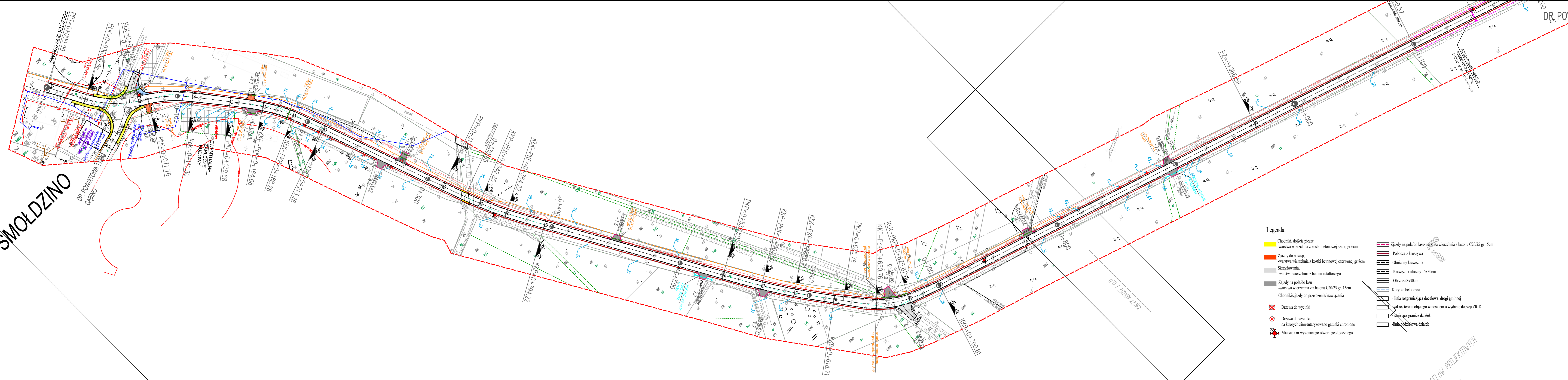


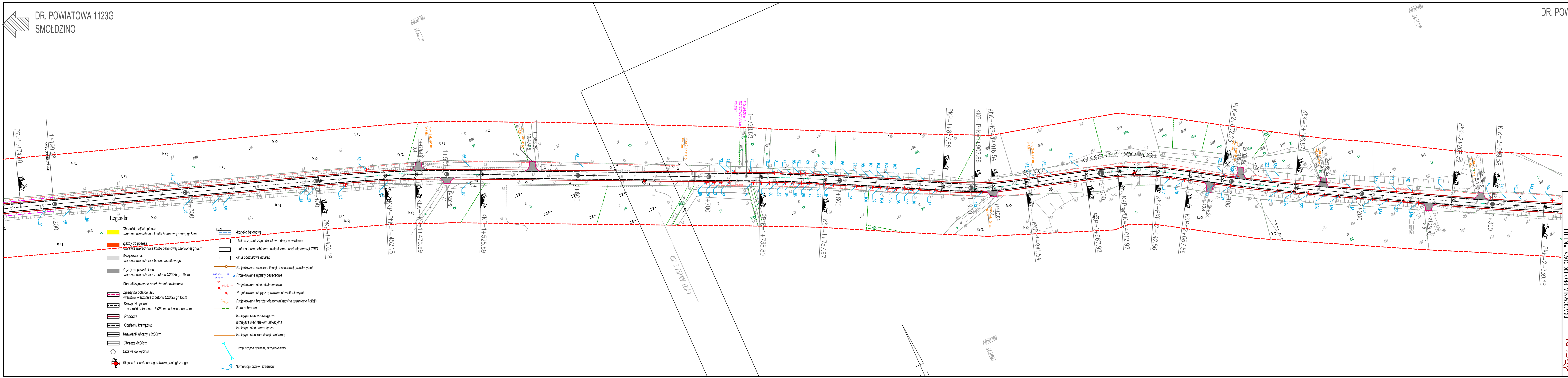
SMOŁDZINO



DR. POWIATOWA 1123G
DW213

- Legenda:**
- Chodniki, dojścia piesze
 - warstwa wierzchnia z kostki betonowej szarej gr.6cm
 - Zajzdy do posesji,
 - Skrzyżowania,
 - warstwa wierzchnia z betonu asfaltowego
 - Zajzdy na pola/do lasu
 - warstwa wierzchnia z z betonu C20/25 gr. 15cm
 - Chodniki/zajzdy do przełozenia/ nawiązania
 - Drzewa do wycinki
 - Drzewa do wycinki, na których zinwentaryzowano gatunki chronione
 - Miejsce i nr wykonanego otworu geologicznego
 - Zajzdy na pola do lasu-warstwa wierzchnia z betonu C20/25 gr.15cm
 - Pobocze z kruszywa
 - Obniżony krawężnik
 - Krawężnik uliczny 15x30cm
 - Obrzeże 8x30cm
 - Korytka betonowe
 - linia rozgraniczająca docelowa drogi gminnej
 - zakres terenu objętego wnioskiem o wydanie decyzji ZRID
 - istniejące granice działek
 - linia podziałowa działek

<p>PRACOWNIA PROJEKTOWA "E.L.B.I." 75-800 KOSZALIN, UL. 1-go MAJA 12/20</p>	
<p>Temat opracowania: Przebudowa drogi powiatowej nr 1123G Smołdzino-Wierzochocino-DW213</p>	
<p>Investor: Zarząd Dróg Powiatowych w Słupsku, ul. Słoneczna 16g, 76-200 Słupsk.</p>	
<p>Brand: Drogowa</p>	<p>Tytuł rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</p>
<p>Skala: 1:1000</p>	<p>Projekt: ZAP/055/POOD/06</p>
<p>Data: 07.2013r.</p>	<p>Nr rys.: 2</p>
<p>Projektant: mgr inż. Adam Biliński</p>	<p>Nr uprawnień: ZAP/055/POOD/06</p>
<p>Opracował: mgr inż. Blazej Pacholok</p>	<p>ZAP/055/POOD/06</p>
<p>Sprawił: mgr inż. Angelika Elias-Bilińska</p>	<p>ARKUSZ NR 2</p>



Legenda:

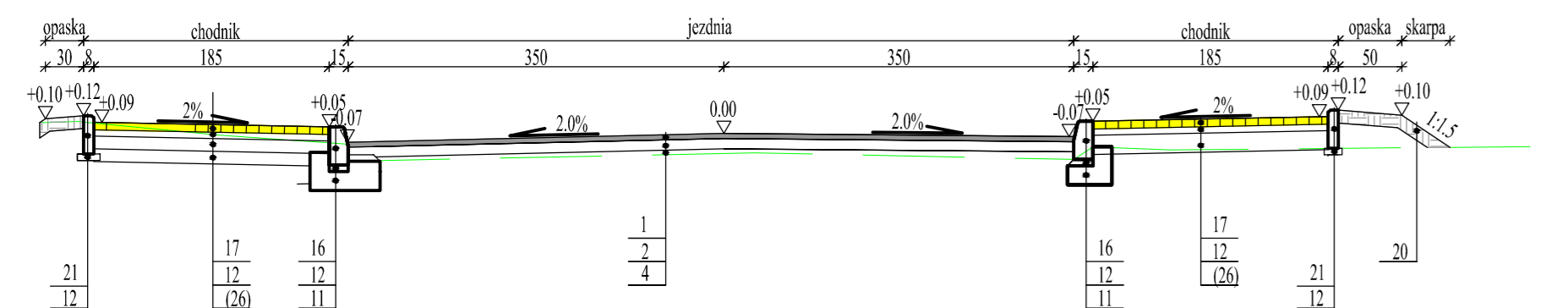
- Chodniki, dojeżdża piesze
- warstwa wierzchnia z kostki betonowej szarej gr.6cm
- Zajazdy do posesji
- warstwa wierzchnia z kostki betonowej czerwonej gr.8cm
- Skrzyżowania
- warstwa wierzchnia z betonu asfaltowego
- Zajazdy na pola/do lasu
- warstwa wierzchnia z z betonu C20/25 gr. 15cm
- Chodniki/zajazdy do przełożeń/ nawiazania
- Zajazdy na pola/do lasu
- warstwa wierzchnia z betonu C20/25 gr 15cm
- Krawędzie jezdni
- oporniki betonowe 15x25cm na ławie z oporem
- Poboczce
- Obniżony krawężnik
- Krawężnik uliczny 15x30cm
- Obrzeże 8x30cm
- Drzewa do wycinki
- Miejsce i nr wykonanego otworu geologicznego

- korytko betonowe
- linia rozgraniczająca docelową drogi powiatowej
- zakres terenu objętego wnioskiem o wydanie decyzji ZRID
- linia podziałowa działek
- Projektowana sieć kanalizacji deszczowej grawitacyjnej
- Projektowane wypusty deszczowe
- Projektowana sieć oświetleniowa
- Projektowane słupy z oprawami oświetleniowymi
- Projektowana branża telekomunikacyjna (usunięcie kolizji)
- Rura ochronna
- Istniejąca sieć wodociągowa
- Istniejąca sieć telekomunikacyjna
- Istniejąca sieć energetyczna
- Istniejąca sieć kanalizacji sanitarnej
- Przepusty pod zajazdami, skrzyżowaniami
- Numeracja drzew i krzewów

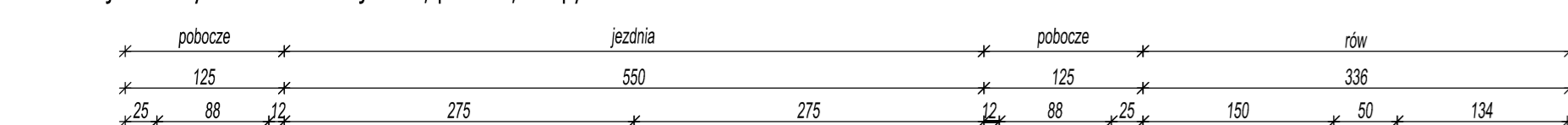
<p>ELBI Pracownia Projektowa</p> <p>PRACOWNIA PROJEKTOWA "ELBI" 75-800 KOSZALIN, UL. 1-go MAJA 12/20</p>	
<p>Temat opracowania: Przebudowa drogi powiatowej nr 1193G Smołdzino-Wierzchnio-DW213</p>	
<p>Investor: Zurząd Dróg Powiatowych w Słupsku, ul. Słoneczna 16c, 76-200 Słupsk</p>	
<p>Branża: Drogowa</p>	<p>Tytuł rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</p>
<p>Stanowisko: inż i inżynier</p>	<p>Skala: 1:1000</p>
<p>Projektował: mgr inż. Adam Biliński</p>	<p>Projekt: ZAP/0055/POOD/06</p>
<p>Opracował: mgr inż. Blaziej Pacholik</p>	<p>Data: 07.2013r.</p>
<p>Sprawił: mgr inż. Angelika Elus-Binińczak</p>	<p>Nr rys.: 2</p>
<p>ARKUSZ NR 2</p>	

Przekrój normalny - (km 0+038.24)

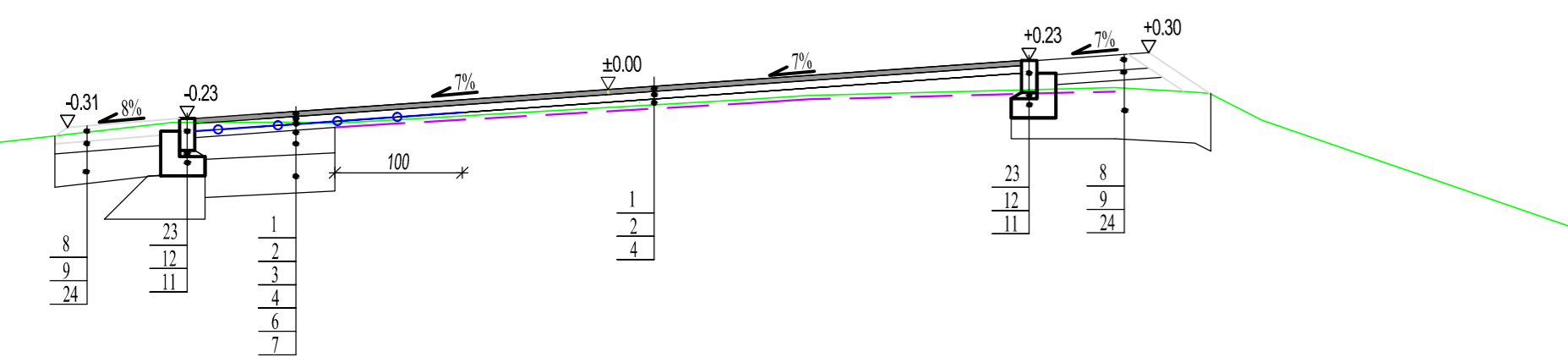
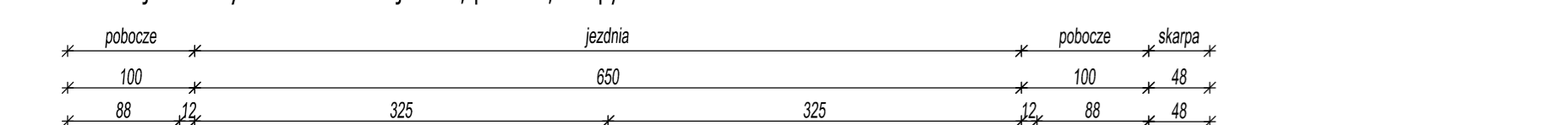
-chodniki jezdni,



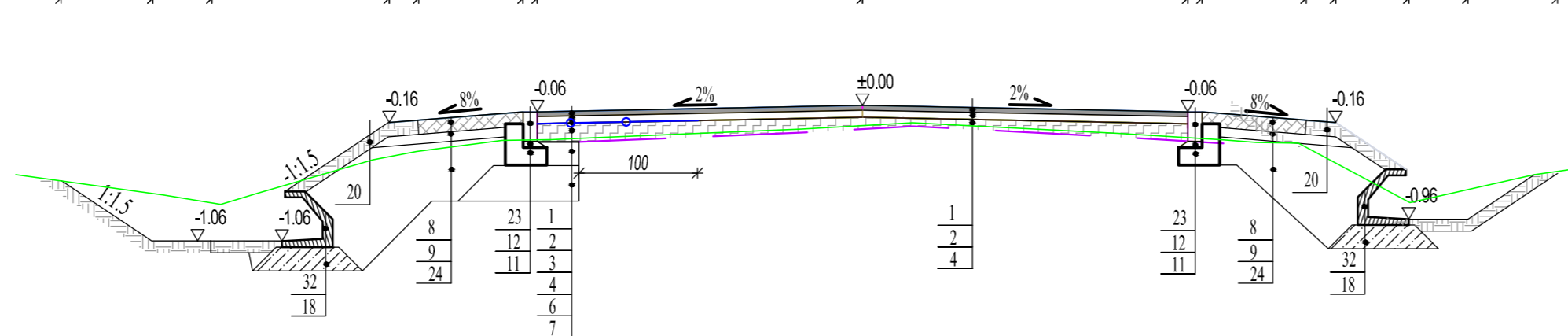
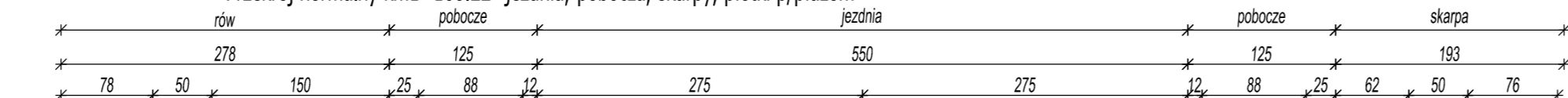
Przekrój normalny km 0+437.39 -jezdni, pobocze, skarpy



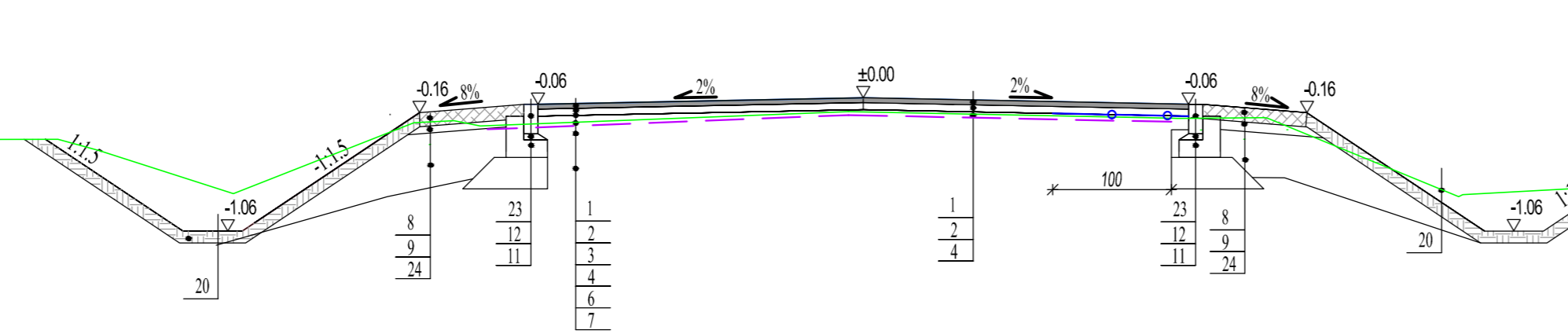
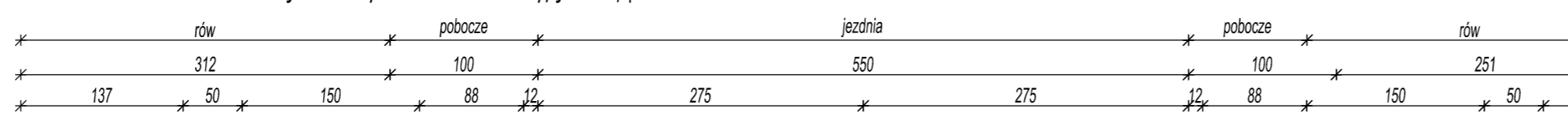
Przekrój normalny km 0+664.33 -jezdni, pobocze, skarpy



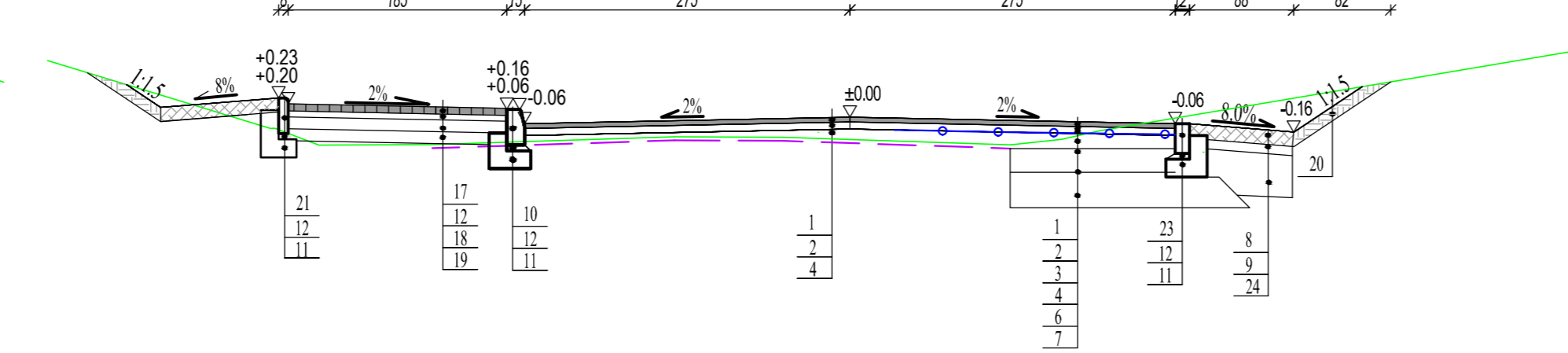
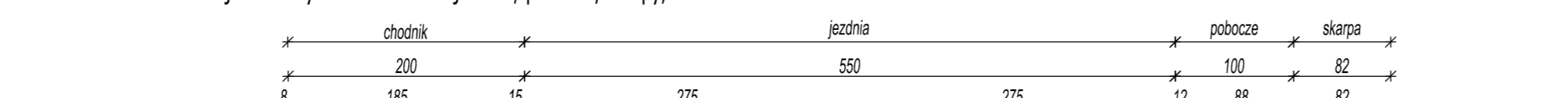
Przekrój normalny km1+160.22 -jezdni, pobocze, skarpy, plotki p/plazom



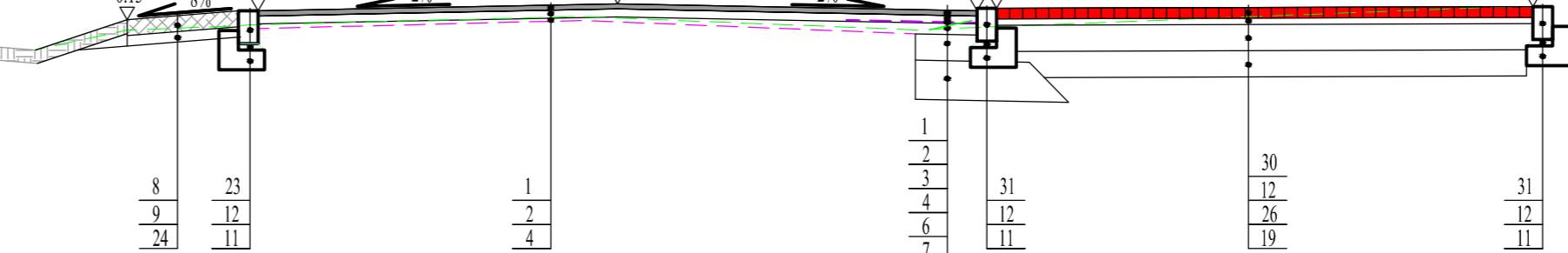
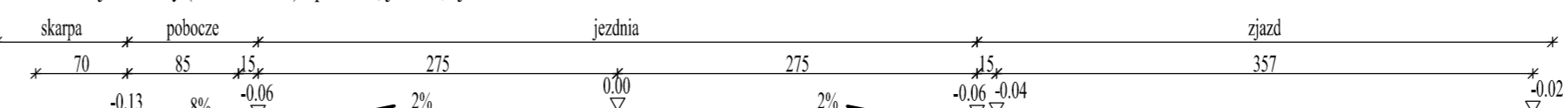
Przekrój normalny km1+222.57- rowy, jezdni, pobocze



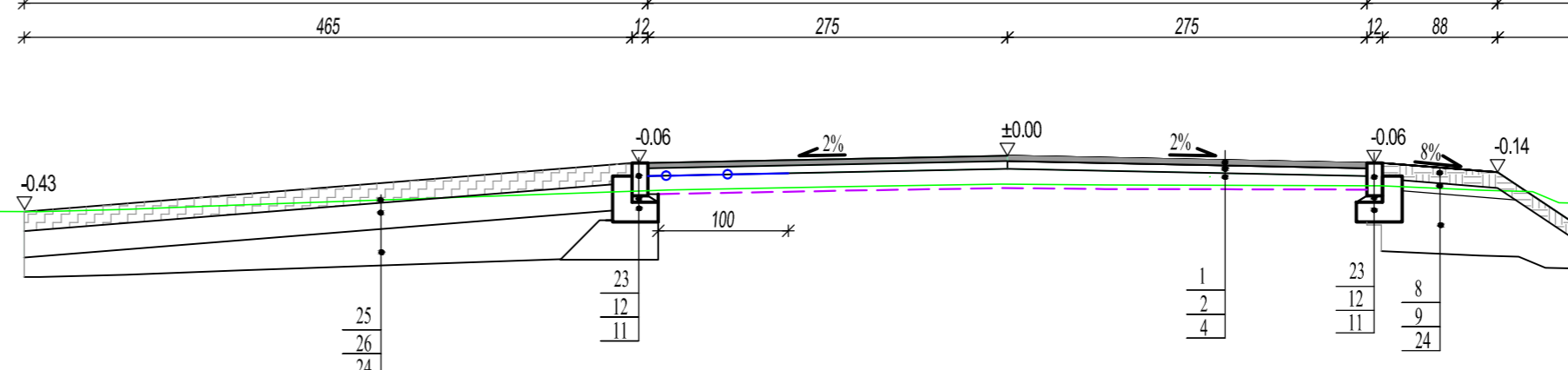
Przekrój normalny km 2+450.51-jezdni, pobocze, skarpy, chodnik



Przekrój normalny (km 9+632.24) - pobocze, jezdni, zjazd



Przekrój normalny (km0+449.15) -pobocze, jezdni, zjazd



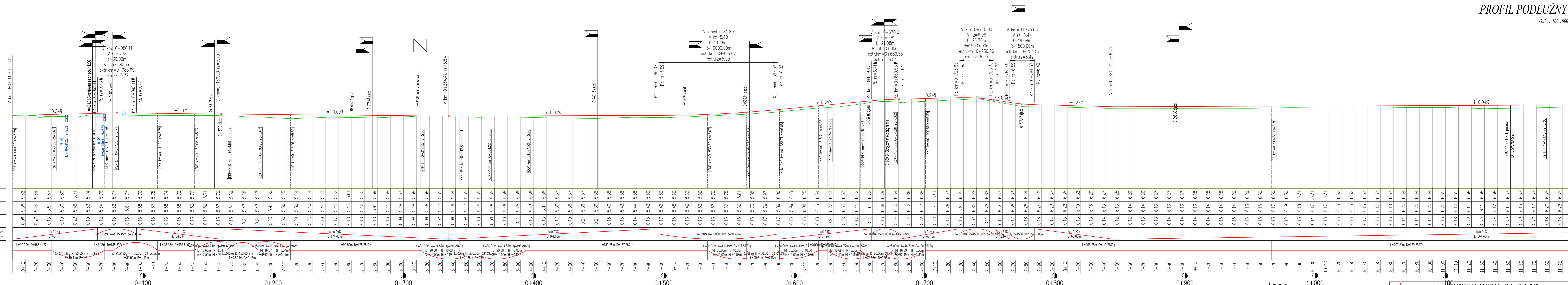
Oznaczenia:

1. w.ścieralna z mieszanki mastykowo-grysowej AC11 S gr.4cm
2. w.wiązaca z betonu asfaltowego AC16 W 50/70 gr.6cm
3. geosiatka z włókien szklanych wstępnie przesciana asfaltem, o wytrzyma na rozciąganie 120kN/m
4. w.wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16 P 50/70 gr.min 4cm
5. podbudowa z betonu asfaltowego AC22 P 50/70 gr.8cm
6. warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/31.5mm gr. 20cm
7. warstwa odcinająca z pospółki gr.30cm
8. pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/31.5mm gr. 12cm
9. podbudowa pobocza z destruktu (z frezowania nawierzchni) gr. 8cm
10. krawężnik kamienny 15x25cm
11. ława betonowa z betonu C12/15
12. podsypka piaskowo-cementowa 4:1, gr. 5cm
13. kostka kamienna regularna gr.18-20cm
14. podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C16/20 gr.22cm
15. podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie #0-31,5mm, gr 30cm
16. krawężnik betonowy 15x30cm
17. kostka betonowa szara gr. 6cm
18. podbudowa z chudego betonu C8/10 gr.15cm
19. warstwa odcinająca z pospółki gr.15cm
20. humus gr.10cm
21. obrzeże betonowe 8x30cm
22. korytko ściekowe 60x15cm
23. opornik betonowy 12x25cm
24. nasyp Wz=1.0
25. nawierzchnia z betonu cementowego C25/30 gr. 15cm
26. warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/31.5mm gr. 20(15)cm
27. rura z tworzywa PEHD Ø400mm
28. fundament - warstwa z pospółki 0/32mm Wz=0.98
29. zasypka z pospółki min. Wz=0.95
30. kostka betonowa czerwona gr. 8cm
31. krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm
32. plotek przeciw plazom

ELBI Pracownia Projektowa		PRACOWNIA PROJEKTOWA "ELBI" 75-800 KOSZALIN, UL. 1-go MAJA 12/20	
Temat opracowania: Przebudowa drogi powiatowej nr 1123G Smoldzino-Wierzchocino-DW213			
Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Słupsku, ul. Słoneczna 16e, 76-200 Słupsk.			
Branża:	Drogowa	Tytuł rysunku:	PRZEKROJE NORMALNE
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektował:	mgr inż. Adam Bińczyk	ZAP/0055/POOD/06	
Opracował:	mgr inż. Błażej Pacholek		
Sprawił:	mgr inż. Angelika Elas-Bińczyk	ZAP/0056/POOD/06	
RYSUNEK NR 3		ARKUSZ NR 1/1	
		Skala: 1:50	
		Data: 08.2013r.	
		Nr rys. 3	

PROFIL PODŁUŻNY

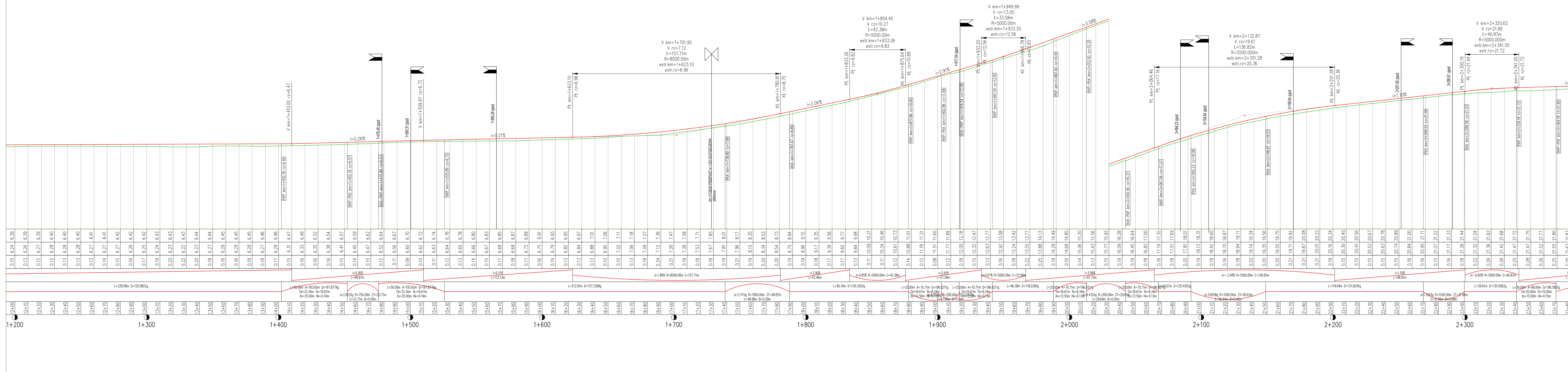
skala 1:100:1000



RZĘDNE PROJEKTOWANE	5.62	5.64	5.67	5.69	5.71	5.74	5.76	5.77	5.77	5.76	5.75	5.74	5.73	5.72	5.71	5.70	5.69	5.68	5.67	5.66	5.65	5.64	5.63	5.62	5.61	5.60	5.59	5.58	5.57	5.56	5.55	5.54	5.53	5.52	5.51	5.50	5.49	5.48	5.47	5.46	5.45	5.44	5.43	5.42	5.41	5.40	5.39	5.38	5.37	5.36	5.35	5.34	5.33	5.32	5.31	5.30	5.29	5.28	5.27	5.26	5.25	5.24	5.23	5.22	5.21	5.20	5.19	5.18	5.17	5.16	5.15	5.14	5.13	5.12	5.11	5.10	5.09	5.08	5.07	5.06	5.05	5.04	5.03	5.02	5.01	5.00	4.99	4.98	4.97	4.96	4.95	4.94	4.93	4.92	4.91	4.90	4.89	4.88	4.87	4.86	4.85	4.84	4.83	4.82	4.81	4.80	4.79	4.78	4.77	4.76	4.75	4.74	4.73	4.72	4.71	4.70	4.69	4.68	4.67	4.66	4.65	4.64	4.63	4.62	4.61	4.60	4.59	4.58	4.57	4.56	4.55	4.54	4.53	4.52	4.51	4.50	4.49	4.48	4.47	4.46	4.45	4.44	4.43	4.42	4.41	4.40	4.39	4.38	4.37	4.36	4.35	4.34	4.33	4.32	4.31	4.30	4.29	4.28	4.27	4.26	4.25	4.24	4.23	4.22	4.21	4.20	4.19	4.18	4.17	4.16	4.15	4.14	4.13	4.12	4.11	4.10	4.09	4.08	4.07	4.06	4.05	4.04	4.03	4.02	4.01	4.00	3.99	3.98	3.97	3.96	3.95	3.94	3.93	3.92	3.91	3.90	3.89	3.88	3.87	3.86	3.85	3.84	3.83	3.82	3.81	3.80	3.79	3.78	3.77	3.76	3.75	3.74	3.73	3.72	3.71	3.70	3.69	3.68	3.67	3.66	3.65	3.64	3.63	3.62	3.61	3.60	3.59	3.58	3.57	3.56	3.55	3.54	3.53	3.52	3.51	3.50	3.49	3.48	3.47	3.46	3.45	3.44	3.43	3.42	3.41	3.40	3.39	3.38	3.37	3.36	3.35	3.34	3.33	3.32	3.31	3.30	3.29	3.28	3.27	3.26	3.25	3.24	3.23	3.22	3.21	3.20	3.19	3.18	3.17	3.16	3.15	3.14	3.13	3.12	3.11	3.10	3.09	3.08	3.07	3.06	3.05	3.04	3.03	3.02	3.01	3.00	2.99	2.98	2.97	2.96	2.95	2.94	2.93	2.92	2.91	2.90	2.89	2.88	2.87	2.86	2.85	2.84	2.83	2.82	2.81	2.80	2.79	2.78	2.77	2.76	2.75	2.74	2.73	2.72	2.71	2.70	2.69	2.68	2.67	2.66	2.65	2.64	2.63	2.62	2.61	2.60	2.59	2.58	2.57	2.56	2.55	2.54	2.53	2.52	2.51	2.50	2.49	2.48	2.47	2.46	2.45	2.44	2.43	2.42	2.41	2.40	2.39	2.38	2.37	2.36	2.35	2.34	2.33	2.32	2.31	2.30	2.29	2.28	2.27	2.26	2.25	2.24	2.23	2.22	2.21	2.20	2.19	2.18	2.17	2.16	2.15	2.14	2.13	2.12	2.11	2.10	2.09	2.08	2.07	2.06	2.05	2.04	2.03	2.02	2.01	2.00	1.99	1.98	1.97	1.96	1.95	1.94	1.93	1.92	1.91	1.90	1.89	1.88	1.87	1.86	1.85	1.84	1.83	1.82	1.81	1.80	1.79	1.78	1.77	1.76	1.75	1.74	1.73	1.72	1.71	1.70	1.69	1.68	1.67	1.66	1.65	1.64	1.63	1.62	1.61	1.60	1.59	1.58	1.57	1.56	1.55	1.54	1.53	1.52	1.51	1.50	1.49	1.48	1.47	1.46	1.45	1.44	1.43	1.42	1.41	1.40	1.39	1.38	1.37	1.36	1.35	1.34	1.33	1.32	1.31	1.30	1.29	1.28	1.27	1.26	1.25	1.24	1.23	1.22	1.21	1.20	1.19	1.18	1.17	1.16	1.15	1.14	1.13	1.12	1.11	1.10	1.09	1.08	1.07	1.06	1.05	1.04	1.03	1.02	1.01	1.00	0.99	0.98	0.97	0.96	0.95	0.94	0.93	0.92	0.91	0.90	0.89	0.88	0.87	0.86	0.85	0.84	0.83	0.82	0.81	0.80	0.79	0.78	0.77	0.76	0.75	0.74	0.73	0.72	0.71	0.70	0.69	0.68	0.67	0.66	0.65	0.64	0.63	0.62	0.61	0.60	0.59	0.58	0.57	0.56	0.55	0.54	0.53	0.52	0.51	0.50	0.49	0.48	0.47	0.46	0.45	0.44	0.43	0.42	0.41	0.40	0.39	0.38	0.37	0.36	0.35	0.34	0.33	0.32	0.31	0.30	0.29	0.28	0.27	0.26	0.25	0.24	0.23	0.22	0.21	0.20	0.19	0.18	0.17	0.16	0.15	0.14	0.13	0.12	0.11	0.10	0.09	0.08	0.07	0.06	0.05	0.04	0.03	0.02	0.01	0.00	-0.01	-0.02	-0.03	-0.04	-0.05	-0.06	-0.07	-0.08	-0.09	-0.10	-0.11	-0.12	-0.13	-0.14	-0.15	-0.16	-0.17	-0.18	-0.19	-0.20	-0.21	-0.22	-0.23	-0.24	-0.25	-0.26	-0.27	-0.28	-0.29	-0.30	-0.31	-0.32	-0.33	-0.34	-0.35	-0.36	-0.37	-0.38	-0.39	-0.40	-0.41	-0.42	-0.43	-0.44	-0.45	-0.46	-0.47	-0.48	-0.49	-0.50	-0.51	-0.52	-0.53	-0.54	-0.55	-0.56	-0.57	-0.58	-0.59	-0.60	-0.61	-0.62	-0.63	-0.64	-0.65	-0.66	-0.67	-0.68	-0.69	-0.70	-0.71	-0.72	-0.73	-0.74	-0.75	-0.76	-0.77	-0.78	-0.79	-0.80	-0.81	-0.82	-0.83	-0.84	-0.85	-0.86	-0.87	-0.88	-0.89	-0.90	-0.91	-0.92	-0.93	-0.94	-0.95	-0.96	-0.97	-0.98	-0.99	-1.00	-1.01	-1.02	-1.03	-1.04	-1.05	-1.06	-1.07	-1.08	-1.09	-1.10	-1.11	-1.12	-1.13	-1.14	-1.15	-1.16	-1.17	-1.18	-1.19	-1.20	-1.21	-1.22	-1.23	-1.24	-1.25	-1.26	-1.27	-1.28	-1.29	-1.30	-1.31	-1.32	-1.33	-1.34	-1.35	-1.36	-1.37	-1.38	-1.39	-1.40	-1.41	-1.42	-1.43	-1.44	-1.45	-1.46	-1.47	-1.48	-1.49	-1.50	-1.51	-1.52	-1.53	-1.54	-1.55	-1.56	-1.57	-1.58	-1.59	-1.60	-1.61	-1.62	-1.63	-1.64	-1.65	-1.66	-1.67	-1.68	-1.69	-1.70	-1.71	-1.72	-1.73	-1.74	-1.75	-1.76	-1.77	-1.78	-1.79	-1.80	-1.81	-1.82	-1.83	-1.84	-1.85	-1.86	-1.87	-1.88	-1.89	-1.90	-1.91	-1.92	-1.93	-1.94	-1.95	-1.96	-1.97	-1.98	-1.99	-2.00	-2.01	-2.02	-2.03	-2.04	-2.05	-2.06	-2.07	-2.08	-2.09	-2.10	-2.11	-2.12	-2.13	-2.14	-2.15	-2.16	-2.17	-2.18	-2.19	-2.20	-2.21	-2.22	-2.23	-2.24	-2.25	-2.26	-2.27	-2.28	-2.29	-2.30	-2.31	-2.32	-2.33	-2.34	-2.35	-2.36	-2.37	-2.38	-2.39	-2.40	-2.41	-2.42	-2.43	-2.44	-2.45	-2.46	-2.47	-2.48	-2.49	-2.50	-2.51	-2.52	-2.53	-2.54	-2.55	-2.56	-2.57	-2.58	-2.59	-2.60	-2.61	-2.62	-2.63	-2.64	-2.65	-2.66	-2.67	-2.68	-2.69	-2.70	-2.71	-2.72	-2.73	-2.74	-2.75	-2.76	-2.77	-2.78	-2.79	-2.80	-2.81	-2.82	-2.83	-2.84	-2.85	-2.86	-2.87	-2.88	-2.89	-2.90	-2.91	-2.92	-2.93	-2.94	-2.95	-2.96	-2.97	-2.98	-2.99	-3.00	-3.01	-3.02	-3.03	-3.04	-3.05	-3.06	-3.07	-3.08	-3.09	-3.10	-3.11	-3.12	-3.13	-3.14	-3.15	-3.16	-3.17	-3.18	-3.19	-3.20	-3.21	-3.22	-3.23	-3.24	-3.25	-3.26	-3.27	-3.28	-3.29	-3.30	-3.31	-3.32	-3.33	-3.34	-3.35	-3.36	-3.37	-3.38	-3.39	-3.40	-3.41	-3.42	-3.43	-3.44	-3.45	-3.46	-3.47	-3.48	-3.49	-3.50	-3.51	-3.52	-3.53	-3.54	-3.55	-3.56	-3.57	-3.58	-3.59	-3.60	-3.61	-3.62	-3.63	-3.64	-3.65	-3.66	-3.67	-3.68	-3.69	-3.70	-3.71	-3.72	-3.73	-3.74	-3.75	-3.76	-3.77	-3.78	-3.79	-3.80	-3.81	-3.82	-3.83	-3.84	-3.85	-3.86	-3.87	-3.88	-3.89	-3.90	-3.91	-3.92	-3.93	-3.94	-3.95	-3.96	-3.97	-3.98	-3.99	-4.00	-4.01	-4.02	-4.03	-4.04	-4.05	-4.06	-4.07	-4.08	-4.09	-4.10	-4.11	-4.12	-4.13	-4.14	-4.15	-4.16	-4.17	-4.18	-4.19	-4.20	-4.21	-4.22	-4.23	-4.24	-4.25	-4.26	-4.27	-4.28	-4.29	-4.30	-4.31	-4.32	-4.33	-4.34	-4.35	-4.36	-4.37	-4.38	-4.39	-4.40	-4.41	-4.42	-4.43	-4.44	-4.45	-4.46	-4.47	-4.48	-4.49	-4.50	-4.51	-4.52	-4.53	-4.54	-4.55	-4.56	-4.57	-4.58	-4.59	-4.60	-4.61	-4.62	-4.63	-4.64	-4.65	-4.66	-4.67	-4.68	-4.69	-4.70	-4.71	-4.72	-4.73	-4.74	-4.75	-4.76	-4.77	-4.78	-4.79	-4.80	-4.81	-4.82	-4.83	-4.84	-4.85	-4.86	-4.87	-4.88	-4.89	-4.90	-4.91	-4.92	-4.93	-4.94	-4.95	-4.96	-4.97	-4.98	-4.99	-5.00	-5.01	-5.02	-5.03	-5.04	-5.05	-5.06	-5.07	-5.08	-5.09	-5.10	-5.11	-5.12	-5.13	-5.14	-5.15	-5.16	-5.17	-5.18	-5.19	-5.20	-5.21	-5.22	-5.23	-5.24	-5.25	-5.26	-5.27	-5.28	-5.29	-5.30	-5.31	-5.32	-5.33	-5.34	-5.35	-5.36	-5.37	-5.38	-5.39	-5.40	-5.41	-5.42	-5.43	-5.44	-5.45	-5.46	-5.47	-5.48	-5.49	-5.50	-5.51	-5.52	-5.53	-5.54	-5.55	-5.56	-5.57	-5.58	-5.59	-5.60	-5.61	-5.62	-5.63	-5.64	-5.65	-5.66	-5.67	-5.68	-5.69	-5.70	-5.71	-5.72	-5.73	-5.74	-5.75	-5.76	-5.77	-5.78	-5.79	-5.80	-5.81	-5.82	-5.83	-5.84	-5.85	-5.86	-5.87	-5.88	-5.89	-5.90	-5.91	-5.92	-5.93	-5.94	-5.95	-5.96	-5.97	-5.98	-5.99	-6.00	-6.01	-6.02	-6.03	-6.04	-6.05	-6.06	-6.07	-6.08	-6.09	-6.10	-6.11	-6.12	-6.13	-6.14	-6.15	-6.16	-6.17	-6.18	-6.19	-6.20	-6.21	-6.22	-6.23	-6.24	-6.25	-6.26	-6.27	-6.28	-6.29	-6.30	-6.31	-6.32	-6.33	-6.34	-6.35	-6.36	-6.37	-6.38	-6.39	-6.40	-6.41	-6.42	-6.43	-6.44	-6.45	-6.46	-6.47	-6.48	-6.49	-6.50	-6.51	-6.52	-6.53	-6.54	-6.55	-6.56	-6.57	-6.58	-6.59	-6.60	-6.61	-6.62	-6.63	-6.64	-6.65	-6.66	-6.67	-6.68	-6.69	-6.70	-6.71	-6.72	-6.73	-6.74	-6.75	-6.76	-6.77	-6.78	-6.79	-6.80	-6.81	-6.82	-6.83	-6.84	-6.85	-6.86	-6.87	-6.88	-6.89	-6.90	-6.91	-6.92	-6.93	-6.94	-6.95	-6.96	-6.97	-6.98	-6.99	-7.00	-7.01	-7.02	-7.03	-7.04	-7.05	-7.06	-7.07	-7.08	-7.09	-7.10	-7.11	-7.12	-7.13	-7.14	-7.15	-7.16	-7.17	-7.18	-
---------------------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	---

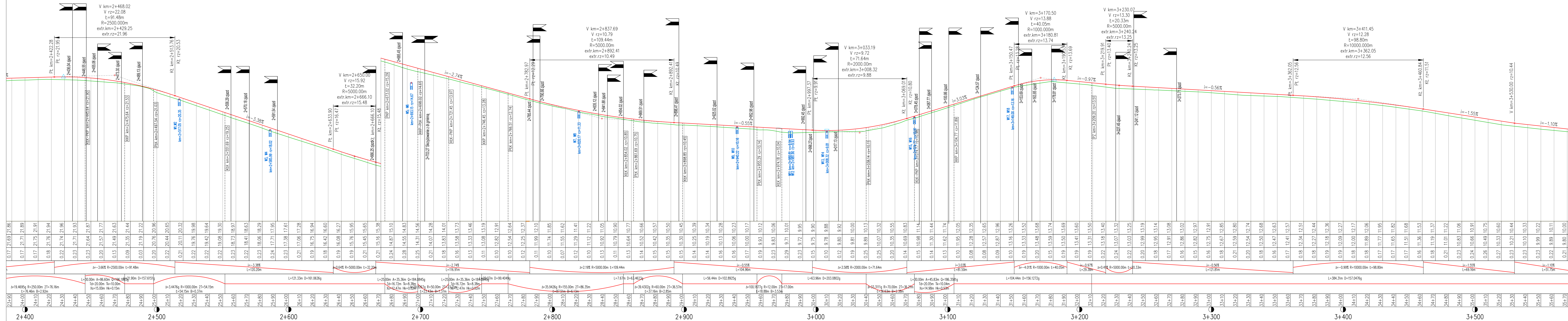
PROFIL PODŁUŻNY

skala 1:100:1000



- Legenda:**
- -niweleta proj. drogi
 - -niweleta istn. drogi
 - zjazd, strona prawa
 - zjazd, strona lewa
 - skrzyżowanie

PRACOWNIA PROJEKTOWA "E.L.B.I"		75-800 KOSZALIN, UL. 1-go MAJA 12/20	
Temat opracowania: Przebudowa drogi powiatowej nr 1193G Smołdzino-Wierzbocino-DW213		Zap/005/POD/06	
Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Słupsku, ul. Słoneczna 10c, 76-200 Słupsk.		Zap/006/POD/06	
Branża: Drogową		Typy rysunków: PROFIL PODŁUŻNY	
Stanowisko: Inż. inż. Adam Bilczyński		Nr opracowania: Zap/005/POD/06	
Projektant: mgr inż. Adam Bilczyński		Data: 07.2013r.	
Opracował: mgr inż. Błażej Pacholuk		Nr rys.: 52	
Sprawdził: mgr inż. Angelika Elias-Bilczyńska		ARKUSZ NR 2/9	
RYSUNEK NR 5			



- Legenda:
- niweleta proj. drogi
 - niweleta istn. drogi
 - zjazd, strona prawa
 - zjazd, strona lewa
 - skrzyżowanie

PL km=2+422.28
PL rz=21.95

KL km=2+513.76
KL rz=20.53

V km=2+468.02
V rz=22.08
L=91.48m
R=2500.00m
extr.km=2+429.25
extr.rz=21.96

V km=2+650.00
V rz=15.92
L=32.20m
R=5000.00m
extr.km=2+666.10
extr.rz=15.48

V km=2+837.69
V rz=10.79
L=109.44m
R=5000.00m
extr.km=2+892.41
extr.rz=10.49

V km=3+033.19
V rz=9.72
L=71.64m
R=2000.00m
extr.km=3+008.32
extr.rz=9.88

V km=3+170.50
V rz=13.88
L=40.05m
R=1000.00m
extr.km=3+180.81
extr.rz=13.74

V km=3+230.07
V rz=13.30
L=20.33m
R=5000.00m
extr.km=3+240.24
extr.rz=13.25

V km=3+411.45
V rz=12.28
L=98.80m
R=10000.00m
extr.km=3+362.05
extr.rz=12.56

V km=3+530.00
V rz=10.44

PL km=3+460.84
KL rz=11.51

PL km=3+219.91
PL rz=13.40

KL km=3+240.24
KL rz=13.25

PL km=3+362.05
PL rz=12.56

KL km=3+460.84
KL rz=11.51

PL km=3+530.00
V rz=10.44

PL km=3+460.84
KL rz=11.51

PL km=3+219.91
PL rz=13.40

KL km=3+240.24
KL rz=13.25

PL km=3+362.05
PL rz=12.56

KL km=3+460.84
KL rz=11.51

PL km=3+530.00
V rz=10.44

PL km=3+460.84
KL rz=11.51

PL km=3+219.91
PL rz=13.40

KL km=3+240.24
KL rz=13.25

PL km=3+362.05
PL rz=12.56

KL km=3+460.84
KL rz=11.51

PL km=3+530.00
V rz=10.44

PL km=3+460.84
KL rz=11.51

PL km=3+219.91
PL rz=13.40

KL km=3+240.24
KL rz=13.25

PL km=3+362.05
PL rz=12.56

KL km=3+460.84
KL rz=11.51

PL km=3+530.00
V rz=10.44

PL km=3+460.84
KL rz=11.51

PL km=3+219.91
PL rz=13.40

KL km=3+240.24
KL rz=13.25

PL km=3+362.05
PL rz=12.56

KL km=3+460.84
KL rz=11.51

PL km=3+530.00
V rz=10.44

PL km=3+460.84
KL rz=11.51

PL km=3+219.91
PL rz=13.40

KL km=3+240.24
KL rz=13.25

PL km=3+362.05
PL rz=12.56

KL km=3+460.84
KL rz=11.51

PL km=3+530.00
V rz=10.44

PL km=3+460.84
KL rz=11.51

PL km=3+219.91
PL rz=13.40

KL km=3+240.24
KL rz=13.25

PL km=3+362.05
PL rz=12.56

KL km=3+460.84
KL rz=11.51

PL km=3+530.00
V rz=10.44

PL km=3+460.84
KL rz=11.51

PL km=3+219.91
PL rz=13.40

KL km=3+240.24
KL rz=13.25

PL km=3+362.05
PL rz=12.56

KL km=3+460.84
KL rz=11.51

PL km=3+530.00
V rz=10.44

PL km=3+460.84
KL rz=11.51

PL km=3+219.91
PL rz=13.40

KL km=3+240.24
KL rz=13.25

PL km=3+362.05
PL rz=12.56

KL km=3+460.84
KL rz=11.51

PL km=3+530.00
V rz=10.44

PL km=3+460.84
KL rz=11.51

PL km=3+219.91
PL rz=13.40

KL km=3+240.24
KL rz=13.25

PL km=3+362.05
PL rz=12.56

KL km=3+460.84
KL rz=11.51

PL km=3+530.00
V rz=10.44

PL km=3+460.84
KL rz=11.51

PL km=3+219.91
PL rz=13.40

KL km=3+240.24
KL rz=13.25

PL km=3+362.05
PL rz=12.56

KL km=3+460.84
KL rz=11.51

PL km=3+530.00
V rz=10.44

PL km=3+460.84
KL rz=11.51

PL km=3+219.91
PL rz=13.40

KL km=3+240.24
KL rz=13.25

PL km=3+362.05
PL rz=12.56

KL km=3+460.84
KL rz=11.51

PL km=3+530.00
V rz=10.44

PL km=3+460.84
KL rz=11.51

PL km=3+219.91
PL rz=13.40

KL km=3+240.24
KL rz=13.25

PL km=3+362.05
PL rz=12.56

KL km=3+460.84
KL rz=11.51

PL km=3+530.00
V rz=10.44

PL km=3+460.84
KL rz=11.51

PL km=3+219.91
PL rz=13.40

KL km=3+240.24
KL rz=13.25

PL km=3+362.05
PL rz=12.56

KL km=3+460.84
KL rz=11.51

PL km=3+530.00
V rz=10.44

PL km=3+460.84
KL rz=11.51

PL km=3+219.91
PL rz=13.40

KL km=3+240.24
KL rz=13.25

PL km=3+362.05
PL rz=12.56

KL km=3+460.84
KL rz=11.51

PL km=3+530.00
V rz=10.44

PL km=3+460.84
KL rz=11.51

PL km=3+219.91
PL rz=13.40

KL km=3+240.24
KL rz=13.25

PL km=3+362.05
PL rz=12.56

KL km=3+460.84
KL rz=11.51

PL km=3+530.00
V rz=10.44

PL km=3+460.84
KL rz=11.51

PL km=3+219.91
PL rz=13.40

KL km=3+240.24
KL rz=13.25

PL km=3+362.05
PL rz=12.56

KL km=3+460.84
KL rz=11.51

PL km=3+530.00
V rz=10.44

PL km=3+460.84
KL rz=11.51

PL km=3+219.91
PL rz=13.40

KL km=3+240.24
KL rz=13.25

PL km=3+362.05
PL rz=12.56

KL km=3+460.84
KL rz=11.51

PL km=3+530.00
V rz=10.44

PL km=3+460.84
KL rz=11.51

PL km=3+219.91
PL rz=13.40

KL km=3+240.24
KL rz=13.25

PL km=3+362.05
PL rz=12.56

KL km=3+460.84
KL rz=11.51

PL km=3+530.00
V rz=10.44

PL km=3+460.84
KL rz=11.51

PL km=3+219.91
PL rz=13.40

KL km=3+240.24
KL rz=13.25

PL km=3+362.05
PL rz=12.56

KL km=3+460.84
KL rz=11.51

PL km=3+530.00
V rz=10.44

PL km=3+460.84
KL rz=11.51

PL km=3+219.91
PL rz=13.40

KL km=3+240.24
KL rz=13.25

PL km=3+362.05
PL rz=12.56

KL km=3+460.84
KL rz=11.51

PL km=3+530.00
V rz=10.44

PL km=3+460.84
KL rz=11.51

PL km=3+219.91
PL rz=13.40

KL km=3+240.24
KL rz=13.25

PL km=3+362.05
PL rz=12.56

KL km=3+460.84
KL rz=11.51

PL km=3+530.00
V rz=10.44

PL km=3+460.84
KL rz=11.51

PL km=3+219.91
PL rz=13.40

KL km=3+240.24
KL rz=13.25

PL km=3+362.05
PL rz=12.56

KL km=3+460.84
KL rz=11.51

PL km=3+530.00
V rz=10.44

PL km=3+460.84
KL rz=11.51

PL km=3+219.91
PL rz=13.40

KL km=3+240.24
KL rz=13.25

PL km=3+362.05
PL rz=12.56

KL km=3+460.84
KL rz=11.51

PL km=3+530.00
V rz=10.44

PL km=3+460.84
KL rz=11.51

PL km=3+219.91
PL rz=13.40

KL km=3+240.24
KL rz=13.25

PL km=3+362.05
PL rz=12.56

KL km=3+460.84
KL rz=11.51

PL km=3+530.00
V rz=10.44

PL km=3+460.84
KL rz=11.51

PL km=3+219.91
PL rz=13.40

KL km=3+240.24
KL rz=13.25

PL km=3+362.05
PL rz=12.56

KL km=3+460.84
KL rz=11.51

PL km=3+530.00
V rz=10.44

PL km=3+460.84
KL rz=11.51

PL km=3+219.91
PL rz=13.40

KL km=3+240.24
KL rz=13.25

PL km=3+362.05
PL rz=12.56

KL km=3+460.84
KL rz=11.51

PL km=3+530.00
V rz=10.44

PL km=3+460.84
KL rz=11.51

PL km=3+219.91
PL rz=13.40

KL km=3+240.24
KL rz=13.25

PL km=3+362.05
PL rz=12.56

KL km=3+460.84
KL rz=11.51

PL km=3+530.00
V rz=10.44

PL km=3+460.84
KL rz=11.51

PL km=3+219.91
PL rz=13.40

KL km=3+240.24
KL rz=13.25

PL km=3+362.05
PL rz=12.56

KL km=3+460.84
KL rz=11.51

PL km=3+530.00
V rz=10.44

PL km=3+460.84
KL rz=11.51

PL km=3+219.91
PL rz=13.40

KL km=3+240.24
KL rz=13.25

PL km=3+362.05
PL rz=12.56

KL km=3+460.84
KL rz=11.51

PL km=3+530.00
V rz=10.44

PL km=3+460.84
KL rz=11.51

PL km=3+219.91
PL rz=13.40

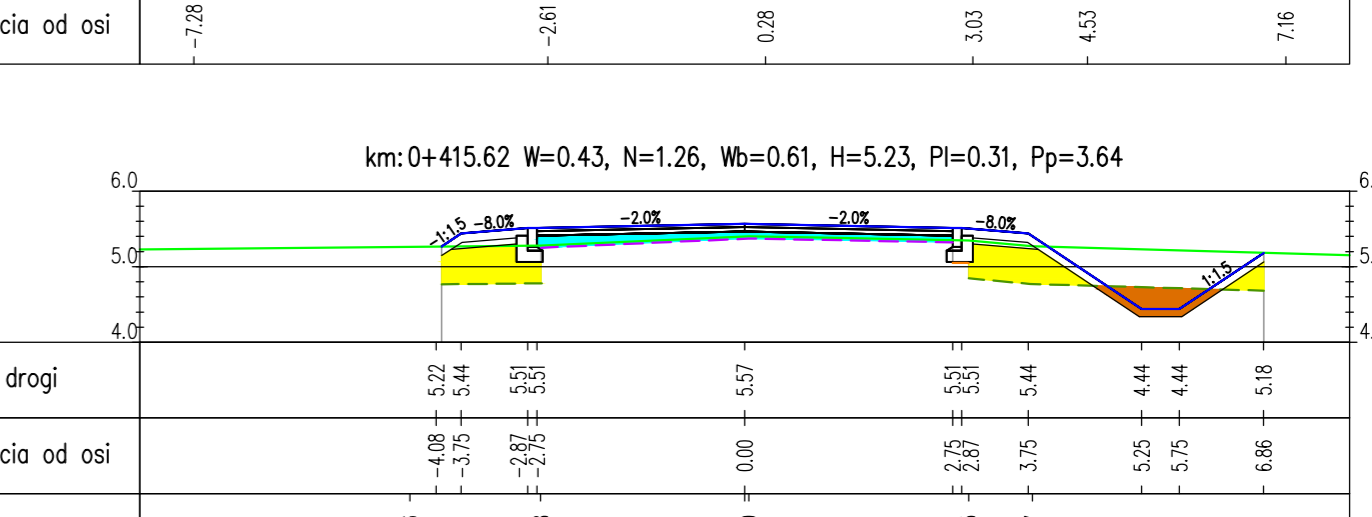
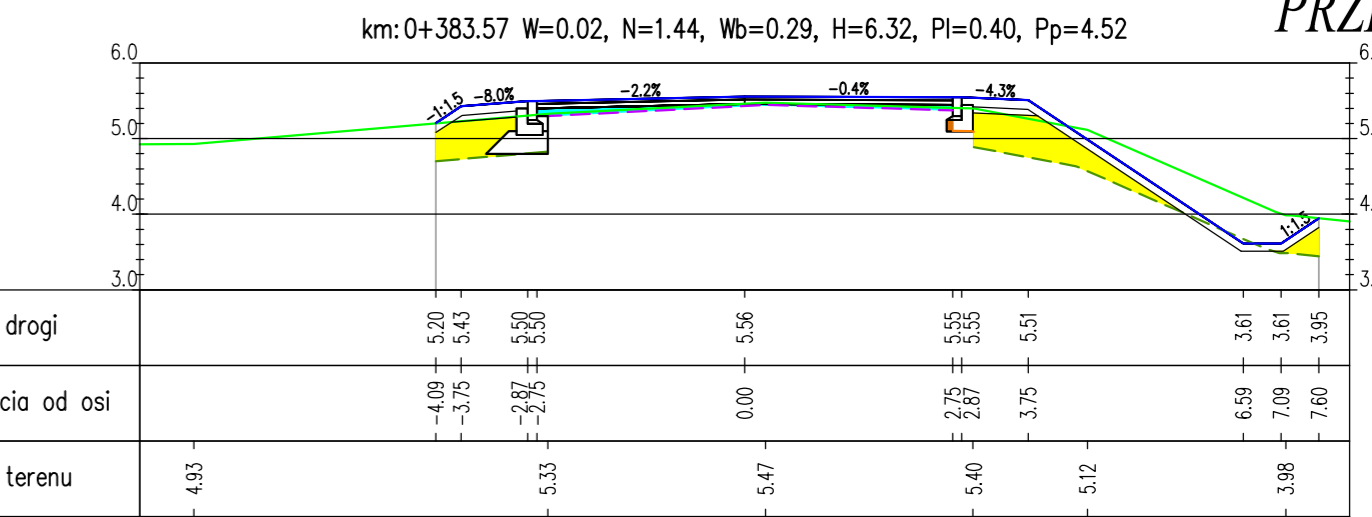
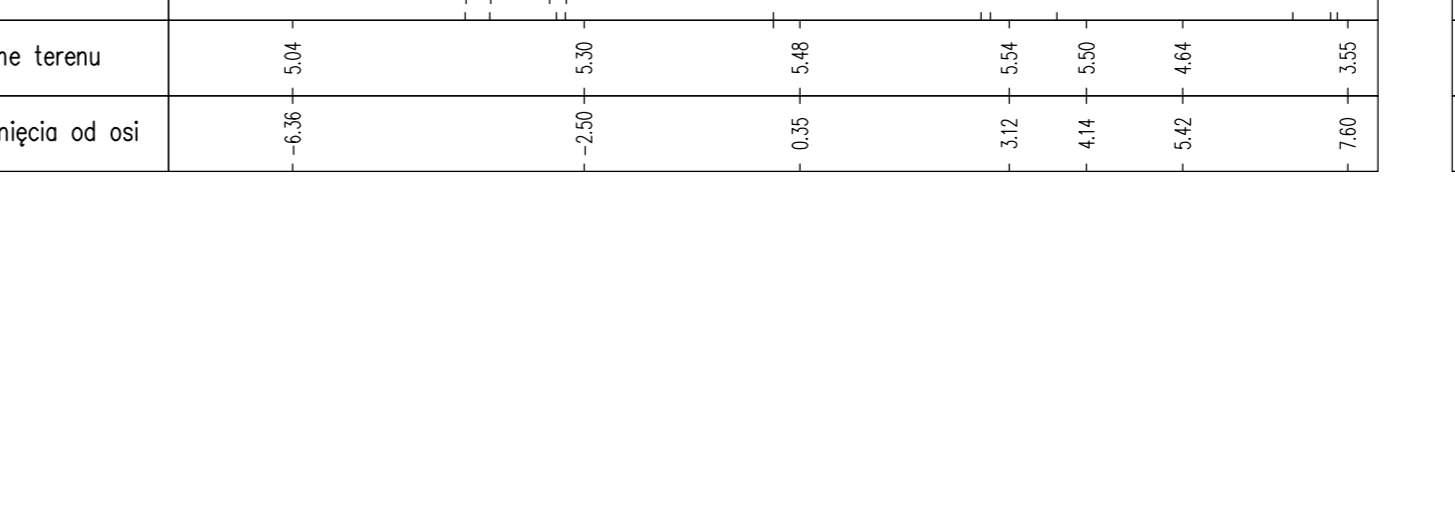
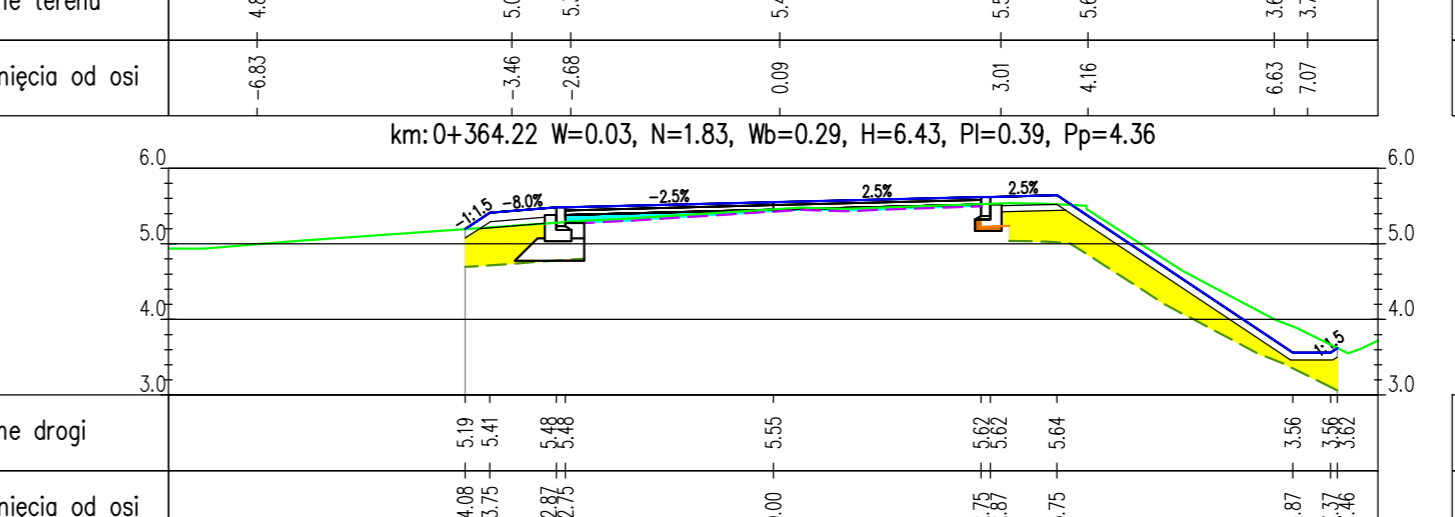
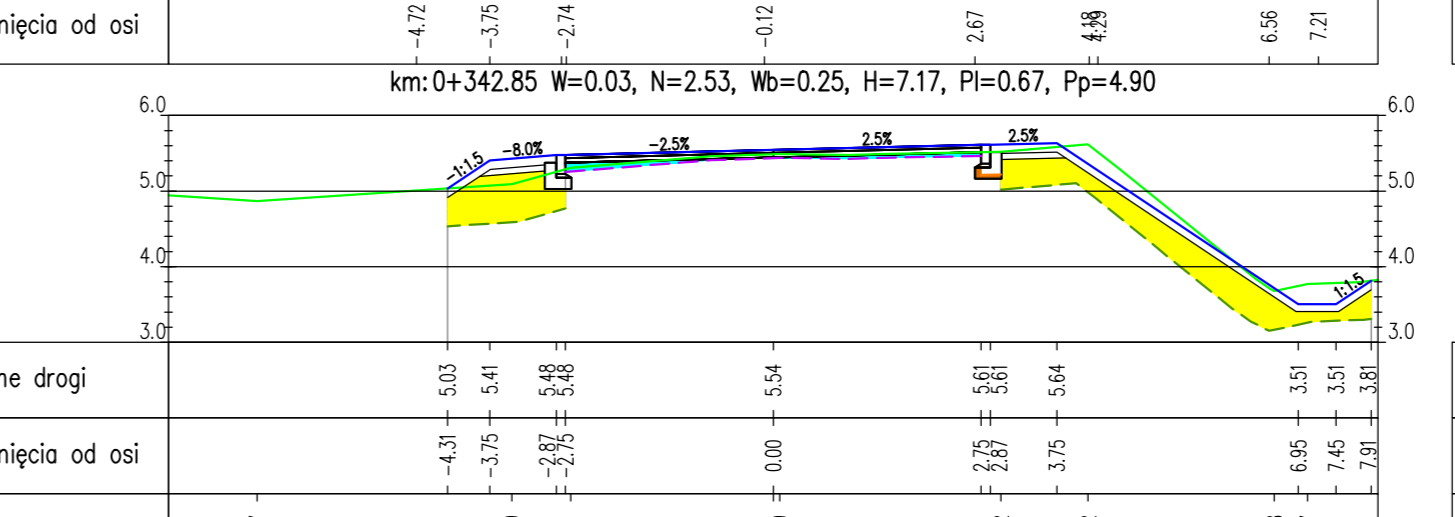
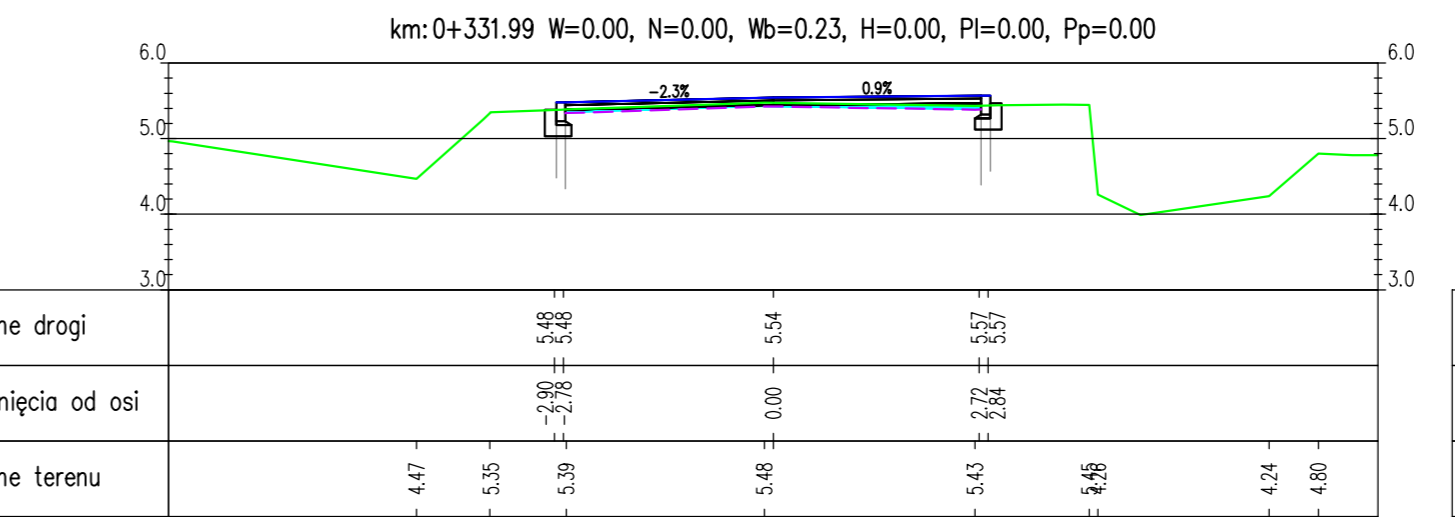
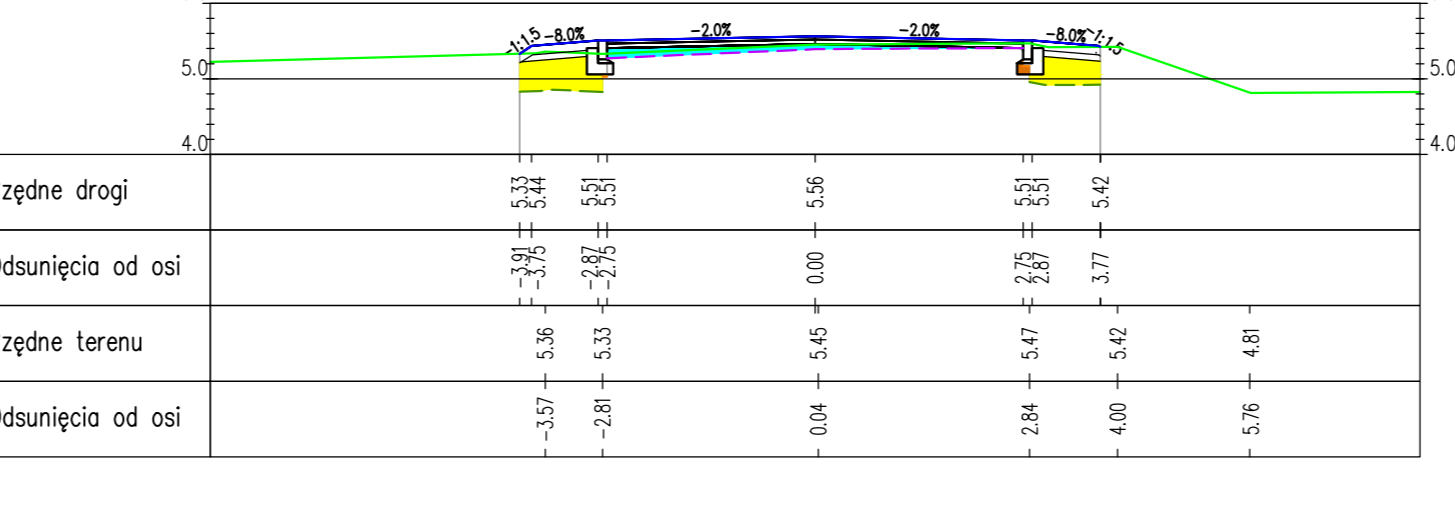
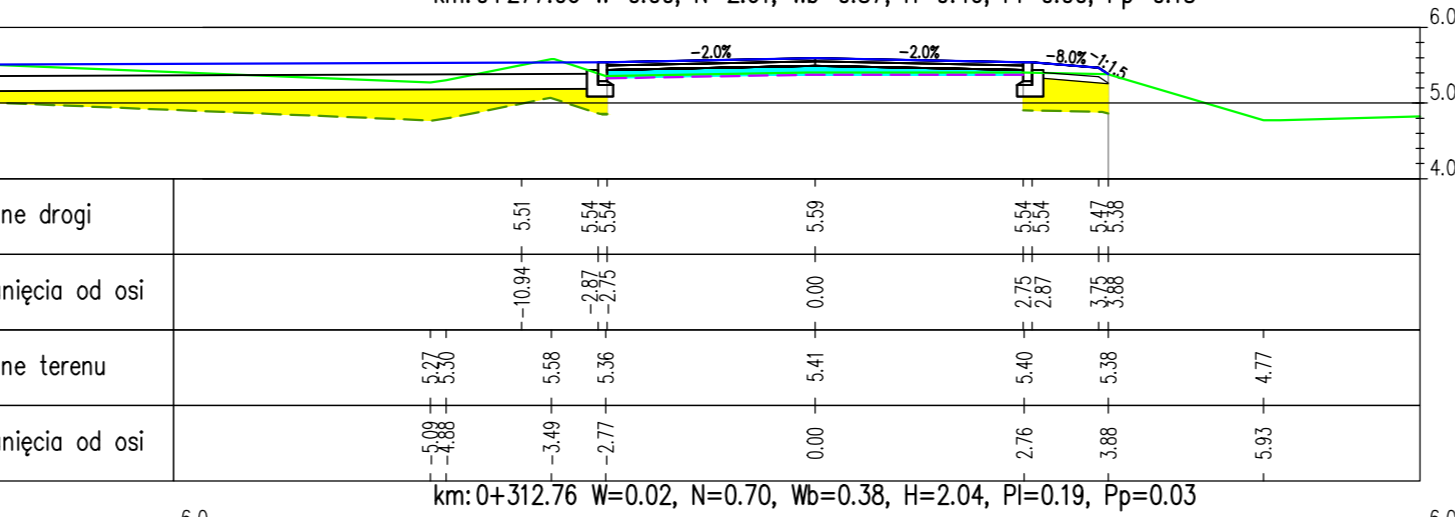
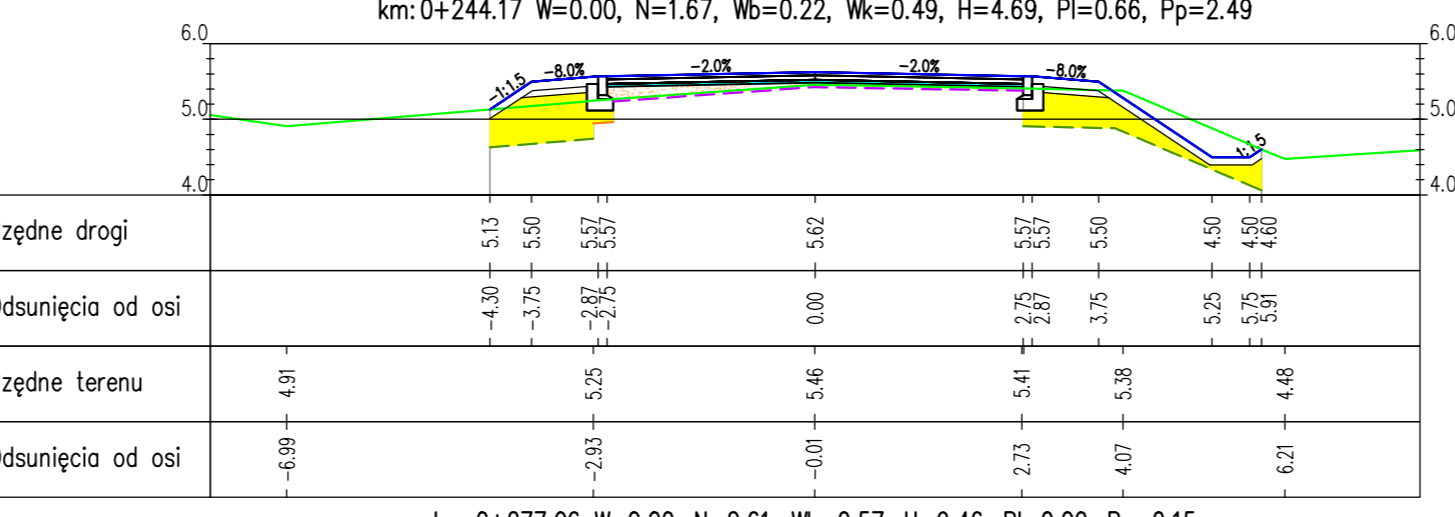
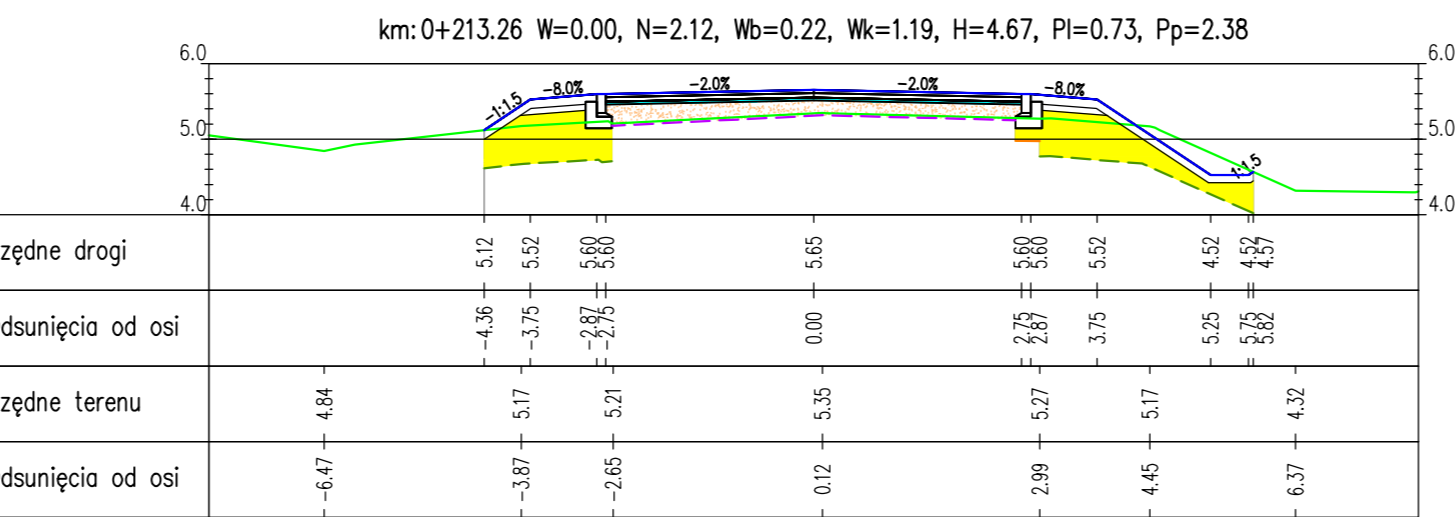
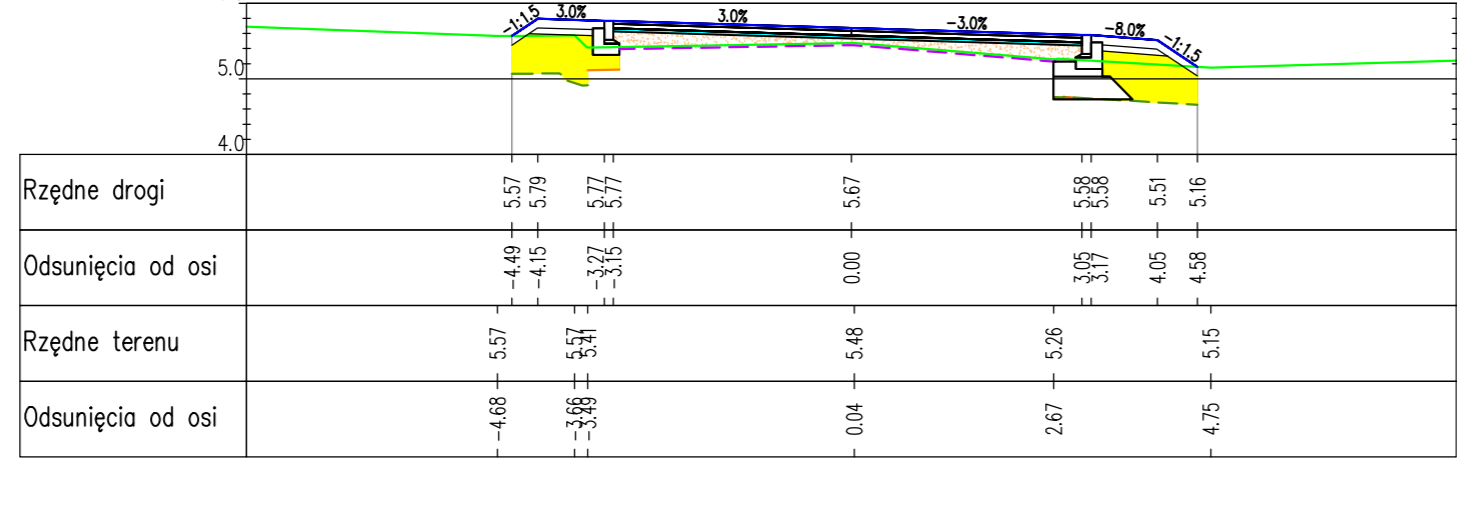
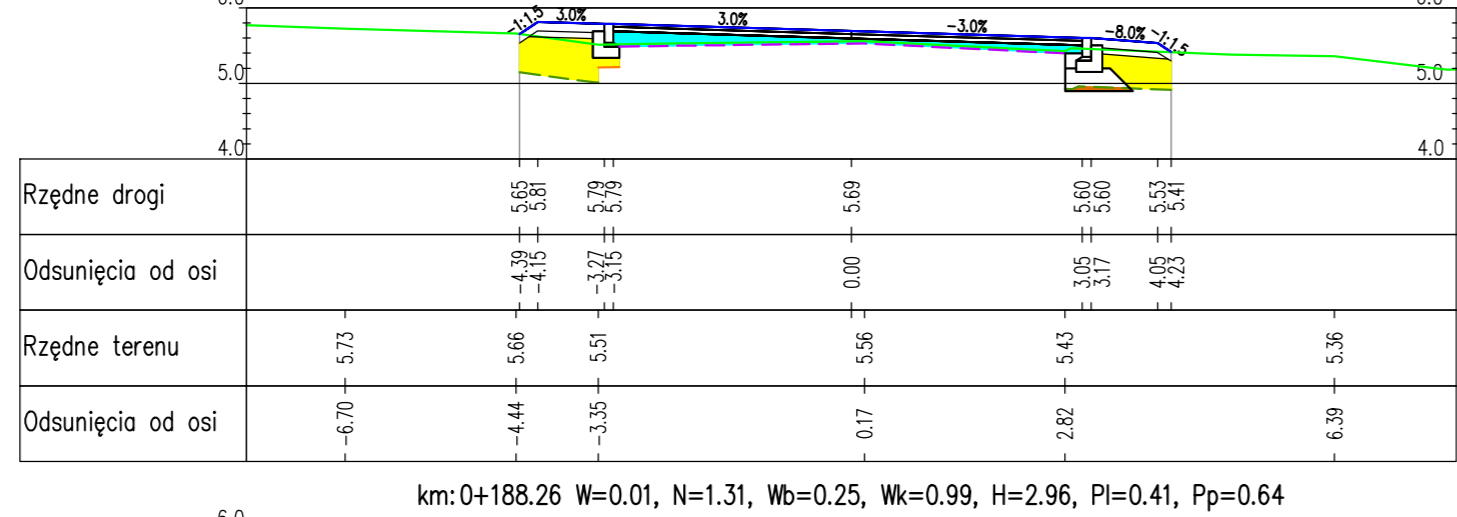
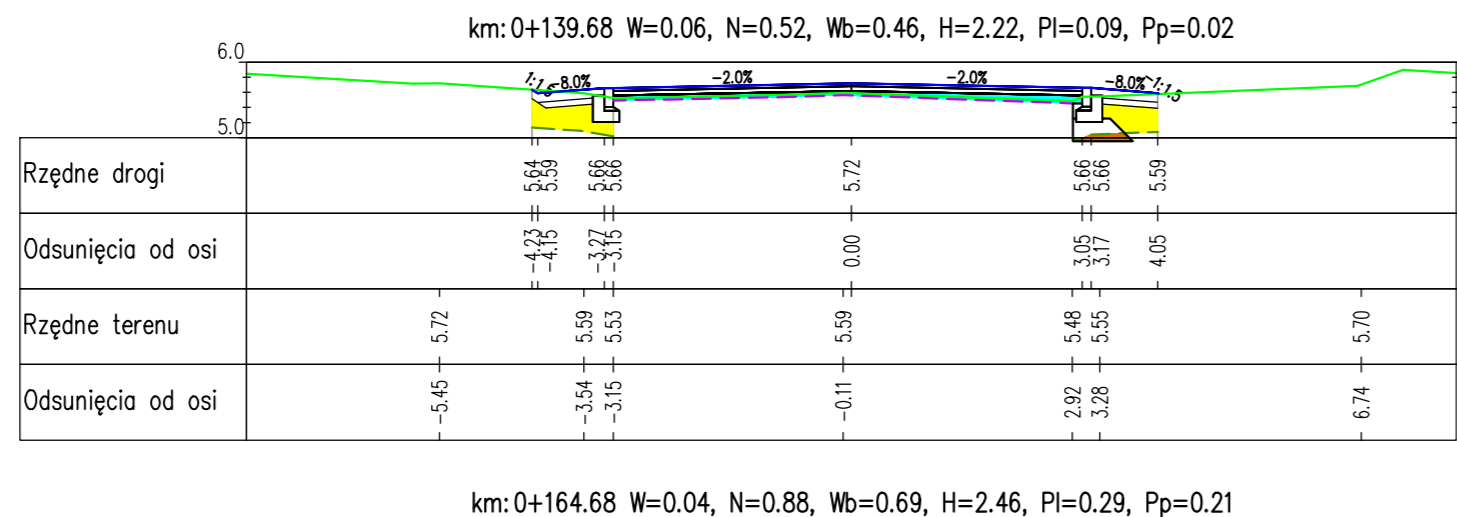
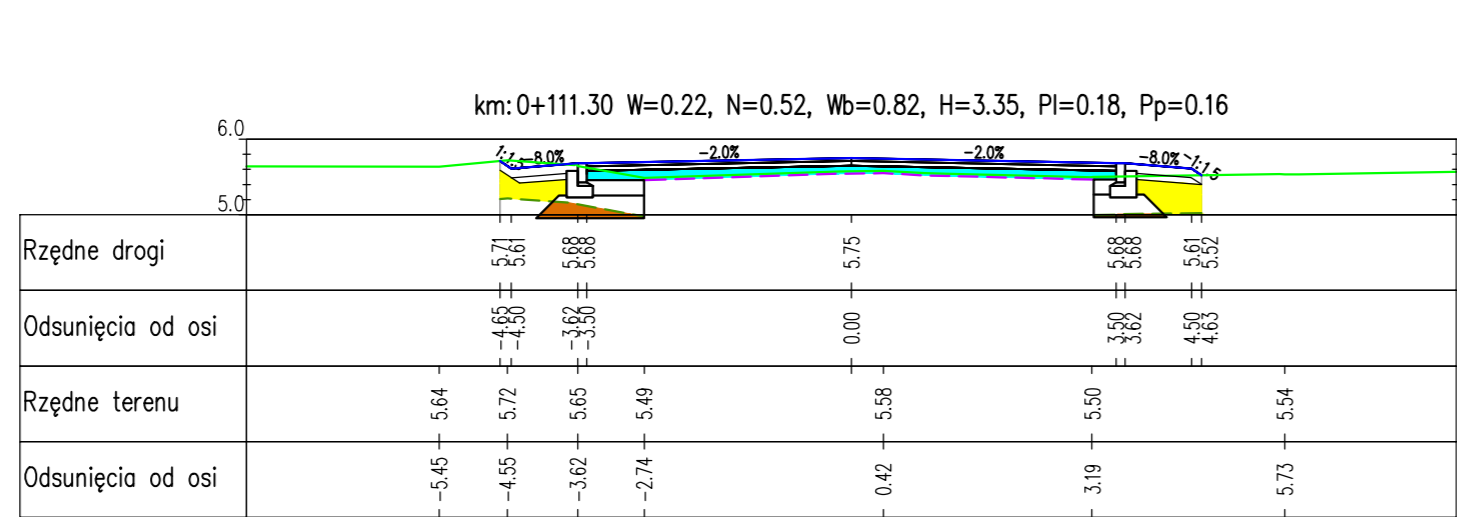
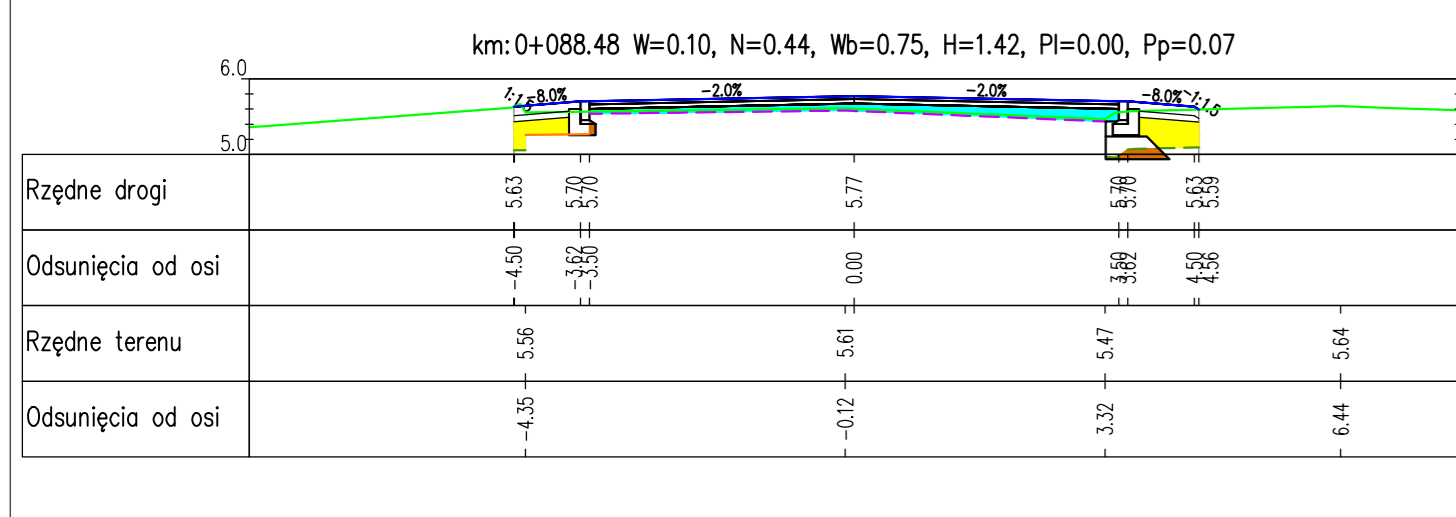
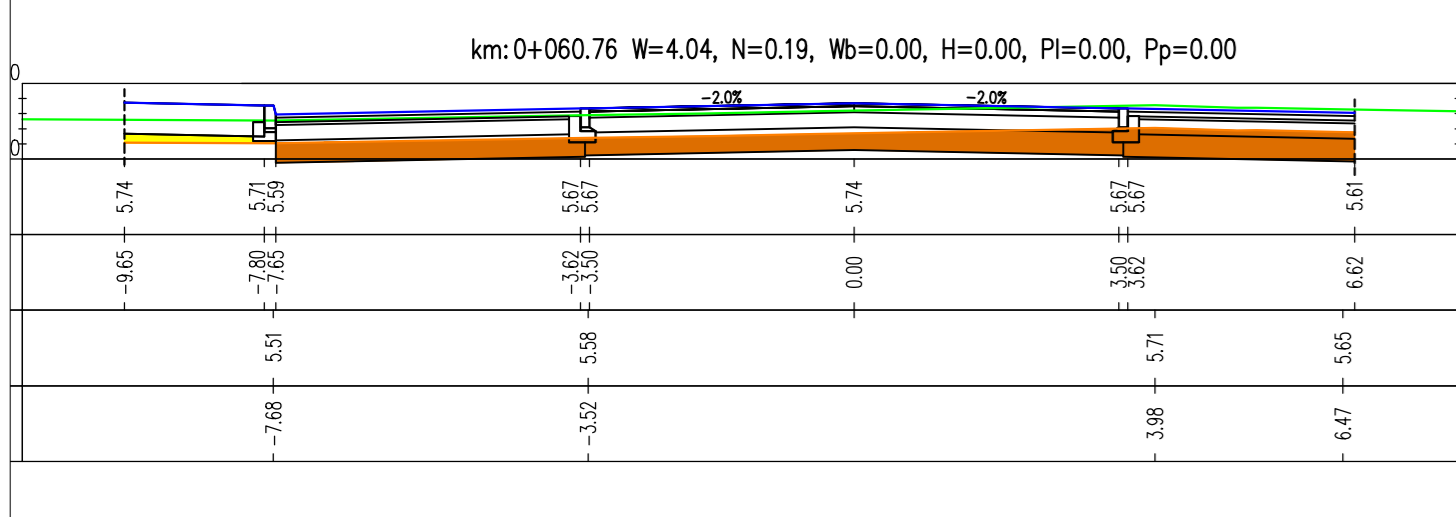
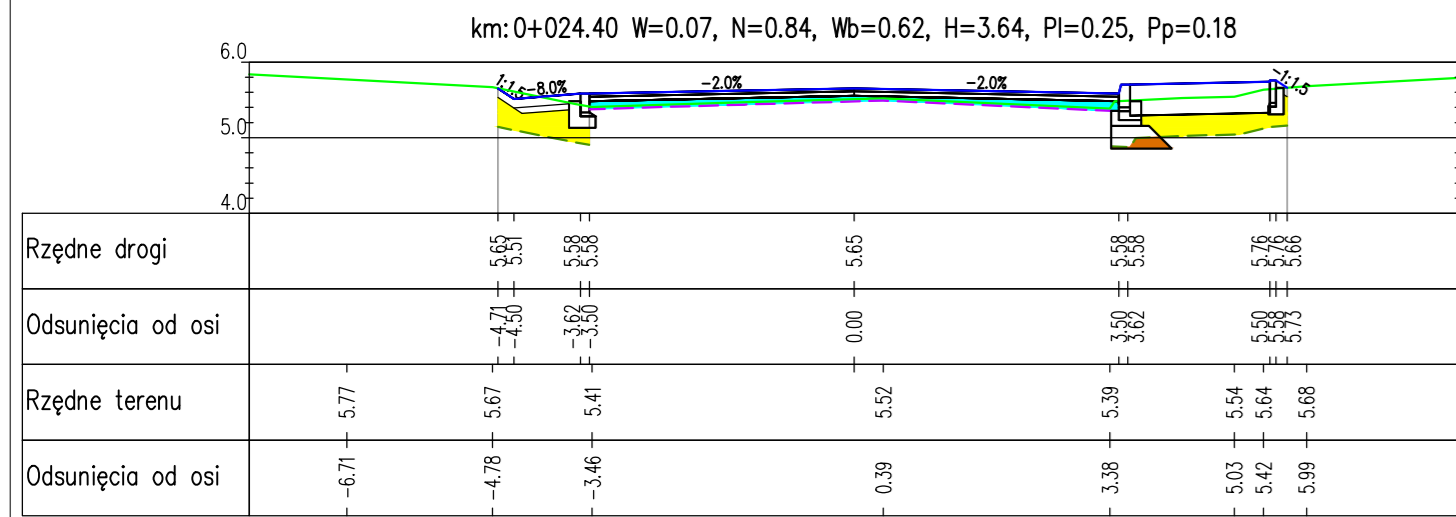
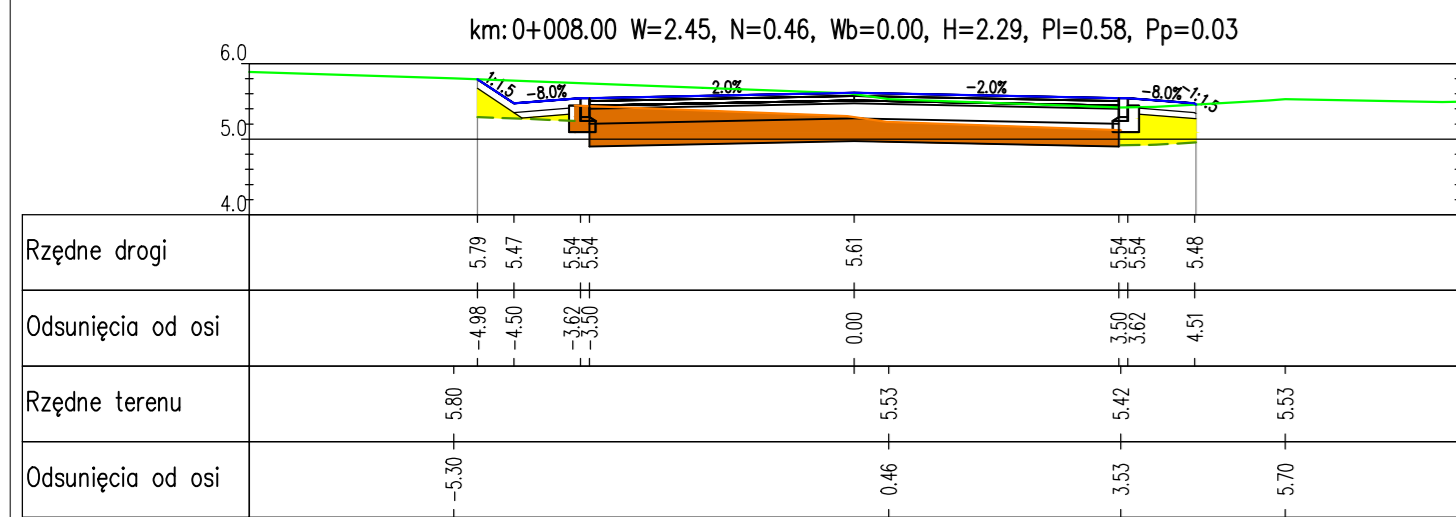
KL km=3+240.24
KL rz=13.25

PL km=3+362.05
PL rz=12.56

KL km=3+460.84
KL rz=11.51

PL km=3+530.00
V rz=10.44

PRZEKROJE POPRZECZNE
skala 1:100



- Legenda:
W - wykop [m]
N - nasyp [m]
H - humus do usunięcia [m]
PI - plantowanie strona lewa [m]
Pp - plantowanie strona prawa [m]
Wb - warstwa wyrównawcza [m]
- nasyp
 - wykop
 - humus do usunięcia
 - istniejący teren
 - projektowany przekrój
 - frezowanie

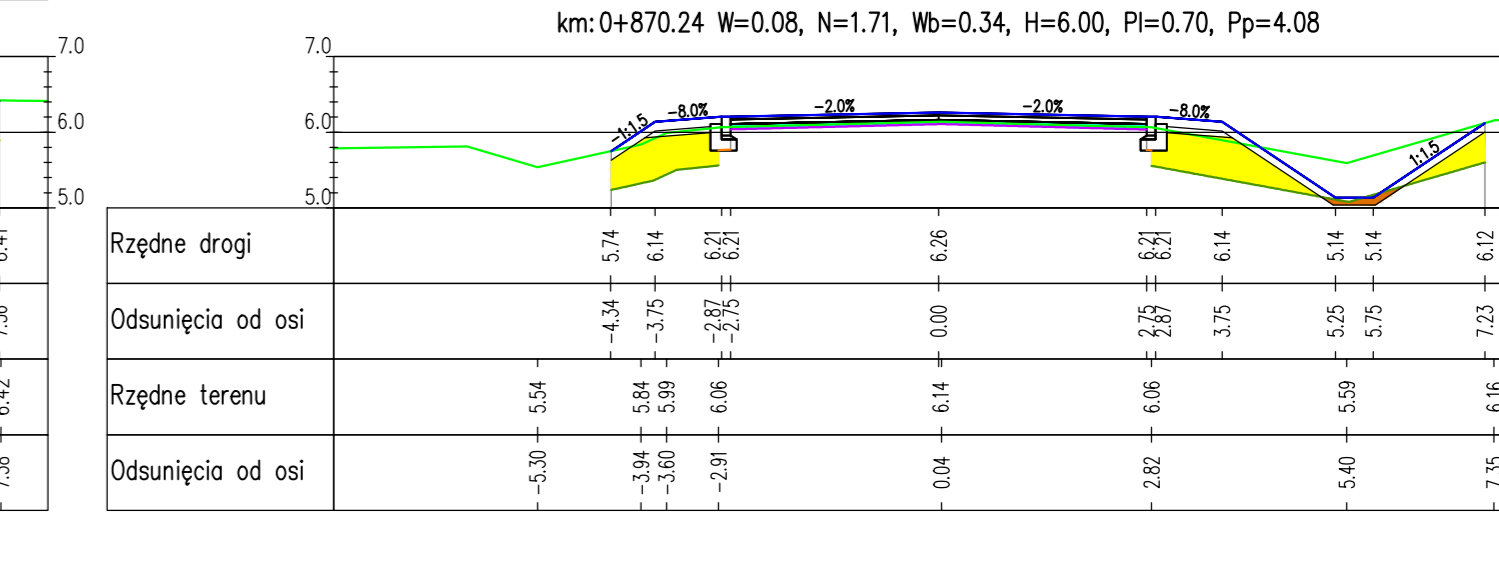
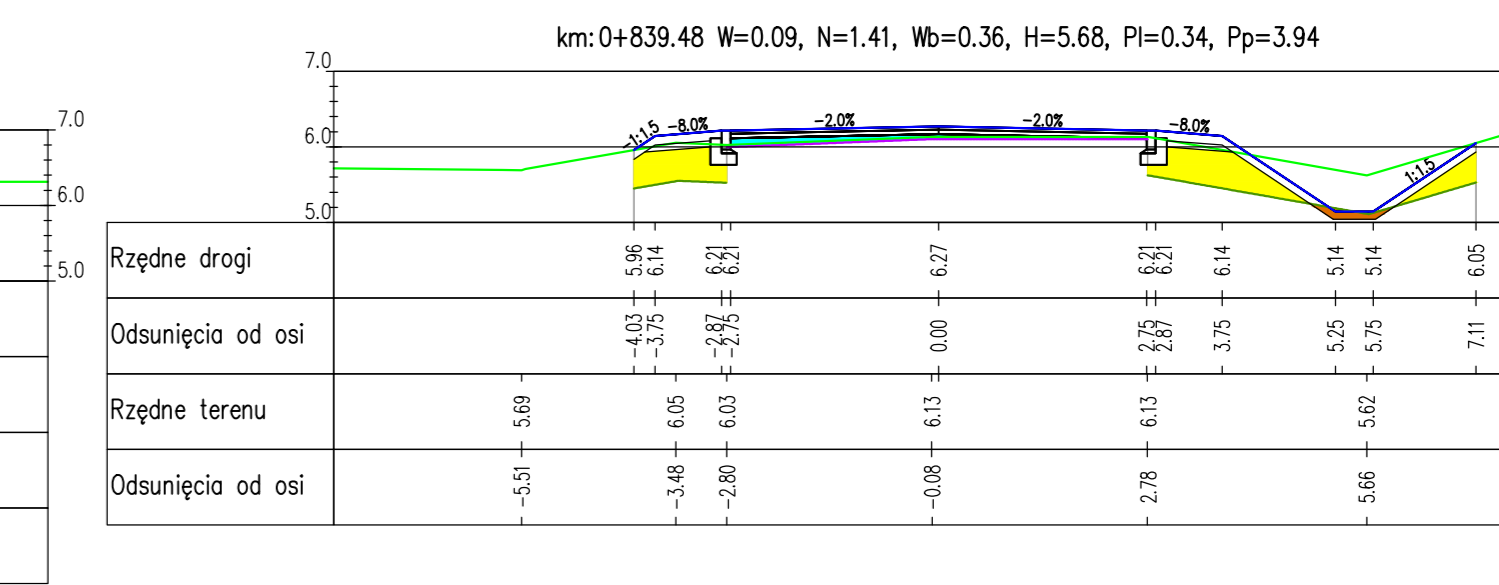
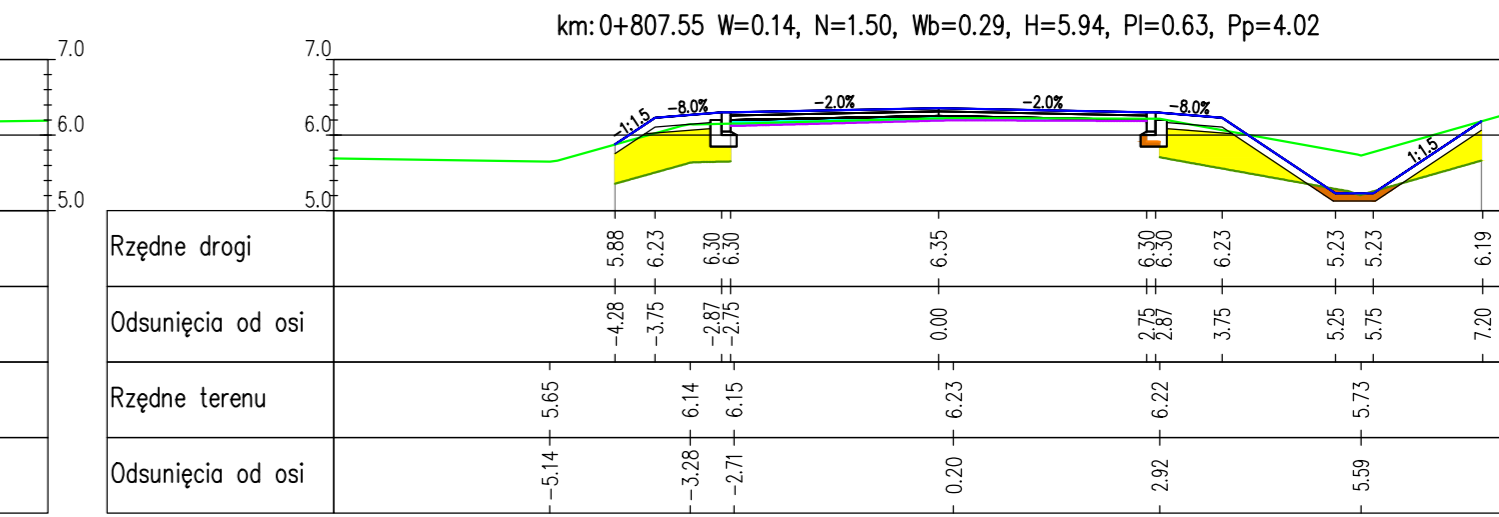
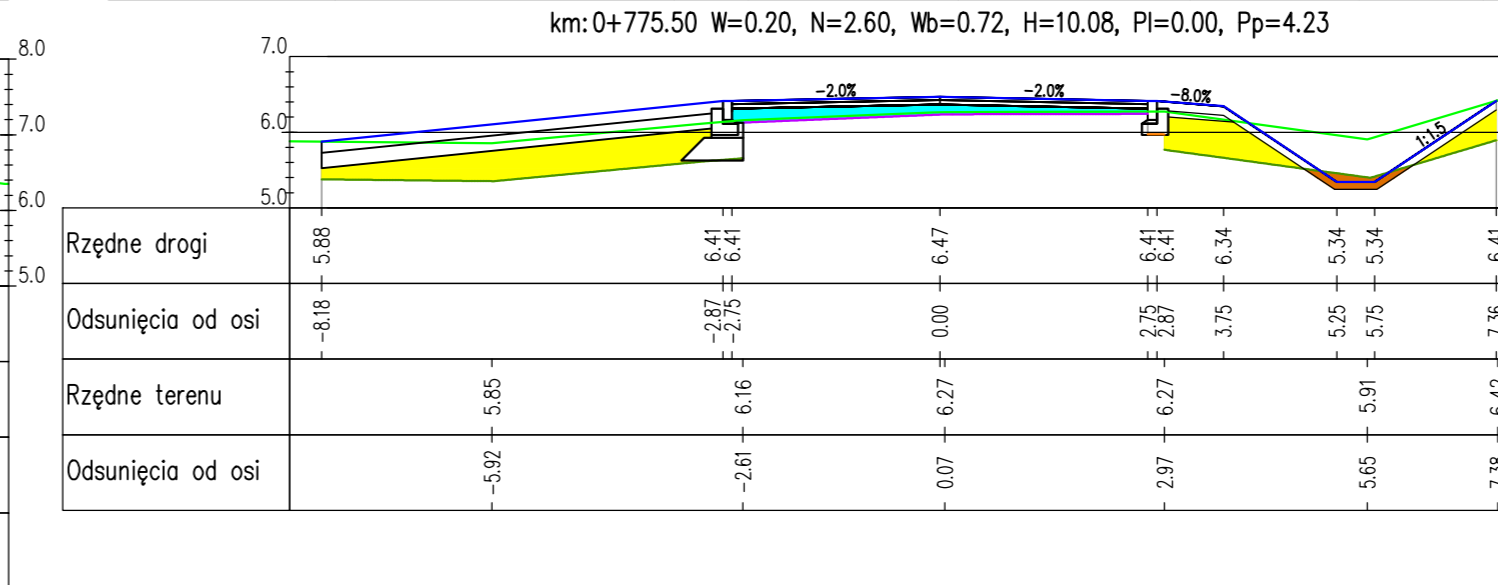
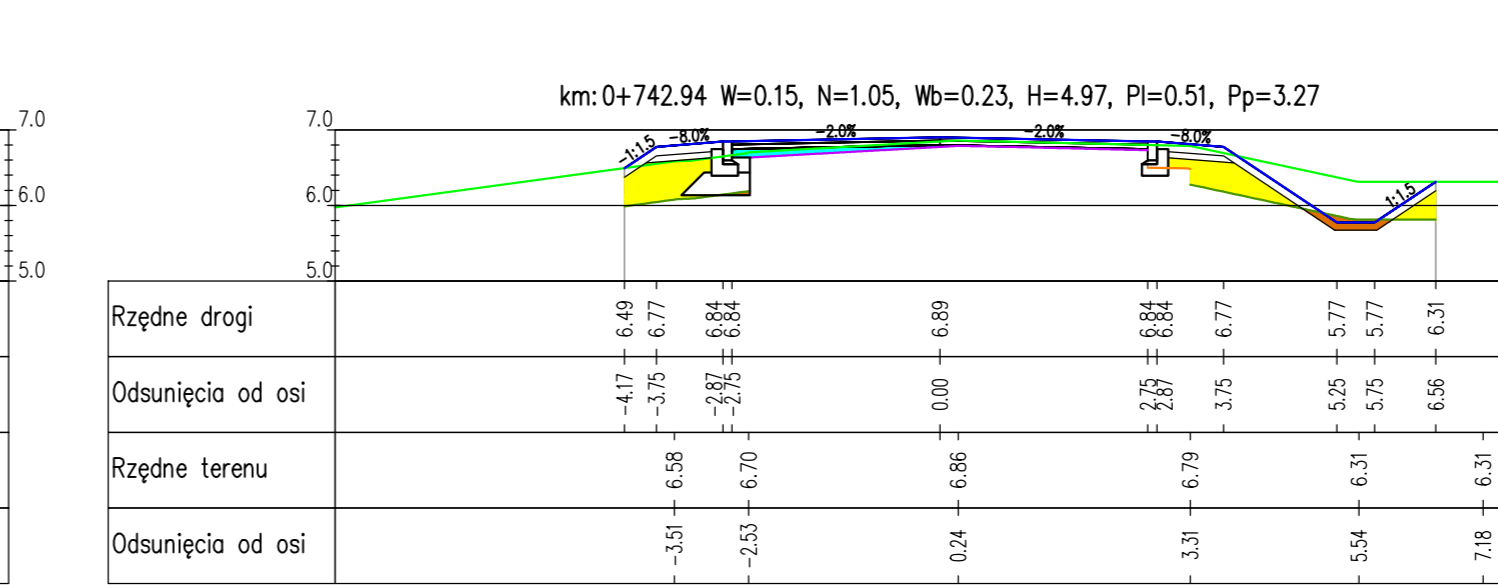
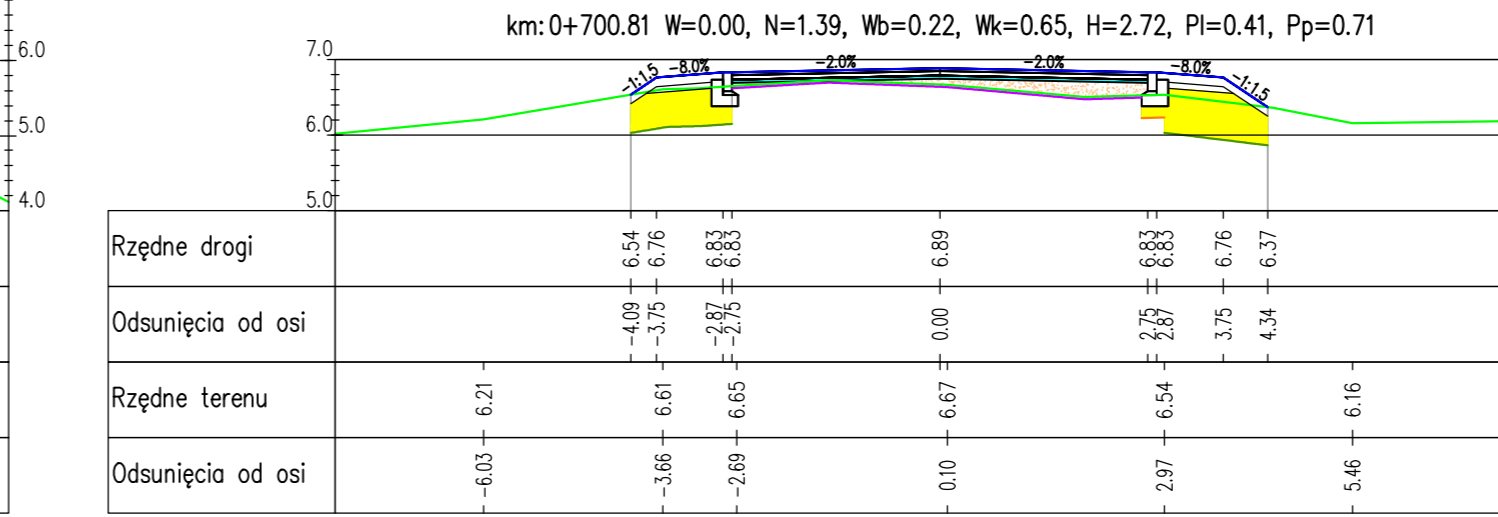
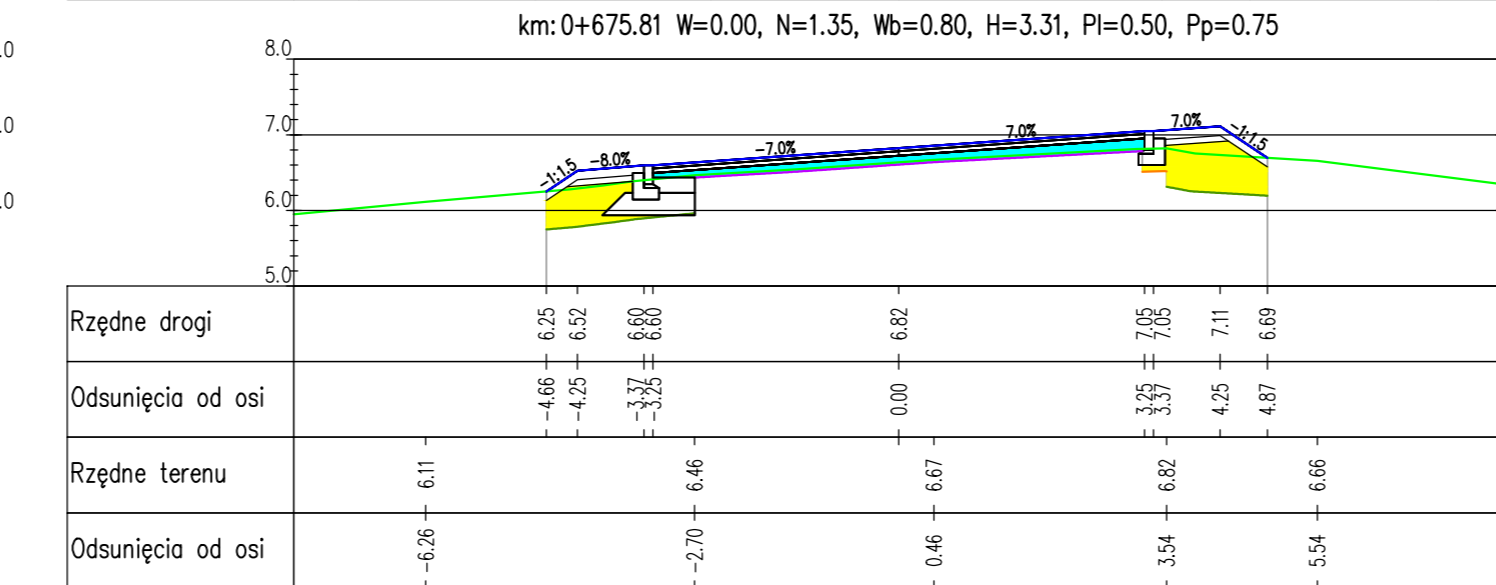
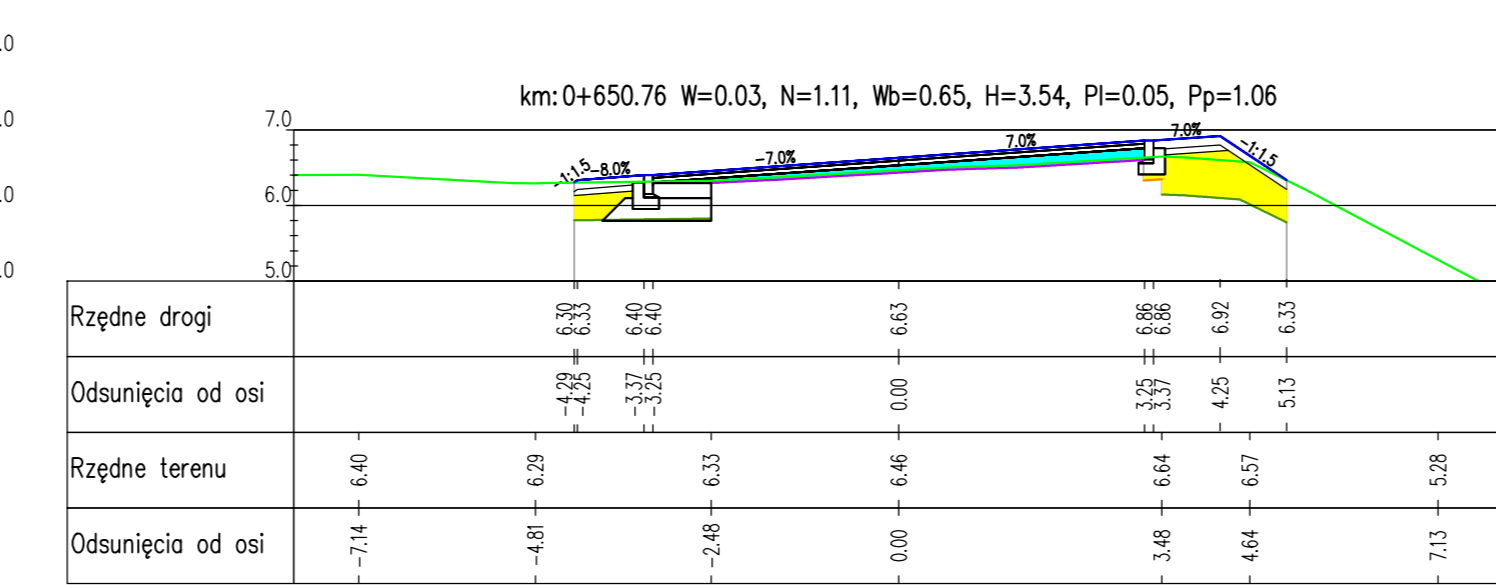
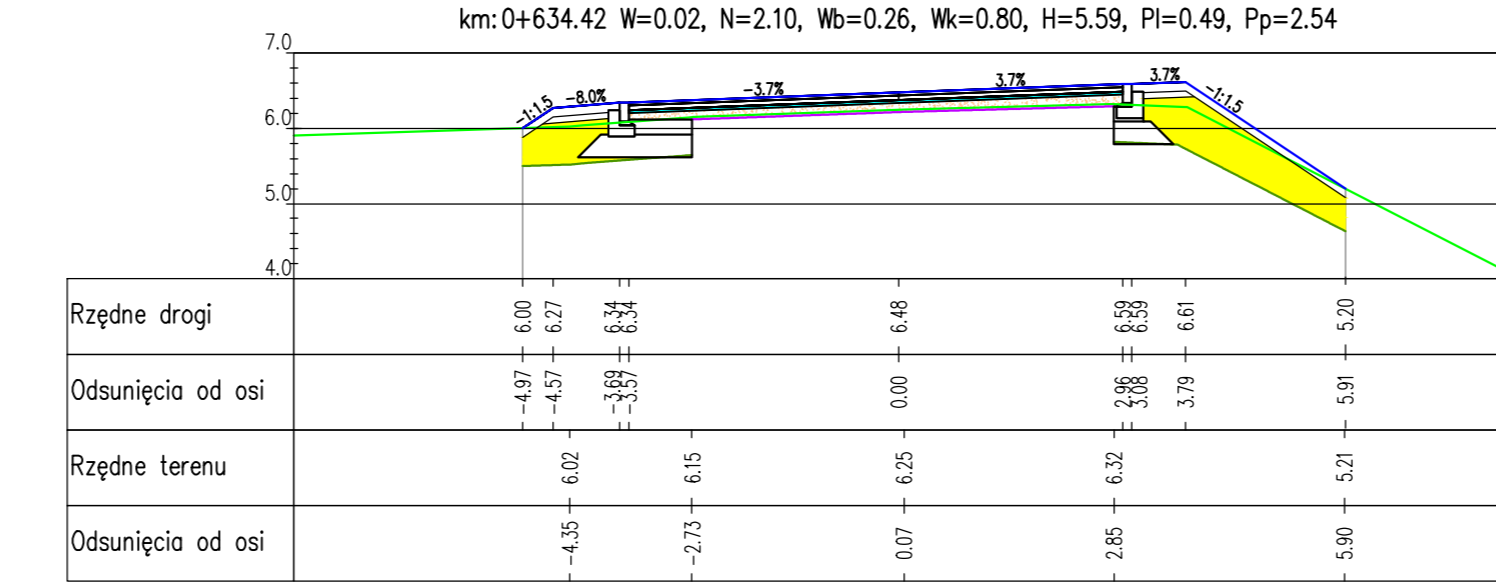
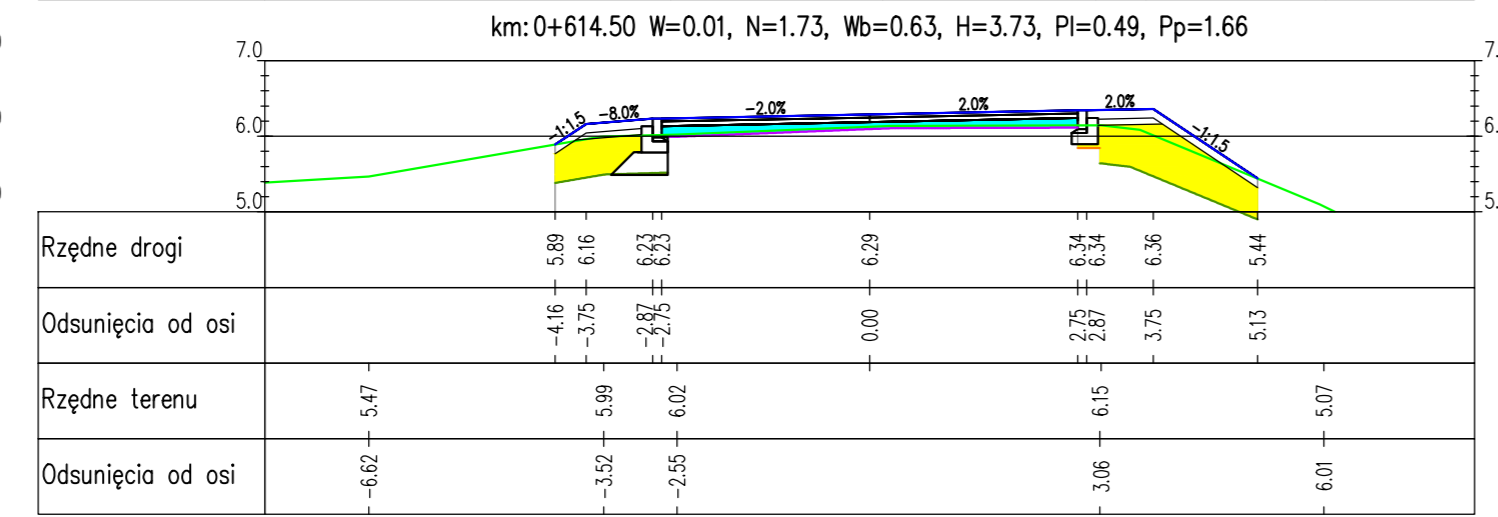
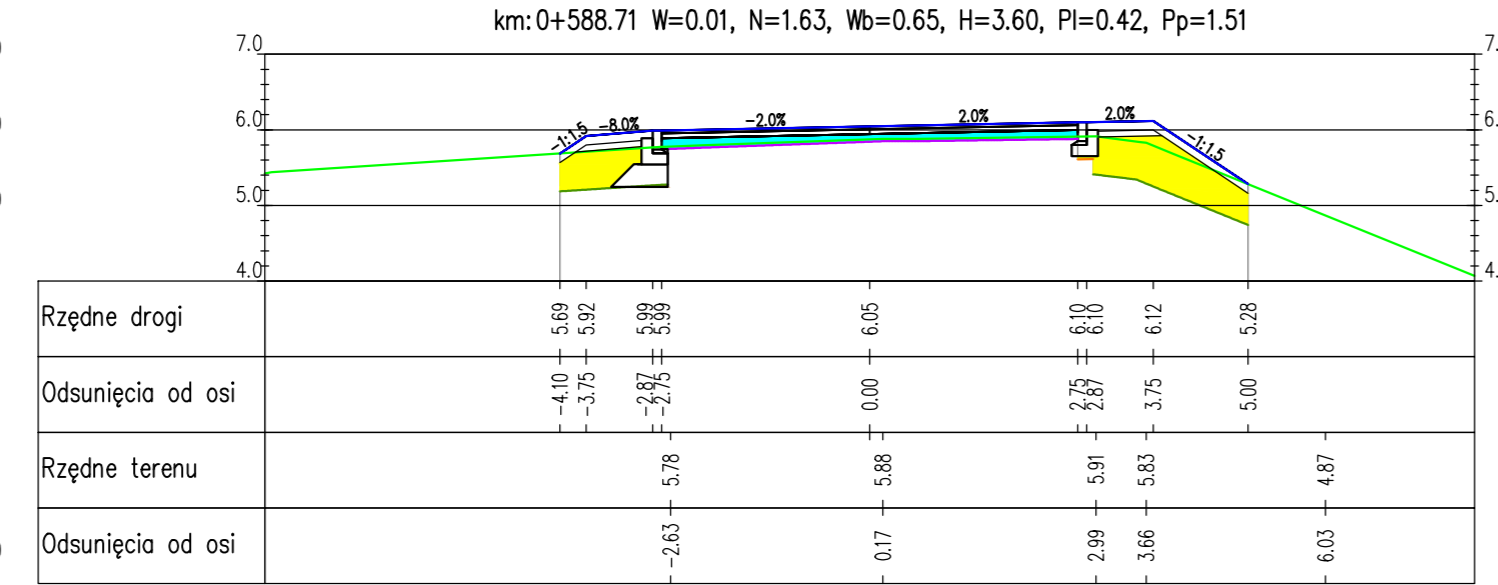
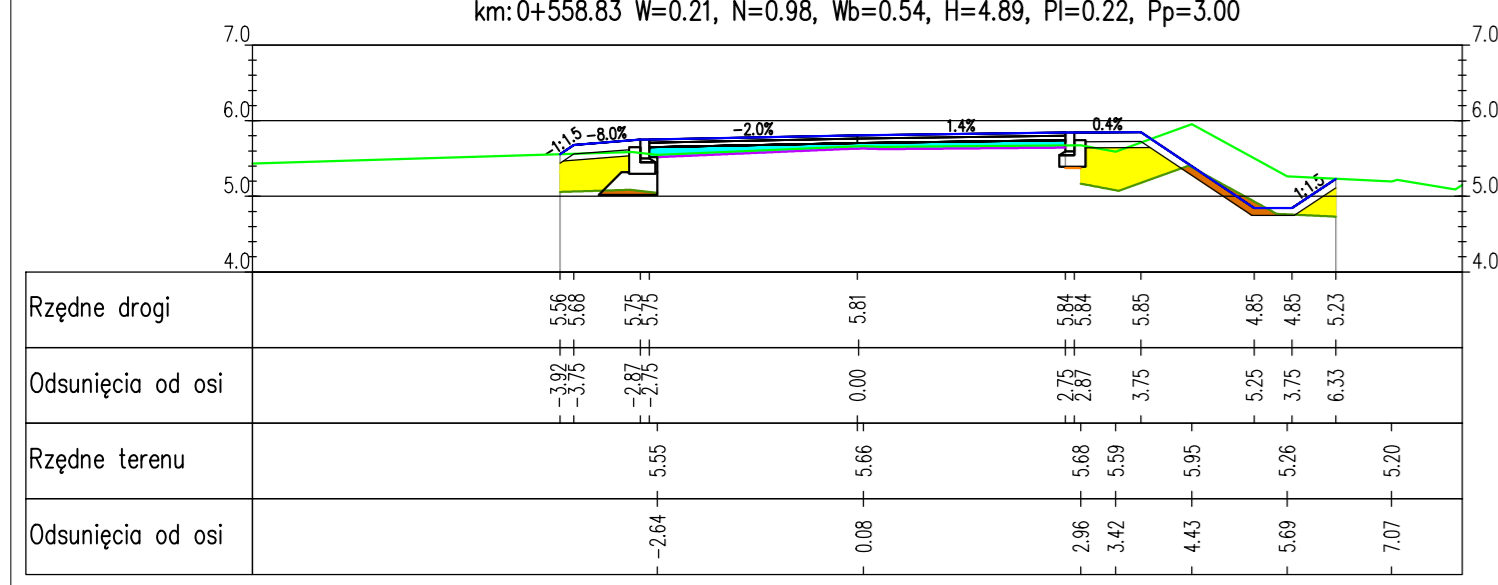
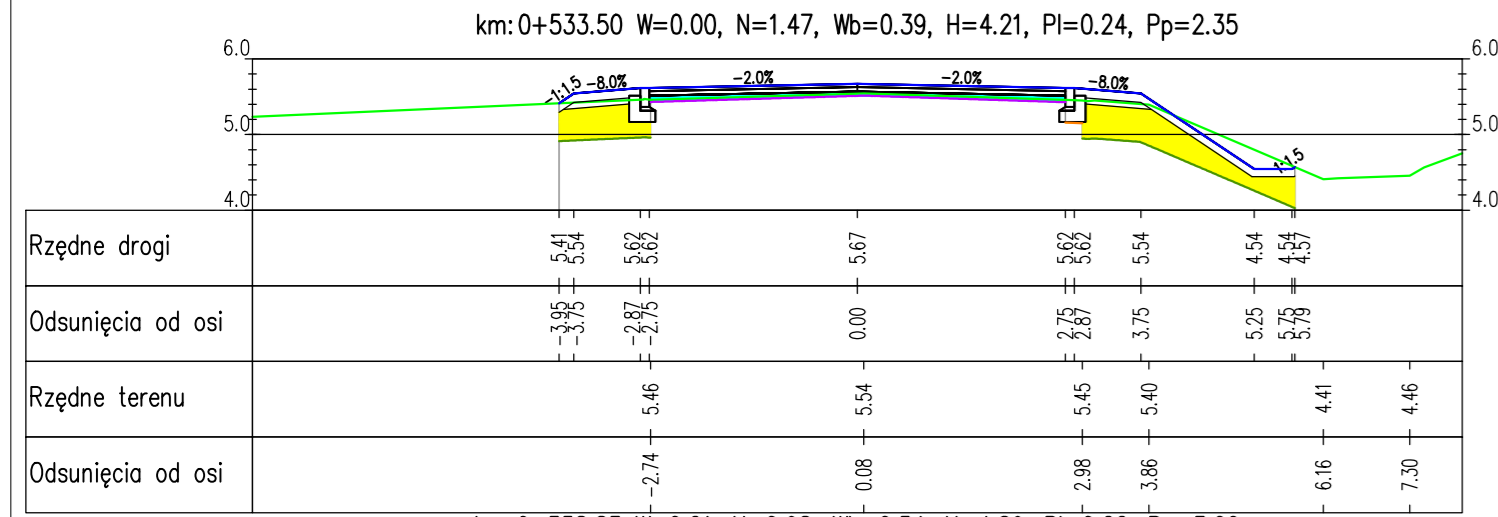
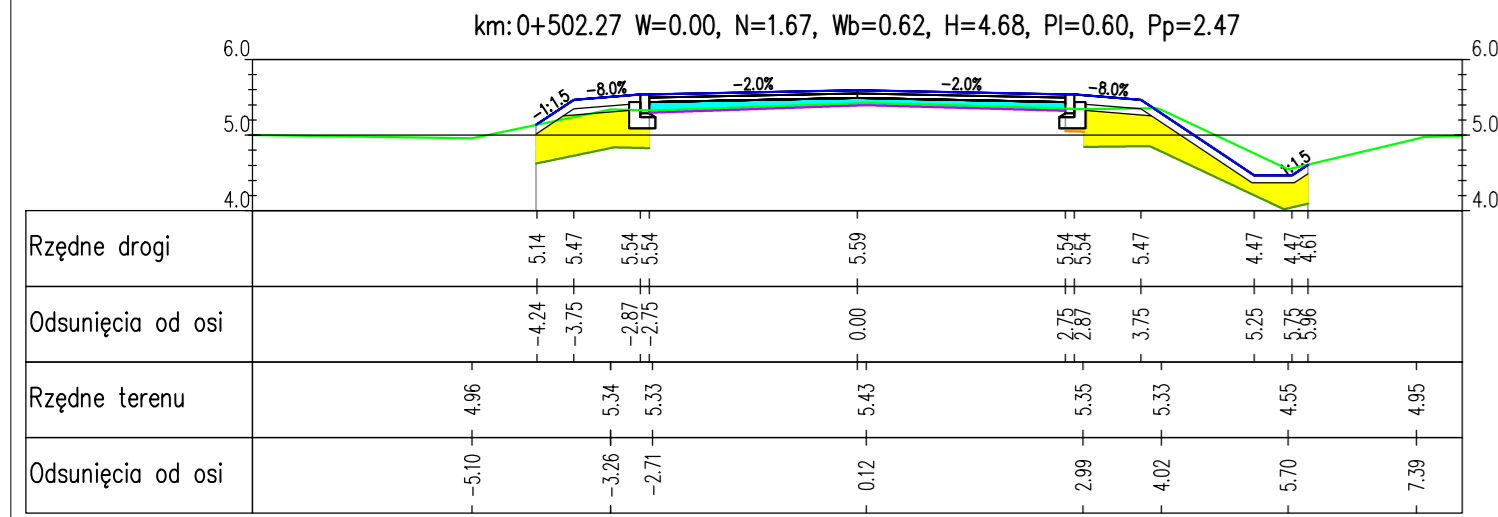
PRACOWNIA PROJEKTOWA "E.L.B.T"
75-800 KOSZALIN, UL. 1-go MAJA 12/20

Temat opracowania: **Przebudowa drogi powiatowej nr 1123G Smoldzino-Wierzbacino-DW213**

Investor: **Zarząd Dróg Powiatowych w Ślupsku, ul. Słoneczna 16c, 76-200 Ślupsk.**

Typul rysunku:	PRZEKROJE POPRZECZNE
Skala:	1:100
Data:	09.2013r.
Nr rys.:	6.1

RYSunEK NR 6
ARKUSZ NR 1/25



- Legenda:
- W - wykop [m]
 - N - nosyp [m]
 - H - humus do usunięcia [m]
 - PI - plantowanie strona lewa [m]
 - Pp - plantowanie strona prawa [m]
 - Wb - warstwa wyrównawcza [m²]
- nosyp
 - wykop
 - humus do usunięcia
 - istniejący teren
 - projektowany przekrój
 - frezowanie

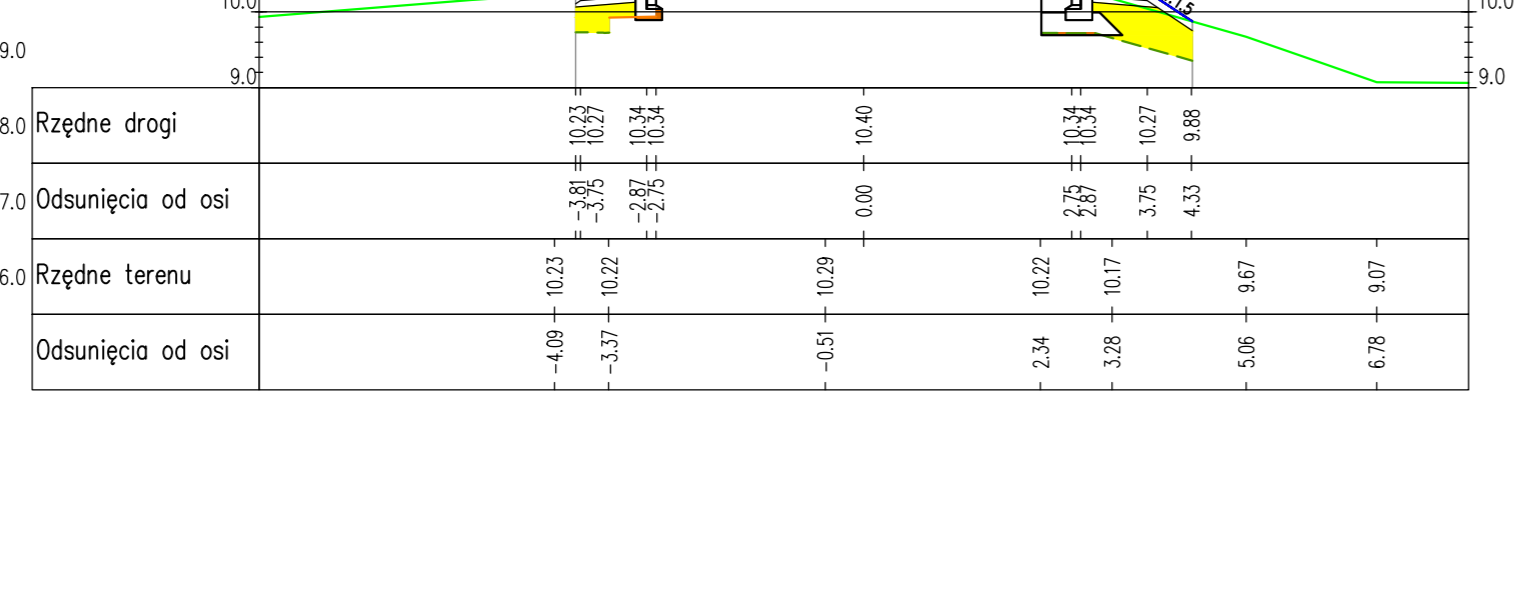
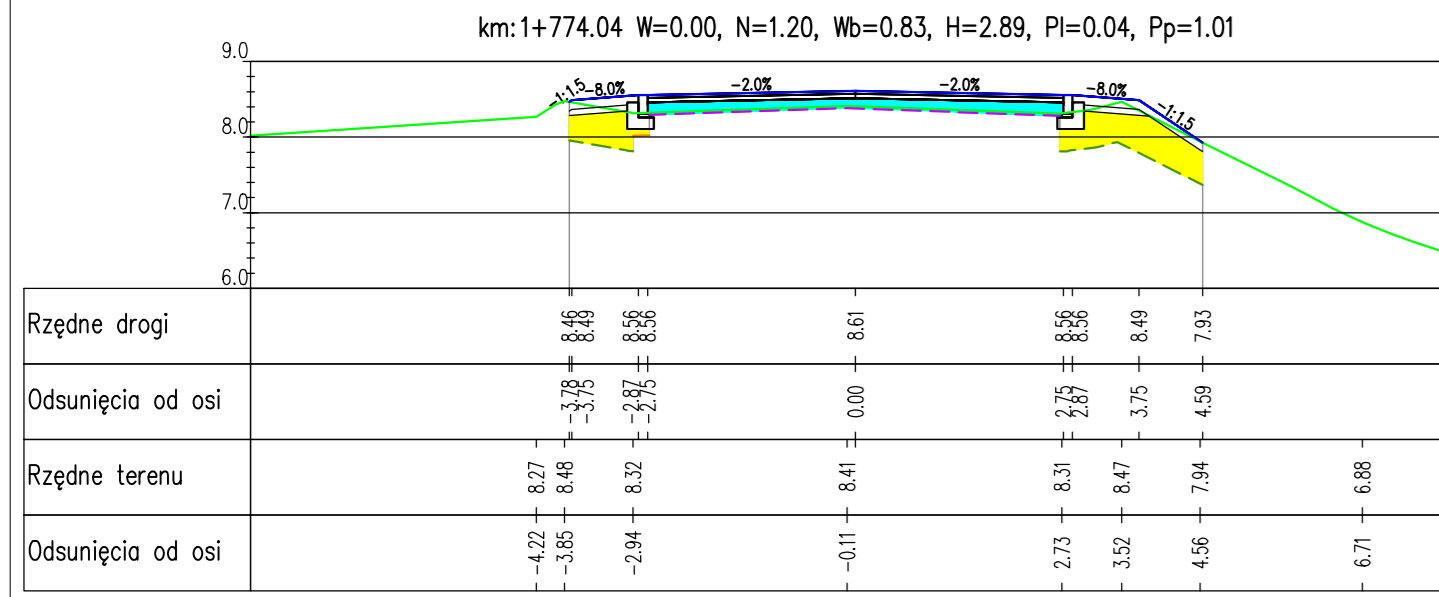
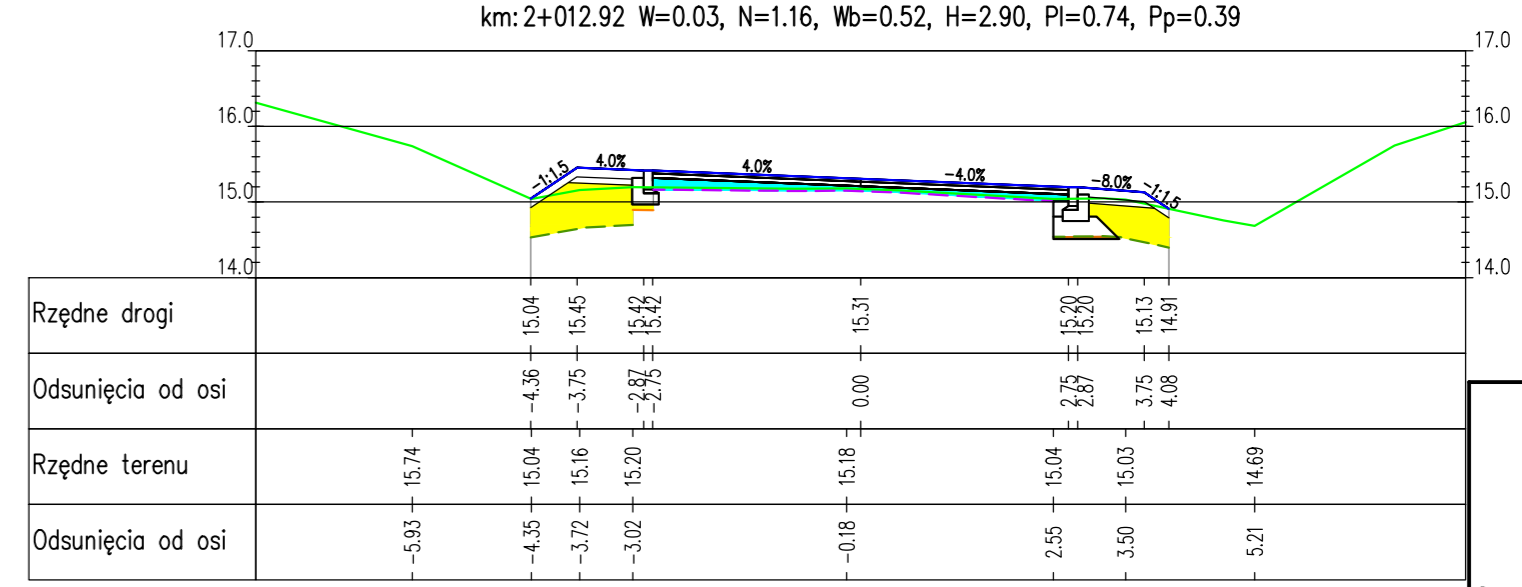
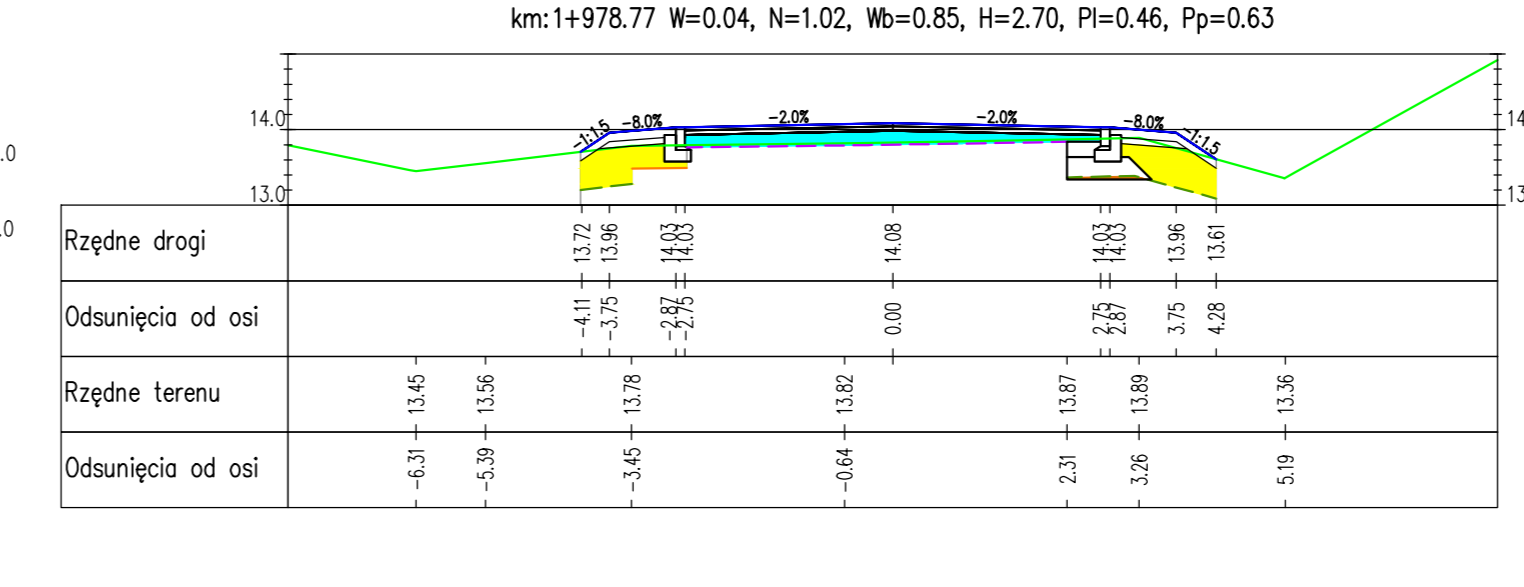
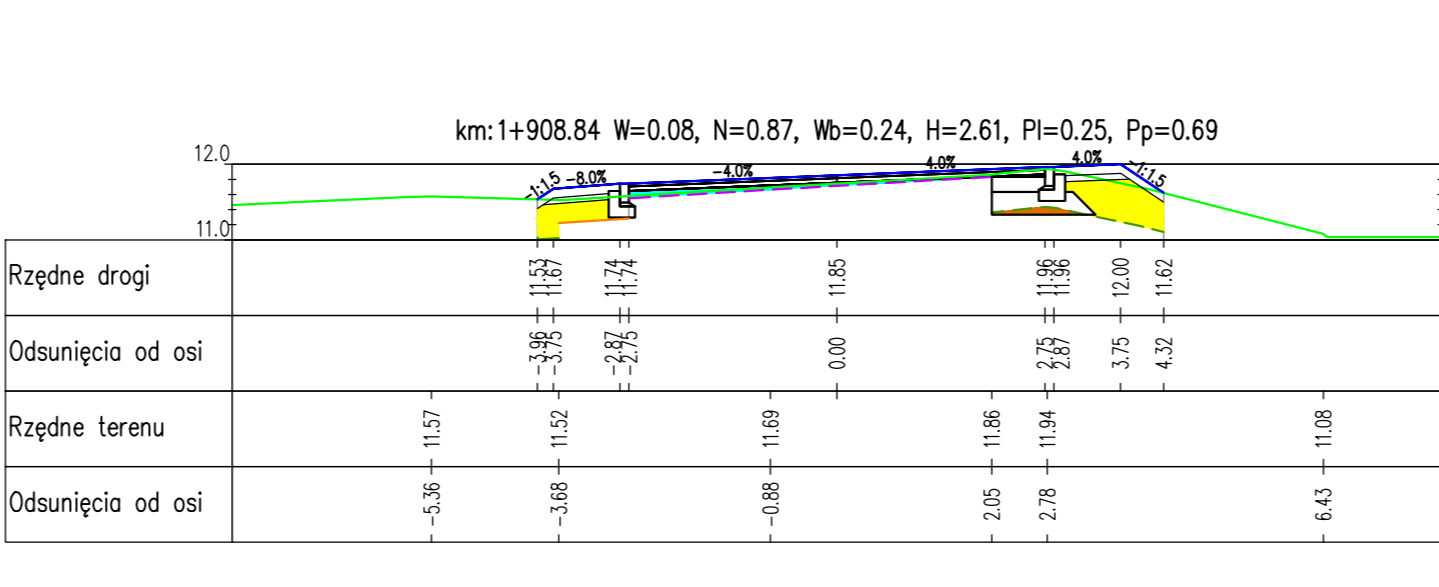
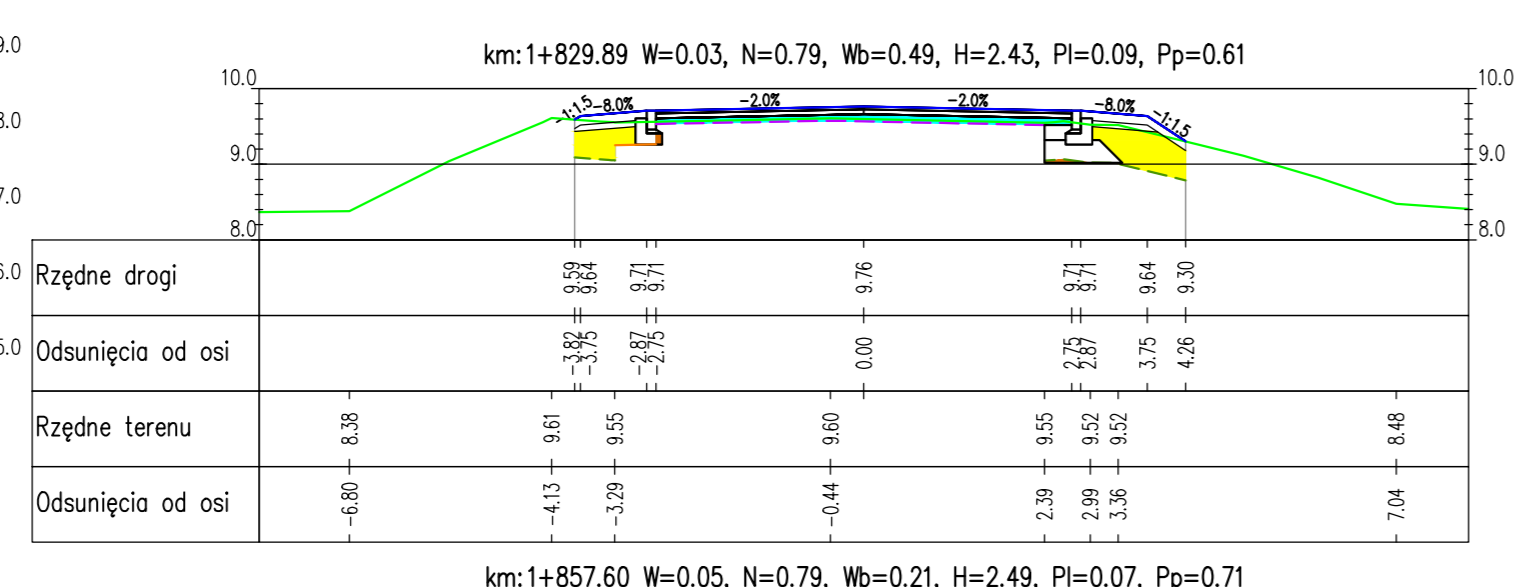
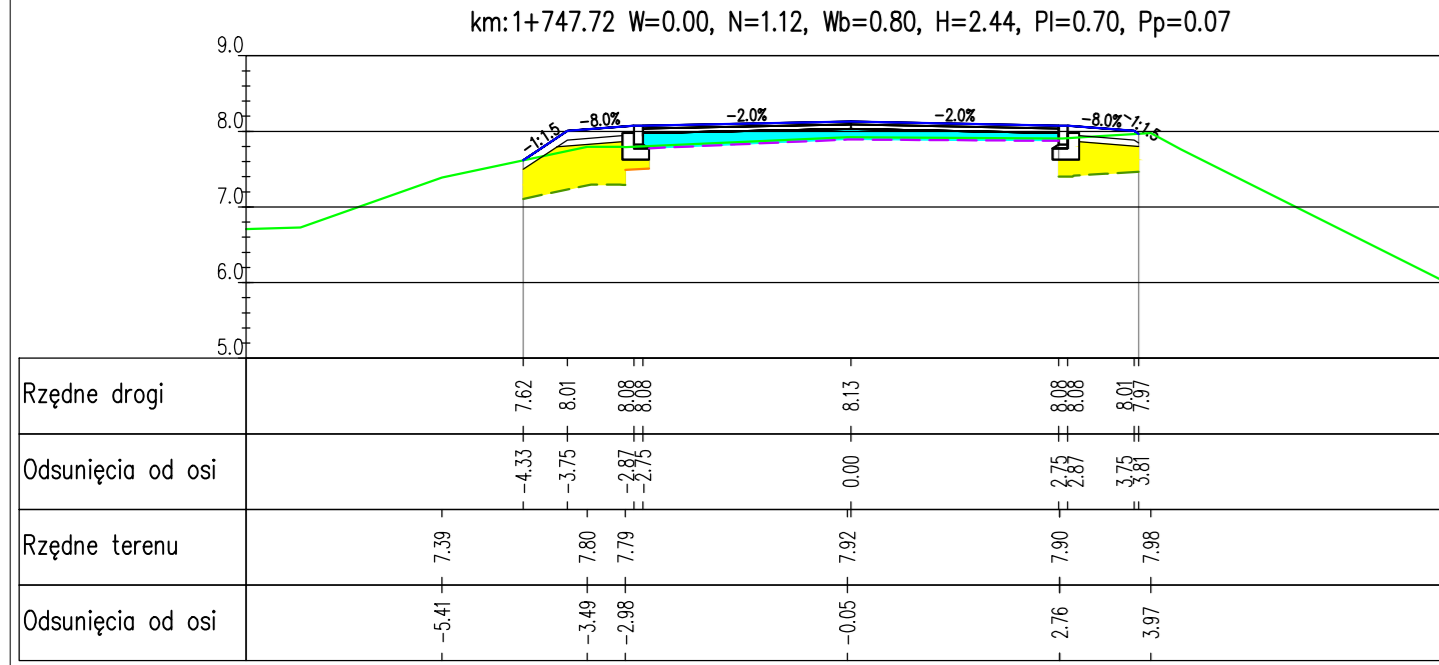
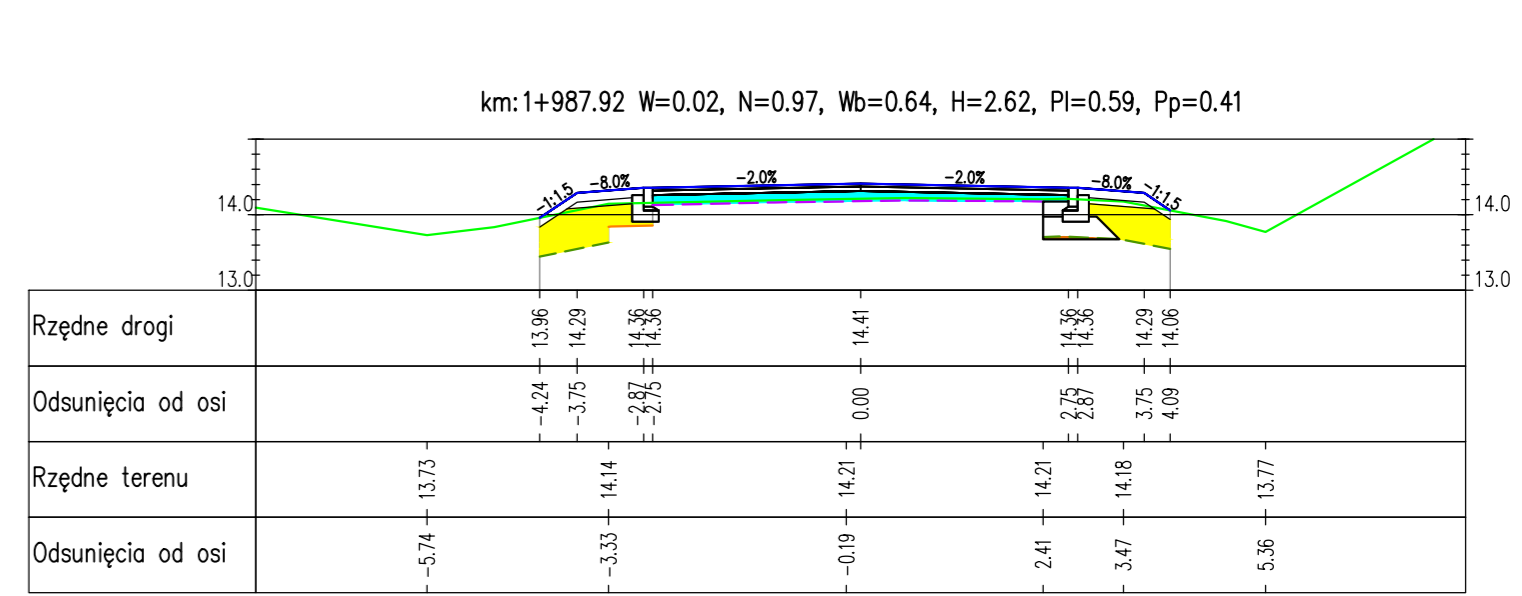
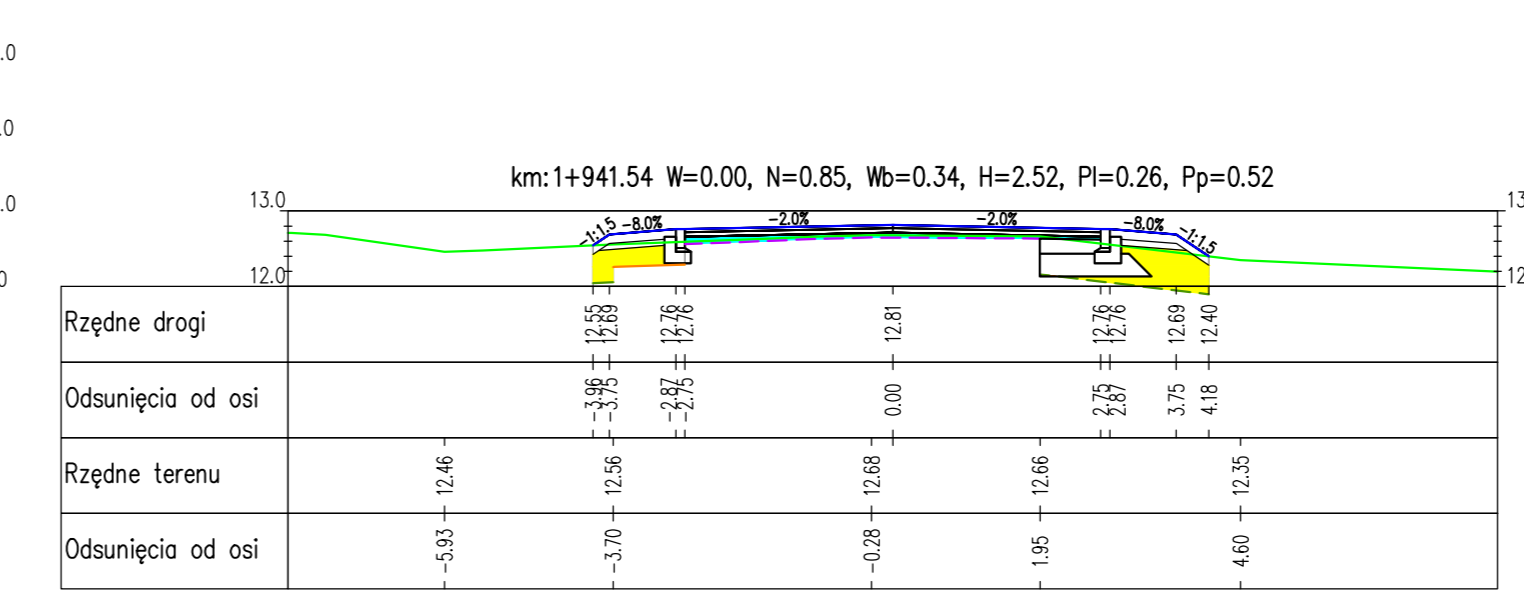
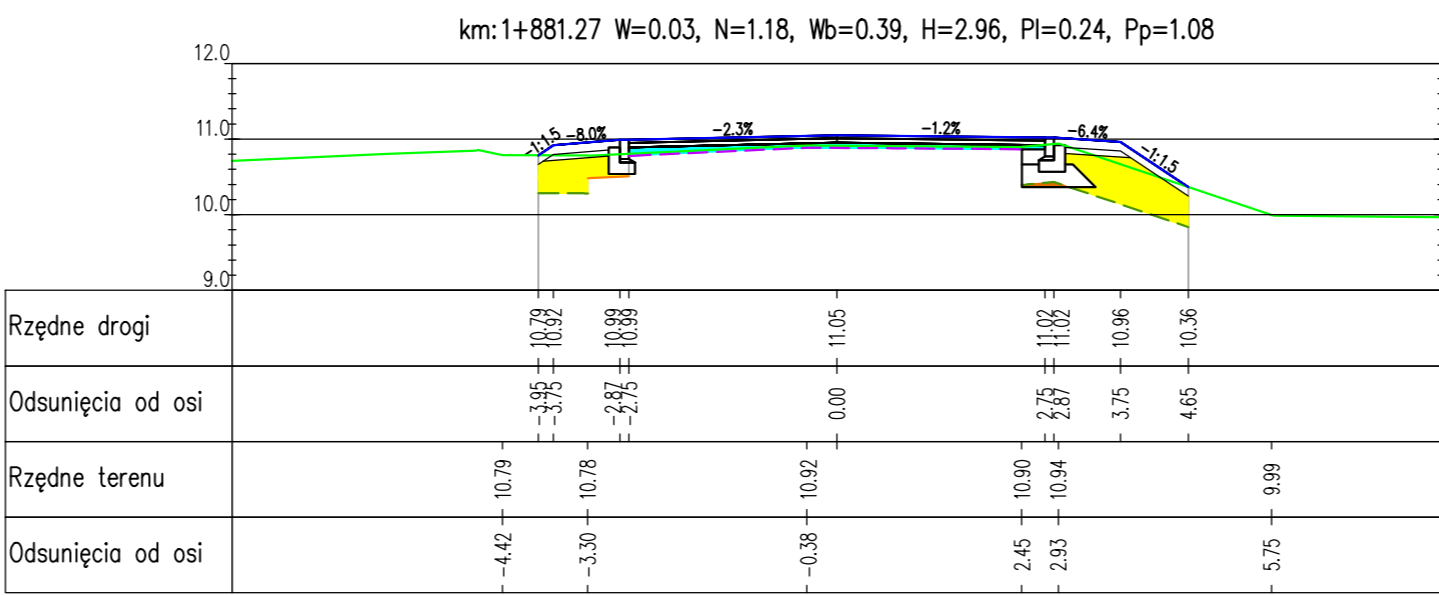
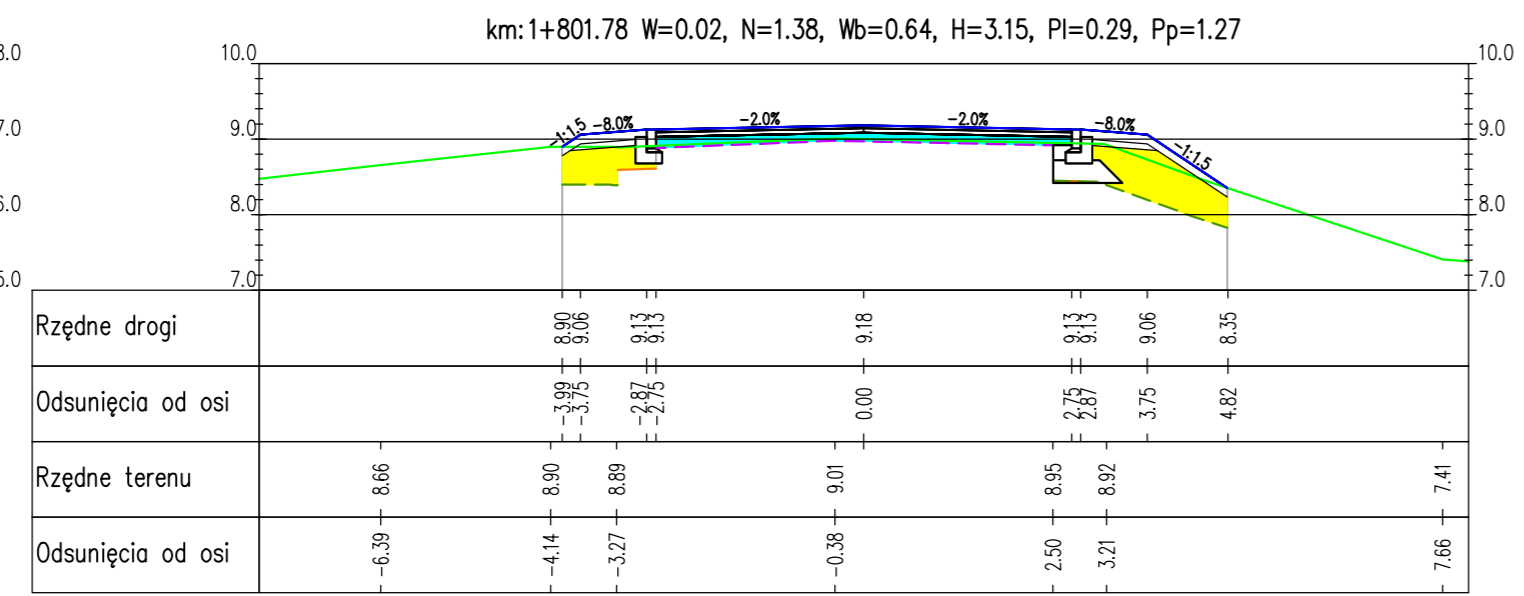
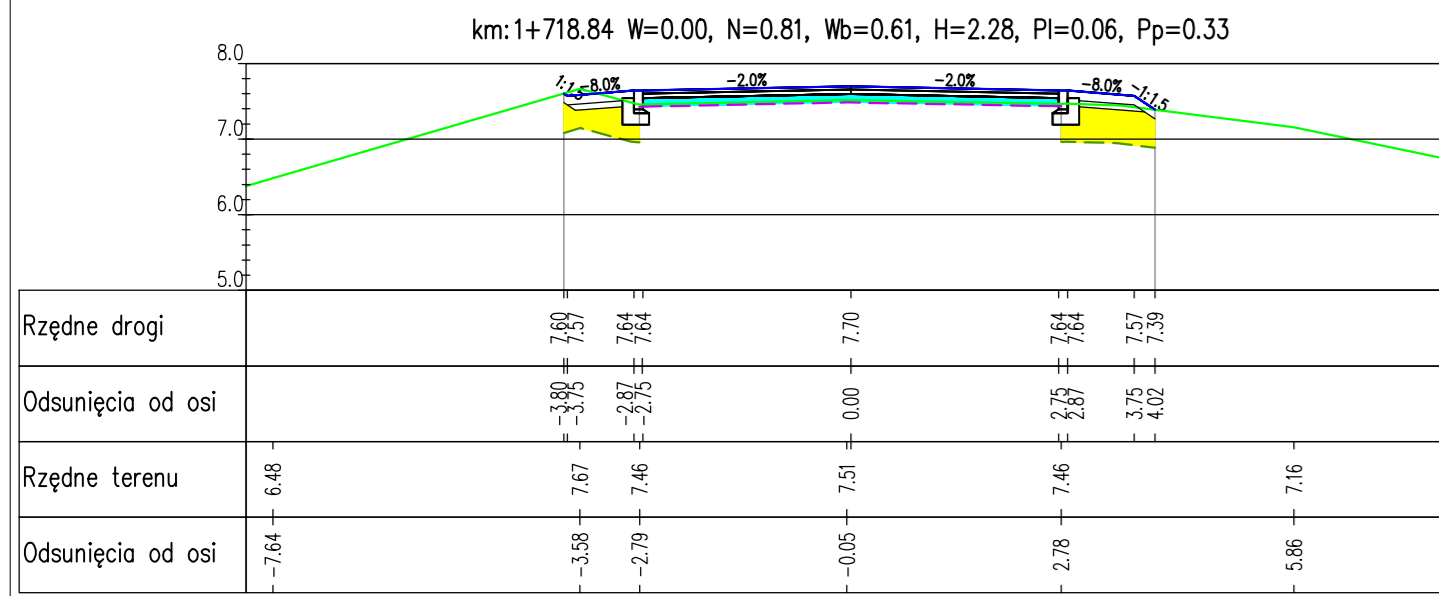
PRACOWNIA PROJEKTOWA "E.B.I"
 75-800 KOSZALIN, UL. 1-go MAJA 12/20

Temat opracowania: **Przebudowa drogi powiatowej nr 1123G Smolizino-Wierzhocino-DW1713**

Investor: **Zarząd Dróg Powiatowych w Ślupsku, ul. Słoneczna 16e, 76-200 Ślupsk.**

Branża: Drogowo	Tytuł rysunku: PRZEKROJE POPRZECZNE	Skala: 1:100
Stanowisko: inż i inżynier	Nr uprawnień:	Data: 09.2013r.
Projektował: inż. inż. Adam Birczyk	ZAP/1055/POOD/06	Nr rys.: 6.2
Opracował: inż. inż. Blaziej Pacholek	ZAP/1055/POOD/06	
Sprawdził: inż. inż. Angelika Elias-Birczyk		

ARKUSZ NR 2/25
RYSUNEK NR 6



- Legenda:
- W - wykop [m]
 - N - nasyp [m]
 - H - humus do usunięcia [m]
 - PI - plantowanie strona lewa [m]
 - Pp - plantowanie strona prawa [m]
 - Wb - warstwa wyrównawcza [m]
 - nasyp
 - wykop
 - humus do usunięcia
 - istniejący teren
 - projektowany przekrój
 - frezowanie

PRACOWNIA PROJEKTOWA "E.L.B.I."		PRACOWNIA PROJEKTOWA "E.L.B.I."	
75-800 KOSZALIN, UL. 1-go MAJA 12/20		75-800 KOSZALIN, UL. 1-go MAJA 12/20	
Temat opracowania: Przebudowa drogi powiatowej nr 1123G Smolizno-Wierzochocino-DW13			
Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Ślupsku, ul. Słoneczna 16c, 76-200 Ślupsk.		Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Ślupsku, ul. Słoneczna 16c, 76-200 Ślupsk.	
Branża: Drogową		Branża: Drogową	
Typal rysunek: PRZEKROJE POPRZECZNE		Typal rysunek: PRZEKROJE POPRZECZNE	
Imię i nazwisko: [pusty]		Imię i nazwisko: [pusty]	
Nz opracowania: [pusty]		Nz opracowania: [pusty]	
Projektant: mgr inż. Adam Białczyk		Projektant: mgr inż. Adam Białczyk	
Opracował: mgr inż. Błażej Pacholek		Opracował: mgr inż. Błażej Pacholek	
Sprawdził: mgr inż. Angelika Elias-Białczyk		Sprawdził: mgr inż. Angelika Elias-Białczyk	
Skala: 1:100		Skala: 1:100	
Data: 09.2013r.		Data: 09.2013r.	
Nr rys. 6.5		Nr rys. 6.5	
ARKUSZ NR 6		ARKUSZ NR 6	
RYSUNEK NR 6		RYSUNEK NR 6	

