

Ogłoszenie nr 540020715-N-2020 z dnia 04-02-2020 r.

Słupsk:

## OGŁOSZENIE O ZMIANIE OGŁOSZENIA

### OGŁOSZENIE DOTYCZY:

Ogłoszenia o zamówieniu

### INFORMACJE O ZMIENIANYM OGŁOSZENIU

**Numer:** 503843-N-2020

**Data:** 17/01/2020

### SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

Zarząd Dróg Powiatowych, Krajowy numer identyfikacyjny 77098312400000, ul. ul. Słoneczna , 76-200 Słupsk, woj. pomorskie, państwo Polska, tel. 059 8420730, 0598420269, e-mail mozarek@zdp.slupsk.pl, faks 598420284.

Adres strony internetowej (url): <https://bip.zdp.slupsk.pl/>

### SEKCJA II: ZMIANY W OGŁOSZENIU

#### **II.1) Tekst, który należy zmienić:**

**Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:**

**Numer sekcji:** II

**Punkt:** 4)

**W ogłoszeniu jest:** Przedmiotem zamówienia jest: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1157G Łosino – Barcino – Etap III końcowy (Gmina Kobylnica)” Ze względu, że zadanie ma być realizowane w ramach Programu Funduszu Dróg Samorządowych, Zamawiający stara się o dofinansowanie przedmiotowej inwestycji. W przypadku braku pełnego dofinansowania, o które ubiega się Zamawiający, Inwestor zastrzega sobie prawo do ograniczenia wykonania zakresu robót w ramach w/w inwestycji. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych przebudowy drogi powiatowej nr 1157G (Łosino – Sierakowo – Kończewo – Kuleszewo – Barcino) na łącznej długości 6,11km z podziałem na trzy zadania: • zadanie nr 1 obejmujące odcinek w m. Sierakowo, tj. od km 1+800 do km 3+685 na długości 1,885km, • zadanie nr 2 obejmujące odcinek w m. Kuleszewo, tj. od km 7+075 do km 8+252 na długości 1,177km, • zadanie nr 3 obejmujące d skrzyżowania z drogą powiatową nr 1153G w kierunku m. Zagórki do granicy gmin Kobylnica i Kępice, tj. 9+552 do km 12+600 na długości 3,048km. Zakres robót zadania nr 1 obejmuje wykonanie: 1. Poszerzenia jezdni do szerokości do 6,0m zgodnie z projektem zagospodarowania terenu – załącznik nr 17 i 18: - kruszywo łamane 0/31,5 20cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 gr. 15cm 2. Nawierzchni asfaltowej: - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego KR 3-6 5cm, - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego KR 3-6 7cm, - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego KR 3-6 śr. 3cm, 3. Chodników z kostki betonowej w obramowaniu z obrzeża betonowego 8x30cm na podsypce cementowo – piaskowej z oporem i krawężników betonowych 15x30cm na ławie betonowej z oporem o konstrukcji : - kostka brukowa betonowa 6cm, - podsypka cementowo – piaskowa 5cm, - kruszywo łamane 0/31,5 8cm, - warstwa odcinająca z pospółki 10cm. 4. Chodników z kostki betonowej wzmocnionych o konstrukcji: - kostka brukowa betonowa 8cm, - podsypka cementowo – piaskowa 3cm, - kruszywo łamane 0/31,5 20cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 gr. 15cm. 5. Ciągu pieszo rowerowego w obramowaniu z krawężnika betonowego 15x30cm i opornika betonowego 12x25cm na ławie betonowej o konstrukcji: - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego KR 3-6 5cm, - kruszywo łamane 0/31,5 20cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 gr. 15cm. 6. Ustawienia opornika betonowego 12x25cm na ławie betonowej z oporem. 7. Parkingów dla samochodów osobowych z kostki betonowej w obramowaniu z krawężnika betonowego 15x30cm i krawężnika betonowego 15x22cm na ławie betonowej o konstrukcji: - kostka brukowa betonowa 8cm, - podsypka cementowo – piaskowa 3cm, - kruszywo łamane 0/31,5 20cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 gr. 15cm 8. Zatok autobusowych w obramowaniu z krawężników betonowych 15x30cm i krawężników betonowych 15x22cm na ławie betonowej z oporem o konstrukcji : - kostka brukowa betonowa 8cm, - podsypka cementowo – piaskowa 3cm, - podbudowa z betonu cementowego C20/25 24cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 30cm 9. Zjazdów na

posesje z kostki betonowej w obramowaniu z krawężnika betonowego 15x22cm na ławie betonowej o konstrukcji: - kostka brukowa betonowa 8cm, - podsypka cementowo – piaskowa 3cm, - kruszywo łamane 0/31,5 20cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 gr. 15cm 10. Zjazdów o nawierzchni bitumicznej o konstrukcji: - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego KR 3-6 5cm, - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego KR 3-6 7cm, - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego KR 3-6 śr. 3cm, - kruszywo łamane 0/31,5 20cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 gr. 15cm 11. Karczowania pni wraz z ich utylizacją, 12. Profilowania i odmulenia rowów przydrożnych, 13. Miejscowego frezowania nawierzchni na średniej grubości 6cm, 14. Poboczy o szer. 1,0m z kruszywa łamanego 0/31,5 o grubości 10cm, 15. Przepustów pod zjazdami z rur HDPE, 16. Oznakowania poziomego i pionowego, w tym wykonania znaków aktywnych o zmiennej treści, 17. Wyspy dzielącej z odgięciem toru jazdy o nawierzchni z kostki kamiennej 18/20 w obramowaniu z krawężnika kamiennego 15x25cm na ławie betonowej, 18. Przejścia dla pieszych z azylem w postaci wyspy o nawierzchni z kostki kamiennej 18/20 w obramowaniu z krawężnika kamiennego 15x25cm na ławie betonowej, 19. Kanalizacji deszczowej składającej się z elementów: - kanały z rur PVC o średnicy zewnętrznej 315mm i 200mm, - studnie rewizyjne z kręgów betonowych o średnicy 1400mm i 1200mm, - studzienki ściekowe uliczne betonowe o średnicy 500mm z osadnikiem, - wpusty uliczne krawężnikowe. 20. Robót z zakresu branży teletechnicznej na odcinku od km 1+800 do km 4+950. W ramach zadania Wykonawca robót zobowiązany będzie do prowadzenia robót w taki sposób aby utrzymać przejezdność odcinka drogi nr 1157G przewidzianego do przebudowy przez cały okres realizacji prac. Dopuszczalne będzie wyłączenie dla ruchu samochodowego odcinków drogi nr 1157G w przypadku gdy przyjęta technologia wykonywania robót bitumicznych obejmować będzie wykonywanie robót całą szerokością jezdni bez złącza w osi jezdni. W takim przypadku Wykonawca wyznaczy objazd odcinków wyłączonych z ruchu. Po stronie Wykonawcy będzie również bieżące uzupełnianie ubytków w jezdni bitumicznej odcinka drogi nr 1157G przekazanego pod inwestycję dla zapewnienia bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego. Zamawiający informuje, że wprowadził listę załączników do SIWZ w postaci dokumentacji technicznej projektu przebudowy drogi nr 1157G, załączniki od nr 13 do nr 22 należy traktować jako materiał informacyjny. Do wyceny robót należy przyjąć pozycje i konstrukcje wskazane w przedmiarze robót. Termin wykonania robót związanych z wykonaniem części robót ziemnych i nasypów, nawierzchni jezdni, kanalizacji deszczowej, ciągu pieszo-rowerowego, zatok autobusowych i postojowych: 15.12.2020 r. Termin wykonania pozostałego asortymentu robót: 31.05.2021 r. Zakres robót zadania nr 2 obejmuje wykonanie: 1. Poszerzenia jezdni do szerokości do 6,0m zgodnie z projektem zagospodarowania terenu – załącznik nr 17 i 18: - kruszywo łamane 0/31,5 20cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 gr. 15cm 2. Nawierzchni asfaltowej: - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego KR 3-6 5cm, - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego KR 3-6 7cm, - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego KR 3-6 śr. 3cm, 3. Chodników z kostki betonowej w obramowaniu z obrzeża betonowego 8x30cm na podsypce cementowo – piaskowej z oporem i krawężników betonowych 15x30cm na ławie betonowej z oporem o konstrukcji : - kostka brukowa betonowa 6cm, - podsypka cementowo – piaskowa 5cm, - kruszywo łamane 0/31,5 8cm, - warstwa odcinająca z pospółki 10cm. 4. Chodników z kostki betonowej wzmocnionych o konstrukcji: - kostka brukowa betonowa 8cm, - podsypka cementowo – piaskowa 3cm, - kruszywo łamane 0/31,5 20cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 gr. 15cm. 5. Ciągu pieszo rowerowego w obramowaniu z krawężnika betonowego 15x30cm i opornika betonowego 12x25cm na ławie betonowej o konstrukcji: - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego KR 3-6 5cm, - kruszywo łamane 0/31,5 20cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 gr. 15cm. 6. Ustawienia opornika betonowego 12x25cm na ławie betonowej z oporem. 7. Parkingów dla samochodów osobowych z kostki betonowej w obramowaniu z krawężnika betonowego 15x30cm i krawężnika betonowego 15x22cm na ławie betonowej o konstrukcji: - kostka brukowa betonowa 8cm, - podsypka cementowo – piaskowa 3cm, - kruszywo łamane 0/31,5 20cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 gr. 15cm 8. Zatok autobusowych w obramowaniu z krawężników betonowych 15x30cm i krawężników betonowych 15x22cm na ławie betonowej z oporem o konstrukcji : -

kostka brukowa betonowa 8cm, - podsypka cementowo – piaskowa 3cm, - podbudowa z betonu cementowego C20/25 24cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 30cm 9. Zjazdów na posesje z kostki betonowej w obramowaniu z krawężnika betonowego 15x22cm na ławie betonowej o konstrukcji: - kostka brukowa betonowa 8cm, - podsypka cementowo – piaskowa 3cm, - kruszywo łamane 0/31,5 20cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 gr. 15cm 10. Zjazdów o nawierzchni bitumicznej o konstrukcji: - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego KR 3-6 5cm, - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego KR 3-6 7cm, - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego KR 3-6 śr. 3cm, - kruszywo łamane 0/31,5 20cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 gr. 15cm 11. Karczowania pni wraz z ich utylizacją, 12. Profilowania i odmulenia rowów przydrożnych, 13. Miejscowego frezowania nawierzchni na średniej grubości 6cm, 14. Poboczy o szer. 1,0m z kruszywa łamanego 0/31,5 o grubości 10cm, 15. Oznakowania poziomego i pionowego, w tym wykonania znaków aktywnych o zmiennej treści, 16. Kanalizacji deszczowej składającej się z elementów: - kanały z rur PVC o średnicy zewnętrznej 315mm i 200mm, - studnie rewizyjne z kręgów betonowych o średnicy 1400mm i 1200mm, - studzienki ściekowe uliczne betonowe o średnicy 500mm z osadnikiem, - wpusty uliczne krawężnikowe. 17. Robót z zakresu branży teletechnicznej na odcinku od km od km 7+075 do km 8+252. W ramach zadania Wykonawca robót zobowiązany będzie do prowadzenia robót w taki sposób aby utrzymać przejezdność odcinka drogi nr 1157G przewidzianego do przebudowy przez cały okres realizacji prac. Dopuszczalne będzie wyłączenie dla ruchu samochodowego odcinków drogi nr 1157G w przypadku gdy przyjęta technologia wykonywania robót bitumicznych obejmować będzie wykonywanie robót całą szerokością jezdni bez złącza w osi jezdni. W takim przypadku Wykonawca wyznaczy objazd odcinków wyłączonych z ruchu. Po stronie Wykonawcy będzie również bieżące uzupełnianie ubytków w jezdni bitumicznej odcinka drogi nr 1157G przekazanego pod inwestycję dla zapewnienia bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego. Zamawiający informuje, że wprowadził listę załączników do SIWZ w postaci dokumentacji technicznej projektu przebudowy drogi nr 1157G, załączniki od nr 13 do nr 22 należy traktować jako materiał informacyjny. Do wyceny robót należy przyjąć pozycje i konstrukcje wskazane w przedmiarze robót. Termin wykonania robót związanych z wykonaniem części robót ziemnych i nasypów, nawierzchni jezdni, kanalizacji deszczowej, ciągu pieszo-rowerowego, zatok autobusowych i postojowych: 15.12.2020 r. Termin wykonania pozostałego asortymentu robót: 31.05.2021 r. Zakres robót zadania nr 3 obejmuje wykonanie: 1. Poszerzenia jezdni do szerokości do 6,0m zgodnie z projektem zagospodarowania terenu – załącznik nr 17 i 18: - kruszywo łamane 0/31,5 20cm, - kruszywo związane cementem o  $R_m = 1,5\text{MPa}$  gr. 15cm 2. Nawierzchni asfaltowej: - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego KR 3-6 5cm, - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego KR 3-6 7cm, - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego KR 3-6 śr. 3cm, 3. Ustawienia opornika betonowego 12x25cm na ławie betonowej z oporem. 4. Zjazdów o nawierzchni bitumicznej o konstrukcji: - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego KR 3-6 5cm, - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego KR 3-6 7cm, - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego KR 3-6 śr. 3cm, - kruszywo łamane 0/31,5 20cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 gr. 15cm 5. Karczowania pni wraz z ich utylizacją, 6. Profilowania i odmulenia rowów przydrożnych, 7. Miejscowego frezowania nawierzchni na średniej grubości 6cm, 8. Poboczy o szer. 1,0m z kruszywa łamanego 0/31,5 o grubości 10cm, 9. Przepustów pod zjazdami z rur HDPE, 10. Oznakowania poziomego i pionowego, 11. Nasadzeń drzew, które należy wykonać przy użyciu sadzonek lipy drobnolistnej starszych niż 8 letnie z prawidłowo ukształtowaną koroną i pniem z minimum 12cm obwodu pnia na wysokości 1,0m, dobrej jakości, bez widocznych wad, z wyraźnie odkształconym przewodnikiem oraz posiadającymi zakryty system korzeniowy. Posadzone sadzonki drzew należy palikować przy użyciu 3 zaimpregnowanych palików o średnicy od 6cm do 8cm połączonych ze sobą poprzeczkami. Lokalizacja nasadzeń w ciągu drogi powiatowej nr 1157G w miejscach wskazanych przez Zamawiającego. W ramach zadania Wykonawca robót zobowiązany będzie do prowadzenia robót w taki sposób aby utrzymać przejezdność odcinka drogi nr 1157G przewidzianego do przebudowy przez cały okres realizacji prac. Dopuszczalne będzie wyłączenie dla ruchu samochodowego odcinków drogi nr 1157G w przypadku gdy przyjęta technologia

wykonywania robót bitumicznych obejmować będzie wykonywanie robót całą szerokością jezdni bez złącza w osi jezdni. W takim przypadku Wykonawca wyznaczy objazd odcinków wyłączonych z ruchu. Po stronie Wykonawcy będzie również bieżące uzupełnianie ubytków w jezdni bitumicznej odcinka drogi nr 1157G przekazanego pod inwestycję dla zapewnienia bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego. Zamawiający informuje, że wprowadził listę załączników do SIWZ w postaci dokumentacji technicznej projektu przebudowy drogi nr 1157G, załączniki od nr 13 do nr 22 należy traktować jako materiał informacyjny. Do wyceny robót należy przyjąć pozycje i konstrukcje wskazane w przedmiarze robót. Termin wykonania robót związanych z wykonaniem części robót ziemnych i nasypów, nawierzchni jezdni: 15.12.2020 r. Termin wykonania nasadzeń drzew: 15.04.2021 r. (termin ostateczny – niezmienny, wynikający z decyzji środowiskowej nr RDOS-Gd-WZG.6400.217.2018.AO.2) Termin wykonania pozostałego asortymentu robót: 31.05.2021 r. Uwaga: Zamawiający stara się o dofinansowanie przedmiotowej inwestycji. W przypadku braku pełnego dofinansowania, o które ubiega się Zamawiający, Inwestor zastrzega sobie prawo do ograniczenia wykonania zakresu robót w ramach w/w zadań. Do wyceny robót należy przyjąć pozycje i konstrukcje wskazane w przedmiarach robót dla poszczególnych zadań nr 1, nr 2 i nr 3.

**W ogłoszeniu powinno być:** Przedmiotem zamówienia jest: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1157G Łosino – Barcino – Etap III końcowy (Gmina Kobylnica)” Ze względu, że zadanie ma być realizowane w ramach Programu Funduszu Dróg Samorządowych, Zamawiający stara się o dofinansowanie przedmiotowej inwestycji. W przypadku braku pełnego dofinansowania, o które ubiega się Zamawiający, Inwestor zastrzega sobie prawo do ograniczenia wykonania zakresu robót w ramach w/w inwestycji. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych przebudowy drogi powiatowej nr 1157G (Łosino – Sierakowo – Kończewo – Kuleszewo – Barcino) na łącznej długości 6,11km z podziałem na trzy zadania: • zadanie nr 1 obejmujące odcinek w m. Sierakowo, tj. od km 1+800 do km 3+685 na długości 1,885km, • zadanie nr 2 obejmujące odcinek w m. Kuleszewo, tj. od km 7+075 do km 8+252 na długości 1,177km, • zadanie nr 3 obejmujące do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1153G w kierunku m. Zagórki do granicy gmin Kobylnica i Kępcice, tj. 9+552 do km 12+600 na długości 3,048km. Zakres robót zadania nr 1 obejmuje wykonanie: 1. Poszerzenia jezdni do szerokości do 6,0m zgodnie z projektem zagospodarowania terenu – załącznik nr 17 i 18: - kruszywo łamane 0/31,5 20cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 gr. 15cm 2. Nawierzchni asfaltowej: - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego KR 3-6 5cm, - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego KR 3-6 7cm, - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego KR 3-6 śr. 3cm, 3. Chodników z kostki betonowej w obramowaniu z obrzeża betonowego 8x30cm na podsypce cementowo – piaskowej z oporem i krawężników betonowych 15x30cm na ławie betonowej z oporem o konstrukcji : - kostka brukowa betonowa 6cm, - podsypka cementowo – piaskowa 5cm, - kruszywo łamane 0/31,5 8cm, - warstwa odcinająca z pospółki 10cm. 4. Chodników z kostki betonowej wzmocnionych o konstrukcji: - kostka brukowa betonowa 8cm, - podsypka cementowo – piaskowa 3cm, - kruszywo łamane 0/31,5 20cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 gr. 15cm. 5. Ciągu pieszo rowerowego w obramowaniu z krawężnika betonowego 15x30cm i opornika betonowego 12x25cm na ławie betonowej o konstrukcji: - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego KR 3-6 5cm, - kruszywo łamane 0/31,5 20cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 gr. 15cm. 6. Ustawienia opornika betonowego 12x25cm na ławie betonowej z oporem. 7. Parkingów dla samochodów osobowych z kostki betonowej w obramowaniu z krawężnika betonowego 15x30cm i krawężnika betonowego 15x22cm na ławie betonowej o konstrukcji: - kostka brukowa betonowa 8cm, - podsypka cementowo – piaskowa 3cm, - kruszywo łamane 0/31,5 20cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 gr. 15cm 8. Zatok autobusowych w obramowaniu z krawężników betonowych 15x30cm i krawężników betonowych 15x22cm na ławie betonowej z oporem o konstrukcji : - kostka brukowa betonowa 8cm, - podsypka cementowo – piaskowa 3cm, - podbudowa z betonu cementowego C20/25 24cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 30cm 9. Zjazdów na posesje z kostki betonowej w obramowaniu z krawężnika betonowego 15x22cm na ławie betonowej o konstrukcji: - kostka brukowa betonowa 8cm, - podsypka cementowo – piaskowa 3cm, - kruszywo łamane 0/31,5 20cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 gr. 15cm 10.

Zjazdów o nawierzchni bitumicznej o konstrukcji: - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego KR 3-6 5cm, - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego KR 3-6 7cm, - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego KR 3-6 śr. 3cm, - kruszywo łamane 0/31,5 20cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 gr. 15cm 11. Karczowania pni wraz z ich utylizacją, 12. Profilowania i odmulenia rowów przydrożnych, 13. Miejscowego frezowania nawierzchni na średniej grubości 6cm, 14. Poboczy o szer. 1,0m z kruszywa łamanego 0/31,5 o grubości 10cm, 15. Przepustów pod zjazdami z rur HDPE, 16. Oznakowania poziomego i pionowego, w tym wykonania znaków aktywnych o zmiennej treści, 17. Wyspy dzielącej z odgięciem toru jazdy o nawierzchni z kostki kamiennej 18/20 w obramowaniu z krawężnika kamiennego 15x25cm na ławie betonowej, 18. Przejścia dla pieszych z azylem w postaci wyspy o nawierzchni z kostki kamiennej 18/20 w obramowaniu z krawężnika kamiennego 15x25cm na ławie betonowej, 19. Kanalizacji deszczowej składającej się z elementów: - kanały z rur PVC o średnicy zewnętrznej 315mm i 200mm, - studnie rewizyjne z kręgów betonowych o średnicy 1400mm i 1200mm, - studzienki ściekowe uliczne betonowe o średnicy 500mm z osadnikiem, - wpusty uliczne krawężnikowe. 20. Robót z zakresu branży teletechnicznej na odcinku od km 1+800 do km 4+950. W ramach zadania Wykonawca robót zobowiązany będzie do prowadzenia robót w taki sposób aby utrzymać przejezdność odcinka drogi nr 1157G przewidzianego do przebudowy przez cały okres realizacji prac. Dopuszczalne będzie wyłączenie dla ruchu samochodowego odcinków drogi nr 1157G w przypadku gdy przyjęta technologia wykonywania robót bitumicznych obejmować będzie wykonywanie robót całą szerokością jezdni bez złącza w osi jezdni. W takim przypadku Wykonawca wyznaczy objazd odcinków wyłączonych z ruchu. Po stronie Wykonawcy będzie również bieżące uzupełnianie ubytków w jezdni bitumicznej odcinka drogi nr 1157G przekazanego pod inwestycję dla zapewnienia bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego. Zamawiający informuje, że wprowadził listę załączników do SIWZ w postaci dokumentacji technicznej projektu przebudowy drogi nr 1157G, załączniki od nr 13 do nr 23 należy traktować jako materiał informacyjny. Do wyceny robót należy przyjąć pozycje i konstrukcje wskazane w przedmiarze robót. Termin wykonania robót związanych z wykonaniem części robót ziemnych i nasypów, nawierzchni jezdni, kanalizacji deszczowej, ciągu pieszo-rowerowego, zatok autobusowych i postojowych: 15.12.2020 r. Termin wykonania pozostałego asortymentu robót: 31.05.2021 r. Zakres robót zadania nr 2 obejmuje wykonanie: 1. Poszerzenia jezdni do szerokości do 6,0m zgodnie z projektem zagospodarowania terenu – załącznik nr 17 i 18: - kruszywo łamane 0/31,5 20cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 gr. 15cm 2. Nawierzchni asfaltowej: - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego KR 3-6 5cm, - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego KR 3-6 7cm, - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego KR 3-6 śr. 3cm, 3. Chodników z kostki betonowej w obramowaniu z obrzeża betonowego 8x30cm na podsypce cementowo – piaskowej z oporem i krawężników betonowych 15x30cm na ławie betonowej z oporem o konstrukcji : - kostka brukowa betonowa 6cm, - podsypka cementowo – piaskowa 5cm, - kruszywo łamane 0/31,5 8cm, - warstwa odcinająca z pospółki 10cm. 4. Chodników z kostki betonowej wzmocnionych o konstrukcji: - kostka brukowa betonowa 8cm, - podsypka cementowo – piaskowa 3cm, - kruszywo łamane 0/31,5 20cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 gr. 15cm. 5. Ciągu pieszo rowerowego w obramowaniu z krawężnika betonowego 15x30cm i opornika betonowego 12x25cm na ławie betonowej o konstrukcji: - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego KR 3-6 5cm, - kruszywo łamane 0/31,5 20cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 gr. 15cm. 6. Ustawienia opornika betonowego 12x25cm na ławie betonowej z oporem. 7. Parkingów dla samochodów osobowych z kostki betonowej w obramowaniu z krawężnika betonowego 15x30cm i krawężnika betonowego 15x22cm na ławie betonowej o konstrukcji: - kostka brukowa betonowa 8cm, - podsypka cementowo – piaskowa 3cm, - kruszywo łamane 0/31,5 20cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 gr. 15cm 8. Zatok autobusowych w obramowaniu z krawężników betonowych 15x30cm i krawężników betonowych 15x22cm na ławie betonowej z oporem o konstrukcji : - kostka brukowa betonowa 8cm, - podsypka cementowo – piaskowa 3cm, - podbudowa z betonu cementowego C20/25 24cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 30cm 9. Zjazdów na posesje z kostki betonowej w obramowaniu z krawężnika betonowego 15x22cm na ławie betonowej

o konstrukcji: - kostka brukowa betonowa 8cm, - podsypka cementowo – piaskowa 3cm, - kruszywo łamane 0/31,5 20cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 gr. 15cm 10. Zjazdów o nawierzchni bitumicznej o konstrukcji: - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego KR 3-6 5cm, - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego KR 3-6 7cm, - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego KR 3-6 śr. 3cm, - kruszywo łamane 0/31,5 20cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 gr. 15cm 11. Karczowania pni wraz z ich utylizacją, 12. Profilowania i odmulenia rowów przydrożnych, 13. Miejscowego frezowania nawierzchni na średniej grubości 6cm, 14. Poboczy o szer. 1,0m z kruszywa łamanego 0/31,5 o grubości 10cm, 15. Oznakowania poziomego i pionowego, w tym wykonania znaków aktywnych o zmiennej treści, 16. Kanalizacji deszczowej składającej się z elementów: - kanały z rur PVC o średnicy zewnętrznej 315mm i 200mm, - studnie rewizyjne z kręgów betonowych o średnicy 1400mm i 1200mm, - studzienki ściekowe uliczne betonowe o średnicy 500mm z osadnikiem, - wpusty uliczne krawężnikowe. 17. Robót z zakresu branży teletechnicznej na odcinku od km od km 7+075 do km 8+252. W ramach zadania Wykonawca robót zobowiązany będzie do prowadzenia robót w taki sposób aby utrzymać przejezdność odcinka drogi nr 1157G przewidzianego do przebudowy przez cały okres realizacji prac. Dopuszczalne będzie wyłączenie dla ruchu samochodowego odcinków drogi nr 1157G w przypadku gdy przyjęta technologia wykonywania robót bitumicznych obejmować będzie wykonywanie robót całą szerokością jezdni bez złącza w osi jezdni. W takim przypadku Wykonawca wyznaczy objazd odcinków wyłączonych z ruchu. Po stronie Wykonawcy będzie również bieżące uzupełnianie ubytków w jezdni bitumicznej odcinka drogi nr 1157G przekazanego pod inwestycję dla zapewnienia bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego. Zamawiający informuje, że wprowadził listę załączników do SIWZ w postaci dokumentacji technicznej projektu przebudowy drogi nr 1157G, załączniki od nr 13 do nr 23 należy traktować jako materiał informacyjny. Do wyceny robót należy przyjąć pozycje i konstrukcje wskazane w przedmiarze robót. Termin wykonania robót związanych z wykonaniem części robót ziemnych i nasypów, nawierzchni jezdni, kanalizacji deszczowej, ciągu pieszo-rowerowego, zatok autobusowych i postojowych: 15.12.2020 r. Termin wykonania pozostałego asortymentu robót: 31.05.2021 r. Zakres robót zadania nr 3 obejmuje wykonanie: 1. Poszerzenia jezdni do szerokości do 6,0m zgodnie z projektem zagospodarowania terenu – załącznik nr 17 i 18: - kruszywo łamane 0/31,5 20cm, - kruszywo związane cementem o  $R_m = 1,5\text{MPa}$  gr. 15cm 2. Nawierzchni asfaltowej: - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego KR 3-6 5cm, - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego KR 3-6 7cm, - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego KR 3-6 śr. 3cm, 3. Ustawienia opornika betonowego 12x25cm na ławie betonowej z oporem. 4. Zjazdów o nawierzchni bitumicznej o konstrukcji: - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego KR 3-6 5cm, - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego KR 3-6 7cm, - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego KR 3-6 śr. 3cm, - kruszywo łamane 0/31,5 20cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 gr. 15cm 5. Karczowania pni wraz z ich utylizacją, 6. Profilowania i odmulenia rowów przydrożnych, 7. Miejscowego frezowania nawierzchni na średniej grubości 6cm, 8. Poboczy o szer. 1,0m z kruszywa łamanego 0/31,5 o grubości 10cm, 9. Przepustów pod zjazdami z rur HDPE, 10. Oznakowania poziomego i pionowego, 11. Nasadzeń drzew, które należy wykonać przy użyciu sadzonek lipy drobnolistnej starszych niż 8 letnie z prawidłowo ukształtowaną koroną i pniem z minimum 12cm obwodu pnia na wysokości 1,0m, dobrej jakości, bez widocznych wad, z wyraźnie odkształconym przewodnikiem oraz posiadającymi zakryty system korzeniowy. Posadzone sadzonki drzew należy palikować przy użyciu 3 zaimpregnowanych palików o średnicy od 6cm do 8cm połączonych ze sobą poprzeczkami. Lokalizacja nasadzeń w ciągu drogi powiatowej nr 1157G w miejscach wskazanych przez Zamawiającego. W ramach zadania Wykonawca robót zobowiązany będzie do prowadzenia robót w taki sposób aby utrzymać przejezdność odcinka drogi nr 1157G przewidzianego do przebudowy przez cały okres realizacji prac. Dopuszczalne będzie wyłączenie dla ruchu samochodowego odcinków drogi nr 1157G w przypadku gdy przyjęta technologia wykonywania robót bitumicznych obejmować będzie wykonywanie robót całą szerokością jezdni bez złącza w osi jezdni. W takim przypadku Wykonawca wyznaczy objazd odcinków wyłączonych z ruchu. Po stronie Wykonawcy będzie również bieżące uzupełnianie ubytków w jezdni bitumicznej

odcinka drogi nr 1157G przekazanego pod inwestycję dla zapewnienia bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego. Zamawiający informuje, że wprowadził listę załączników do SIWZ w postaci dokumentacji technicznej projektu przebudowy drogi nr 1157G, załączniki od nr 13 do nr 23 należy traktować jako materiał informacyjny. Do wyceny robót należy przyjąć pozycje i konstrukcje wskazane w przedmiarze robót. Termin wykonania robót związanych z wykonaniem części robót ziemnych i nasypów, nawierzchni jezdni: 15.12.2020 r. Termin wykonania nasadzeń drzew: 15.04.2021 r. (termin ostateczny – niezmienny, wynikający z decyzji środowiskowej nr RDOS-Gd-WZG.6400.217.2018.AO.2) Termin wykonania pozostałego asortymentu robót: 31.05.2021 r. Uwaga: Zamawiający stara się o dofinansowanie przedmiotowej inwestycji. W przypadku braku pełnego dofinansowania, o które ubiega się Zamawiający, Inwestor zastrzega sobie prawo do ograniczenia wykonania zakresu robót w ramach w/w zadań. Do wyceny robót należy przyjąć pozycje i konstrukcje wskazane w przedmiarach robót dla poszczególnych zadań nr 1, nr 2 i nr 3.

**Miejsce, w którym znajduje się zmieniający tekst:**

**Numer sekcji:** ZAŁĄCZNIK I - INFORMACJE DOTYCZĄCE OFERT CZĘŚCIOWYCH

**Punkt:** Część nr 1 Nazwa: Zadanie nr 1 punkt 1)

**W ogłoszeniu jest:** zadanie nr 1 obejmujące odcinek w m. Sierakowo, tj. od km 1+800 do km 3+685 na długości 1,885km, Zakres robót zadania nr 1 obejmuje wykonanie: 1. Poszerzenia jezdni do szerokości do 6,0m zgodnie z projektem zagospodarowania terenu – załącznik nr 17 i 18: - kruszywo łamane 0/31,5 20cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 gr. 15cm 2. Nawierzchni asfaltowej: - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego KR 3-6 5cm, - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego KR 3-6 7cm, - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego KR 3-6 śr. 3cm, 3. Chodników z kostki betonowej w obramowaniu z obrzeża betonowego 8x30cm na podsypce cementowo – piaskowej z oporem i krawężników betonowych 15x30cm na ławie betonowej z oporem o konstrukcji : - kostka brukowa betonowa 6cm, - podsypka cementowo – piaskowa 5cm, - kruszywo łamane 0/31,5 8cm, - warstwa odcinająca z pospółki 10cm. 4. Chodników z kostki betonowej wzmocnionych o konstrukcji: - kostka brukowa betonowa 8cm, - podsypka cementowo – piaskowa 3cm, - kruszywo łamane 0/31,5 20cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 gr. 15cm. 5. Ciągu pieszo rowerowego w obramowaniu z krawężnika betonowego 15x30cm i opornika betonowego 12x25cm na ławie betonowej o konstrukcji: - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego KR 3-6 5cm, - kruszywo łamane 0/31,5 20cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 gr. 15cm. 6. Ustawienia opornika betonowego 12x25cm na ławie betonowej z oporem. 7. Parkingów dla samochodów osobowych z kostki betonowej w obramowaniu z krawężnika betonowego 15x30cm i krawężnika betonowego 15x22cm na ławie betonowej o konstrukcji: - kostka brukowa betonowa 8cm, - podsypka cementowo – piaskowa 3cm, - kruszywo łamane 0/31,5 20cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 gr. 15cm 8. Zatok autobusowych w obramowaniu z krawężników betonowych 15x30cm i krawężników betonowych 15x22cm na ławie betonowej z oporem o konstrukcji : - kostka brukowa betonowa 8cm, - podsypka cementowo – piaskowa 3cm, - podbudowa z betonu cementowego C20/25 24cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 30cm 9. Zjazdów na posesje z kostki betonowej w obramowaniu z krawężnika betonowego 15x22cm na ławie betonowej o konstrukcji: - kostka brukowa betonowa 8cm, - podsypka cementowo – piaskowa 3cm, - kruszywo łamane 0/31,5 20cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 gr. 15cm 10. Zjazdów o nawierzchni bitumicznej o konstrukcji: - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego KR 3-6 5cm, - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego KR 3-6 7cm, - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego KR 3-6 śr. 3cm, - kruszywo łamane 0/31,5 20cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 gr. 15cm 11. Karczowania pni wraz z ich utylizacją, 12. Profilowania i odmulenia rowów przydrożnych, 13. Miejscowego frezowania nawierzchni na średniej grubości 6cm, 14. Poboczy o szer. 1,0m z kruszywa łamanego 0/31,5 o grubości 10cm, 15. Przepustów pod zjazdami z rur HDPE, 16. Oznakowania poziomego i pionowego, w tym wykonania znaków aktywnych o zmiennej treści, 17. Wyspy dzielącej z odgięciem toru jazdy o nawierzchni z kostki kamiennej 18/20 w obramowaniu z krawężnika kamiennego 15x25cm na ławie betonowej, 18. Przejścia dla pieszych z azyłem w postaci wyspy o nawierzchni z kostki

kamiennej 18/20 w obramowaniu z krawężnika kamiennego 15x25cm na ławie betonowej, 19. Kanalizacji deszczowej składającej się z elementów: - kanały z rur PVC o średnicy zewnętrznej 315mm i 200mm, - studnie rewizyjne z kręgów betonowych o średnicy 1400mm i 1200mm, - studzienki ściekowe uliczne betonowe o średnicy 500mm z osadnikiem, - wpusty uliczne krawężnikowe. 20. Robót z zakresu branży teletechnicznej na odcinku od km 1+800 do km 4+950. W ramach zadania Wykonawca robót zobowiązany będzie do prowadzenia robót w taki sposób aby utrzymać przejezdność odcinka drogi nr 1157G przewidzianego do przebudowy przez cały okres realizacji prac. Dopuszczalne będzie wyłączenie dla ruchu samochodowego odcinków drogi nr 1157G w przypadku gdy przyjęta technologia wykonywania robót bitumicznych obejmować będzie wykonywanie robót całą szerokością jezdni bez złącza w osi jezdni. W takim przypadku Wykonawca wyznaczy objazd odcinków wyłączonych z ruchu. Po stronie Wykonawcy będzie również bieżące uzupełnianie ubytków w jezdni bitumicznej odcinka drogi nr 1157G przekazanego pod inwestycję dla zapewnienia bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego. Zamawiający informuje, że wprowadził listę załączników do SIWZ w postaci dokumentacji technicznej projektu przebudowy drogi nr 1157G, załączniki od nr 13 do nr 22 należy traktować jako materiał informacyjny. Do wyceny robót należy przyjąć pozycje i konstrukcje wskazane w przedmiarze robót. Termin wykonania robót związanych z wykonaniem części robót ziemnych i nasypów, nawierzchni jezdni, kanalizacji deszczowej, ciągu pieszo-rowerowego, zatok autobusowych i postojowych: 15.12.2020 r. Termin wykonania pozostałego asortymentu robót: 31.05.2021 r.

**W ogłoszeniu powinno być:** zadanie nr 1 obejmujące odcinek w m. Sierakowo, tj. od km 1+800 do km 3+685 na długości 1,885km, Zakres robót zadania nr 1 obejmuje wykonanie: 1. Poszerzenia jezdni do szerokości do 6,0m zgodnie z projektem zagospodarowania terenu – załącznik nr 17 i 18: - kruszywo łamane 0/31,5 20cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 gr. 15cm 2. Nawierzchni asfaltowej: - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego KR 3-6 5cm, - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego KR 3-6 7cm, - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego KR 3-6 śr. 3cm, 3. Chodników z kostki betonowej w obramowaniu z obrzeża betonowego 8x30cm na podsypce cementowo – piaskowej z oporem i krawężników betonowych 15x30cm na ławie betonowej z oporem o konstrukcji : - kostka brukowa betonowa 6cm, - podsypka cementowo – piaskowa 5cm, - kruszywo łamane 0/31,5 8cm, - warstwa odcinająca z pospółki 10cm. 4. Chodników z kostki betonowej wzmocnionych o konstrukcji: - kostka brukowa betonowa 8cm, - podsypka cementowo – piaskowa 3cm, - kruszywo łamane 0/31,5 20cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 gr. 15cm. 5. Ciągu pieszo rowerowego w obramowaniu z krawężnika betonowego 15x30cm i opornika betonowego 12x25cm na ławie betonowej o konstrukcji: - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego KR 3-6 5cm, - kruszywo łamane 0/31,5 20cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 gr. 15cm. 6. Ustawienia opornika betonowego 12x25cm na ławie betonowej z oporem. 7. Parkingów dla samochodów osobowych z kostki betonowej w obramowaniu z krawężnika betonowego 15x30cm i krawężnika betonowego 15x22cm na ławie betonowej o konstrukcji: - kostka brukowa betonowa 8cm, - podsypka cementowo – piaskowa 3cm, - kruszywo łamane 0/31,5 20cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 gr. 15cm 8. Zatok autobusowych w obramowaniu z krawężników betonowych 15x30cm i krawężników betonowych 15x22cm na ławie betonowej z oporem o konstrukcji : - kostka brukowa betonowa 8cm, - podsypka cementowo – piaskowa 3cm, - podbudowa z betonu cementowego C20/25 24cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 30cm 9. Zjazdów na posesje z kostki betonowej w obramowaniu z krawężnika betonowego 15x22cm na ławie betonowej o konstrukcji: - kostka brukowa betonowa 8cm, - podsypka cementowo – piaskowa 3cm, - kruszywo łamane 0/31,5 20cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 gr. 15cm 10. Zjazdów o nawierzchni bitumicznej o konstrukcji: - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego KR 3-6 5cm, - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego KR 3-6 7cm, - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego KR 3-6 śr. 3cm, - kruszywo łamane 0/31,5 20cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 gr. 15cm 11. Karczowania pni wraz z ich utylizacją, 12. Profilowania i odmulenia rowów przydrożnych, 13. Miejscowego frezowania nawierzchni na średniej grubości 6cm, 14. Poboczy o szer. 1,0m z kruszywa łamanego 0/31,5 o grubości 10cm, 15. Przepustów pod zjazdami z rur HDPE, 16. Oznakowania poziomego i pionowego, w tym

wykonania znaków aktywnych o zmiennej treści, 17. Wyspy dzielącej z odgięciem toru jazdy o nawierzchni z kostki kamiennej 18/20 w obramowaniu z krawężnika kamiennego 15x25cm na ławie betonowej, 18. Przejścia dla pieszych z azylem w postaci wyspy o nawierzchni z kostki kamiennej 18/20 w obramowaniu z krawężnika kamiennego 15x25cm na ławie betonowej, 19. Kanalizacji deszczowej składającej się z elementów: - kanały z rur PVC o średnicy zewnętrznej 315mm i 200mm, - studnie rewizyjne z kręgów betonowych o średnicy 1400mm i 1200mm, - studzienki ściekowe uliczne betonowe o średnicy 500mm z osadnikiem, - wpusty uliczne krawężnikowe. 20. Robót z zakresu branży teletechnicznej na odcinku od km 1+800 do km 4+950. W ramach zadania Wykonawca robót zobowiązany będzie do prowadzenia robót w taki sposób aby utrzymać przejezdność odcinka drogi nr 1157G przewidzianego do przebudowy przez cały okres realizacji prac. Dopuszczalne będzie wyłączenie dla ruchu samochodowego odcinków drogi nr 1157G w przypadku gdy przyjęta technologia wykonywania robót bitumicznych obejmować będzie wykonywanie robót całą szerokością jezdni bez złącza w osi jezdni. W takim przypadku Wykonawca wyznaczy objazd odcinków wyłączonych z ruchu. Po stronie Wykonawcy będzie również bieżące uzupełnianie ubytków w jezdni bitumicznej odcinka drogi nr 1157G przekazanego pod inwestycję dla zapewnienia bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego. Zamawiający informuje, że wprowadził listę załączników do SIWZ w postaci dokumentacji technicznej projektu przebudowy drogi nr 1157G, załączniki od nr 13 do nr 23 należy traktować jako materiał informacyjny. Do wyceny robót należy przyjąć pozycje i konstrukcje wskazane w przedmiarze robót. Termin wykonania robót związanych z wykonaniem części robót ziemnych i nasypów, nawierzchni jezdni, kanalizacji deszczowej, ciągu pieszo-rowerowego, zatok autobusowych i postojowych: 15.12.2020 r. Termin wykonania pozostałego asortymentu robót: 31.05.2021 r.

**Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:**

**Numer sekcji:** ZAŁĄCZNIK I - INFORMACJE DOTYCZĄCE OFERT CZĘŚCIOWYCH

**Punkt:** Część nr 2 Nazwa: Zadanie nr 2 punkt 1)

**W ogłoszeniu jest:** zadanie nr 2 obejmujące odcinek w m. Kuleszewo, tj. od km 7+075 do km 8+252 na długości 1,177km, Zakres robót zadania nr 2 obejmuje wykonanie: 1. Poszerzenia jezdni do szerokości do 6,0m zgodnie z projektem zagospodarowania terenu – załącznik nr 17 i 18: - kruszywo łamane 0/31,5 20cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 gr. 15cm 2. Nawierzchni asfaltowej: - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego KR 3-6 5cm, - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego KR 3-6 7cm, - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego KR 3-6 śr. 3cm, 3. Chodników z kostki betonowej w obramowaniu z obrzeża betonowego 8x30cm na podsypce cementowo – piaskowej z oporem i krawężników betonowych 15x30cm na ławie betonowej z oporem o konstrukcji : - kostka brukowa betonowa 6cm, - podsypka cementowo – piaskowa 5cm, - kruszywo łamane 0/31,5 8cm, - warstwa odcinająca z pospółki 10cm. 4. Chodników z kostki betonowej wzmocnionych o konstrukcji: - kostka brukowa betonowa 8cm, - podsypka cementowo – piaskowa 3cm, - kruszywo łamane 0/31,5 20cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 gr. 15cm. 5. Ciągu pieszo rowerowego w obramowaniu z krawężnika betonowego 15x30cm i opornika betonowego 12x25cm na ławie betonowej o konstrukcji: - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego KR 3-6 5cm, - kruszywo łamane 0/31,5 20cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 gr. 15cm. 6. Ustawienia opornika betonowego 12x25cm na ławie betonowej z oporem. 7. Parkingów dla samochodów osobowych z kostki betonowej w obramowaniu z krawężnika betonowego 15x30cm i krawężnika betonowego 15x22cm na ławie betonowej o konstrukcji: - kostka brukowa betonowa 8cm, - podsypka cementowo – piaskowa 3cm, - kruszywo łamane 0/31,5 20cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 gr. 15cm 8. Zatok autobusowych w obramowaniu z krawężników betonowych 15x30cm i krawężników betonowych 15x22cm na ławie betonowej z oporem o konstrukcji : - kostka brukowa betonowa 8cm, - podsypka cementowo – piaskowa 3cm, - podbudowa z betonu cementowego C20/25 24cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 30cm 9. Zjazdów na posesje z kostki betonowej w obramowaniu z krawężnika betonowego 15x22cm na ławie betonowej o konstrukcji: - kostka brukowa betonowa 8cm, - podsypka cementowo – piaskowa 3cm, - kruszywo łamane 0/31,5 20cm, - kruszywo związane cementem

klasy C 1,5/2,0 gr. 15cm 10. Zjazdów o nawierzchni bitumicznej o konstrukcji: - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego KR 3-6 5cm, - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego KR 3-6 7cm, - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego KR 3-6 śr. 3cm, - kruszywo łamane 0/31,5 20cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 gr. 15cm 11. Karczowania pni wraz z ich utylizacją, 12. Profilowania i odmulenia rowów przydrożnych, 13. Miejscowego frezowania nawierzchni na średniej grubości 6cm, 14. Poboczy o szer. 1,0m z kruszywa łamanego 0/31,5 o grubości 10cm, 15. Oznakowania poziomego i pionowego, w tym wykonania znaków aktywnych o zmiennej treści, 16. Kanalizacji deszczowej składającej się z elementów: - kanały z rur PVC o średnicy zewnętrznej 315mm i 200mm, - studnie rewizyjne z kręgów betonowych o średnicy 1400mm i 1200mm, - studzienki ściekowe uliczne betonowe o średnicy 500mm z osadnikiem, - wpusty uliczne krawężnikowe. 17. Robót z zakresu branży teletechnicznej na odcinku od km od km 7+075 do km 8+252. W ramach zadania Wykonawca robót zobowiązany będzie do prowadzenia robót w taki sposób aby utrzymać przejezdność odcinka drogi nr 1157G przewidzianego do przebudowy przez cały okres realizacji prac. Dopuszczalne będzie wyłączenie dla ruchu samochodowego odcinków drogi nr 1157G w przypadku gdy przyjęta technologia wykonywania robót bitumicznych obejmować będzie wykonywanie robót całą szerokością jezdni bez złącza w osi jezdni. W takim przypadku Wykonawca wyznaczy objazd odcinków wyłączonych z ruchu. Po stronie Wykonawcy będzie również bieżące uzupełnianie ubytków w jezdni bitumicznej odcinka drogi nr 1157G przekazanego pod inwestycję dla zapewnienia bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego. Zamawiający informuje, że wprowadził listę załączników do SIWZ w postaci dokumentacji technicznej projektu przebudowy drogi nr 1157G, załączniki od nr 13 do nr 22 należy traktować jako materiał informacyjny. Do wyceny robót należy przyjąć pozycje i konstrukcje wskazane w przedmiarze robót. Termin wykonania robót związanych z wykonaniem części robót ziemnych i nasypów, nawierzchni jezdni, kanalizacji deszczowej, ciągu pieszo-rowerowego, zatok autobusowych i postojowych: 15.12.2020 r. Termin wykonania pozostałego asortymentu robót: 31.05.2021 r.

**W ogłoszeniu powinno być:** zadanie nr 2 obejmujące odcinek w m. Kuleszewo, tj. od km 7+075 do km 8+252 na długości 1,177km, Zakres robót zadania nr 2 obejmuje wykonanie: 1. Poszerzenia jezdni do szerokości do 6,0m zgodnie z projektem zagospodarowania terenu – załącznik nr 17 i 18: - kruszywo łamane 0/31,5 20cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 gr. 15cm 2. Nawierzchni asfaltowej: - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego KR 3-6 5cm, - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego KR 3-6 7cm, - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego KR 3-6 śr. 3cm, 3. Chodników z kostki betonowej w obramowaniu z obrzeża betonowego 8x30cm na podsypce cementowo – piaskowej z oporem i krawężników betonowych 15x30cm na ławie betonowej z oporem o konstrukcji : - kostka brukowa betonowa 6cm, - podsypka cementowo – piaskowa 5cm, - kruszywo łamane 0/31,5 8cm, - warstwa odcinająca z pospółki 10cm. 4. Chodników z kostki betonowej wzmocnionych o konstrukcji: - kostka brukowa betonowa 8cm, - podsypka cementowo – piaskowa 3cm, - kruszywo łamane 0/31,5 20cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 gr. 15cm. 5. Ciągu pieszo rowerowego w obramowaniu z krawężnika betonowego 15x30cm i opornika betonowego 12x25cm na ławie betonowej o konstrukcji: - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego KR 3-6 5cm, - kruszywo łamane 0/31,5 20cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 gr. 15cm. 6. Ustawienia opornika betonowego 12x25cm na ławie betonowej z oporem. 7. Parkingów dla samochodów osobowych z kostki betonowej w obramowaniu z krawężnika betonowego 15x30cm i krawężnika betonowego 15x22cm na ławie betonowej o konstrukcji: - kostka brukowa betonowa 8cm, - podsypka cementowo – piaskowa 3cm, - kruszywo łamane 0/31,5 20cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 gr. 15cm 8. Zatok autobusowych w obramowaniu z krawężników betonowych 15x30cm i krawężników betonowych 15x22cm na ławie betonowej z oporem o konstrukcji : - kostka brukowa betonowa 8cm, - podsypka cementowo – piaskowa 3cm, - podbudowa z betonu cementowego C20/25 24cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 30cm 9. Zjazdów na posesje z kostki betonowej w obramowaniu z krawężnika betonowego 15x22cm na ławie betonowej o konstrukcji: - kostka brukowa betonowa 8cm, - podsypka cementowo – piaskowa 3cm, - kruszywo łamane 0/31,5 20cm, - kruszywo związane cementem

klasy C 1,5/2,0 gr. 15cm 10. Zjazdów o nawierzchni bitumicznej o konstrukcji: - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego KR 3-6 5cm, - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego KR 3-6 7cm, - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego KR 3-6 śr. 3cm, - kruszywo łamane 0/31,5 20cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 gr. 15cm 11. Karczowania pni wraz z ich utylizacją, 12. Profilowania i odmulenia rowów przydrożnych, 13. Miejscowego frezowania nawierzchni na średniej grubości 6cm, 14. Poboczy o szer. 1,0m z kruszywa łamanego 0/31,5 o grubości 10cm, 15. Oznakowania poziomego i pionowego, w tym wykonania znaków aktywnych o zmiennej treści, 16. Kanalizacji deszczowej składającej się z elementów: - kanały z rur PVC o średnicy zewnętrznej 315mm i 200mm, - studnie rewizyjne z kręgów betonowych o średnicy 1400mm i 1200mm, - studzienki ściekowe uliczne betonowe o średnicy 500mm z osadnikiem, - wpusty uliczne krawężnikowe. 17. Robót z zakresu branży teletechnicznej na odcinku od km od km 7+075 do km 8+252. W ramach zadania Wykonawca robót zobowiązany będzie do prowadzenia robót w taki sposób aby utrzymać przejezdność odcinka drogi nr 1157G przewidzianego do przebudowy przez cały okres realizacji prac. Dopuszczalne będzie wyłączenie dla ruchu samochodowego odcinków drogi nr 1157G w przypadku gdy przyjęta technologia wykonywania robót bitumicznych obejmować będzie wykonywanie robót całą szerokością jezdni bez złącza w osi jezdni. W takim przypadku Wykonawca wyznaczy objazd odcinków wyłączonych z ruchu. Po stronie Wykonawcy będzie również bieżące uzupełnianie ubytków w jezdni bitumicznej odcinka drogi nr 1157G przekazanego pod inwestycję dla zapewnienia bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego. Zamawiający informuje, że wprowadził listę załączników do SIWZ w postaci dokumentacji technicznej projektu przebudowy drogi nr 1157G, załączniki od nr 13 do nr 23 należy traktować jako materiał informacyjny. Do wyceny robót należy przyjąć pozycje i konstrukcje wskazane w przedmiarze robót. Termin wykonania robót związanych z wykonaniem części robót ziemnych i nasypów, nawierzchni jezdni, kanalizacji deszczowej, ciągu pieszo-rowerowego, zatok autobusowych i postojowych: 15.12.2020 r. Termin wykonania pozostałego asortymentu robót: 31.05.2021 r.

**Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:**

**Numer sekcji:** ZAŁĄCZNIK I - INFORMACJE DOTYCZĄCE OFERT CZĘŚCIOWYCH

**Punkt:** Część nr 3 Nazwa: Zadanie nr 3 punkt 1)

**W ogłoszeniu jest:** zadanie nr 3 obejmujące d skrzyżowania z drogą powiatową nr 1153G w kierunku m. Zagórki do granicy gmin Kobylnica i Kępice, tj. 9+552 do km 12+600 na długości 3,048km. Zakres robót zadania nr 3 obejmuje wykonanie: 1. Poszerzenia jezdni do szerokości do 6,0m zgodnie z projektem zagospodarowania terenu – załącznik nr 17 i 18: - kruszywo łamane 0/31,5 20cm, - kruszywo związane cementem o  $R_m = 1,5\text{MPa}$  gr. 15cm 2. Nawierzchni asfaltowej: - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego KR 3-6 5cm, - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego KR 3-6 7cm, - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego KR 3-6 śr. 3cm, 3. Ustawienia opornika betonowego 12x25cm na ławie betonowej z oporem. 4. Zjazdów o nawierzchni bitumicznej o konstrukcji: - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego KR 3-6 5cm, - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego KR 3-6 7cm, - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego KR 3-6 śr. 3cm, - kruszywo łamane 0/31,5 20cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 gr. 15cm 5. Karczowania pni wraz z ich utylizacją, 6. Profilowania i odmulenia rowów przydrożnych, 7. Miejscowego frezowania nawierzchni na średniej grubości 6cm, 8. Poboczy o szer. 1,0m z kruszywa łamanego 0/31,5 o grubości 10cm, 9. Przepustów pod zjazdami z rur HDPE, 10. Oznakowania poziomego i pionowego, 11. Nasadzeń drzew, które należy wykonać przy użyciu sadzonek lipy drobnolistnej starszych niż 8 letnie z prawidłowo ukształtowaną koroną i pniem z minimum 12cm obwodu pnia na wysokości 1,0m, dobrej jakości, bez widocznych wad, z wyraźnie odkształconym przewodnikiem oraz posiadającymi zakryty system korzeniowy. Posadzone sadzonki drzew należy palikować przy użyciu 3 zaimpregnowanych palików o średnicy od 6cm do 8cm połączonych ze sobą poprzeczkami. Lokalizacja nasadzeń w ciągu drogi powiatowej nr 1157G w miejscach wskazanych przez Zamawiającego. W ramach zadania Wykonawca robót zobowiązany będzie do prowadzenia robót w taki sposób aby utrzymać przejezdność odcinka drogi nr 1157G

przewidzianego do przebudowy przez cały okres realizacji prac. Dopuszczalne będzie wyłączenie dla ruchu samochodowego odcinków drogi nr 1157G w przypadku gdy przyjęta technologia wykonywania robót bitumicznych obejmować będzie wykonywanie robót całą szerokością jezdni bez złącza w osi jezdni. W takim przypadku Wykonawca wyznaczy objazd odcinków wyłączonych z ruchu. Po stronie Wykonawcy będzie również bieżące uzupełnianie ubytków w jezdni bitumicznej odcinka drogi nr 1157G przekazanego pod inwestycję dla zapewnienia bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego. Zamawiający informuje, że wprowadził listę załączników do SIWZ w postaci dokumentacji technicznej projektu przebudowy drogi nr 1157G, załączniki od nr 13 do nr 22 należy traktować jako materiał informacyjny. Do wyceny robót należy przyjąć pozycje i konstrukcje wskazane w przedmiarze robót. Termin wykonania robót związanych z wykonaniem części robót ziemnych i nasypów, nawierzchni jezdni: 15.12.2020 r. Termin wykonania nasadzeń drzew: 15.04.2021 r. (termin ostateczny – niezmienny, wynikający z decyzji środowiskowej nr RDOS-Gd-WZG.6400.217.2018.AO.2) Termin wykonania pozostałego asortymentu robót: 31.05.2021 r. Uwaga: Zamawiający stara się o dofinansowanie przedmiotowej inwestycji. W przypadku braku pełnego dofinansowania, o które ubiega się Zamawiający, Inwestor zastrzega sobie prawo do ograniczenia wykonania zakresu robót w ramach w/w zadań. Do wyceny robót należy przyjąć pozycje i konstrukcje wskazane w przedmiarach robót dla poszczególnych zadań nr 1, nr 2 i nr 3.

**W ogłoszeniu powinno być:** zadanie nr 3 obejmujące d skrzyżowania z drogą powiatową nr 1153G w kierunku m. Zagórki do granicy gmin Kobylnica i Kępice, tj. 9+552 do km 12+600 na długości 3,048km. Zakres robót zadania nr 3 obejmuje wykonanie: 1. Poszerzenia jezdni do szerokości do 6,0m zgodnie z projektem zagospodarowania terenu – załącznik nr 17 i 18: - kruszywo łamane 0/31,5 20cm, - kruszywo związane cementem o  $R_m = 1,5\text{MPa}$  gr. 15cm 2. Nawierzchni asfaltowej: - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego KR 3-6 5cm, - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego KR 3-6 7cm, - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego KR 3-6 śr. 3cm, 3. Ustawienia opornika betonowego 12x25cm na ławie betonowej z oporem. 4. Zjazdów o nawierzchni bitumicznej o konstrukcji: - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego KR 3-6 5cm, - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego KR 3-6 7cm, - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego KR 3-6 śr. 3cm, - kruszywo łamane 0/31,5 20cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 gr. 15cm 5. Karczowania pni wraz z ich utylizacją, 6. Profilowania i odmulenia rowów przydrożnych, 7. Miejscowego frezowania nawierzchni na średniej grubości 6cm, 8. Poboczy o szer. 1,0m z kruszywa łamanego 0/31,5 o grubości 10cm, 9. Przepustów pod zjazdami z rur HDPE, 10. Oznakowania poziomego i pionowego, 11. Nasadzeń drzew, które należy wykonać przy użyciu sadzonek lipy drobnolistnej starszych niż 8 letnie z prawidłowo ukształtowaną koroną i pniem z minimum 12cm obwodu pnia na wysokości 1,0m, dobrej jakości, bez widocznych wad, z wyraźnie odkształconym przewodnikiem oraz posiadającymi zakryty system korzeniowy. Posadzone sadzonki drzew należy palikować przy użyciu 3 zaimpregnowanych palików o średnicy od 6cm do 8cm połączonych ze sobą poprzeczkami. Lokalizacja nasadzeń w ciągu drogi powiatowej nr 1157G w miejscach wskazanych przez Zamawiającego. W ramach zadania Wykonawca robót zobowiązany będzie do prowadzenia robót w taki sposób aby utrzymać przejezdność odcinka drogi nr 1157G przewidzianego do przebudowy przez cały okres realizacji prac. Dopuszczalne będzie wyłączenie dla ruchu samochodowego odcinków drogi nr 1157G w przypadku gdy przyjęta technologia wykonywania robót bitumicznych obejmować będzie wykonywanie robót całą szerokością jezdni bez złącza w osi jezdni. W takim przypadku Wykonawca wyznaczy objazd odcinków wyłączonych z ruchu. Po stronie Wykonawcy będzie również bieżące uzupełnianie ubytków w jezdni bitumicznej odcinka drogi nr 1157G przekazanego pod inwestycję dla zapewnienia bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego. Zamawiający informuje, że wprowadził listę załączników do SIWZ w postaci dokumentacji technicznej projektu przebudowy drogi nr 1157G, załączniki od nr 13 do nr 23 należy traktować jako materiał informacyjny. Do wyceny robót należy przyjąć pozycje i konstrukcje wskazane w przedmiarze robót. Termin wykonania robót związanych z wykonaniem części robót ziemnych i nasypów, nawierzchni jezdni: 15.12.2020 r. Termin wykonania nasadzeń drzew: 15.04.2021 r. (termin ostateczny – niezmienny, wynikający z decyzji środowiskowej nr RDOS-Gd-WZG.6400.217.2018.AO.2) Termin wykonania pozostałego asortymentu robót: 31.05.2021 r.

Uwaga: Zamawiający stara się o dofinansowanie przedmiotowej inwestycji. W przypadku braku pełnego dofinansowania, o które ubiega się Zamawiający, Inwestor zastrzega sobie prawo do ograniczenia wykonania zakresu robót w ramach w/w zadań. Do wyceny robót należy przyjąć pozycje i konstrukcje wskazane w przedmiarach robót dla poszczególnych zadań nr 1, nr 2 i nr 3.

**Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:**

**Numer sekcji:** IV

**Punkt:** 6.2)

**W ogłoszeniu jest:** Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu: Data: 2020-02-06, godzina: 09:00,

**W ogłoszeniu powinno być:** Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu: Data: 2020-02-07, godzina: 09:00,

**II.2) Tekst, który należy dodać**

**Miejsce, w którym należy dodać tekst:**

**Numer sekcji:** II

**Punkt:** 4)

**Tekst, który należy dodać w ogłoszeniu:** Przedmiotem zamówienia jest: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1157G Łosino – Barcino – Etap III końcowy (Gmina Kobylnica)” Ze względu, że zadanie ma być realizowane w ramach Programu Funduszu Dróg Samorządowych, Zamawiający stara się o dofinansowanie przedmiotowej inwestycji. W przypadku braku pełnego dofinansowania, o które ubiega się Zamawiający, Inwestor zastrzega sobie prawo do ograniczenia wykonania zakresu robót w ramach w/w inwestycji. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych przebudowy drogi powiatowej nr 1157G (Łosino – Sierakowo – Kończewo – Kuleszewo – Barcino) na łącznej długości 6,11km z podziałem na trzy zadania: • zadanie nr 1 obejmujące odcinek w m. Sierakowo, tj. od km 1+800 do km 3+685 na długości 1,885km, • zadanie nr 2 obejmujące odcinek w m. Kuleszewo, tj. od km 7+075 do km 8+252 na długości 1,177km, • zadanie nr 3 obejmujące d skrzyżowania z drogą powiatową nr 1153G w kierunku m. Zagórki do granicy gmin Kobylnica i Kępice, tj. 9+552 do km 12+600 na długości 3,048km. Zakres robót zadania nr 1 obejmuje wykonanie: 1. Poszerzenia jezdni do szerokości do 6,0m zgodnie z projektem zagospodarowania terenu – załącznik nr 17 i 18: - kruszywo łamane 0/31,5 20cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 gr. 15cm 2. Nawierzchni asfaltowej: - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego KR 3-6 5cm, - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego KR 3-6 7cm, - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego KR 3-6 śr. 3cm, 3. Chodników z kostki betonowej w obramowaniu z obrzeża betonowego 8x30cm na podsypce cementowo – piaskowej z oporem i krawężników betonowych 15x30cm na ławie betonowej z oporem o konstrukcji : - kostka brukowa betonowa 6cm, - podsypka cementowo – piaskowa 5cm, - kruszywo łamane 0/31,5 8cm, - warstwa odcinająca z pospółki 10cm. 4. Chodników z kostki betonowej wzmocnionych o konstrukcji: - kostka brukowa betonowa 8cm, - podsypka cementowo – piaskowa 3cm, - kruszywo łamane 0/31,5 20cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 gr. 15cm. 5. Ciągu pieszo rowerowego w obramowaniu z krawężnika betonowego 15x30cm i opornika betonowego 12x25cm na ławie betonowej o konstrukcji: - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego KR 3-6 5cm, - kruszywo łamane 0/31,5 20cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 gr. 15cm. 6. Ustawienia opornika betonowego 12x25cm na ławie betonowej z oporem. 7. Parkingów dla samochodów osobowych z kostki betonowej w obramowaniu z krawężnika betonowego 15x30cm i krawężnika betonowego 15x22cm na ławie betonowej o konstrukcji: - kostka brukowa betonowa 8cm, - podsypka cementowo – piaskowa 3cm, - kruszywo łamane 0/31,5 20cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 gr. 15cm 8. Zatok autobusowych w obramowaniu z krawężników betonowych 15x30cm i krawężników betonowych 15x22cm na ławie betonowej z oporem o konstrukcji : - kostka brukowa betonowa 8cm, - podsypka cementowo – piaskowa 3cm, - podbudowa z betonu cementowego C20/25 24cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 30cm 9. Zjazdów na posesje z kostki betonowej w obramowaniu z krawężnika betonowego 15x22cm na ławie betonowej

o konstrukcji: - kostka brukowa betonowa 8cm, - podsypka cementowo – piaskowa 3cm, - kruszywo łamane 0/31,5 20cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 gr. 15cm 10. Zjazdów o nawierzchni bitumicznej o konstrukcji: - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego KR 3-6 5cm, - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego KR 3-6 7cm, - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego KR 3-6 śr. 3cm, - kruszywo łamane 0/31,5 20cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 gr. 15cm 11. Karczowania pni wraz z ich utylizacją, 12. Profilowania i odmulenia rowów przydrożnych, 13. Miejscowego frezowania nawierzchni na średniej grubości 6cm, 14. Poboczy o szer. 1,0m z kruszywa łamanego 0/31,5 o grubości 10cm, 15. Przepustów pod zjazdami z rur HDPE, 16. Oznakowania poziomego i pionowego, w tym wykonania znaków aktywnych o zmiennej treści, 17. Wyspy dzielące z odgięciem toru jazdy o nawierzchni z kostki kamiennej 18/20 w obramowaniu z krawężnika kamiennego 15x25cm na ławie betonowej, 18. Przejścia dla pieszych z azyłem w postaci wyspy o nawierzchni z kostki kamiennej 18/20 w obramowaniu z krawężnika kamiennego 15x25cm na ławie betonowej, 19. Kanalizacji deszczowej składającej się z elementów: - kanały z rur PVC o średnicy zewnętrznej 315mm i 200mm, - studnie rewizyjne z kręgów betonowych o średnicy 1400mm i 1200mm, - studzienki ściekowe uliczne betonowe o średnicy 500mm z osadnikiem, - wpusty uliczne krawężnikowe. 20. Robót z zakresu branży teletechnicznej na odcinku od km 1+800 do km 4+950. W ramach zadania Wykonawca robót zobowiązany będzie do prowadzenia robót w taki sposób aby utrzymać przejezdność odcinka drogi nr 1157G przewidzianego do przebudowy przez cały okres realizacji prac. Dopuszczalne będzie wyłączenie dla ruchu samochodowego odcinków drogi nr 1157G w przypadku gdy przyjęta technologia wykonywania robót bitumicznych obejmować będzie wykonywanie robót całą szerokością jezdni bez złącza w osi jezdni. W takim przypadku Wykonawca wyznaczy objazd odcinków wyłączonych z ruchu. Po stronie Wykonawcy będzie również bieżące uzupełnianie ubytków w jezdni bitumicznej odcinka drogi nr 1157G przekazanego pod inwestycję dla zapewnienia bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego. Zamawiający informuje, że wprowadził listę załączników do SIWZ w postaci dokumentacji technicznej projektu przebudowy drogi nr 1157G, załączniki od nr 13 do nr 23 należy traktować jako materiał informacyjny. Do wyceny robót należy przyjąć pozycje i konstrukcje wskazane w przedmiarze robót. Termin wykonania robót związanych z wykonaniem części robót ziemnych i nasypów, nawierzchni jezdni, kanalizacji deszczowej, ciągu pieszo-rowerowego, zatok autobusowych i postojowych: 15.12.2020 r. Termin wykonania pozostałego asortymentu robót: 31.05.2021 r. Zakres robót zadania nr 2 obejmuje wykonanie: 1. Poszerzenia jezdni do szerokości do 6,0m zgodnie z projektem zagospodarowania terenu – załącznik nr 17 i 18: - kruszywo łamane 0/31,5 20cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 gr. 15cm 2. Nawierzchni asfaltowej: - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego KR 3-6 5cm, - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego KR 3-6 7cm, - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego KR 3-6 śr. 3cm, 3. Chodników z kostki betonowej w obramowaniu z obrzeża betonowego 8x30cm na podsypce cementowo – piaskowej z oporem i krawężników betonowych 15x30cm na ławie betonowej z oporem o konstrukcji : - kostka brukowa betonowa 6cm, - podsypka cementowo – piaskowa 5cm, - kruszywo łamane 0/31,5 8cm, - warstwa odcinająca z pospółki 10cm. 4. Chodników z kostki betonowej wzmocnionych o konstrukcji: - kostka brukowa betonowa 8cm, - podsypka cementowo – piaskowa 3cm, - kruszywo łamane 0/31,5 20cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 gr. 15cm. 5. Ciągu pieszo rowerowego w obramowaniu z krawężnika betonowego 15x30cm i opornika betonowego 12x25cm na ławie betonowej o konstrukcji: - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego KR 3-6 5cm, - kruszywo łamane 0/31,5 20cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 gr. 15cm. 6. Ustawienia opornika betonowego 12x25cm na ławie betonowej z oporem. 7. Parkingów dla samochodów osobowych z kostki betonowej w obramowaniu z krawężnika betonowego 15x30cm i krawężnika betonowego 15x22cm na ławie betonowej o konstrukcji: - kostka brukowa betonowa 8cm, - podsypka cementowo – piaskowa 3cm, - kruszywo łamane 0/31,5 20cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 gr. 15cm 8. Zatok autobusowych w obramowaniu z krawężników betonowych 15x30cm i krawężników betonowych 15x22cm na ławie betonowej z oporem o konstrukcji : - kostka brukowa betonowa 8cm, - podsypka cementowo – piaskowa 3cm, - podbudowa z betonu

cementowego C20/25 24cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 30cm 9. Zjazdów na posesje z kostki betonowej w obramowaniu z krawężnika betonowego 15x22cm na ławie betonowej o konstrukcji: - kostka brukowa betonowa 8cm, - podsypka cementowo – piaskowa 3cm, - kruszywo łamane 0/31,5 20cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 gr. 15cm 10. Zjazdów o nawierzchni bitumicznej o konstrukcji: - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego KR 3-6 5cm, - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego KR 3-6 7cm, - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego KR 3-6 śr. 3cm, - kruszywo łamane 0/31,5 20cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 gr. 15cm 11. Karczowania pni wraz z ich utylizacją, 12. Profilowania i odmulenia rowów przydrożnych, 13. Miejscowego frezowania nawierzchni na średniej grubości 6cm, 14. Poboczy o szer. 1,0m z kruszywa łamanego 0/31,5 o grubości 10cm, 15. Oznakowania poziomego i pionowego, w tym wykonania znaków aktywnych o zmiennej treści, 16. Kanalizacji deszczowej składającej się z elementów: - kanały z rur PVC o średnicy zewnętrznej 315mm i 200mm, - studnie rewizyjne z kręgów betonowych o średnicy 1400mm i 1200mm, - studzienki ściekowe uliczne betonowe o średnicy 500mm z osadnikiem, - wpusty uliczne krawężnikowe. 17. Robót z zakresu branży teletechnicznej na odcinku od km od km 7+075 do km 8+252. W ramach zadania Wykonawca robót zobowiązany będzie do prowadzenia robót w taki sposób aby utrzymać przejezdność odcinka drogi nr 1157G przewidzianego do przebudowy przez cały okres realizacji prac. Dopuszczalne będzie wyłączenie dla ruchu samochodowego odcinków drogi nr 1157G w przypadku gdy przyjęta technologia wykonywania robót bitumicznych obejmować będzie wykonywanie robót całą szerokością jezdni bez złącza w osi jezdni. W takim przypadku Wykonawca wyznaczy objazd odcinków wyłączonych z ruchu. Po stronie Wykonawcy będzie również bieżące uzupełnianie ubytków w jezdni bitumicznej odcinka drogi nr 1157G przekazanego pod inwestycję dla zapewnienia bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego. Zamawiający informuje, że wprowadził listę załączników do SIWZ w postaci dokumentacji technicznej projektu przebudowy drogi nr 1157G, załączniki od nr 13 do nr 23 należy traktować jako materiał informacyjny. Do wyceny robót należy przyjąć pozycje i konstrukcje wskazane w przedmiarze robót. Termin wykonania robót związanych z wykonaniem części robót ziemnych i nasypów, nawierzchni jezdni, kanalizacji deszczowej, ciągu pieszo-rowerowego, zatok autobusowych i postojowych: 15.12.2020 r. Termin wykonania pozostałego asortymentu robót: 31.05.2021 r. Zakres robót zadania nr 3 obejmuje wykonanie: 1. Poszerzenia jezdni do szerokości do 6,0m zgodnie z projektem zagospodarowania terenu – załącznik nr 17 i 18: - kruszywo łamane 0/31,5 20cm, - kruszywo związane cementem o  $R_m = 1,5\text{MPa}$  gr. 15cm 2. Nawierzchni asfaltowej: - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego KR 3-6 5cm, - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego KR 3-6 7cm, - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego KR 3-6 śr. 3cm, 3. Ustawienia opornika betonowego 12x25cm na ławie betonowej z oporem. 4. Zjazdów o nawierzchni bitumicznej o konstrukcji: - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego KR 3-6 5cm, - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego KR 3-6 7cm, - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego KR 3-6 śr. 3cm, - kruszywo łamane 0/31,5 20cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 gr. 15cm 5. Karczowania pni wraz z ich utylizacją, 6. Profilowania i odmulenia rowów przydrożnych, 7. Miejscowego frezowania nawierzchni na średniej grubości 6cm, 8. Poboczy o szer. 1,0m z kruszywa łamanego 0/31,5 o grubości 10cm, 9. Przepustów pod zjazdami z rur HDPE, 10. Oznakowania poziomego i pionowego, 11. Nasadzeń drzew, które należy wykonać przy użyciu sadzonek lipy drobnolistnej starszych niż 8 letnie z prawidłowo ukształtowaną koroną i pniem z minimum 12cm obwodu pnia na wysokości 1,0m, dobrej jakości, bez widocznych wad, z wyraźnie odkształconym przewodnikiem oraz posiadającymi zakryty system korzeniowy. Posadzone sadzonki drzew należy palikować przy użyciu 3 zaimpregnowanych palików o średnicy od 6cm do 8cm połączonych ze sobą poprzeczkami. Lokalizacja nasadzeń w ciągu drogi powiatowej nr 1157G w miejscach wskazanych przez Zamawiającego. W ramach zadania Wykonawca robót zobowiązany będzie do prowadzenia robót w taki sposób aby utrzymać przejezdność odcinka drogi nr 1157G przewidzianego do przebudowy przez cały okres realizacji prac. Dopuszczalne będzie wyłączenie dla ruchu samochodowego odcinków drogi nr 1157G w przypadku gdy przyjęta technologia wykonywania robót bitumicznych obejmować będzie wykonywanie robót całą szerokością jezdni

bez złącza w osi jezdni. W takim przypadku Wykonawca wyznaczy objazd odcinków wyłączonych z ruchu. Po stronie Wykonawcy będzie również bieżące uzupełnianie ubytków w jezdni bitumicznej odcinka drogi nr 1157G przekazanego pod inwestycję dla zapewnienia bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego. Zamawiający informuje, że wprowadził listę załączników do SIWZ w postaci dokumentacji technicznej projektu przebudowy drogi nr 1157G, załączniki od nr 13 do nr 23 należy traktować jako materiał informacyjny. Do wyceny robót należy przyjąć pozycje i konstrukcje wskazane w przedmiarze robót. Termin wykonania robót związanych z wykonaniem części robót ziemnych i nasypów, nawierzchni jezdni: 15.12.2020 r. Termin wykonania nasadzeń drzew: 15.04.2021 r. (termin ostateczny – niezmienny, wynikający z decyzji środowiskowej nr RDOS-Gd-WZG.6400.217.2018.AO.2) Termin wykonania pozostałego asortymentu robót: 31.05.2021 r. Uwaga: Zamawiający stara się o dofinansowanie przedmiotowej inwestycji. W przypadku braku pełnego dofinansowania, o które ubiega się Zamawiający, Inwestor zastrzega sobie prawo do ograniczenia wykonania zakresu robót w ramach w/w zadań. Do wyceny robót należy przyjąć pozycje i konstrukcje wskazane w przedmiarach robót dla poszczególnych zadań nr 1, nr 2 i nr 3.

**Miejsce, w którym należy dodać tekst:**

**Numer sekcji:** ZAŁĄCZNIK I - INFORMACJE DOTYCZĄCE OFERT CZĘŚCIOWYCH

**Punkt:** Część nr 1 Nazwa: Zadanie nr 1 punkt 1)

**Tekst, który należy dodać w ogłoszeniu:** zadanie nr 1 obejmujące odcinek w m. Sierakowo, tj. od km 1+800 do km 3+685 na długości 1,885km, Zakres robót zadania nr 1 obejmuje wykonanie: 1. Poszerzenia jezdni do szerokości do 6,0m zgodnie z projektem zagospodarowania terenu – załącznik nr 17 i 18: - kruszywo łamane 0/31,5 20cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 gr. 15cm 2. Nawierzchni asfaltowej: - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego KR 3-6 5cm, - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego KR 3-6 7cm, - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego KR 3-6 śr. 3cm, 3. Chodników z kostki betonowej w obramowaniu z obrzeża betonowego 8x30cm na podsypce cementowo – piaskowej z oporem i krawężników betonowych 15x30cm na ławie betonowej z oporem o konstrukcji : - kostka brukowa betonowa 6cm, - podsypka cementowo – piaskowa 5cm, - kruszywo łamane 0/31,5 8cm, - warstwa odcinająca z pospółki 10cm. 4. Chodników z kostki betonowej wzmocnionych o konstrukcji: - kostka brukowa betonowa 8cm, - podsypka cementowo – piaskowa 3cm, - kruszywo łamane 0/31,5 20cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 gr. 15cm. 5. Ciągu pieszo rowerowego w obramowaniu z krawężnika betonowego 15x30cm i opornika betonowego 12x25cm na ławie betonowej o konstrukcji: - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego KR 3-6 5cm, - kruszywo łamane 0/31,5 20cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 gr. 15cm. 6. Ustawienia opornika betonowego 12x25cm na ławie betonowej z oporem. 7. Parkingów dla samochodów osobowych z kostki betonowej w obramowaniu z krawężnika betonowego 15x30cm i krawężnika betonowego 15x22cm na ławie betonowej o konstrukcji: - kostka brukowa betonowa 8cm, - podsypka cementowo – piaskowa 3cm, - kruszywo łamane 0/31,5 20cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 gr. 15cm 8. Zatok autobusowych w obramowaniu z krawężników betonowych 15x30cm i krawężników betonowych 15x22cm na ławie betonowej z oporem o konstrukcji : - kostka brukowa betonowa 8cm, - podsypka cementowo – piaskowa 3cm, - podbudowa z betonu cementowego C20/25 24cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 30cm 9. Zjazdów na posesje z kostki betonowej w obramowaniu z krawężnika betonowego 15x22cm na ławie betonowej o konstrukcji: - kostka brukowa betonowa 8cm, - podsypka cementowo – piaskowa 3cm, - kruszywo łamane 0/31,5 20cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 gr. 15cm 10. Zjazdów o nawierzchni bitumicznej o konstrukcji: - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego KR 3-6 5cm, - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego KR 3-6 7cm, - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego KR 3-6 śr. 3cm, - kruszywo łamane 0/31,5 20cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 gr. 15cm 11. Karczowania pni wraz z ich utylizacją, 12. Profilowania i odmulenia rowów przydrożnych, 13. Miejscowego frezowania nawierzchni na średniej grubości 6cm, 14. Poboczny o szer. 1,0m z kruszywa łamanego 0/31,5 o grubości 10cm, 15. Przepustów pod zjazdami z rur HDPE, 16. Oznakowania poziomego i pionowego, w tym wykonania znaków aktywnych o

zmiennej treści, 17. Wyspy dzielącej z odgięciem toru jazdy o nawierzchni z kostki kamiennej 18/20 w obramowaniu z krawężnika kamiennego 15x25cm na ławie betonowej, 18. Przejścia dla pieszych z azylem w postaci wyspy o nawierzchni z kostki kamiennej 18/20 w obramowaniu z krawężnika kamiennego 15x25cm na ławie betonowej, 19. Kanalizacji deszczowej składającej się z elementów: - kanały z rur PVC o średnicy zewnętrznej 315mm i 200mm, - studnie rewizyjne z kręgów betonowych o średnicy 1400mm i 1200mm, - studzienki ściekowe uliczne betonowe o średnicy 500mm z osadnikiem, - wpusty uliczne krawężnikowe. 20. Robót z zakresu branży teletechnicznej na odcinku od km 1+800 do km 4+950. W ramach zadania Wykonawca robót zobowiązany będzie do prowadzenia robót w taki sposób aby utrzymać przejezdność odcinka drogi nr 1157G przewidzianego do przebudowy przez cały okres realizacji prac. Dopuszczalne będzie wyłączenie dla ruchu samochodowego odcinków drogi nr 1157G w przypadku gdy przyjęta technologia wykonywania robót bitumicznych obejmować będzie wykonywanie robót całą szerokością jezdni bez złącza w osi jezdni. W takim przypadku Wykonawca wyznaczy objazd odcinków wyłączonych z ruchu. Po stronie Wykonawcy będzie również bieżące uzupełnianie ubytków w jezdni bitumicznej odcinka drogi nr 1157G przekazanego pod inwestycję dla zapewnienia bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego. Zamawiający informuje, że wprowadził listę załączników do SIWZ w postaci dokumentacji technicznej projektu przebudowy drogi nr 1157G, załączniki od nr 13 do nr 23 należy traktować jako materiał informacyjny. Do wyceny robót należy przyjąć pozycje i konstrukcje wskazane w przedmiarze robót. Termin wykonania robót związanych z wykonaniem części robót ziemnych i nasypów, nawierzchni jezdni, kanalizacji deszczowej, ciągu pieszo-rowerowego, zatok autobusowych i postojowych: 15.12.2020 r. Termin wykonania pozostałego asortymentu robót: 31.05.2021 r.

**Miejsce, w którym należy dodać tekst:**

**Numer sekcji:** ZAŁĄCZNIK I - INFORMACJE DOTYCZĄCE OFERT CZĘŚCIOWYCH

**Punkt:** Część nr 2 Nazwa: Zadanie nr 2 punkt 1)

**Tekst, który należy dodać w ogłoszeniu:** zadanie nr 2 obejmujące odcinek w m. Kuleszewo, tj. od km 7+075 do km 8+252 na długości 1,177km, Zakres robót zadania nr 2 obejmuje wykonanie: 1. Poszerzenia jezdni do szerokości do 6,0m zgodnie z projektem zagospodarowania terenu – załącznik nr 17 i 18: - kruszywo łamane 0/31,5 20cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 gr. 15cm 2. Nawierzchni asfaltowej: - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego KR 3-6 5cm, - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego KR 3-6 7cm, - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego KR 3-6 śr. 3cm, 3. Chodników z kostki betonowej w obramowaniu z obrzeża betonowego 8x30cm na podsypce cementowo – piaskowej z oporem i krawężników betonowych 15x30cm na ławie betonowej z oporem o konstrukcji : - kostka brukowa betonowa 6cm, - podsypka cementowo – piaskowa 5cm, - kruszywo łamane 0/31,5 8cm, - warstwa odcinająca z pospółki 10cm. 4. Chodników z kostki betonowej wzmocnionych o konstrukcji: - kostka brukowa betonowa 8cm, - podsypka cementowo – piaskowa 3cm, - kruszywo łamane 0/31,5 20cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 gr. 15cm. 5. Ciągu pieszo rowerowego w obramowaniu z krawężnika betonowego 15x30cm i opornika betonowego 12x25cm na ławie betonowej o konstrukcji: - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego KR 3-6 5cm, - kruszywo łamane 0/31,5 20cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 gr. 15cm. 6. Ustawienia opornika betonowego 12x25cm na ławie betonowej z oporem. 7. Parkingów dla samochodów osobowych z kostki betonowej w obramowaniu z krawężnika betonowego 15x30cm i krawężnika betonowego 15x22cm na ławie betonowej o konstrukcji: - kostka brukowa betonowa 8cm, - podsypka cementowo – piaskowa 3cm, - kruszywo łamane 0/31,5 20cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 gr. 15cm 8. Zatok autobusowych w obramowaniu z krawężników betonowych 15x30cm i krawężników betonowych 15x22cm na ławie betonowej z oporem o konstrukcji : - kostka brukowa betonowa 8cm, - podsypka cementowo – piaskowa 3cm, - podbudowa z betonu cementowego C20/25 24cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 30cm 9. Zjazdów na posesje z kostki betonowej w obramowaniu z krawężnika betonowego 15x22cm na ławie betonowej o konstrukcji: - kostka brukowa betonowa 8cm, - podsypka cementowo – piaskowa 3cm, -

kruszywo łamane 0/31,5 20cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 gr. 15cm 10. Zjazdów o nawierzchni bitumicznej o konstrukcji: - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego KR 3-6 5cm, - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego KR 3-6 7cm, - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego KR 3-6 śr. 3cm, - kruszywo łamane 0/31,5 20cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 gr. 15cm 11. Karczowania pni wraz z ich utylizacją, 12. Profilowania i odmulenia rowów przydrożnych, 13. Miejscowego frezowania nawierzchni na średniej grubości 6cm, 14. Poboczy o szer. 1,0m z kruszywa łamanego 0/31,5 o grubości 10cm, 15. Oznakowania poziomego i pionowego, w tym wykonania znaków aktywnych o zmiennej treści, 16. Kanalizacji deszczowej składającej się z elementów: - kanały z rur PVC o średnicy zewnętrznej 315mm i 200mm, - studnie rewizyjne z kręgów betonowych o średnicy 1400mm i 1200mm, - studzienki ściekowe uliczne betonowe o średnicy 500mm z osadnikiem, - wpusty uliczne krawężnikowe. 17. Robót z zakresu branży teletechnicznej na odcinku od km od km 7+075 do km 8+252. W ramach zadania Wykonawca robót zobowiązany będzie do prowadzenia robót w taki sposób aby utrzymać przejezdność odcinka drogi nr 1157G przewidzianego do przebudowy przez cały okres realizacji prac. Dopuszczalne będzie wyłączenie dla ruchu samochodowego odcinków drogi nr 1157G w przypadku gdy przyjęta technologia wykonywania robót bitumicznych obejmować będzie wykonywanie robót całą szerokością jezdni bez złącza w osi jezdni. W takim przypadku Wykonawca wyznaczy objazd odcinków wyłączonych z ruchu. Po stronie Wykonawcy będzie również bieżące uzupełnianie ubytków w jezdni bitumicznej odcinka drogi nr 1157G przekazanego pod inwestycję dla zapewnienia bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego. Zamawiający informuje, że wprowadził listę załączników do SIWZ w postaci dokumentacji technicznej projektu przebudowy drogi nr 1157G, załączniki od nr 13 do nr 23 należy traktować jako materiał informacyjny. Do wyceny robót należy przyjąć pozycje i konstrukcje wskazane w przedmiarze robót. Termin wykonania robót związanych z wykonaniem części robót ziemnych i nasypów, nawierzchni jezdni, kanalizacji deszczowej, ciągu pieszo-rowerowego, zatok autobusowych i postojowych: 15.12.2020 r. Termin wykonania pozostałego asortymentu robót: 31.05.2021 r.

#### **Miejsce, w którym należy dodać tekst:**

**Numer sekcji:** ZAŁĄCZNIK I - INFORMACJE DOTYCZĄCE OFERT CZĘŚCIOWYCH

**Punkt:** Część nr 3 Nazwa: Zadanie nr 3 punkt 1)

**Tekst, który należy dodać w ogłoszeniu:** zadanie nr 3 obejmujące d skrzyżowania z drogą powiatową nr 1153G w kierunku m. Zagórki do granicy gmin Kobylnica i Kępice, tj. 9+552 do km 12+600 na długości 3,048km. Zakres robót zadania nr 3 obejmuje wykonanie: 1. Poszerzenia jezdni do szerokości do 6,0m zgodnie z projektem zagospodarowania terenu – załącznik nr 17 i 18: - kruszywo łamane 0/31,5 20cm, - kruszywo związane cementem o  $R_m = 1,5\text{MPa}$  gr. 15cm 2. Nawierzchni asfaltowej: - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego KR 3-6 5cm, - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego KR 3-6 7cm, - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego KR 3-6 śr. 3cm, 3. Ustawienia opornika betonowego 12x25cm na ławie betonowej z oporem. 4. Zjazdów o nawierzchni bitumicznej o konstrukcji: - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego KR 3-6 5cm, - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego KR 3-6 7cm, - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego KR 3-6 śr. 3cm, - kruszywo łamane 0/31,5 20cm, - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 gr. 15cm 5. Karczowania pni wraz z ich utylizacją, 6. Profilowania i odmulenia rowów przydrożnych, 7. Miejscowego frezowania nawierzchni na średniej grubości 6cm, 8. Poboczy o szer. 1,0m z kruszywa łamanego 0/31,5 o grubości 10cm, 9. Przepustów pod zjazdami z rur HDPE, 10. Oznakowania poziomego i pionowego, 11. Nasadzeń drzew, które należy wykonać przy użyciu sadzonek lipy drobnolistnej starszych niż 8 letnie z prawidłowo ukształtowaną koroną i pniem z minimum 12cm obwodu pnia na wysokości 1,0m, dobrej jakości, bez widocznych wad, z wyraźnie odkształconym przewodnikiem oraz posiadającymi zakryty system korzeniowy. Posadzone sadzonki drzew należy palikować przy użyciu 3 zaimpregnowanych palików o średnicy od 6cm do 8cm połączonych ze sobą poprzeczkami. Lokalizacja nasadzeń w ciągu drogi powiatowej nr 1157G w miejscach wskazanych przez Zamawiającego. W ramach zadania Wykonawca robót zobowiązany będzie do prowadzenia robót w taki sposób aby utrzymać przejezdność odcinka drogi nr 1157G

przewidzianego do przebudowy przez cały okres realizacji prac. Dopuszczalne będzie wyłączenie dla ruchu samochodowego odcinków drogi nr 1157G w przypadku gdy przyjęta technologia wykonywania robót bitumicznych obejmować będzie wykonywanie robót całą szerokością jezdni bez złącza w osi jezdni. W takim przypadku Wykonawca wyznaczy objazd odcinków wyłączonych z ruchu. Po stronie Wykonawcy będzie również bieżące uzupełnianie ubytków w jezdni bitumicznej odcinka drogi nr 1157G przekazanego pod inwestycję dla zapewnienia bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego. Zamawiający informuje, że wprowadził listę załączników do SIWZ w postaci dokumentacji technicznej projektu przebudowy drogi nr 1157G, załączniki od nr 13 do nr 23 należy traktować jako materiał informacyjny. Do wyceny robót należy przyjąć pozycje i konstrukcje wskazane w przedmiarze robót. Termin wykonania robót związanych z wykonaniem części robót ziemnych i nasypów, nawierzchni jezdni: 15.12.2020 r. Termin wykonania nasadzeń drzew: 15.04.2021 r. (termin ostateczny – niezmienny, wynikający z decyzji środowiskowej nr RDOS-Gd-WZG.6400.217.2018.AO.2) Termin wykonania pozostałego asortymentu robót: 31.05.2021 r. Uwaga: Zamawiający stara się o dofinansowanie przedmiotowej inwestycji. W przypadku braku pełnego dofinansowania, o które ubiega się Zamawiający, Inwestor zastrzega sobie prawo do ograniczenia wykonania zakresu robót w ramach w/w zadań. Do wyceny robót należy przyjąć pozycje i konstrukcje wskazane w przedmiarach robót dla poszczególnych zadań nr 1, nr 2 i nr 3.

**Miejsce, w którym należy dodać tekst:**

**Numer sekcji:** IV

**Punkt:** 6.2)

**Tekst, który należy dodać w ogłoszeniu:** Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu: Data: 2020-02-07, godzina: 09:00,