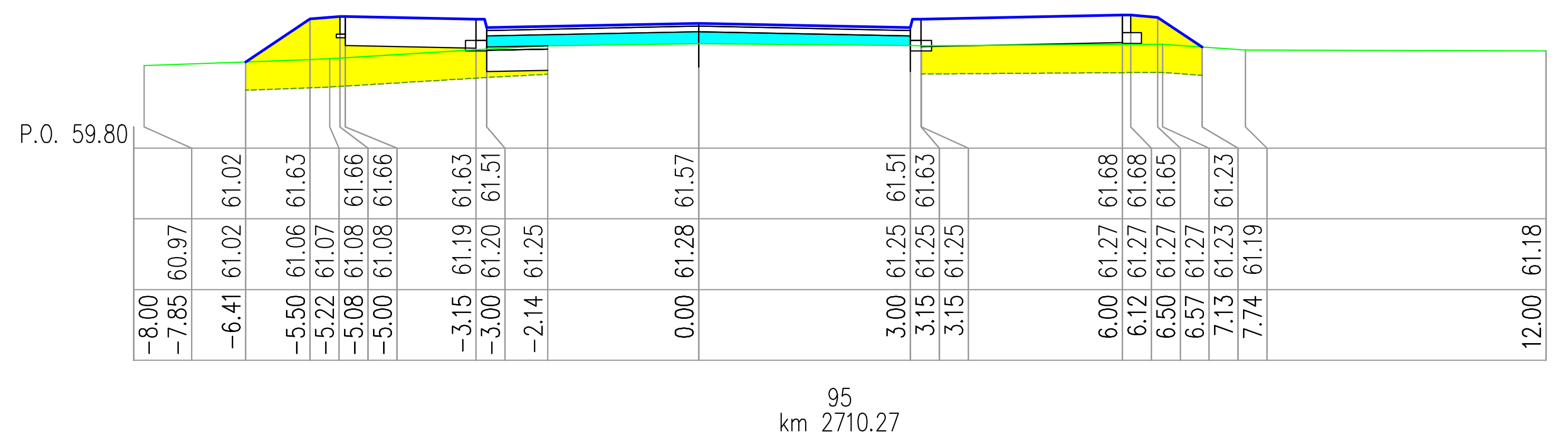
105
km 2948.72


P.O. 58.00
1 in 7.6

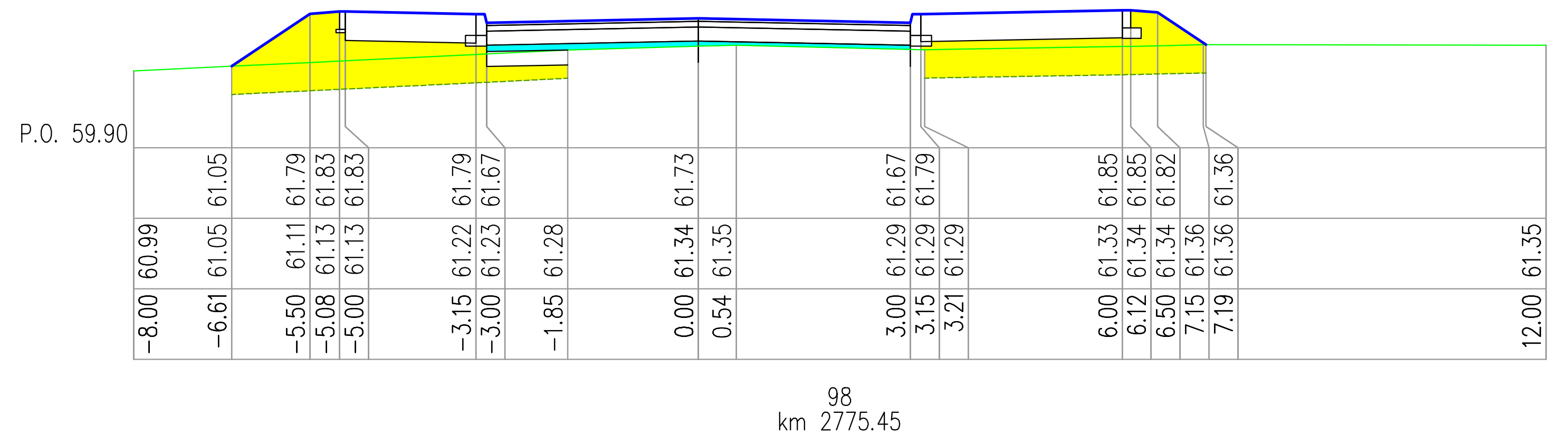
89
km 2518.32



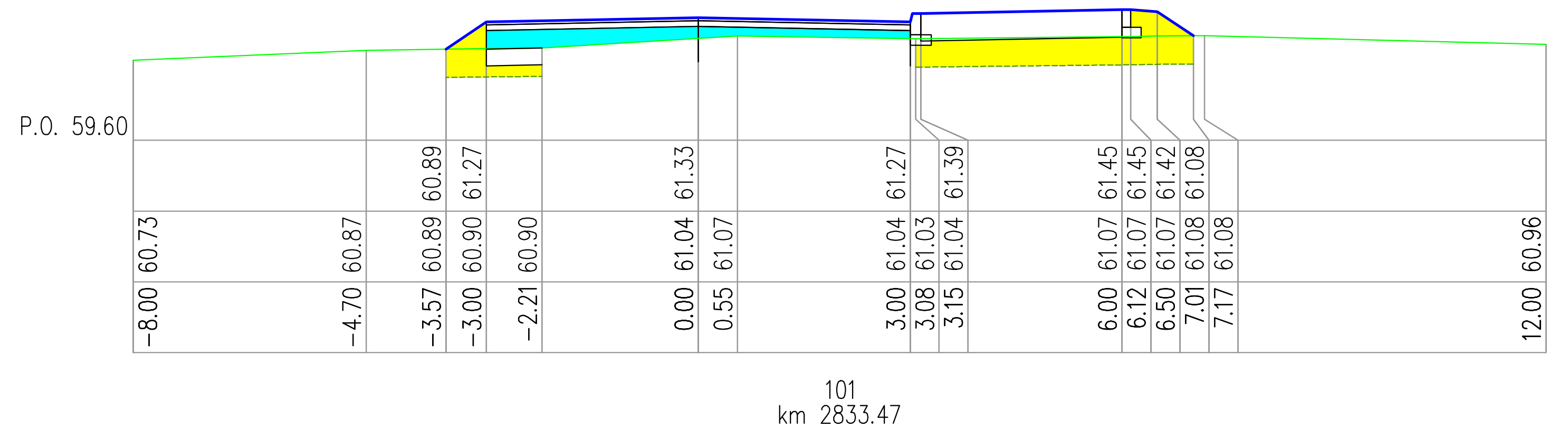
92
km 2611.16



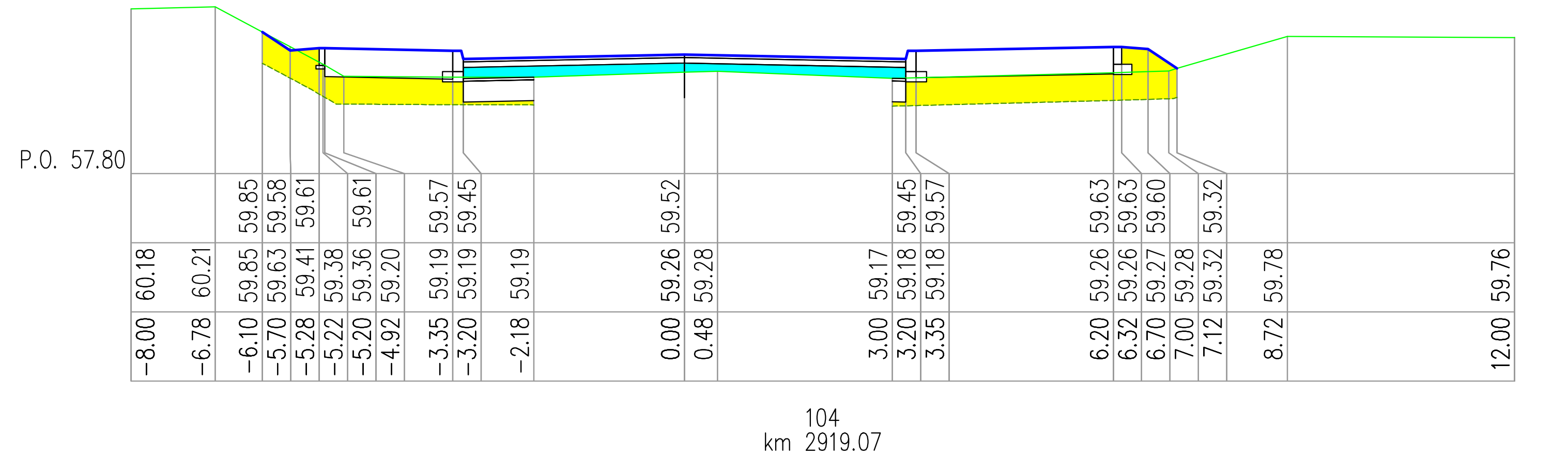
95
km 2710.27



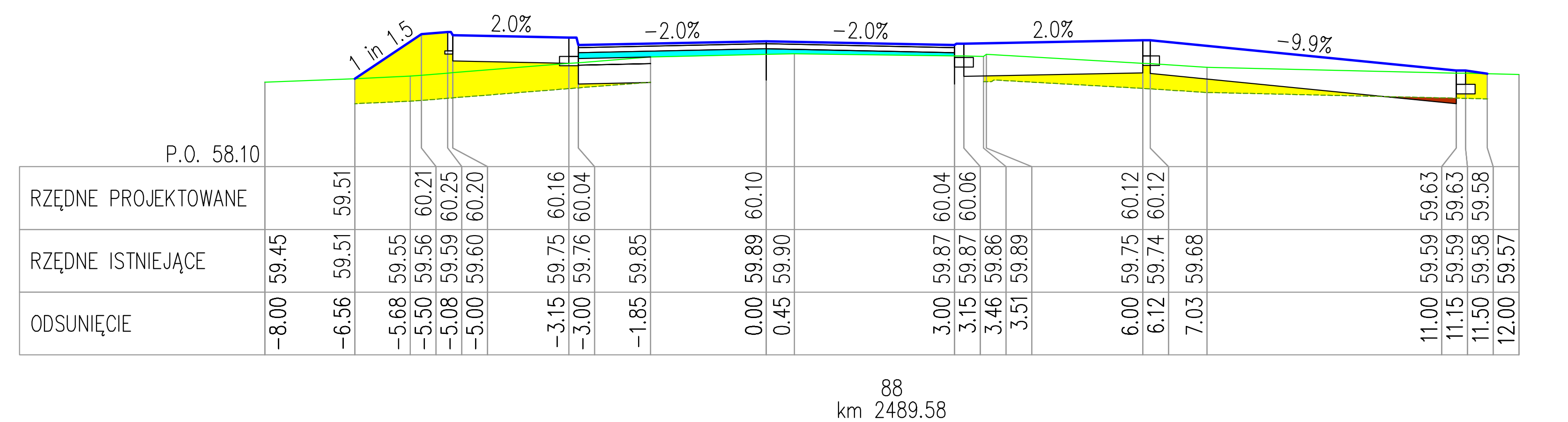
98
km 2775.45



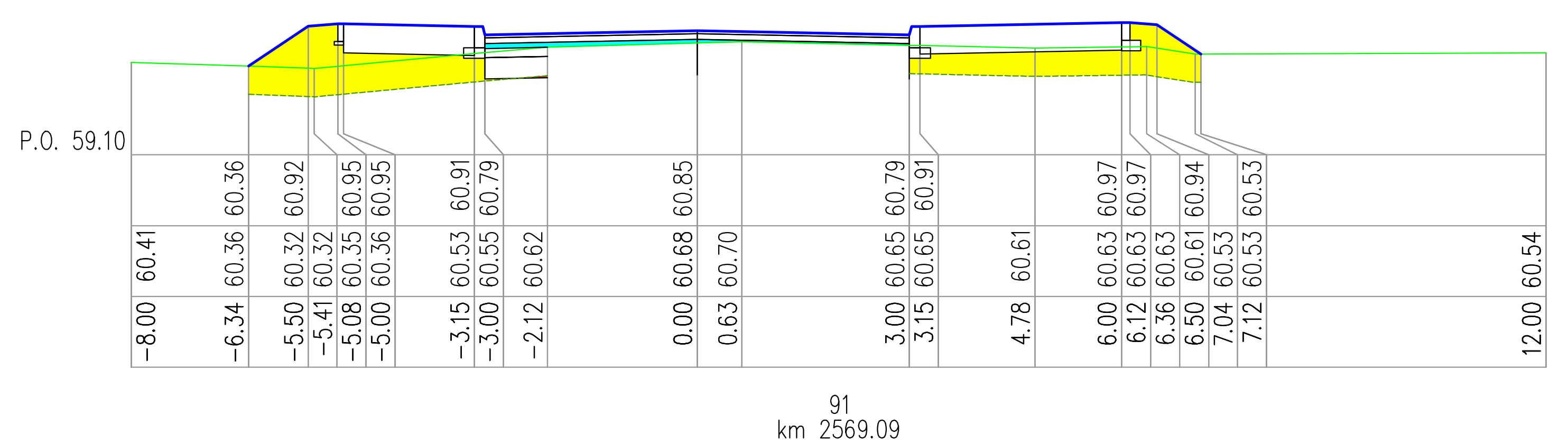
101
km 2833.47



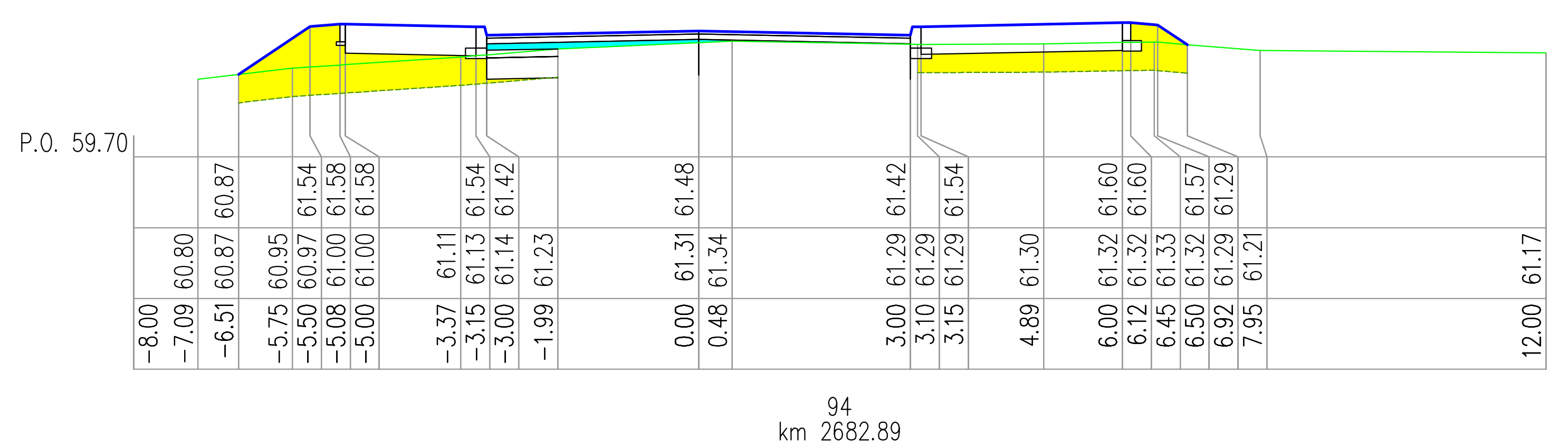
104
km 2919.07


1 in 1.5
2.0%
-2.0%
-2.0%
2.0%
-9.9%
P.O. 58.10
RZĘDNE PROJEKTOWANE
RZĘDNE ISTNIEJĄCE
ODSUNIĘCIE

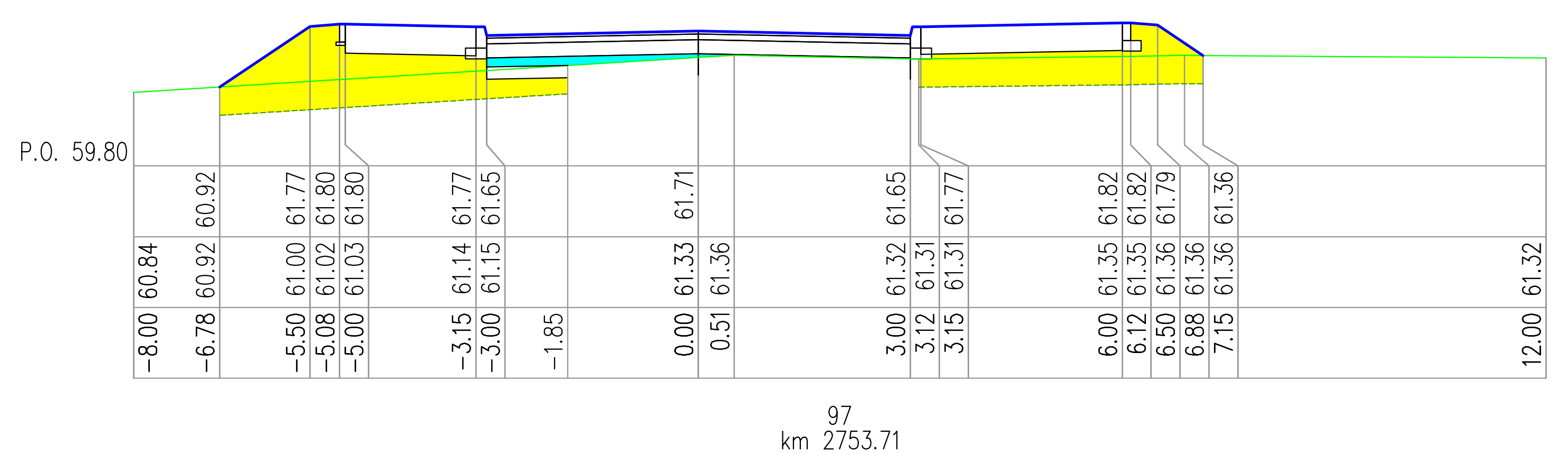
88
km 2489.58



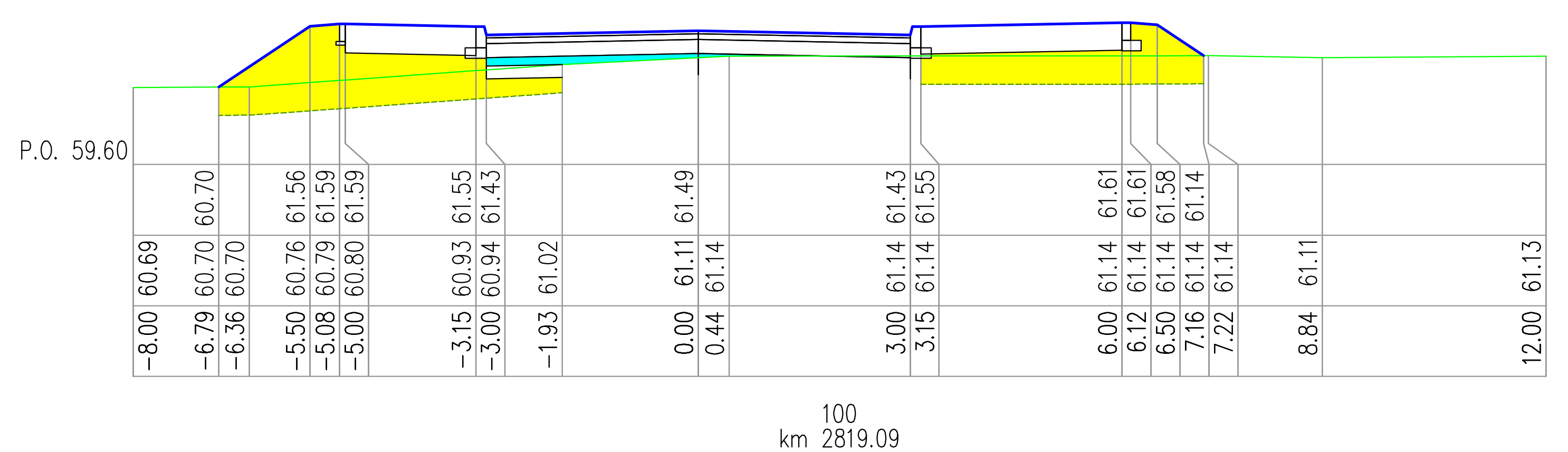
91
km 2569.09



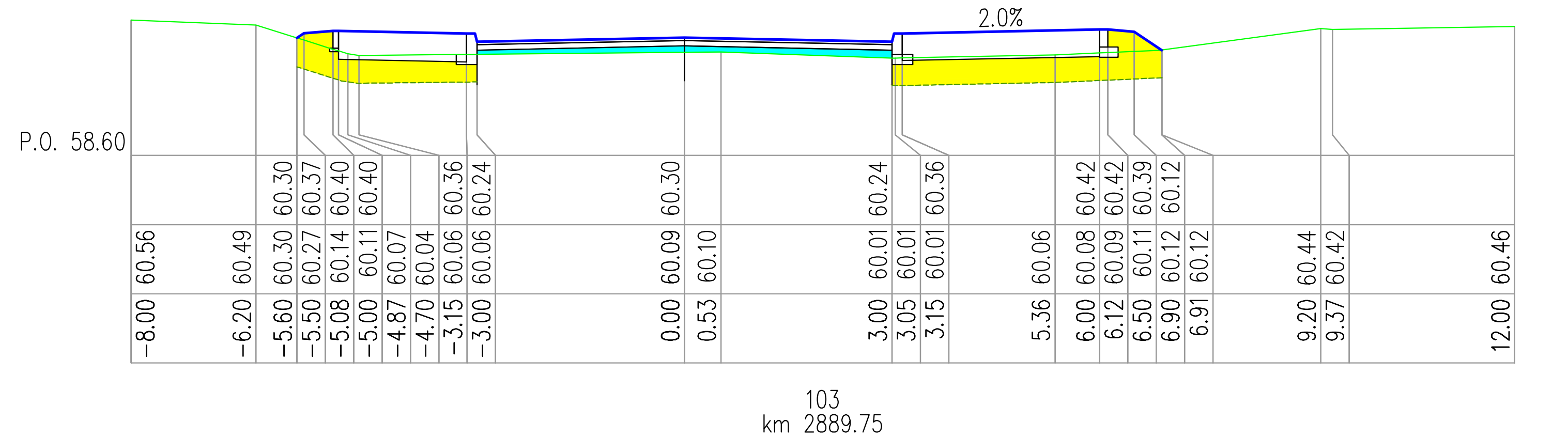
94
km 2682.89



97
km 2753.71



100
km 2819.09



103
km 2889.75

ELBI Pracownia Projektowa

PRACOWNIA PROJEKTOWA "E L B I"
75-800 KOSZALIN, UL. 1-go MAJA 12/20

Temat opracowania: *Przebudowa drogi powiatowej nr 1157G Barcino-Łosiono (Gmina Kobylnica i Kępica)*

Inwestor: *Powiatowy Zarząd Dróg w Słupsku, ul. Słoneczna 16e, 76-200 Słupsk.*

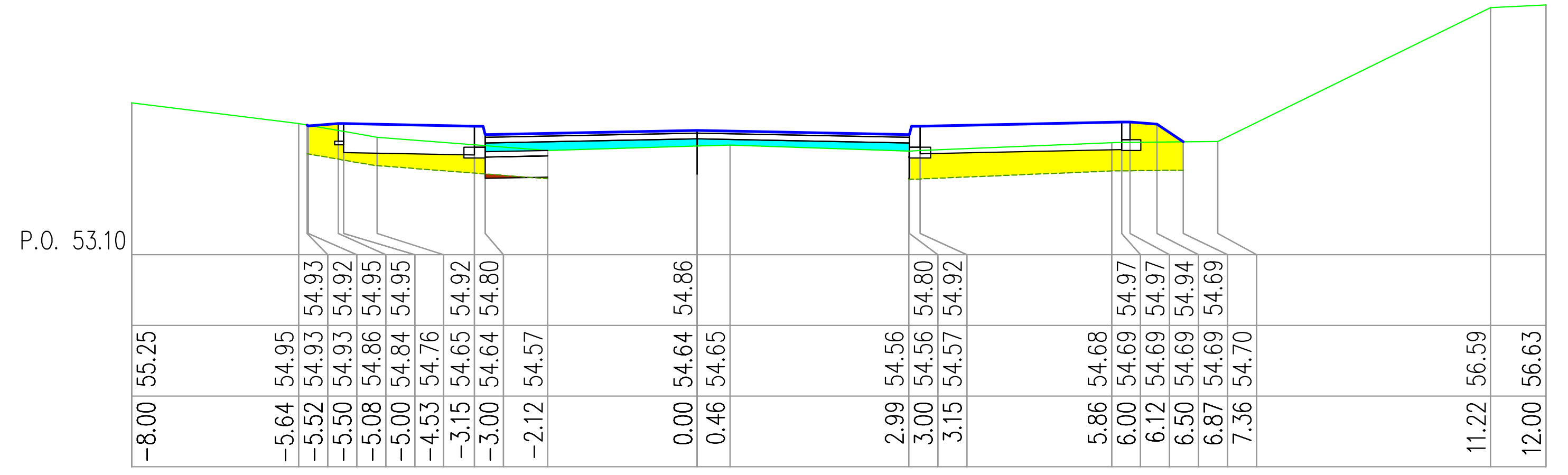
Branża: *Drogowa* | Tytuł rysunku: *PRZEKROJE POPRZECZNE*

Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:	
Projektował:	mgr inż. Angelika Elas-Bińczyk	ZAP/0056/POOD/06		Skala: 1:100:100
Opracował:	mgr inż. Angelika Elas-Bińczyk	ZAP/0056/POOD/06		Data: 05.12.2016r.
Sprawdził:	mgr inż. Adam Bińczyk	ZAP/0055/POOD/06		Nr rys. 6

RYSUNEK NR 6 | *ARKUSZ NR 1/1*

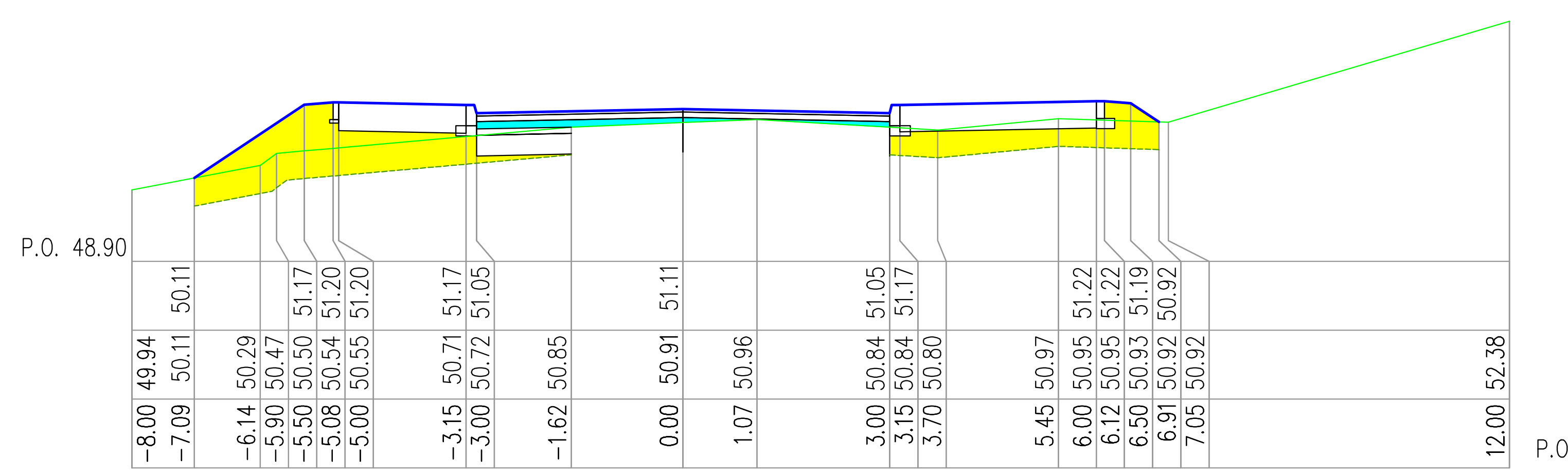
PRZEKROJE POPRZECZNE

Legenda:
N=nasyp (m2)
W=wykop (m2)
H=istniejący humus (m)
Pn=plantowanie nasypów (m)
Pw=plantowanie wykopów (m)



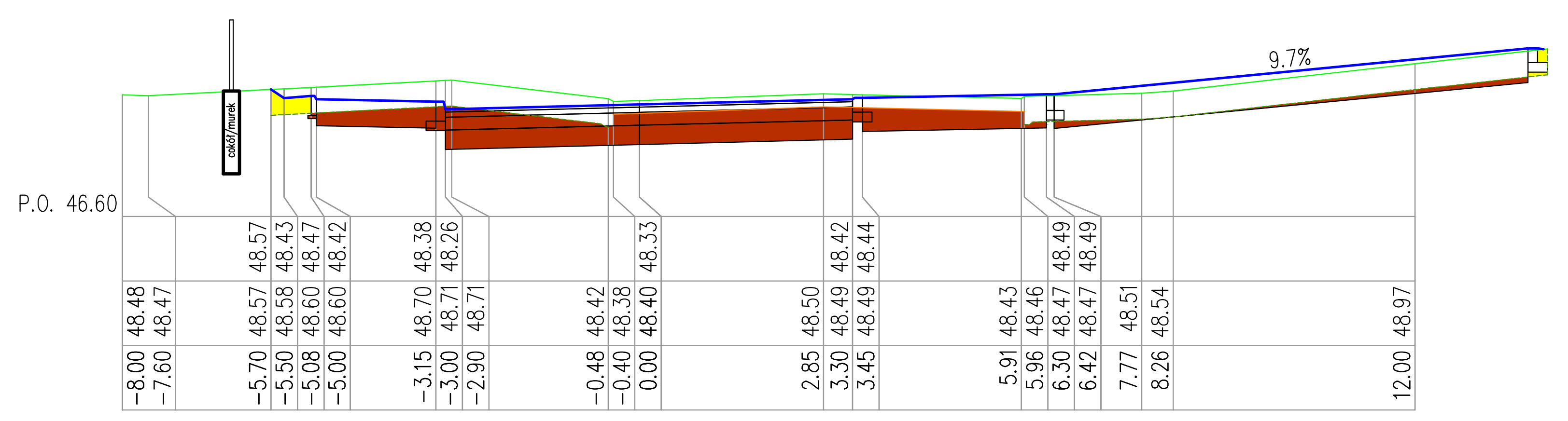
P.O. 53.10
54.93 54.92 54.95 54.95 54.92 54.80 54.86 54.80 54.92 54.97 54.97 54.94 54.69
55.25 54.95 54.93 54.93 54.86 54.84 54.76 54.65 54.64 54.57 54.64 54.65 54.56 54.56 54.57 54.68 54.69 54.69 54.69 54.69 54.70 56.59 56.63
-8.00 -5.64 -5.52 -5.50 -5.08 -5.00 -4.53 -3.15 -3.00 -2.12 0.00 0.46 2.99 3.00 3.15 5.86 6.00 6.12 6.50 6.87 7.36 11.22 12.00

108
km 3051.06



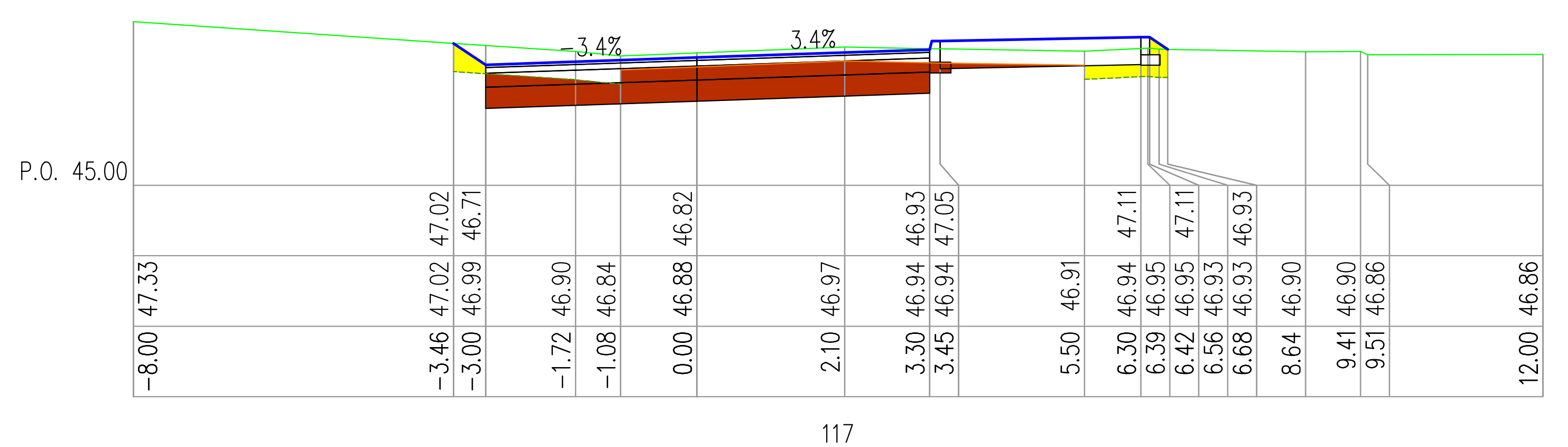
P.O. 48.90
50.11 51.17 51.20 51.20 51.17 51.05 51.11 51.05 51.17 51.22 51.22 51.19 50.92
49.94 50.11 50.29 50.47 50.50 50.54 50.55 50.71 50.72 50.85 50.91 50.96 50.84 50.84 50.80 50.97 50.95 50.95 50.93 50.92 50.92 52.38
-8.00 -7.09 -6.14 -5.90 -5.50 -5.08 -5.00 -3.15 -3.00 -1.62 0.00 1.07 3.00 3.15 3.70 5.45 6.00 6.12 6.50 6.91 7.05 12.00

111
km 3142.29



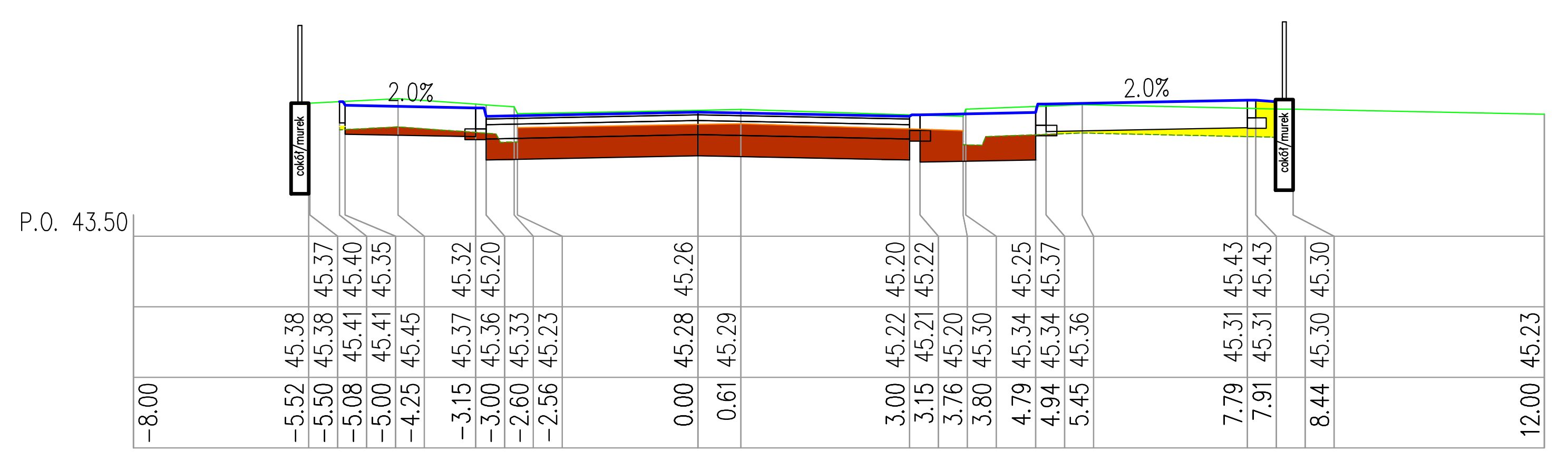
9.7%
cokół/murek
P.O. 46.60
48.57 48.43 48.47 48.42 48.38 48.26 48.33 48.42 48.44 48.49 48.49
48.48 48.47 48.57 48.58 48.60 48.60 48.70 48.71 48.71 48.42 48.38 48.40 48.50 48.49 48.49 48.43 48.46 48.47 48.47 48.51 48.54 48.97
-8.00 -7.60 -5.70 -5.50 -5.08 -5.00 -3.15 -3.00 -2.90 -0.48 -0.40 0.00 2.85 3.30 3.45 5.91 5.96 6.30 6.42 7.77 8.26 12.00

114
km 3216.94



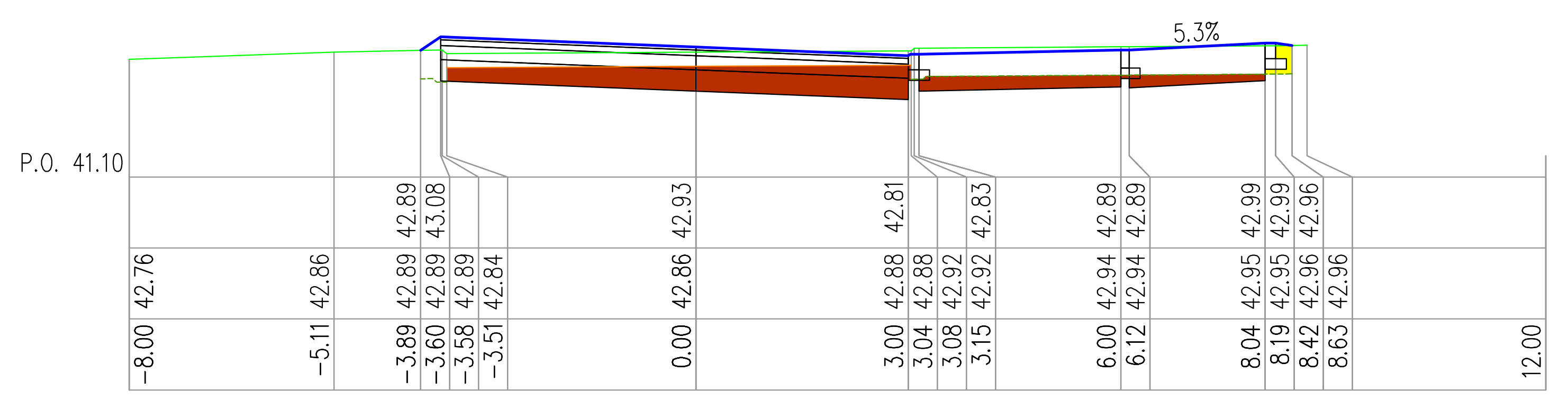
-3.4%
3.4%
P.O. 45.00
47.02 46.71 46.82 46.93 47.05 47.11 47.11 46.93
47.33 47.02 46.99 46.90 46.84 46.88 46.97 46.94 46.94 46.91 46.94 46.95 46.95 46.93 46.93 46.90 46.90 46.86 46.86
-8.00 -3.46 -3.00 -1.72 -1.08 0.00 2.10 3.30 3.45 5.50 6.30 6.39 6.42 6.56 6.68 8.64 9.41 9.51 12.00

117
km 3289.24



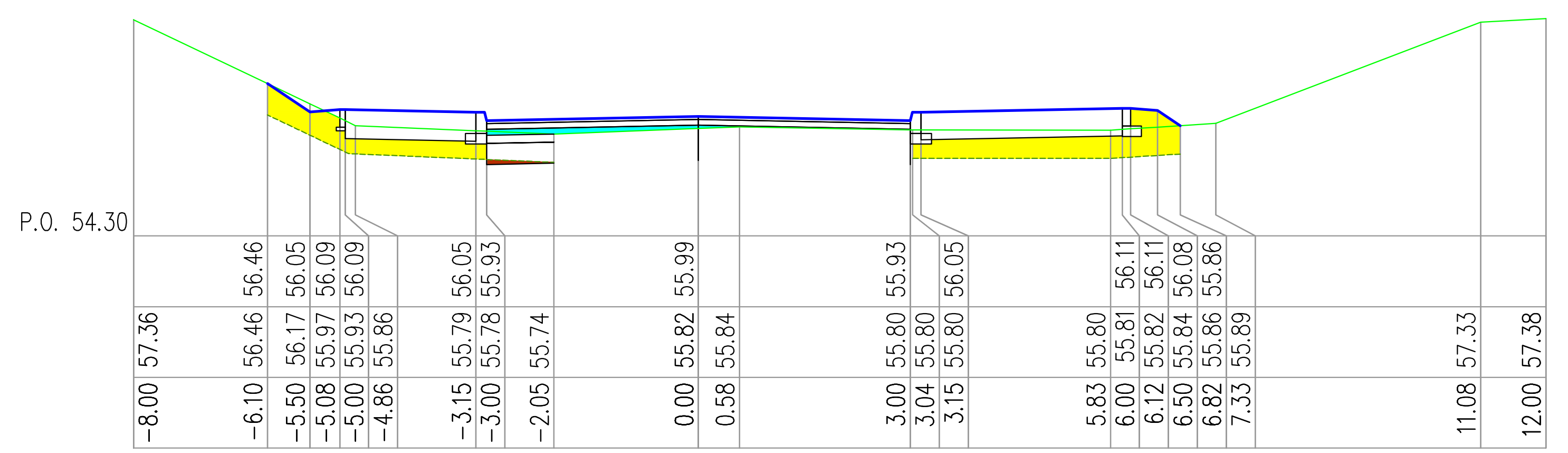
2.0%
2.0%
cokół/murek
cokół/murek
P.O. 43.50
45.37 45.40 45.35 45.32 45.20 45.26 45.20 45.22 45.25 45.37 45.43 45.43 45.30
45.38 45.38 45.41 45.41 45.45 45.37 45.36 45.33 45.23 45.28 45.29 45.22 45.21 45.20 45.30 45.34 45.34 45.36 45.31 45.31 45.30 45.23
-8.00 -5.52 -5.50 -5.08 -5.00 -4.25 -3.15 -3.00 -2.60 -2.56 0.00 0.61 3.00 3.15 3.76 3.80 4.79 4.94 5.45 7.79 7.91 8.44 12.00

120
km 3387.90



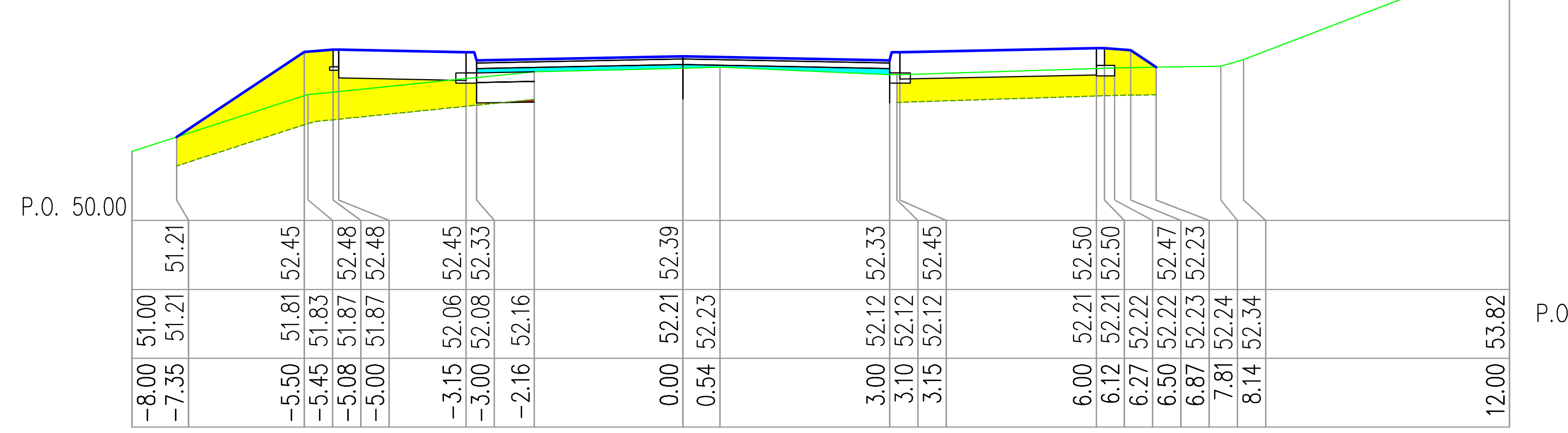
5.3%
P.O. 41.10
42.89 43.08 42.93 42.81 42.83 42.89 42.89 42.99 42.99 42.96
42.76 42.86 42.89 42.89 42.89 42.84 42.86 42.88 42.88 42.92 42.92 42.94 42.94 42.95 42.95 42.96 42.96
-8.00 -5.11 -3.89 -3.60 -3.58 -3.51 0.00 3.00 3.04 3.08 3.15 6.00 6.12 8.04 8.19 8.42 8.63 12.00

123
km 3464.74



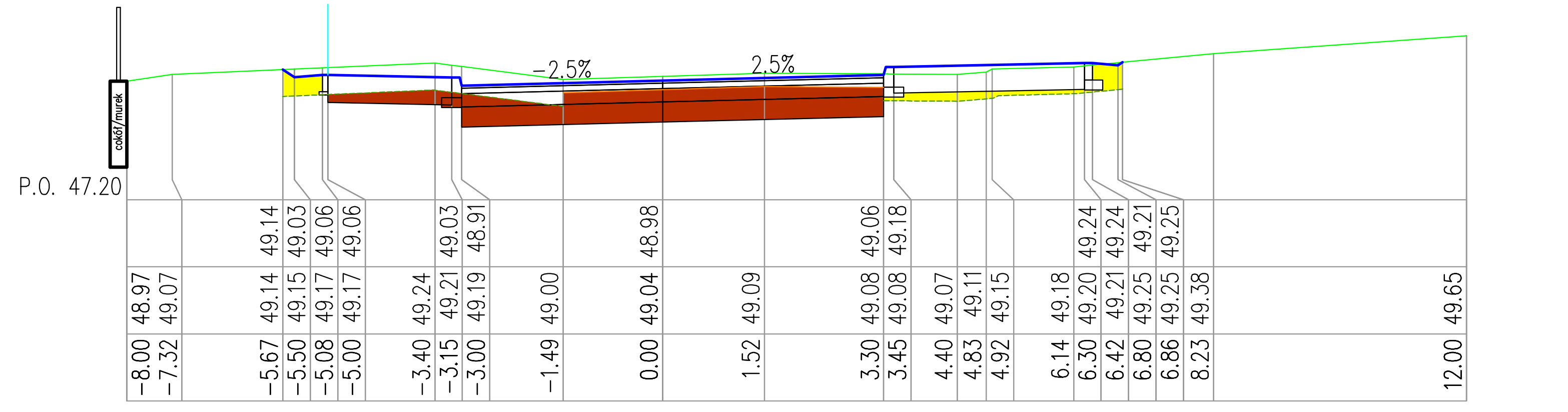
P.O. 54.30
56.46 56.05 56.09 56.09 56.05 55.93 55.99 55.93 56.05 56.11 56.11 56.08 55.86
57.36 56.46 56.17 55.97 55.93 55.86 55.79 55.78 55.74 55.82 55.84 55.80 55.80 55.80 55.80 55.81 55.82 55.84 55.86 55.89 57.33 57.38
-8.00 -6.10 -5.50 -5.08 -5.00 -4.86 -3.15 -3.00 -2.05 0.00 0.58 3.00 3.04 3.15 5.83 6.00 6.12 6.50 6.82 7.33 11.08 12.00

107
km 3020.38



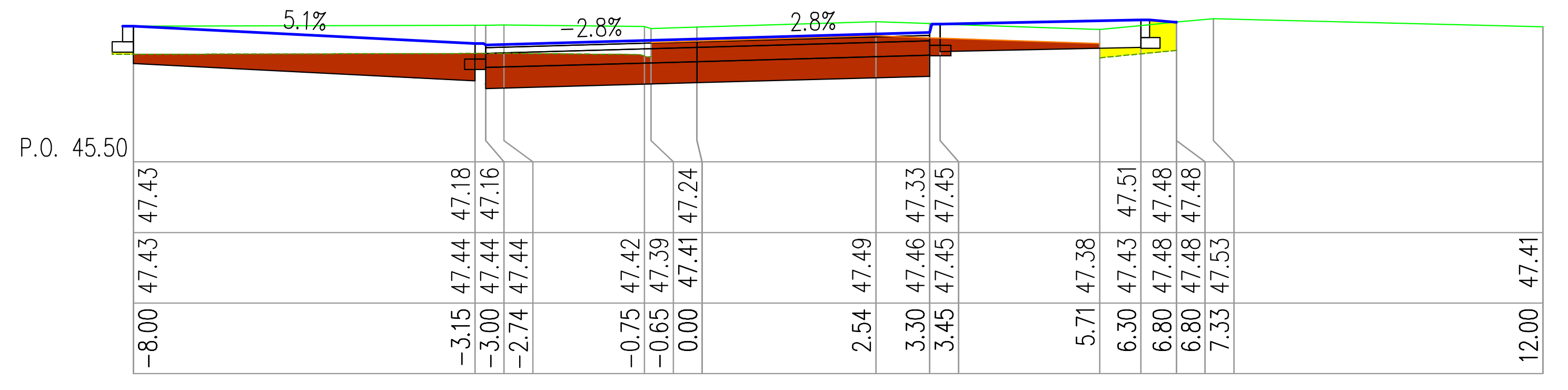
P.O. 50.00
51.21 52.45 52.48 52.48 52.45 52.33 52.39 52.33 52.45 52.50 52.50 52.47 52.23
51.00 51.21 51.81 51.83 51.87 51.87 52.06 52.08 52.16 52.21 52.23 52.12 52.12 52.12 52.21 52.21 52.22 52.22 52.23 52.24 52.34 53.82
-8.00 -7.35 -5.50 -5.45 -5.08 -5.00 -3.15 -3.00 -2.16 0.00 0.54 3.00 3.10 3.15 6.00 6.12 6.27 6.50 6.87 7.81 8.14 12.00

110
km 3112.68



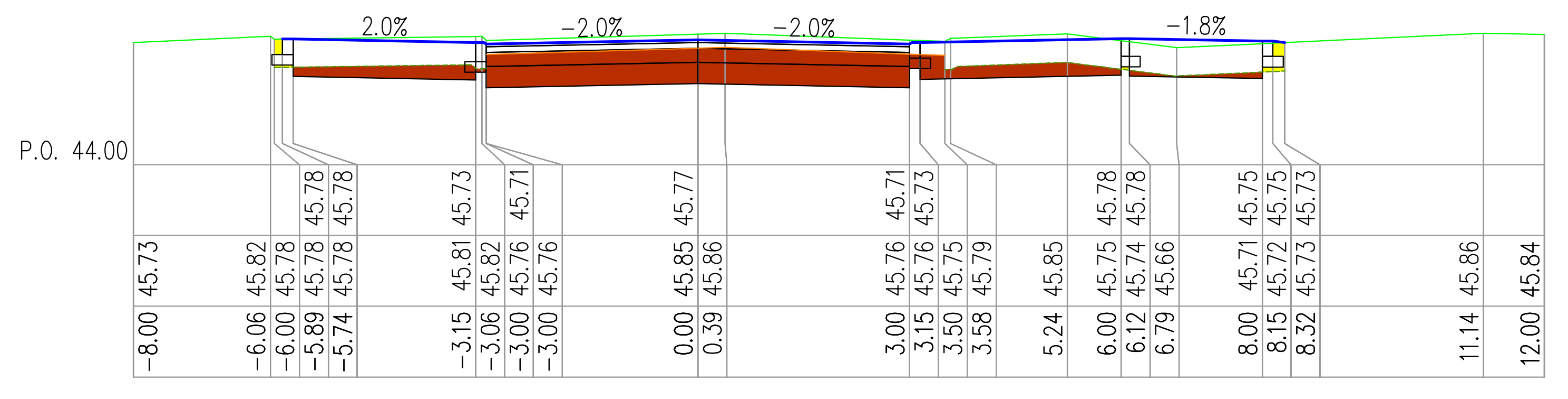
-2.5%
2.5%
cokół/murek
P.O. 47.20
49.14 49.03 49.06 49.06 49.03 48.91 48.98 49.06 49.18 49.24 49.24 49.21 49.25
48.97 49.07 49.14 49.15 49.17 49.17 49.24 49.21 49.19 49.00 49.04 49.09 49.08 49.08 49.07 49.11 49.15 49.18 49.20 49.21 49.25 49.25 49.38 49.65
-8.00 -7.32 -5.67 -5.50 -5.08 -5.00 -3.40 -3.15 -3.00 -1.49 0.00 1.52 3.30 3.45 4.40 4.83 4.92 6.14 6.30 6.42 6.80 6.86 8.23 12.00

113
km 3198.18



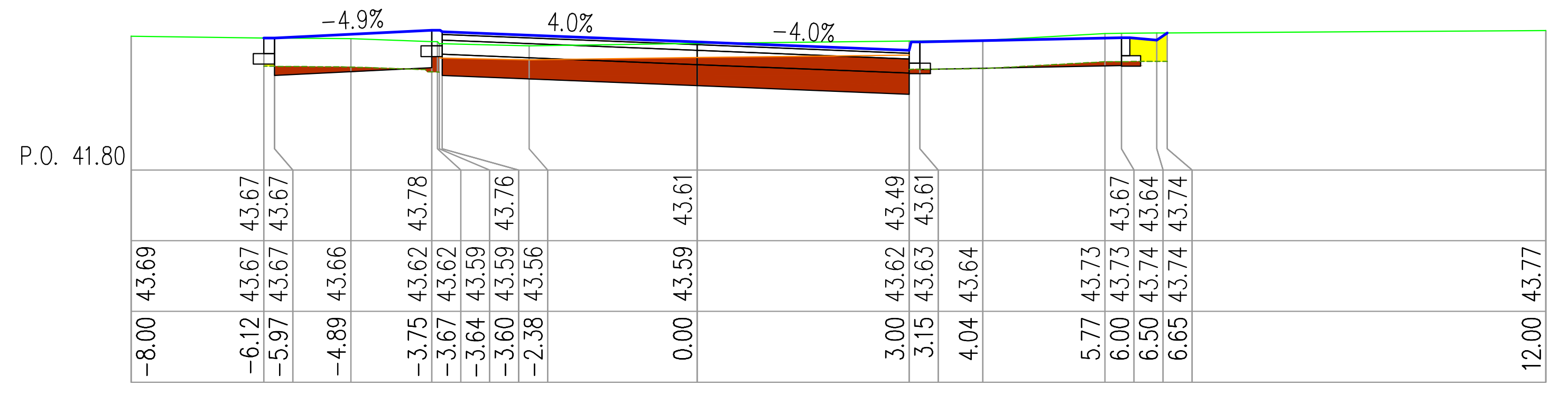
5.1%
-2.8%
2.8%
P.O. 45.50
47.43 47.18 47.16 47.24 47.33 47.45 47.51 47.48 47.48
47.43 47.44 47.44 47.44 47.42 47.39 47.41 47.49 47.46 47.45 47.38 47.43 47.48 47.48 47.53 47.41
-8.00 -3.15 -3.00 -2.74 -0.75 -0.65 0.00 2.54 3.30 3.45 5.71 6.30 6.80 6.80 7.33 12.00

116
km 3258.44



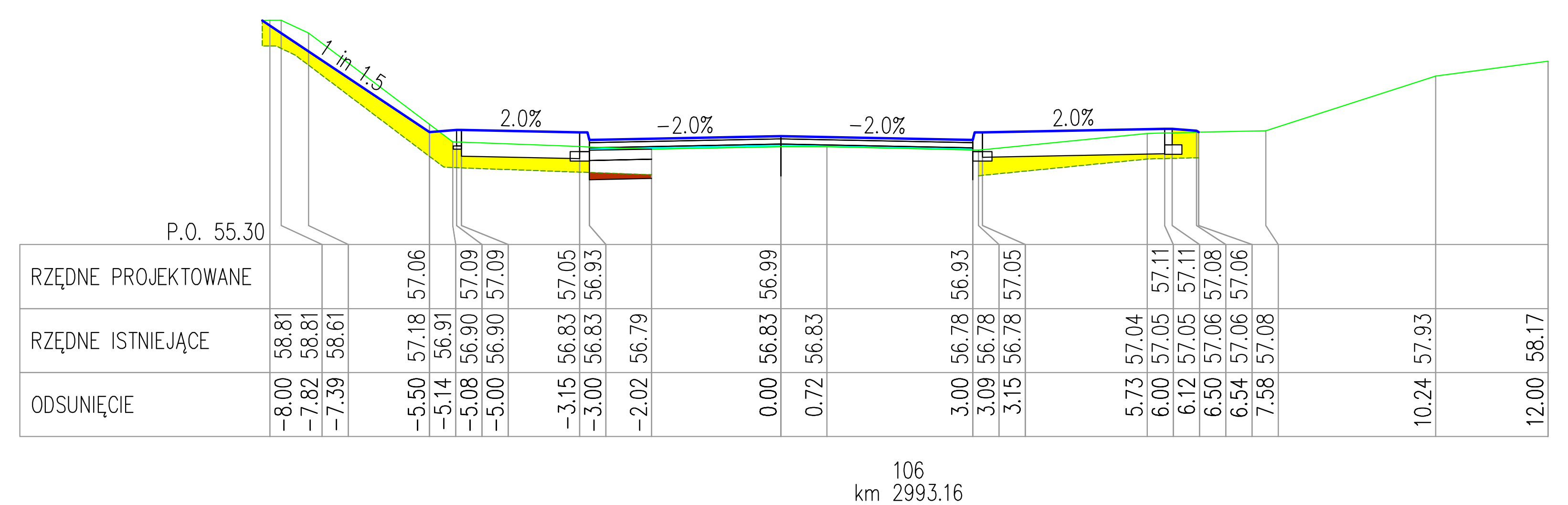
2.0%
-2.0%
-2.0%
-1.8%
P.O. 44.00
45.78 45.78 45.73 45.71 45.77 45.71 45.73 45.78 45.78 45.75 45.75 45.73
45.73 45.82 45.78 45.78 45.78 45.81 45.82 45.76 45.76 45.85 45.86 45.76 45.76 45.75 45.79 45.85 45.75 45.74 45.66 45.71 45.72 45.73 45.86 45.84
-8.00 -6.06 -6.00 -5.89 -5.74 -3.15 -3.06 -3.00 -3.00 0.00 0.39 3.00 3.15 3.50 3.58 5.24 6.00 6.12 6.79 8.00 8.15 8.32 11.14 12.00

119
km 3364.89



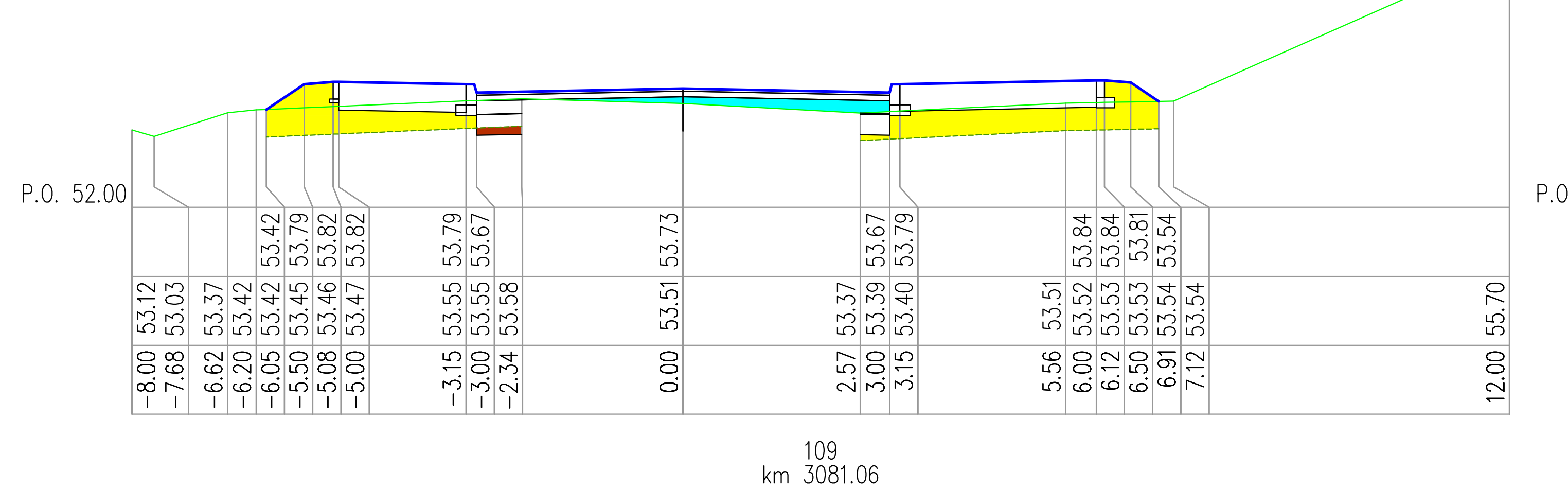
-4.9%
4.0%
-4.0%
P.O. 41.80
43.67 43.67 43.78 43.76 43.61 43.49 43.61 43.67 43.64 43.74
43.69 43.67 43.67 43.66 43.62 43.62 43.59 43.59 43.56 43.59 43.62 43.63 43.64 43.73 43.73 43.74 43.74 43.77
-8.00 -6.12 -5.97 -4.89 -3.75 -3.67 -3.64 -3.60 -2.38 0.00 3.00 3.15 4.04 5.77 6.00 6.50 6.65 12.00

122
km 3442.32



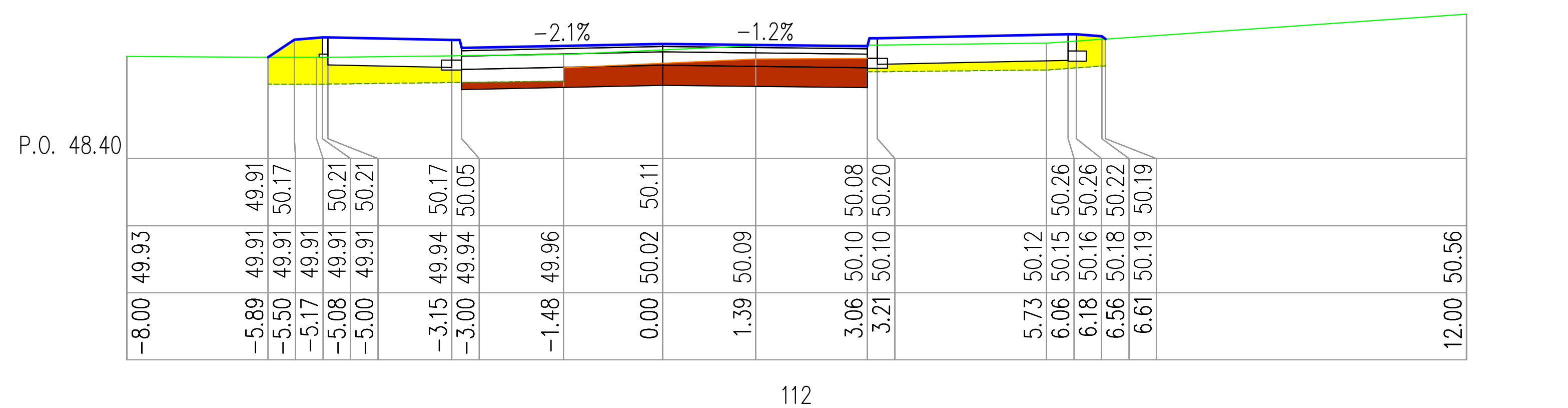
1 in 1.5
2.0%
-2.0%
-2.0%
2.0%
P.O. 55.30
RZĘDNE PROJEKTOWANE
RZĘDNE ISTNIEJĄCE
ODSUNIĘCIE
57.06 57.09 57.09 57.05 56.93 56.99 56.93 57.05 57.11 57.11 57.08 57.06
58.81 58.81 58.61 57.18 56.91 56.90 56.90 56.83 56.83 56.79 56.83 56.83 56.78 56.78 56.78 57.04 57.05 57.05 57.06 57.06 57.08 57.93 58.17
-8.00 -7.82 -7.39 -5.50 -5.14 -5.08 -5.00 -3.15 -3.00 -2.02 0.00 0.72 3.00 3.09 3.15 5.73 6.00 6.12 6.50 6.54 7.58 10.24 12.00

106
km 2993.16



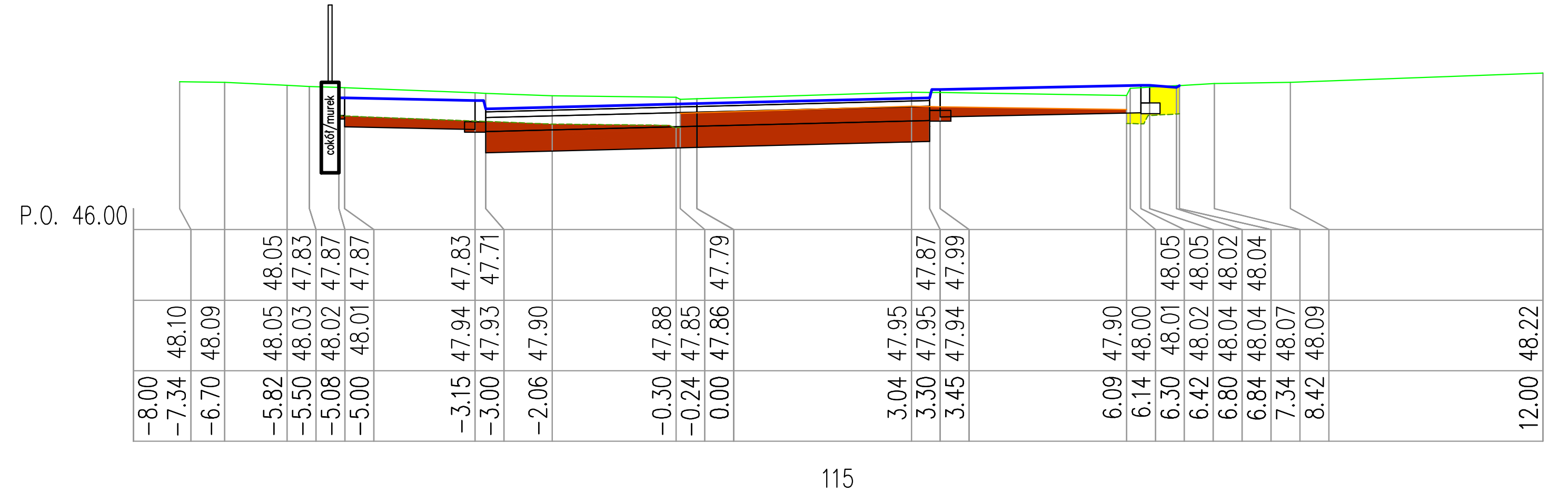
P.O. 52.00
53.42 53.79 53.82 53.82 53.79 53.67 53.73 53.67 53.79 53.84 53.84 53.81 53.54
53.12 53.03 53.37 53.42 53.42 53.45 53.46 53.47 53.55 53.55 53.58 53.51 53.37 53.39 53.40 53.51 53.52 53.53 53.53 53.54 53.54 55.70
-8.00 -7.68 -6.62 -6.20 -6.05 -5.50 -5.08 -5.00 -3.15 -3.00 -2.34 0.00 2.57 3.00 3.15 5.56 6.00 6.12 6.50 6.91 7.12 12.00

109
km 3081.06



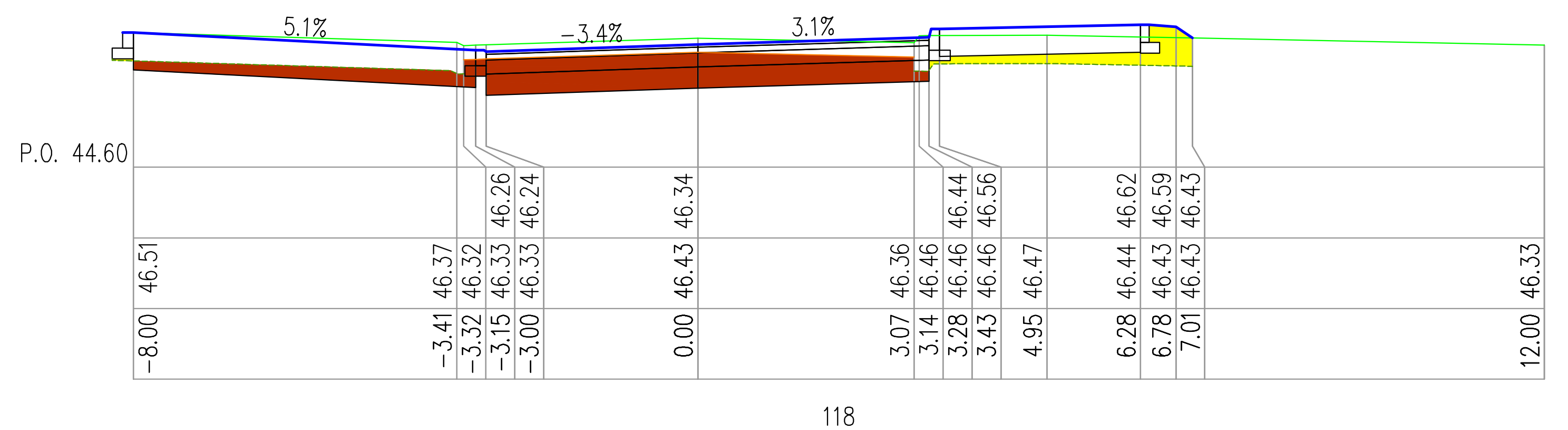
-2.1%
-1.2%
P.O. 48.40
49.91 50.17 50.21 50.21 50.17 50.05 50.11 50.08 50.20 50.26 50.26 50.22 50.19
49.93 49.91 49.91 49.91 49.91 49.91 49.94 49.94 49.96 50.02 50.09 50.10 50.10 50.12 50.15 50.16 50.18 50.19 50.56
-8.00 -5.89 -5.50 -5.17 -5.08 -5.00 -3.15 -3.00 -1.48 0.00 1.39 3.06 3.21 5.73 6.06 6.12 6.56 6.61 12.00

112
km 3165.32



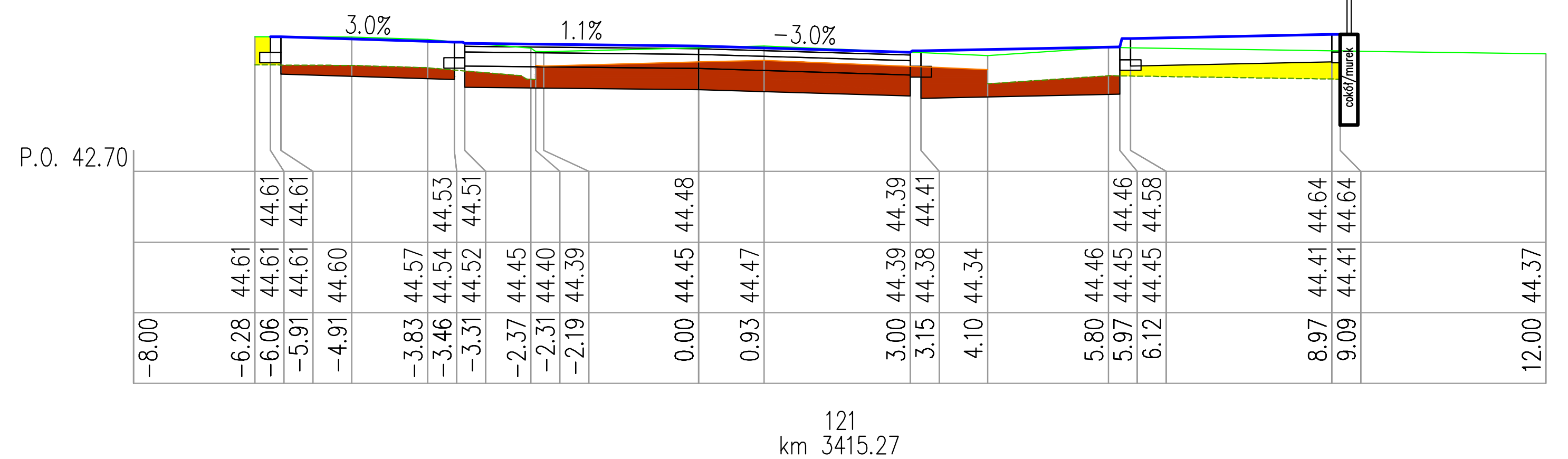
cokół/murek
P.O. 46.00
48.05 47.83 47.87 47.87 47.83 47.71 47.79 47.87 47.99 48.05 48.05 48.02 48.04
48.10 48.09 48.05 48.03 48.02 48.01 47.94 47.93 47.90 47.88 47.85 47.86 47.95 47.95 47.94 47.90 48.00 48.01 48.02 48.04 48.04 48.07 48.09 48.22
-8.00 -7.34 -6.70 -5.82 -5.50 -5.08 -5.00 -3.15 -3.00 -2.06 -0.30 -0.24 0.00 3.04 3.30 3.45 6.09 6.14 6.30 6.42 6.80 6.84 7.34 8.42 12.00

115
km 3234.53



5.1%
-3.4%
3.1%
P.O. 44.60
46.26 46.24 46.34 46.44 46.56 46.62 46.59 46.43
46.51 46.37 46.32 46.33 46.33 46.43 46.36 46.46 46.46 46.46 46.47 46.44 46.43 46.43 46.33
-8.00 -3.41 -3.32 -3.15 -3.00 0.00 3.07 3.14 3.28 3.43 4.95 6.28 6.78 7.01 12.00

118
km 3326.83



3.0%
1.1%
-3.0%
cokół/murek
P.O. 42.70
44.61 44.61 44.53 44.51 44.48 44.39 44.41 44.46 44.58 44.64 44.64
44.61 44.61 44.61 44.60 44.57 44.54 44.52 44.45 44.40 44.39 44.45 44.47 44.39 44.38 44.34 44.46 44.45 44.45 44.41 44.41 44.37
-8.00 -6.28 -6.06 -5.91 -4.91 -3.83 -3.46 -3.31 -2.37 -2.31 -2.19 0.00 0.93 3.00 3.15 4.10 5.80 5.97 6.12 8.97 9.09 12.00

121
km 3415.27

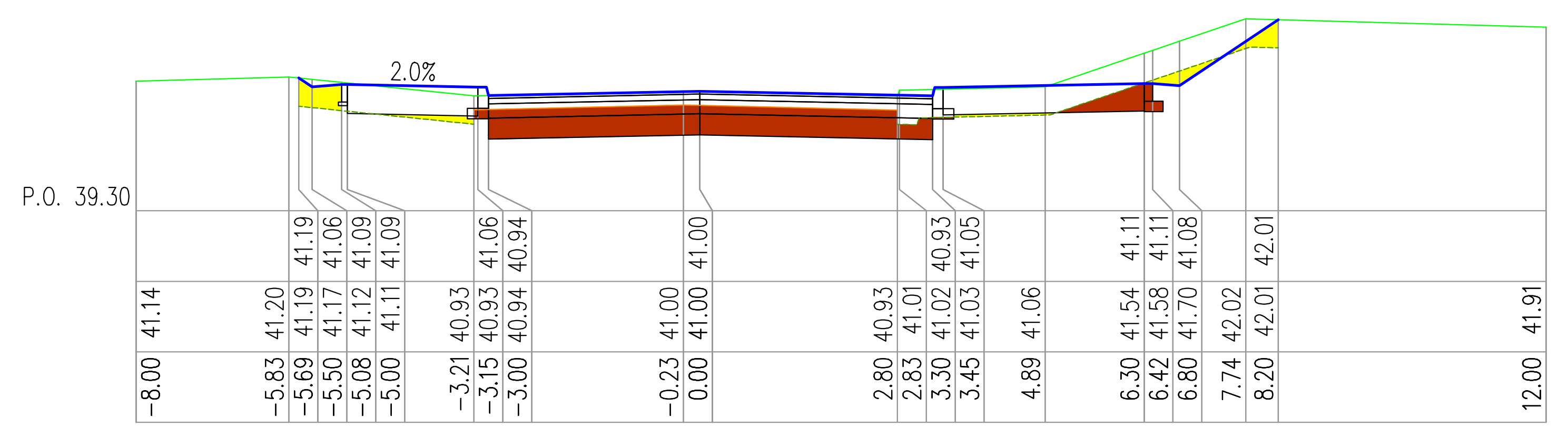
ELBI Pracownia Projektowa

PRACOWNIA PROJEKTOWA "E L B I"
75-800 KOSZALIN, UL. 1-go MAJA 12/20

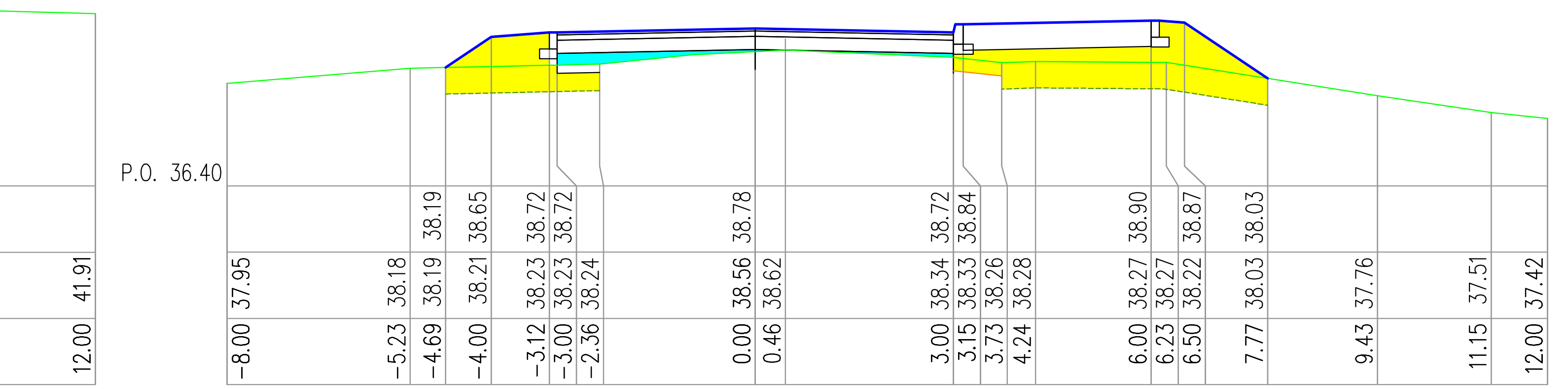
Temat opracowania:	*Przebudowa drogi powiatowej nr 1157G Barcino-Łosiono (Gmina Kobylnica i Kępica)*			
Inwestor:	*Powiatowy Zarząd Dróg w Słupsku , ul. Słoneczna 16e, 76-200 Słupsk.*			
Branża:	*Drogowa*	Tytuł rysunku: *PRZEKROJE POPRZECZNE*		
Stanowisko:	**Imię i nazwisko:**	**Nr uprawnień:**	**Podpis:**	Skala: **1:100:100**
Projektował:	*mgr inż. Angelika Elas-Bińczyk*	*ZAP/0056/POOD/06*		Data: **05.12.2016r.**
Opracował:	*mgr inż. Angelika Elas-Bińczyk*	*ZAP/0056/POOD/06*		Nr rys. **6**
Sprawdził:	*mgr inż. Adam Bińczyk*	*ZAP/0055/POOD/06*		
RYSUNEK NR 6		*ARKUSZ NR 1/1*		

PRZEKROJE POPRZECZNE

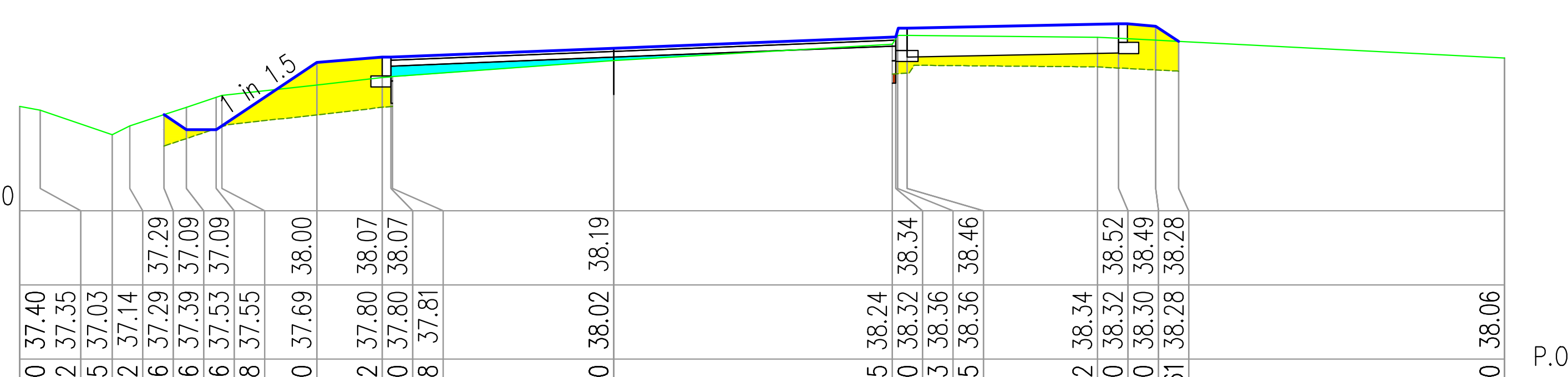
Legenda:
N=nasyp (m2)
W=wykop (m2)
H=istniejący humus (m)
Pn=plantowanie nasypów (m)
Pw=plantowanie wykopów (m)



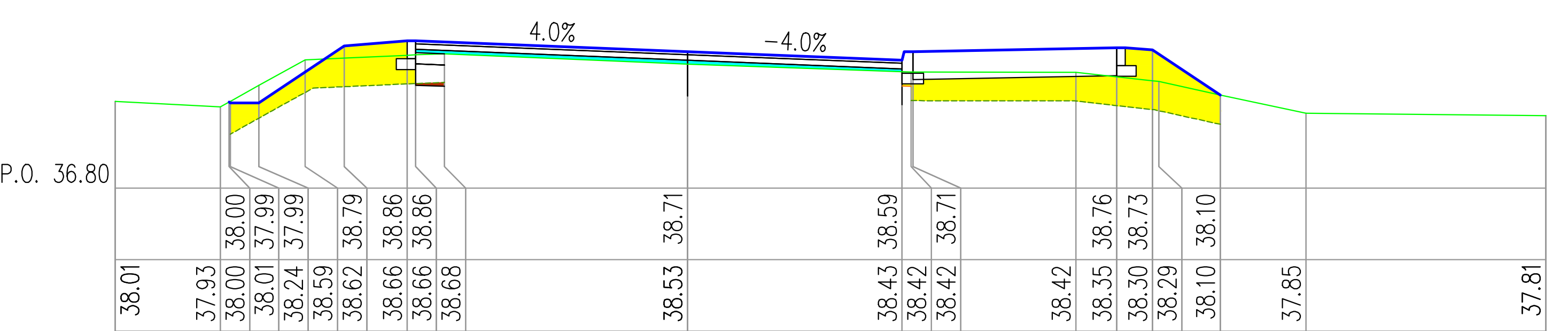
126
km 3560.25



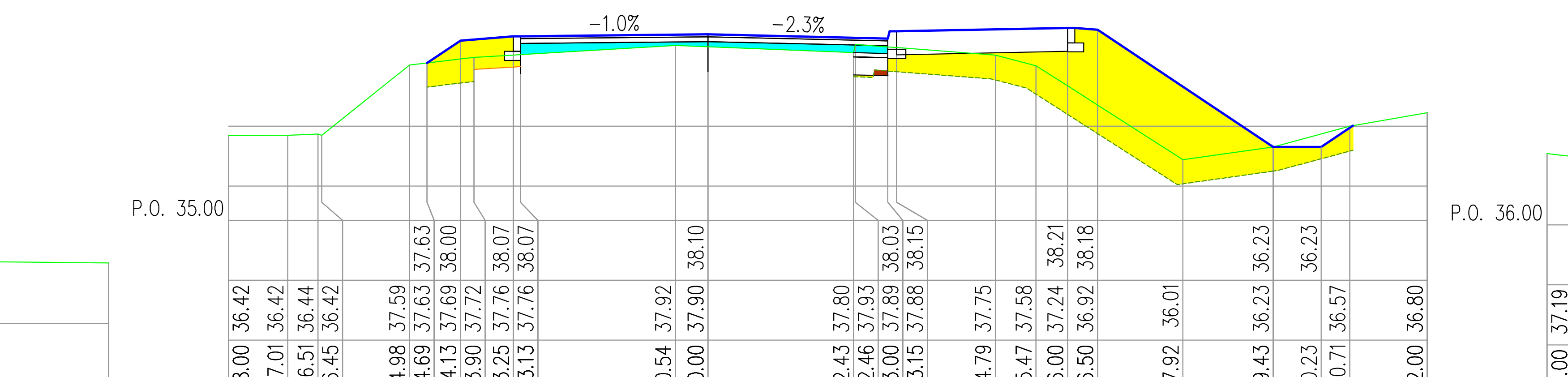
129
km 3650.45


1 in 1.5
P.O. 36.00

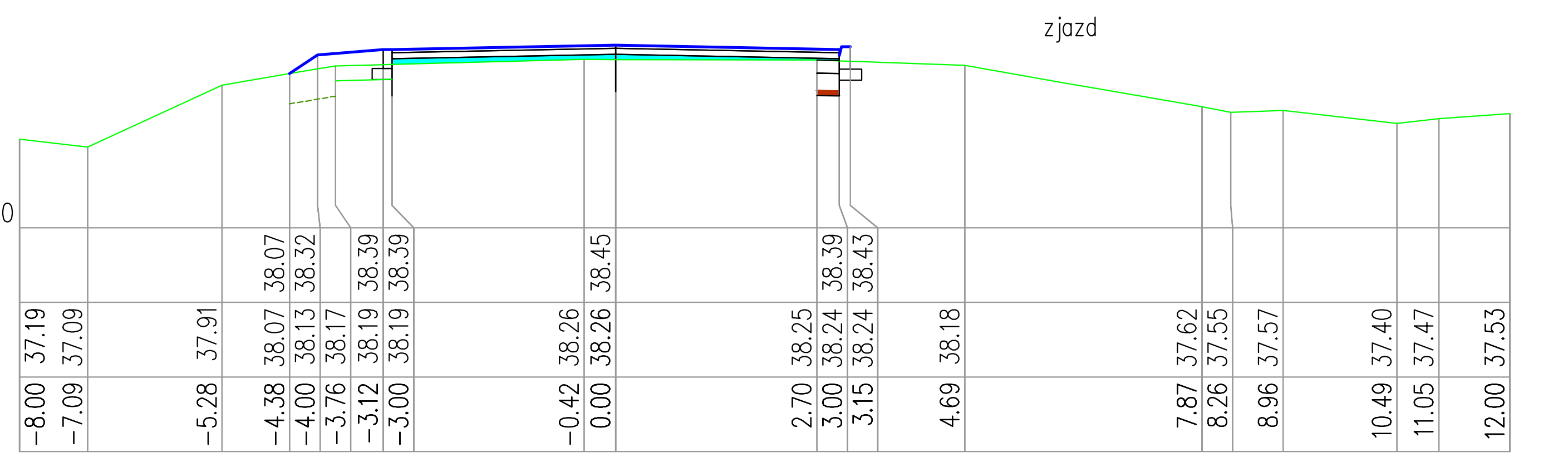
132
km 3727.27


4.0%
-4.0%
P.O. 36.80

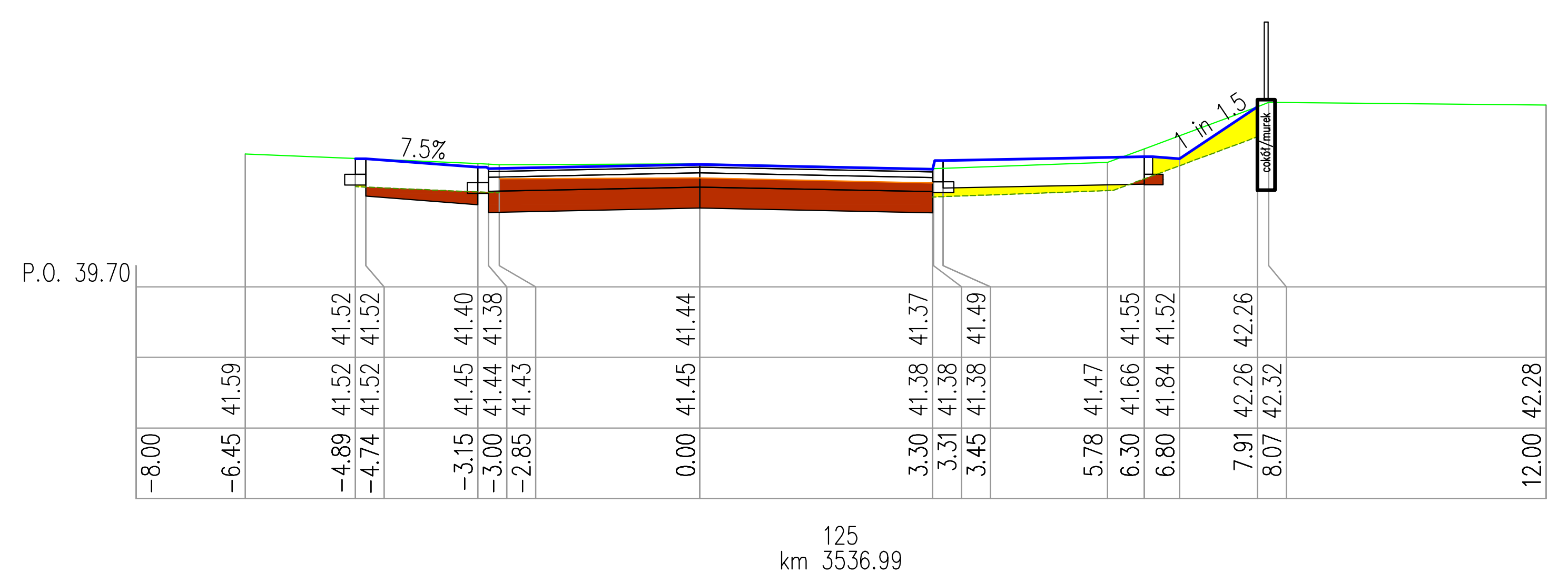
135
km 3794.46


-1.0%
-2.3%
P.O. 35.00

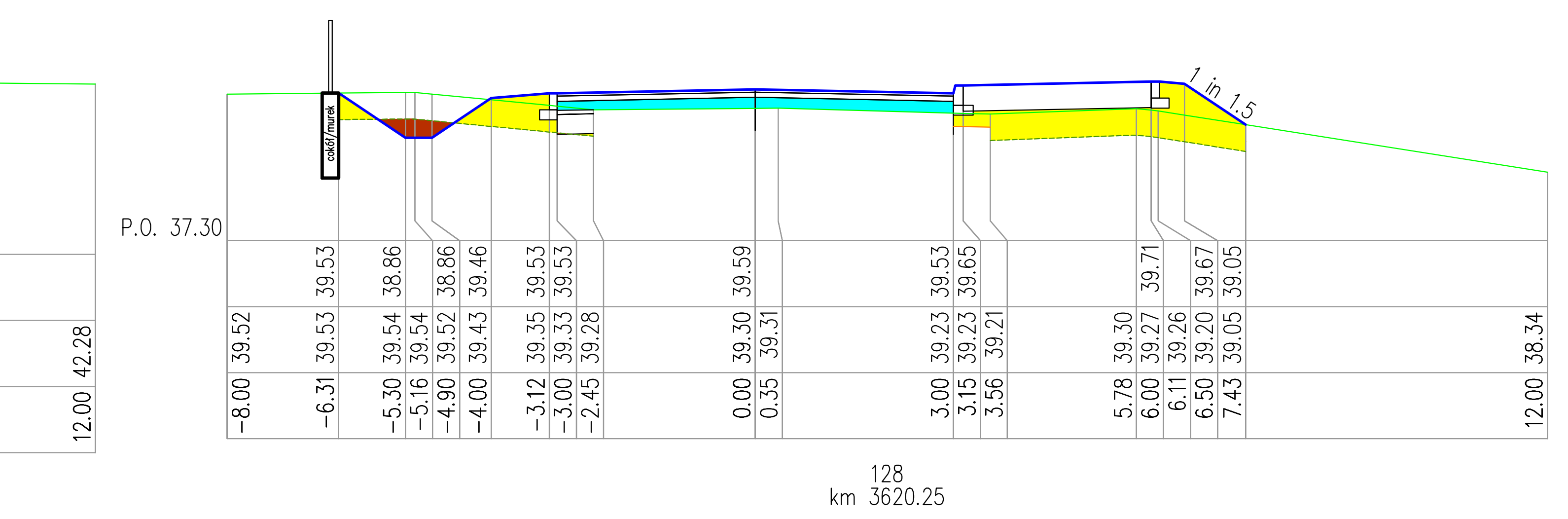
138
km 3879.15


zjazd
P.O. 36.00

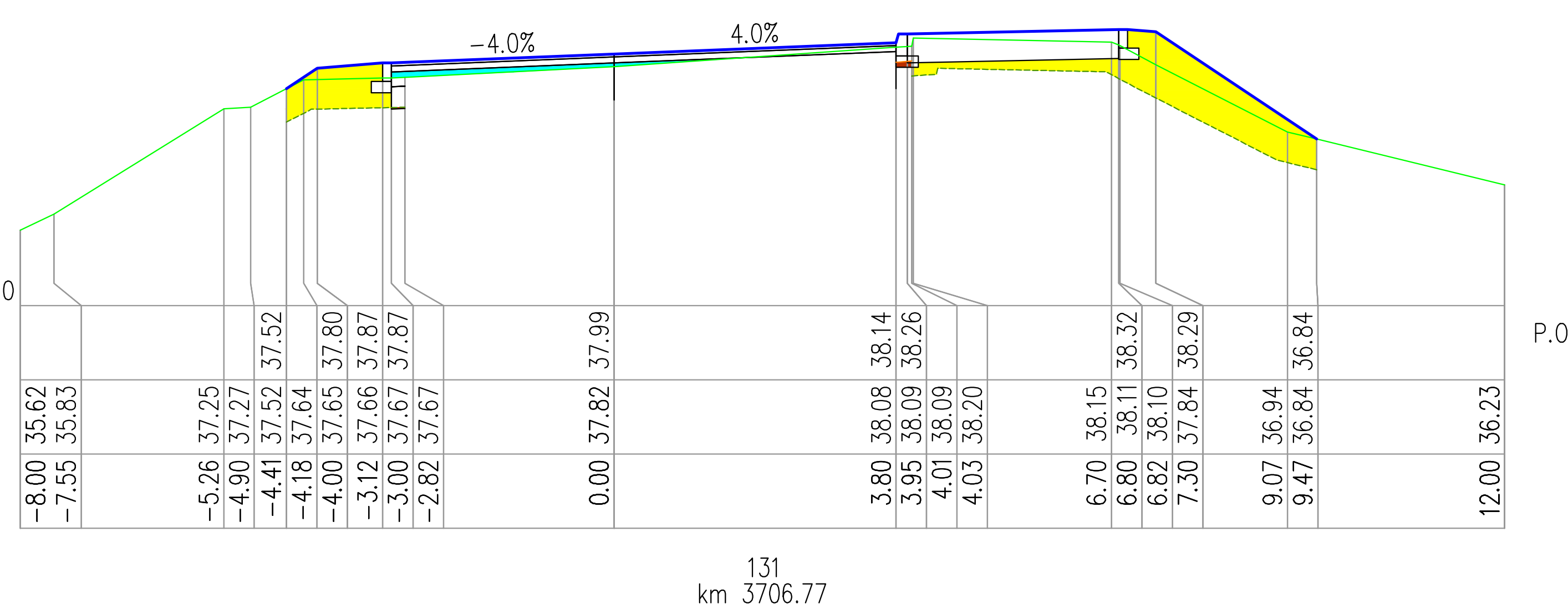
141
km 3952.84


7.5%
1 in 1.5
cokół/murek
P.O. 39.70

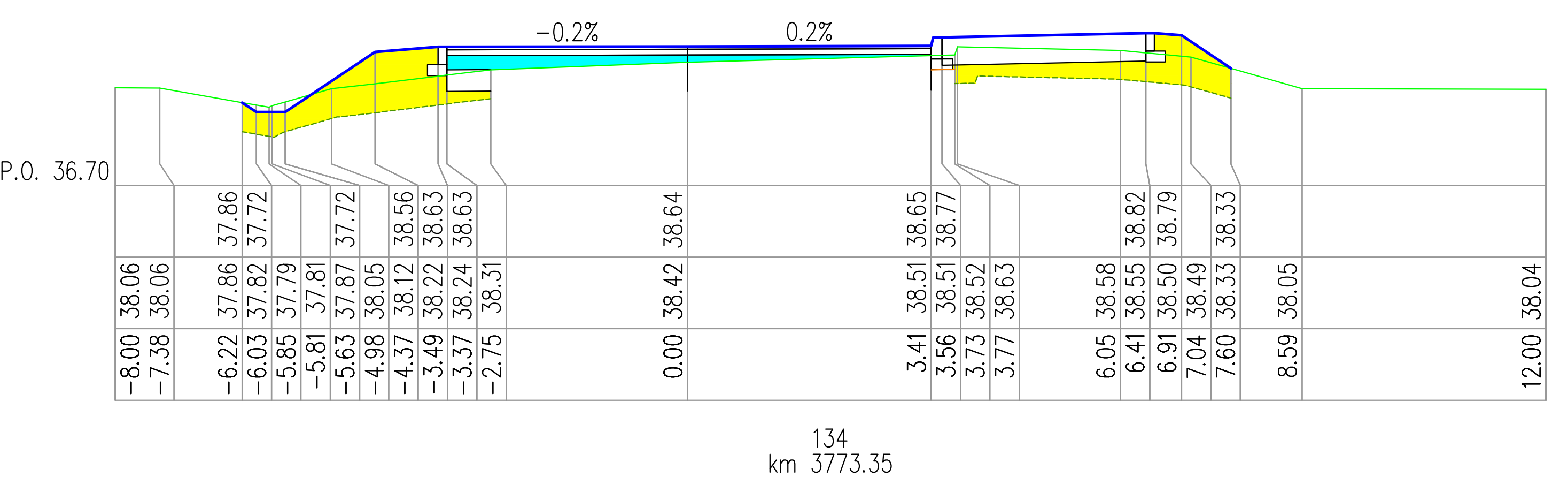
125
km 3536.99


cokół/murek
1 in 1.5
P.O. 37.30

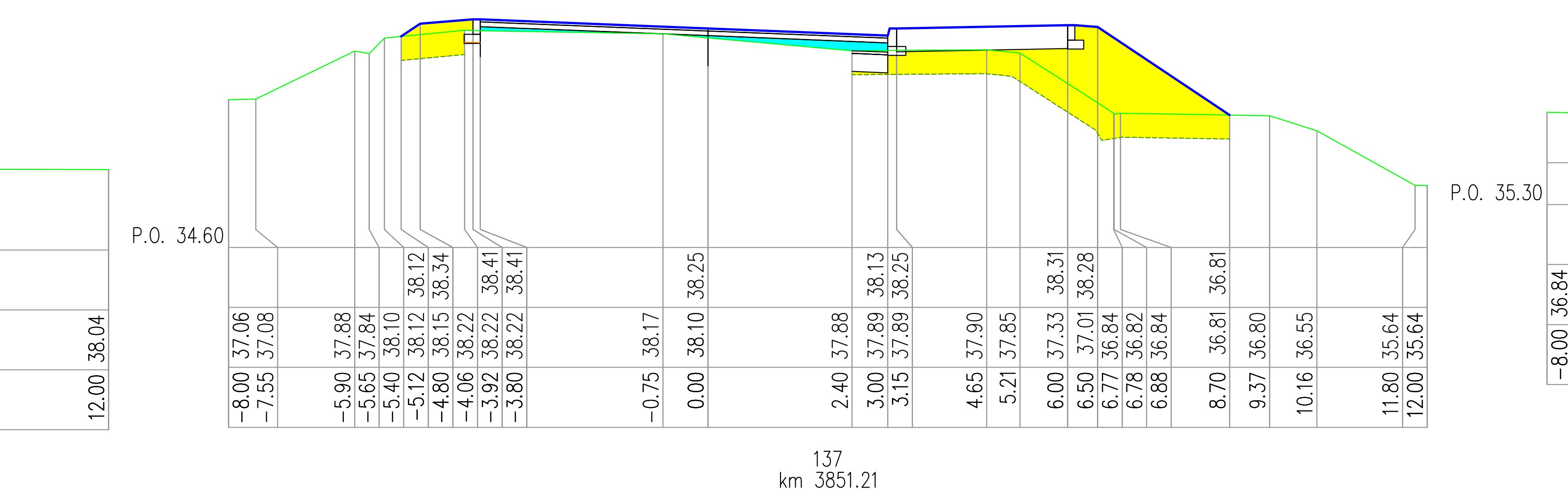
128
km 3620.25


-4.0%
4.0%
P.O. 34.60

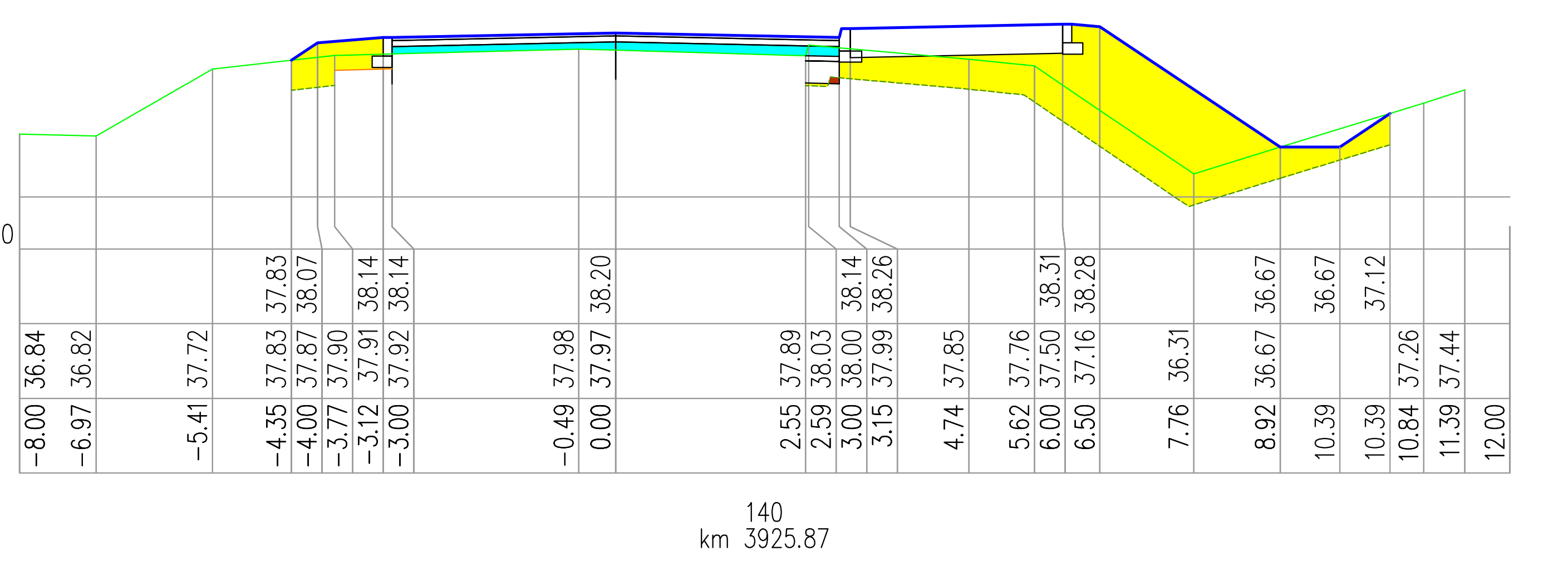
131
km 3706.77


-0.2%
0.2%
P.O. 36.70

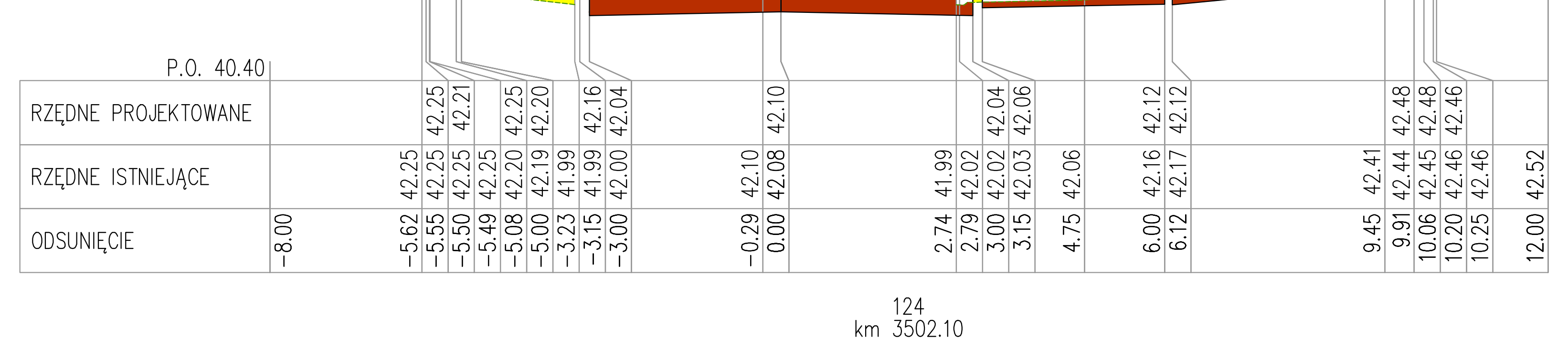
134
km 3773.35



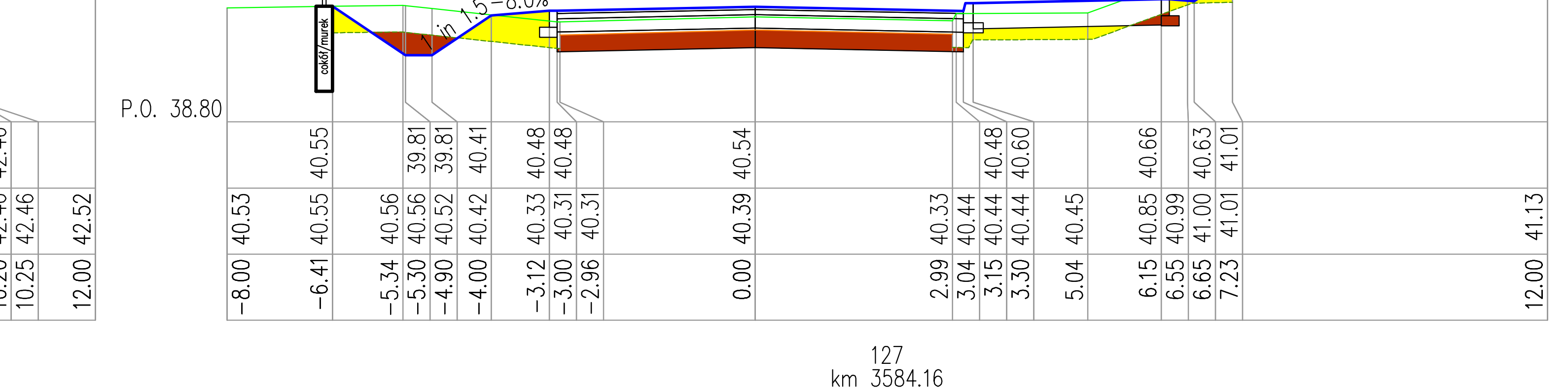
137
km 3851.21



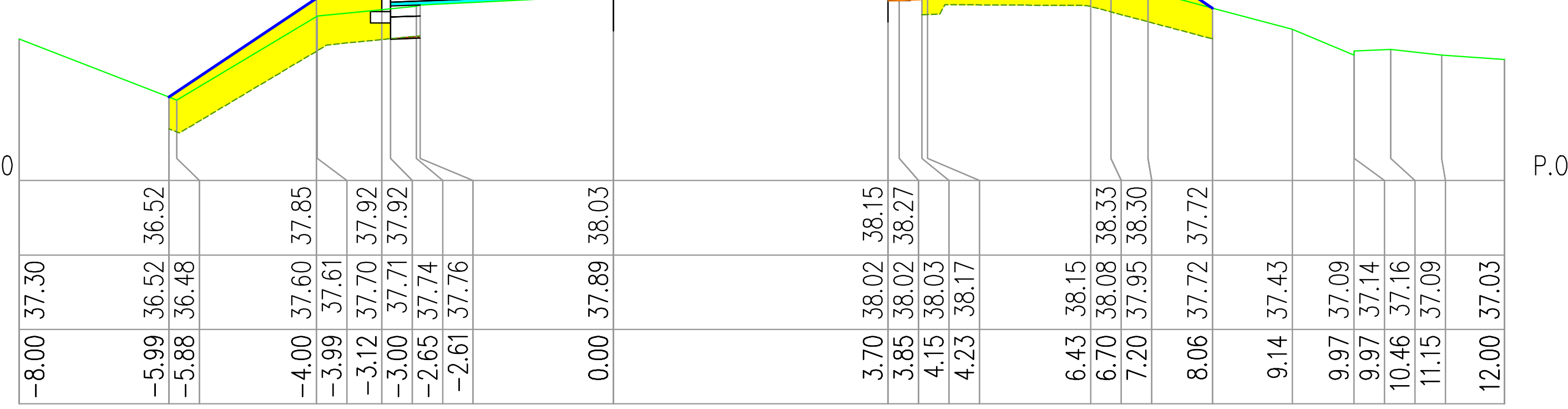
140
km 3925.87


2.0%
-2.0%
-2.0%
2.0%
9.7%
P.O. 40.40
RZĘDNE PROJEKTOWANE
RZĘDNE ISTNIEJĄCE
ODSUNIĘCIE

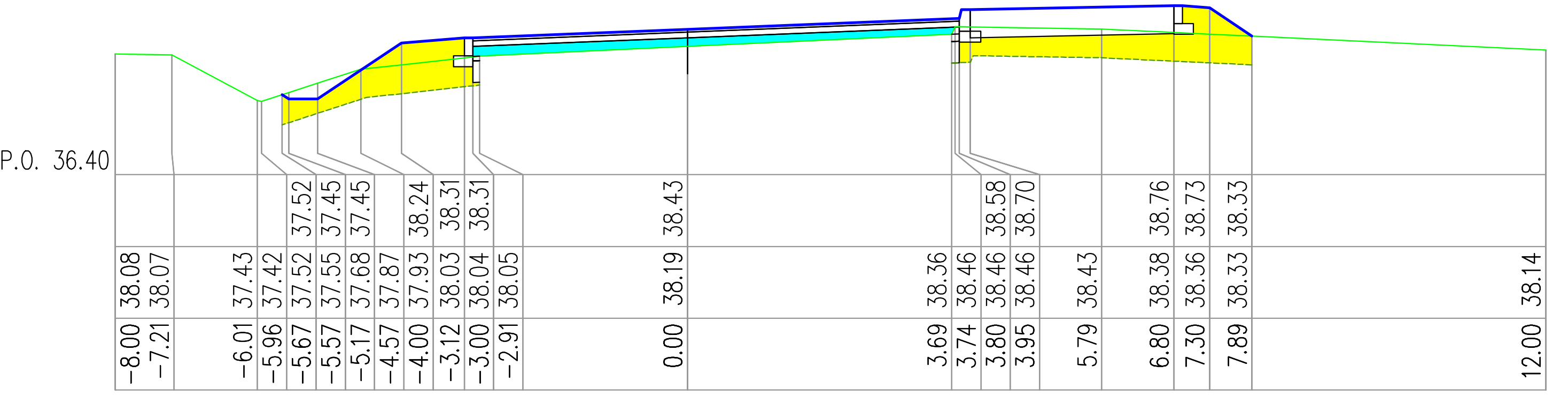
124
km 3502.10


cokół/murek
1 in 1.5
-8.0%
P.O. 38.80

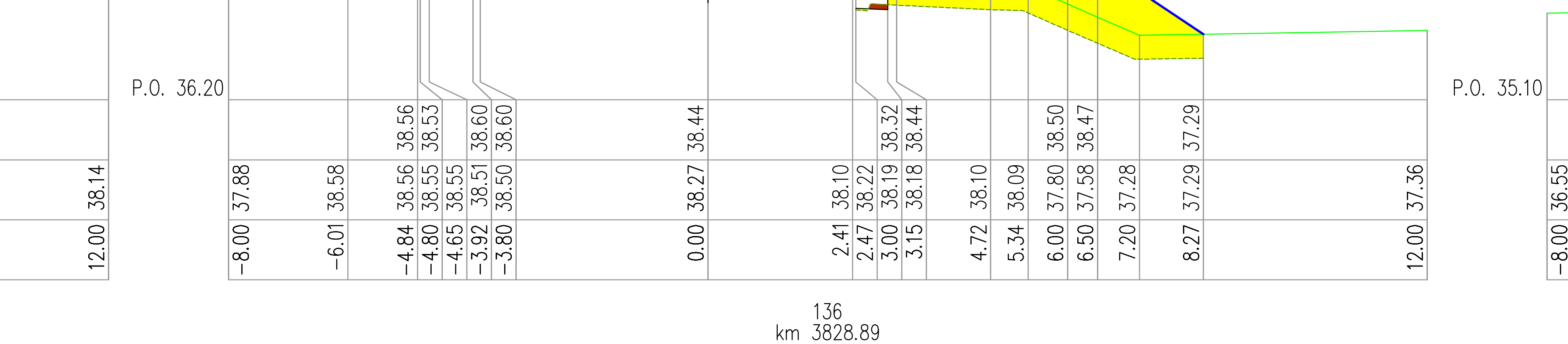
127
km 3584.16


-3.7%
3.2%
P.O. 35.40

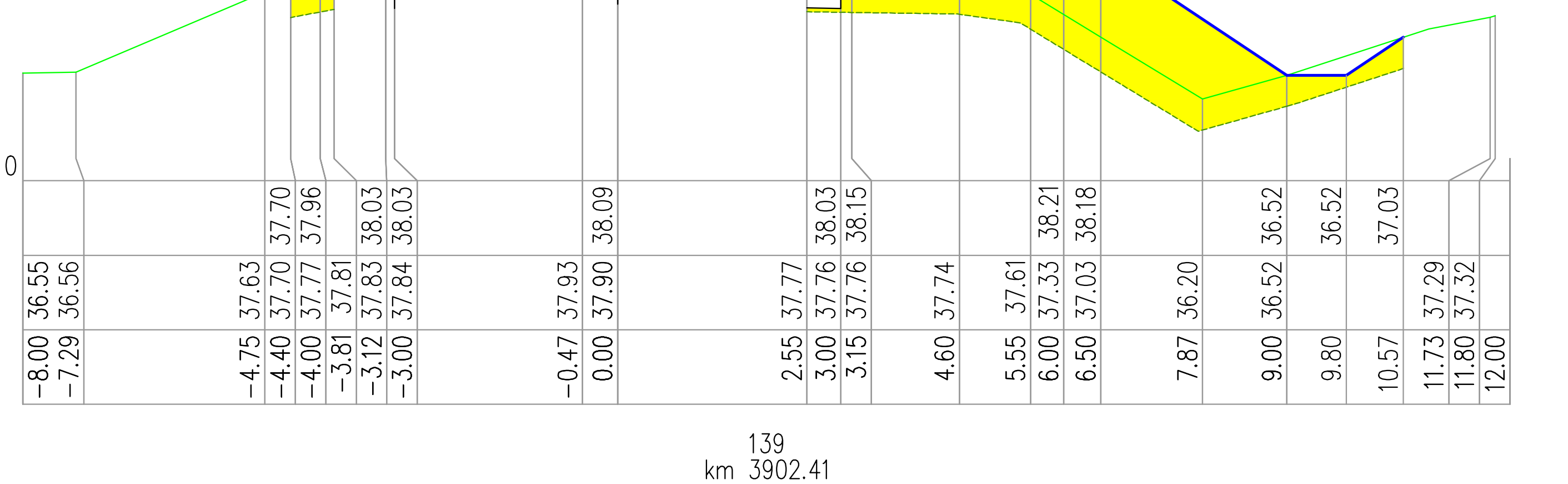
130
km 3681.39



133
km 3751.52



136
km 3828.89


-2.0%
-2.0%
P.O. 35.10

139
km 3902.41

ELBI
Pracownia Projektowa

PRACOWNIA PROJEKTOWA "E L B I"
75-800 KOSZALIN, UL. 1-go MAJA 12/20

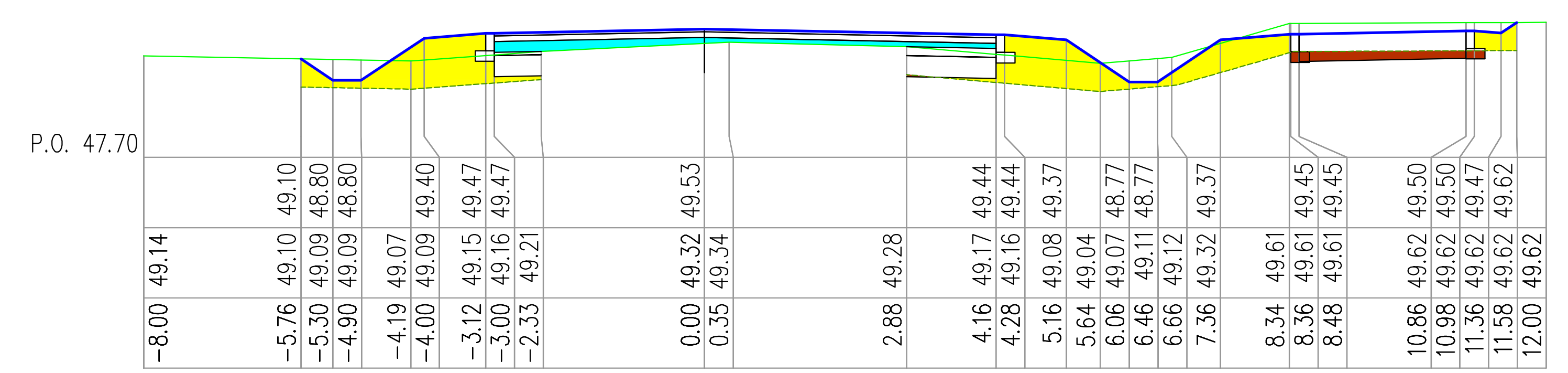
Temat opracowania:	*Przebudowa drogi powiatowej nr 1157G Barcino-Łosiono (Gmina Kobylnica i Kępica)*		
Inwestor:	*Powiatowy Zarząd Dróg w Słupsku , ul. Słoneczna 16e, 76-200 Słupsk.*		
Branża: *Drogowa*	Tytuł rysunku: *PRZEKROJE POPRZECZNE*		
Stanowisko:	**Imię i nazwisko:**	**Nr uprawnień:**	**Podpis:**
Projektował:	*mgr inż. Angelika Elas-Bińczyk*	*ZAP/0056/POOD/06*	
Opracował:	*mgr inż. Angelika Elas-Bińczyk*	*ZAP/0056/POOD/06*	
Sprawdził:	*mgr inż. Adam Bińczyk*	*ZAP/0055/POOD/06*	

Skala: **1:100:100**
Data: **05.12.2016r.**
Nr rys. **6**

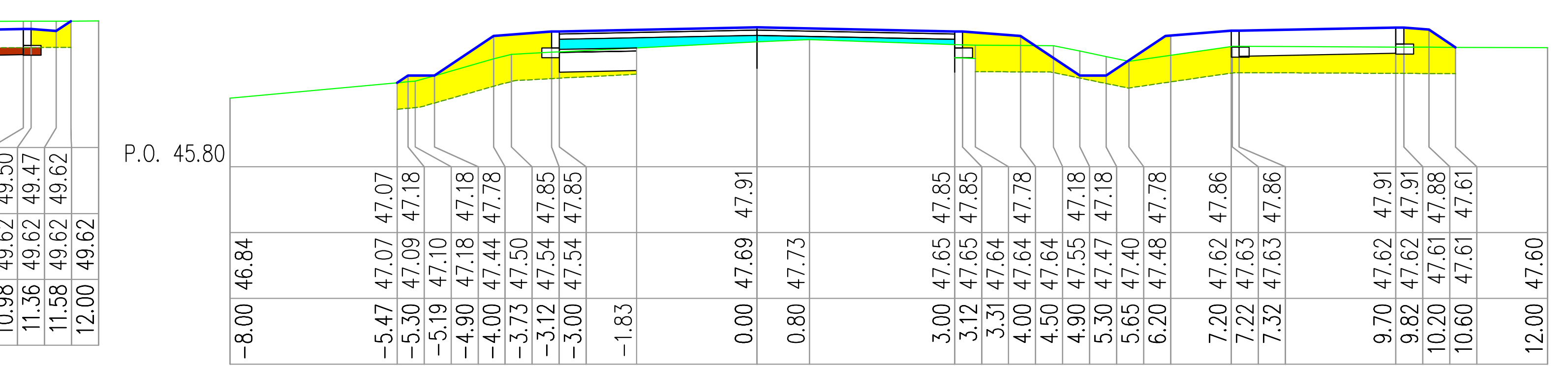
RYSUNEK NR 6
ARKUSZ NR 1/1

PRZEKROJE POPRZECZNE

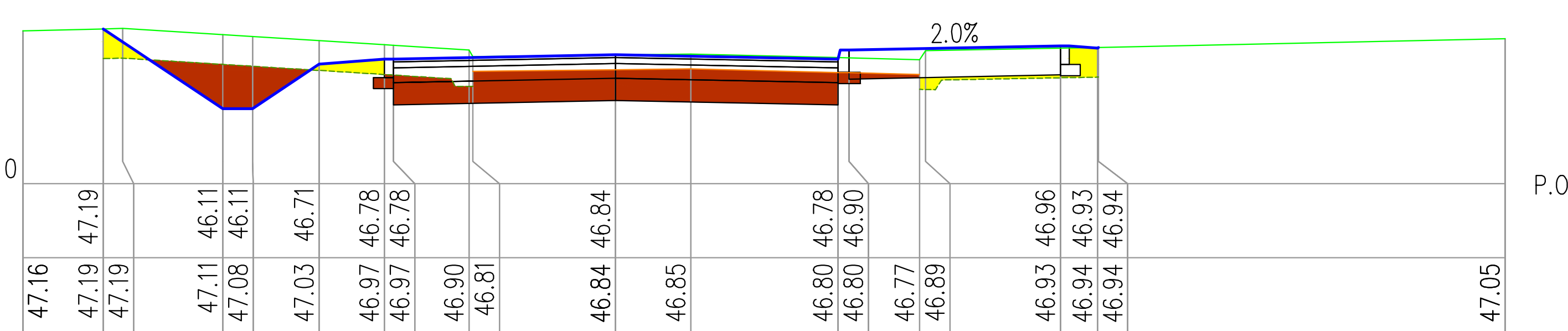
Legenda:
N=nasyp (m2)
W=wykop (m2)
H=istniejący humus (m)
Pn=plantowanie nasypów (m)
Pw=plantowanie wykopów (m)



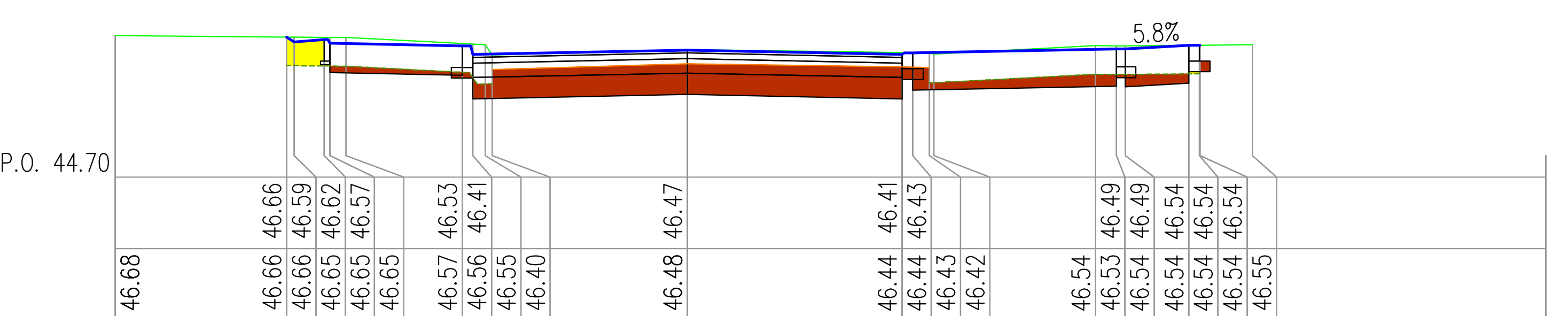
252
km 6919.98



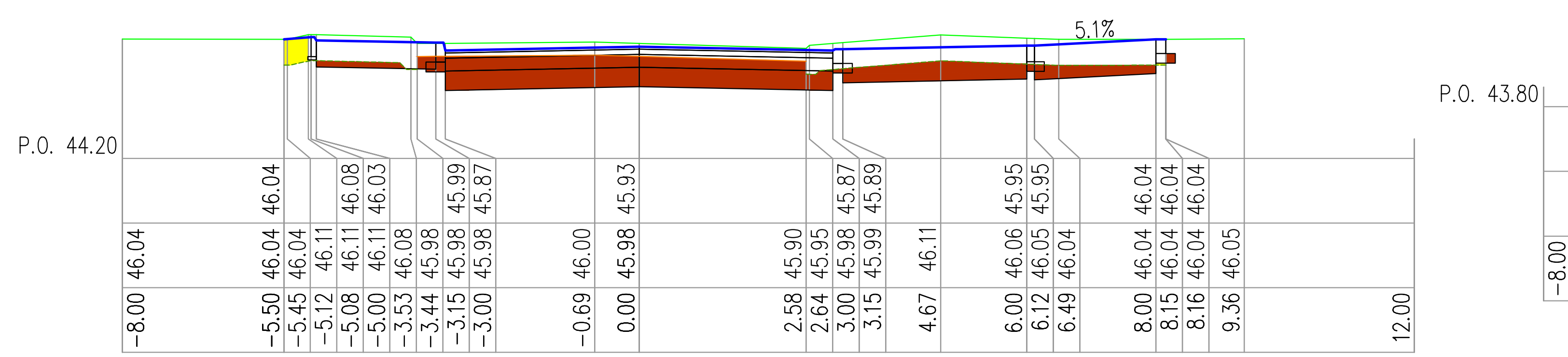
255
km 7013.00



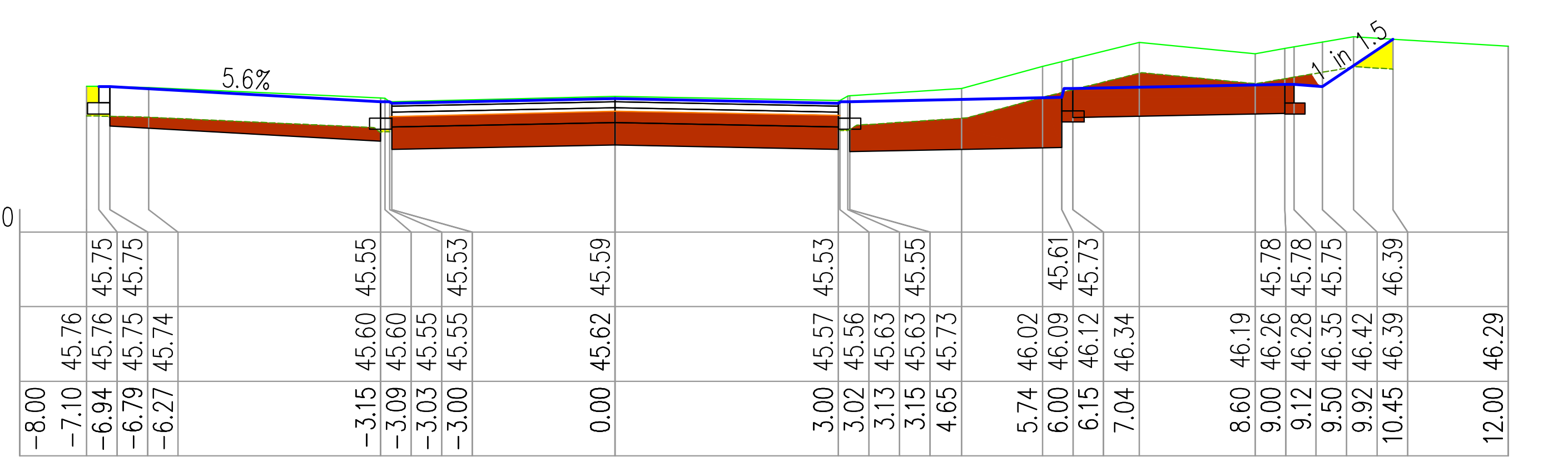
258
km 7090.34



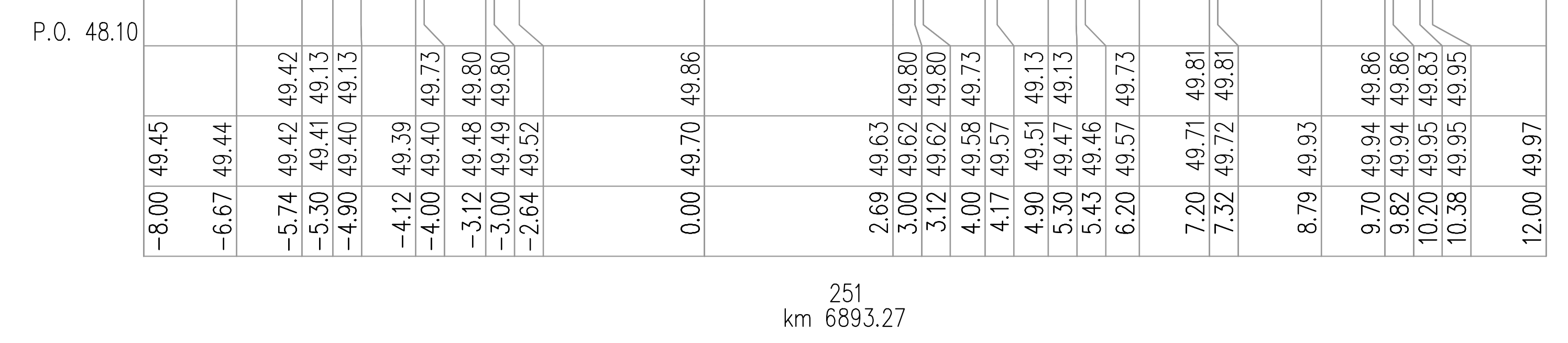
261
km 7148.76



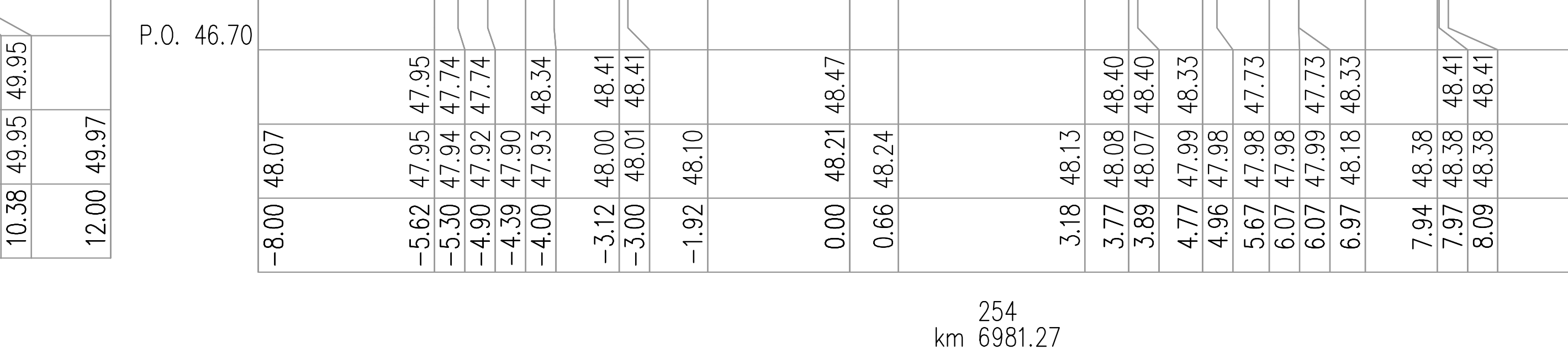
264
km 7250.08


P.O. 43.80
5.6%
1 in 1.5

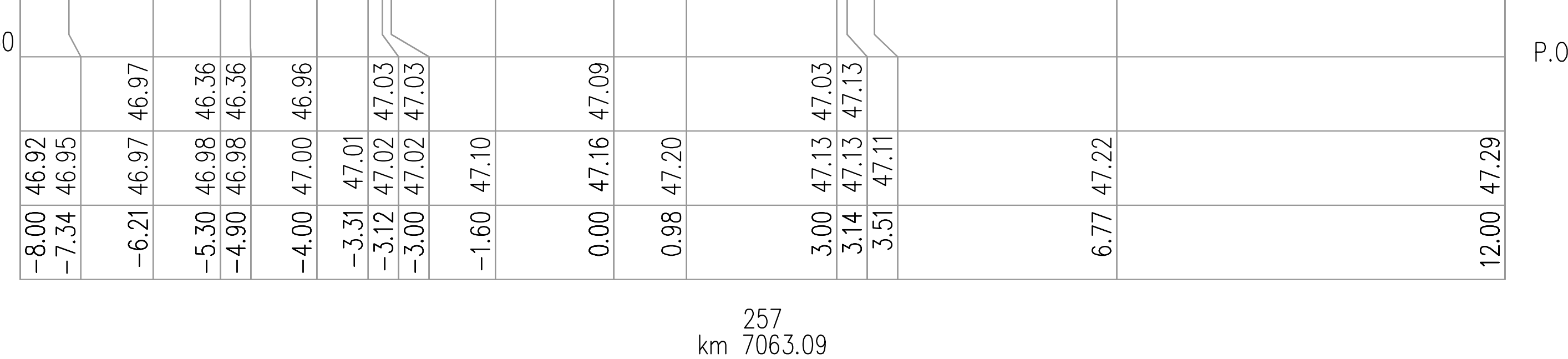
267
km 7328.43



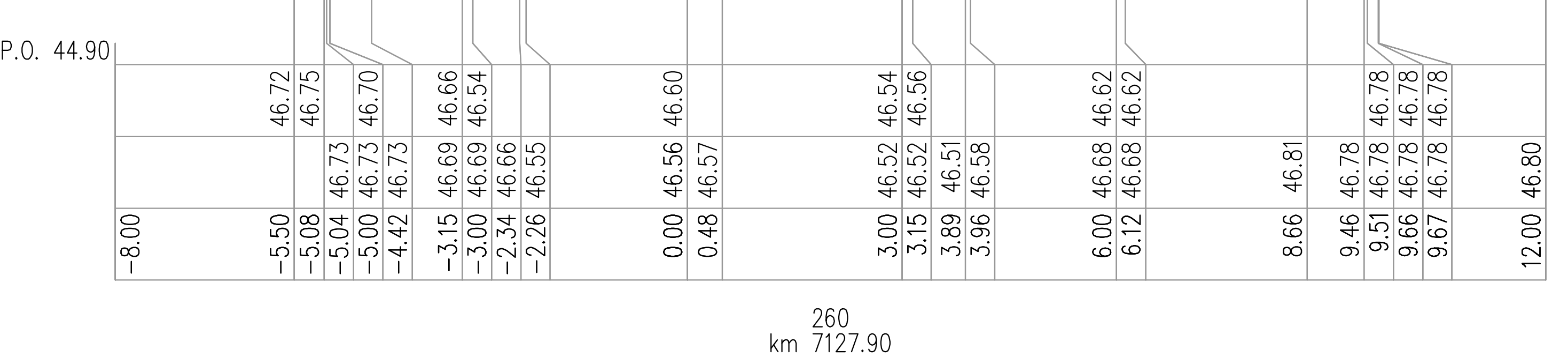
251
km 6893.27



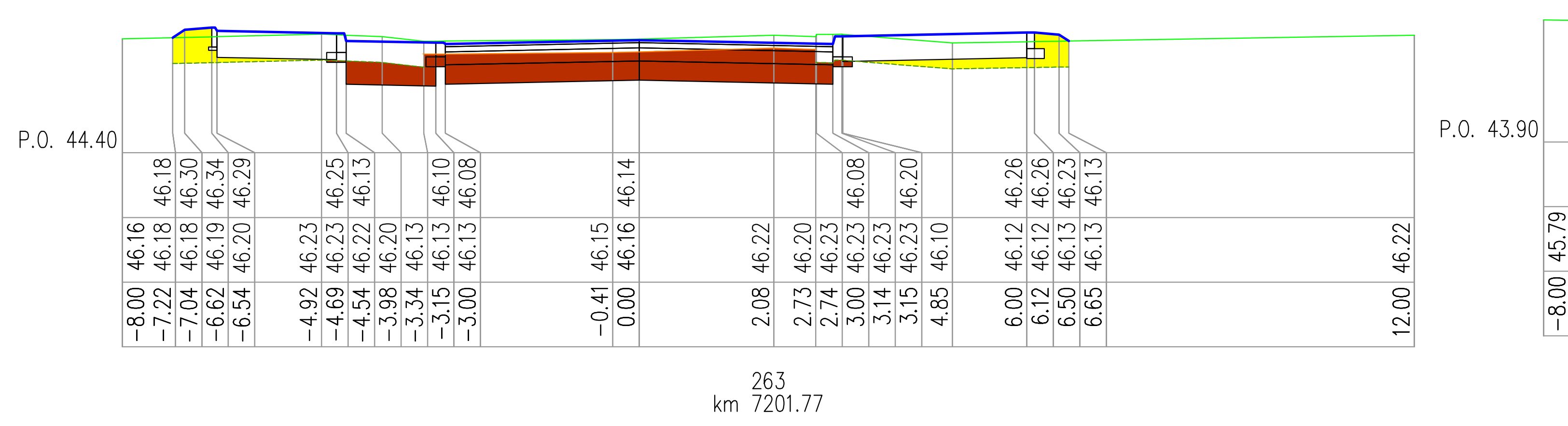
254
km 6981.27



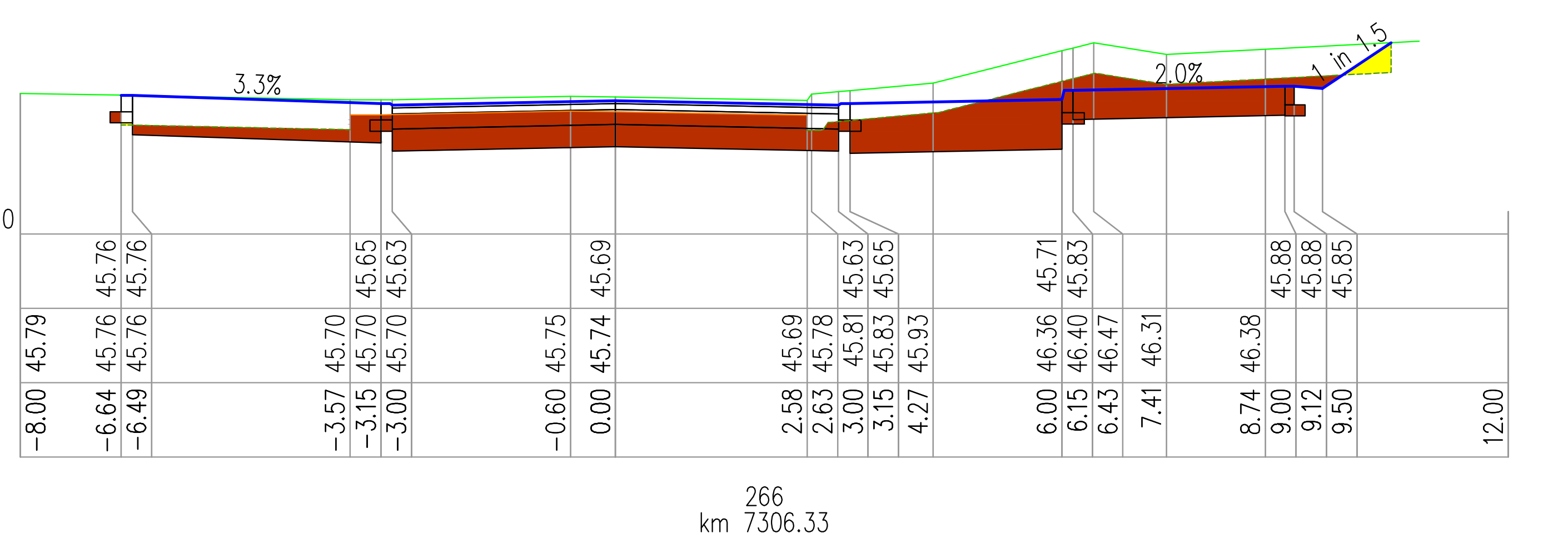
257
km 7063.09


P.O. 44.90
2.0%
4.6%

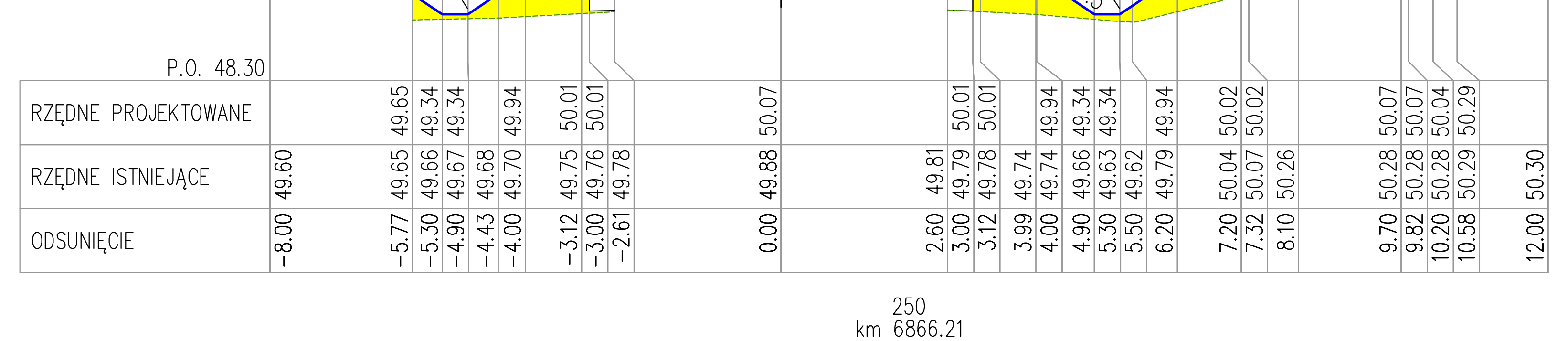
260
km 7127.90



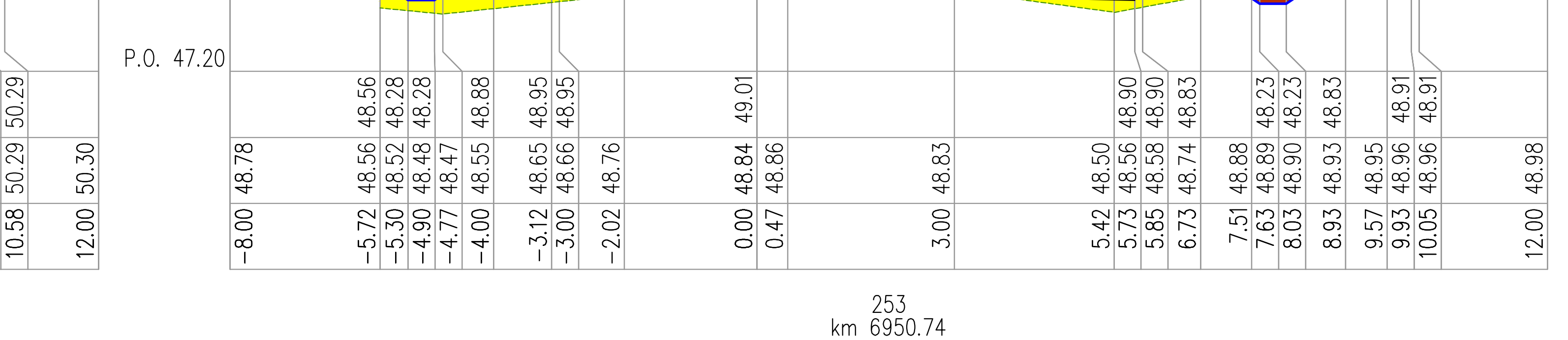
263
km 7201.77


P.O. 43.90
3.3%
2.0%
1 in 1.5

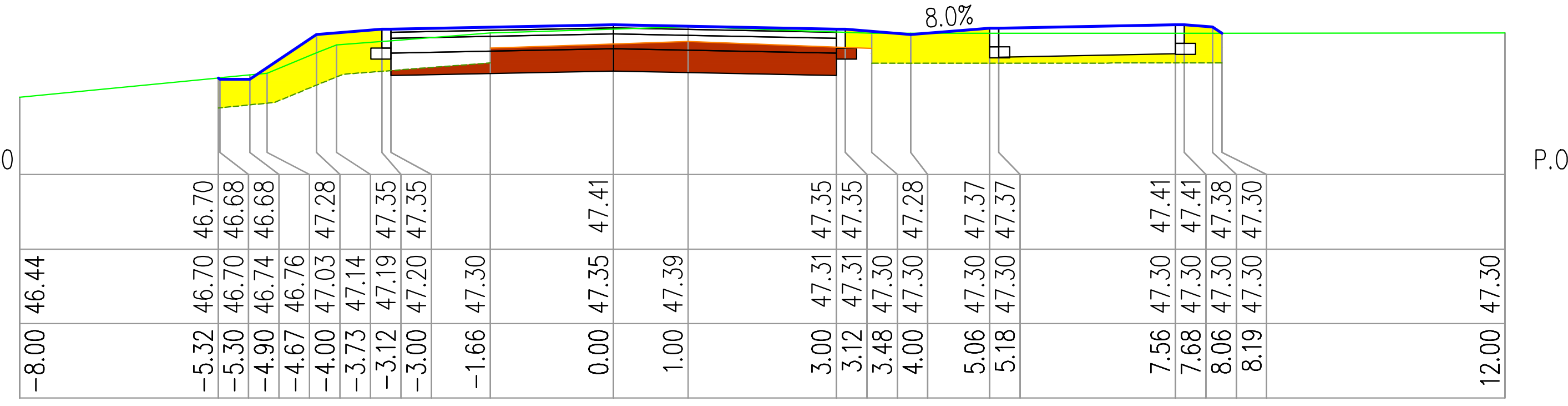
266
km 7306.33


P.O. 48.30
RZĘDNE PROJEKTOWANE
RZĘDNE ISTNIEJĄCE
ODSUNIĘCIE
1 in 1.5
-8.0%
-2.0%
-2.0%
-8.0%
1 in 1.5
1 in 1.5
8.0%
2.0%

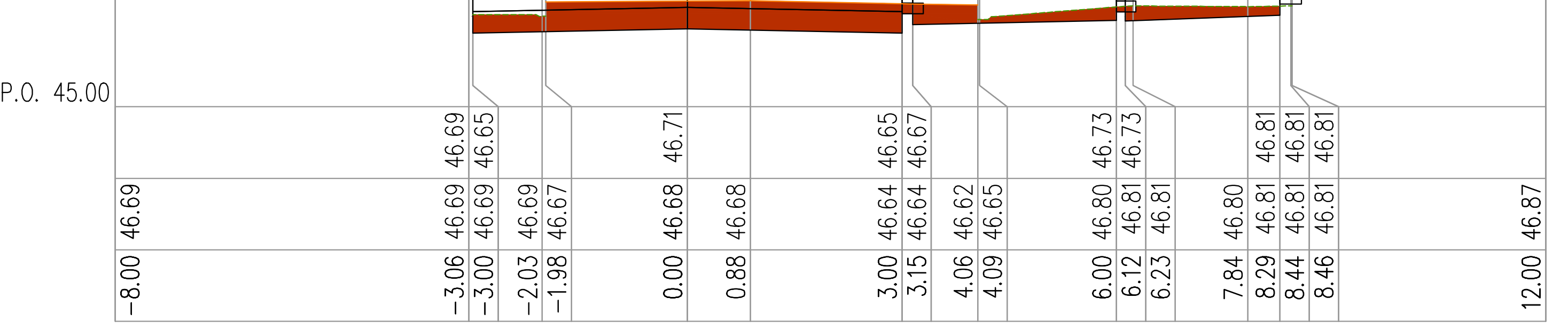
250
km 6866.21



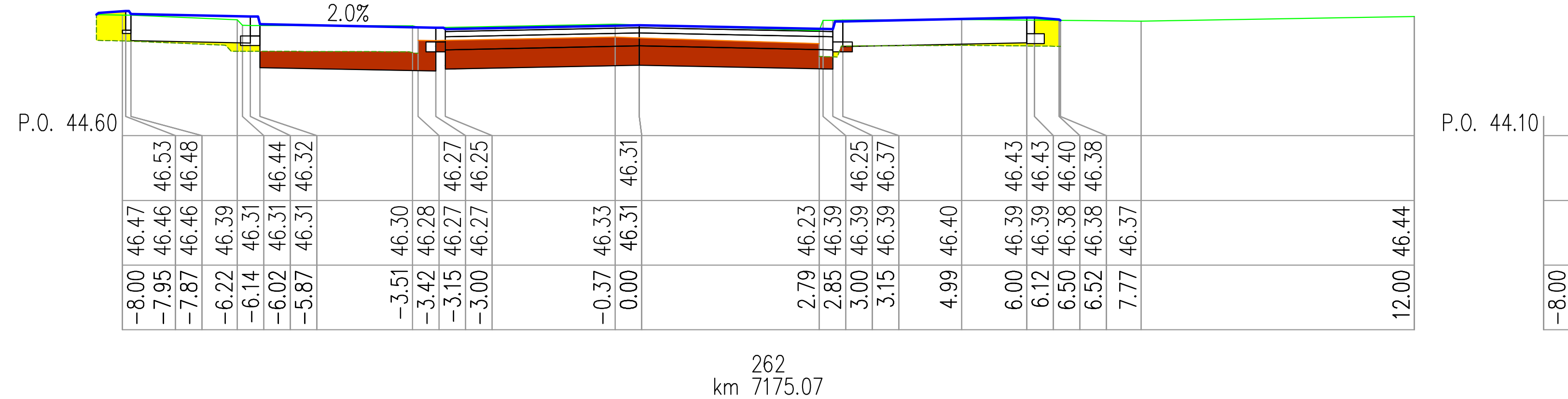
253
km 6950.74



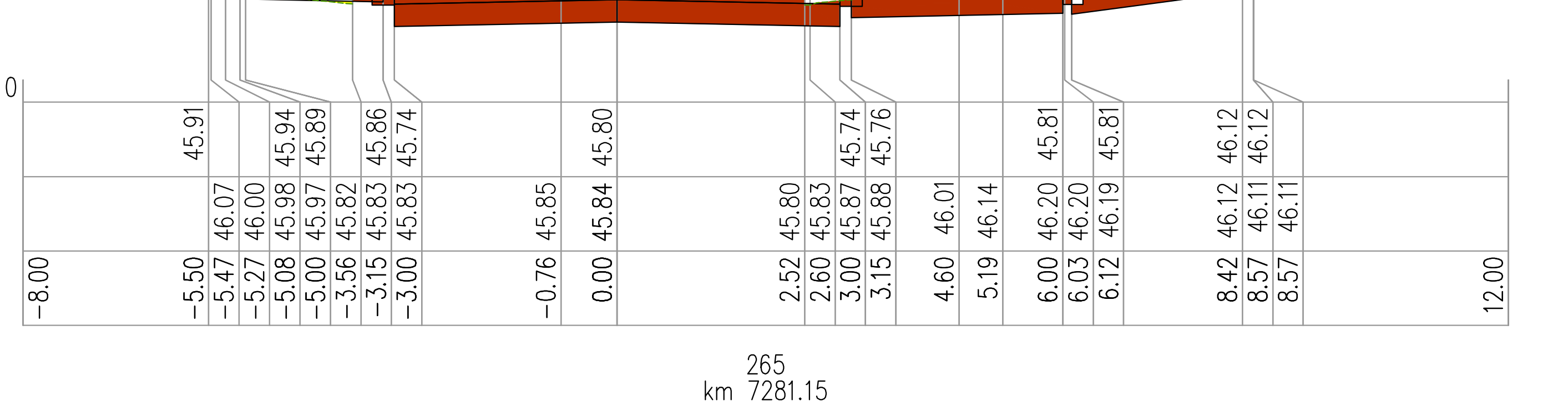
256
km 7041.46



259
km 7110.95



262
km 7175.07


P.O. 44.10
1 in 7.6

265
km 7281.15

ELBI Pracownia Projektowa

PRACOWNIA PROJEKTOWA "E L B I"
75-800 KOSZALIN, UL. 1-go MAJA 12/20

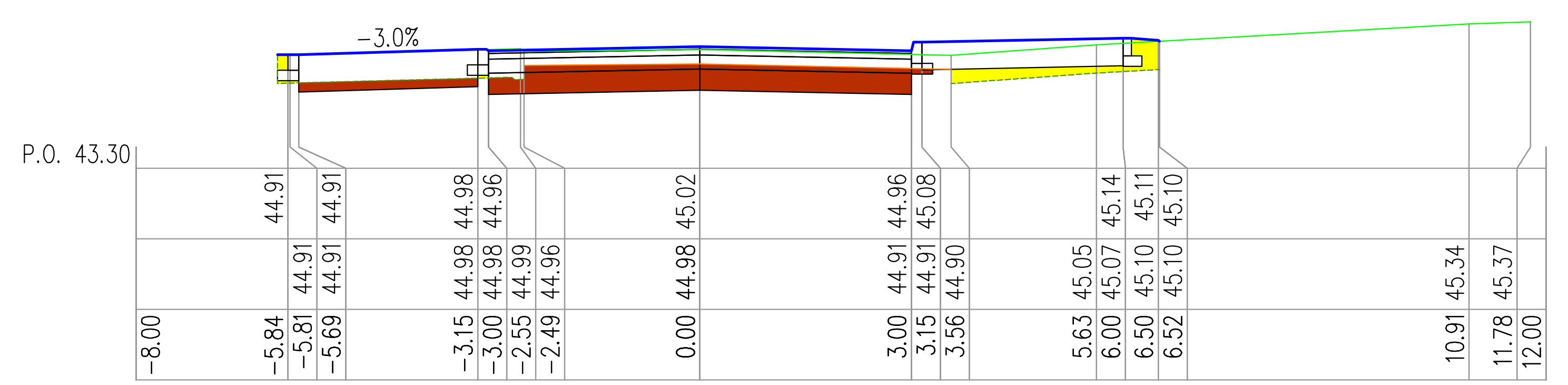
Temat opracowania:	*Przebudowa drogi powiatowej nr 1157G Barcino-Łosiono (Gmina Kobylnica i Kępica)*			
Inwestor:	*Powiatowy Zarząd Dróg w Słupsku , ul. Słoneczna 16e, 76-200 Słupsk.*			
Branża:	*Drogowa*	Tytuł rysunku: *PRZEKROJE POPRZECZNE*		
Stanowisko:	**Imię i nazwisko:**	**Nr uprawnień:**	**Podpis:**	Skala: **1:100:100**
Projektował:	*mgr inż. Angelika Elas-Bińczyk*	*ZAP/0056/POOD/06*		Data: **05.12.2016r.**
Opracował:	*mgr inż. Angelika Elas-Bińczyk*	*ZAP/0056/POOD/06*		Nr rys. **6**
Sprawdził:	*mgr inż. Adam Bińczyk*	*ZAP/0055/POOD/06*		

RYSUNEK NR 6

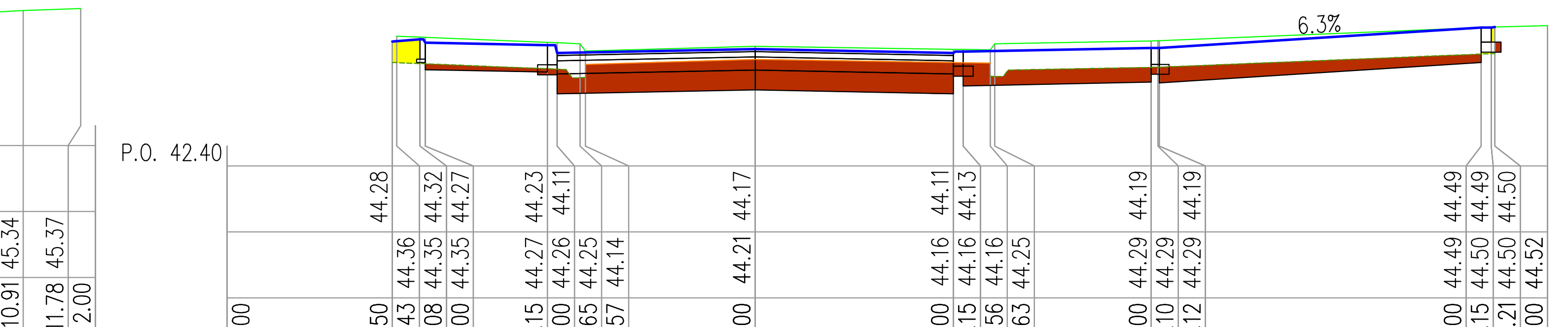
ARKUSZ NR 1/1

PRZEKROJE POPRZECZNE

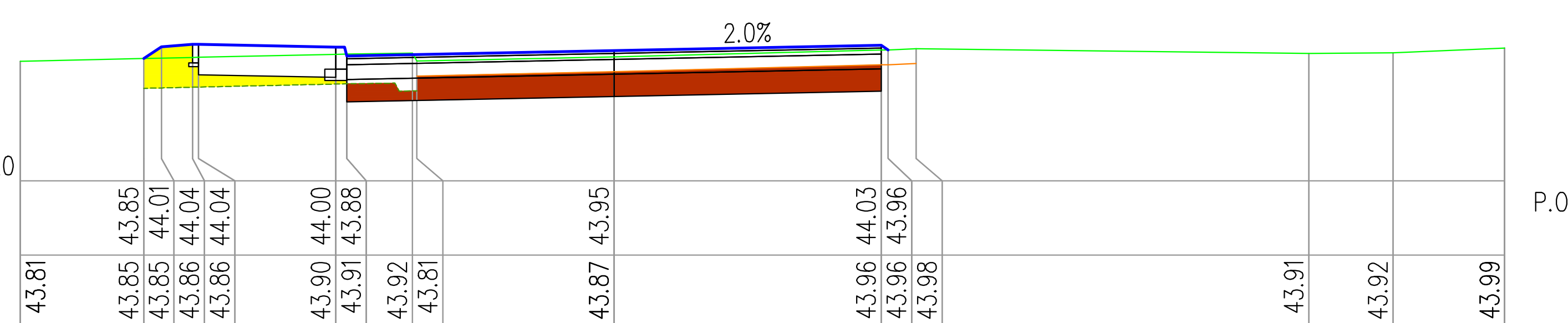
Legenda:
N=nasyp (m2)
W=wykop (m2)
H=istniejący humus (m)
Pn=plantowanie nasypów (m)
Pw=plantowanie wykopów (m)



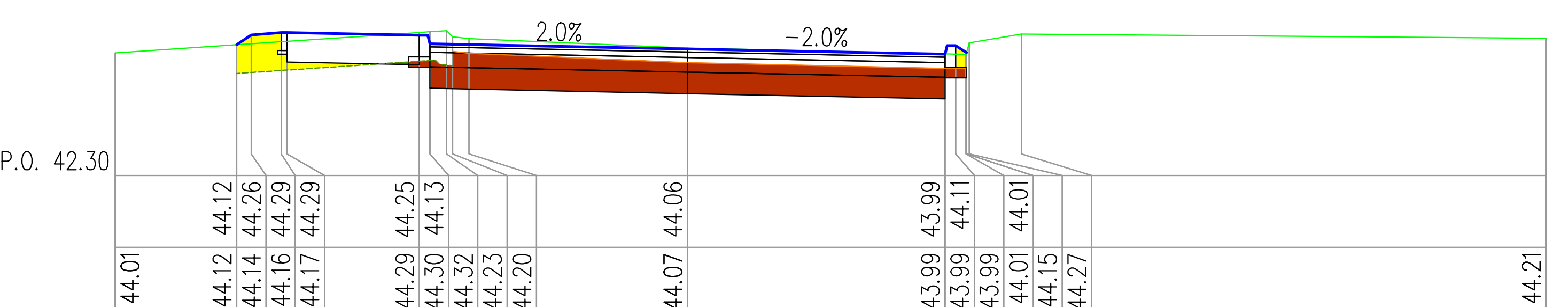
270
km 7389.60



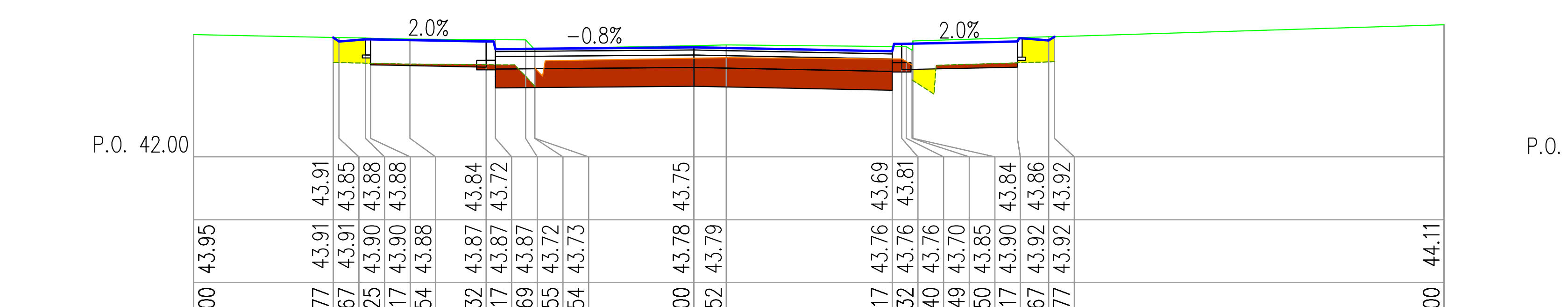
273
km 7472.70



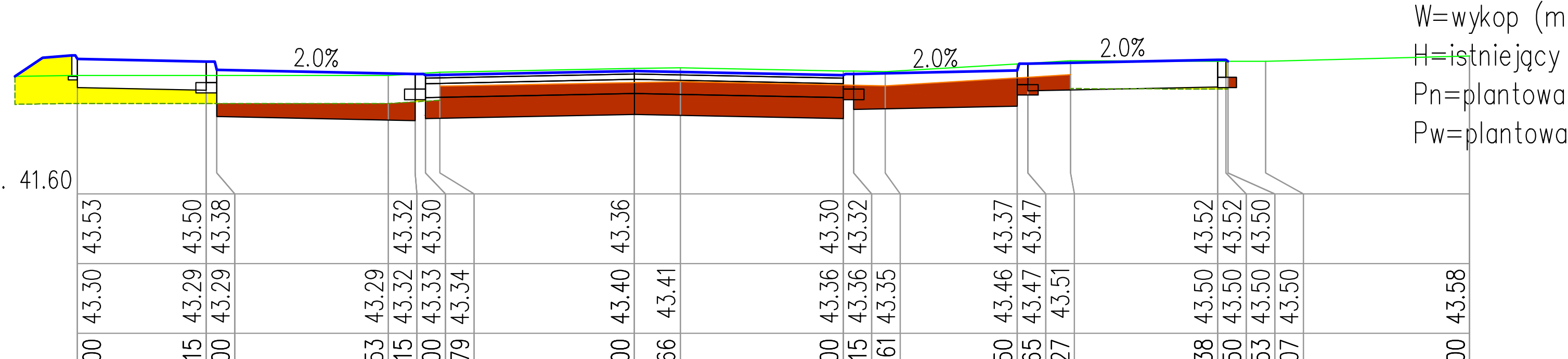
276
km 7530.32


P.O. 42.30
2.0%
−2.0%

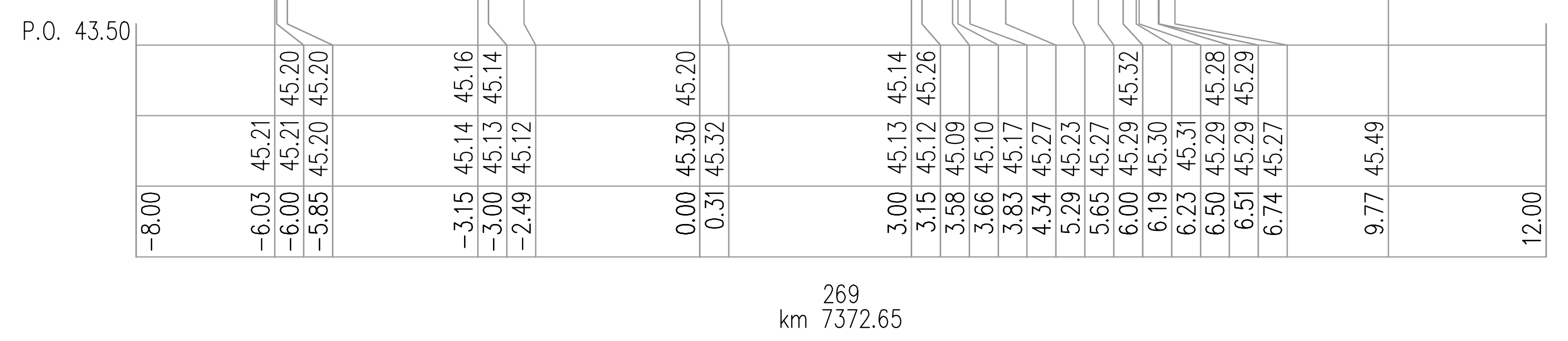
279
km 7572.36


P.O. 42.00
2.0%
−0.8%
2.0%

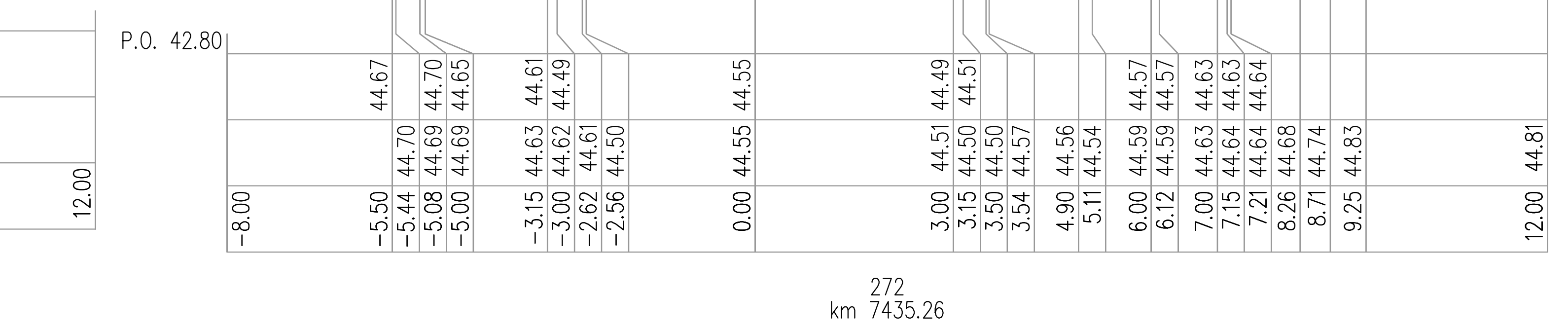
282
km 7634.68


P.O. 41.60
2.0%
2.0%
2.0%

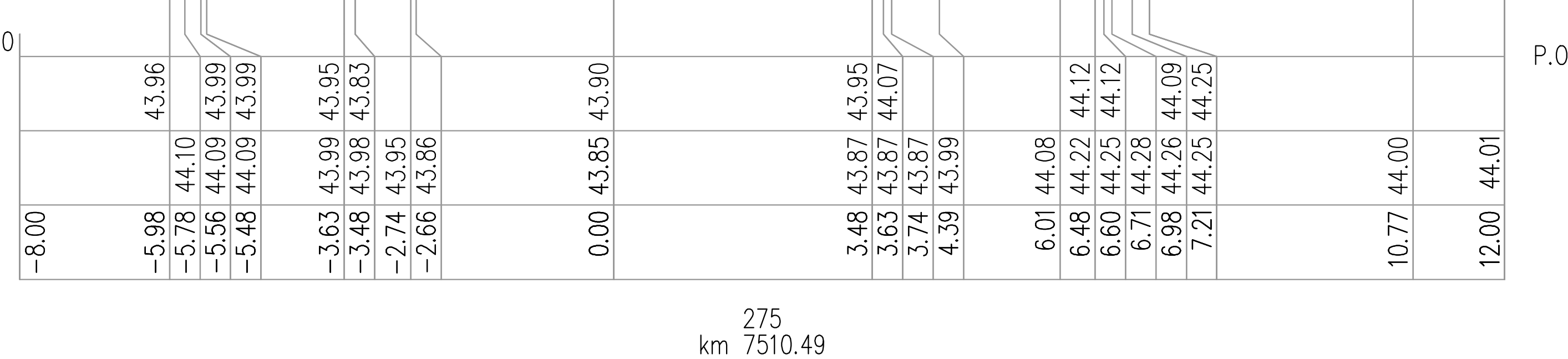
285
km 7707.01



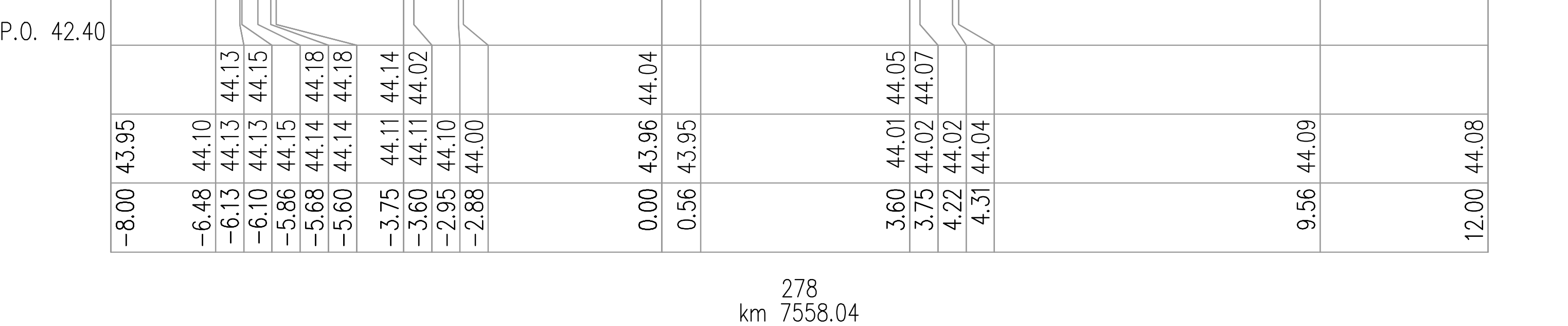
269
km 7372.65


P.O. 42.80
2.0%
6.9%

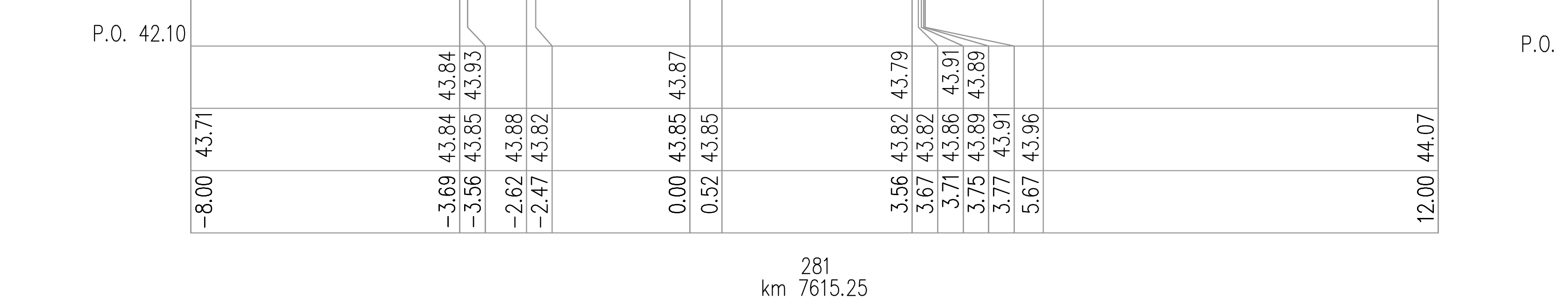
272
km 7435.26



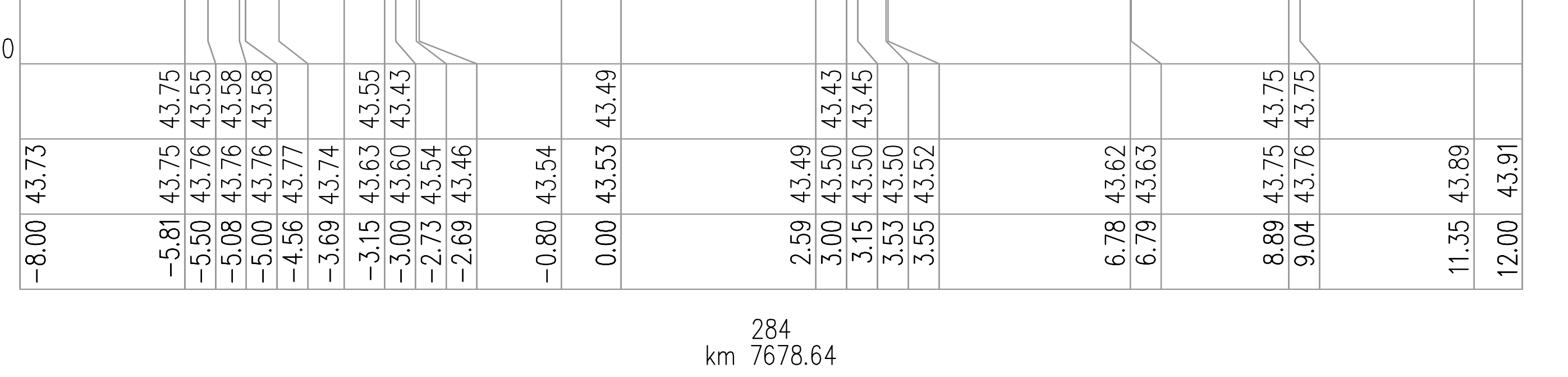
275
km 7510.49


P.O. 42.40
−0.4%
0.4%
0.3%

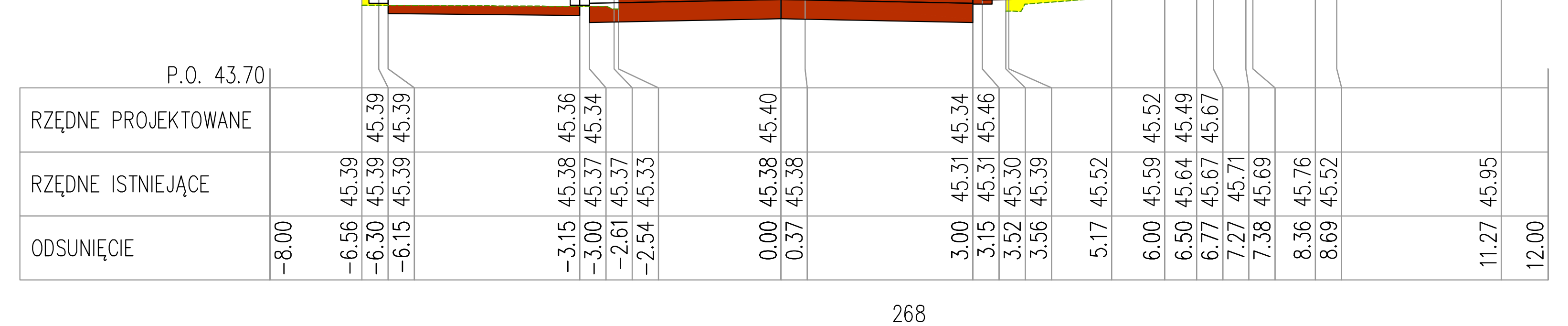
278
km 7558.04



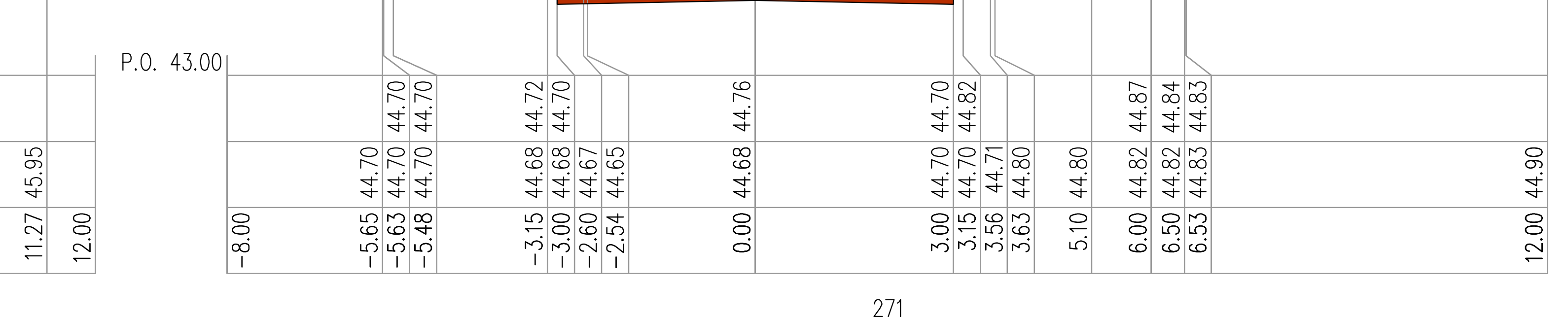
281
km 7615.25



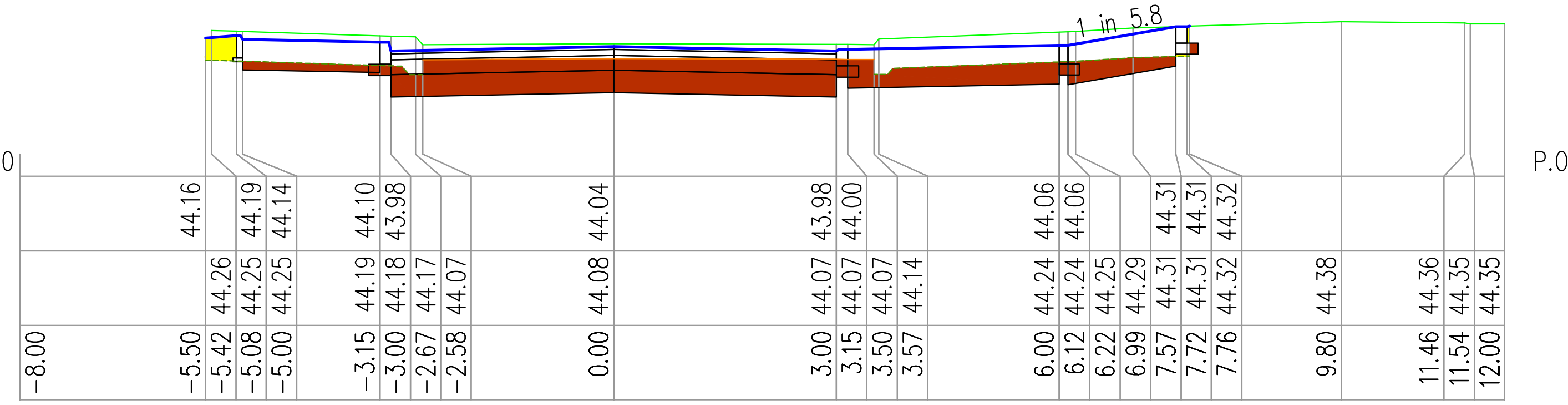
284
km 7678.64


1.0%
−2.0%
−2.0%
2.0%
P.O. 43.70
RZĘDNE PROJEKTOWANE
RZĘDNE ISTNIEJĄCE
ODSUNIĘCIE

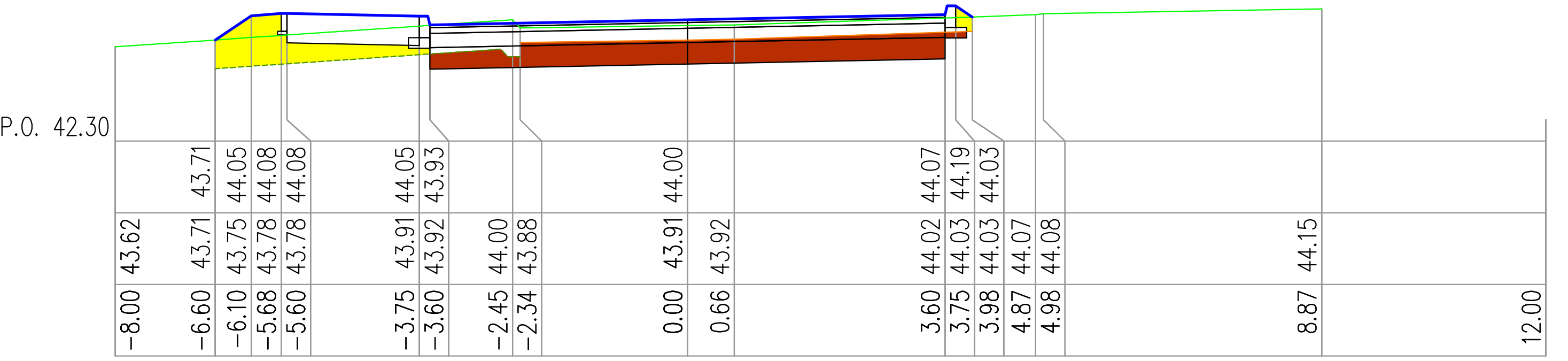
268
km 7352.69



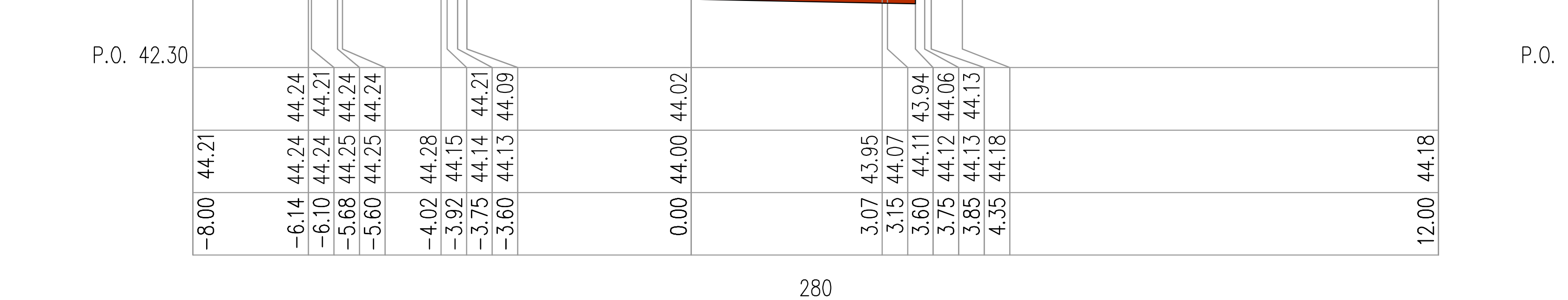
271
km 7415.62


1 in 5.8
P.O. 42.30

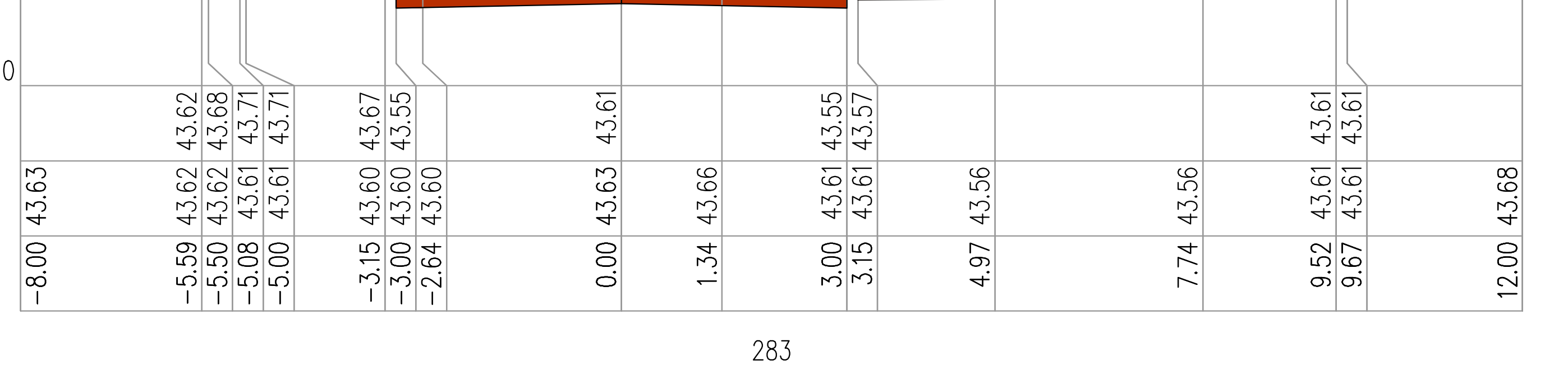
274
km 7485.01



277
km 7544.39



280
km 7589.83


−2.0%
0.6%
P.O. 41.90

283
km 7657.21

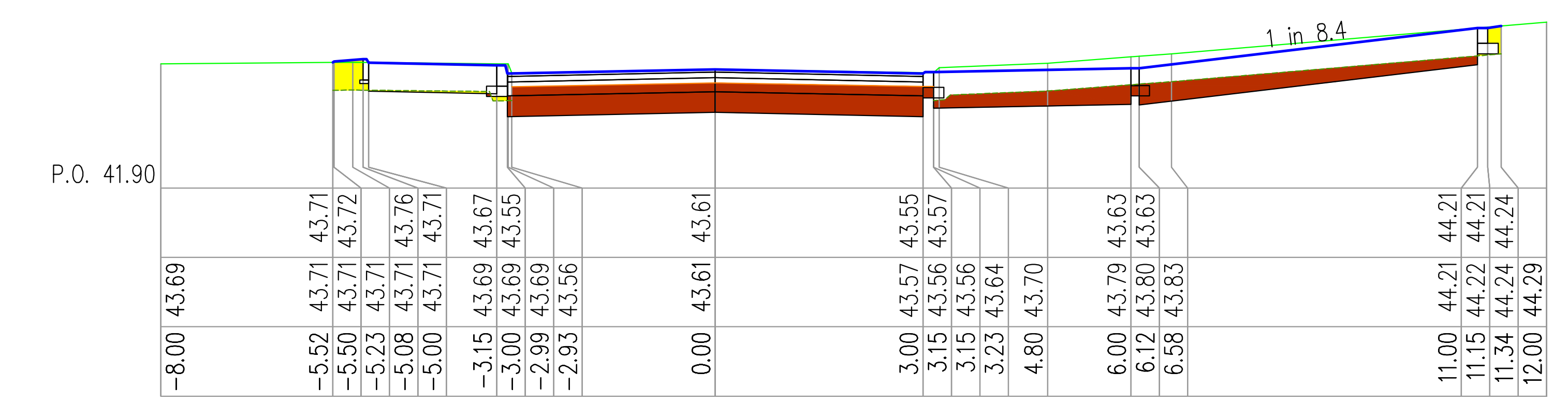
ELBI Pracownia Projektowa

PRACOWNIA PROJEKTOWA "E L B I"
75-800 KOSZALIN, UL. 1-go MAJA 12/20

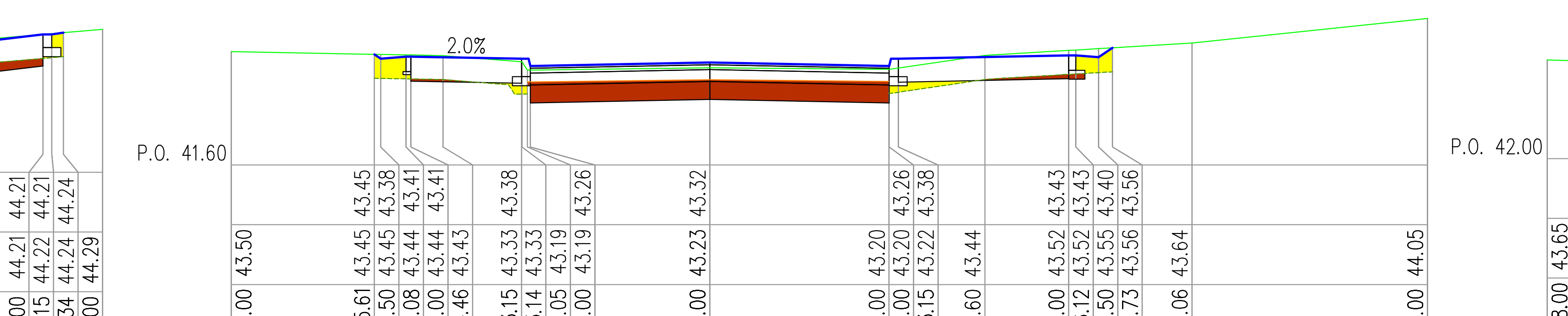
Temat opracowania:	*Przebudowa drogi powiatowej nr 1157G Barcino-Łosiono (Gmina Kobylnica i Kępica)*			
Inwestor:	*Powiatowy Zarząd Dróg w Słupsku , ul. Słoneczna 16e, 76-200 Słupsk.*			
Branża:	*Drogowa*	Tytuł rysunku: *PRZEKROJE POPRZECZNE*		
Stanowisko:	**Imię i nazwisko:**	**Nr uprawnień:**	**Podpis:**	Skala: **1:100:100**
Projektował:	*mgr inż. Angelika Elas-Bińczyk*	*ZAP/0056/POOD/06*		Data: **05.12.2016r.**
Opracował:	*mgr inż. Angelika Elas-Bińczyk*	*ZAP/0056/POOD/06*		Nr rys. **6**
Sprawdził:	*mgr inż. Adam Bińczyk*	*ZAP/0055/POOD/06*		
RYSUNEK NR 6		*ARKUSZ NR 1/1*		

PRZEKROJE POPRZECZNE

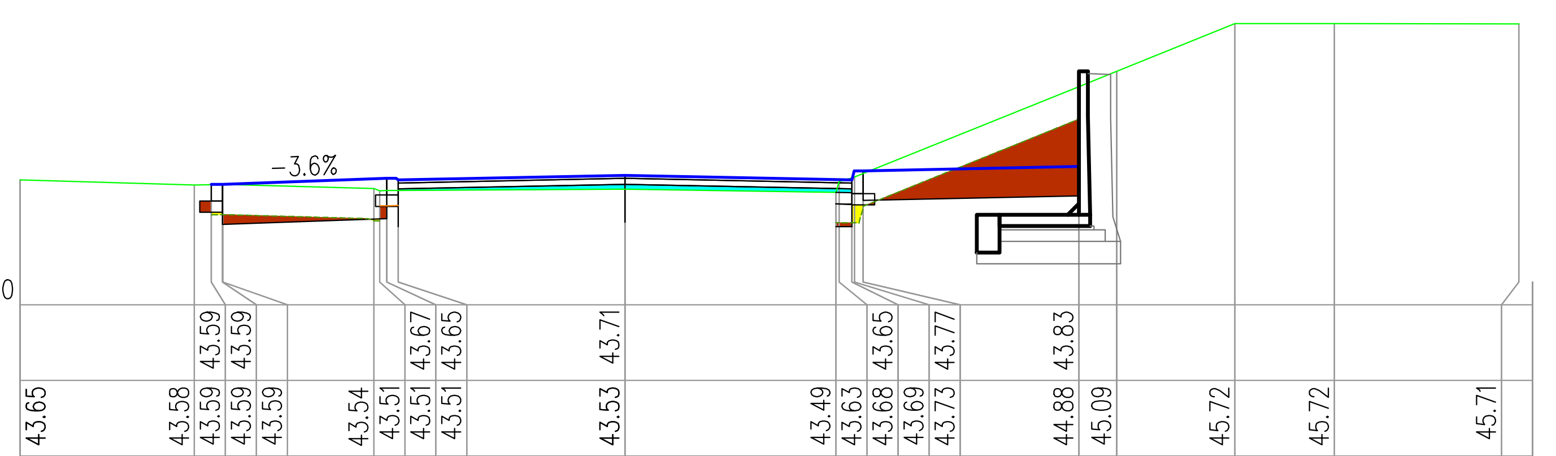
Legenda:
N=nasyp (m2)
W=wykop (m2)
H=istniejący humus (m)
Pn=plantowanie nasypów (m)
Pw=plantowanie wykopów (m)


P.O. 41.90
1 in 8.4
43.71 43.72 43.71 43.76 43.71 43.67 43.55 43.61 43.55 43.57 43.63 43.63 44.21 44.21 44.24
43.69 43.71 43.71 43.71 43.71 43.71 43.69 43.69 43.69 43.56 43.61 43.57 43.56 43.56 43.64 43.70 43.79 43.80 43.83 44.21 44.22 44.24 44.29
-8.00 -5.52 -5.50 -5.23 -5.08 -5.00 -3.15 -3.00 -2.99 -2.93 0.00 3.00 3.15 3.15 3.23 4.80 6.00 6.12 6.58 11.00 11.15 11.34 12.00

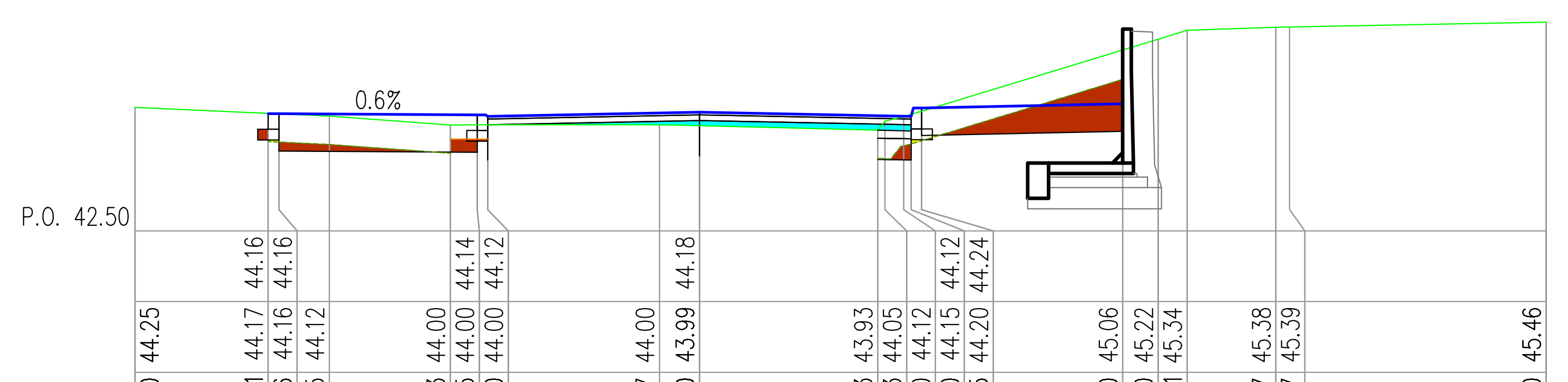
288
km 7813.18


P.O. 41.60
2.0%
43.45 43.38 43.41 43.41 43.38 43.26 43.32 43.26 43.38 43.43 43.43 43.40 43.56
43.50 43.45 43.45 43.44 43.44 43.43 43.33 43.33 43.19 43.19 43.23 43.20 43.20 43.22 43.44 43.52 43.52 43.55 43.56 43.64 44.05
-8.00 -5.61 -5.50 -5.08 -5.00 -4.46 -3.15 -3.14 -3.05 -3.00 0.00 3.00 3.00 3.15 4.60 6.00 6.12 6.50 6.73 8.06 12.00

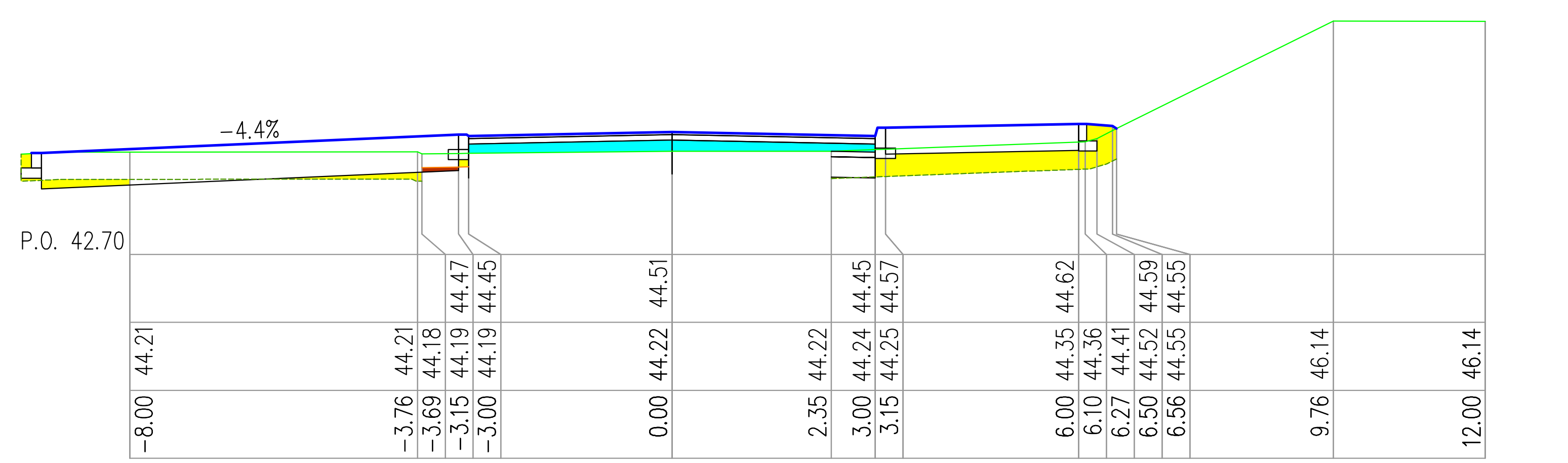
291
km 7877.46


P.O. 42.00
-3.6%
43.59 43.59 43.67 43.65 43.71 43.65 43.77 43.83
43.65 43.58 43.59 43.59 43.59 43.54 43.51 43.51 43.51 43.53 43.49 43.63 43.68 43.69 43.73 44.88 45.09 45.72 45.72 45.71
-8.00 -5.69 -5.47 -5.32 -5.32 -3.32 -3.24 -3.15 -3.00 0.00 2.79 2.83 3.00 3.03 3.15 6.00 6.50 8.06 9.38 11.82 12.00

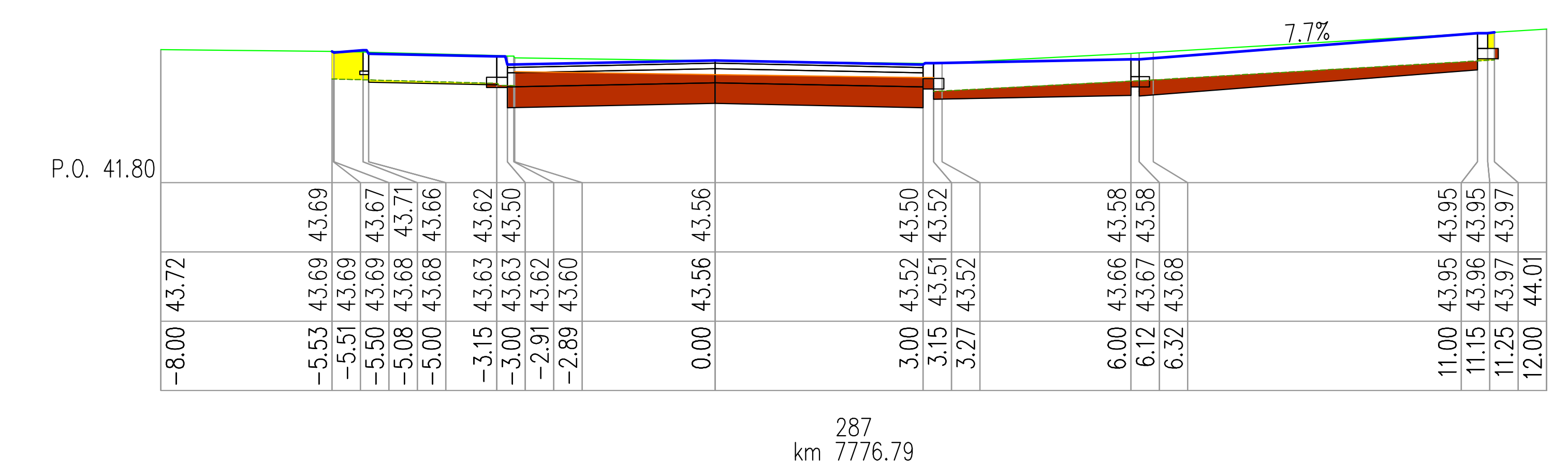
294
km 8008.66


P.O. 42.50
0.6%
44.16 44.16 44.14 44.12 44.18 44.12 44.24
44.25 44.17 44.16 44.12 44.00 44.00 44.00 44.00 43.99 43.93 44.05 44.12 44.15 44.20 45.06 45.22 45.34 45.38 45.39 45.46
-8.00 -6.11 -5.96 -5.25 -3.53 -3.15 -3.00 -0.57 0.00 2.53 2.63 2.90 3.00 3.15 6.00 6.50 6.91 8.17 8.37 12.00

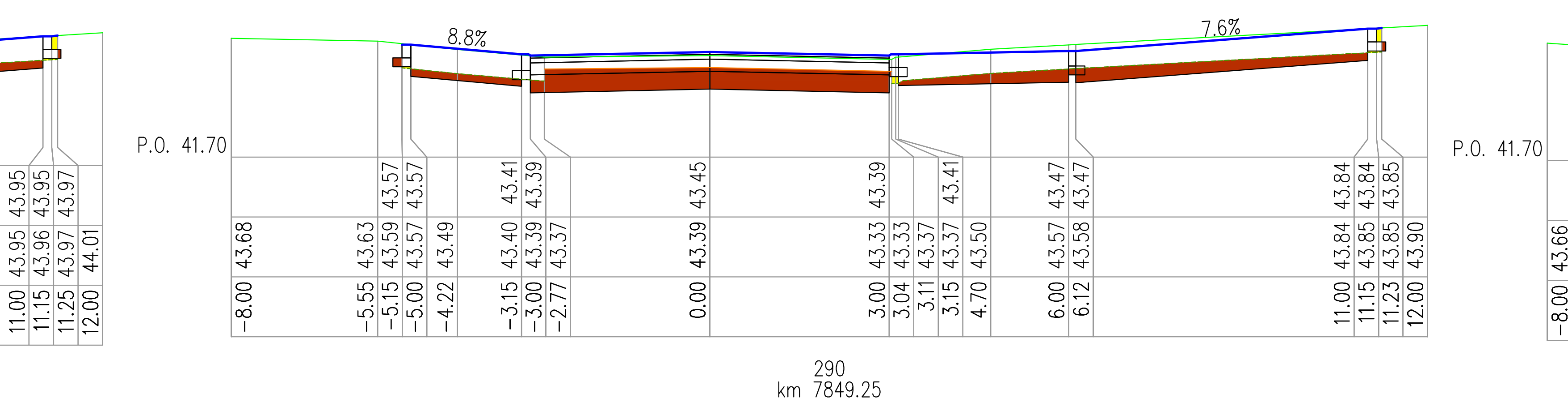
297
km 8096.02


P.O. 42.70
-4.4%
44.47 44.45 44.51 44.45 44.57 44.62 44.59 44.55
44.21 44.21 44.18 44.19 44.19 44.22 44.22 44.24 44.25 44.35 44.36 44.41 44.52 44.55 46.14 46.14
-8.00 -3.76 -3.69 -3.15 -3.00 0.00 2.35 3.00 3.15 6.00 6.10 6.27 6.50 6.56 9.76 12.00

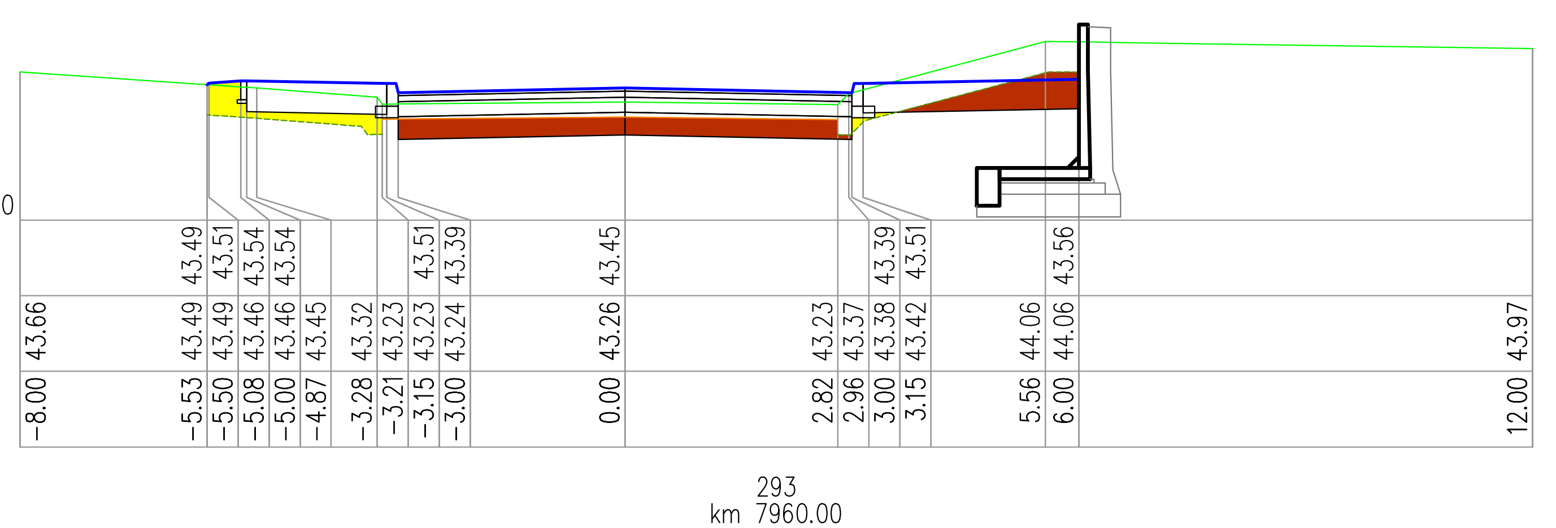
300
km 8188.05


P.O. 41.80
7.7%
43.69 43.67 43.71 43.66 43.62 43.50 43.56 43.50 43.52 43.58 43.58 43.95 43.95 43.97
43.72 43.69 43.69 43.69 43.68 43.68 43.63 43.63 43.62 43.60 43.56 43.52 43.51 43.52 43.66 43.67 43.68 43.95 43.96 43.97 44.01
-8.00 -5.53 -5.51 -5.50 -5.08 -5.00 -3.15 -3.00 -2.91 -2.89 0.00 3.00 3.15 3.27 6.00 6.12 6.32 11.00 11.15 11.25 12.00

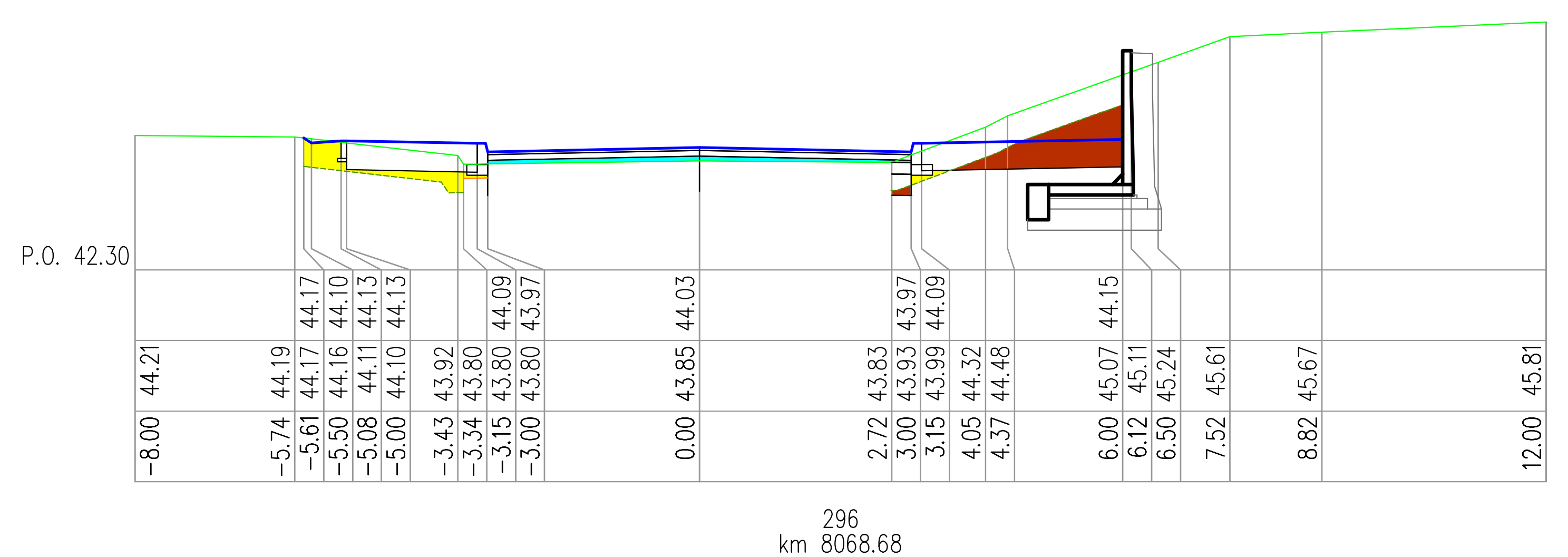
287
km 7776.79


P.O. 41.70
8.8%
7.6%
43.57 43.57 43.41 43.39 43.45 43.39 43.41 43.47 43.47 43.84 43.84 43.85
43.68 43.63 43.59 43.57 43.49 43.40 43.39 43.37 43.39 43.33 43.33 43.37 43.37 43.50 43.57 43.58 43.84 43.85 43.85 43.90
-8.00 -5.55 -5.15 -5.00 -4.22 -3.15 -3.00 -2.77 0.00 3.00 3.04 3.11 3.15 4.70 6.00 6.12 11.00 11.15 11.23 12.00

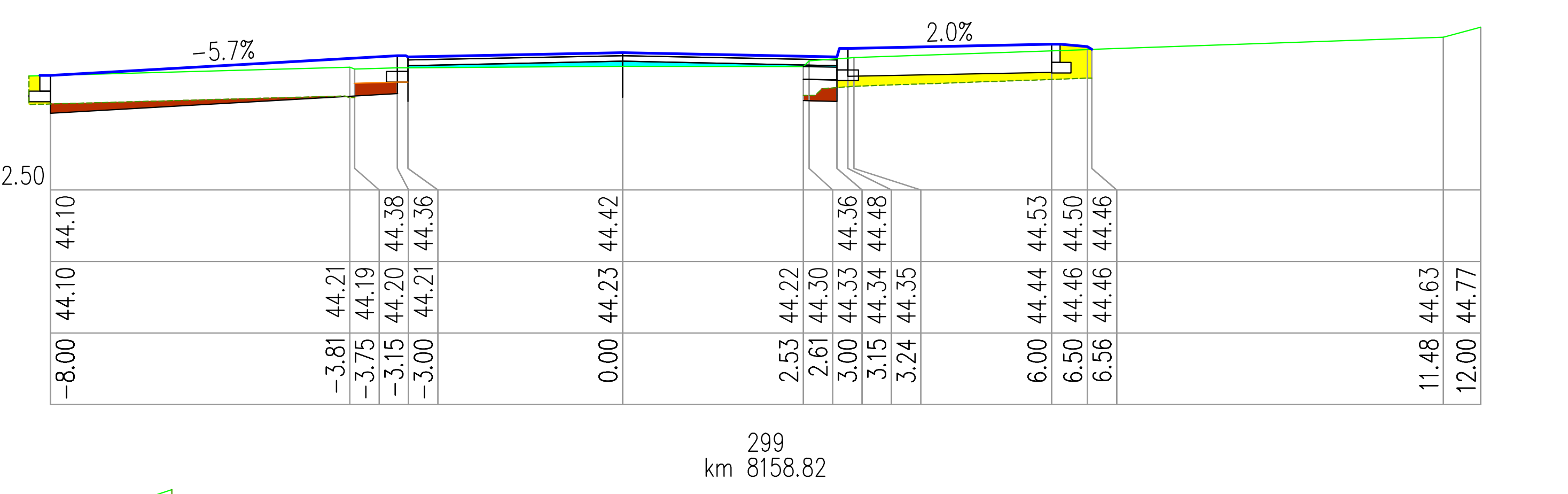
290
km 7849.25


P.O. 41.70
43.49 43.51 43.54 43.54 43.51 43.39 43.45 43.39 43.51 43.56
43.66 43.49 43.49 43.46 43.46 43.45 43.32 43.23 43.23 43.24 43.26 43.23 43.37 43.38 43.42 44.06 44.06 43.97
-8.00 -5.53 -5.50 -5.08 -5.00 -4.87 -3.28 -3.21 -3.15 -3.00 0.00 2.82 2.96 3.00 3.15 5.56 6.00 12.00

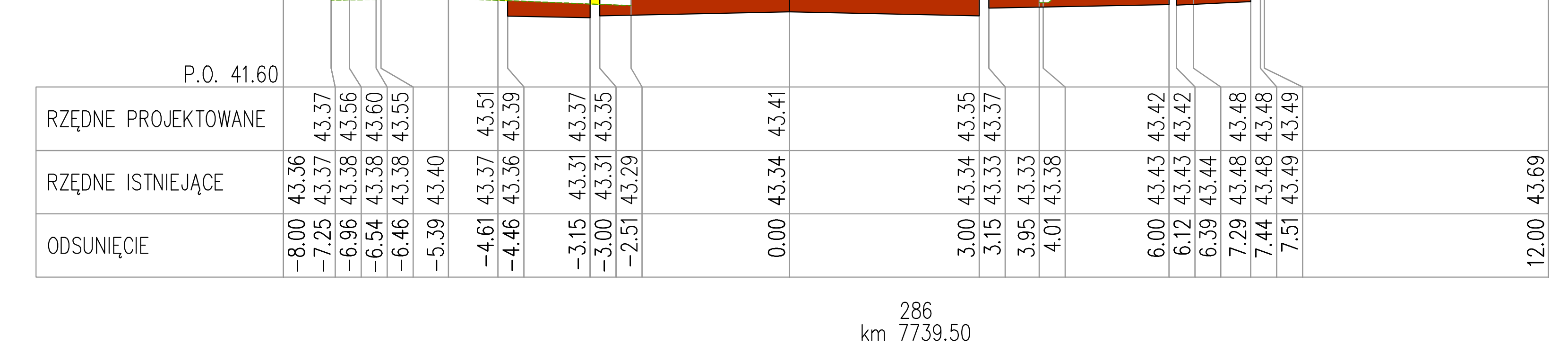
293
km 7960.00


P.O. 42.30
44.17 44.10 44.13 44.13 44.09 43.97 44.03 43.97 44.09 44.15
44.21 44.19 44.17 44.16 44.11 44.10 43.92 43.80 43.80 43.80 43.85 43.83 43.93 43.99 44.32 44.48 45.07 45.11 45.24 45.61 45.67 45.81
-8.00 -5.74 -5.61 -5.50 -5.08 -5.00 -3.43 -3.34 -3.15 -3.00 0.00 2.72 3.00 3.15 4.05 4.37 6.00 6.12 6.50 7.52 8.82 12.00

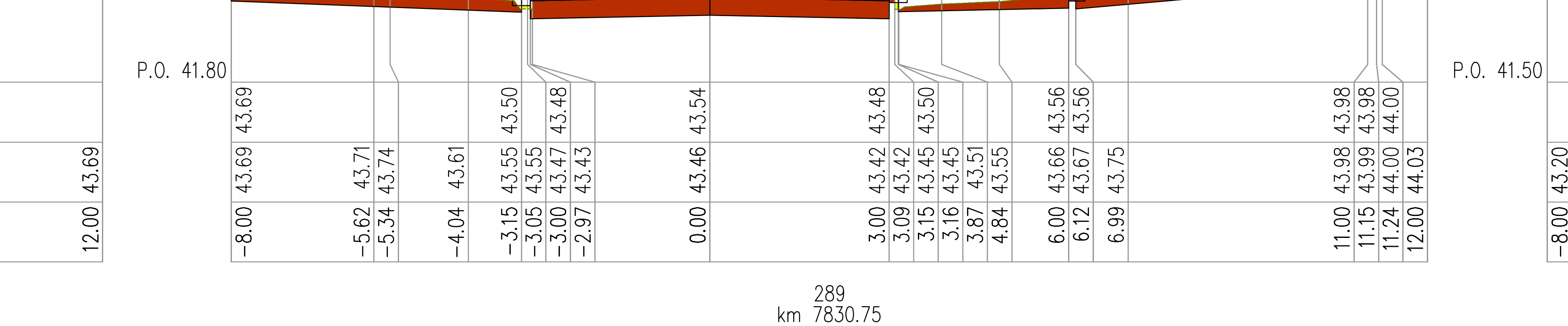
296
km 8068.68


P.O. 42.50
-5.7%
2.0%
44.38 44.36 44.42 44.36 44.48 44.53 44.50 44.46
44.10 44.21 44.19 44.20 44.21 44.23 44.22 44.30 44.33 44.34 44.35 44.44 44.46 44.46 44.63 44.77
-8.00 -3.81 -3.75 -3.15 -3.00 0.00 2.53 2.61 3.00 3.15 3.24 6.00 6.50 6.56 11.48 12.00

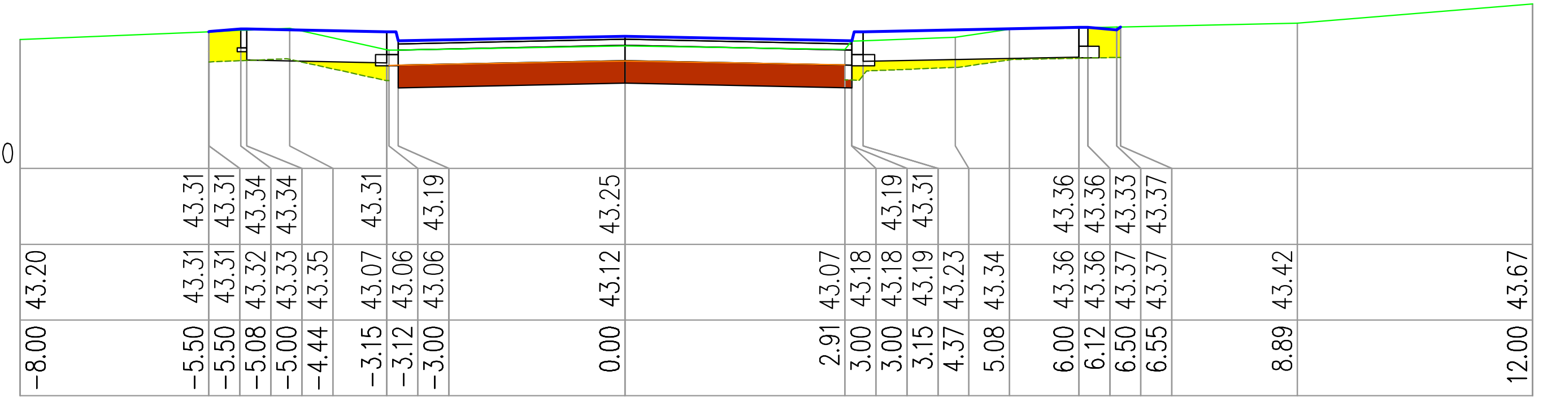
299
km 8158.82


P.O. 41.60
2.0%
2.0%
-2.0%
-2.0%
2.0%
4.7%
RZĘDNE PROJEKTOWANE
RZĘDNE ISTNIEJĄCE
ODSUNIĘCIE
43.37 43.56 43.60 43.55 43.51 43.39 43.37 43.35 43.41 43.35 43.37 43.42 43.42 43.48 43.48 43.49
43.36 43.37 43.38 43.38 43.38 43.40 43.37 43.36 43.31 43.31 43.29 43.34 43.34 43.33 43.33 43.38 43.43 43.43 43.44 43.48 43.48 43.49 43.69
-8.00 -7.25 -6.96 -6.54 -6.46 -5.39 -4.61 -4.46 -3.15 -3.00 -2.51 0.00 3.00 3.15 3.95 4.01 6.00 6.12 6.39 7.29 7.44 7.51 12.00

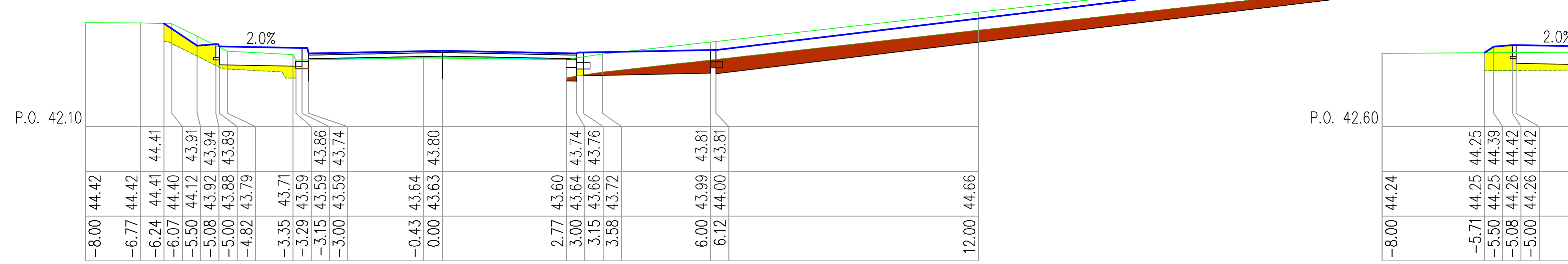
286
km 7739.50


P.O. 41.80
3.9%
8.7%
43.69 43.50 43.48 43.54 43.48 43.50 43.56 43.56 43.98 43.98 44.00
43.69 43.71 43.74 43.61 43.55 43.55 43.47 43.43 43.46 43.42 43.42 43.45 43.45 43.51 43.55 43.66 43.67 43.75 43.98 43.99 44.00 44.03
-8.00 -5.62 -5.34 -4.04 -3.15 -3.05 -3.00 -2.97 0.00 3.00 3.09 3.15 3.16 3.87 4.84 6.00 6.12 6.99 11.00 11.15 11.24 12.00

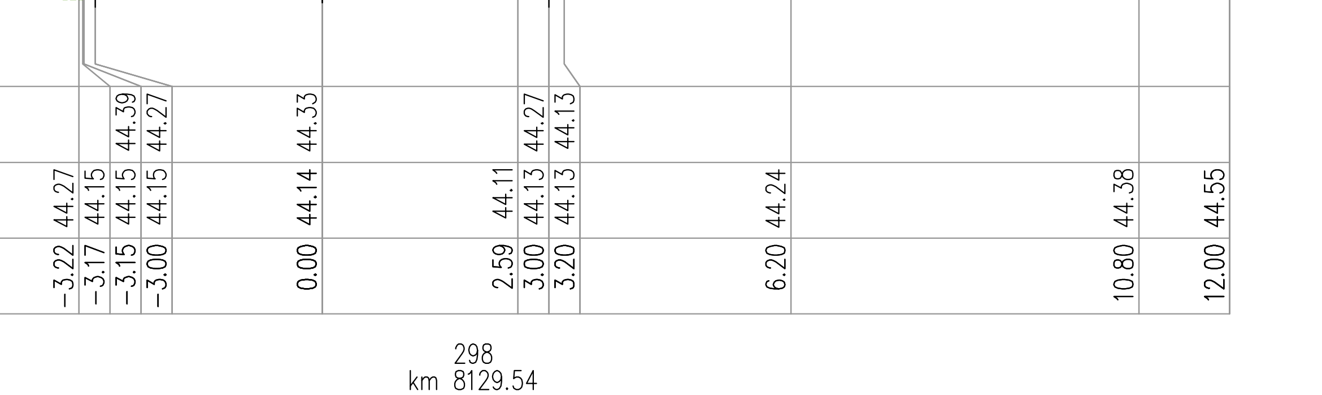
289
km 7830.75


P.O. 41.50
43.31 43.31 43.34 43.34 43.31 43.19 43.25 43.19 43.31 43.36 43.36 43.33 43.37
43.20 43.31 43.31 43.32 43.33 43.35 43.07 43.06 43.06 43.12 43.07 43.18 43.18 43.19 43.23 43.34 43.36 43.36 43.37 43.37 43.42 43.67
-8.00 -5.50 -5.50 -5.08 -5.00 -4.44 -3.15 -3.12 -3.00 0.00 2.91 3.00 3.00 3.15 4.37 5.08 6.00 6.12 6.50 6.55 8.89 12.00

292
km 7917.68


P.O. 42.10
2.0%
44.41 43.91 43.94 43.89 43.86 43.74 43.80 43.74 43.76 43.81 43.81
44.42 44.42 44.41 44.40 44.12 43.92 43.88 43.79 43.71 43.59 43.59 43.59 43.64 43.63 43.60 43.64 43.66 43.72 43.99 44.00 44.66
-8.00 -6.77 -6.24 -6.07 -5.50 -5.08 -5.00 -4.82 -3.35 -3.29 -3.15 -3.00 -0.43 0.00 2.77 3.00 3.15 3.58 6.00 6.12 12.00

295
km 8024.73


P.O. 42.60
2.0%
44.25 44.39 44.42 44.42 44.39 44.27 44.33 44.27 44.13
44.24 44.25 44.25 44.26 44.26 44.27 44.15 44.15 44.15 44.14 44.11 44.13 44.13 44.24 44.38 44.55
-8.00 -5.71 -5.50 -5.08 -5.00 -3.22 -3.17 -3.15 -3.00 0.00 2.59 3.00 3.20 6.20 10.80 12.00

298
km 8129.54

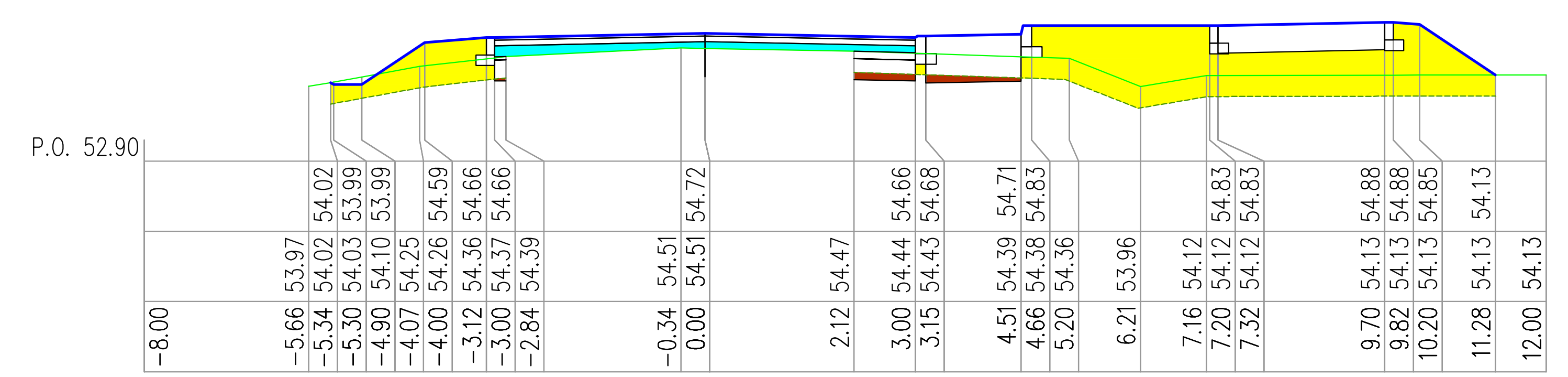
ELBI
Pracownia Projektowa

PRACOWNIA PROJEKTOWA "E L B I"
75-800 KOSZALIN, UL. 1-go MAJA 12/20

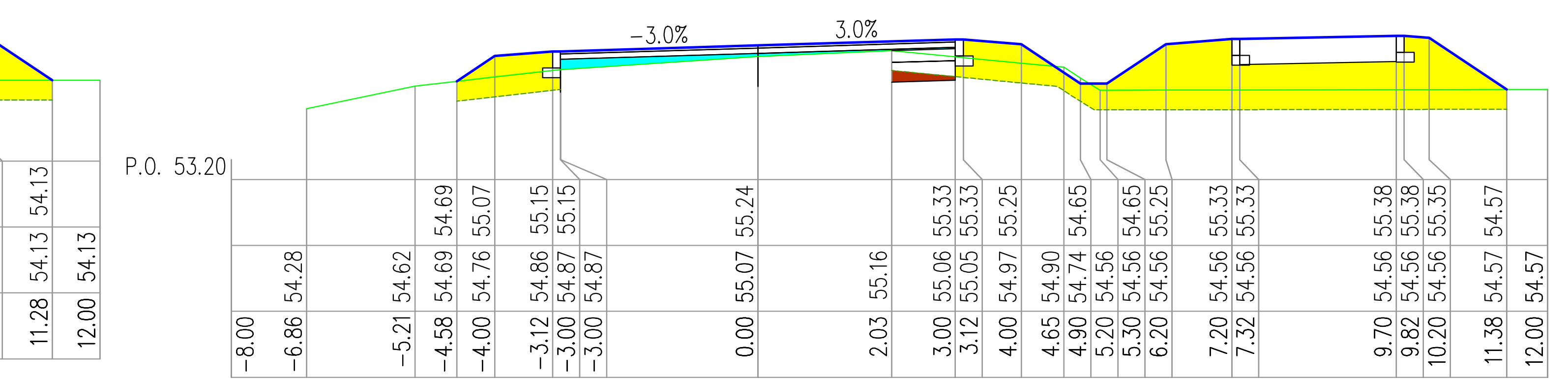
Temat opracowania:	*Przebudowa drogi powiatowej nr 1157G Barcino-Łosiono (Gmina Kobylnica i Kępica)*			
Inwestor:	*Powiatowy Zarząd Dróg w Słupsku , ul. Słoneczna 16e, 76-200 Słupsk.*			
Branża:	*Drogowa*	Tytuł rysunku: *PRZEKROJE POPRZECZNE*		
Stanowisko:	**Imię i nazwisko:**	**Nr uprawnień:**	**Podpis:**	Skala: **1:100:100**
Projektował:	*mgr inż. Angelika Elas-Bińczyk*	*ZAP/0056/POOD/06*		Data: **05.12.2016r.**
Opracował:	*mgr inż. Angelika Elas-Bińczyk*	*ZAP/0056/POOD/06*		Nr rys. **6**
Sprawdził:	*mgr inż. Adam Bińczyk*	*ZAP/0055/POOD/06*		
RYSUNEK NR 6		*ARKUSZ NR 1/1*		

PRZEKROJE POPRZECZNE

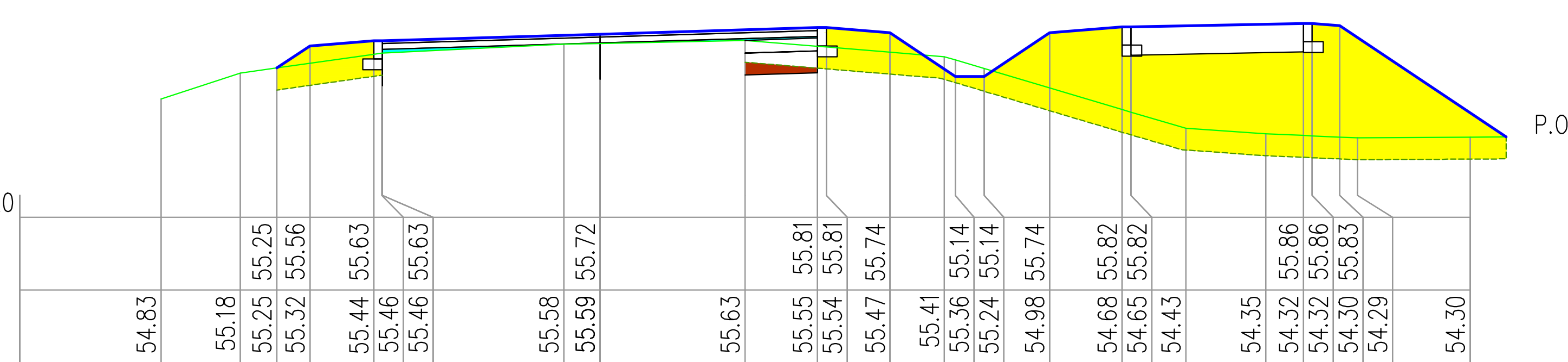
Legenda:
N=nasyp (m2)
W=wykop (m2)
H=istniejący humus (m)
Pn=plantowanie nasypów (m)
Pw=plantowanie wykopów (m)



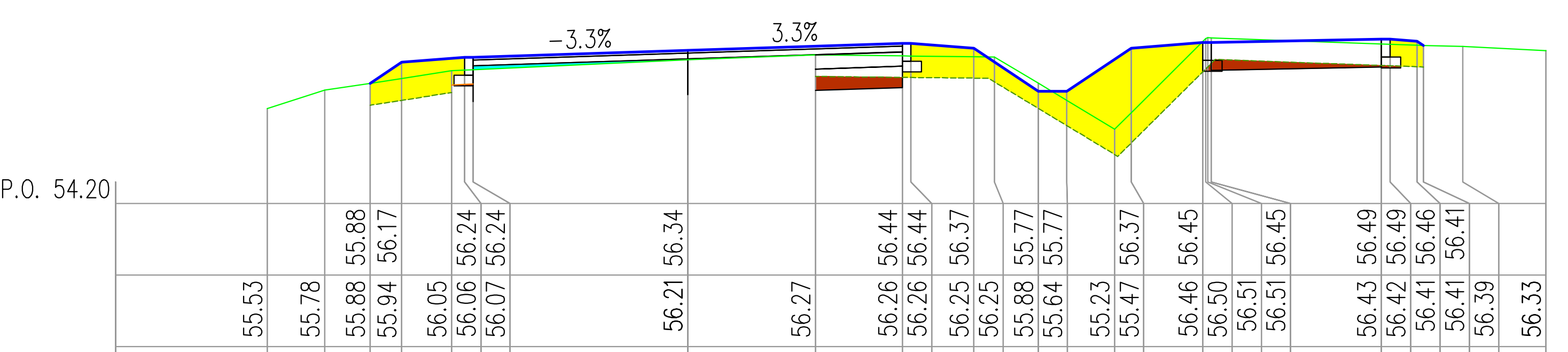
348
km 9535.19


P.O. 53.20
-3.0%
3.0%

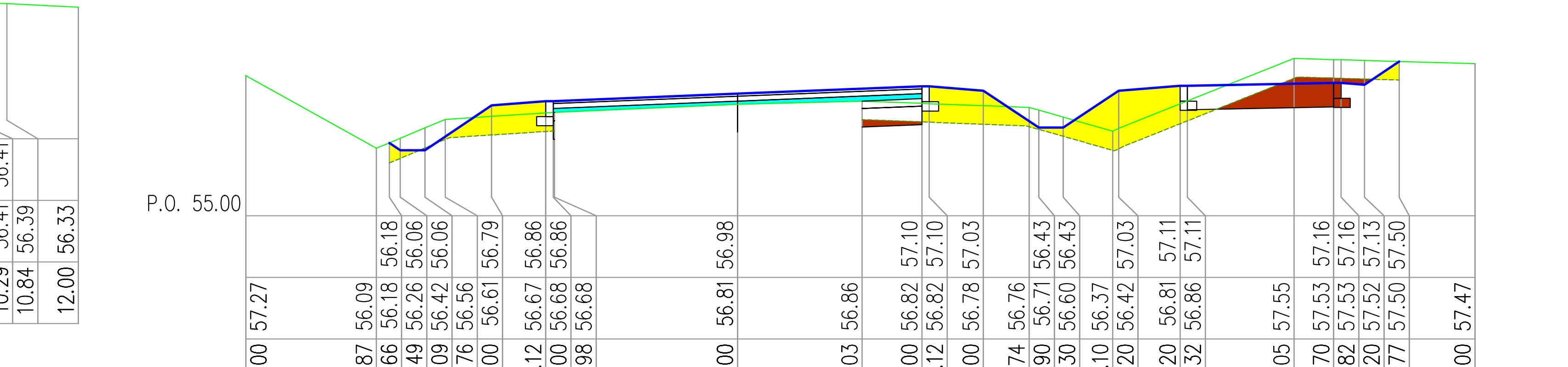
351
km 9630.68



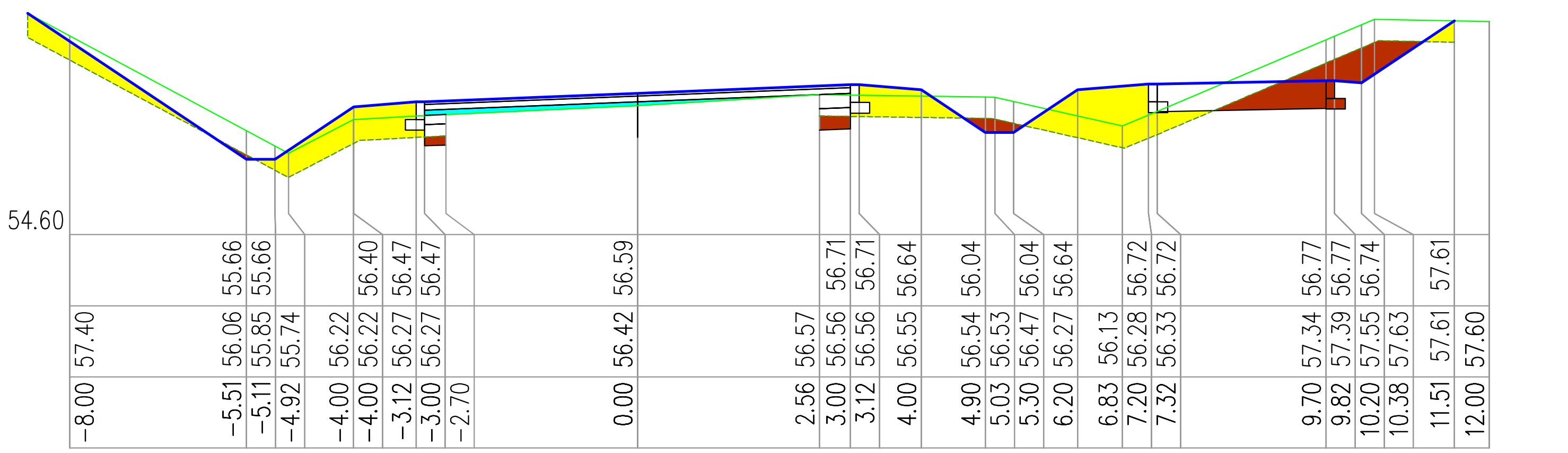
354
km 9712.81


P.O. 54.20
-3.3%
3.3%

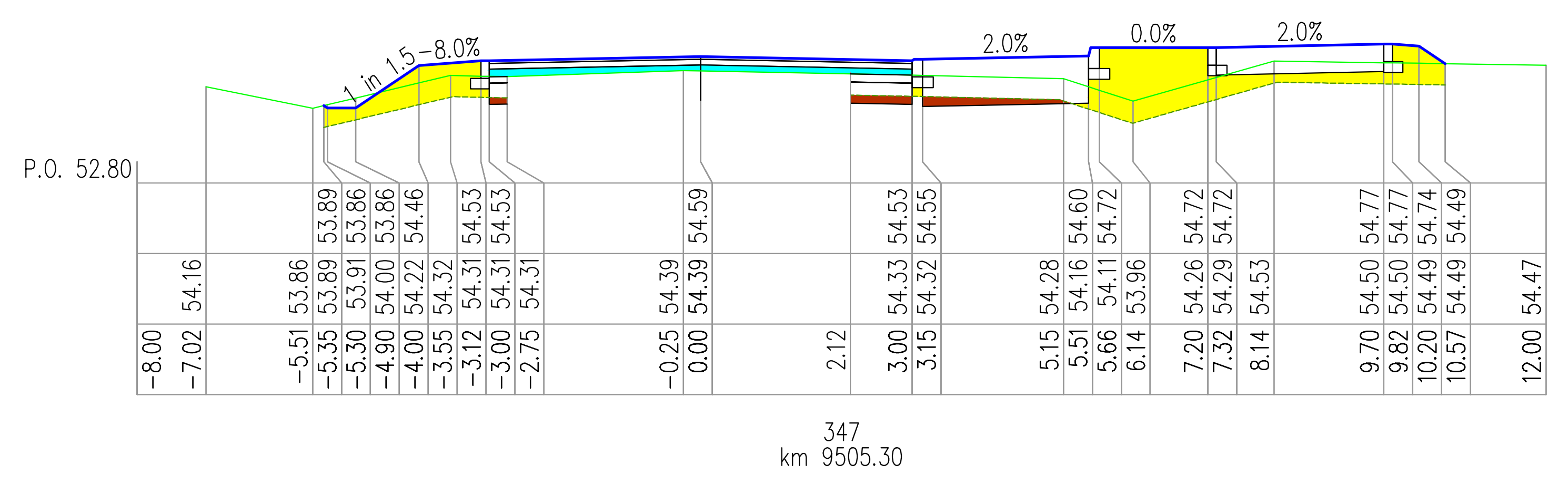
357
km 9798.38



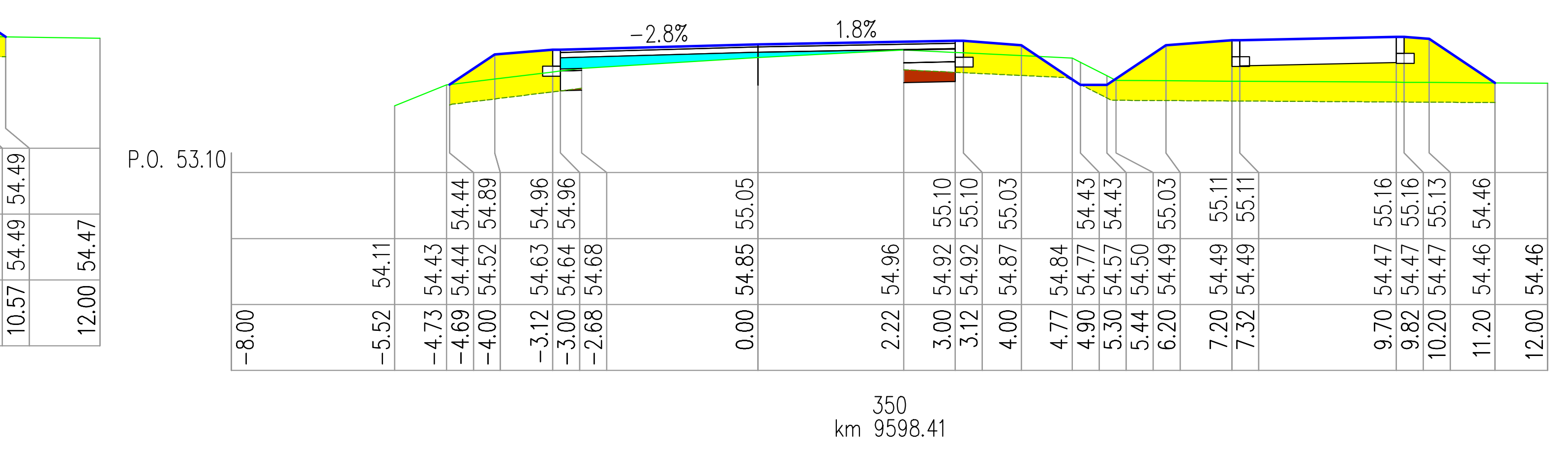
360
km 9889.48



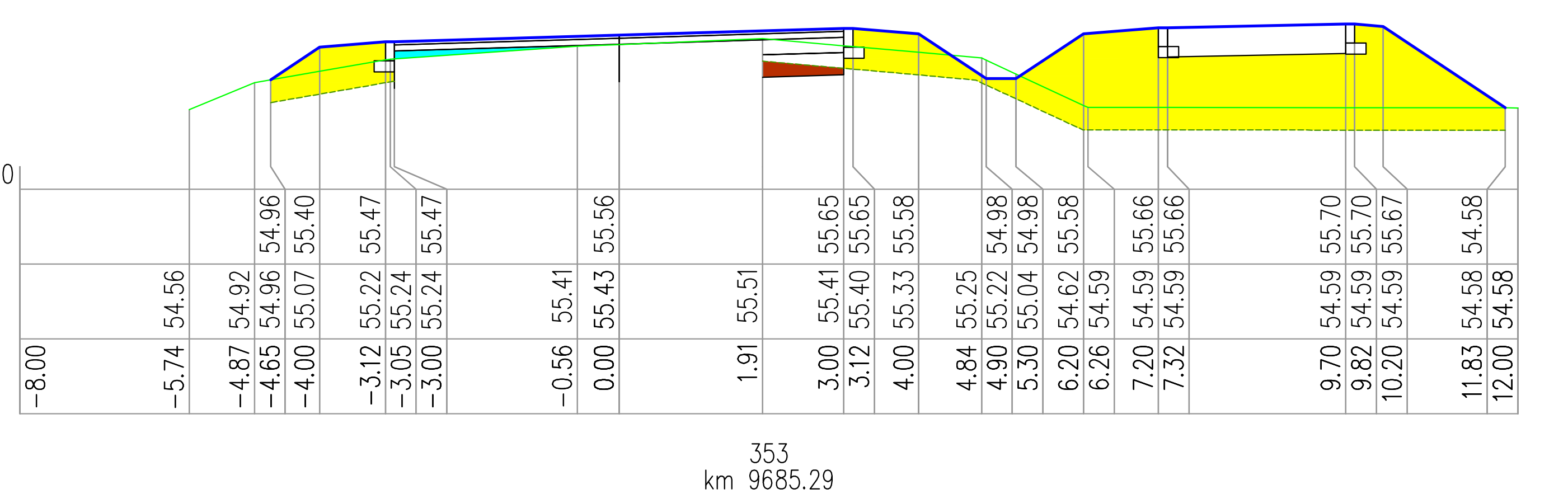
363
km 9973.31


P.O. 52.80
1 in 1.5
-8.0%
2.0%
0.0%
2.0%

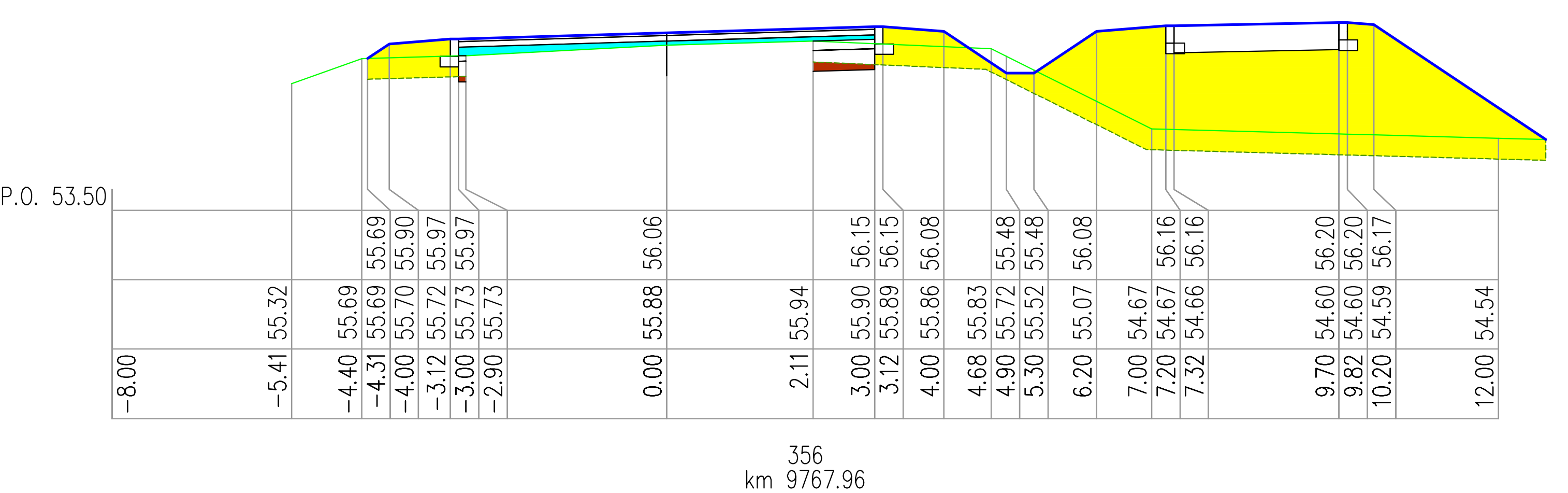
347
km 9505.30


P.O. 53.10
-2.8%
1.8%

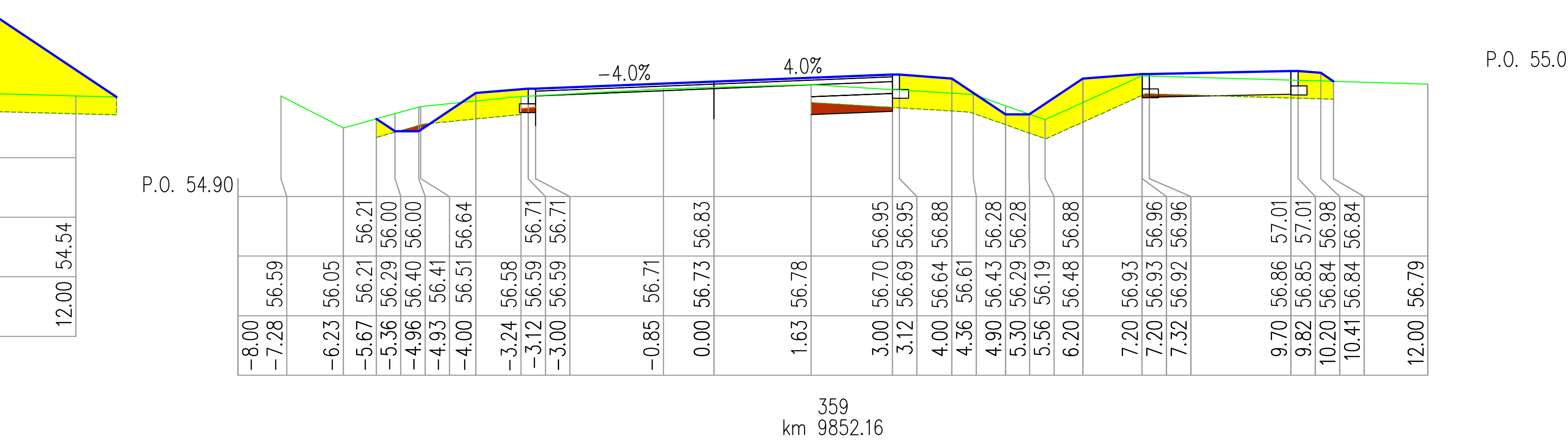
350
km 9598.41



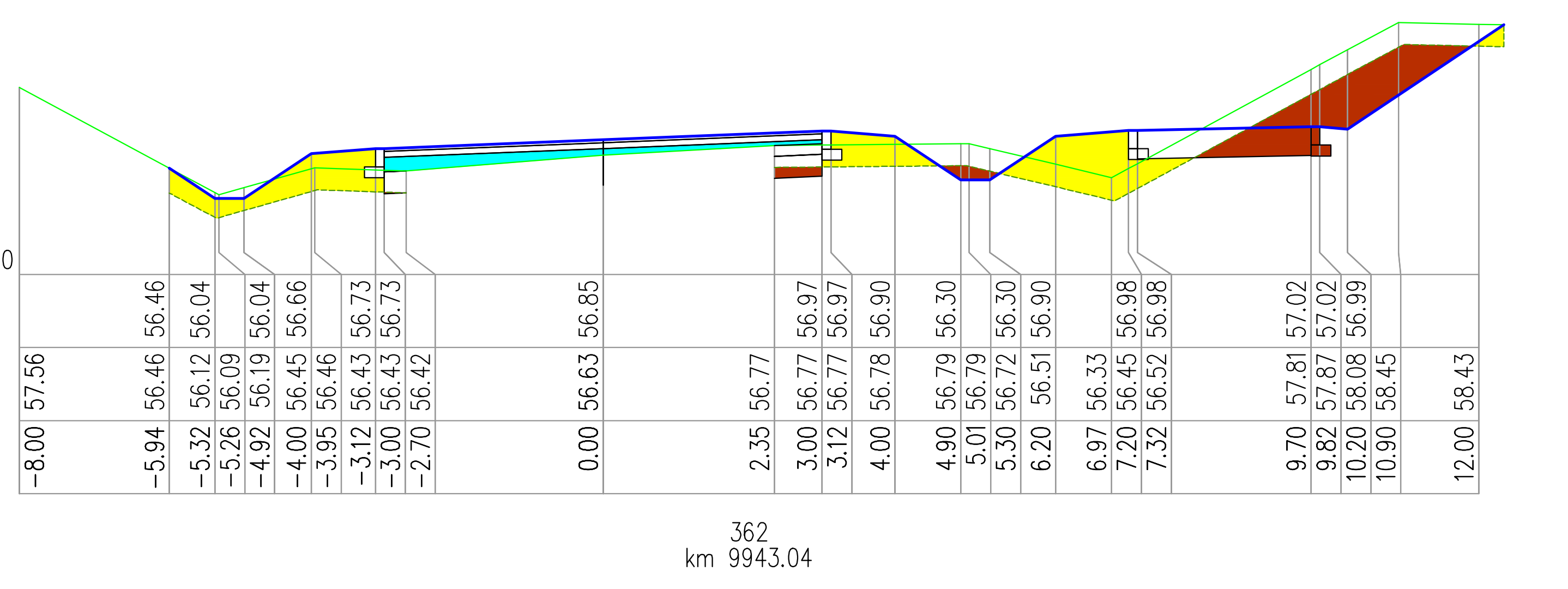
353
km 9685.29



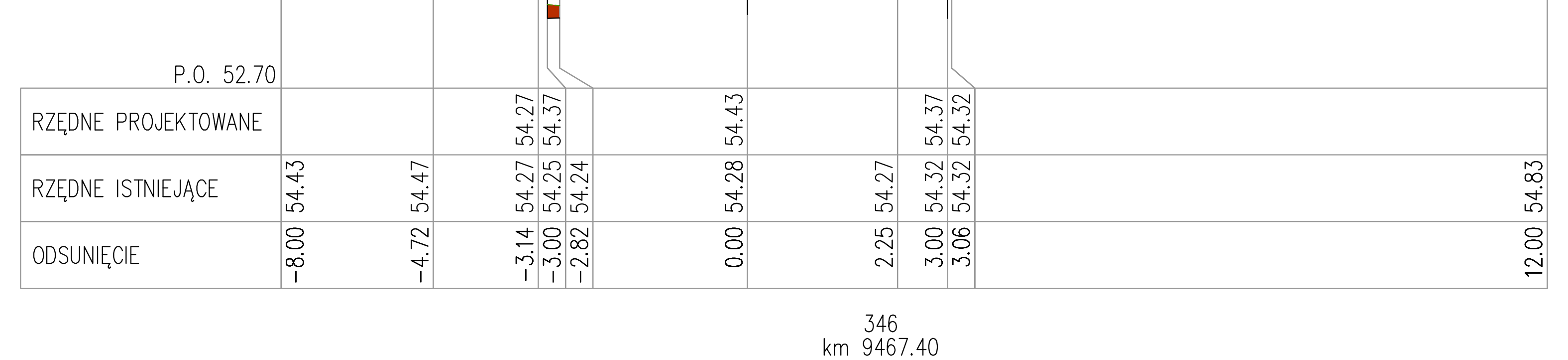
356
km 9767.96


P.O. 54.90
-4.0%
4.0%

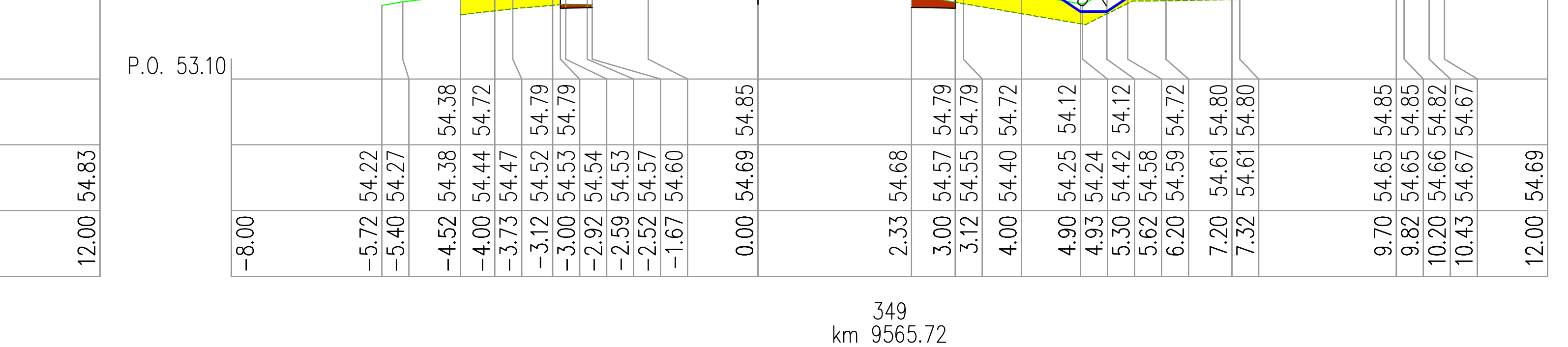
359
km 9852.16



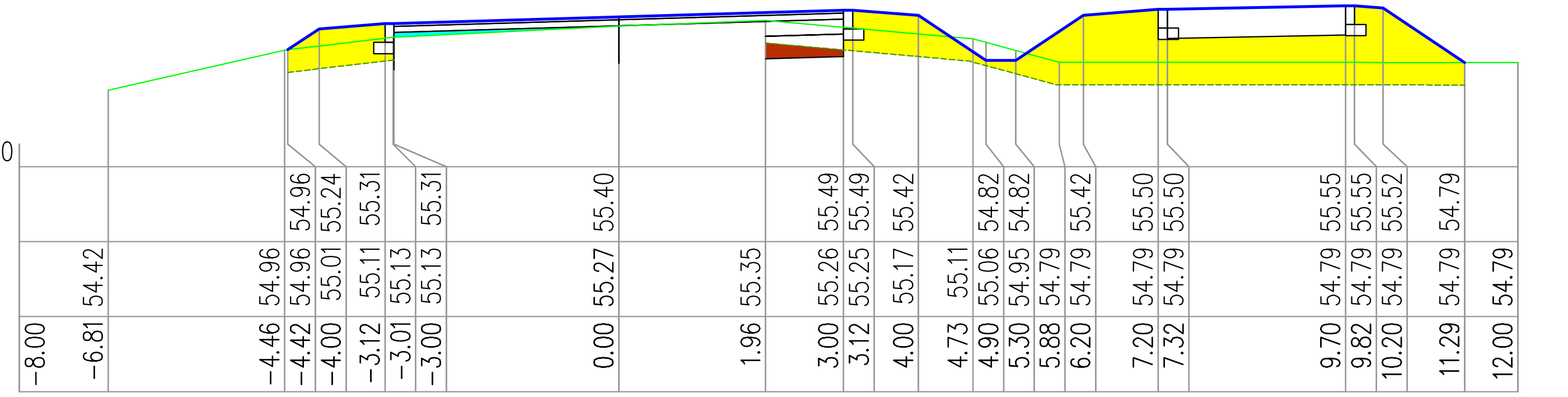
362
km 9943.04


P.O. 52.70
-2.0%
-2.0%
RZĘDNE PROJEKTOWANE
RZĘDNE ISTNIEJĄCE
ODSUNIĘCIE

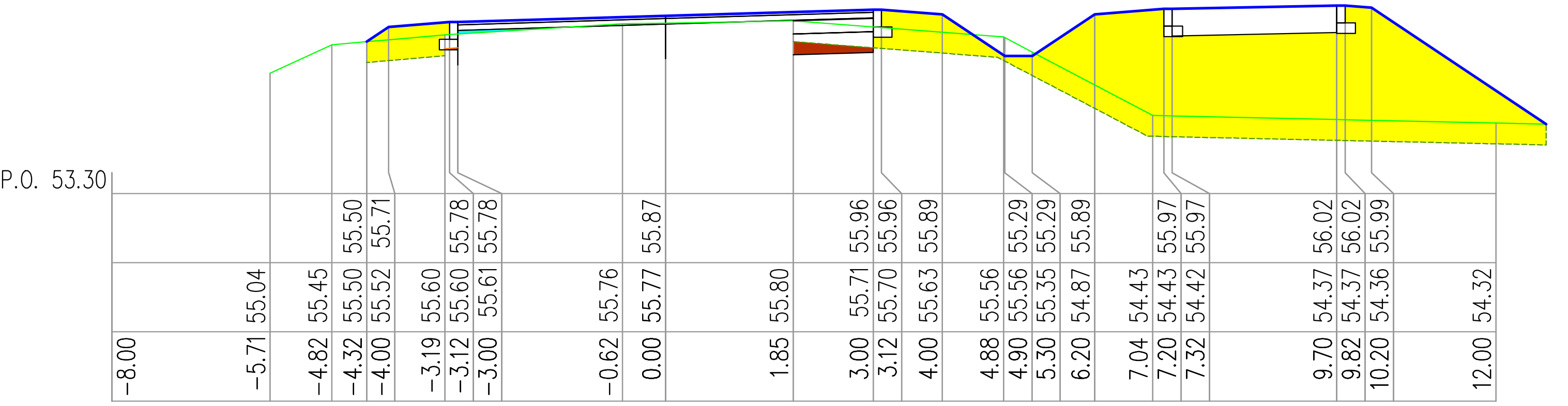
346
km 9467.40


P.O. 53.10
-8.0%
-8.0%
1 in 1.5
1 in 1.5
8.0%
2.0%

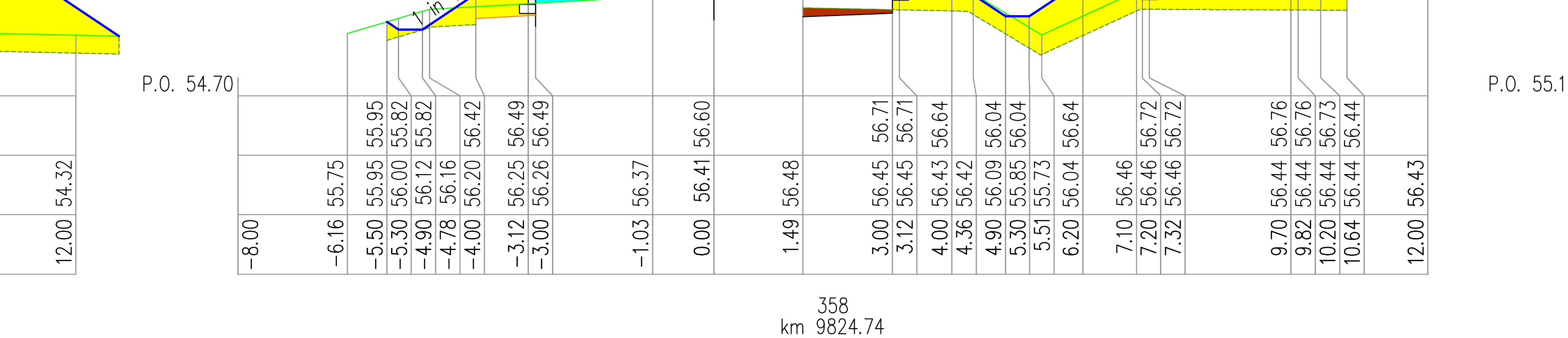
349
km 9565.72



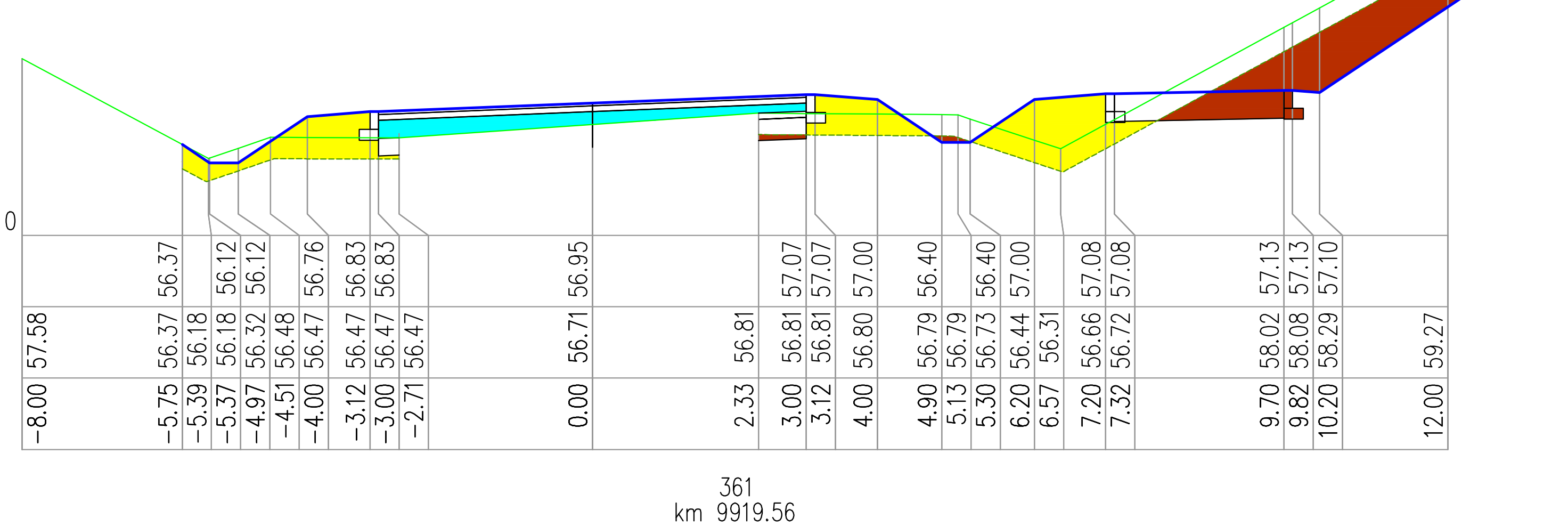
352
km 9658.69



355
km 9739.02


P.O. 54.70
1 in 1.5
-3.7%
3.7%

358
km 9824.74



361
km 9919.56

ELBI Pracownia Projektowa

PRACOWNIA PROJEKTOWA "E L B I"
75-800 KOSZALIN, UL. 1-go MAJA 12/20

Temat opracowania:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1157G Barcino-Łosiono (Gmina Kobylnica i Kępica)
Inwestor:	Powiatowy Zarząd Dróg w Słupsku , ul. Słoneczna 16e,76-200 Słupsk.
Branża:	Drogowa
Tytuł rysunku:	PRZEKROJE POPRZECZNE

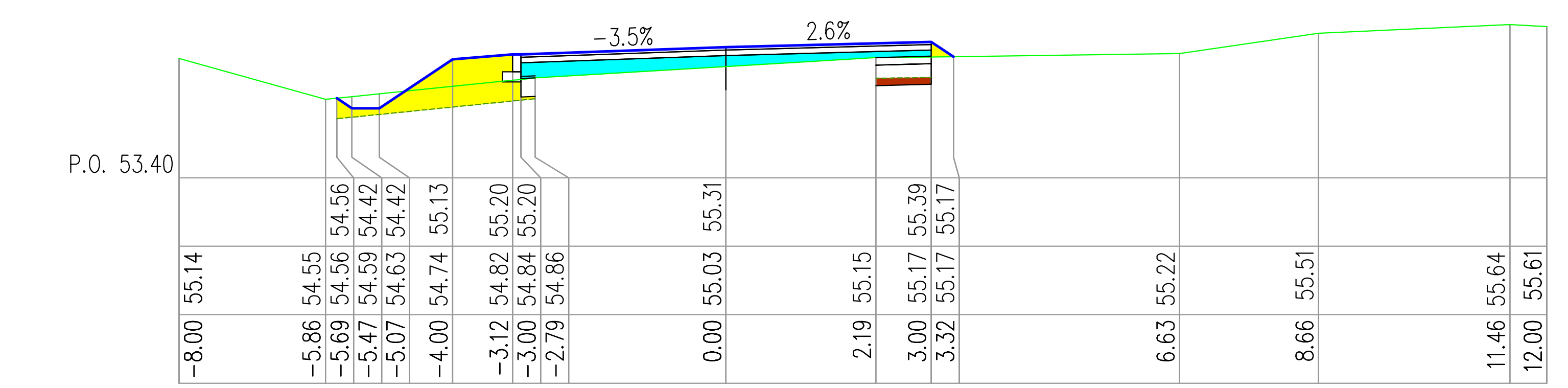
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektował:	mgr inż. Angelika Elas-Bińczyk	ZAP/0056/POOD/06	
Opracował:	mgr inż. Angelika Elas-Bińczyk	ZAP/0056/POOD/06	
Sprawdził:	mgr inż. Adam Bińczyk	ZAP/0055/POOD/06	

Skala: 1:100:100
Data: 05.12.2016r.
Nr rys. 6

RYSUNEK NR 6
ARKUSZ NR 1/1

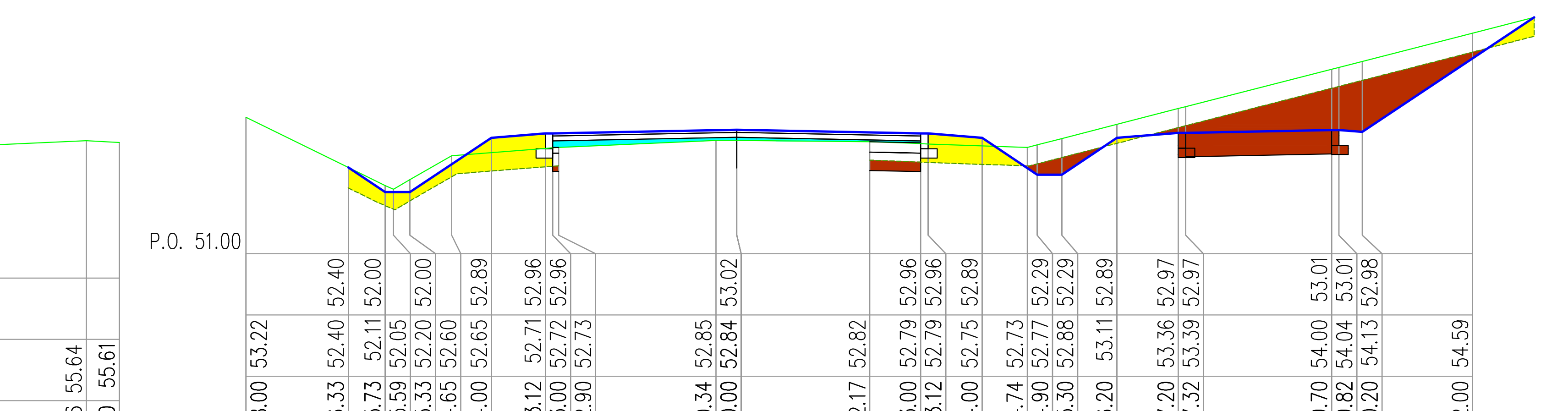
PRZEKROJE POPRZECZNE

Legenda:
N=nasyp (m2)
W=wykop (m2)
H=istniejący humus (m)
Pn=plantowanie nasypów (m)
Pw=plantowanie wykopów (m)



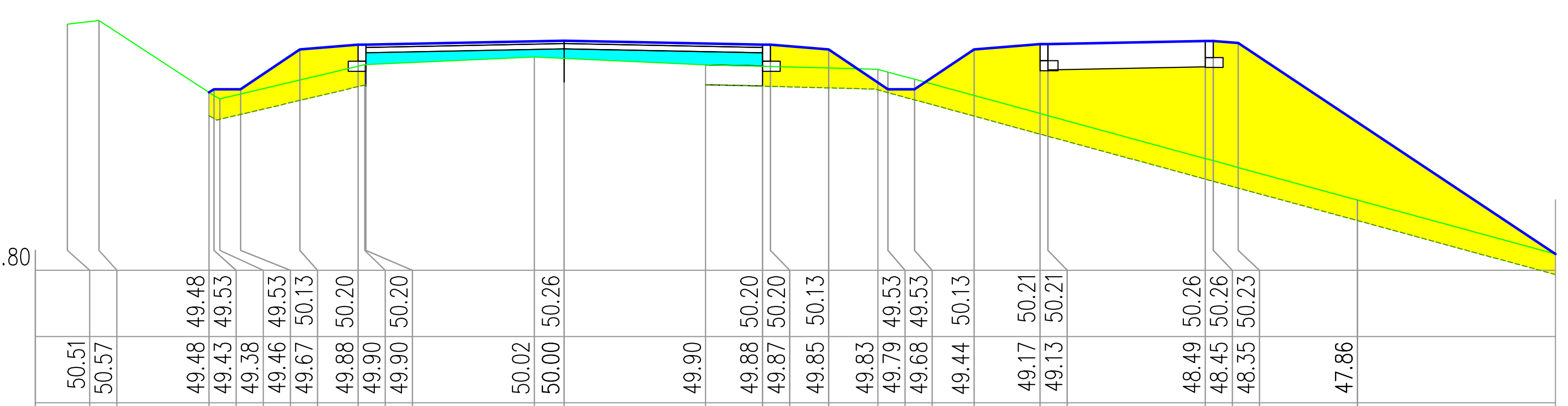
P.O. 53.40
−3.5%
2.6%
54.56 54.42 54.42 55.13 55.20 55.20 55.31 55.39 55.17
55.14 54.55 54.56 54.59 54.63 54.74 54.82 54.84 54.86 55.03 55.15 55.17 55.17 55.22 55.51 55.64 55.61
−8.00 −5.86 −5.69 −5.47 −5.07 −4.00 −3.12 −3.00 −2.79 0.00 2.19 3.00 3.32 6.63 8.66 11.46 12.00

366
km 10060.09



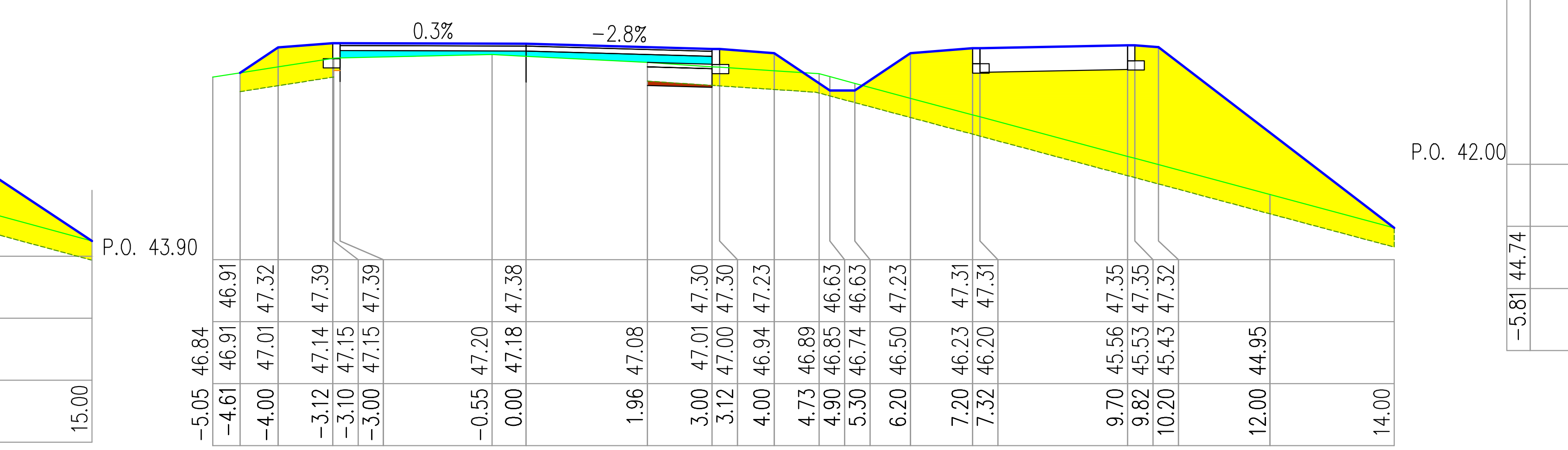
P.O. 51.00
52.40 52.00 52.00 52.89 52.96 52.96 53.02 52.96 52.96 52.89 52.29 52.29 52.89 52.97 52.97 53.01 53.01 52.98
53.22 52.40 52.11 52.05 52.20 52.60 52.65 52.71 52.72 52.73 52.85 52.84 52.82 52.79 52.79 52.75 52.73 52.77 52.88 53.11 53.36 53.39 54.00 54.04 54.13 54.59
−8.00 −6.33 −5.73 −5.59 −5.33 −4.65 −4.00 −3.12 −3.00 −2.90 −0.34 0.00 2.17 3.00 3.12 4.00 4.74 4.90 5.30 6.20 7.20 7.32 9.70 9.82 10.20 12.00

369
km 10148.83



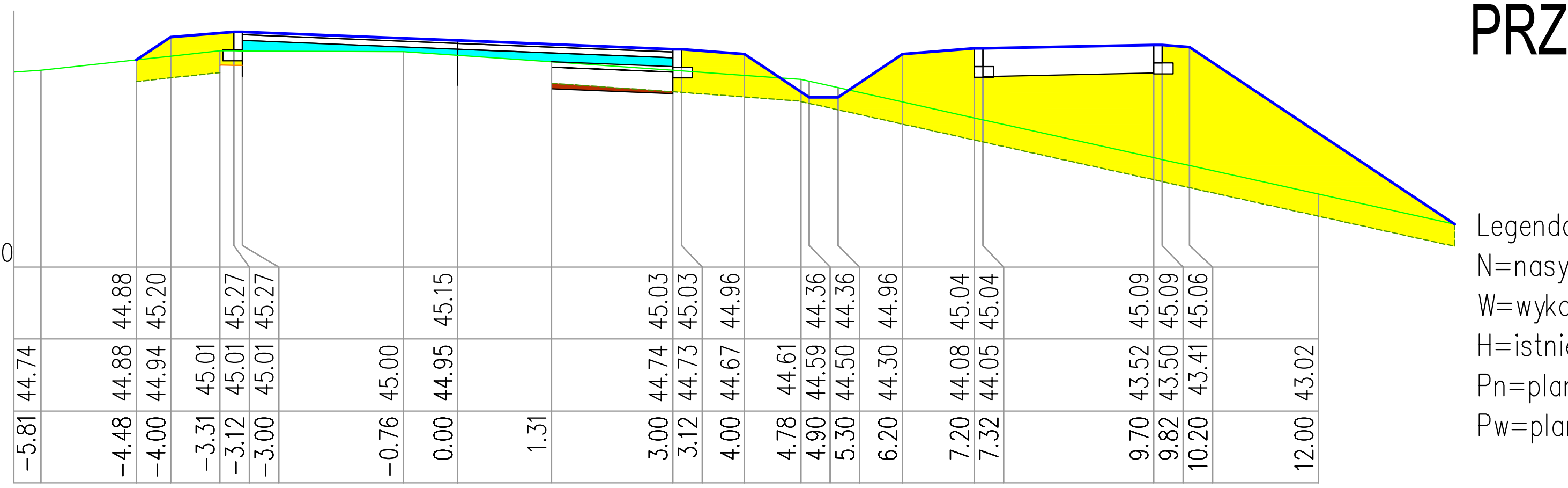
P.O. 46.80
49.48 49.53 49.53 50.13 50.20 50.20 50.26 50.20 50.20 50.13 49.53 49.53 50.13 50.21 50.21 50.26 50.26 50.23
50.51 50.57 49.43 49.38 49.46 49.67 49.88 49.90 49.90 50.02 50.00 49.90 49.88 49.87 49.85 49.83 49.79 49.68 49.44 49.17 49.13 48.49 48.45 48.35 47.86
−8.00 −7.52 −7.04 −5.37 −5.30 −5.21 −4.90 −4.00 −3.12 −3.02 −3.00 −0.45 0.00 2.14 3.00 3.12 4.00 4.75 4.90 5.30 6.20 7.20 7.32 9.70 9.82 10.20 12.00 15.00

372
km 10236.74



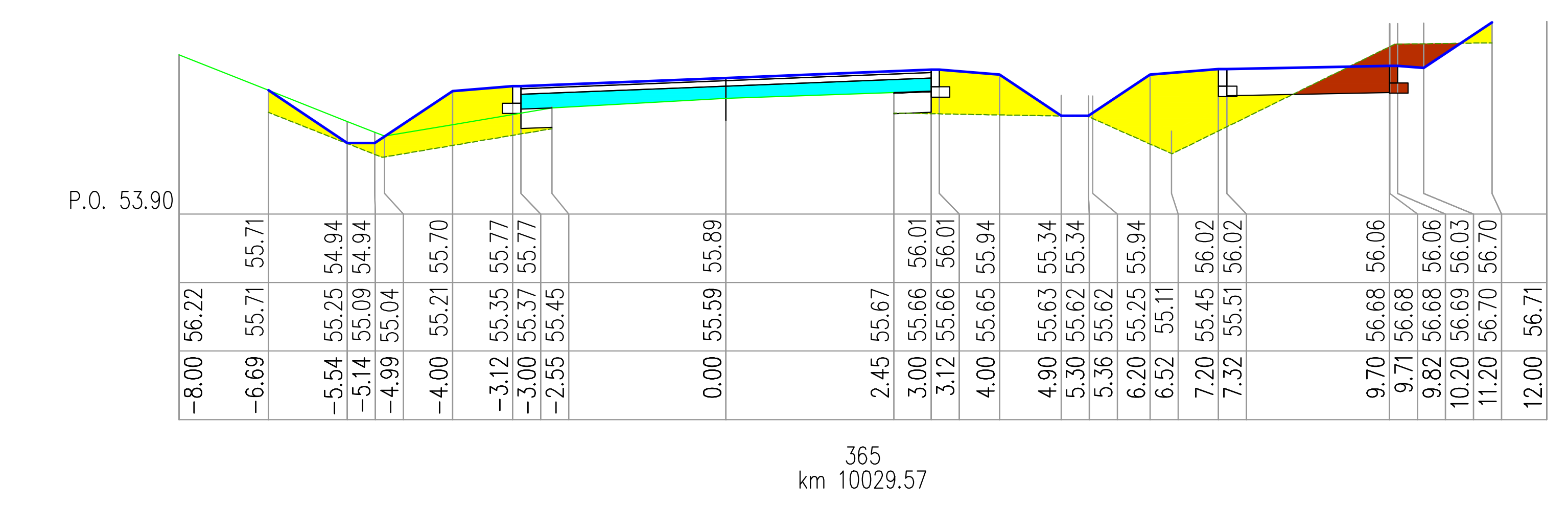
P.O. 43.90
0.3%
−2.8%
46.91 47.32 47.39 47.39 47.38 47.30 47.30 47.23 46.63 46.63 47.23 47.31 47.31 47.35 47.35 47.32
46.84 46.91 47.01 47.14 47.15 47.15 47.20 47.18 47.08 47.01 47.00 46.94 46.89 46.85 46.74 46.50 46.23 46.20 45.56 45.53 45.43 44.95
−5.05 −4.61 −4.00 −3.12 −3.10 −3.00 −0.55 0.00 1.96 3.00 3.12 4.00 4.73 4.90 5.30 6.20 7.20 7.32 9.70 9.82 10.20 12.00 14.00

375
km 10328.68



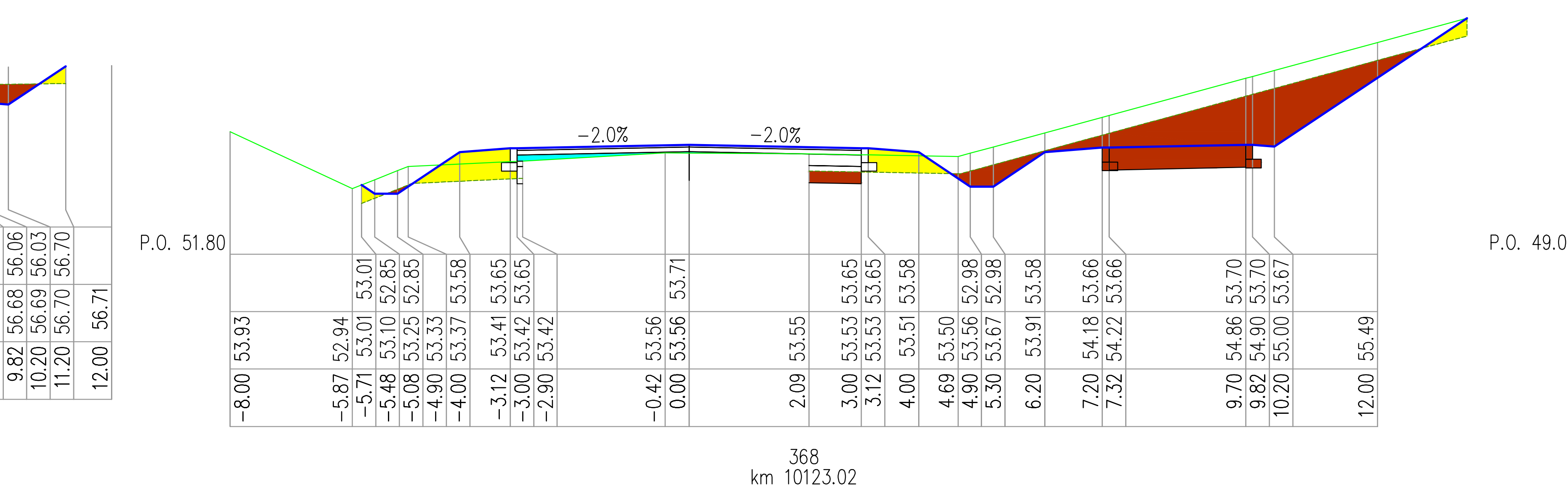
P.O. 42.00
44.88 45.20 45.27 45.27 45.15 45.03 45.03 44.96 44.36 44.36 44.96 45.04 45.04 45.09 45.09 45.06
44.74 44.88 44.94 45.01 45.01 45.01 45.00 44.95 44.74 44.73 44.67 44.61 44.59 44.50 44.30 44.08 44.05 43.52 43.50 43.41 43.02
−5.81 −4.48 −4.00 −3.31 −3.12 −3.00 −0.76 0.00 1.31 3.00 3.12 4.00 4.78 4.90 5.30 6.20 7.20 7.32 9.70 9.82 10.20 12.00

378
km 10423.49



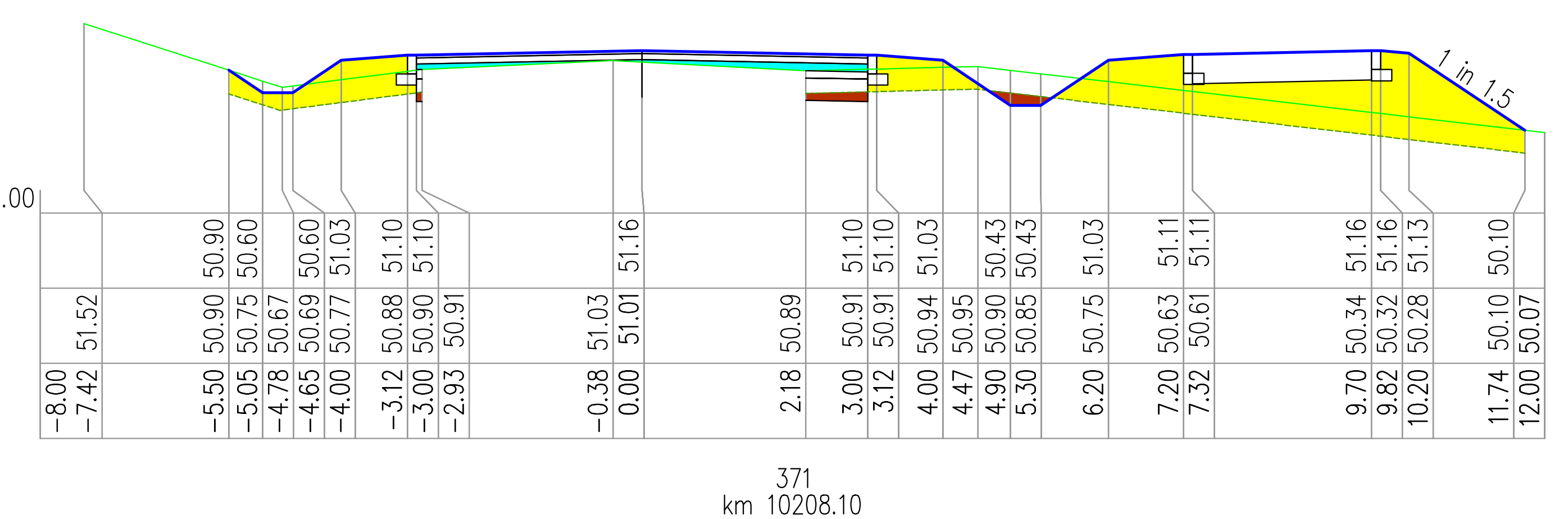
P.O. 53.90
55.71 54.94 54.94 55.70 55.77 55.77 55.89 56.01 56.01 55.94 55.34 55.34 55.94 56.02 56.02 56.06 56.06 56.03 56.70
56.22 55.71 55.25 55.09 55.04 55.21 55.35 55.37 55.45 55.59 55.67 55.66 55.66 55.65 55.63 55.62 55.62 55.25 55.11 55.45 55.51 56.68 56.68 56.68 56.69 56.70 56.71
−8.00 −6.69 −5.54 −5.14 −4.99 −4.00 −3.12 −3.00 −2.55 0.00 2.45 3.00 3.12 4.00 4.90 5.30 5.36 6.20 6.52 7.20 7.32 9.70 9.71 9.82 10.20 11.20 12.00

365
km 10029.57



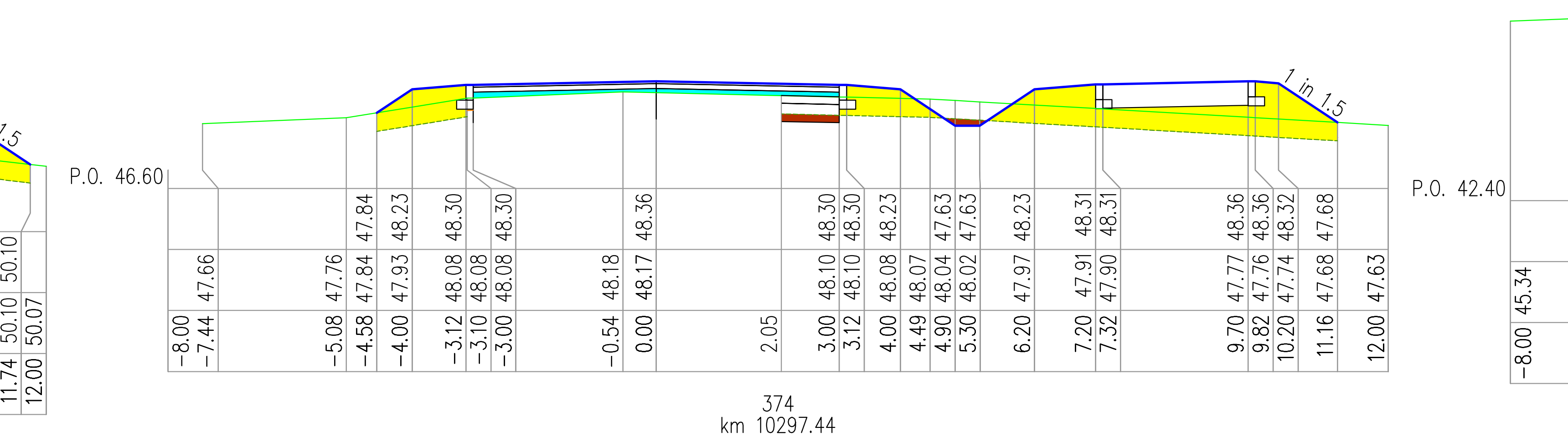
P.O. 51.80
−2.0%
−2.0%
53.01 52.85 52.85 53.58 53.65 53.65 53.71 53.65 53.65 53.58 52.98 52.98 53.58 53.66 53.66 53.70 53.70 53.67
53.93 52.94 53.01 53.10 53.25 53.33 53.37 53.41 53.42 53.42 53.56 53.56 53.55 53.53 53.53 53.51 53.50 53.56 53.67 53.91 54.18 54.22 54.86 54.90 55.00 55.49
−8.00 −5.87 −5.71 −5.48 −5.08 −4.90 −4.00 −3.12 −3.00 −2.90 −0.42 0.00 2.09 3.00 3.12 4.00 4.69 4.90 5.30 6.20 7.20 7.32 9.70 9.82 10.20 12.00

368
km 10123.02



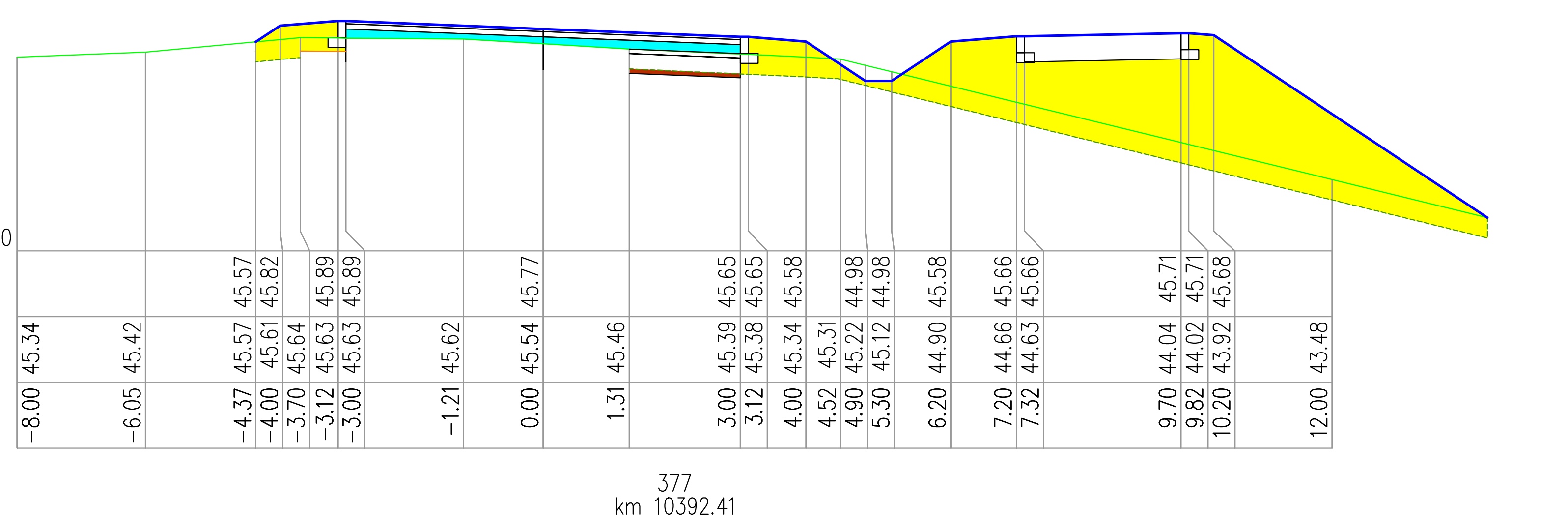
P.O. 49.00
1 in 1.5
50.90 50.60 50.60 51.03 51.10 51.10 51.16 51.10 51.10 51.03 50.43 50.43 51.03 51.11 51.11 51.16 51.16 51.13 50.10
51.52 50.90 50.75 50.67 50.69 50.77 50.88 50.90 50.91 51.03 51.01 50.89 50.91 50.91 50.94 50.95 50.90 50.85 50.75 50.63 50.61 50.34 50.32 50.28 50.10 50.07
−8.00 −7.42 −5.50 −5.05 −4.78 −4.65 −4.00 −3.12 −3.00 −2.93 −0.38 0.00 2.18 3.00 3.12 4.00 4.47 4.90 5.30 6.20 7.20 7.32 9.70 9.82 10.20 11.74 12.00

371
km 10208.10



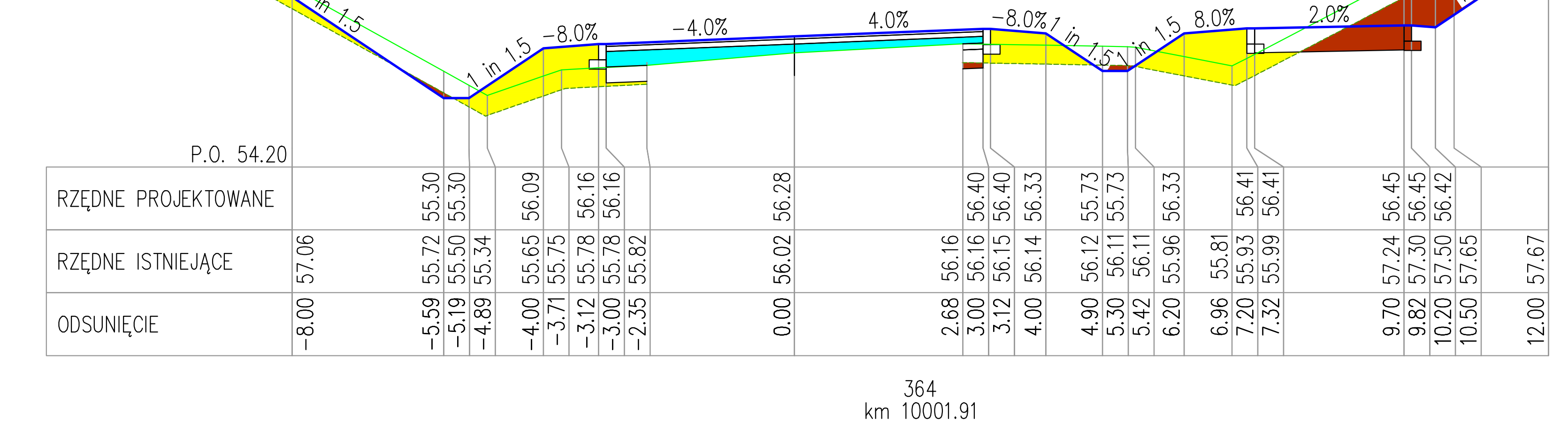
P.O. 46.60
1 in 1.5
47.84 48.23 48.30 48.30 48.36 48.30 48.30 48.23 47.63 47.63 48.23 48.31 48.31 48.36 48.36 48.32 47.68
47.66 47.76 47.84 47.93 48.08 48.08 48.08 48.18 48.17 48.10 48.10 48.08 48.07 48.04 48.02 47.97 47.91 47.90 47.77 47.76 47.74 47.68 47.63
−8.00 −7.44 −5.08 −4.58 −4.00 −3.12 −3.10 −3.00 −0.54 0.00 2.05 3.00 3.12 4.00 4.49 4.90 5.30 6.20 7.20 7.32 9.70 9.82 10.20 11.16 12.00

374
km 10297.44



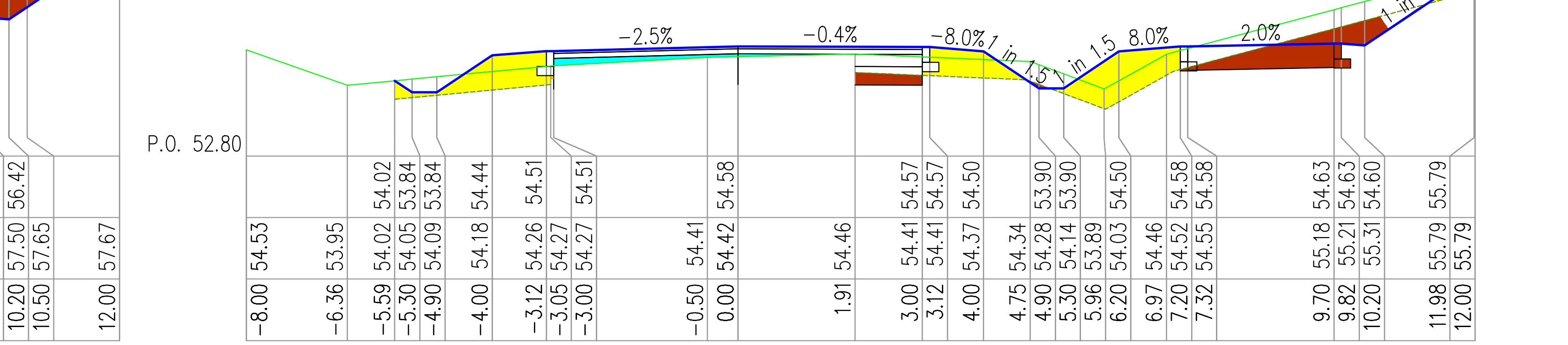
P.O. 42.40
45.57 45.82 45.89 45.89 45.77 45.65 45.65 45.58 44.98 44.98 45.58 45.66 45.66 45.71 45.71 45.68
45.34 45.42 45.57 45.61 45.64 45.63 45.63 45.62 45.54 45.46 45.39 45.38 45.34 45.31 45.22 45.12 44.90 44.66 44.63 44.04 44.02 43.92 43.48
−8.00 −6.05 −4.37 −4.00 −3.70 −3.12 −3.00 −1.21 0.00 1.31 3.00 3.12 4.00 4.52 4.90 5.30 6.20 7.20 7.32 9.70 9.82 10.20 12.00

377
km 10392.41



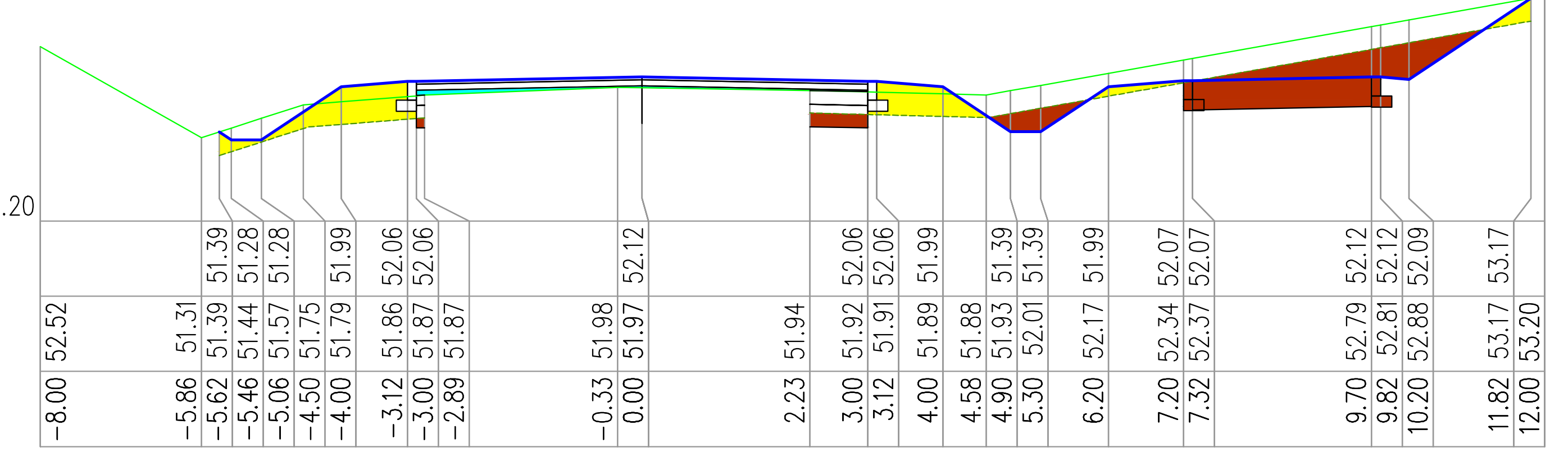
P.O. 54.20
1 in 1.5
1 in 1.5
−8.0%
−4.0%
4.0%
−8.0%
1 in 1.5
1 in 1.5
8.0%
2.0%
1 in 1.5
RZĘDNE PROJEKTOWANE
55.30 55.30 56.09 56.16 56.16 56.28 56.40 56.40 56.33 55.73 55.73 56.33 56.41 56.41 56.45 56.45 56.42
RZĘDNE ISTNIEJĄCE
57.06 55.72 55.50 55.34 55.65 55.75 55.78 55.78 55.82 56.02 56.16 56.16 56.15 56.14 56.12 56.11 56.11 55.96 55.81 55.93 55.99 57.24 57.30 57.50 57.65 57.67
ODSUNIĘCIE
−8.00 −5.59 −5.19 −4.89 −4.00 −3.71 −3.12 −3.00 −2.35 0.00 2.68 3.00 3.12 4.00 4.90 5.30 5.42 6.20 6.96 7.20 7.32 9.70 9.82 10.20 10.50 12.00

364
km 10001.91



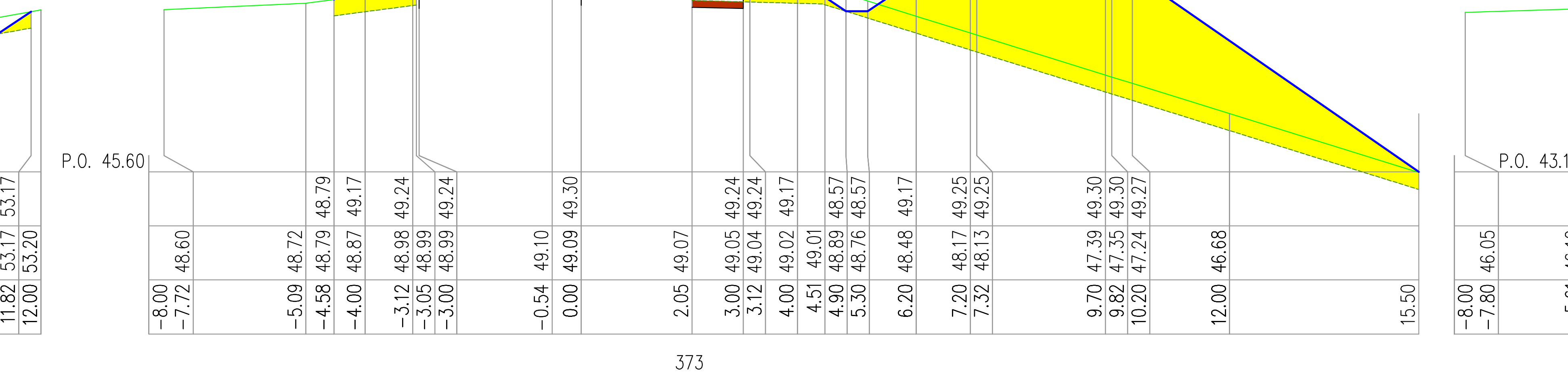
P.O. 52.80
−2.5%
−0.4%
−8.0%
1 in 1.5
1 in 1.5
8.0%
2.0%
1 in 1.5
54.02 53.84 53.84 54.44 54.51 54.51 54.58 54.57 54.57 54.50 53.90 53.90 54.50 54.58 54.58 54.63 54.63 54.60 55.79
54.53 53.95 54.02 54.05 54.09 54.18 54.26 54.27 54.27 54.41 54.42 54.46 54.41 54.41 54.37 54.34 54.28 54.14 53.89 54.03 54.46 54.52 54.55 55.18 55.21 55.31 55.79 55.79
−8.00 −6.36 −5.59 −5.30 −4.90 −4.00 −3.12 −3.05 −3.00 −0.50 0.00 1.91 3.00 3.12 4.00 4.75 4.90 5.30 5.96 6.20 6.97 7.20 7.32 9.70 9.82 10.20 11.98 12.00

367
km 10090.20



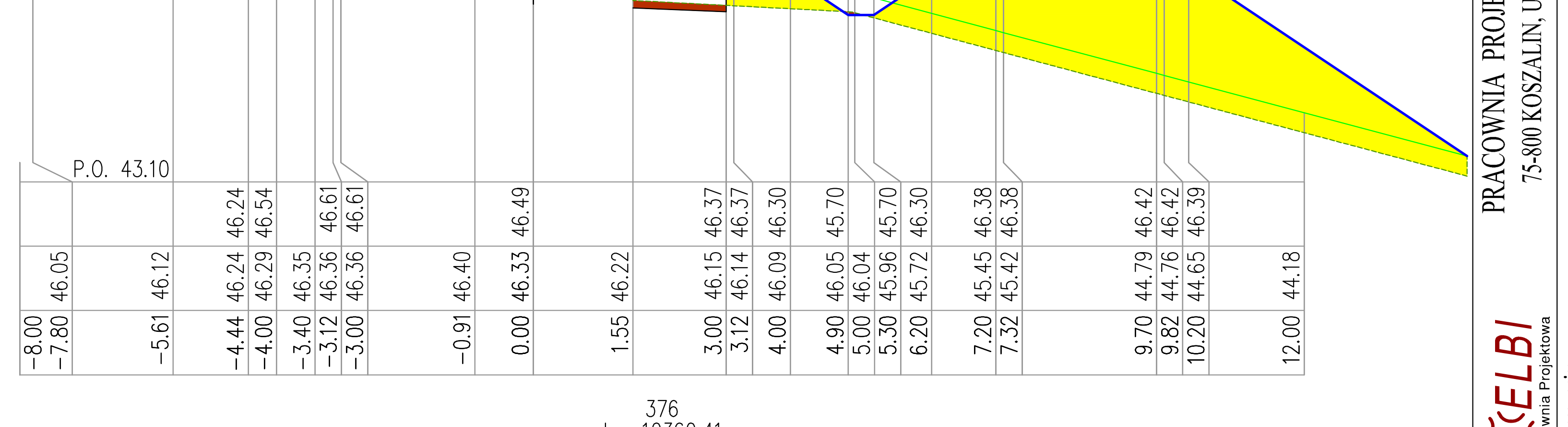
P.O. 50.20
51.39 51.28 51.28 51.99 52.06 52.06 52.12 52.06 52.06 51.99 51.39 51.39 51.99 52.07 52.07 52.12 52.12 52.09 53.17
52.52 51.31 51.39 51.44 51.57 51.75 51.79 51.86 51.87 51.87 51.98 51.97 51.94 51.92 51.91 51.89 51.88 51.93 52.01 52.17 52.34 52.37 52.79 52.81 52.88 53.17 53.20
−8.00 −5.86 −5.62 −5.46 −5.06 −4.50 −4.00 −3.12 −3.00 −2.89 −0.33 0.00 2.23 3.00 3.12 4.00 4.58 4.90 5.30 6.20 7.20 7.32 9.70 9.82 10.20 11.82 12.00

370
km 10177.51



P.O. 45.60
48.79 49.17 49.24 49.24 49.30 49.24 49.24 49.17 48.57 48.57 49.17 49.25 49.25 49.30 49.30 49.27
48.60 48.72 48.79 48.87 48.98 48.99 48.99 49.10 49.09 49.07 49.05 49.04 49.02 49.01 48.89 48.76 48.48 48.17 48.13 47.39 47.35 47.24 46.68
−8.00 −7.72 −5.09 −4.58 −4.00 −3.12 −3.05 −3.00 −0.54 0.00 2.05 3.00 3.12 4.00 4.51 4.90 5.30 6.20 7.20 7.32 9.70 9.82 10.20 12.00 15.50

373
km 10267.29



P.O. 43.10
4.0%
−4.0%
46.24 46.54 46.61 46.61 46.49 46.37 46.37 46.30 45.70 45.70 46.30 46.38 46.38 46.42 46.42 46.39
46.05 46.12 46.24 46.29 46.35 46.36 46.36 46.40 46.33 46.22 46.15 46.14 46.09 46.05 46.04 45.96 45.72 45.45 45.42 44.79 44.76 44.65 44.18
−8.00 −7.80 −5.61 −4.44 −4.00 −3.40 −3.12 −3.00 −0.91 0.00 1.55 3.00 3.12 4.00 4.90 5.00 5.30 6.20 7.20 7.32 9.70 9.82 10.20 12.00

376
km 10360.41

ELBI
Pracownia Projektowa

PRACOWNIA PROJEKTOWA "E L B I"
75-800 KOSZALIN, UL. 1-go MAJA 12/20

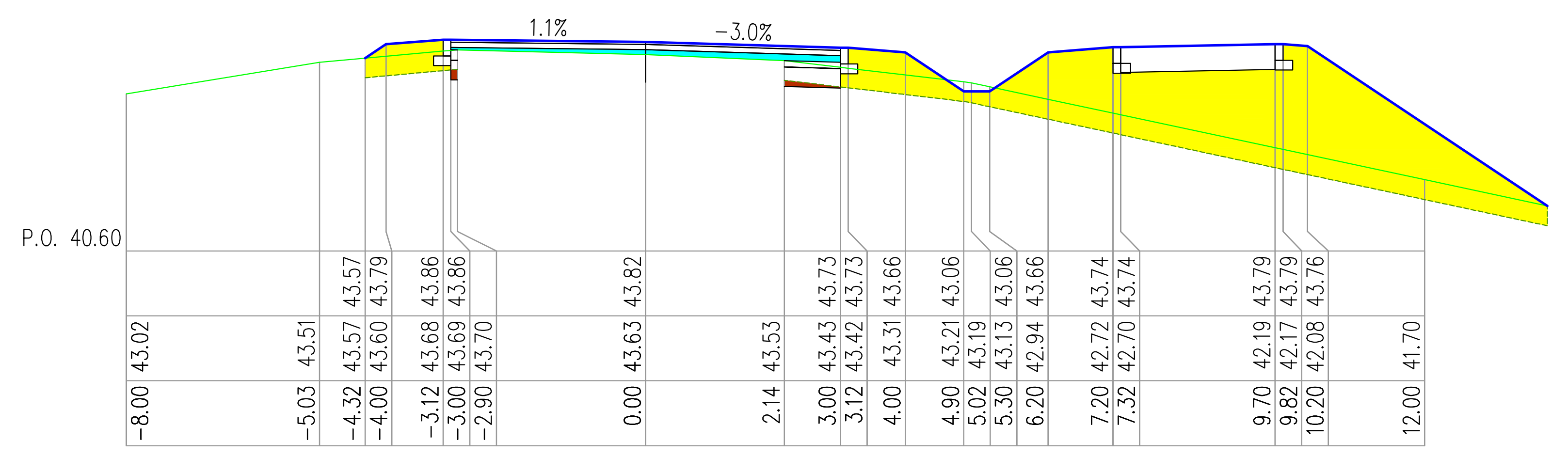
Temat opracowania:	*Przebudowa drogi powiatowej nr 1157G Barcino-Losiono (Gmina Kobylnica i Kępica)*		
Inwestor:	*Powiatowy Zarząd Dróg w Słupsku , ul. Słoneczna 16e, 76-200 Słupsk.*		
Branża: *Drogowa*	Tytuł rysunku: *PRZEKROJE POPRZECZNE*		
Stanowisko:	**Imię i nazwisko:**	**Nr uprawnień:**	**Podpis:**
Projektował:	*mgr inż. Angelika Elas-Bińczyk*	*ZAP/0056/POOD/06*	
Opracował:	*mgr inż. Angelika Elas-Bińczyk*	*ZAP/0056/POOD/06*	
Sprawdził:	*mgr inż. Adam Bińczyk*	*ZAP/0055/POOD/06*	

Skala: **1:100:100**
Data: **05.12.2016r.**
Nr rys. **6**

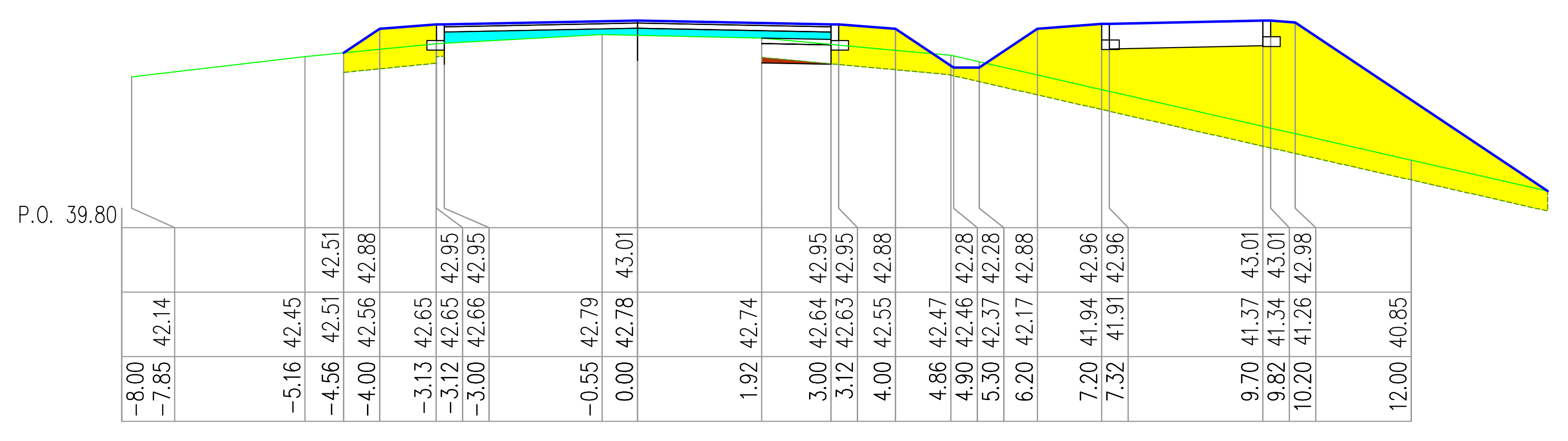
RYSUNEK NR 6
ARKUSZ NR 1/1

PRZEKROJE POPRZECZNE

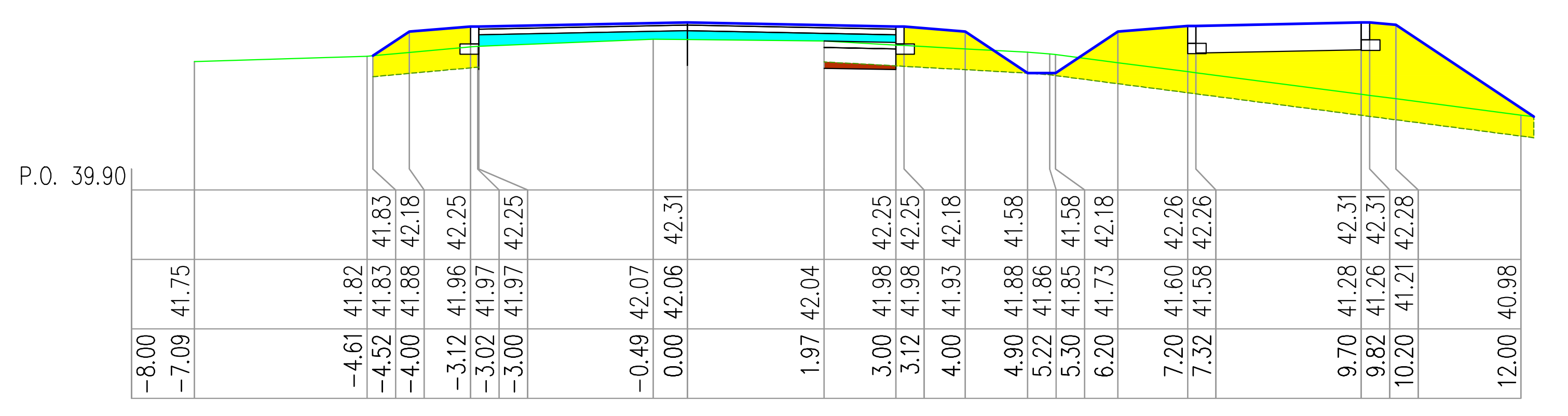
Legenda:
N=nasyp (m2)
W=wykop (m2)
H=istniejący humus (m)
Pn=plantowanie nasypów (m)
Pw=plantowanie wykopów (m)


1.1%
-3.0%
P.O. 40.60
43.57 43.79 43.86 43.86 43.82 43.73 43.73 43.66 43.06 43.06 43.66 43.74 43.74 43.79 43.79 43.76
43.02 43.51 43.57 43.60 43.68 43.69 43.70 43.63 43.53 43.43 43.42 43.31 43.21 43.19 43.13 42.94 42.72 42.70 42.19 42.17 42.08 41.70
-8.00 -5.03 -4.32 -4.00 -3.12 -3.00 -2.90 0.00 2.14 3.00 3.12 4.00 4.90 5.02 5.30 6.20 7.20 7.32 9.70 9.82 10.20 12.00

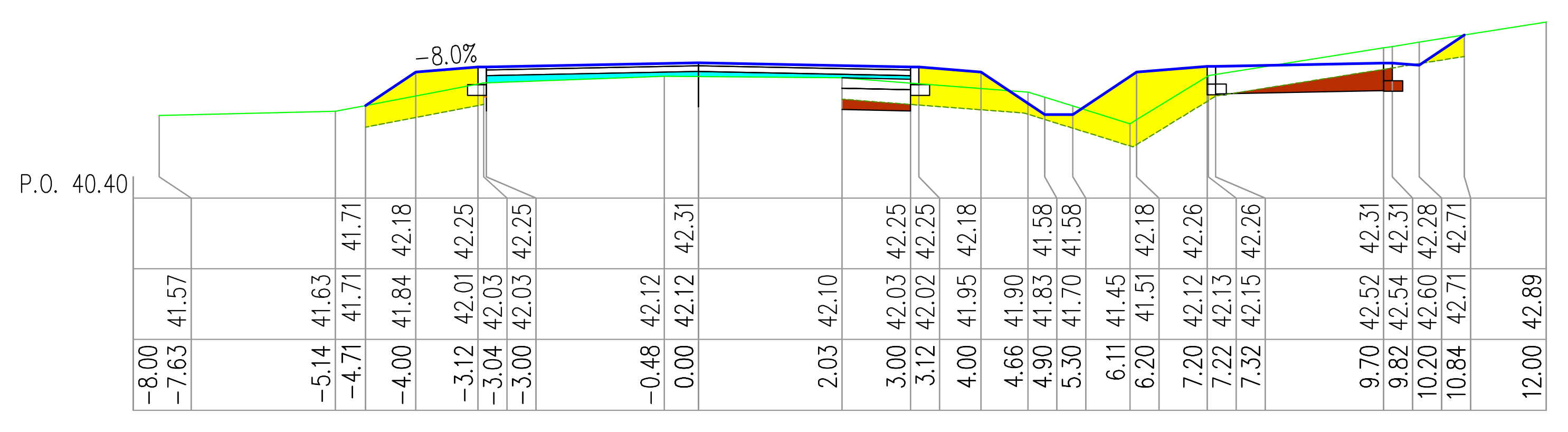
381
km 10515.40


P.O. 39.80
42.51 42.88 42.95 42.95 43.01 42.95 42.95 42.88 42.28 42.28 42.88 42.96 42.96 43.01 43.01 42.98
42.14 42.45 42.51 42.56 42.65 42.65 42.66 42.79 42.78 42.74 42.64 42.63 42.55 42.47 42.46 42.37 42.17 41.94 41.91 41.37 41.34 41.26 40.85
-8.00 -7.85 -5.16 -4.56 -4.00 -3.13 -3.12 -3.00 -0.55 0.00 1.92 3.00 3.12 4.00 4.86 4.90 5.30 6.20 7.20 7.32 9.70 9.82 10.20 12.00

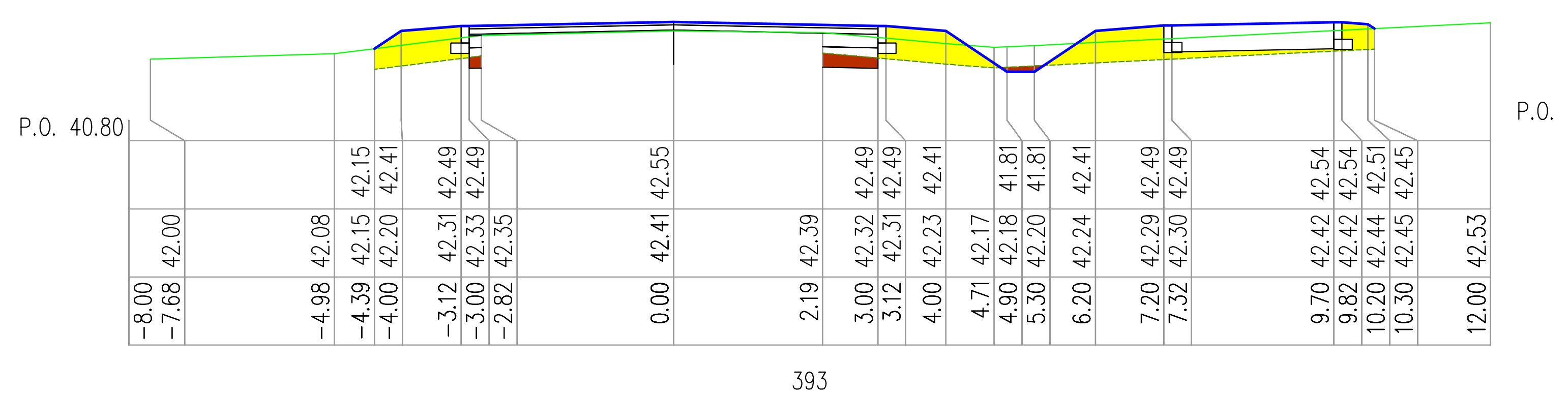
384
km 10606.02


P.O. 39.90
41.83 42.18 42.25 42.25 42.31 42.25 42.25 42.18 41.58 41.58 42.18 42.26 42.26 42.31 42.31 42.28
41.75 41.82 41.83 41.88 41.96 41.97 41.97 42.07 42.06 42.04 41.98 41.98 41.93 41.88 41.86 41.85 41.73 41.60 41.58 41.28 41.26 41.21 40.98
-8.00 -7.09 -4.61 -4.52 -4.00 -3.12 -3.02 -3.00 -0.49 0.00 1.97 3.00 3.12 4.00 4.90 5.22 5.30 6.20 7.20 7.32 9.70 9.82 10.20 12.00

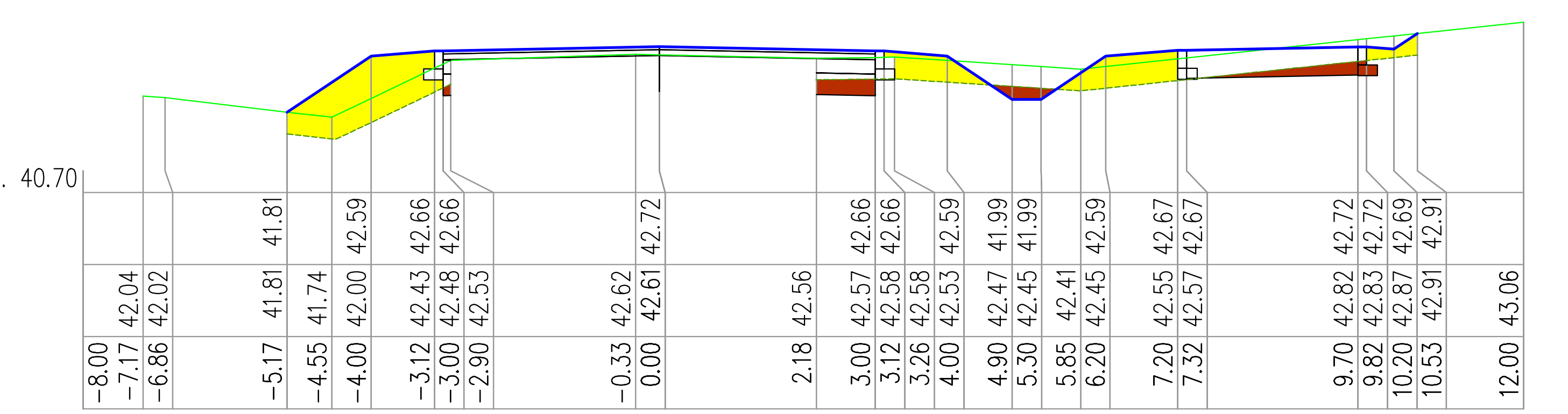
387
km 10698.00


-8.0%
P.O. 40.40
41.71 42.18 42.25 42.25 42.31 42.25 42.25 42.18 41.58 41.58 42.18 42.26 42.26 42.31 42.31 42.28 42.71
41.57 41.63 41.71 41.84 42.01 42.03 42.03 42.12 42.12 42.10 42.03 42.02 41.95 41.90 41.83 41.70 41.45 41.51 42.12 42.13 42.15 42.52 42.54 42.60 42.71 42.89
-8.00 -7.63 -5.14 -4.71 -4.00 -3.12 -3.04 -3.00 -0.48 0.00 2.03 3.00 3.12 4.00 4.66 4.90 5.30 6.11 6.20 7.20 7.22 7.32 9.70 9.82 10.20 10.84 12.00

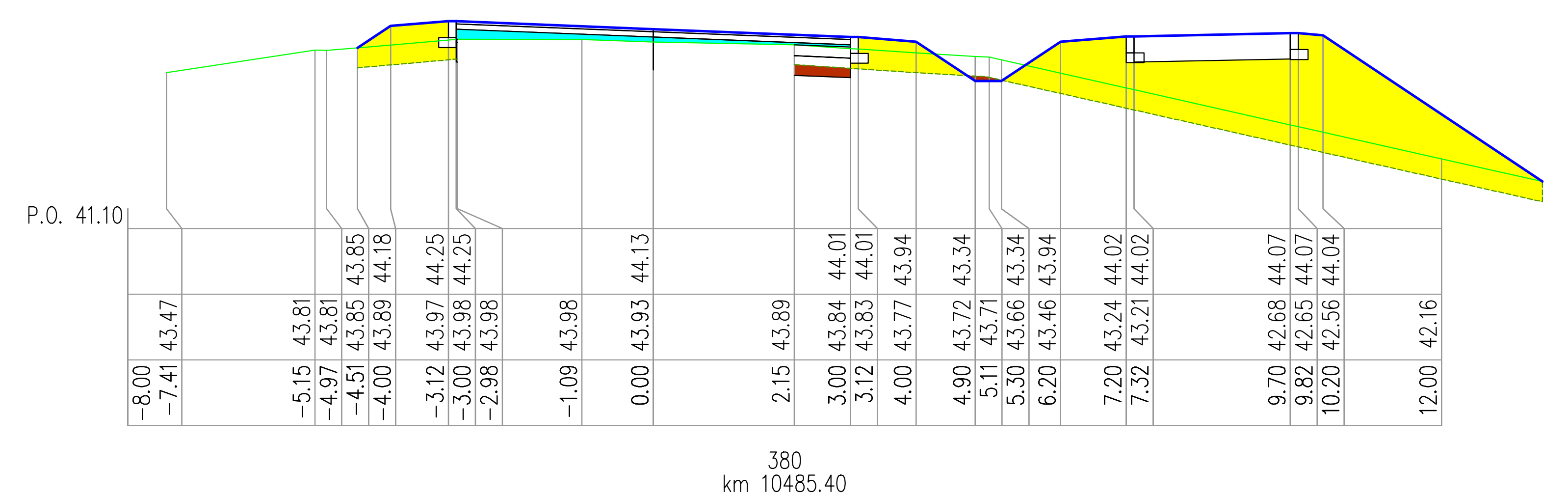
390
km 10809.21


P.O. 40.80
42.15 42.41 42.49 42.49 42.55 42.49 42.49 42.41 41.81 41.81 42.41 42.49 42.49 42.54 42.54 42.51 42.45
42.00 42.08 42.15 42.20 42.31 42.33 42.35 42.41 42.39 42.32 42.31 42.23 42.17 42.18 42.20 42.24 42.29 42.30 42.42 42.42 42.44 42.45 42.53
-8.00 -7.68 -4.98 -4.39 -4.00 -3.12 -3.00 -2.82 0.00 2.19 3.00 3.12 4.00 4.71 4.90 5.30 6.20 7.20 7.32 9.70 9.82 10.20 10.30 12.00

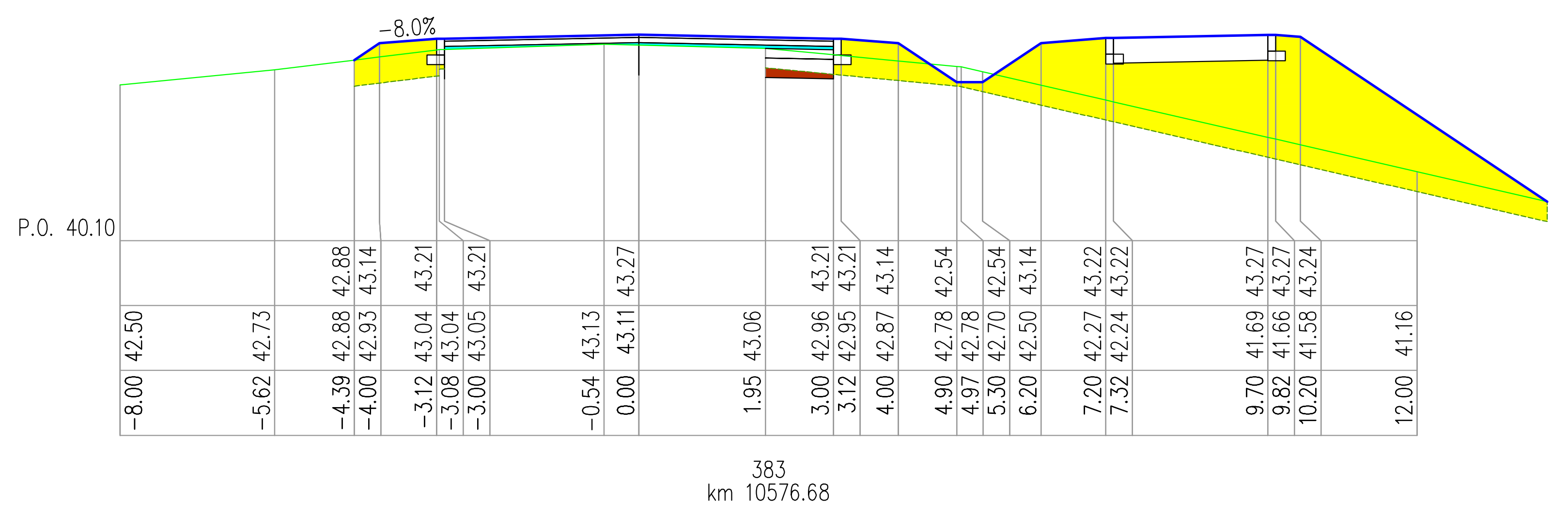
393
km 10895.62


P.O. 40.70
41.81 42.59 42.66 42.66 42.72 42.66 42.66 42.59 41.99 41.99 42.59 42.67 42.67 42.72 42.72 42.69 42.91
42.04 42.02 41.81 41.74 42.00 42.43 42.48 42.53 42.62 42.61 42.56 42.57 42.58 42.58 42.53 42.47 42.45 42.41 42.45 42.55 42.57 42.82 42.83 42.87 42.91 43.06
-8.00 -7.17 -6.86 -5.17 -4.55 -4.00 -3.12 -3.00 -2.90 -0.33 0.00 2.18 3.00 3.12 3.26 4.00 4.90 5.30 5.85 6.20 7.20 7.32 9.70 9.82 10.20 10.53 12.00

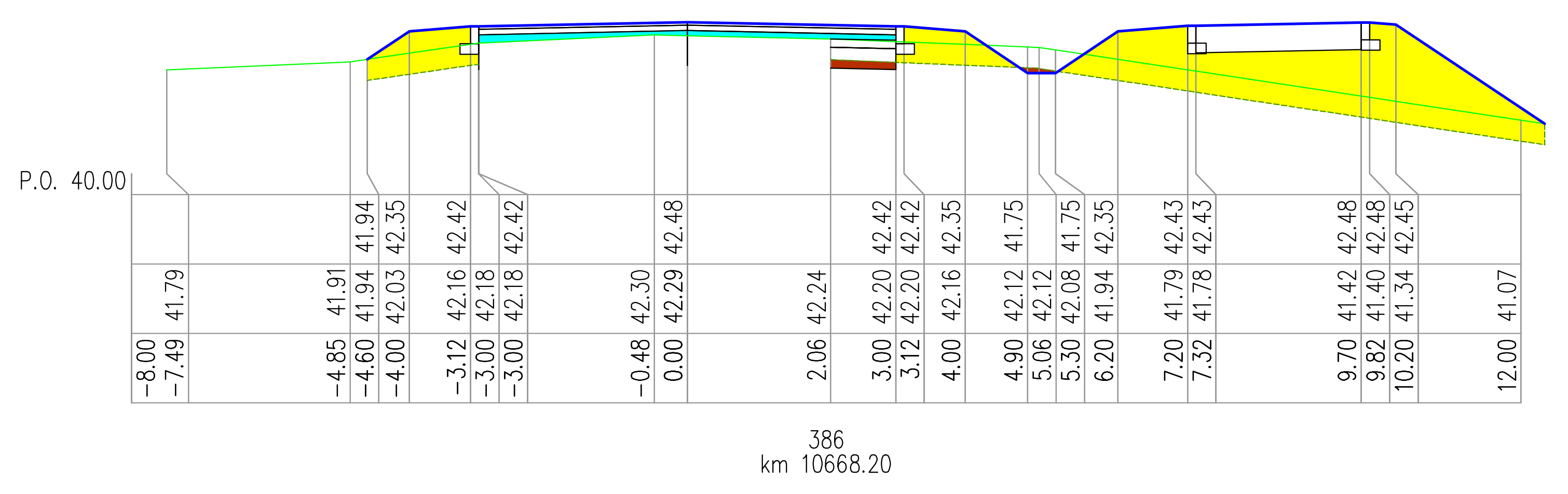
396
km 10981.17


P.O. 41.10
43.85 44.18 44.25 44.25 44.13 44.01 44.01 43.94 43.34 43.34 43.94 44.02 44.02 44.07 44.07 44.04
43.47 43.81 43.81 43.85 43.89 43.97 43.98 43.98 43.98 43.93 43.89 43.84 43.83 43.77 43.72 43.71 43.66 43.46 43.24 43.21 42.68 42.65 42.56 42.16
-8.00 -7.41 -5.15 -4.97 -4.51 -4.00 -3.12 -3.00 -2.98 -1.09 0.00 2.15 3.00 3.12 4.00 4.90 5.11 5.30 6.20 7.20 7.32 9.70 9.82 10.20 12.00

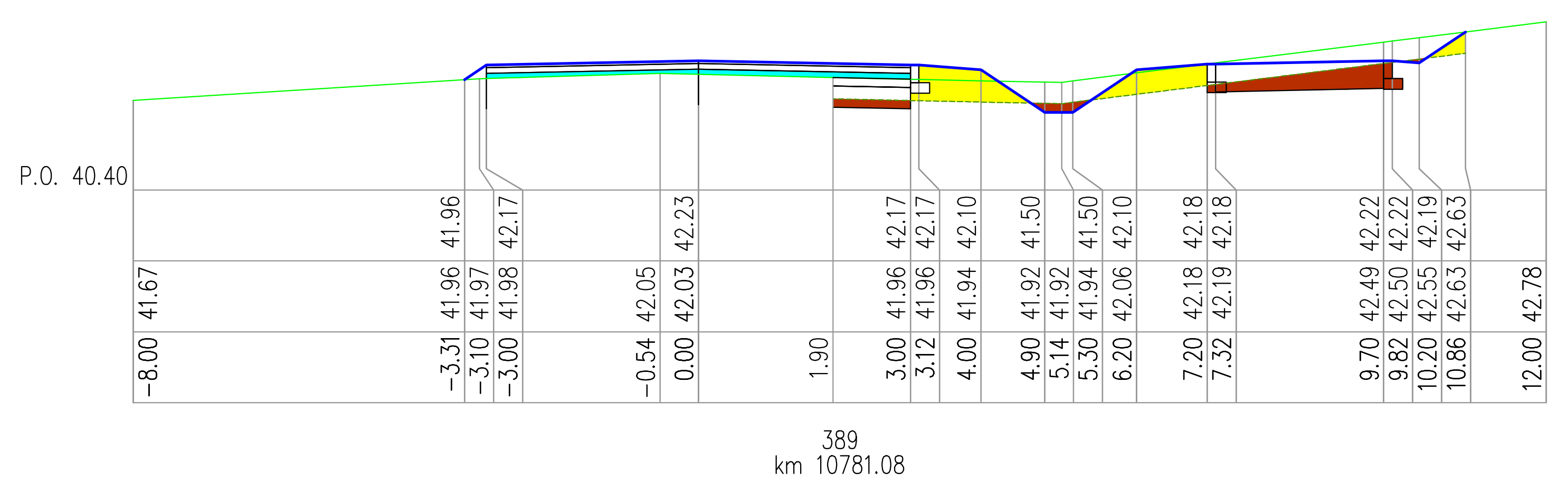
380
km 10485.40


-8.0%
P.O. 40.10
42.88 43.14 43.21 43.21 43.27 43.21 43.21 43.14 42.54 42.54 43.14 43.22 43.22 43.27 43.27 43.24
42.50 42.73 42.88 42.93 43.04 43.04 43.05 43.13 43.11 43.06 42.96 42.95 42.87 42.78 42.78 42.70 42.50 42.27 42.24 41.69 41.66 41.58 41.16
-8.00 -5.62 -4.39 -4.00 -3.12 -3.08 -3.00 -0.54 0.00 1.95 3.00 3.12 4.00 4.90 4.97 5.30 6.20 7.20 7.32 9.70 9.82 10.20 12.00

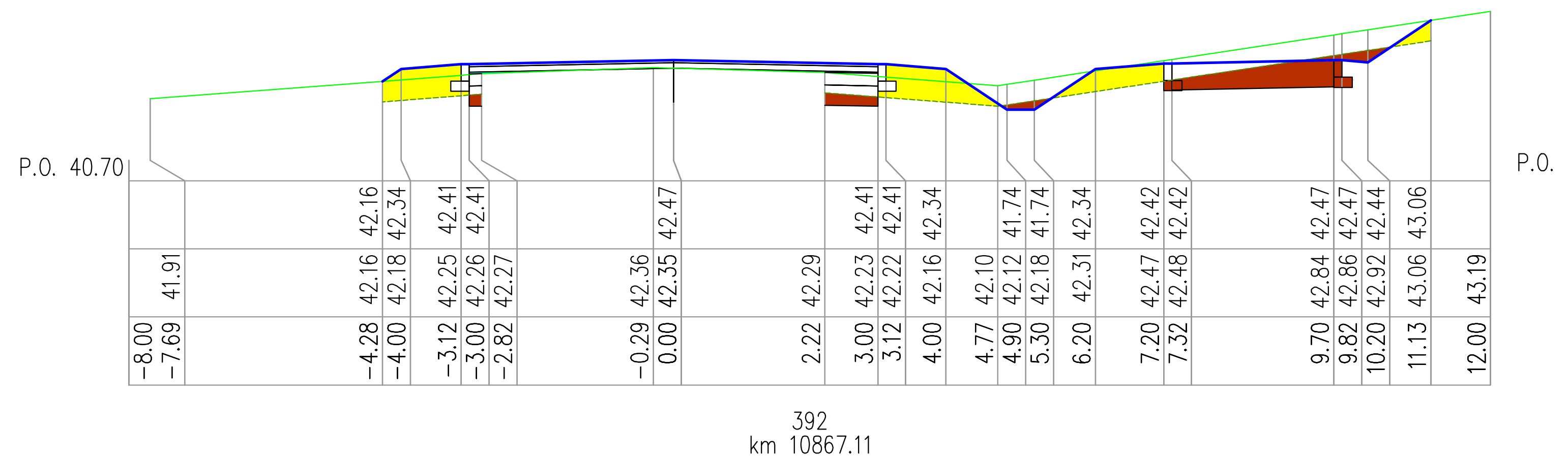
383
km 10576.68


P.O. 40.00
41.94 42.35 42.42 42.42 42.48 42.42 42.42 42.35 41.75 41.75 42.35 42.43 42.43 42.48 42.48 42.45
41.79 41.91 41.94 42.03 42.16 42.18 42.18 42.30 42.29 42.24 42.20 42.20 42.16 42.12 42.12 42.08 41.94 41.79 41.78 41.42 41.40 41.34 41.07
-8.00 -7.49 -4.85 -4.60 -4.00 -3.12 -3.00 -3.00 -0.48 0.00 2.06 3.00 3.12 4.00 4.90 5.06 5.30 6.20 7.20 7.32 9.70 9.82 10.20 12.00

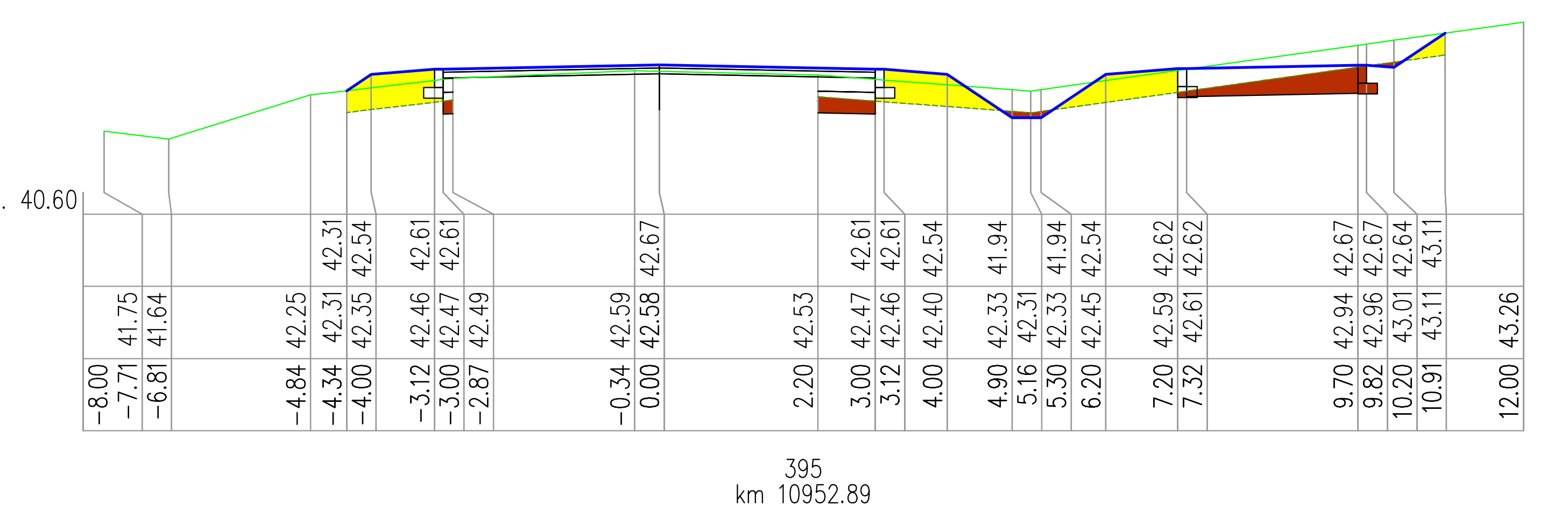
386
km 10668.20


P.O. 40.40
41.96 42.17 42.23 42.17 42.17 42.10 41.50 41.50 42.10 42.18 42.18 42.22 42.22 42.19 42.63
41.67 41.96 41.97 41.98 42.05 42.03 41.96 41.96 41.94 41.92 41.92 41.94 42.06 42.18 42.19 42.49 42.50 42.55 42.63 42.78
-8.00 -3.31 -3.10 -3.00 -0.54 0.00 1.90 3.00 3.12 4.00 4.90 5.14 5.30 6.20 7.20 7.32 9.70 9.82 10.20 10.86 12.00

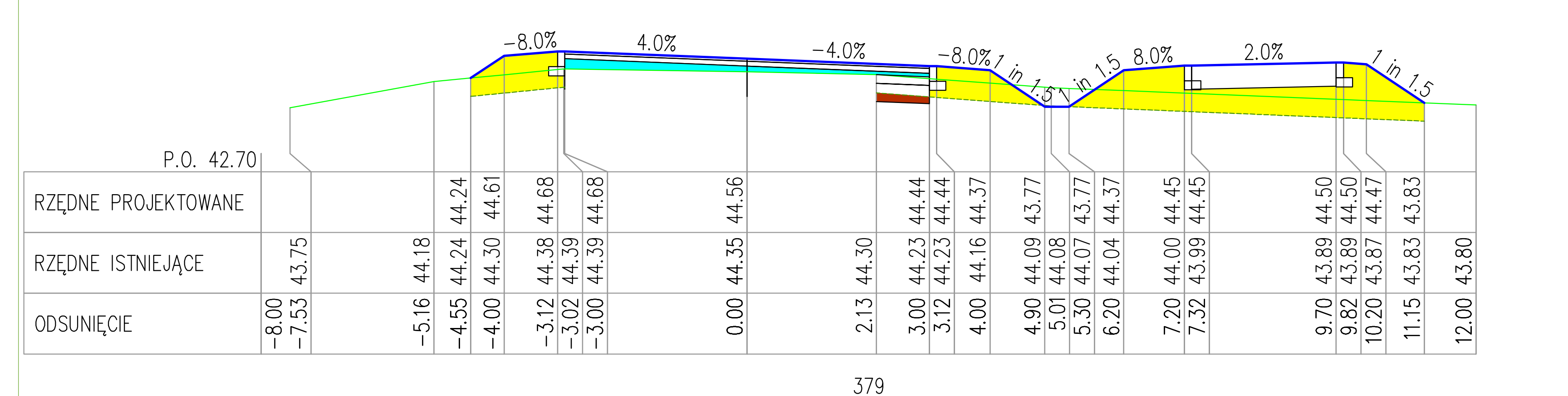
389
km 10781.08


P.O. 40.70
42.16 42.34 42.41 42.41 42.47 42.41 42.41 42.34 41.74 41.74 42.34 42.42 42.42 42.47 42.47 42.44 43.06
41.91 42.16 42.18 42.25 42.26 42.27 42.36 42.35 42.29 42.23 42.22 42.16 42.10 42.12 42.18 42.31 42.47 42.48 42.84 42.86 42.92 43.06 43.19
-8.00 -7.69 -4.28 -4.00 -3.12 -3.00 -2.82 -0.29 0.00 2.22 3.00 3.12 4.00 4.77 4.90 5.30 6.20 7.20 7.32 9.70 9.82 10.20 11.13 12.00

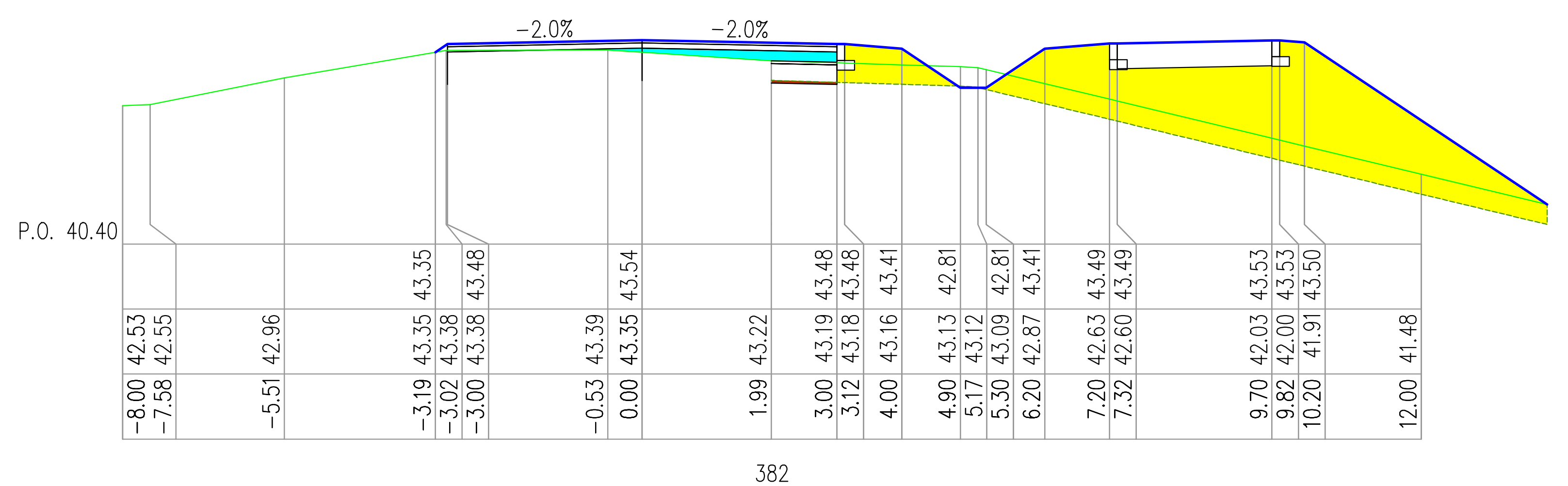
392
km 10867.11


P.O. 40.60
42.31 42.54 42.61 42.61 42.67 42.61 42.61 42.54 41.94 41.94 42.54 42.62 42.62 42.67 42.67 42.64 43.11
41.75 41.64 42.25 42.31 42.35 42.46 42.47 42.49 42.59 42.58 42.53 42.47 42.46 42.40 42.33 42.31 42.33 42.45 42.59 42.61 42.94 42.96 43.01 43.11 43.26
-8.00 -7.71 -6.81 -4.84 -4.34 -4.00 -3.12 -3.00 -2.87 -0.34 0.00 2.20 3.00 3.12 4.00 4.90 5.16 5.30 6.20 7.20 7.32 9.70 9.82 10.20 10.91 12.00

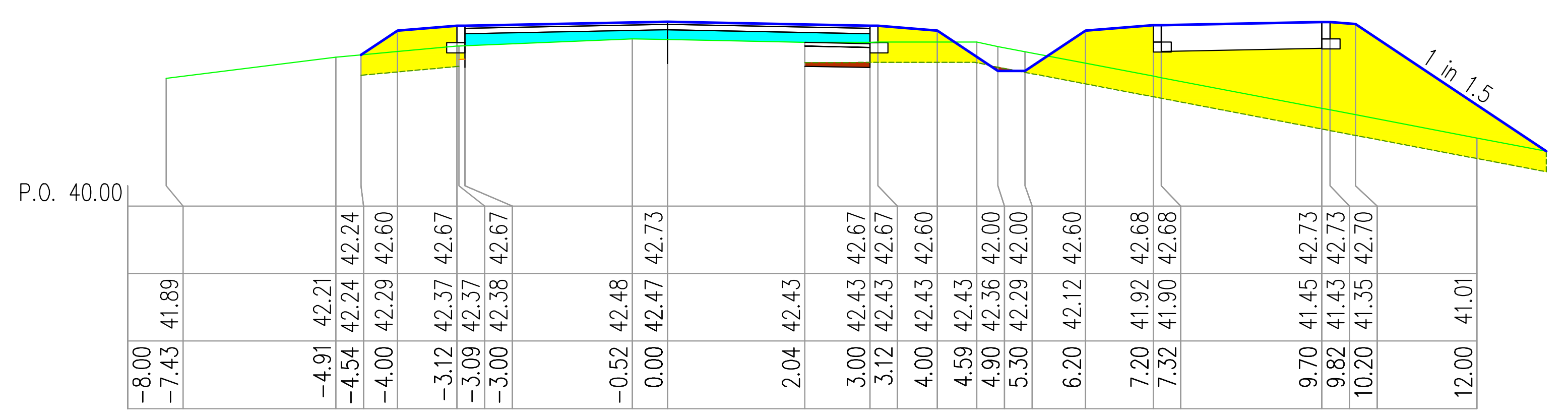
395
km 10952.89


-8.0%
4.0%
-4.0%
-8.0%
1 in 1.5
1 in 1.5
8.0%
2.0%
1 in 1.5
P.O. 42.70
RZĘDNE PROJEKTOWANE
44.24 44.61 44.68 44.68 44.56 44.44 44.44 44.37 43.77 43.77 44.37 44.45 44.45 44.50 44.50 44.47 43.83
RZĘDNE ISTNIEJĄCE
43.75 44.18 44.24 44.30 44.38 44.39 44.39 44.35 44.30 44.23 44.23 44.16 44.09 44.08 44.07 44.04 44.00 43.99 43.89 43.89 43.87 43.83 43.80
ODSUNIĘCIE
-8.00 -7.53 -5.16 -4.55 -4.00 -3.12 -3.02 -3.00 0.00 2.13 3.00 3.12 4.00 4.90 5.01 5.30 6.20 7.20 7.32 9.70 9.82 10.20 11.15 12.00

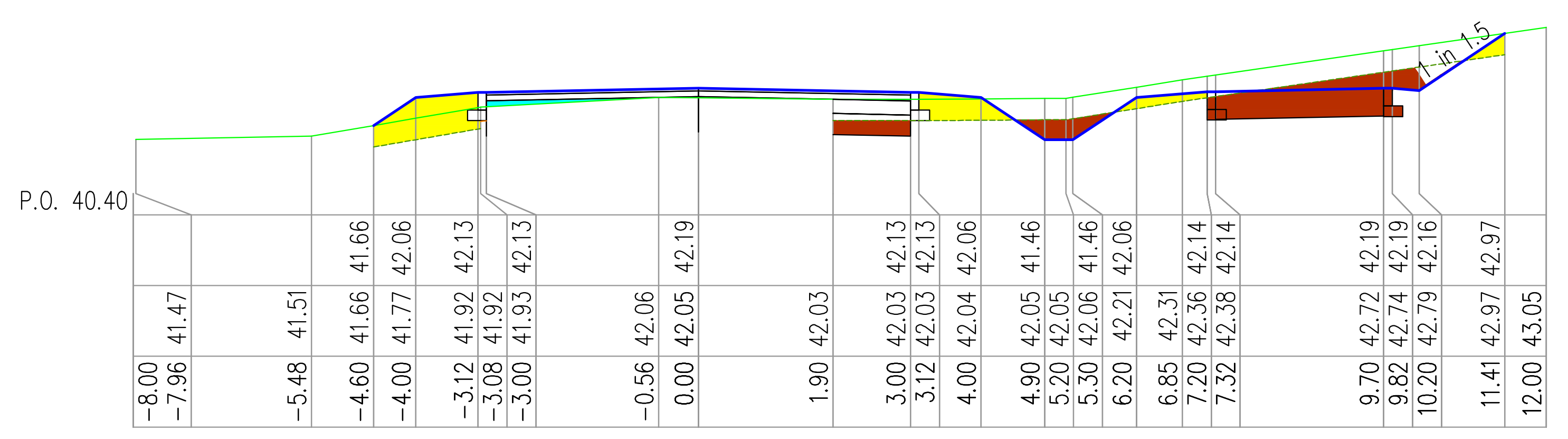
379
km 10455.50


-2.0%
-2.0%
P.O. 40.40
43.35 43.48 43.54 43.48 43.48 43.41 42.81 42.81 43.41 43.49 43.49 43.53 43.53 43.50
42.53 42.55 42.96 43.35 43.38 43.38 43.39 43.35 43.22 43.19 43.18 43.16 43.13 43.12 43.09 42.87 42.63 42.60 42.03 42.00 41.91 41.48
-8.00 -7.58 -5.51 -3.19 -3.02 -3.00 -0.53 0.00 1.99 3.00 3.12 4.00 4.90 5.17 5.30 6.20 7.20 7.32 9.70 9.82 10.20 12.00

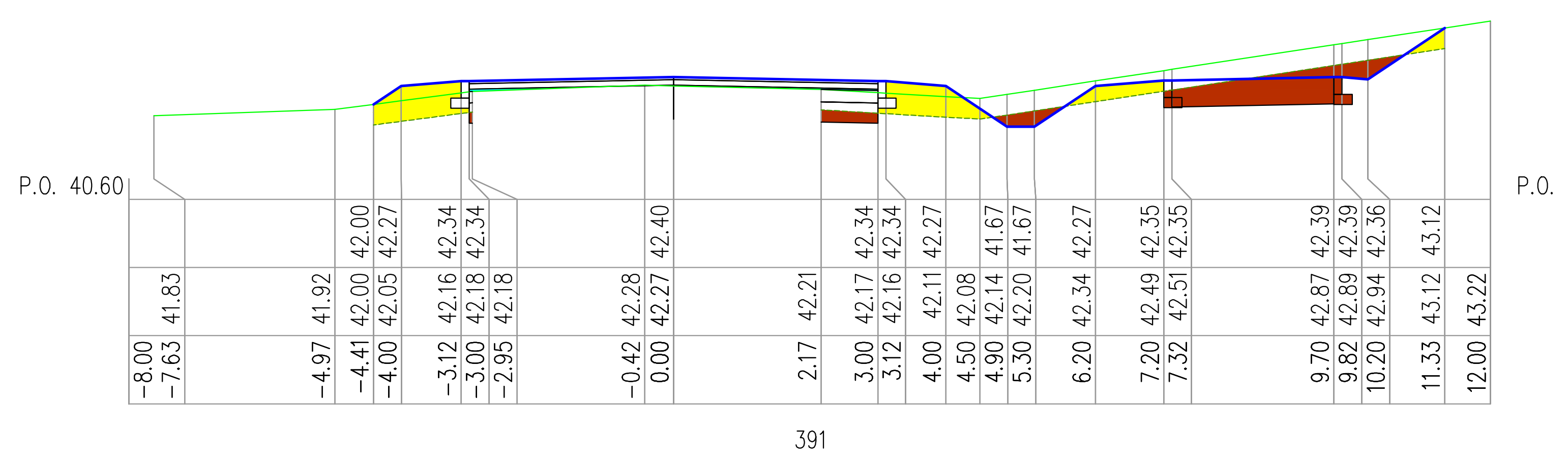
382
km 10547.41


1 in 1.5
P.O. 40.00
42.24 42.60 42.67 42.67 42.73 42.67 42.67 42.60 42.00 42.00 42.60 42.68 42.68 42.73 42.73 42.70
41.89 42.21 42.24 42.29 42.37 42.37 42.38 42.48 42.47 42.43 42.43 42.43 42.43 42.43 42.36 42.29 42.12 41.92 41.90 41.45 41.43 41.35 41.01
-8.00 -7.43 -4.91 -4.54 -4.00 -3.12 -3.09 -3.00 -0.52 0.00 2.04 3.00 3.12 4.00 4.59 4.90 5.30 6.20 7.20 7.32 9.70 9.82 10.20 12.00

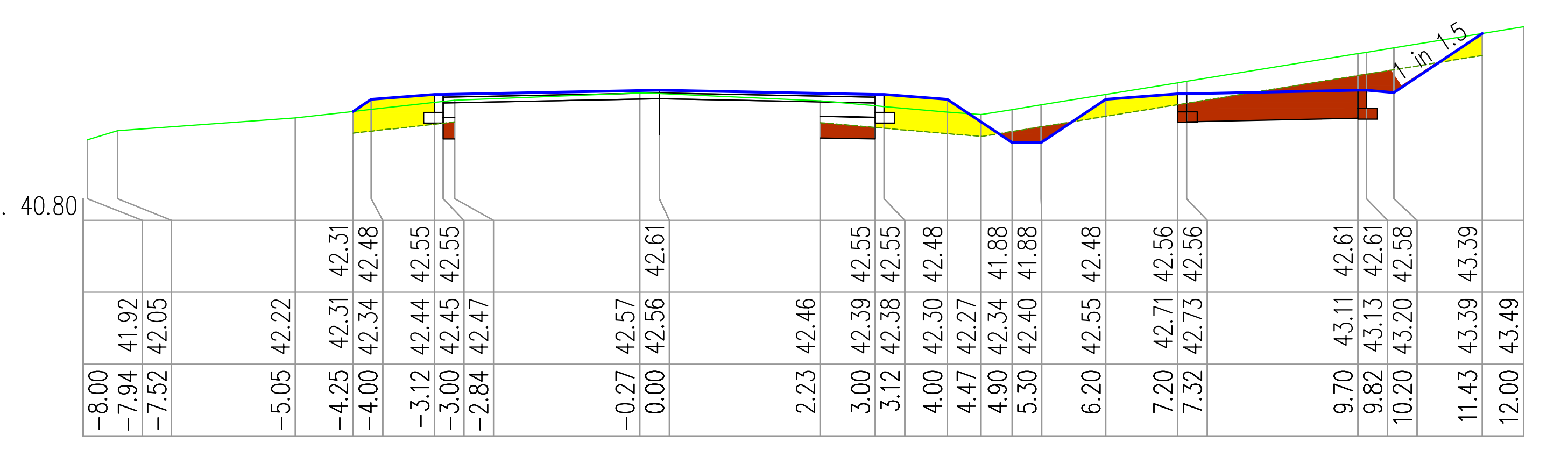
385
km 10637.20


1 in 1.5
P.O. 40.40
41.66 42.06 42.13 42.13 42.19 42.13 42.13 42.06 41.46 41.46 42.06 42.14 42.14 42.19 42.19 42.16 42.97
41.47 41.51 41.66 41.77 41.92 41.92 41.93 42.06 42.05 42.03 42.03 42.03 42.04 42.05 42.05 42.06 42.21 42.31 42.36 42.38 42.72 42.74 42.79 42.97 43.05
-8.00 -7.96 -5.48 -4.60 -4.00 -3.12 -3.08 -3.00 -0.56 0.00 1.90 3.00 3.12 4.00 4.90 5.20 5.30 6.20 6.85 7.20 7.32 9.70 9.82 10.20 11.41 12.00

388
km 10757.14


P.O. 40.60
42.00 42.27 42.34 42.34 42.40 42.34 42.34 42.27 41.67 41.67 42.27 42.35 42.35 42.39 42.39 42.36 43.12
41.83 41.92 42.00 42.05 42.16 42.18 42.18 42.28 42.27 42.21 42.17 42.16 42.11 42.08 42.14 42.20 42.34 42.49 42.51 42.87 42.89 42.94 43.12 43.22
-8.00 -7.63 -4.97 -4.41 -4.00 -3.12 -3.00 -2.95 -0.42 0.00 2.17 3.00 3.12 4.00 4.50 4.90 5.30 6.20 7.20 7.32 9.70 9.82 10.20 11.33 12.00

391
km 10838.08


1 in 1.5
P.O. 40.80
42.31 42.48 42.55 42.55 42.61 42.55 42.55 42.48 41.88 41.88 42.48 42.56 42.56 42.61 42.61 42.58 43.39
41.92 42.05 42.22 42.31 42.34 42.44 42.45 42.47 42.57 42.56 42.46 42.39 42.38 42.30 42.27 42.34 42.40 42.55 42.71 42.73 43.11 43.13 43.20 43.39 43.49
-8.00 -7.94 -7.52 -5.05 -4.25 -4.00 -3.12 -3.00 -2.84 -0.27 0.00 2.23 3.00 3.12 4.00 4.47 4.90 5.30 6.20 7.20 7.32 9.70 9.82 10.20 11.43 12.00

394
km 10923.79

ELBI
Pracownia Projektowa

PRACOWNIA PROJEKTOWA "E L B I"
75-800 KOSZALIN, UL. 1-go MAJA 12/20

Temat opracowania:	*Przebudowa drogi powiatowej nr 1157G Barcino-Łosiono (Gmina Kobylnica i Kępica)*
Inwestor:	*Powiatowy Zarząd Dróg w Słupsku, ul. Słoneczna 16e,76-200 Słupsk.*
Branża: *Drogowa*	Tytuł rysunku: *PRZEKROJE POPRZECZNE*

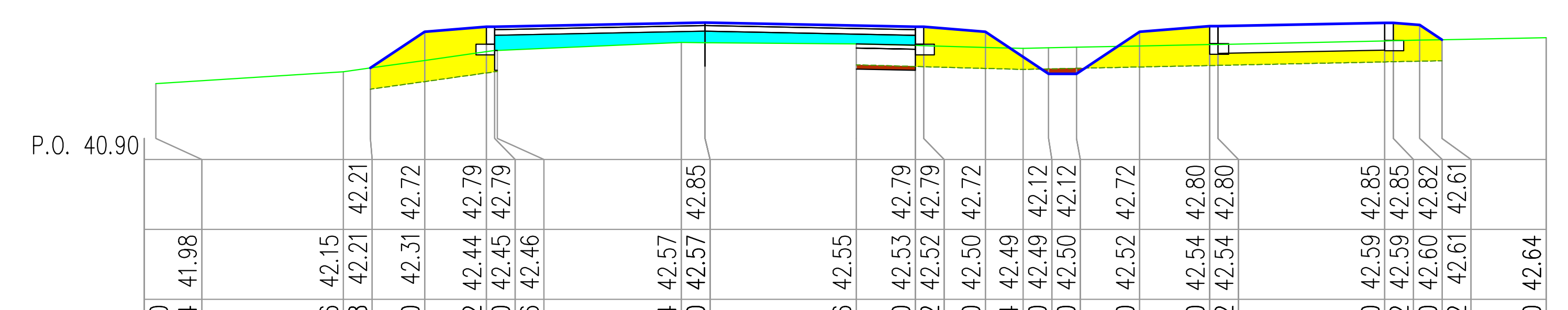
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:	
Projektował:	mgr inż. Angelika Elas-Bińczyk	ZAP/0056/POOD/06		Skala: 1:100:100
Opracował:	mgr inż. Angelika Elas-Bińczyk	ZAP/0056/POOD/06		Data: 05.12.2016r.
Sprawdził:	mgr inż. Adam Bińczyk	ZAP/0055/POOD/06		Nr rys. 6

RYSUNEK NR 6

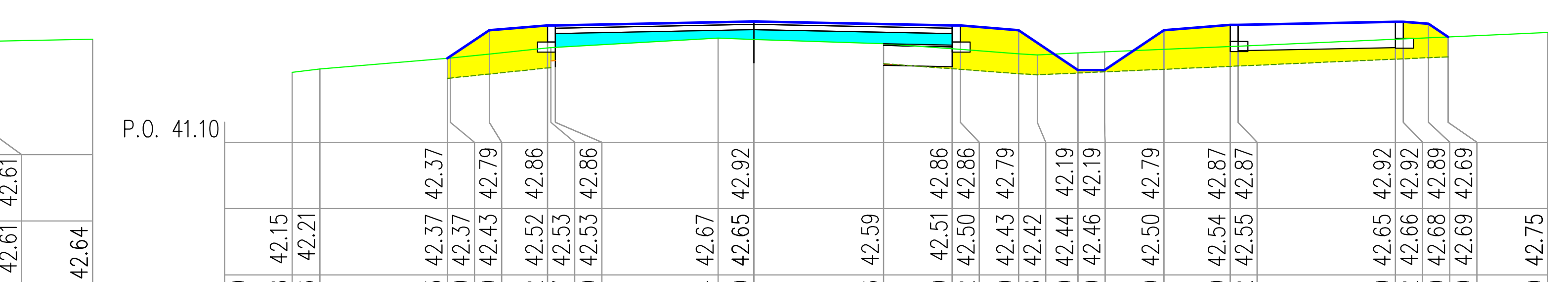
ARKUSZ NR 1/1

PRZEKROJE POPRZECZNE

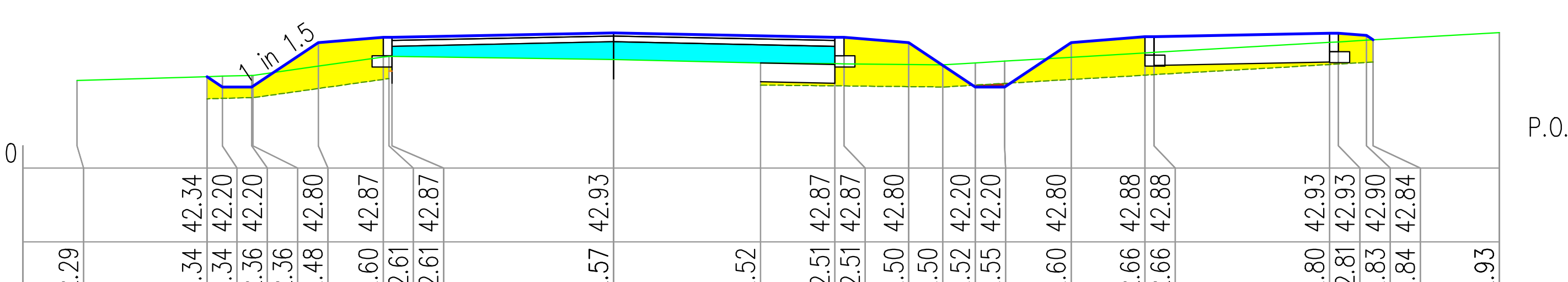
Legenda:
N=nasyp (m2)
W=wykop (m2)
H=istniejący humus (m)
Pn=plantowanie nasypów (m)
Pw=plantowanie wykopów (m)



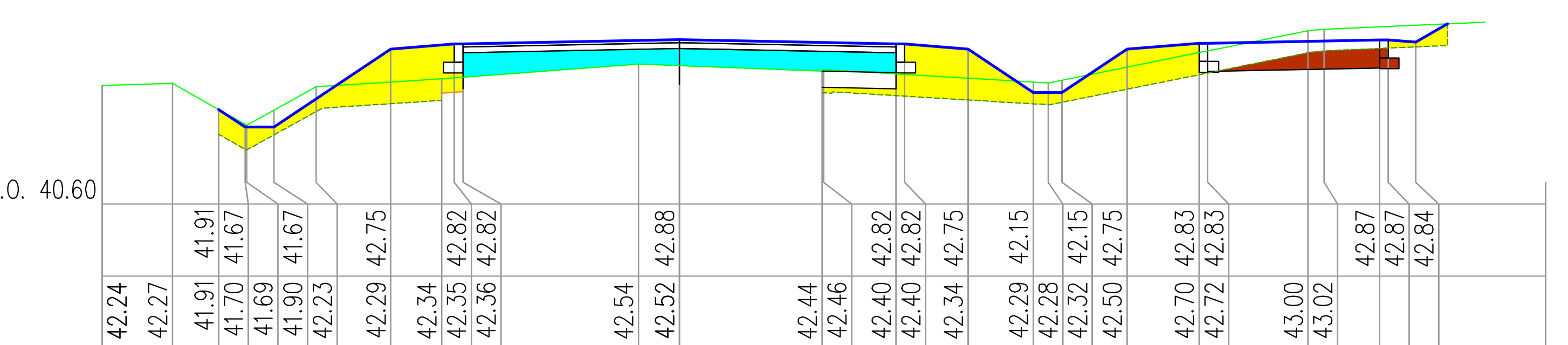
399
km 11073.81



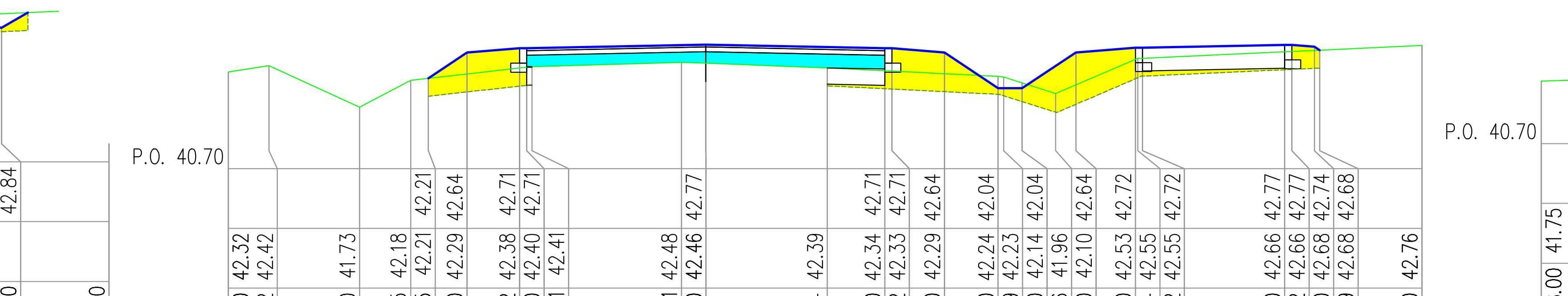
402
km 11162.19


1 in 1.5
P.O. 41.10

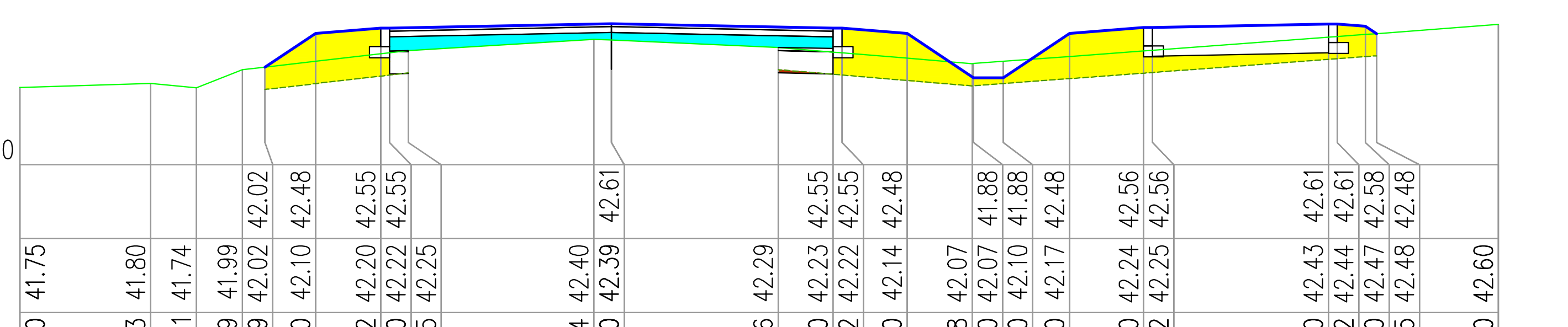
405
km 11250.60



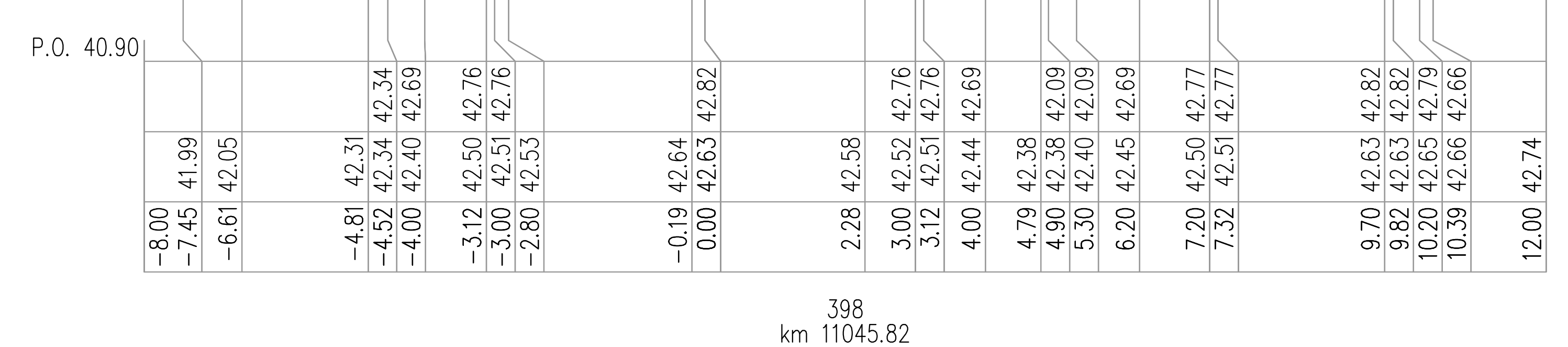
408
km 11343.56



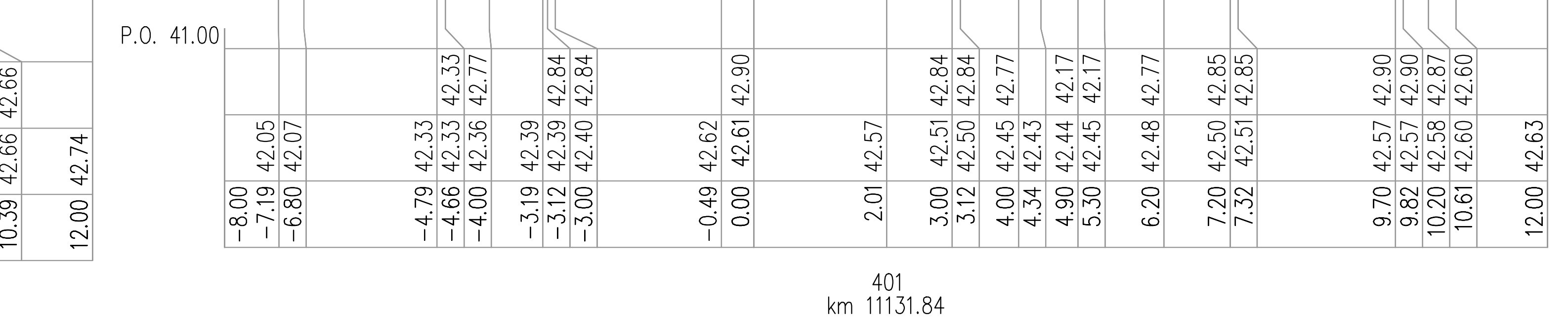
411
km 11428.49



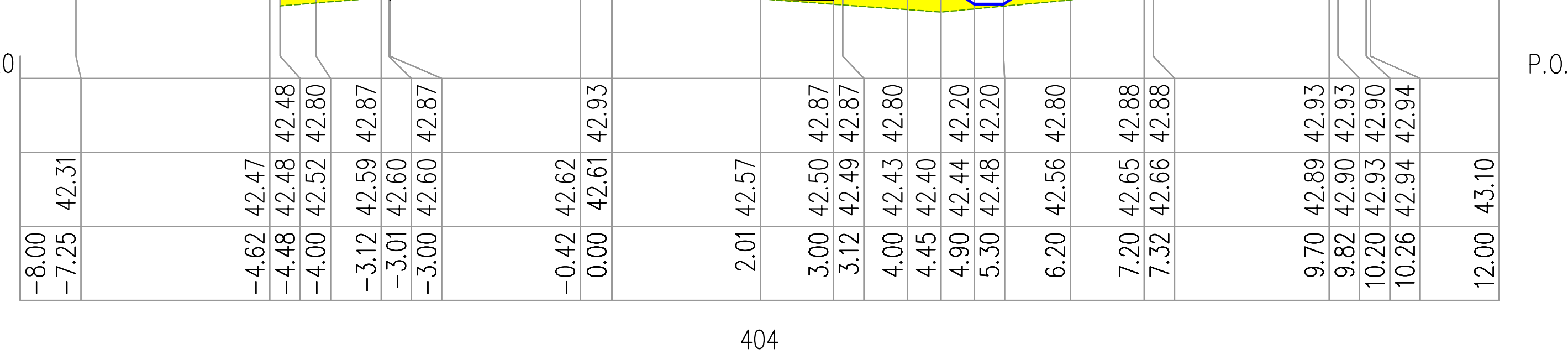
414
km 11519.72



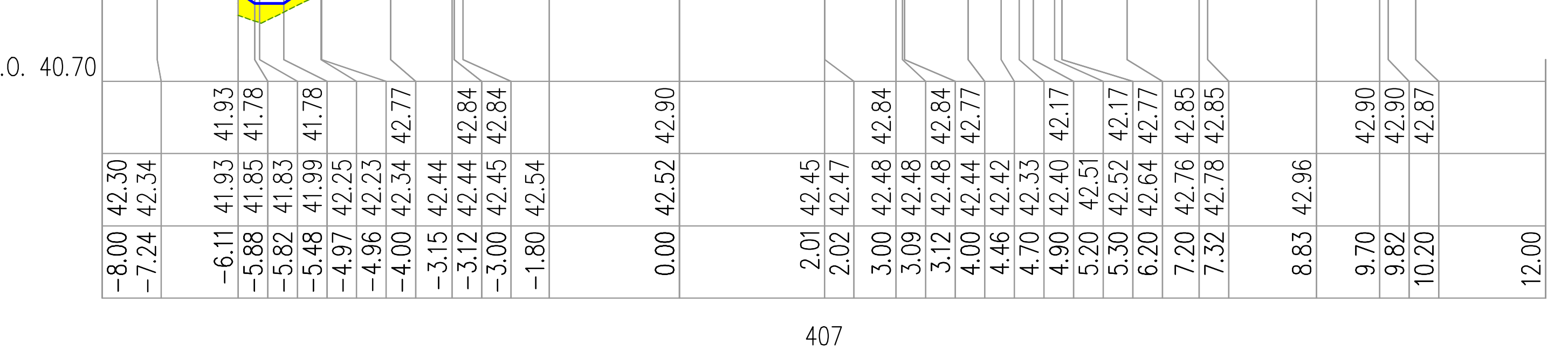
398
km 11045.82



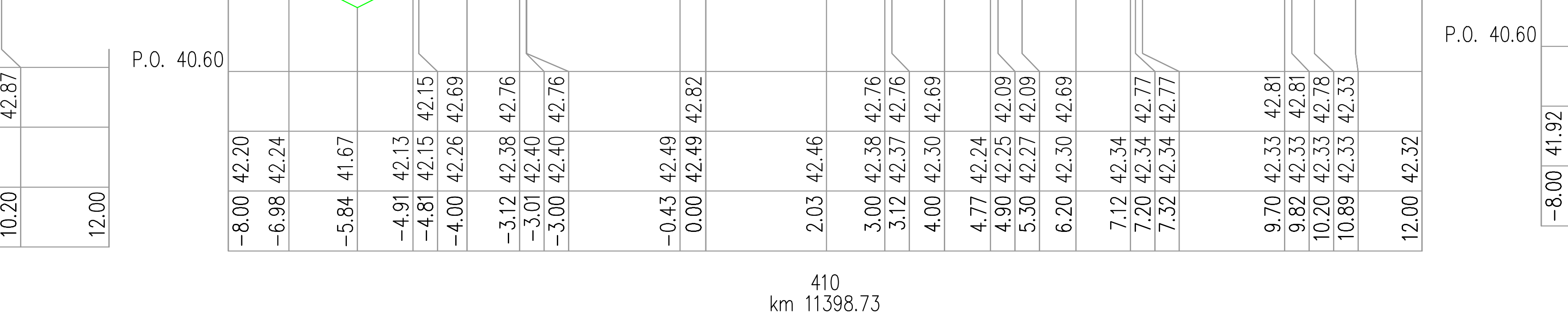
401
km 11131.84



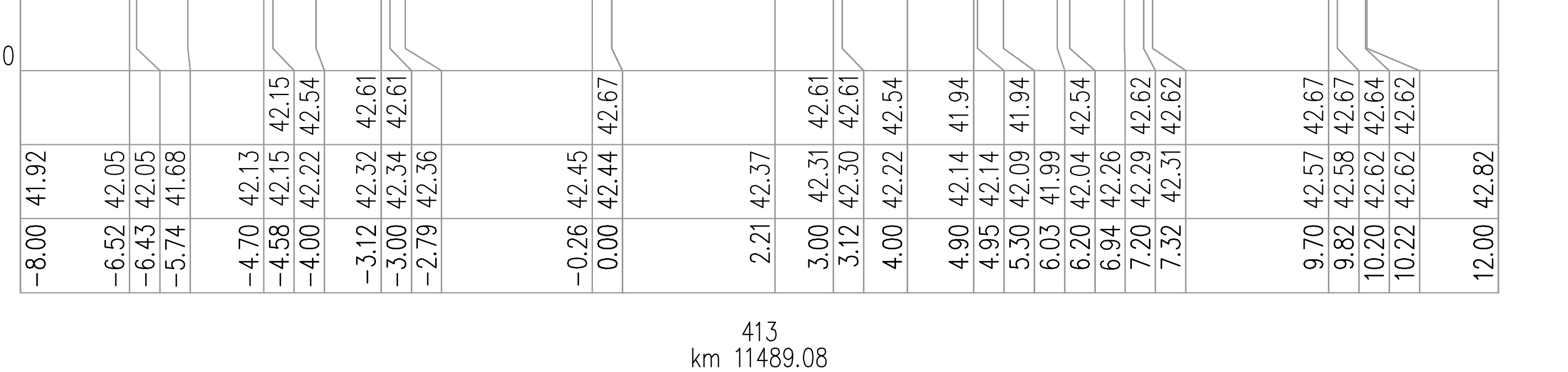
404
km 11220.48



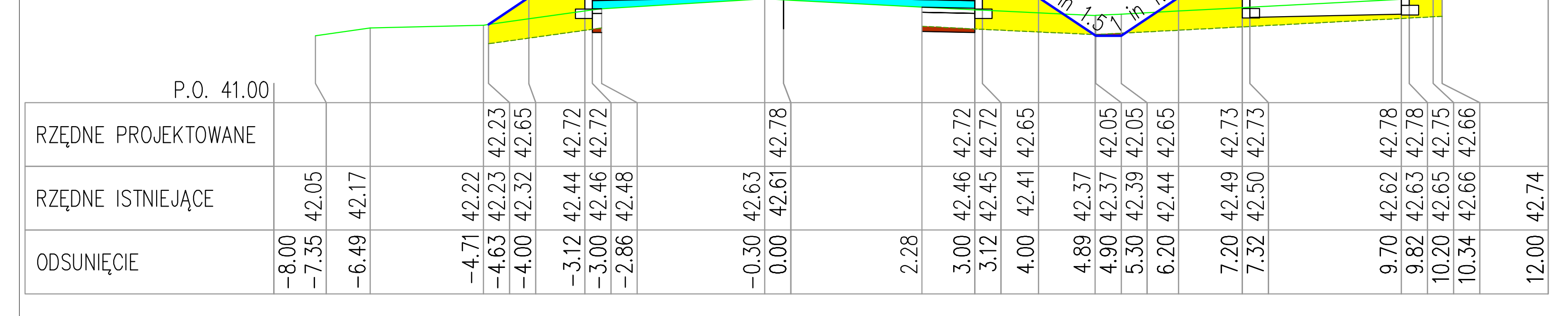
407
km 11312.27



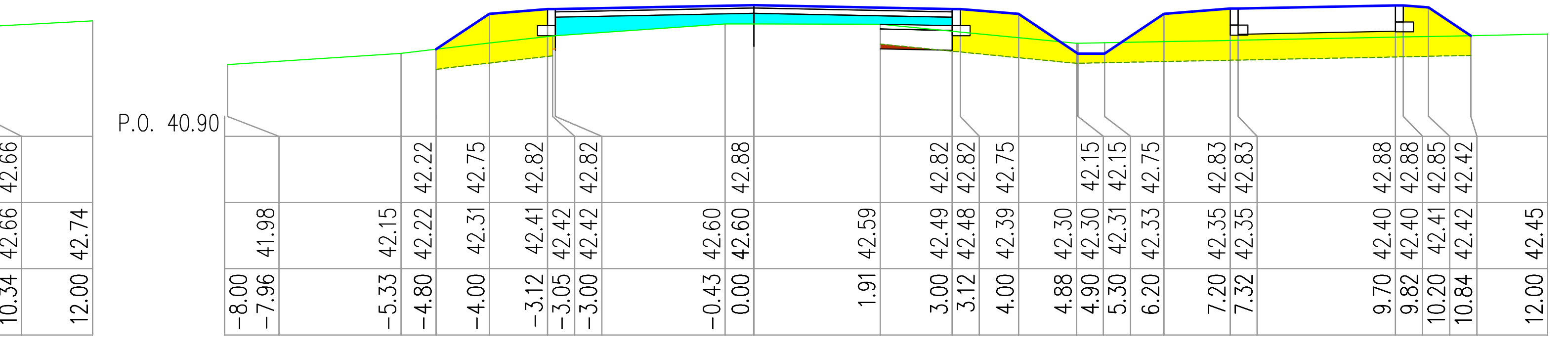
410
km 11398.73



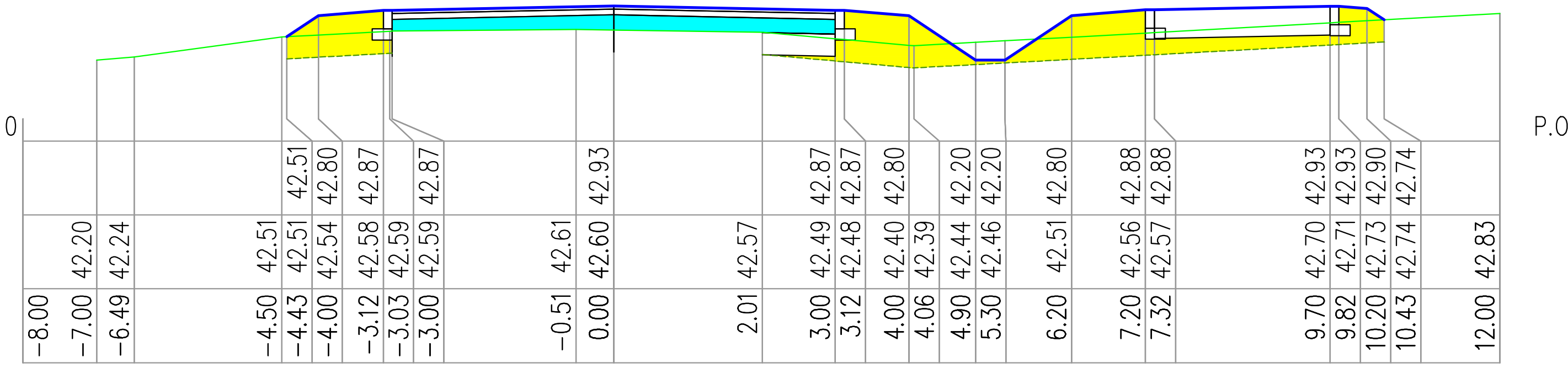
413
km 11489.08


-8.0%
-2.0%
-2.0%
-8.0%
1 in 1.5
1 in 1.5
8.0%
2.0%
P.O. 41.00
RZĘDNE PROJEKTOWANE
RZĘDNE ISTNIEJĄCE
ODSUNIĘCIE

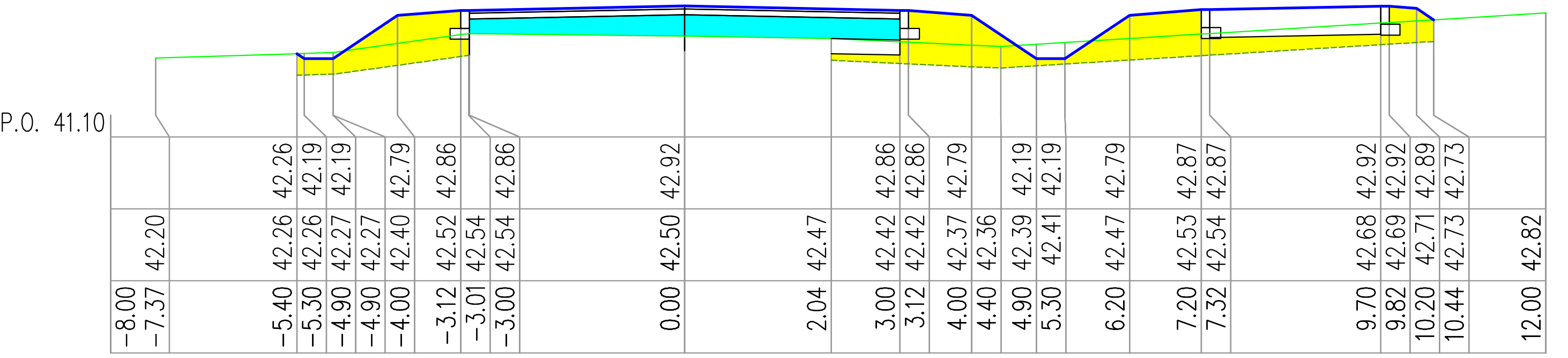
397
km 11016.78



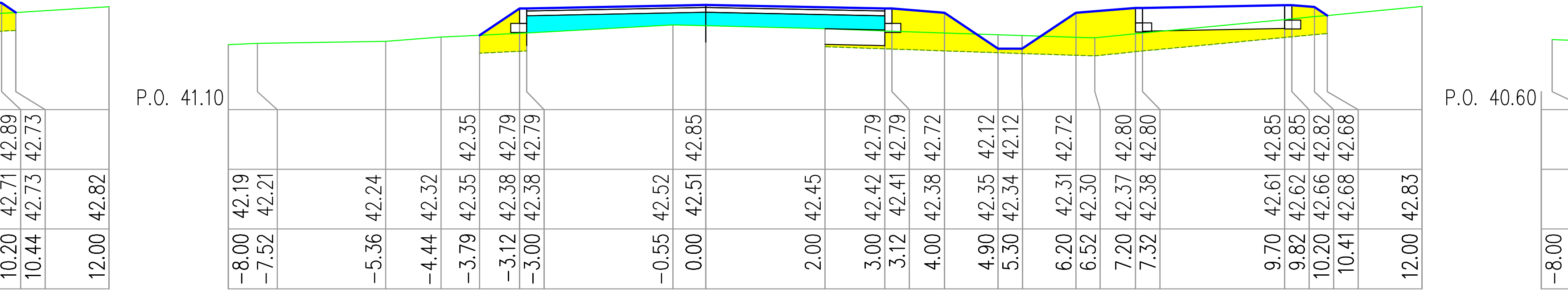
400
km 11102.31



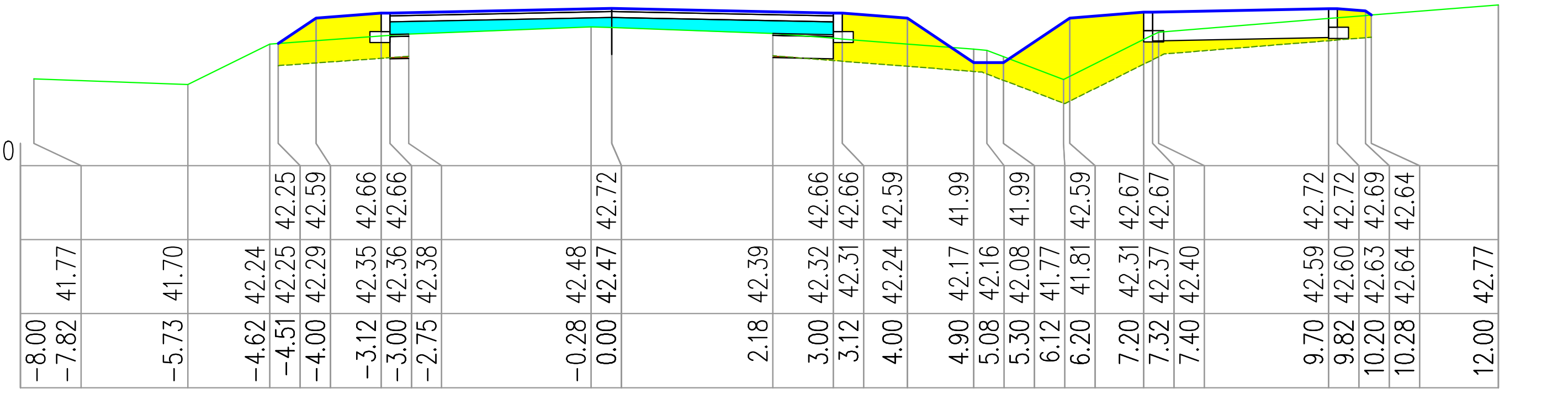
403
km 11190.21



406
km 11281.55



409
km 11369.01



412
km 11459.66

ELBI Pracownia Projektowa

PRACOWNIA PROJEKTOWA "E L B I"
75-800 KOSZALIN, UL. 1-go MAJA 12/20

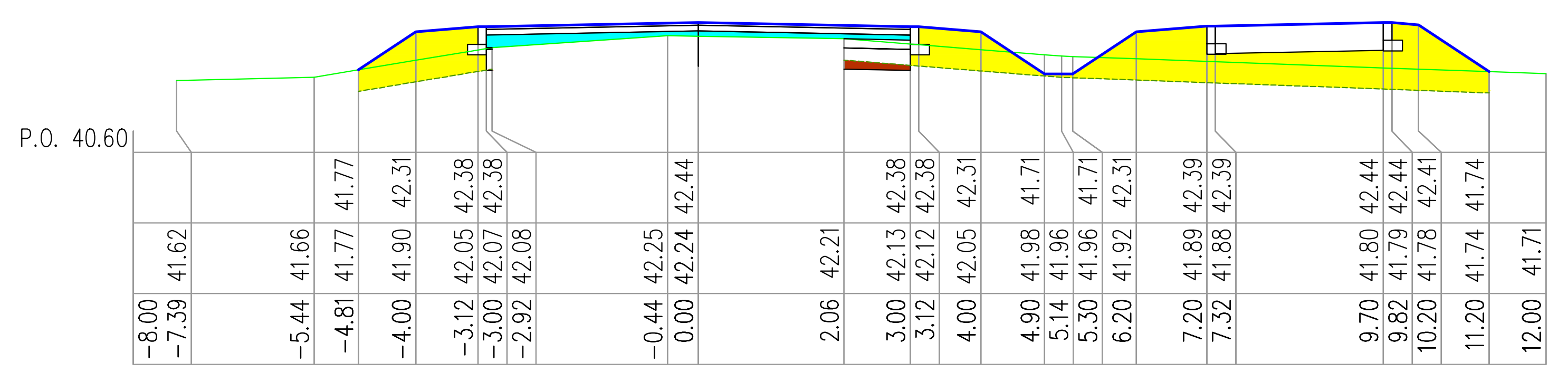
Temat opracowania:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1157G Barcino-Łosiono (Gmina Kobylnica i Kępica)		
Inwestor:	Powiatowy Zarząd Dróg w Słupsku, ul. Słoneczna 16e, 76-200 Słupsk.		
Branża: Drogowa	Tytuł rysunku: PRZEKROJE POPRZECZNE		
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektował:	mgr inż. Angelika Elas-Bińczyk	ZAP/0056/POOD/06	
Opracował:	mgr inż. Angelika Elas-Bińczyk	ZAP/0056/POOD/06	
Sprawdził:	mgr inż. Adam Bińczyk	ZAP/0055/POOD/06	

Skala: 1:100:100
Data: 05.12.2016r.
Nr rys. 6

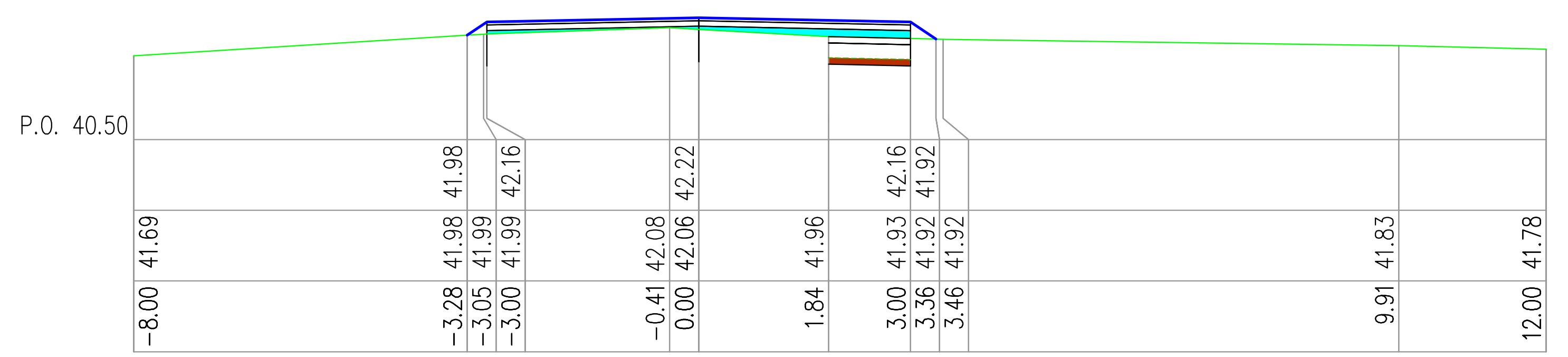
RYSUNEK NR 6
ARKUSZ NR 1/1

PRZEKROJE POPRZECZNE

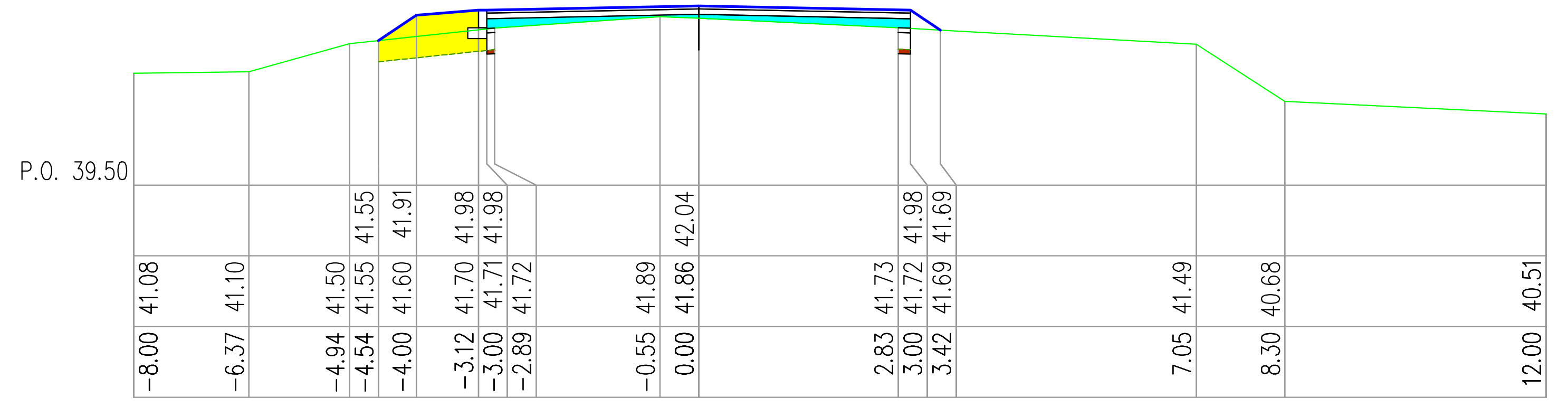
Legenda:
N=nasyp (m2)
W=wykop (m2)
H=istniejący humus (m)
Pn=plantowanie nasypów (m)
Pw=plantowanie wykopów (m)



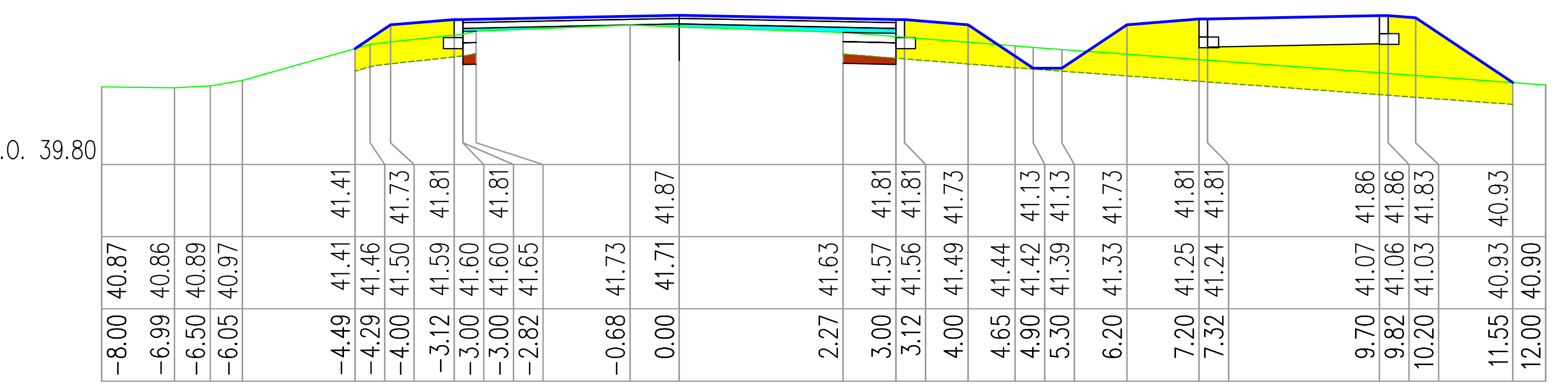
417
km 11608.48



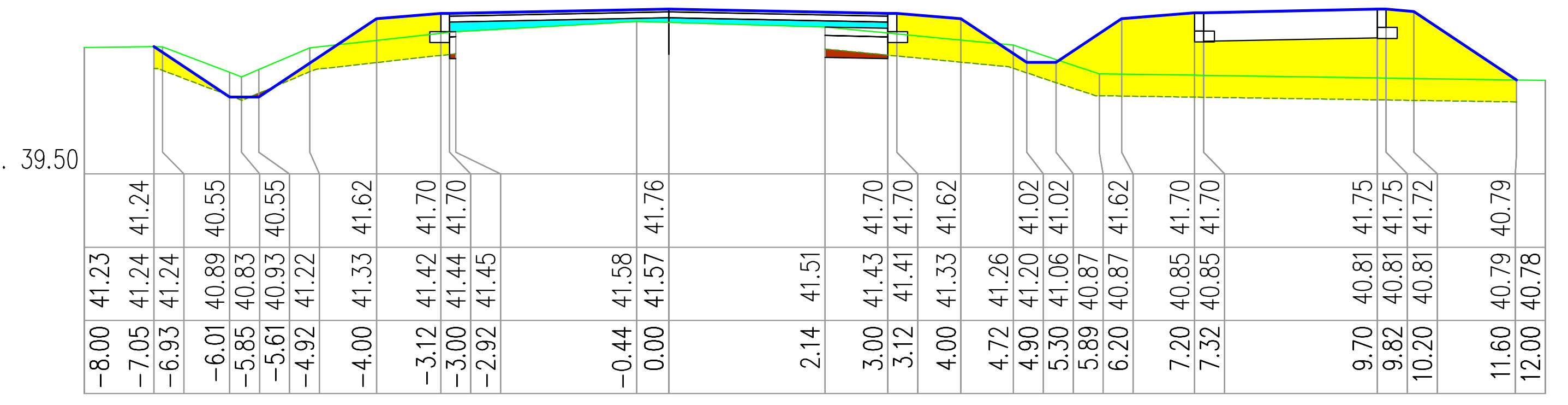
420
km 11720.15



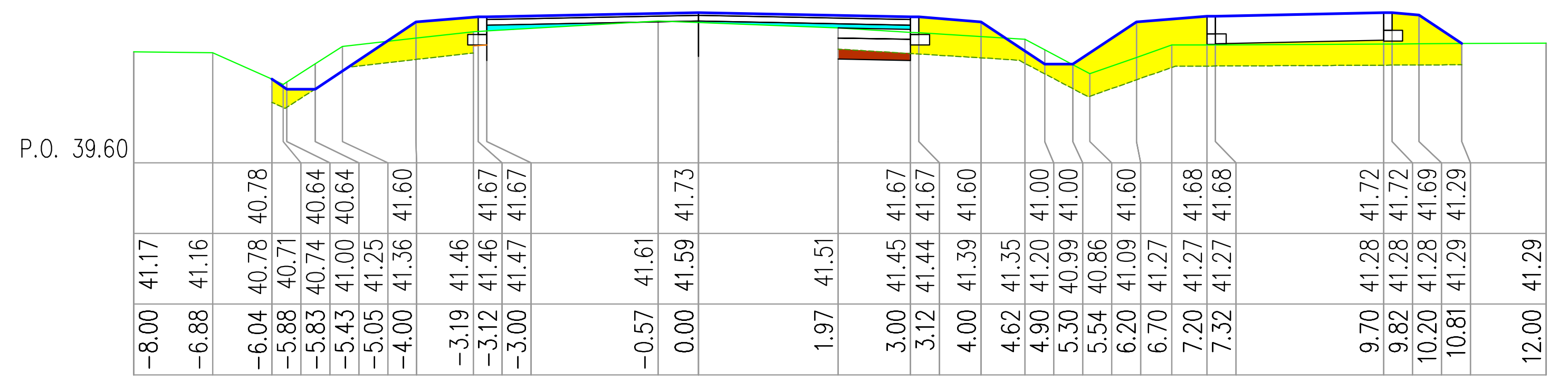
423
km 11816.32



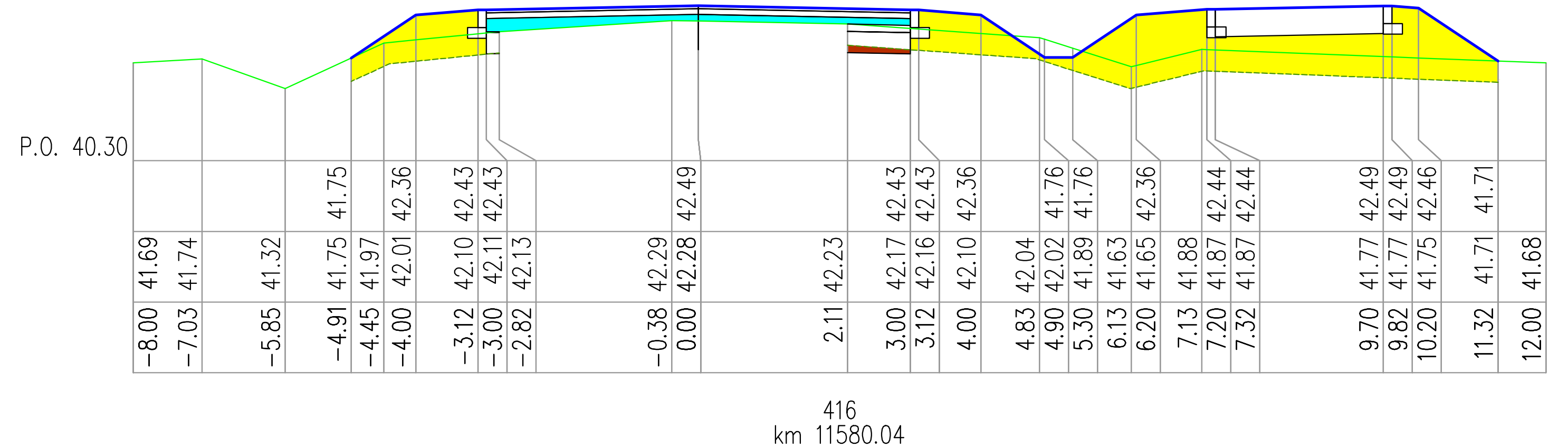
426
km 11908.36



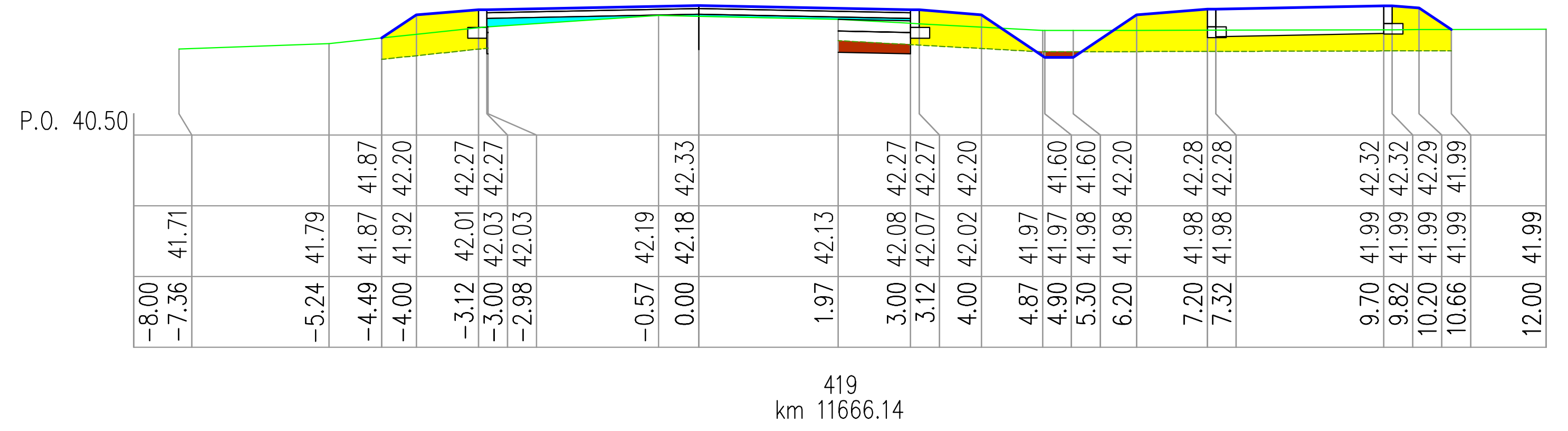
429
km 12004.06



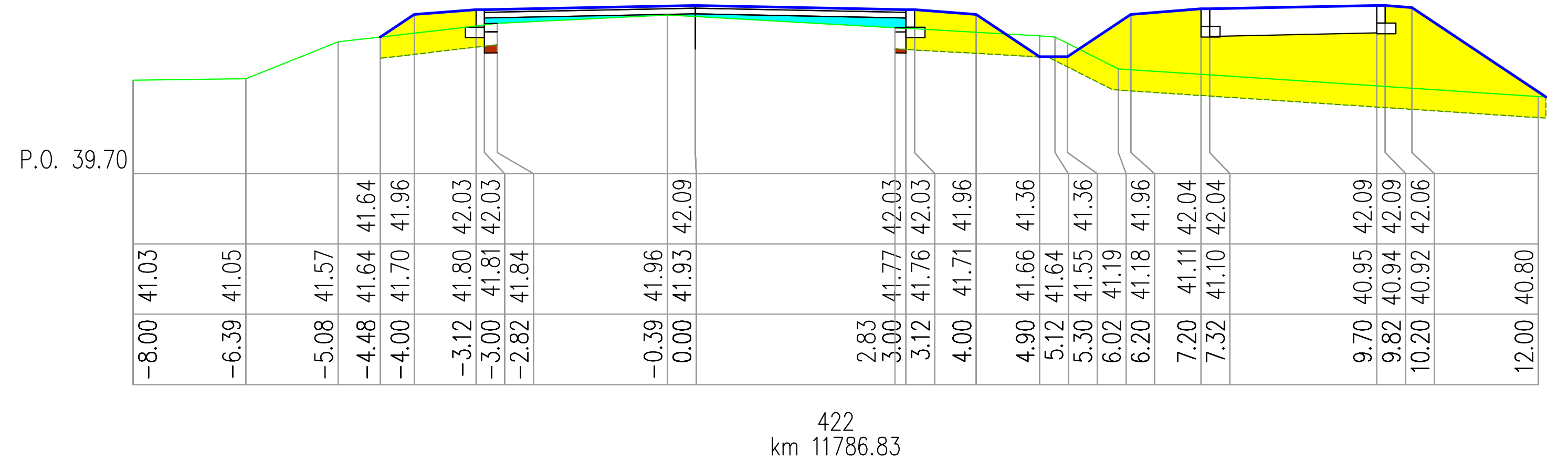
432
km 12087.38



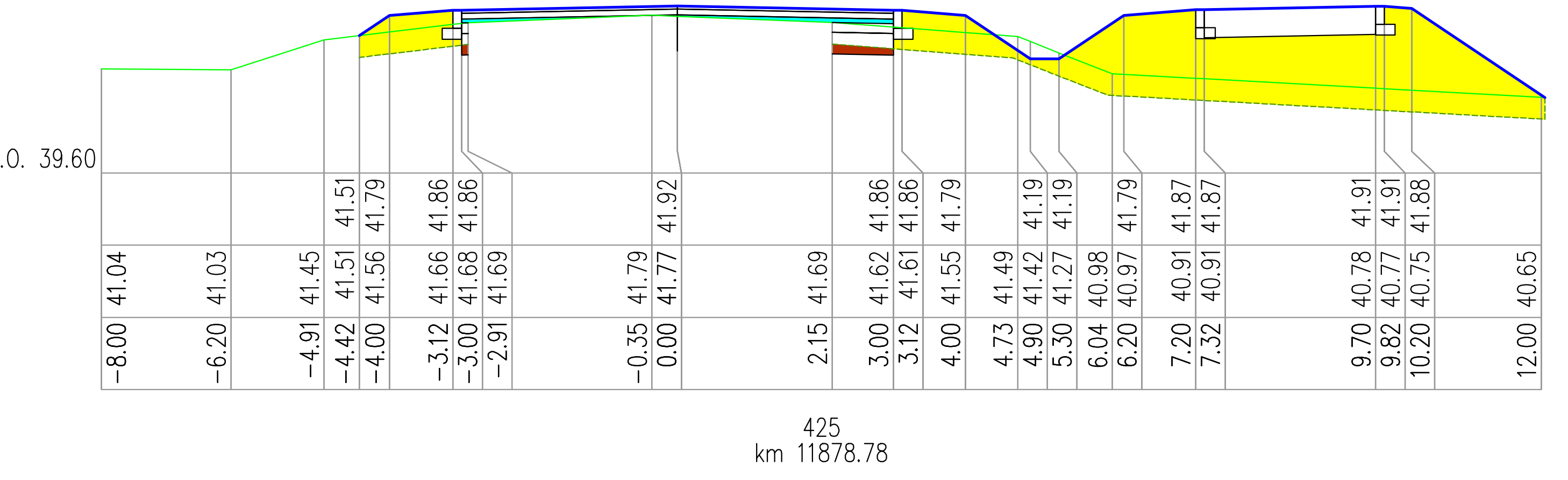
416
km 11580.04



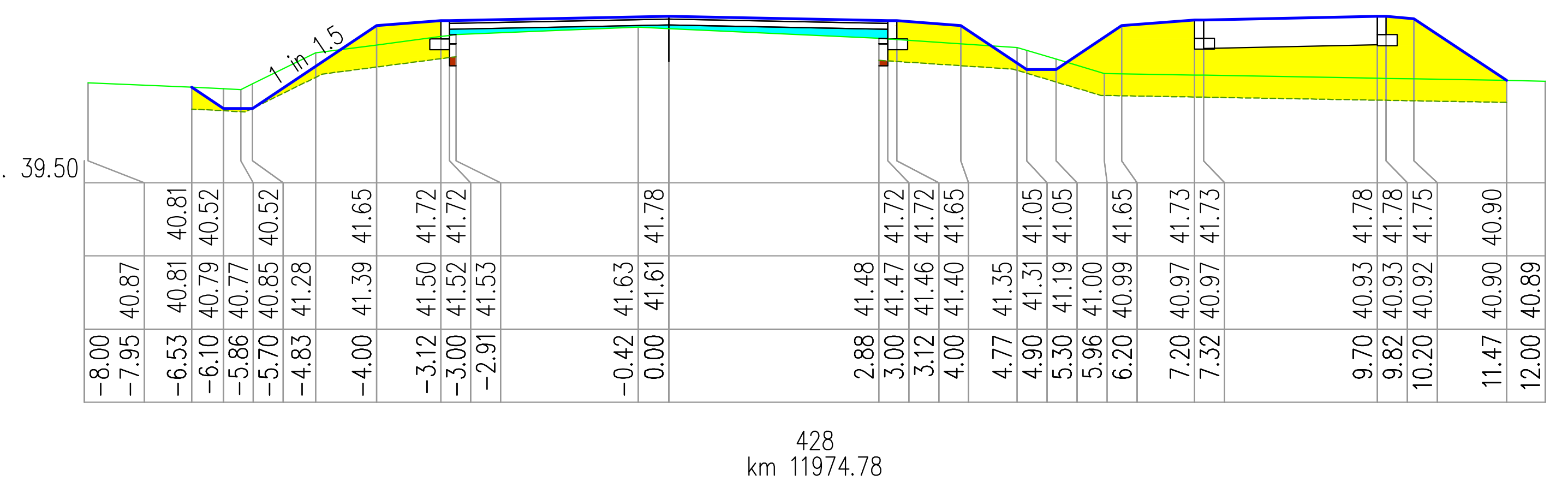
419
km 11666.14



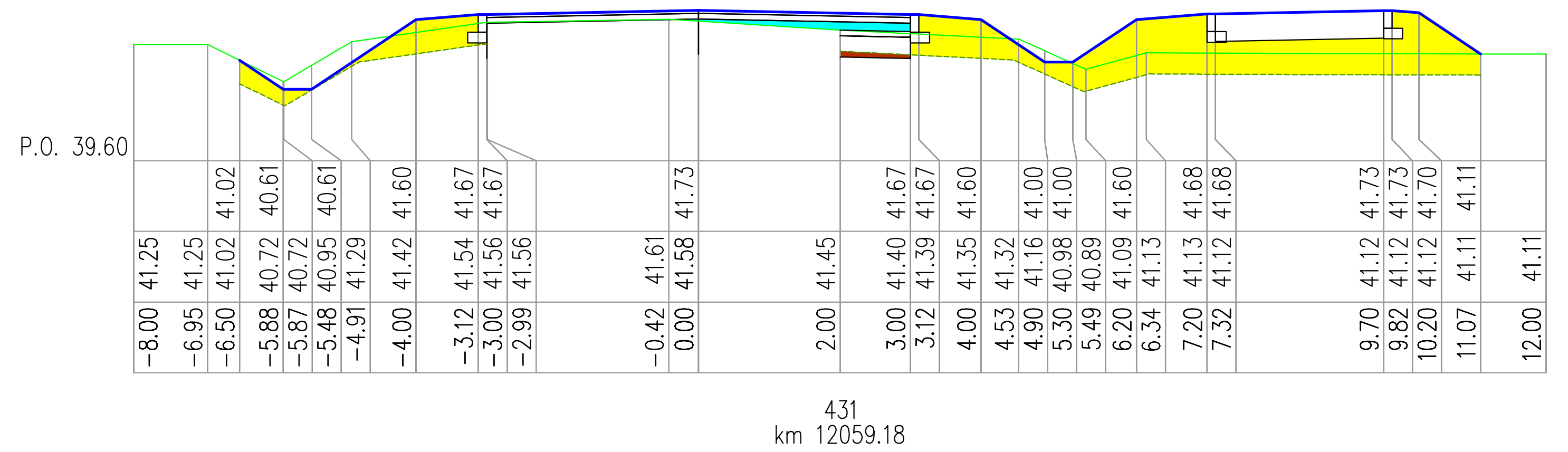
422
km 11786.83



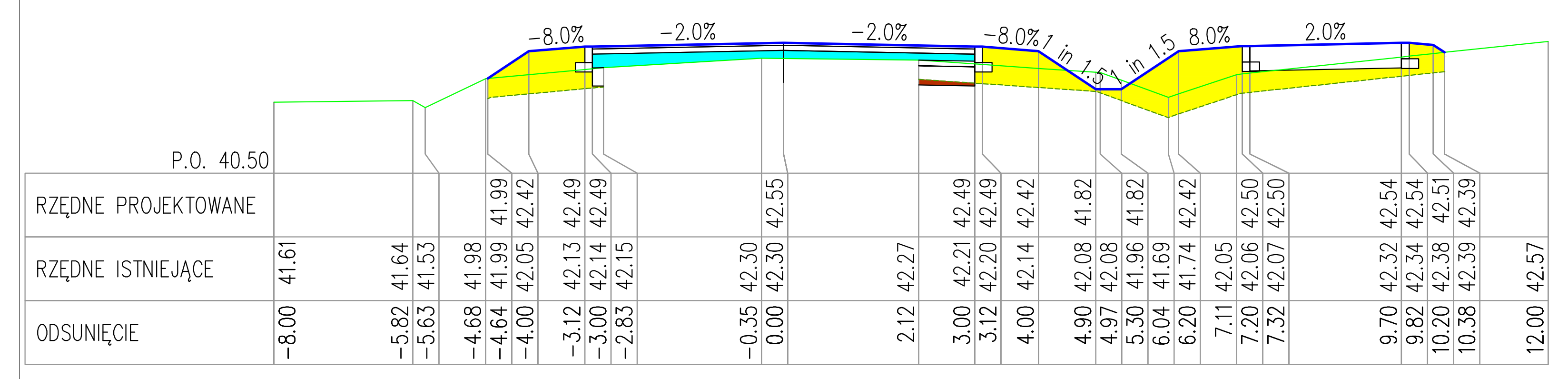
425
km 11878.78


1 in 1.5
P.O. 39.50

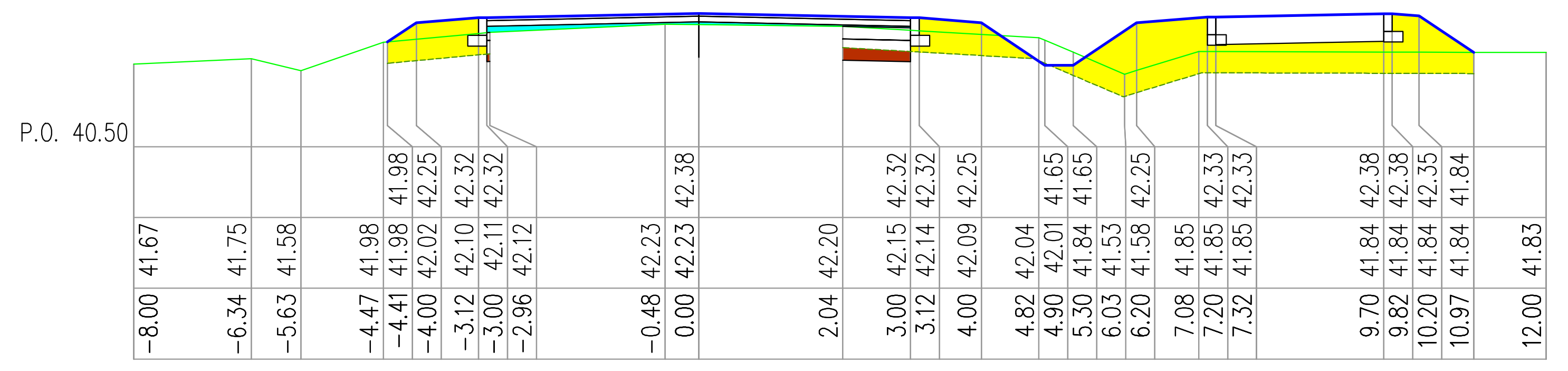
428
km 11974.78



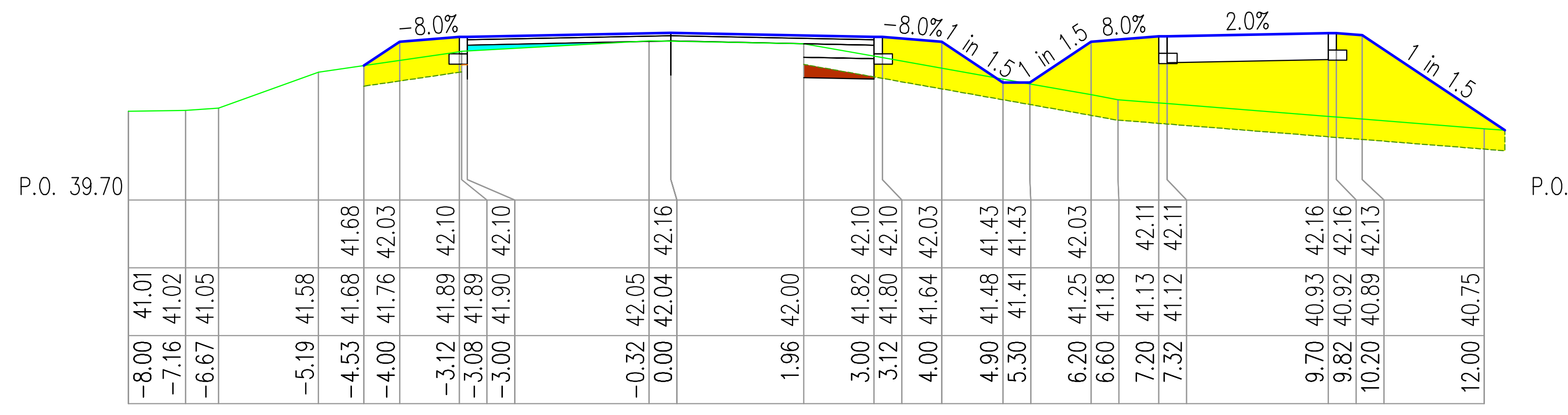
431
km 12059.18


-8.0%
-2.0%
-2.0%
-8.0%
1 in 1.5
1 in 1.5
8.0%
2.0%
P.O. 40.50
RZĘDNE PROJEKTOWANE
RZĘDNE ISTNIEJĄCE
ODSUNIĘCIE

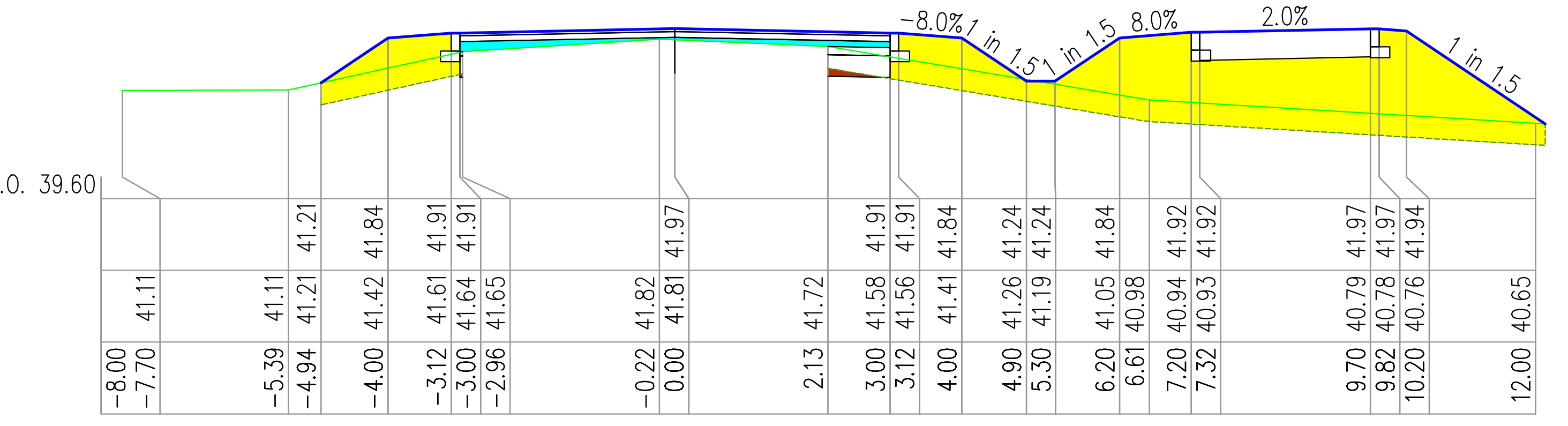
415
km 11552.78



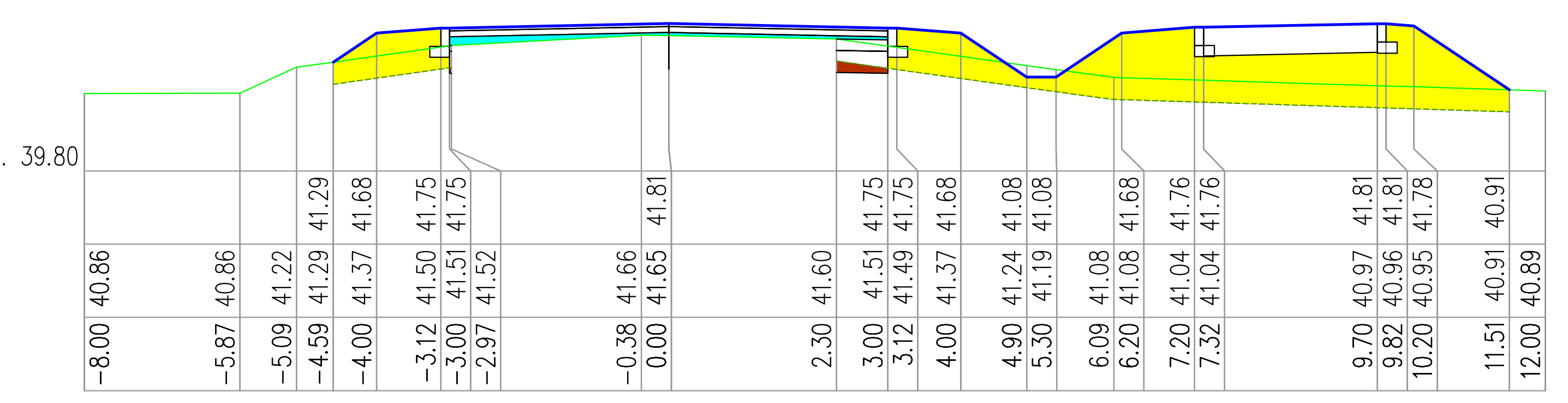
418
km 11636.62


-8.0%
-8.0%
1 in 1.5
1 in 1.5
8.0%
2.0%
1 in 1.5
P.O. 39.70

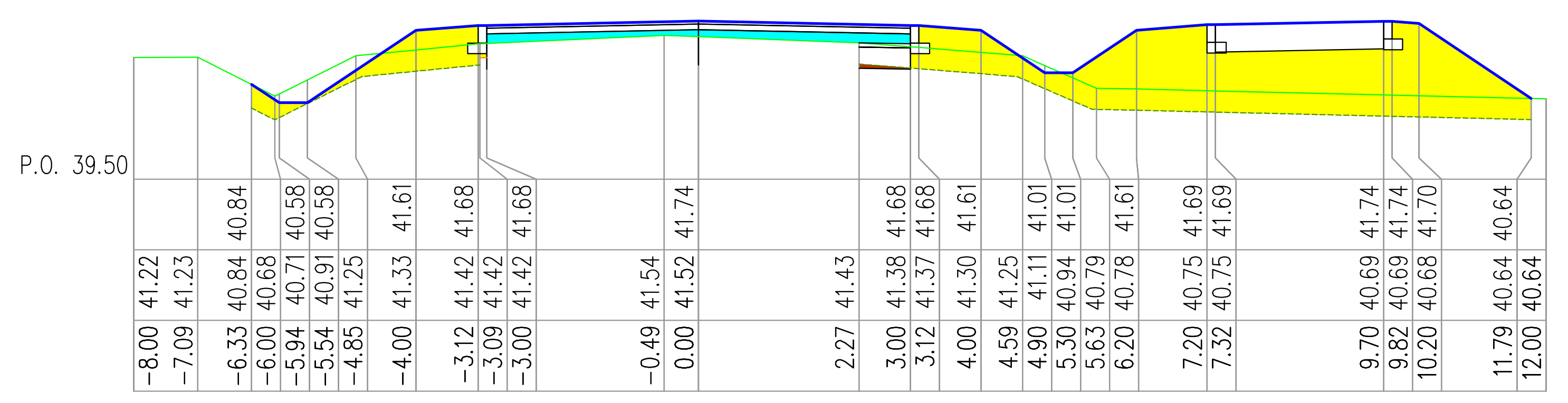
421
km 11750.59


-8.0%
1 in 1.5
1 in 1.5
8.0%
2.0%
1 in 1.5
P.O. 39.60

424
km 11851.17



427
km 11944.92



430
km 12032.54

ELBI
Pracownia Projektowa

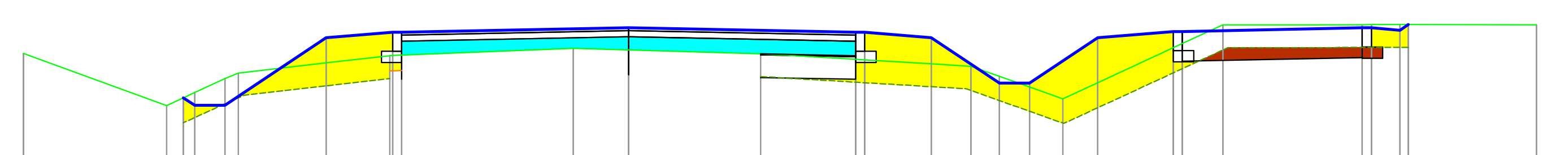
PRACOWNIA PROJEKTOWA "E L B I"
75-800 KOSZALIN, UL. 1-go MAJA 12/20

Temat opracowania:	*Przebudowa drogi powiatowej nr 1157G Barcino-Łosiono (Gmina Kobylnica i Kępica)*		
Investor:	*Powiatowy Zarząd Dróg w Słupsku , ul. Słoneczna 16e,76-200 Słupsk.*		
Branża: *Drogowa*	Tytuł rysunku: *PRZEKROJE POPRZECZNE*		
Stanowisko:	**Imię i nazwisko:**	**Nr uprawnień:**	**Podpis:**
Projektował:	*mgr inż. Angelika Elas-Bińczyk*	*ZAP/0056/POOD/06*	
Opracował:	*mgr inż. Angelika Elas-Bińczyk*	*ZAP/0056/POOD/06*	
Sprawdził:	*mgr inż. Adam Bińczyk*	*ZAP/0055/POOD/06*	

Skala: **1:100:100**
Data: **05.12.2016r.**
Nr rys. **6**

RYSUNEK NR 6
ARKUSZ NR 1/1

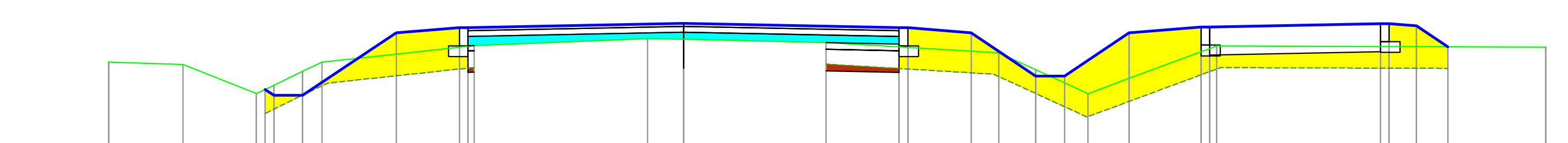
PRZEKROJE POPRZECZNE



P.O. 39.70

ODSUNIĘCIE	RZĘDNE ISTNIEJĄCE	RZĘDNE PROJEKTOWANE
-8.00	41.43	
-6.11	40.75	
-5.89	40.85	40.85
-5.74	40.92	40.75
-5.34	41.10	40.75
-5.16	41.18	
-4.00	41.31	41.64
-3.16	41.41	
-3.12	41.41	41.71
-3.00	41.41	41.71
-0.73	41.50	
0.00	41.48	41.77
1.74	41.43	
3.00	41.36	41.71
3.12	41.35	41.71
4.00	41.30	41.64
4.53	41.27	
4.90	41.13	41.04
5.30	40.99	41.04
5.74	40.84	
6.20	41.05	41.64
7.20	41.51	41.72
7.32	41.56	41.72
7.86	41.81	
9.70	41.81	41.77
9.82	41.81	41.77
10.20	41.81	41.74
10.31	41.81	41.81
12.00	41.81	

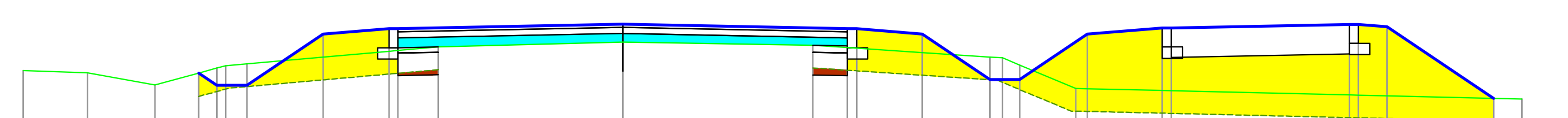
435
km 12186.38



P.O. 39.80

ODSUNIĘCIE	RZĘDNE ISTNIEJĄCE	RZĘDNE PROJEKTOWANE
-8.00	41.32	
-6.97	41.28	
-5.95	40.88	
-5.83	40.94	40.94
-5.70	41.00	40.85
-5.30	41.19	40.85
-5.03	41.32	
-4.00	41.43	41.72
-3.12	41.52	41.79
-3.00	41.53	41.79
-2.91	41.54	
-0.50	41.64	
0.00	41.63	41.85
1.98	41.59	
3.00	41.53	41.79
3.12	41.52	41.79
4.00	41.47	41.72
4.39	41.44	
4.90	41.21	41.12
5.30	41.03	41.12
5.63	40.88	
6.20	41.09	41.72
7.20	41.46	41.80
7.32	41.50	41.80
7.42	41.54	
9.70	41.53	41.85
9.82	41.53	41.85
10.20	41.53	41.82
10.64	41.53	41.53
12.00	41.53	

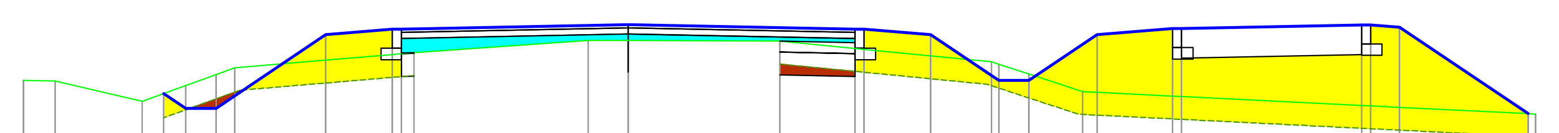
438
km 12265.74



P.O. 39.90

ODSUNIĘCIE	RZĘDNE ISTNIEJĄCE	RZĘDNE PROJEKTOWANE
-8.00	41.33	
-7.14	41.30	
-6.24	41.14	
-5.66	41.29	41.29
-5.42	41.36	41.13
-5.30	41.39	
-5.02	41.42	41.13
-4.00	41.50	41.81
-3.12	41.58	41.88
-3.00	41.59	41.88
-2.46	41.64	
0.00	41.70	41.94
2.54	41.66	
3.00	41.63	41.88
3.12	41.62	41.88
4.00	41.57	41.81
4.90	41.51	41.21
5.07	41.50	
5.30	41.40	41.21
6.05	41.09	
6.20	41.09	41.81
7.20	41.06	41.89
7.32	41.06	41.89
9.70	41.00	41.94
9.82	41.00	41.94
10.20	40.99	41.91
11.62	40.96	40.96
12.00	40.95	

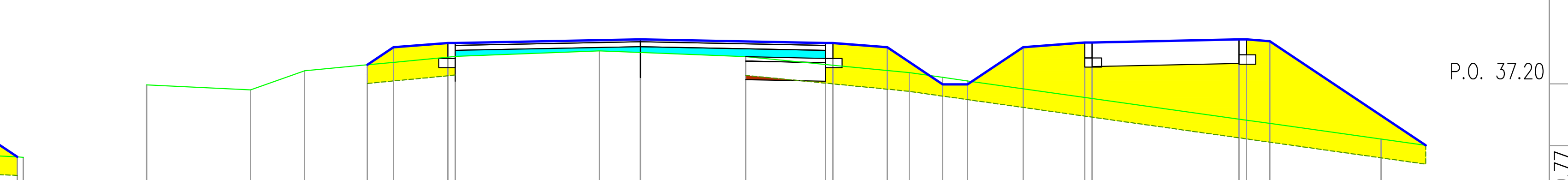
441
km 12351.44



P.O. 39.70

ODSUNIĘCIE	RZĘDNE ISTNIEJĄCE	RZĘDNE PROJEKTOWANE
-8.00	41.17	
-7.58	41.17	
-6.43	40.90	
-6.14	41.00	41.00
-5.85	41.11	40.81
-5.45	41.25	40.81
-5.20	41.34	
-4.00	41.44	41.78
-3.12	41.51	41.85
-3.00	41.52	41.85
-2.83	41.54	
-0.53	41.70	
0.00	41.70	41.91
2.01	41.69	
3.00	41.59	41.85
3.12	41.58	41.85
4.00	41.50	41.78
4.80	41.42	
4.90	41.39	41.18
5.30	41.26	41.18
6.01	41.03	
6.20	41.02	41.78
7.20	40.97	41.86
7.32	40.96	41.86
9.70	40.85	41.90
9.82	40.84	41.90
10.20	40.82	41.87
11.90	40.74	40.74
12.00	40.73	

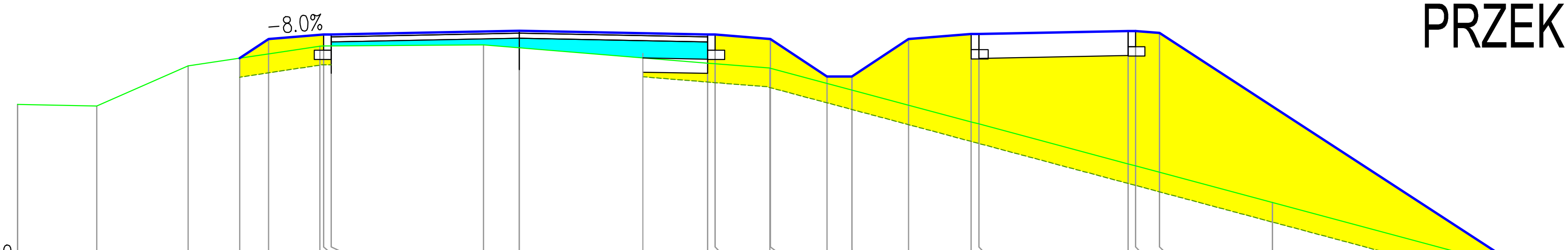
444
km 12441.82



P.O. 38.60

ODSUNIĘCIE	RZĘDNE ISTNIEJĄCE	RZĘDNE PROJEKTOWANE
-8.00	40.49	
-6.32	40.42	
-5.44	40.72	
-4.43	40.82	40.82
-4.00	40.86	41.10
-3.12	40.94	41.17
-3.00	40.95	
-3.00	40.96	41.17
-0.66	41.05	
0.00	41.02	41.23
1.71	40.95	
3.00	40.82	41.17
3.12	40.81	41.17
4.00	40.73	41.10
4.36	40.69	
4.90	40.62	40.50
5.30	40.56	40.50
6.20	40.43	41.10
7.20	40.29	41.18
7.32	40.28	41.18
9.70	39.94	41.23
9.82	39.92	41.23
10.20	39.87	41.20
12.00	39.62	

447
km 12533.45

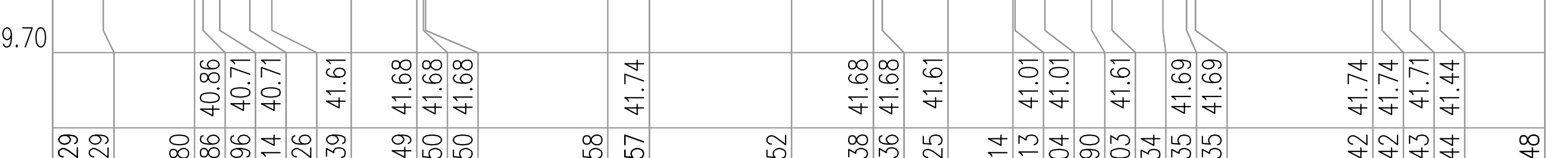


P.O. 37.20

ODSUNIĘCIE	RZĘDNE ISTNIEJĄCE	RZĘDNE PROJEKTOWANE
-8.00	39.77	
-6.74	39.74	
-5.28	40.38	
-4.46	40.51	40.51
-4.00	40.58	40.81
-3.18	40.70	
-3.12	40.70	40.88
-3.00	40.70	40.88
-0.57	40.72	
0.00	40.67	40.94
1.97		
3.00	40.43	40.88
3.12	40.42	40.88
3.99	40.35	
4.00	40.35	40.81
4.90	40.11	40.21
5.30	40.00	40.21
6.20	39.76	40.81
7.20	39.49	40.89
7.32	39.46	40.89
9.70	38.82	40.94
9.82	38.79	40.94
10.20	38.69	40.91
12.00	38.21	
16.00		

450
km 12622.26

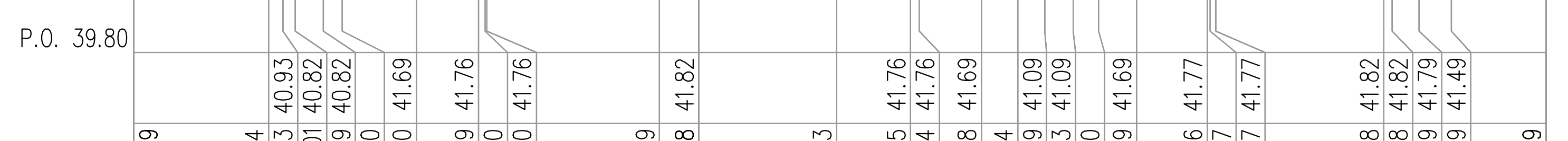
Legenda:
N=nasyp (m2)
W=wykop (m2)
H=istniejący humus (m)
Pn=plantowanie nasypów (m)
Pw=plantowanie wykopów (m)



P.O. 39.70

ODSUNIĘCIE	RZĘDNE ISTNIEJĄCE	RZĘDNE PROJEKTOWANE
-8.00	41.29	
-7.32	41.29	
-6.10	40.80	
-5.99	40.86	40.86
-5.76	40.96	40.71
-5.36	41.14	40.71
-5.06	41.26	
-4.00	41.39	41.61
-3.12	41.49	41.68
-3.03	41.50	41.68
-3.00	41.50	41.68
-0.56	41.58	
0.00	41.57	41.74
1.91	41.52	
3.00	41.38	41.68
3.12	41.36	41.68
4.00	41.25	41.61
4.87	41.14	
4.90	41.13	41.01
5.30	41.04	41.01
5.93	40.90	
6.20	41.03	41.61
6.88	41.34	
7.20	41.35	41.69
7.32	41.35	41.69
9.70	41.42	41.74
9.82	41.42	41.74
10.20	41.43	41.71
10.60	41.44	41.44
12.00	41.48	

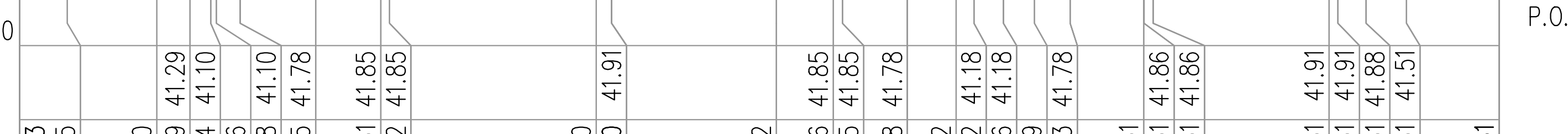
434
km 12144.61



P.O. 39.80

ODSUNIĘCIE	RZĘDNE ISTNIEJĄCE	RZĘDNE PROJEKTOWANE
-8.00	41.49	
-6.09	40.84	
-5.89	40.93	40.93
-5.72	41.01	40.82
-5.32	41.19	40.82
-5.05	41.30	
-4.00	41.40	41.69
-3.12	41.49	41.76
-3.03	41.50	
-3.00	41.50	41.76
-0.56	41.59	
0.00	41.58	41.82
1.95	41.53	
3.00	41.45	41.76
3.12	41.44	41.76
4.00	41.38	41.69
4.52	41.34	
4.90	41.19	41.09
5.30	41.03	41.09
5.66	40.90	
6.20	41.09	41.69
7.20	41.46	41.77
7.24	41.47	
7.32	41.47	41.77
9.70	41.48	41.82
9.82	41.48	41.82
10.20	41.49	41.79
10.66	41.49	41.49
12.00	41.49	

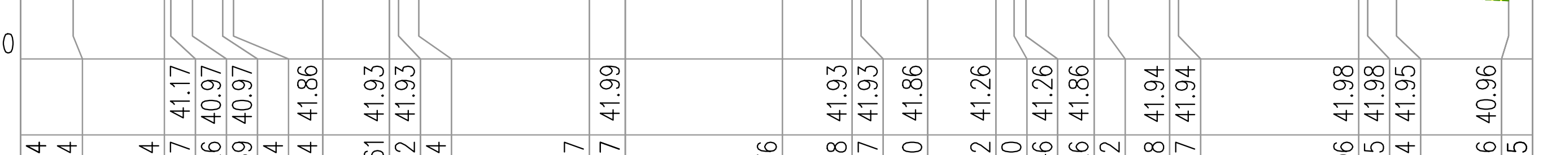
437
km 12237.03



P.O. 40.00

ODSUNIĘCIE	RZĘDNE ISTNIEJĄCE	RZĘDNE PROJEKTOWANE
-8.00	41.53	
-7.36	41.55	
-6.14	41.20	
-5.70	41.29	41.29
-5.42	41.34	41.10
-5.34	41.36	
-5.02	41.38	41.10
-4.00	41.45	41.78
-3.12	41.51	41.85
-3.00	41.52	41.85
-0.21	41.70	
0.00	41.70	41.91
2.23	41.72	
3.00	41.66	41.85
3.12	41.65	41.85
4.00	41.58	41.78
4.66	41.52	
4.90	41.42	41.18
5.30	41.26	41.18
5.72	41.09	
6.20	41.23	41.78
7.19	41.51	
7.20	41.51	41.86
7.32	41.51	41.86
9.70	41.51	41.91
9.82	41.51	41.91
10.20	41.51	41.88
10.75	41.51	41.51
12.00	41.51	

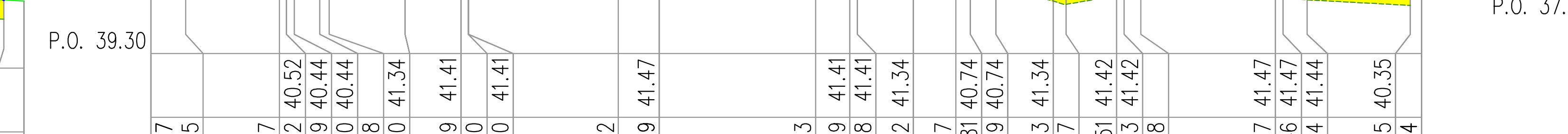
440
km 12322.79



P.O. 39.90

ODSUNIĘCIE	RZĘDNE ISTNIEJĄCE	RZĘDNE PROJEKTOWANE
-8.00	41.34	
-7.30	41.34	
-6.10	41.14	
-6.01	41.17	41.17
-5.73	41.26	40.97
-5.33	41.39	40.97
-5.18	41.44	
-4.00	41.54	41.86
-3.12	41.61	41.93
-3.00	41.62	41.93
-2.73	41.64	
-0.47	41.77	
0.00	41.77	41.99
2.08	41.76	
3.00	41.68	41.93
3.12	41.67	41.93
4.00	41.60	41.86
4.90	41.52	41.26
5.14	41.50	
5.30	41.46	41.26
6.20	41.26	41.86
6.39	41.22	
7.20	41.18	41.94
7.32	41.17	41.94
9.70	41.06	41.98
9.82	41.05	41.98
10.20	41.04	41.95
11.68	40.96	40.96
12.00	40.95	

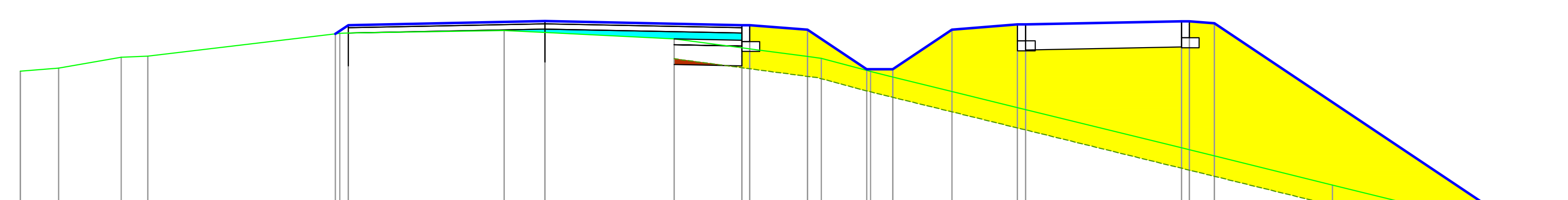
443
km 12413.16



P.O. 39.30

ODSUNIĘCIE	RZĘDNE ISTNIEJĄCE	RZĘDNE PROJEKTOWANE
-8.00	41.17	
-7.46	41.15	
-5.98	40.47	
-5.87	40.52	40.52
-5.74	40.59	40.44
-5.34	40.80	40.44
-5.20	40.88	
-4.00	41.00	41.34
-3.12	41.09	41.41
-3.01	41.10	
-3.00	41.10	41.41
-0.64	41.22	
0.00	41.19	41.47
2.47	41.03	
3.00	40.99	41.41
3.12	40.98	41.41
4.00	40.92	41.34
4.67	40.87	
4.90	40.81	40.74
5.30	40.69	40.74
6.20	40.43	41.34
6.40	40.37	
7.20	40.51	41.42
7.32	40.53	41.42
7.58	40.58	
9.70	40.47	41.47
9.82	40.46	41.47
10.20	40.44	41.44
11.82	40.35	40.35
12.00	40.34	

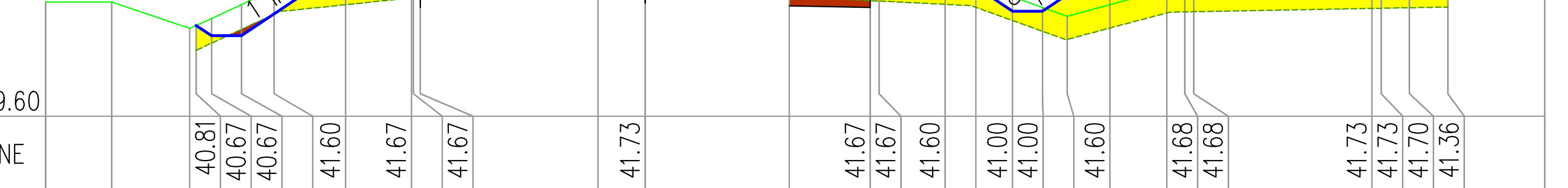
446
km 12502.84



P.O. 37.40

ODSUNIĘCIE	RZĘDNE ISTNIEJĄCE	RZĘDNE PROJEKTOWANE
-8.00	40.18	
-7.41	40.22	
-6.46	40.39	
-6.05	40.40	
-3.20	40.75	40.75
-3.13	40.75	
-3.00	40.76	40.88
-0.62	40.79	
0.00	40.76	40.94
1.97	40.67	
3.00	40.53	40.88
3.12	40.52	40.88
4.00	40.40	40.81
4.21	40.37	
4.90	40.19	40.21
4.96	40.17	
5.30	40.09	40.21
6.20	39.87	40.81
7.20	39.62	40.89
7.32	39.59	40.89
9.70	39.01	40.93
9.82	38.98	40.93
10.20	38.89	40.90
12.00	38.45	

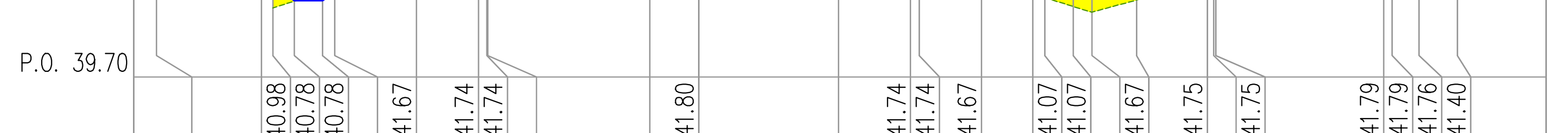
449
km 12595.37



P.O. 39.60

ODSUNIĘCIE	RZĘDNE ISTNIEJĄCE	RZĘDNE PROJEKTOWANE
-8.00	41.13	
-7.12	41.12	
-6.08	40.77	
-5.99	40.81	40.81
-5.79	40.91	40.67
-5.39	41.09	40.67
-4.95	41.29	
-4.00	41.39	41.60
-3.12	41.48	41.67
-3.09	41.48	
-3.00	41.49	41.67
-0.63	41.59	
0.00	41.57	41.73
1.92	41.50	
3.00	41.44	41.67
3.12	41.44	41.67
4.00	41.39	41.60
4.41	41.37	
4.90	41.20	41.00
5.30	41.05	41.00
5.63	40.94	
6.20	41.09	41.60
6.96	41.29	
7.20	41.29	41.68
7.32	41.30	41.68
9.70	41.34	41.73
9.82	41.34	41.73
10.20	41.35	41.70
10.71	41.36	41.36
12.00	41.38	

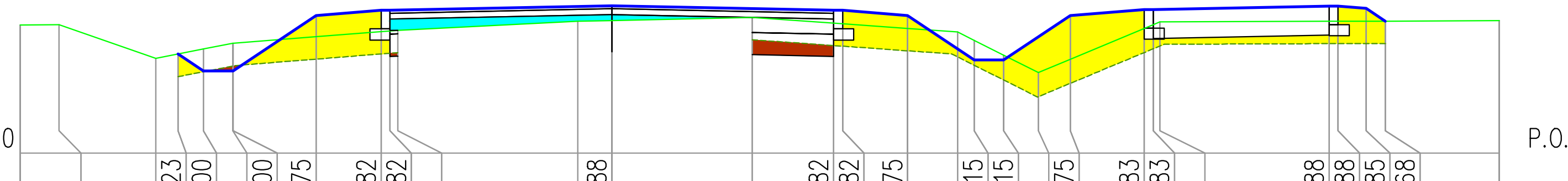
433
km 12116.64



P.O. 39.70

ODSUNIĘCIE	RZĘDNE ISTNIEJĄCE	RZĘDNE PROJEKTOWANE
-8.00	41.41	
-7.68	41.41	
-6.19	40.94	
-6.03	40.98	40.98
-5.73	41.08	40.78
-5.33	41.20	40.78
-5.16	41.26	
-4.00	41.34	41.67
-3.12	41.41	41.74
-3.00	41.42	41.74
-2.99	41.42	
-0.70	41.53	
0.00	41.51	41.80
1.98	41.45	
3.00	41.35	41.74
3.12	41.34	41.74
4.00	41.25	41.67
4.73	41.18	
4.90	41.13	41.07
5.30	41.00	41.07
5.57	40.92	
6.20	41.09	41.67
7.20	41.36	41.75
7.29	41.39	
7.32	41.39	41.75
9.70	41.40	41.79
9.82	41.40	41.79
10.20	41.40	41.76
10.74	41.40	41.40
12.00	41.41	

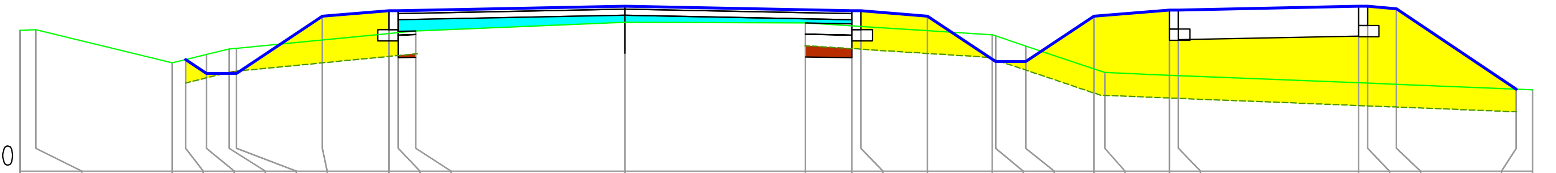
436
km 12209.19



P.O. 39.90

ODSUNIĘCIE	RZĘDNE ISTNIEJĄCE	RZĘDNE PROJEKTOWANE
-8.00	41.62	
-7.47	41.63	
-6.16	41.18	
-5.87	41.23	41.23
-5.52	41.30	41.00
-5.12	41.38	
-5.12	41.38	41.00
-4.00	41.47	41.75
-3.12	41.53	41.82
-3.00	41.54	41.82
-2.89	41.55	
-0.46	41.67	
0.00	41.68	41.88
1.90	41.73	
3.00	41.65	41.82
3.12	41.64	41.82
4.00	41.58	41.75
4.68	41.53	
4.90	41.42	41.15
5.30	41.22	41.15
5.77	40.98	
6.20	41.16	41.75
7.20	41.58	41.83
7.32	41.63	41.83
7.41	41.66	
9.70	41.67	41.88
9.82	41.67	41.88
10.20	41.67	41.85
10.46	41.68	41.68
12.00	41.68	

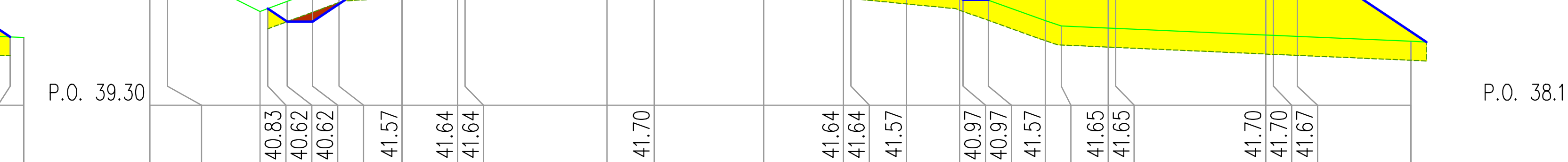
439
km 12294.06



P.O. 39.80

ODSUNIĘCIE	RZĘDNE ISTNIEJĄCE	RZĘDNE PROJEKTOWANE
-8.00	41.66	
-7.79	41.66	
-5.99	41.23	
-5.81	41.27	41.27
-5.53	41.34	41.09
-5.23	41.41	
-5.13	41.42	41.09
-4.00	41.53	41.84
-3.12	41.61	41.91
-3.00	41.62	41.91
-2.77	41.65	
0.00	41.76	41.97
2.39	41.75	
3.00	41.71	41.91
3.12	41.71	41.91
4.00	41.65	41.84
4.85	41.60	
4.90	41.58	41.24
5.30	41.45	41.24
6.20	41.15	41.84
6.34	41.10	
7.20	41.06	41.92
7.32	41.06	41.92
9.70	40.96	41.97
9.82	40.96	41.97
10.20	40.94	41.94
11.79	40.88	40.88
12.00	40.87	

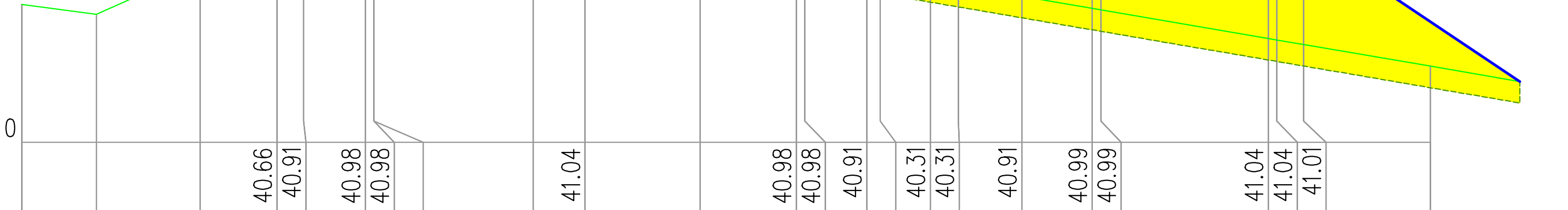
442
km 12384.35



P.O. 39.30

ODSUNIĘCIE	RZĘDNE ISTNIEJĄCE	RZĘDNE PROJEKTOWANE
-8.00	41.50	
-7.72	41.51	
-6.25	40.78	
-6.13	40.83	40.83
-5.82	40.94	40.62
-5.42	41.09	40.62
-5.00	41.24	
-4.00	41.30	41.57
-3.12	41.36	41.64
-3.00	41.36	41.64
-0.75	41.50	
0.00	41.48	41.70
1.74	41.42	
3.00	41.30	41.64
3.12	41.29	41.64
4.00	41.20	41.57
4.84	41.12	
4.90	41.10	40.97
5.30	40.96	40.97
6.20	40.64	41.57
6.46	40.55	
7.20	40.52	41.65
7.32	40.51	41.65
9.70	40.41	41.70
9.82	40.40	41.70
10.20	40.39	41.67
12.00	40.31	

445
km 12472.74



P.O. 38.10

ODSUNIĘCIE	RZĘDNE ISTNIEJĄCE	RZĘDNE PROJEKTOWANE
-8.00	40.05	
-6.94	39.91	
-5.47	40.56	
-4.37	40.66	40.66
-4.00	40.70	40.91
-3.12	40.77	40.98
-3.00	40.79	40.98
-3.00	40.79	
-0.74	40.90	
0.00	40.85	41.04
1.63	40.74	
3.00	40.62	40.98
3.12	40.61	40.98
4.00	40.53	40.91
4.19	40.51	
4.90	40.39	40.31
5.30	40.32	40.31
6.20	40.17	40.91
7.20	40.00	40.99
7.32	39.98	40.99
9.70	39.57	41.04
9.82	39.55	41.04
10.20	39.48	41.01
12.00	39.18	

448
km 12562.22

ELBI
Pracownia Projektowa

PRACOWNIA PROJEKTOWA "E L B I"
75-800 KOSZALIN, UL. 1-go MAJA 12/20

Temat opracowania: *Przebudowa drogi powiatowej nr 1157G Barcino-Łosiono (Gmina Kobylnica i Kępica)*

Inwestor: *Powiatowy Zarząd Dróg w Słupsku, ul. Słoneczna 16e,76-200 Słupsk.*

Branża: *Drogowa*   Tytuł rysunku: *PRZEKROJE POPRZECZNE*

Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:	
Projektował:	mgr inż. Angelika Elas-Bińczyk	ZAP/0056/POOD/06		Skala: 1:100:100
Opracował:	mgr inż. Angelika Elas-Bińczyk	ZAP/0056/POOD/06		Data: 05.12.2016r.
Sprawdził:	mgr inż. Adam Bińczyk	ZAP/0055/POOD/06		Nr rys. 6

RYSUNEK NR 6   *ARKUSZ NR 1/1*