

# MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1:500

Trasa Potęgowo - Poblocie

Arkusz nr 1 (26)

Województwo pomorskie  
Powiat słupski  
Gmina: Potęgowo 221207\_2  
Obręb: Darżyno 221207\_2.0003, Potęgowo 221207\_2.0016

KERG 1285/2013  
Mapa aktualna na dzień 15 października 2013  
Mapa sporządzona przez:  
Pracownia Usług Geodezyjno-Kartograficznych  
"GEOMAP" s.c.  
Układ współrzędnych "2000" strefa 6  
Poziom odniesienia wysokości "KRONSZTADT 1960"

Uwaga:  
Mapę sporządzono bez ustalenia służebności ujawnionych w księgach wieczystych.  
Granice działek i klasoużytków pozyskano z bazy cyfrowej PODGIK w Słupsku.  
W zakresie mapy znajduje się punkt osnowy geodezyjnej chroniony prawem przed zniszczeniem o nr. 1011.

Pracownia Usług Geodezyjno-Kartograficznych  
**GEOMAP s.c.**  
Janusz Koczmarek & Mariusz Krelkowski  
62-300 Wieszyno, ul. Jana Pawła II 32  
Reg. 63121910, NIP 785-14-61-076  
tel./fax 61 436-44-78

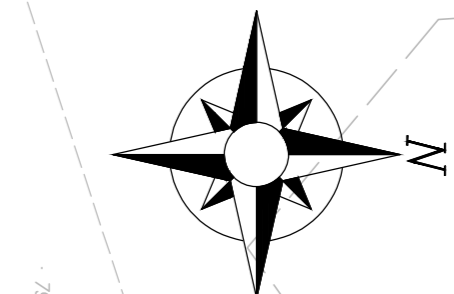
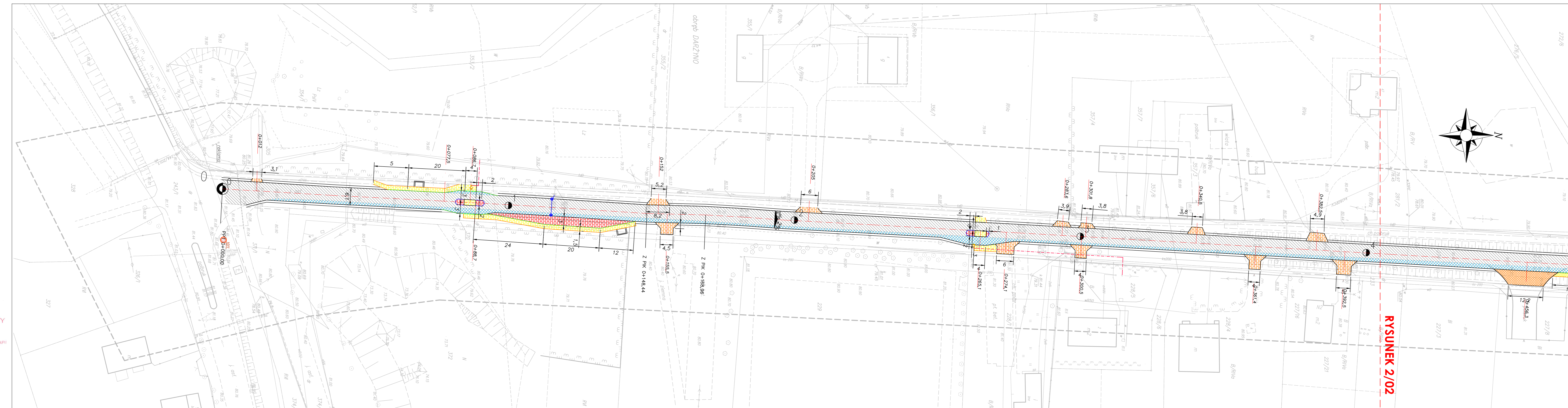
Wykonał:  
Mariusz Krelkowski  
Geodeta uprawniony  
Upr. zawod. Nr 15301

STAROSTWO POWIATOWE W SŁUPSKU  
W obszarze oznaczonym linią  
Dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej  
Dokumenty z pomiaru uzupełniającego  
z zasobu powiatowego w dniu 13.11.2013  
i zrewidował, pod nr 44/2013  
623 8 44 2013

Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia  
na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powyko-  
nawczej przez jednostki uprawnione do wykonania prac  
geodezyjnych.  
Dz. nr 44/2013  
Słupsk 13.11.2013  
Elżbieta Sulima  
Podinspektor  
Wydziału Geodezji i Kartografii

W obszarze objętym niniejszym  
zawiera ustalenie ważności  
projektowanych sieci uzbrojenia technicznego.  
Słupsk 13.11.2013  
Elżbieta Sulima  
Podinspektor  
Wydziału Geodezji i Kartografii

"Nie wyklucza się istnienia w terenie  
Innych nie wykazanych na mapie  
nie urzędowej podziemnych  
nie były zgłoszone do inwentaryzacji"



**RSUNNEK 2/02**

- ### OBJAŚNIENIA
- Linie podziału nieruchomości
  - Osł jezdni
  - Mur oporowy z bet. elementów prefabrykowanych
  - Opornik betonowy 12x25cm
  - Krawężnik betonowy 15x30cm
  - Krawężnik najazdowy 15x22cm
  - Krawężnik trapezowy
  - Obrzeże
  - Ściek przykrawężnikowy
  - Nakładka z BA
  - Poszerzenie jezdni
  - Nawierzchnia zatok autobusowych z kostki granitowej 18/20cm
  - Chodniki z kostki betonowej szarej
  - Zjazdy z betonu asfaltowego
  - Nawierzchniajazdów i parkingów z kostki betonowej grafitowej
  - Odtworzenie rowów odprowadzających
  - Drzewa do likwidacji
  - Wiata przystankowa
  - Wpusty uliczne
  - Przykanaliki
  - Kanalizacja deszczowa
  - Przepust pod zjazdami
  - Oprawa MAGNOLIA LED 60 5K na słupie SAL-8 i wysięgniku WH11.5/2.7/5
  - Przyłącze energetyczne

**PBS "DIT"**  
Projekty nadzory  
PBS "DIT"  
Ryszard Przybył  
ul. Kosciuszki 6/14 62-300 Wieszyno  
NIP 785-124-78-51 REGON 63108209  
tel. 502 174 480 e-mail: pbsdit@interia.pl

**INWESTOR**  
Zarząd Dróg Powiatowych w Słupsku  
ul. Słoneczna 16e

TEMAT: Przygotowanie dokumentacji projektowej dla 7 dróg, niezbędnej do realizacji inwestycji drogowej na terenie powiatu słupskiego finansowanej w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2007-2013

Przebudowa drogi powiatowej nr 1179 G				
PROJEKTANT	mgr inż. Janusz Marcinkowski	UAN-8345/149290	12/2014	
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Ryszard Przybył	285/PW/90	12/2014	
BRANŻA DROGOWA	STADIUM FB	ROK OPRACOWANIA 2014	NR LPMOWY 27/D/2013	SKALA 1:500

RYSunek nr: **2/01**  
PLAN SYTUACYJNY

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH  
SKALA 1:500

Trasa Potęgowo - Poblocie  
Arkusz nr 2 (26)

Województwo pomorskie  
Powiat słupski  
Gmina: Potęgowo 221207\_2  
Obręb: Potęgowo 221207\_2.0016

KERG 1285/2013

Mapa aktualna na dzień 15 października 2013

Mapa sporządzona przez:

Pracownia Usług Geodezyjno-Kartograficznych

"GEOMAP" s.c.

Układ współrzędnych "2000" strefa 6

Poziom odniesienia wysokości "KRONSZTADT 1960"

Uwaga:

Mapę sporządzono bez ustalenia służebności ujawnionych w księgach wieczystych.

Granice działek i klasoużytków pozyskano z bazy cyfrowej PODGiK w Słupsku.

W zakresie mapy znajduje się punkt osnowy geodezyjnej chroniony prawem

przed zniszczeniem o nr: 28602.

Pracownia Usług Geodezyjno-Kartograficznych

GEOMAP s.c.

Janusz Kaczmarek & Mariusz Kretkowski

62-300 Wrzesnia, ul. Jana Pawła II 32

Reg. 63121910, NIP 789-14-61-076

tel./fax 61 436-44-78

Wykonał:

Mariusz Kretkowski

podlega uprawniony

Upr. zawod. Nr 15301

STAROSTWO POWIATOWE W SŁUPSKU

W obszarze oznaczonym linią

Dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej

Dokumenty z pomiaru uzupełniającego projektu do

zasobu powiatowego w dniu 13.11.2013

i zaawidował, pod nr 5412013, 625 B-7912013

4.4.24.2013

Starosta Słupska

Elżbieta Wulima

PODINSPEKTOR

WYDZIAŁU GEODEZJI I KARTOGRAFII

W obszarze objętym opracowaniem nie

zawiera użytkowanie wszystkich ważnych

projektowanych sieci uzbrojenia terenu

projektowanych sieci uzbrojenia terenu

nie były zgłoszone do inwentaryzacji



OBJAŚNIENIA

- Linie podziału nieruchomości
- Oś jezdni
- Mur oporowy z bet. elementów prefabrykowanych
- Opornik betonowy 12x25cm
- Krawężnik betonowy 15x30cm
- Krawężnik najazdowy 15x22cm
- Krawężnik trapezowy
- Obrzeże
- Ściek przykrawężnikowy
- Nakładka z BA
- Poszerzenie jezdni
- Nawierzchnia zatok autobusowych z kostki granitowej 18/20cm
- Chodniki z kostki betonowej szarej
- Zjazd z betonu asfaltowego
- Nawierzchnia zjazdów i parkingów z kostki betonowej grafitowej
- Odtworzenie rowów odprowadzających
- Drzewa do likwidacji
- Wiata przystankowa
- Wpusty uliczne
- Przykanaliki
- Kanalizacja deszczowa
- Przełup pod zjazdami
- Oprawa MAGNOLIA LED 60 5K na słupie SAL-B i wysięgniku WH1/1,5/2,7/5
- Przyłącze energetyczne

Projekty nadzory  
PBS "DIT"  
Ryszard Przybył  
ul. Koszubiński 604 62-300 Wrzesnia  
NP 789-124-78-51 REGON 631084209  
tel. 502 174 480 e-mail: pbsdit@interia.pl

INWESTOR  
Zarząd Dróg Powiatowych w Słupsku  
ul. Słoneczna 16e

TEMAT: Przygotowanie dokumentacji projektowej dla 7 dróg, niezbędnej do realizacji inwestycji drogowych na terenie powiatu słupskiego finansowanej w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2007-2013

RYSUNEK NR: 2/02

Przebudowa drogi powiatowej nr 1179 G			
PROJEKTANT:	mgr inż. Janusz Marcinkowski	UAN-8345145290	12/2014
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Ryszard Przybył	285/PW/90	12/2014
BRANŻA DROGOWA:	STADIUM PB	ROK OPRAWOWANIA 2014	NR EPDOWY 27/D/2013
		SKALA	1:500

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1:1000

Trasa Potęgowo - Poblocie

Arkusz nr 19 (26)

Województwo pomorskie  
Powiat słupski  
Gmina: Głowczyce 221204\_2  
Obręb: Podole Wielkie 221204\_2.0015, Stowięcino 221204\_2.0020

KERG 1285/2013  
Mapa aktualna na dzień 15 października 2013  
Mapa sporządzona przez:  
Pracownia Usług Geodezyjno-Kartograficznych  
"GEOMAP" s.c.  
Układ współrzędnych "2000" strefa 6  
Poziom odniesienia wysokości "KRONSTADT 1960"

Uwaga:  
Mapę sporządzono bez ustalenia służebności ujawnionych w księgach wieczystych.  
Granice działek i klasoużytków pozyskano z bazy cyfrowej PODGIK w Słupsku.  
W zakresie mapy znajduje się punkt osnowy geodezyjnej chroniony prawem przed zniszczeniem o nr: 1350.

Pracownia Usług Geodezyjno-Kartograficznych  
**GEOMAP** s.c.  
Janusz Koczmarek & Mariusz Kretkowski  
62-300 Września, ul. Janka Pawła 11 32  
Reg. 631121910, NIP 789-14-51-076  
tel./fax 61 436-44-78

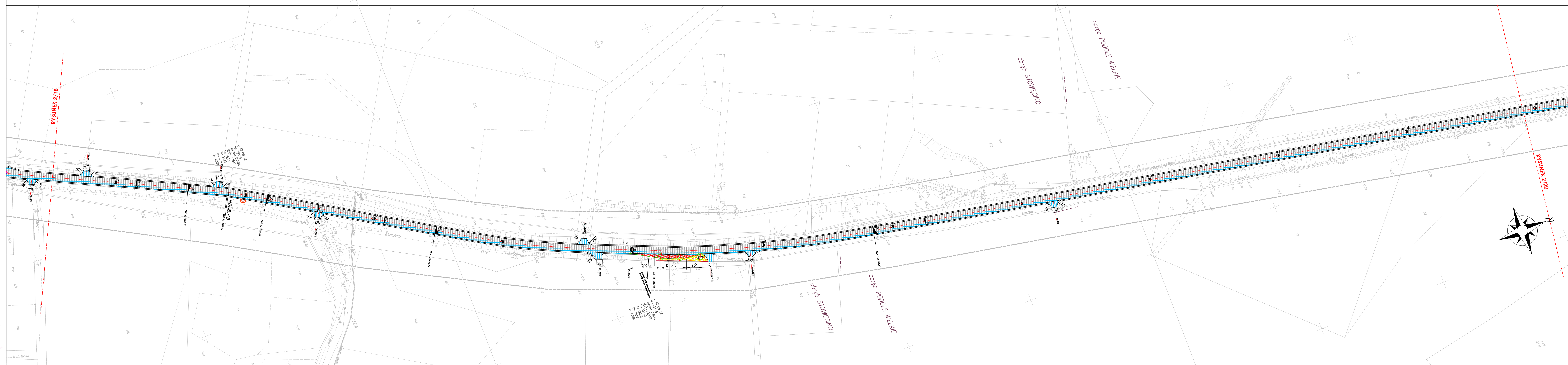
Mariusz Kretkowski  
Geodeta uprawniony  
Upr. zawod. Nr 15301

\*Nie wyklucza się istnienia w terenie  
liniowych i nie wykazanych na niniejszej  
mapie urządzeń podziemnych, które  
nie były zgłoszone do inwentaryzacji!

**STAROSTWO POWIATOWE W SŁUPSKU**  
W obszarze oznaczonym linią  
Dokonano sytuacji treści mapy zasadniczej.  
Dokumenty o pomiaru uzupełniono zgodnie z  
zasadami powiatowego w dniu 13.11.2013  
i zaewidenc. pod nr 537.0-512013.625.0-732013

Projektowane obszary budowlane wymagające pozwolenia  
na budowę zaliczają wytyczenie i inwentaryzacji powyko-  
nawczej przez jednostki uprawnione do wykonania pro-  
ceedur geodezyjnych.  
Dz. nr 44241/2013  
Słupsk 13.11.2013  
WYDZIAŁ GEODEZJI I KARTOGRAFII

W obszarze objętym opracowaniem mapy  
zawiera sytuowanie wszystkich ważnych  
projektowanych sieci uzbrojenia terenu.  
Słupsk 13.11.2013  
Elżbieta Szlama  
Geodeta uprawniona  
WYDZIAŁ GEODEZJI I KARTOGRAFII



- ### OBJAŚNIENIA
- Linie podziału nieruchomości
  - Oś jezdni
  - Mur oporowy z bet. elementów prefabrykowanych
  - Opornik betonowy 12x25cm
  - Krawężnik betonowy 15x30cm
  - Krawężnik najazdowy 15x22cm
  - Krawężnik trapezowy
  - Obrzeże
  - Ściek przykrawężnikowy
  - Nakładka z BA
  - Poszerzenie jezdni
  - Nawierzchnia zatok autobusowych z kostki granitowej 18/20cm
  - Chodniki z kostki betonowej szarej
  - Zjazdy z betonu asfaltowego
  - Nawierzchnia zjazdów i parkingów z kostki betonowej grafitowej
  - Odtworzenie rowów odprowadzających
  - Drzewa do likwidacji
  - Wiata przystankowa
  - Wpusty uliczne
  - Przykanaliki
  - Kanalizacja deszczowa
  - Przepust pod zjazdami
  - Oprawa MAGNOLIA LED 60 SK na słupie SAL-81 wysięgniku W11/1,5/2,7/5
  - Przyłącza energetyczne

**PBS "Dit"** Projekty nadzory  
PBS "Dit"  
Ryszard Przybył  
ul. Kościuszki 60/4 62-300 Września  
NIP 789-124-78-61 REGON 631084209  
tel. 502 774 480 e-mail: projekt@pbsa.pl

**INWESTOR**  
Zarząd Dróg  
Powiatowych  
w Słupsku  
ul. Słoneczna 16e

TEMAT: Przygotowanie dokumentacji projektowej dla 7 dróg, niezbędnej do realizacji inwestycji drogowych na terenie powiatu słupskiego finansowanej w ramach Regionalnego Program Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2007-2013

Przebudowa drogi powiatowej nr 1179 G

PROJEKTANT	mgr inż. Janusz Marcinkowski	UAN-8345149290	12/2014
OPRACOWAŁ	mgr inż. Ryszard Przybył	285/PW/90	12/2014
BRANŻA DROGOWA	STADIUM PB	ROK OPRACOWANIA 2014	NR LPMOWY 27/D/2013
			SKALA 1:1000

RYSLINEK NR: **2/19**  
PLAN SYTUACYJNY

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1:1000

Trasa Potęgowo - Pobłocie

Arkusz nr 20 (26)

Województwo pomorskie
Powiat słupski
Gmina: Głównyce 221204\_2
Obręb: Podole Wielkie 221204\_2.0015
KERG 1285/2013

Mapa aktualna na dzień 15 października 2013

Mapa sporządzona przez:

Pracownia Usług Geodezyjno-Kartograficznych
"GEOMAP" s.c.

Układ współrzędnych "2000" strefa 6

Poziom odniesienia wysokości "KRONSTADT 1960"

Uwaga:

Mapę sporządzono bez ustalenia służebności ujawnionych w księgach wieczystych.

Granice działek i klasoztytków pozyskano z bazy cyfrowej PODGIK w Słupsku.

W zakresie mapy znajdują się punkty osnowy geodezyjnej chronione prawem

przed zniszczeniem o nr: brak.

Wykonał:

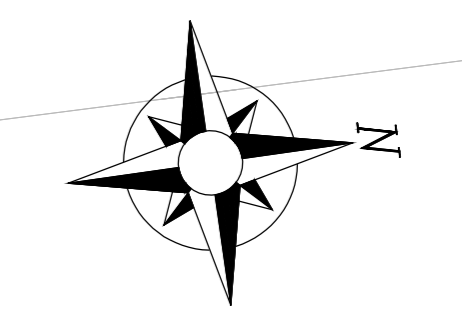
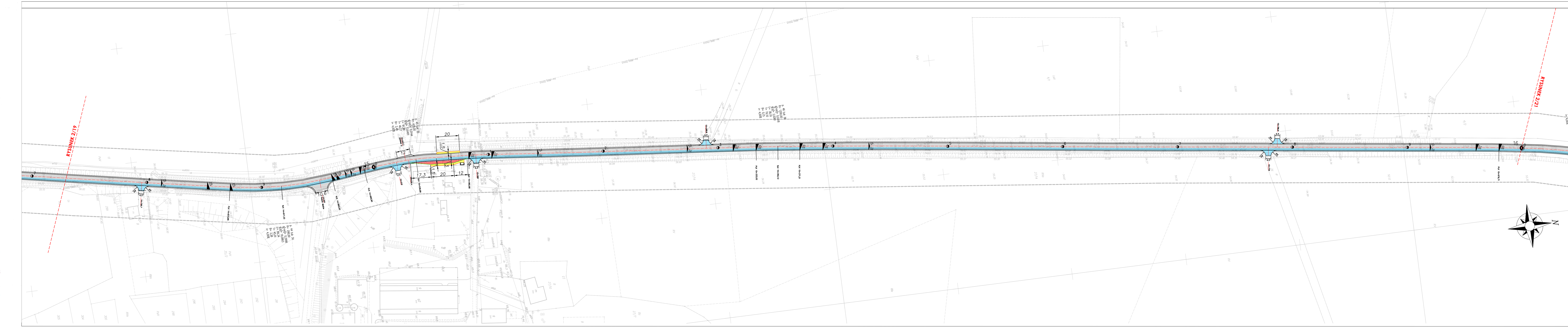
Pracownia Usług Geodezyjno-Kartograficznych
GEOMAP s.c.
Janusz Kaczmarek & Marusz Kretkowski

\*Nie wyklucza się istnienia w terenie
liniowych nie wykazanych na niniejszej
mapie urządzeń podziemnych, które
nie były zjeżdżone do inwentaryzacji.

STAROSTWO POWIATOWE W SŁUPSKU
W obszarze oznaczonym linią
Dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej.

Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwoleń
na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powyko-

W obszarze objętym ograniczeniem map
zawiera użytkowanie wszystkich wzniesień
projektowanych sieci subterfnej terenu.



OBJAŚNIENIA

- Linie podziału nieruchomości
Oś jezdni
Mur oporowy z bet. elementów prefabrykowanych
Opornik betonowy 12x25cm
Krawężnik betonowy 15x30cm
Krawężnik najazdowy 15x22cm
Krawężnik trapezowy
Obrzeże
Ściek przykrawężnikowy
Nakładka z BA
Poszerzenie jezdni
Nawierzchnia zjazdów autobusowych z kostki granitowej 18/20cm
Chodniki z kostki betonowej szarej
Zjazdy z betonu asfaltowego
Nawierzchnia zjazdów i parkingów z kostki betonowej grafitowej
Odtworzenie rowów odprowadzających
Drzewa do likwidacji
Wiata przystankowa
Wpusty uliczne
Przykanaliki
Kanalizacja deszczowa
Przepust pod zjazdami
Oprawa MAGNOLIA LED 60 SK
na słupie SAL-B i wysięgniku W11/1,5/2,7/5
Przyłącze energetyczne

Projekty nadzory
PBS "DIT"
Ryszard Przybył

Przebudowa drogi powiatowej nr 1179 G

Table with project details: PROJEKTANT, OPRACOWAŁ, BRANŻA DROGOWA, STADIUM, ROZ. OPRACOWANIA, NR DOKRYTY, SKALA.

INWESTOR
Zarząd Dróg
Powiatowych
w Słupsku
ul. Słoneczna 16e

RYKSUNEK NR:
2/20

PLAN SYTUACYJNY

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1:1000

Trasa Potęgowo - Poblocie

Arkusz nr 21 (26)

Województwo pomorskie  
Powiat słupski  
Gmina: Główny 221204\_2  
Obręb: Dargoleza 221204\_2.0007, Podole Wielkie 221204\_2.0015

KERG 1285/2013  
Mapa aktualna na dzień 15 października 2013  
Mapa sporządzona przez:  
Pracownia Usług Geodezyjno-Kartograficznych  
"GEOMAP" s.c.

Układ współrzędnych "2000" strefa 6  
Poziom odniesienia wysokości "KRONSZTADT 1960"

Uwaga:  
Mapę sporządzono bez ustalenia służebności ujawnionych w księgach wieczystych.  
Granice działek i klasozużytków pozyskano z bazy cyfrowej PODGIK w Słupsku.  
W zakresie mapy znajduje się punkt osnowy geodezyjnej chroniony prawem  
przed zniszczeniem o nr: 1002.

Wykonał:  
Pracownia Usług Geodezyjno Kartograficznych  
G E O M A P s.c.  
Janusz Kaczmarek & Mariusz Kreitkowski  
62-300 Władzysław, ul. Jana Pawła II 32  
Reg. 631121810, NIP 789-14-61-076  
tel./fax 91 436-44-73

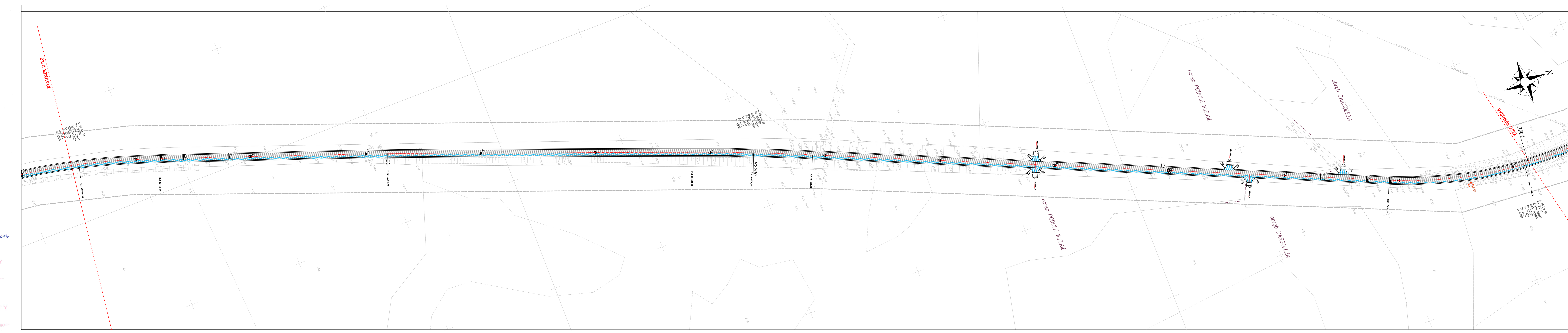
W obszarze objętym opracowaniem mapy, zawiera urządzenia wodociągowe i kanalizacyjne, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji!

STAROSTWO POWIATOWE W SŁUPSKU  
W obszarze oznaczonym linią  
Dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej.  
Dokumenty z pomiaru uzupełniono o dane o  
znaczeniu powiatowym w dniu 12.11.2013  
i opiewają, pod nr 534.0-54/2013.033.0-7712013

Projektowane obszary budowlane wymagające pozwolenia  
na budowę podlegają wyłączeniu i inwentaryzacji przywłasz-  
czeniowej przez jednostki uprawnione do wykonania prac  
geodezyjnych.  
42.11.2013  
Słupsk 13.11.2013  
Elżbieta Sulima  
PODINSPEKTOR  
WYDZIAŁU GEODEZJI I KARTOGRAFII

W obszarze objętym opracowaniem mapy,  
zawiera urządzenia wodociągowe i kanalizacyjne,  
które nie były zgłoszone do inwentaryzacji!  
Słupsk 13.11.2013  
Elżbieta Sulima  
PODINSPEKTOR  
WYDZIAŁU GEODEZJI I KARTOGRAFII

W obszarze objętym opracowaniem mapy,  
zawiera urządzenia wodociągowe i kanalizacyjne,  
które nie były zgłoszone do inwentaryzacji!



OBJAŚNIENIA

- Linie podziału nieruchomości
- Oś jezdni
- Mur oporowy z bet. elementów prefabrykowanych
- Opornik betonowy 12x25cm
- Krawężnik betonowy 15x30cm
- Krawężnik najazdowy 15x22cm
- Krawężnik trapezowy
- Obrzeże
- Ściek przykrawężnikowy
- Nakładka z BA
- Poszerzenie jezdni
- Nawierzchnia zatok autobusowych z kostki granitowej 18/20cm
- Chodniki z kostki betonowej szarej
- Zjazdy z betonu asfaltowego
- Nawierzchnia zjazdów i parkingów z kostki betonowej grafitowej
- Odtworzenie rowów odprowadzających
- Drzewa do likwidacji
- Wiata przystankowa
- Wpusty uliczne
- Przykanaliki
- Kanalizacja deszczowa
- Przepust pod zjazdami
- Oprawa MAGNOLIA LED 60 5K na słupie SAL-B i wysięgniku WI1/1.5/2.7/5
- Przyłącze energetyczne

**PBS "DIT"** Projekty nadzory  
PBS "DIT"  
Ryszard Przybył  
ul. Koszalin 60/4 62-300 Władzysław  
tel: 789-124-73-51 REGON 631084209  
tel: 502 114 490 e-mail: pos@pbsonera.pl

**INWESTOR**  
Zarząd Dróg  
Powiatowych  
w Słupsku  
ul. Słoneczna 16e

TEMAT: Przygotowanie dokumentacji projektowej dla 7 dróg, niezbędnej do realizacji inwestycji drogowych na terenie powiatu słupskiego finansowanej w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2007-2013

RYSUNEK NR: **2/21**

Przebudowa drogi powiatowej nr 1179 G				
PROJEKTANT	mgr inż. Janusz Marcinkowski	UAN-8345/149290	12/2014	PLAN SYTUACYJNY
OPRACOWAŁ	mgr inż. Ryszard Przybył	285/PW/90	12/2014	
BRANŻA DROGOWA	STADIUM PB	ROK OPRACOWANIA 2014	NR DOKUM. 27/D/2013	SKALA 1:1000

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1:500

Trasa Potęgowo - Pobłocie

Arkusz nr 22 (26)

Województwo pomorskie  
Powiat słupski  
Gmina: Główczyce 221204\_2  
Obręb: Dargoleza 221204\_2.0007

KERG 1285/2013

Mapa aktualna na dzień 15 października 2013

Mapa sporządzona przez:

Pracownia Usług Geodezyjno-Kartograficznych  
"GEOMAP" s.c.

Układ współrzędnych "2000" strefa 6

Poziom odniesienia wysokości "KRONSZTADT 1960"

Uwaga:

Mapę sporządzono bez ustalenia służebności w księgach wieczystych.

Granice działek i klasuzytków pozyskano z bazy cyfrowej PODGiK w Słupsku.

W zakresie mapy znajdują się punkty osnowy geodezyjnej chronione prawem

przed zniszczeniem o nr. 1003, 1005.

Wykonał:

Pracownia Usług Geodezyjno Kartograficznych  
**GEOMAP s.c.**  
Janusz Kaczmarski & Mariusz Krekowsk  
62-300 Wrzesnia, ul. Jana Pawła II 32  
Reg. 631121910, NIP 789-14-61-078  
tel./fax 81 436-44-78  
Mariusz Krekowski  
Projektant  
Upr. zawod. Nr 15301

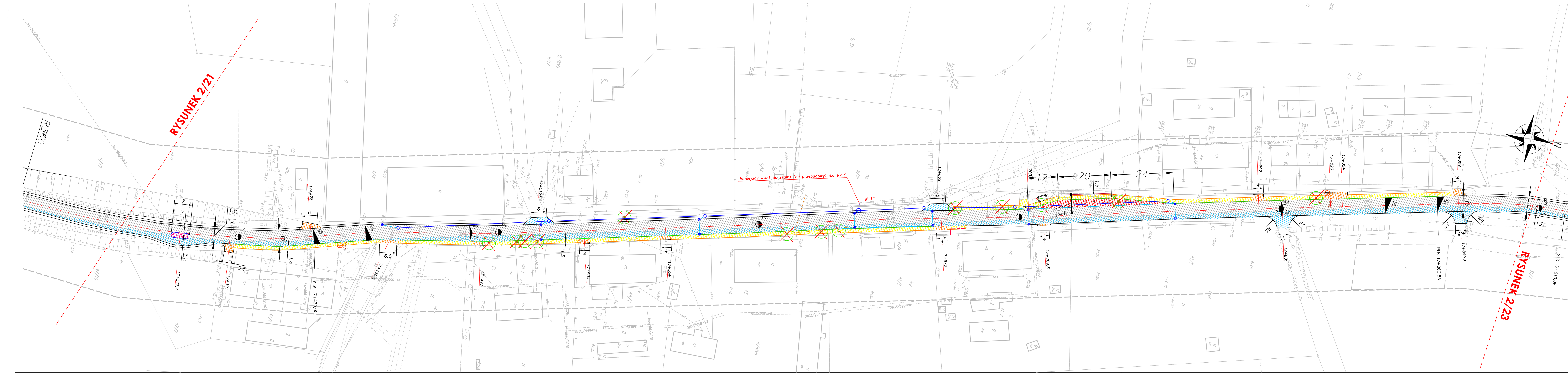
\*Nie wykazuje się istnienia w terenie innych niż wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji!

STAROSTWO POWIATOWE W SŁUPSKU  
W obszarze oznaczonym linią  
dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej.  
Dokumenty z pomiaru uzupełnieniowego przyjęto do  
zasobu powiatowego w dniu 12.10.2013  
I zezwolen. pod nr 52/P-513200, 623/P-712013

Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia  
na budowę podlegają wytyczeniu i inwestorzy powyższe  
zawezdzą przez jednostki uprawnione do wykonania prac  
geodezyjnych.  
5.2. nr 4424/2013

Słupsk 12.10.2013  
Elzbieta Sulima  
PODZIAŁU GEODEZYJNY I KARTOGRAFICZNY

W obszarze objętym opracowaniem nie  
zawiera usytuowanie wszystkich ważnych  
projektowanych sieci uzbrojenia teren  
projektowanych sieci uzbrojenia teren  
Słupsk 12.10.2013  
Elzbieta Sulima  
PODZIAŁU GEODEZYJNY I KARTOGRAFICZNY



OBJAŚNIENIA

- Linie podziału nieruchomości
- Oś jezdni
- Mur oporowy z bet. elementów prefabrykowanych
- Opornik betonowy 12x25cm
- Krawężnik betonowy 15x30cm
- Krawężnik najazdowy 15x22cm
- Krawężnik trapezowy
- Obrzeże
- Ściek przykrawężnikowy
- Nakładka z BA
- Poszerzenie jezdni
- Nawierzchnia zatok autobusowych z kostki granitowej 18/20cm
- Chodniki z kostki betonowej szarej
- Zjazdy z betonu asfaltowego
- Nawierzchnia zjazdów i parkingów z kostki betonowej grafitowej
- Odtworzenie rowów odprowadzających
- Drzewa do likwidacji
- Wiatła przystankowa
- Wpusty uliczne
- Przykanaliki
- Kanalizacja deszczowa
- Przepust pod zjazdami
- Oprawa MAGNOLIA LED 60 5K na słupie SAL-8 i wysięgniku WI1/1,5/2,7/5
- Przyłącze energetyczne

**PBS "DIT"** Projekty nadzory  
PBS "DIT"  
Ryszard Przybył  
ul. Kosciuszki 60/4 62-300 Wrzesnia  
tel. 789-224-7851 REGION 631084209  
tel. 502 174 480 e-mail: pdit@pdit.gov.pl

**INWESTOR**  
Zarząd Dróg  
Powiatowych  
w Słupsku  
ul. Słoneczna 16e

TEMAT: Przygotowanie dokumentacji projektowej dla 7 dróg, niezbędnej do realizacji inwestycji drogowych na terenie powiatu słupskiego\* finansowanej w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2007-2013

PROJEKTANT:	mgr inż. Janusz Marcinkowski	UAN-8345149290	12/2014
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Ryszard Przybył	285/PW/90	12/2014
STADIUM DROGOWA:	PB	ROK OPRACOWANIA 2014	NR UMOWY 27/D/2013
SKALA 1:500			

RYSunek NR: 2/22  
PLAN SYTUACYJNY



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1:1000

Trasa Potęgowo - Poblocie

Arkusz nr 24 (26)

Województwo pomorskie  
Powiat słupski  
Gmina: Główczyce 221204\_2  
Obręb: Poblocie 221204\_2.0014  
KERG 1285/2013

Mapa aktualna na dzień 15 października 2013

Mapa sporządzona przez:

Pracownia Usług Geodezyjno-Kartograficznych

"GEOMAP" s.c.

Układ współrzędnych "2000" strefa 6

Poziom odniesienia wysokości "KRONSTADT 1960"

Uwaga:

Mapę sporządzono bez ustalenia służebności ujawnionych w księgach wieczystych.

Granice działek i klasoużytków pozyskano z bazy cyfrowej PODGIK w Słupsku.

W zakresie mapy znajdują się punkty osnowy geodezyjnej chronione prawem

przed zniszczeniem o nr. 19701, 19703.

Wykonał:

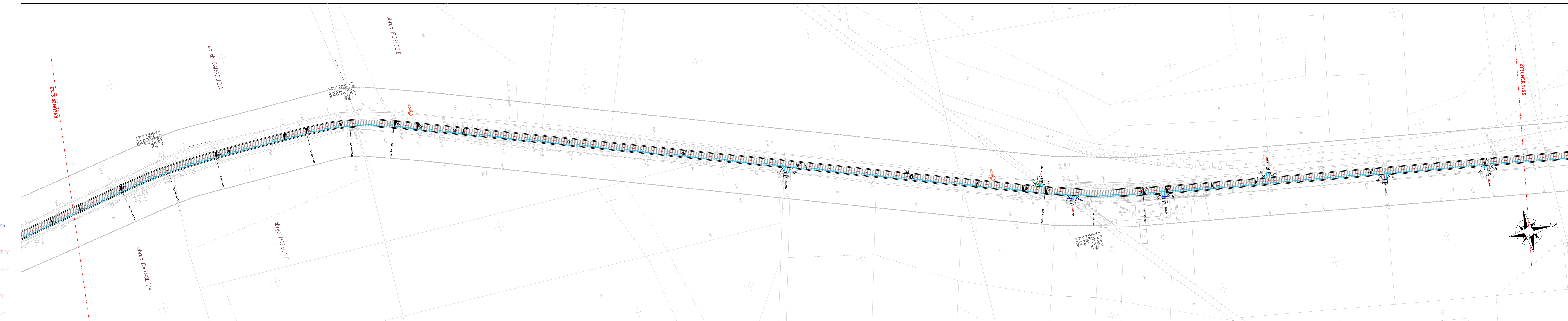
Pracownia Usług Geodezyjno-Kartograficznych  
**GEOMAP s.c.**  
Janusz Kaczmarek & Mariusz Krukowski  
62-300 Włocławek, ul. Jana Pawła II 32  
Reg. 631121910, NIP 789-14-61-076  
tel./fax 61 936-44-73  
Mariusz Krukowski  
Podpisany  
Pracownik  
Upr. zawod. Nr 15301

STAROSTWO POWIATOWE W SŁUPSKU  
W obszarze oznaczonym linią  
dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej,  
dokumenty z ponownym uzupełnieniem przyjęto do  
zasobu powiatowego w dniu 13.11.2013  
i zaewidencjonowano w dniu 29.11.2013, G.23.0.7712013

Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia  
na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powyko-  
nawczej przez jednostki uprawnione do wykonania prac  
geodezyjnych  
DZ. nr 4424/12013  
Słupsk 13.11.2013  
Elżbieta Sulima  
PODPISEK  
WYDZIAŁU GEODEZJI I KARTOGRAFII

W obszarze objętym opracowaniem nie ma  
obowiązujących projektów sieci uzbrojenia  
terenowego.  
Słupsk 13.11.2013  
Elżbieta Sulima  
PODPISEK  
WYDZIAŁU GEODEZJI I KARTOGRAFII

\*Nie wyklucza się istnienia w terenie  
innych nie wykazanych na niniejszej  
mapie urządzeń podziemnych, które  
nie były zgłoszone do inwentaryzacji!



OBJAŚNIENIA

- Linie podziału nieruchomości
- Oś jezdni
- Mur oporowy z bet. elementów prefabrykowany
- Opornik betonowy 12x25cm
- Krawężnik betonowy 15x30cm
- Krawężnik najazdowy 15x22cm
- Krawężnik trapezowy
- Obrzeże
- Ściek przykrawężnikowy
- Nakładka z BA
- Poszerzenie jezdni
- Nawierzchnia zatok autobusowych z kostki granitowej 18/20cm
- Chodniki z kostki betonowej szarej
- Zjazdy z betonu asfaltowego
- Nawierzchnia zjazdów i parkingów z kostki betonowej grafitowej
- Odtworzenie rowów odprowadzających
- Drzewa do likwidacji
- Wiaty przystankowa
- Wpusty uliczne
- Przykanaliki
- Kanalizacja deszczowa
- Przepust pod zjazdami
- Oprawa MAGNOLIA LED 60 5K na słupie SAL-B 1 wysięgniku W11/1,5/2,7/5
- Przyłącze energetyczne

**PBS "DIT"** Projekty nadzory  
PBS "DIT" Ryszard Przybył  
ul. Kołłątaja 6/4 62-300 Włocławek  
NIP 789-14-78-51 REGON 631084209  
tel. 502 174 480 e-mail: pbsdit@interia.pl

**INWESTOR**  
Zarząd Dróg Powiatowych w Słupsku  
ul. Słoneczna 16e

TEMAT: Przygotowanie dokumentacji projektowej dla 7 dróg, niezbędnej do realizacji inwestycji drogowych na terenie powiatu słupskiego finansowanej w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2007-2013

Przebudowa drogi powiatowej nr 1179 G

PROJEKTANT	mgr inż. Janusz Marcinkowski	UAN-8345/146290	12/2014
OPRACOWAŁ	mgr inż. Ryszard Przybył	285/PW/90	12/2014
BRANŻA DROGOWA	STADIUM PB	ROK OPRACOWANIA 2014	NR LIPNY 27/D/2013
			SKALA 1:1000

RYSUNEK NR: 2/24

PLAN SYTUACYJNY

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1:500

Trasa Potęgowo – Pobłocie

Arkusze nr 25 (26)

Województwo pomorskie  
Powiat słupski  
Gmina: Główczycze 221204\_2  
Obręb: Pobłocie 221204\_2.0014  
KERG 1285/2013  
Mapa aktualna na dzień 15 października 2013  
Mapa sporządzona przez:  
Pracownia Usług Geodezyjno-Kartograficznych  
"GEOMAP" s.c.  
Układ współrzędnych "2000" strefa 6  
Poziom odniesienia wysokości "KRONSZTADT 1960"

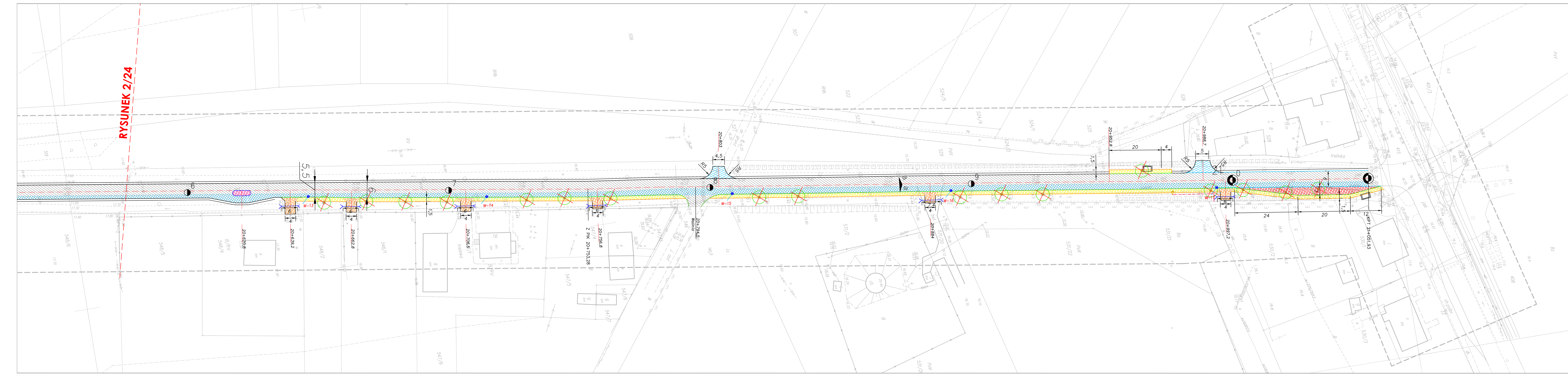
Uwaga:  
Mapę sporządzono bez ustalenia służebności ujawnionych w księgach wieczystych.  
Granice działek i klasozużytków pozyskano z bazy cyfrowej PODGiK w Słupsku.  
W zakresie mapy znajduje się punkt osnowy geodezyjnej chroniony prawem przed zniszczeniem o nr: brak.

Wykonał:  
Pracownia Usług Geodezyjno Kartograficznych  
"GEOMAP" s.c.  
Janusz Kaczmarek & Mariusz Kretkowsk  
62-300 Września, ul. Jana Pawła II 32  
Reg. 631121910, NIP 789-14-61-076  
tel./fax 81 436-44-78  
Mariusz Kretkowski  
Elżbieta Sulima  
ul. Piłsudskiego 1  
Upr. zawod. Nr 15301

\*Nie wyklucza się istnienia w terenie linchów nie wykazanych na niniejszym mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji!

STAROSTWO POWIATOWE W SŁUPSKU  
W obszarze oznaczonym linią  
Dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej.  
Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do  
zasobu powiatowego w dniu 13.11.2013  
i zaewiduieni, pod nr 529/B-2212013, 625/B-7712013  
Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia  
na budowę podlegają wyliczeniu i inwentaryzacji powyższymi  
załącznikami przez jednostki uprawnione do wykonania prac  
geodezyjnych.  
G.Z. nr 44241/2013  
Słupsk 13.11.2013  
Elżbieta Sulima  
PODINSPEKTOR  
WYDZIAŁU GEODEZJI I KARTOGRAFII

W obszarze objętych opracowaniem nie  
zawiera użytkownika wszystkich ważnych  
projektowanych sieci uzbrojenia terenu  
Słupsk 13.11.2013  
Elżbieta Sulima  
PODINSPEKTOR  
WYDZIAŁU GEODEZJI I KARTOGRAFII



OBJAŚNIENIA

- Linie podziału nieruchomości
- Oś jezdni
- Mur oporowy z bet. elementów prefabrykowanych
- Opornik betonowy 12x25cm
- Krawężnik betonowy 15x30cm
- Krawężnik najazdowy 15x22cm
- Krawężnik trapezowy
- Obrzeże
- Ściek przykrawężnikowy
- Nakładka z BA
- Poszerzenie jezdni
- Nawierzchnia zatok autobusowych z kostki granitowej 18/20cm
- Chodniki z kostki betonowej szarej
- Zjazdy z betonu asfaltowego
- Nawierzchnia zjazdów i parkingów z kostki betonowej grafitowej
- Odtworzenie rowów odprowadzających
- Drzewa do likwidacji
- Wiatła przystankowa
- Wpusty uliczne
- Przykanaliki
- Kanalizacja deszczowa
- Przepust pod zjazdami
- Oprawa MAGNOLIA LED 60 SK na słupie SAL-8 i wysięgniku WH1/1,5/2,7/5
- Przyłącze energetyczne

**PBS "Dit"** Projekty nadzory  
PBS "Dit"  
Ryszard Przybył  
ul. Koszuli 60/4 62-300 Września  
NIP 789-24-78-51 REGON 63108429  
tel. 502 174 480 e-mail: zrod@pbsdit.pl

**INWESTOR**  
Zarząd Dróg  
Powiatowych  
w Słupsku  
ul. Słoneczna 16e

TEMAT: Przygotowanie dokumentacji projektowej dla 7 dróg, niezbędnej do realizacji inwestycji drogowej na terenie powiatu słupskiego finansowanej w ramach Regionalnego Program Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2007-2013

Przebudowa drogi powiatowej nr 1179 G

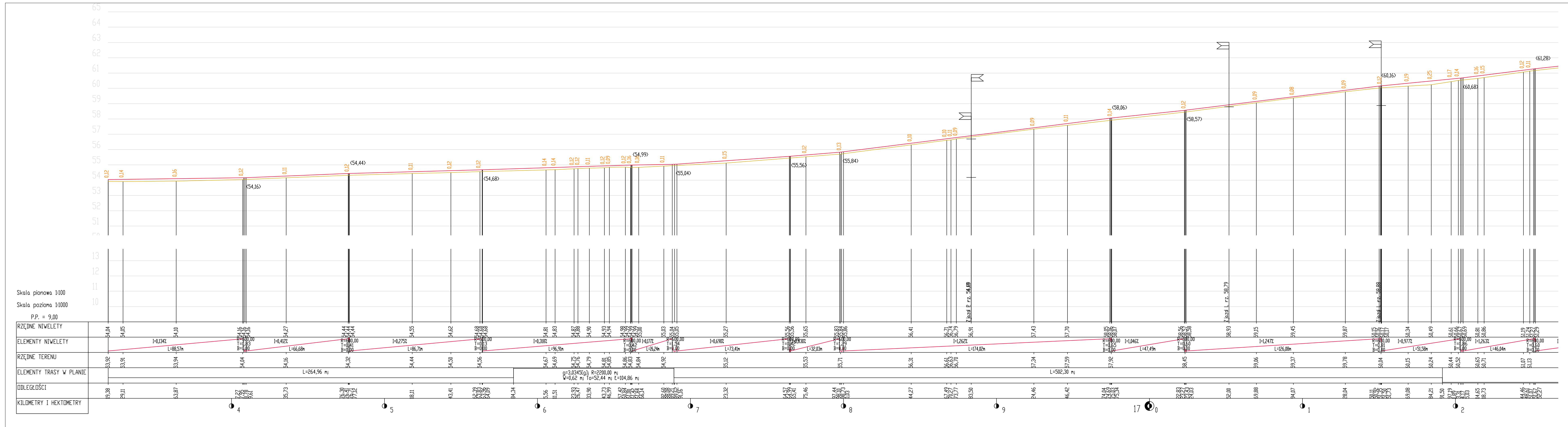
PROJEKTANT	mgr inż. Janusz Marcinkowski	UAN-8345149290	12/2014
OPRACOWAŁ	mgr inż. Ryszard Przybył	285/PW/90	12/2014
BRANŻA DROGOWA	STADIUM PB	ROK OPRACOWANIA 2014	NR UMOWY 27/D/2013
			SKALA 1:500

RYSunek NR: 2/25  
PLAN SYTUACYJNY

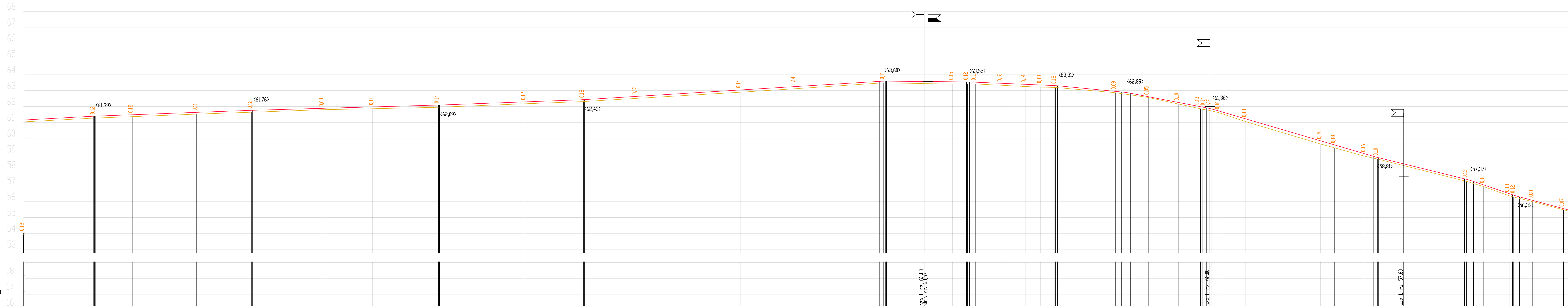












Skala pionowa 1:100  
 Skala pozioma 1:1000  
 P.P. = 9,00

RZĘDNE NIWELETY	61,39	61,39	61,48	61,63	61,76	61,76	61,88	61,97	62,09	62,09	62,43	62,43	62,64	63,04	63,26	63,41	63,43	63,42	63,34	63,26	63,22	63,20	62,96	62,92	62,84	62,62	62,26	61,99	61,96	61,94	61,93	61,75	61,71	61,61	61,04	59,83	59,57	59,02	58,98	58,77	57,74	57,05	56,95	56,49	56,43	56,30	56,00	55,56																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
ELEMENTY NIWELETY	R=600,00 I=0,372% L=98,66m		R=600,00 I=0,281% L=117,00m		R=600,00 I=0,374% L=89,79m		R=600,00 I=0,19% L=186,04m		R=600,00 I=-0,094% L=50,33m		R=600,00 I=-0,426% L=53,68m		R=600,00 I=-0,974% L=38,63m		R=600,00 I=-1,918% L=47,82m		R=600,00 I=-2,937% L=99,35m		R=600,00 I=-2,459% L=54,27m		R=600,00 I=-3,411% L=24,53m		R=600,00 I=-2,000% L=73,47m		R=600,00 I=-2,000% L=73,47m		R=600,00 I=-2,000% L=73,47m		R=600,00 I=-2,000% L=73,47m		R=600,00 I=-2,000% L=73,47m		R=600,00 I=-2,000% L=73,47m		R=600,00 I=-2,000% L=73,47m		R=600,00 I=-2,000% L=73,47m		R=600,00 I=-2,000% L=73,47m		R=600,00 I=-2,000% L=73,47m		R=600,00 I=-2,000% L=73,47m		R=600,00 I=-2,000% L=73,47m		R=600,00 I=-2,000% L=73,47m		R=600,00 I=-2,000% L=73,47m		R=600,00 I=-2,000% L=73,47m																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
RZĘDNE TERENU	61,27	61,36	61,52	61,63	61,76	61,76	61,88	61,97	62,09	62,09	62,43	62,43	62,64	63,04	63,26	63,41	63,43	63,42	63,34	63,26	63,22	63,20	62,96	62,92	62,84	62,62	62,26	61,99	61,96	61,94	61,93	61,75	61,71	61,61	61,04	59,83	59,57	59,02	58,98	58,77	57,74	57,05	56,95	56,49	56,43	56,30	56,00	55,56																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
ELEMENTY TRASY W PLANIE	L=785,16 m		L=115,04 m		L=115,04 m		L=115,04 m		L=115,04 m		L=115,04 m		L=115,04 m		L=115,04 m		L=115,04 m		L=115,04 m		L=115,04 m		L=115,04 m		L=115,04 m		L=115,04 m		L=115,04 m		L=115,04 m		L=115,04 m		L=115,04 m		L=115,04 m		L=115,04 m		L=115,04 m		L=115,04 m		L=115,04 m		L=115,04 m																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
ODLEGŁOŚCI	18,27	19,47	43,23	83,84	18,48	18,63	53,39	94,74	36,02	36,17	36,32	36,47	50,52	14,07	14,22	14,37	14,52	14,67	14,82	14,97	15,12	15,27	15,42	15,57	15,72	15,87	16,02	16,17	16,32	16,47	16,62	16,77	16,92	17,07	17,22	17,37	17,52	17,67	17,82	17,97	18,12	18,27	18,42	18,57	18,72	18,87	19,02	19,17	19,32	19,47	19,62	19,77	19,92	20,07	20,22	20,37	20,52	20,67	20,82	20,97	21,12	21,27	21,42	21,57	21,72	21,87	22,02	22,17	22,32	22,47	22,62	22,77	22,92	23,07	23,22	23,37	23,52	23,67	23,82	23,97	24,12	24,27	24,42	24,57	24,72	24,87	25,02	25,17	25,32	25,47	25,62	25,77	25,92	26,07	26,22	26,37	26,52	26,67	26,82	26,97	27,12	27,27	27,42	27,57	27,72	27,87	28,02	28,17	28,32	28,47	28,62	28,77	28,92	29,07	29,22	29,37	29,52	29,67	29,82	29,97	30,12	30,27	30,42	30,57	30,72	30,87	31,02	31,17	31,32	31,47	31,62	31,77	31,92	32,07	32,22	32,37	32,52	32,67	32,82	32,97	33,12	33,27	33,42	33,57	33,72	33,87	34,02	34,17	34,32	34,47	34,62	34,77	34,92	35,07	35,22	35,37	35,52	35,67	35,82	35,97	36,12	36,27	36,42	36,57	36,72	36,87	37,02	37,17	37,32	37,47	37,62	37,77	37,92	38,07	38,22	38,37	38,52	38,67	38,82	38,97	39,12	39,27	39,42	39,57	39,72	39,87	40,02	40,17	40,32	40,47	40,62	40,77	40,92	41,07	41,22	41,37	41,52	41,67	41,82	41,97	42,12	42,27	42,42	42,57	42,72	42,87	43,02	43,17	43,32	43,47	43,62	43,77	43,92	44,07	44,22	44,37	44,52	44,67	44,82	44,97	45,12	45,27	45,42	45,57	45,72	45,87	46,02	46,17	46,32	46,47	46,62	46,77	46,92	47,07	47,22	47,37	47,52	47,67	47,82	47,97	48,12	48,27	48,42	48,57	48,72	48,87	49,02	49,17	49,32	49,47	49,62	49,77	49,92	50,07	50,22	50,37	50,52	50,67	50,82	50,97	51,12	51,27	51,42	51,57	51,72	51,87	52,02	52,17	52,32	52,47	52,62	52,77	52,92	53,07	53,22	53,37	53,52	53,67	53,82	53,97	54,12	54,27	54,42	54,57	54,72	54,87	55,02	55,17	55,32	55,47	55,62	55,77	55,92	56,07	56,22	56,37	56,52	56,67	56,82	56,97	57,12	57,27	57,42	57,57	57,72	57,87	58,02	58,17	58,32	58,47	58,62	58,77	58,92	59,07	59,22	59,37	59,52	59,67	59,82	59,97	60,12	60,27	60,42	60,57	60,72	60,87	61,02	61,17	61,32	61,47	61,62	61,77	61,92	62,07	62,22	62,37	62,52	62,67	62,82	62,97	63,12	63,27	63,42	63,57	63,72	63,87	64,02	64,17	64,32	64,47	64,62	64,77	64,92	65,07	65,22	65,37	65,52	65,67	65,82	65,97	66,12	66,27	66,42	66,57	66,72	66,87	67,02	67,17	67,32	67,47	67,62	67,77	67,92	68,07	68,22	68,37	68,52	68,67	68,82	68,97	69,12	69,27	69,42	69,57	69,72	69,87	70,02	70,17	70,32	70,47	70,62	70,77	70,92	71,07	71,22	71,37	71,52	71,67	71,82	71,97	72,12	72,27	72,42	72,57	72,72	72,87	73,02	73,17	73,32	73,47	73,62	73,77	73,92	74,07	74,22	74,37	74,52	74,67	74,82	74,97	75,12	75,27	75,42	75,57	75,72	75,87	76,02	76,17	76,32	76,47	76,62	76,77	76,92	77,07	77,22	77,37	77,52	77,67	77,82	77,97	78,12	78,27	78,42	78,57	78,72	78,87	79,02	79,17	79,32	79,47	79,62	79,77	79,92	80,07	80,22	80,37	80,52	80,67	80,82	80,97	81,12	81,27	81,42	81,57	81,72	81,87	82,02	82,17	82,32	82,47	82,62	82,77	82,92	83,07	83,22	83,37	83,52	83,67	83,82	83,97	84,12	84,27	84,42	84,57	84,72	84,87	85,02	85,17	85,32	85,47	85,62	85,77	85,92	86,07	86,22	86,37	86,52	86,67	86,82	86,97	87,12	87,27	87,42	87,57	87,72	87,87	88,02	88,17	88,32	88,47	88,62	88,77	88,92	89,07	89,22	89,37	89,52	89,67	89,82	89,97	90,12	90,27	90,42	90,57	90,72	90,87	91,02	91,17	91,32	91,47	91,62	91,77	91,92	92,07	92,22	92,37	92,52	92,67	92,82	92,97	93,12	93,27	93,42	93,57	93,72	93,87	94,02	94,17	94,32	94,47	94,62	94,77	94,92	95,07	95,22	95,37	95,52	95,67	95,82	95,97	96,12	96,27	96,42	96,57	96,72	96,87	97,02	97,17	97,32	97,47	97,62	97,77	97,92	98,07	98,22	98,37	98,52	98,67	98,82	98,97	99,12	99,27	99,42	99,57	99,72	99,87	100,02
KILOMETRY I HEKTOMETRY	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								

**OZNACZENIA**

- Zjazdy do posesji po prawej stronie / po lewej stronie
- Skrzyżowanie z droga o nawierzchni utwardzonej po prawej stronie / po lewej stronie
- niweleta
- istniejąca nawierzchnia
- kratka ściekowa

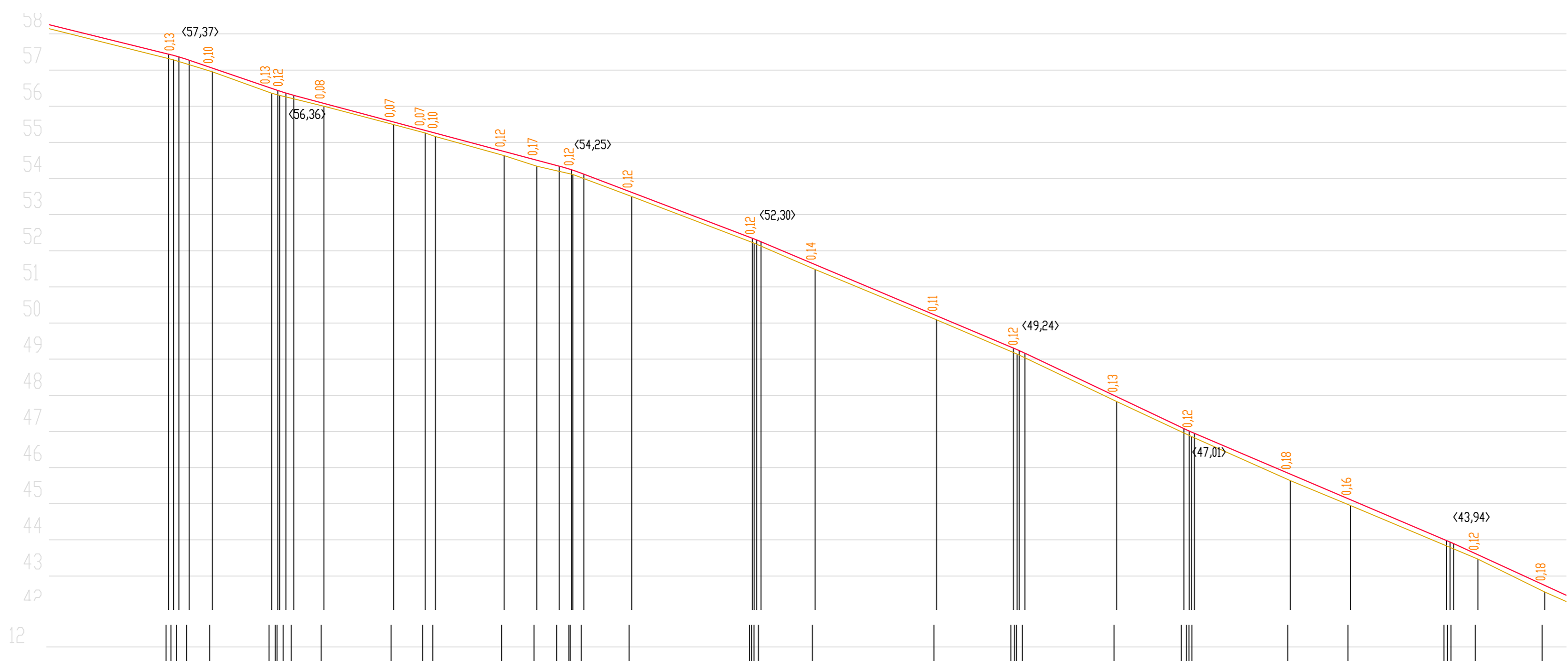

**Projekty nadzory**  
**PBS "DIT"**  
**Ryszard Przybył**  
 ul. Koszusiński 60/4 62-300 Włocławek  
 NIP 795-124-75-51 REGON 631984209  
 tel. 502 174 480 e-mail: pbsdit@interia.pl

**INWESTOR**  
 Zarząd Dróg Powiatowych w Słupsku  
 ul. Słoneczna 16e

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1179 G**  
 PRZEMIANOWANIE  
 PROJEKT WYKONAWCZY

PROJEKTANT: mgr inż. Janusz Marcinkowski UAN-5345/1492/90 12/2014  
 OPRACOWAŁ: mgr inż. Ryszard Przybył 285/PW/90 12/2014  
 BRANŻA DROGOWA STADIUM PB ROK OPRACOWANIA 2014 NR UMOWY 27/D/2013 SKALA 1:100/1000

RYSUNEK NR: **3/20**  
**Przekrój podłużny**



Skala pionowa 1:100  
Skala pozioma 1:1000  
P.P. = 9,00

RZĘDNE NIWELETY	57,44 57,41 57,27 57,05	56,49 56,44 56,30 56,30	56,08	55,56	55,33 55,26	54,75 54,51	54,34 54,23 54,12	53,62	52,35 52,33 52,25	51,62	50,20	49,31 49,26 49,17	47,96	47,08 47,08 46,95	45,82	45,11	43,98 43,90	43,59	42,74				
ELEMENTY NIWELETY	I=-2,459% R=600,00 T=2,85 B=0,01	I=-3,411% R=600,00 T=2,23 B=0,00	I=-2,668% L=73,47m	I=-3,804% L=46,64m	I=-4,210% L=69,90m	I=-4,738% L=44,03m	I=-4,249% L=69,81m	I=-4,577% L=55,62m															
RZĘDNE TERENU	57,28	56,95	56,36 56,30 56,30	56,00	55,49	55,26 55,16	54,63 54,34	54,11	53,50	52,21	51,48	50,09	49,14	47,83	46,86	45,64	44,95	43,47	42,56				
ELEMENTY TRASY W PLANIE	g=31,2135[g]; R=247,00 m; W=7,61 m; To=61,79 m; L=121,10 m;			L=126,83 m;			g=11,1818[g]; R=498,00 m; W=1,93 m; To=43,85 m; L=87,47 m;			L=81,59 m;													
ODLEGŁOŚCI	52,69	82,30 83,63 88,00	94,42	10,85 13,03 14,76 16,99	25,30	44,64	53,53 56,16	73,79 75,23	84,22	90,46 93,86 94,84 97,26	10,53	43,91 44,43 45,16 46,33	61,30	94,94	0,62	19,22 17,63 17,89 19,93	44,81	63,42 64,88 65,54 66,34	88,09 92,87	9,55	86,15 87,13 88,11	44,81	53,32 54,68
KILOMETRY I HEKTOMETRY	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <span>1</span> <span>2</span> <span>3</span> <span>4</span> </div>																						

OZNACZENIA

- Zjazdy do posesji po prawej stronie
- Zjazdy do posesji po lewej stronie
- Skrzyżowanie z drogą o nawierzchni utwardzonej po prawej stronie
- Skrzyżowanie z drogą o nawierzchni utwardzonej po lewej stronie
- niweleta
- istniejąca nawierzchnia
- kratka ściekowa

**Projekty nadzory**  
**PBS "Dit"**  
**Ryszard Przybył**  
ul. Kościuszki 60/4 62-300 Września  
NIP 789-124-78-51 REGON 631064209  
tel: 502 174 480 e-mail: pbsdit@interia.pl

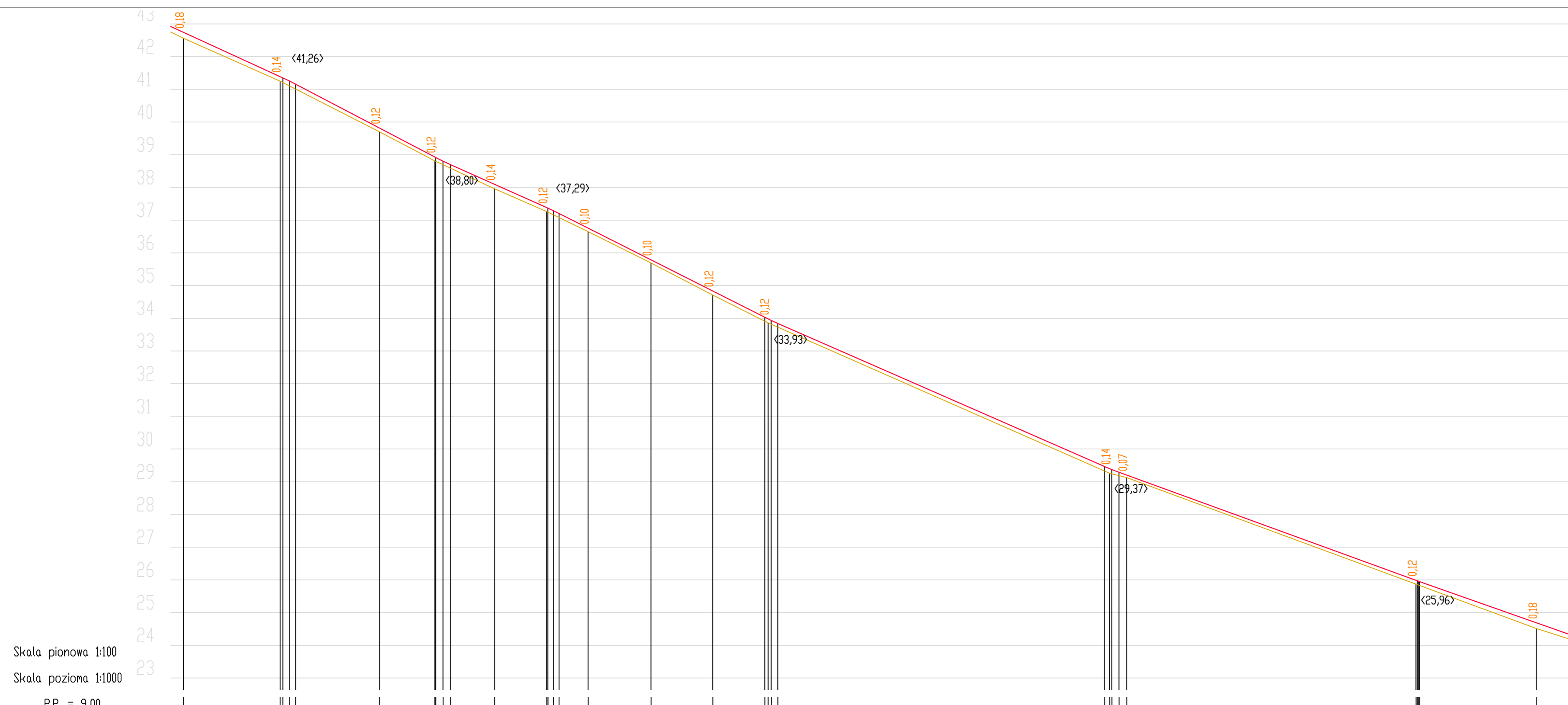
**INWESTOR**  
Zarząd Dróg Powiatowych w Słupsku  
ul. Słoneczna 16e

RYSUNEK NR:  
**3/21**

**Przekrój podłużny**

Przebudowa drogi powiatowej nr 1179 G

PROJEKTANT	mgr inż. Janusz Marcinkowski	UAN-8345/1492/90	12/2014
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Ryszard Przybył	285/PW/90	12/2014
BRANŻA DROGOWA	STADIUM PB	ROK OPRACOWANIA 2014	NR UMOWY 27/D/2013
		SKALA 1:100/1000	



Skala pionowa 1:100  
Skala pozioma 1:1000  
P.P. = 9,00

RZĘDNE NIWELETY	42,74	41,39	39,82	38,93	38,10	37,38	36,75	35,79	34,83	33,86	29,47	25,99	24,69
ELEMENTY NIWELETY	I=-4,577%	R=600,00 T=1,95 B=0,00 L=42,85m	I=-5,227%	R=600,00 T=2,27 B=0,00 L=29,81m	I=-4,470%	R=600,00 T=1,71 B=0,00 L=62,94m	I=-5,042%	R=600,00 T=1,95 B=0,00 L=99,96m	I=-4,377%	R=600,00 T=2,27 B=0,00 L=91,25m	I=-3,635%	R=600,00 T=0,34 B=0,00 L=55,44m	I=-3,521%
RZĘDNE TERENU	42,56	41,25	39,70	38,81	37,96	37,26	36,65	35,69	34,71	33,86	29,26	25,87	24,51
ELEMENTY TRASY W PLANIE		q=22,9004[q]; R=215,00 m; W=3,53 m; To=39,09 m; L=77,34 m;									L=569,57 m;		
ODLEGŁOŚCI	63,32	69,68	92,88	93,74	40,28	42,74	45,00	47,02	58,49	74,45	74,81	76,52	78,23
KILOMETRY I HEKTOMETRY			5						6				

OZNACZENIA

- Zjazdy do posesji po prawej stronie
- po lewej stronie
- Skrzyżowanie z drogą o nawierzchni utwardzonej po prawej stronie
- po lewej stronie
- niweleta
- istniejąca nawierzchnia
- kratka ściekowa



**Projekty nadzory**  
**PBS "Dit"**  
**Ryszard Przybył**  
ul. Kościuszki 60/4 62-300 Września  
NIP 789-124-78-51 REGON 631064209  
tel: 502 174 480 e-mail: pbsdit@interia.pl

**INWESTOR**  
Zarząd Dróg Powiatowych w Słupsku  
ul. Słoneczna 16e

TEMAT: Przygotowanie dokumentacji projektowej dla 7 dróg, niezbędnej do realizacji inwestycji drogowych na terenie powiatu słupskiego" finansowany w ramach Regionalnego Program Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2007-2013

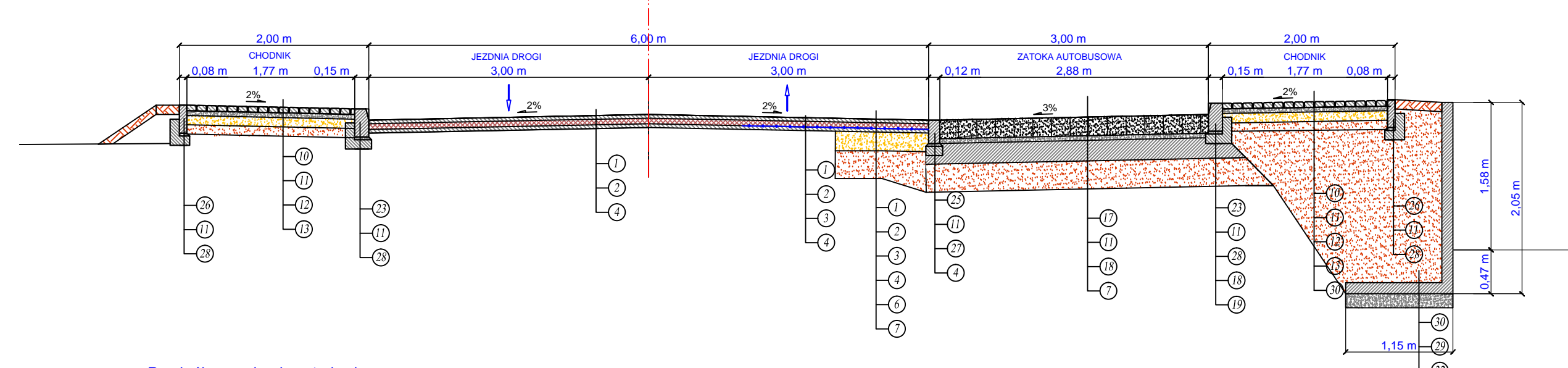
RYSUNEK NR: **3/22**

Przekrój podłużny

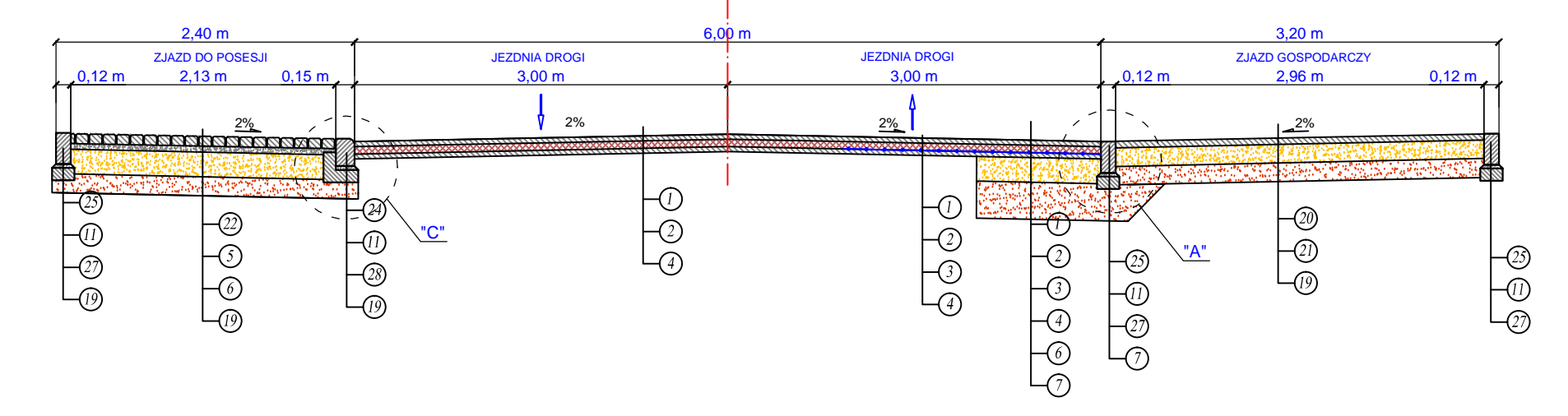
Przebudowa drogi powiatowej nr 1179 G				
PROJEKTANT	mgr inż. Janusz Marcinkowski	UAN-8345/1492/90	12/2014	
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Ryszard Przybył	285/PW/90	12/2014	
BRANŻA DROGOWA	STADIUM PB	ROK OPRACOWANIA 2014	NR UMOWY 27/D/2013	SKALA 1:100/1000



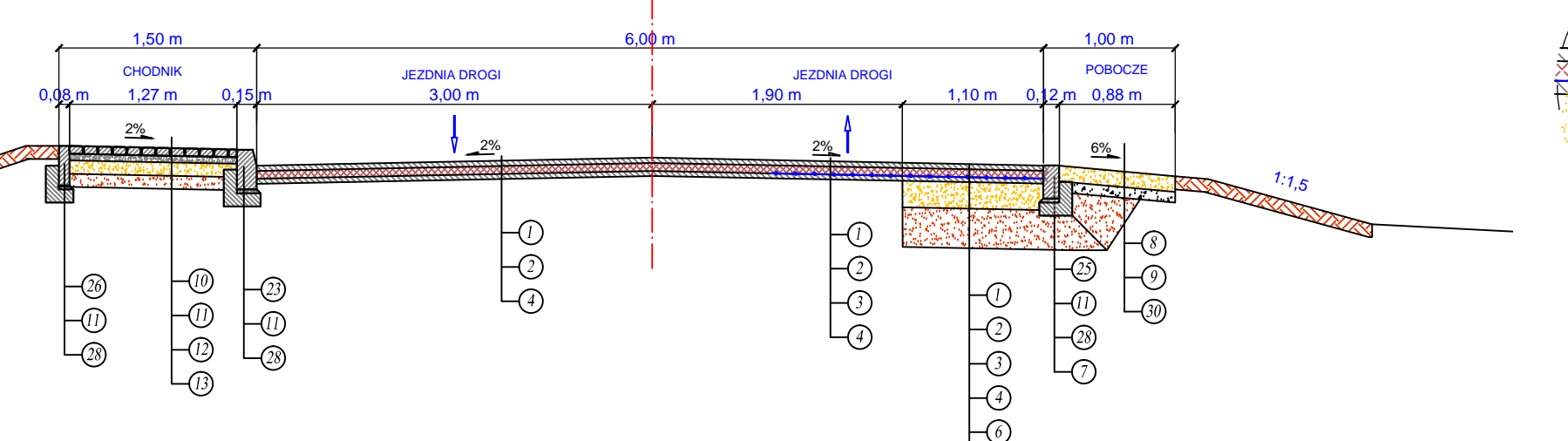
Przekrój normalno-konstrukcyjny (PIK. 13+350,00) teren zabudowany - jezdnia 6,0m, chodnik, zatoka autobusowa, murek oporowy typu "L"



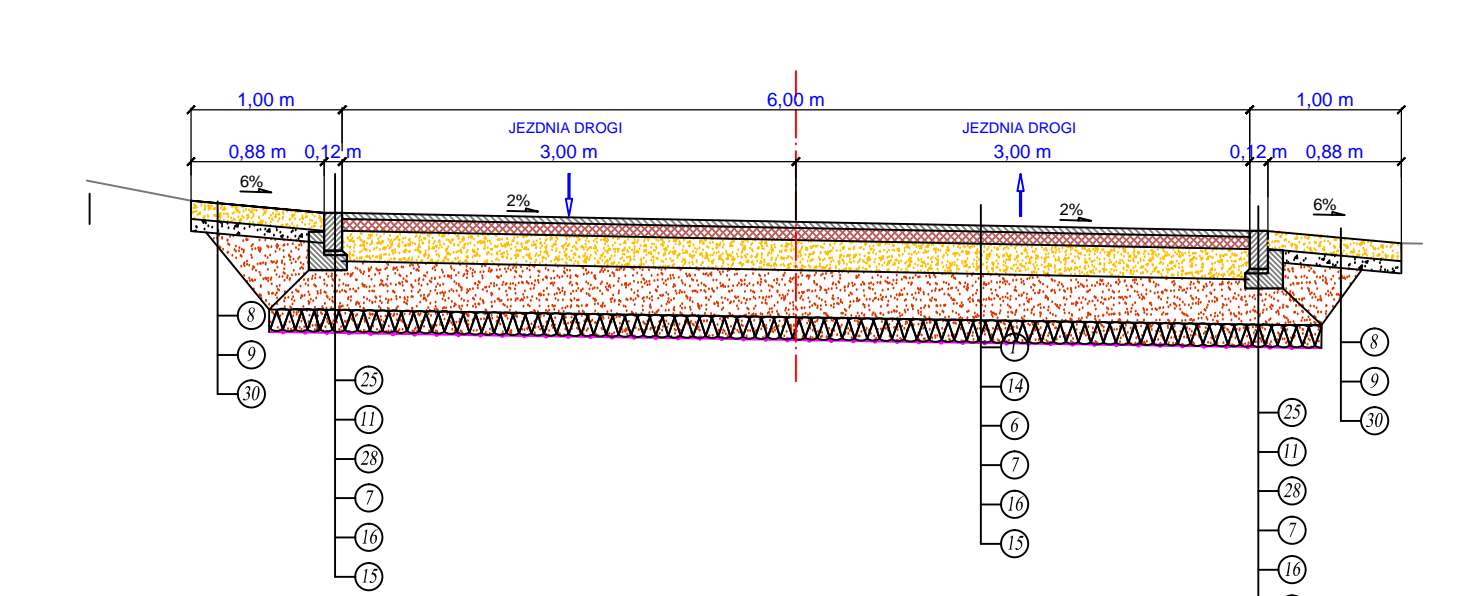
Przekrój normalno-konstrukcyjny teren zabudowany - jezdnia 6,0m, zjazd do posesji, zjazd gospodarczy



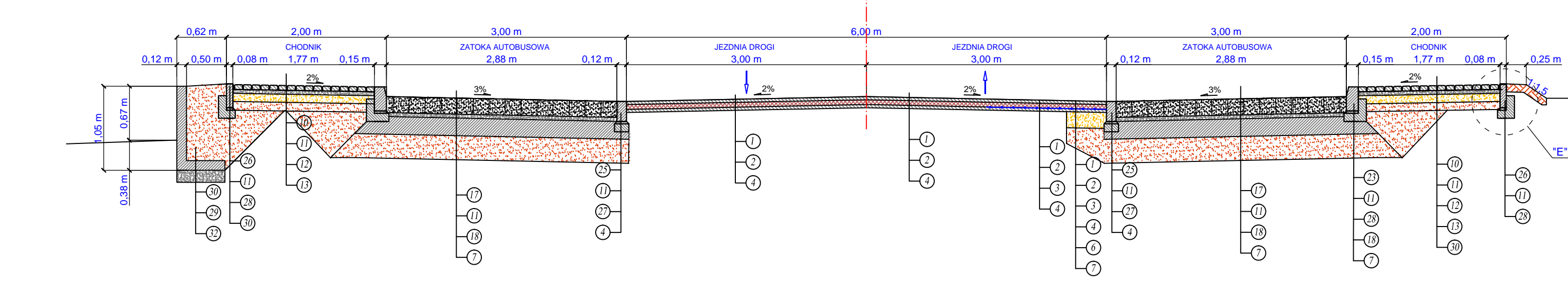
Przekrój normalno-konstrukcyjny teren zabudowany - jezdnia 6,0m, chodnik jednostronny



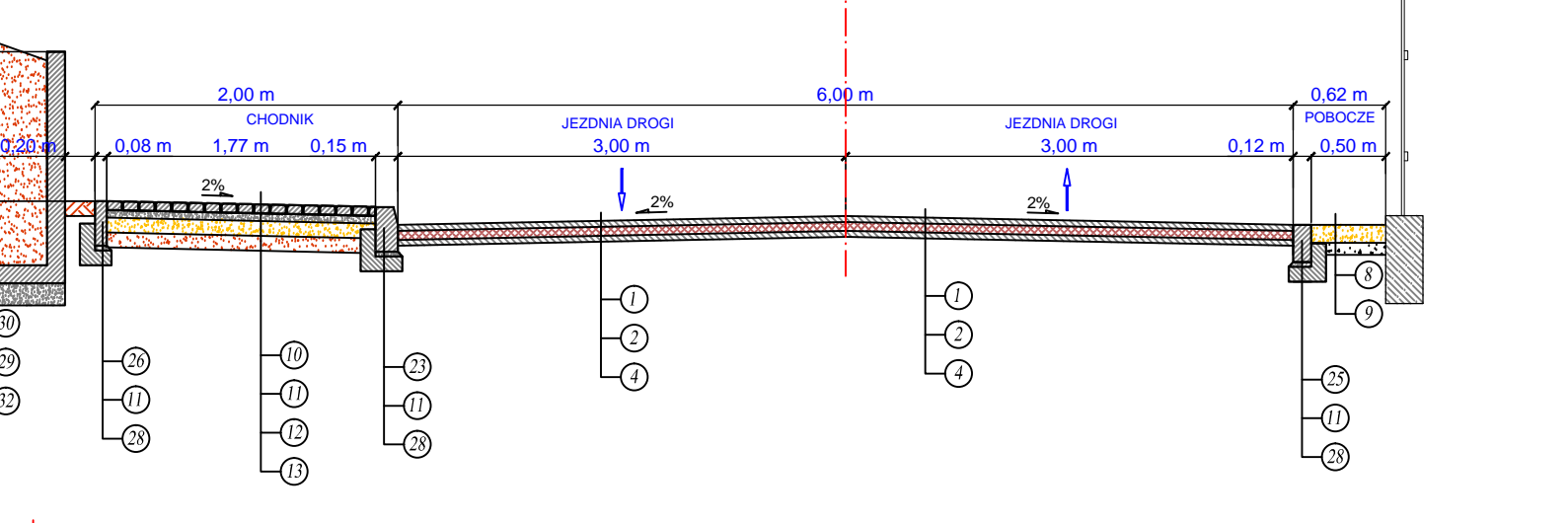
Przekrój normalno-konstrukcyjny teren zabudowany - jezdnia 6,0m, nowa nawierzchnia, wzmocnienie podłoża, spadek jednostronny



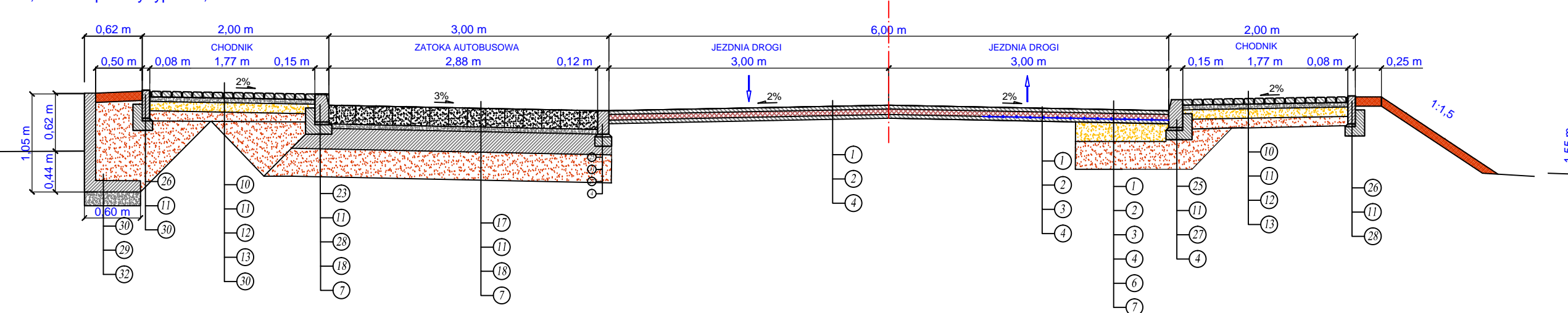
Przekrój normalno-konstrukcyjny (PIK. 3+360,00) teren zabudowany - jezdnia 6,0m, zatoka autobusowa z obu stron, murek oporowy typu "L"



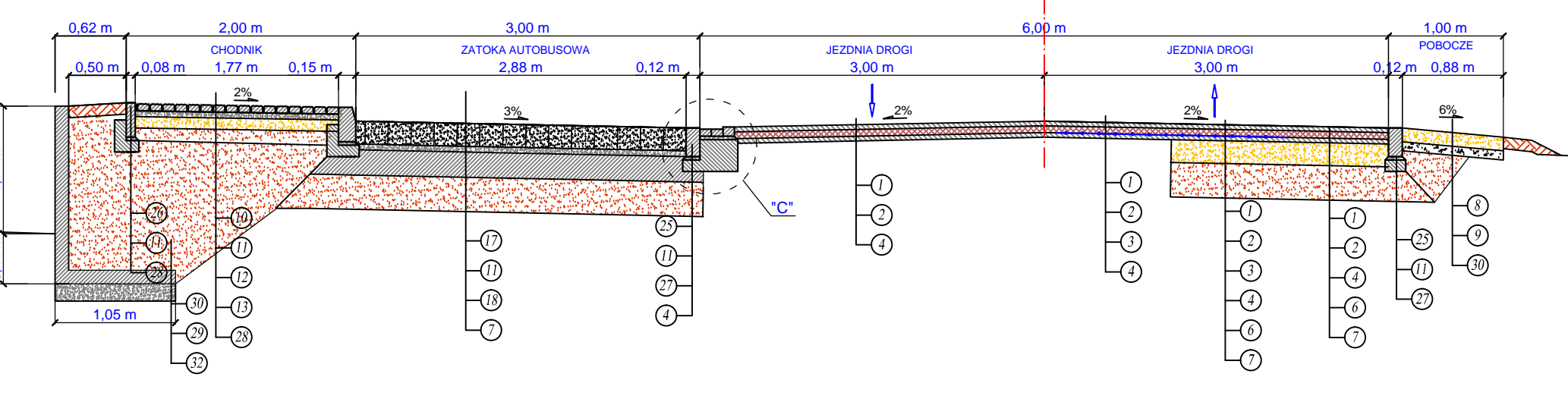
Przekrój normalno-konstrukcyjny (PIK 13+144,00) teren zabudowany - jezdnia 6,0m, chodnik jednostronny, murek oporowy typu "L"



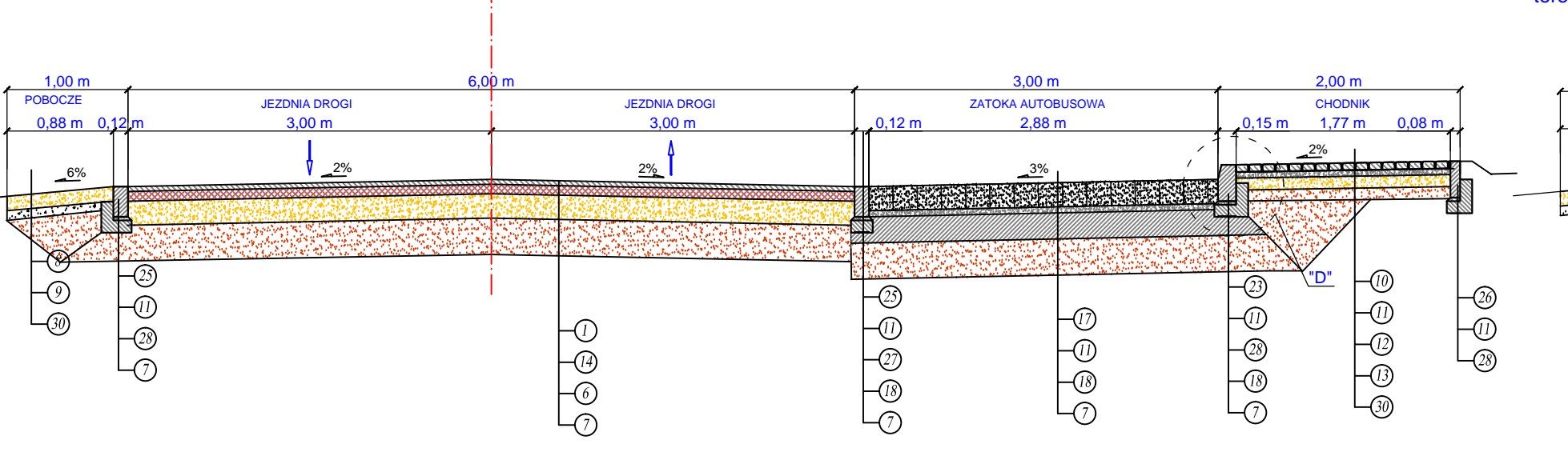
Przekrój normalno-konstrukcyjny (PIK. 13+380,00) teren zabudowany - jezdnia 6,0m, zatoka autobusowa, murek oporowy typu "L", chodnik



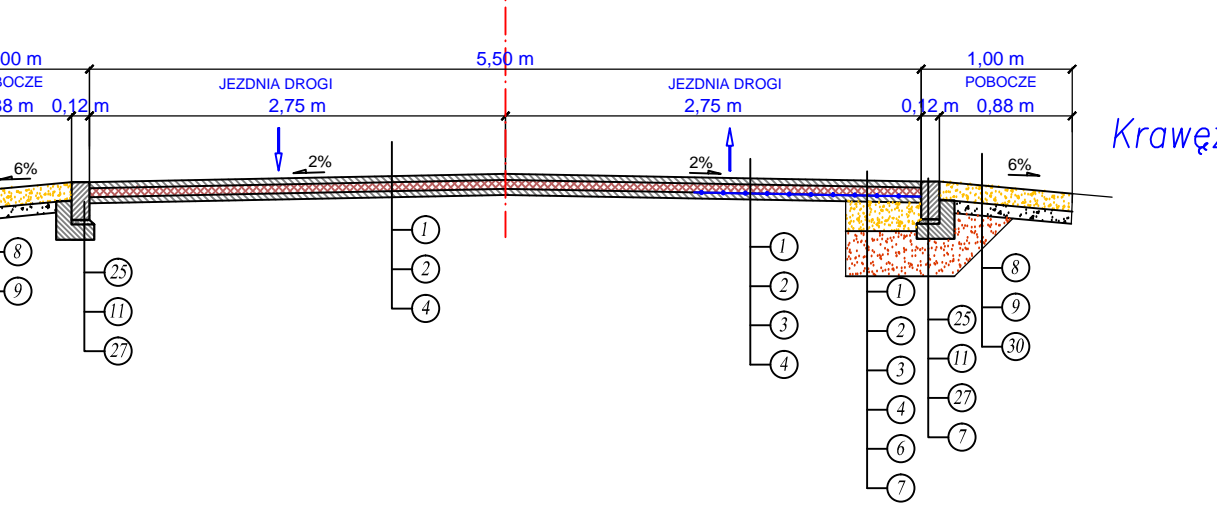
Przekrój normalno-konstrukcyjny (PIK. 17+725,00) teren zabudowany - jezdnia 6,0m, zatoka autobusowa, murek oporowy typu "L"



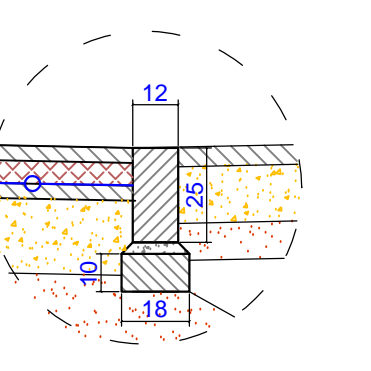
Przekrój normalno-konstrukcyjny teren zabudowany - jezdnia 6,0m, nowa nawierzchnia, zatoka autobusowa, peron/chodnik



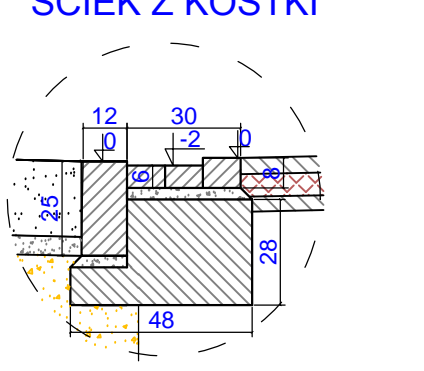
Przekrój normalno-konstrukcyjny teren niezabudowany - jezdnia 5,5m, pobocze



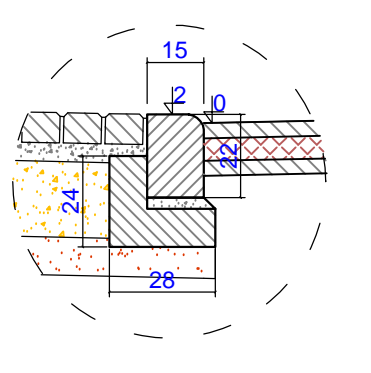
SZCZEGÓŁ "A" OPORNIK 12X25



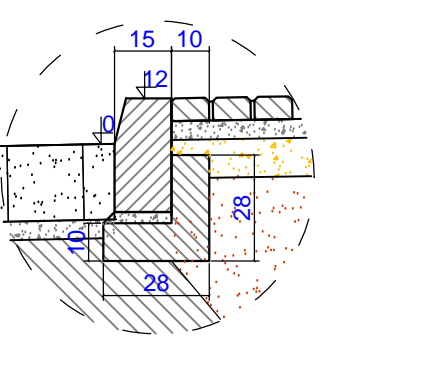
SZCZEGÓŁ "B" OPORNIK 12X25 ŚCIEK Z KOSTKI



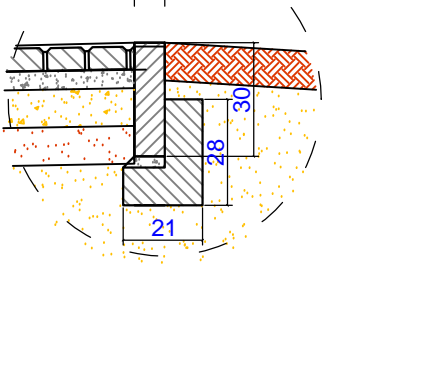
SZCZEGÓŁ "C" KRAWĘŻNIK NAJAZDOWY 15x22



SZCZEGÓŁ "D" KRAWĘŻNIK "LEKKI" 15x30



SZCZEGÓŁ "E" OBRZEŻE 8X30



**OBJAŚNIENIA**

Konstrukcja nawierzchni wg Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. "W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie" zamieszczonego w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej nr 43, Warszawa dnia 14 maja 1999 r.

Remontowana nawierzchnia

- 1 warstwa scieralna z betonu asfaltowego AC 11 S - 4cm
- 2 warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16 W 50/70 - 6cm
- 3 geotekstyl z włókien szklanych wstępnie przesycony asfaltem o wytrzymałości na rozciąganie 120kN/m
- 4 warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16 S 50/70 - min 4cm
- 5 podbudowa z betonu asfaltowego AC22 S 50/70 - 8cm
- 6 warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/31,5mm - 30cm
- 7 warstwa odcinająca z pospółki - 30cm
- 8 pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/31,5mm - 12cm
- 9 podbudowa pobocza z destruktu - 8cm

Chodniki

- 10 kostka betonowa szara - 6cm
- 11 podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 5cm
- 12 warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/31,5mm - 10cm
- 13 warstwa odcinająca z pospółki - 10cm

Nowa nawierzchnia

- 14 warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16 W 50/70 - 8cm
- 15 geotekstyl separacyjno-wzmocniający o wytrzymałości na rozciąganie min. 50 kN/m
- 16 geokrata wypełniona pospółką - 15cm

Zatoka autobusowa

- 17 kostka kamienna regularna - 18-20cm
- 18 podbudowa z betonu cementowego C16/20 - 22cm

Zjazdy

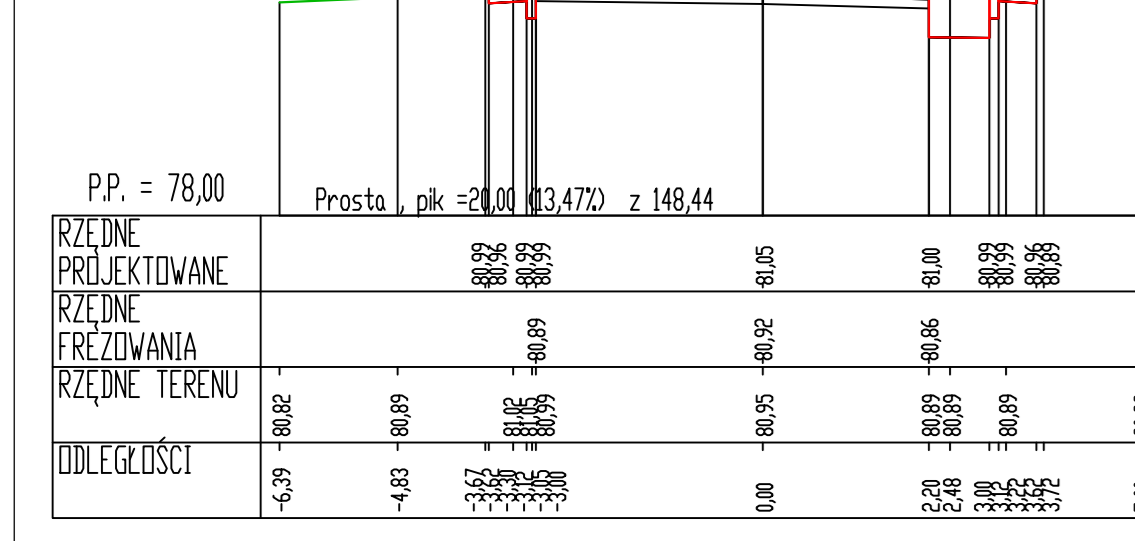
- 19 warstwa odcinająca z pospółki - 15cm
- 20 warstwa scieralna z betonu asfaltowego AC 11 S - 5cm
- 21 warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/31,5mm - 15cm
- 22 kostka betonowa koloru grafitowego - 8cm

Krawężniki

- 23 krawężnik betonowy "lekki" 15x30cm
- 24 krawężnik betonowy "najazdowy" 15x22cm
- 25 opornik drogowy betonowy 12x25cm
- 26 obrzeże betonowe 8x30cm
- 27 ława betonowa z betonu C12/15
- 28 ława betonowa z oporem z betonu C12/15
- 29 ścianka oporowa typu "L"
- 30 grunt nasypowy
- 31 sciek z kostki betonowej
- 32 podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 15cm

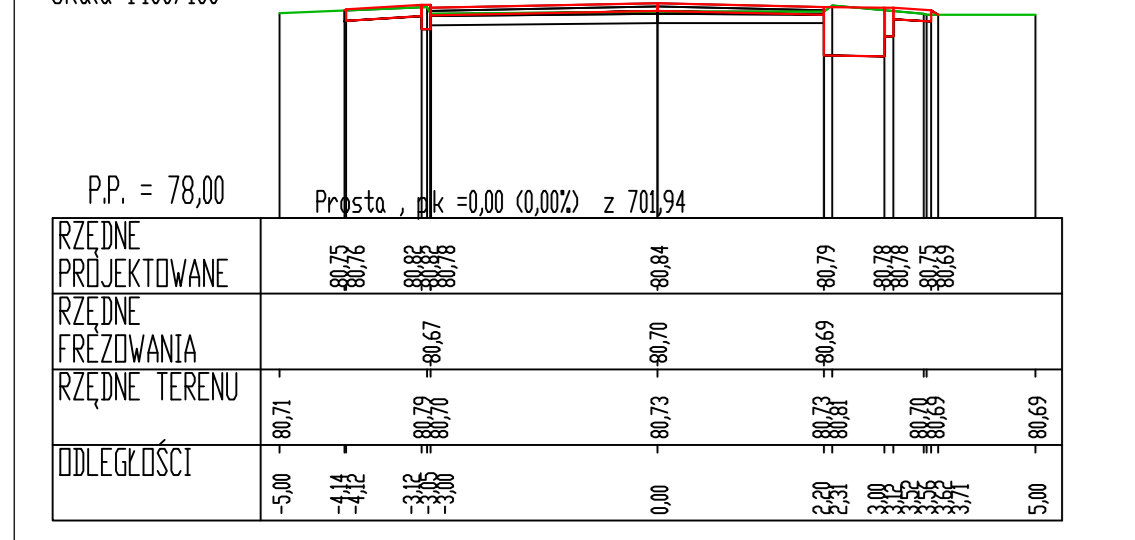
		<b>Projekty nadzory</b> <b>PBS "DIT"</b> <b>Ryszard Przybył</b> ul. Koszuliński 50/4 62-300 Września NIP: 786-124-78-51 REGON: 631044209 tel.: 502 174 480 e-mail: pbsdit@interia.pl		<b>INWESTOR</b> Zarząd Dróg Powiatowych w Słupsku ul. Słoneczna 16e
TEMAT: Przygotowanie dokumentacji projektowej dla 7 dróg, niezbędnej do realizacji inwestycji drogowych na terenie powiatu słupskiego* finansowanej w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2007-2013				
Przebudowa drogi powiatowej nr 1179 G				
PROJEKTANT	mgr inż. Jánusz Marcinkowski	UAN-8345/1462/90	12/2014	
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Ryszard Przybył	285/PW/90	12/2014	
BRANŻA DROGOWA	STADIUM PB	ROK OPRACOWANIA 2014	NR LPMOWY 27/D/2013	
			SKALA 1:100/ 1:20	
RYSUNEK NR:			<b>4</b> Przekroje normalne i szczegóły	

PKI: 0+020,00  
Skala 1:100/100



PP. = 78,00	Prosta , pk =20,00 (13,47%) z 148,44									
RZĘDNE PROJEKTOWANE	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92
RZĘDNE FREZOWANIA	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92
RZĘDNE TERENU	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92
ODLEGŁOŚCI	-5,00	-4,83	-3,67	-3,00	0,00	2,20	3,00	3,72	4,50	5,00

PKI: 0+120,00  
Skala 1:100/100



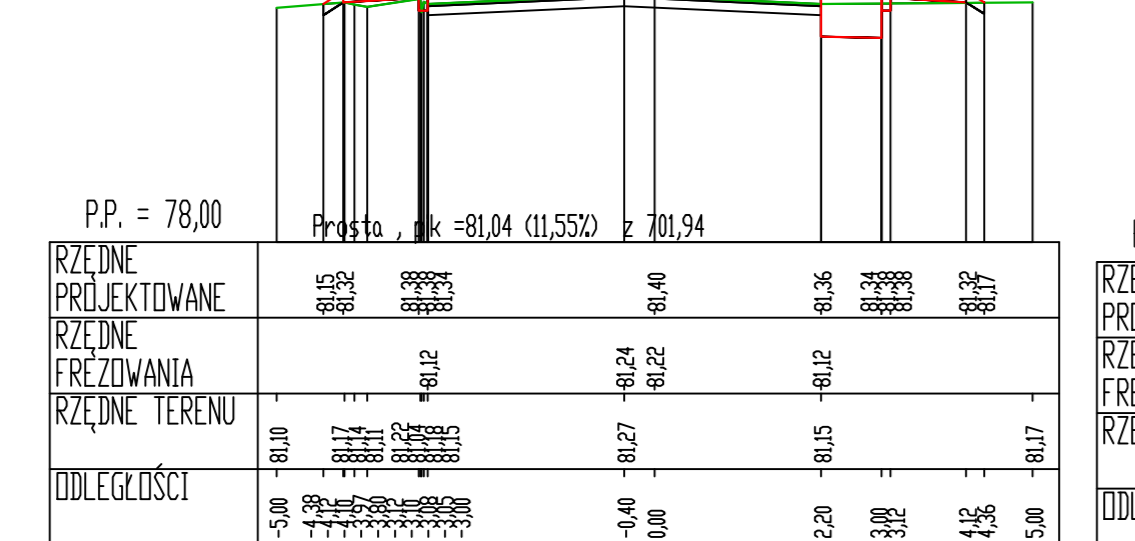
PP. = 78,00	Prosta , pk =120,00 (80,84%) z 148,44									
RZĘDNE PROJEKTOWANE	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92
RZĘDNE FREZOWANIA	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92
RZĘDNE TERENU	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92
ODLEGŁOŚCI	-5,00	-3,25	-3,00	-1,56	0,00	1,80	2,20	3,00	6,00	8,50

PKI: 0+168,96  
Skala 1:100/100



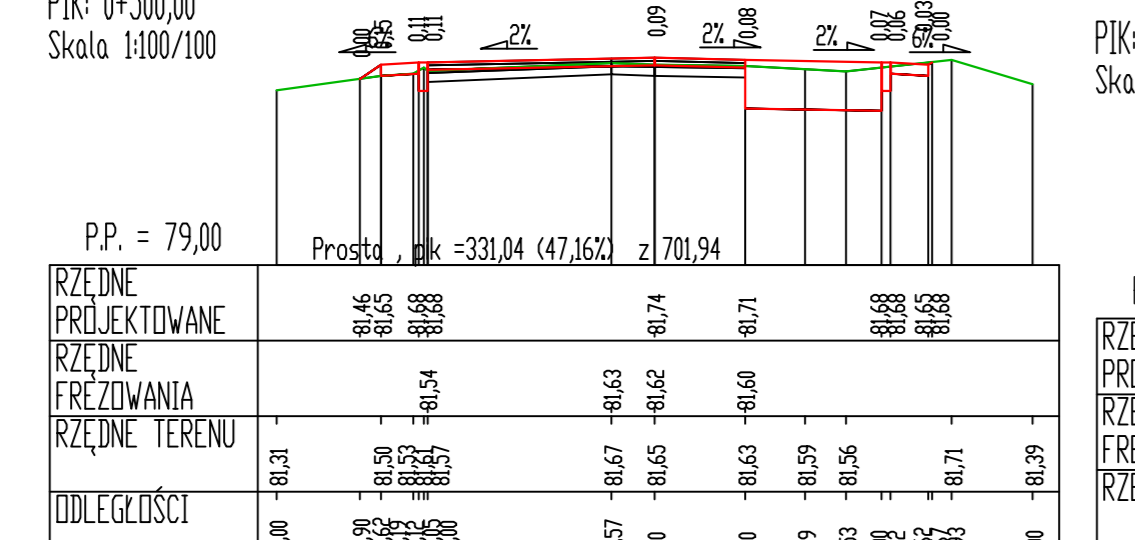
PP. = 78,00	Prosta , pk =0,00 (0,00%) z 701,94									
RZĘDNE PROJEKTOWANE	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92
RZĘDNE FREZOWANIA	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92
RZĘDNE TERENU	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92
ODLEGŁOŚCI	-5,00	-4,12	-3,00	0,00	2,20	3,00	3,72	4,50	5,00	5,00

PKI: 0+250,00  
Skala 1:100/100



PP. = 78,00	Prosta , pk =81,04 (11,55%) z 701,94									
RZĘDNE PROJEKTOWANE	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92
RZĘDNE FREZOWANIA	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92
RZĘDNE TERENU	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92
ODLEGŁOŚCI	-5,00	-4,28	-3,00	-0,40	0,00	2,20	3,00	3,72	4,50	5,00

PKI: 0+350,00  
Skala 1:100/100



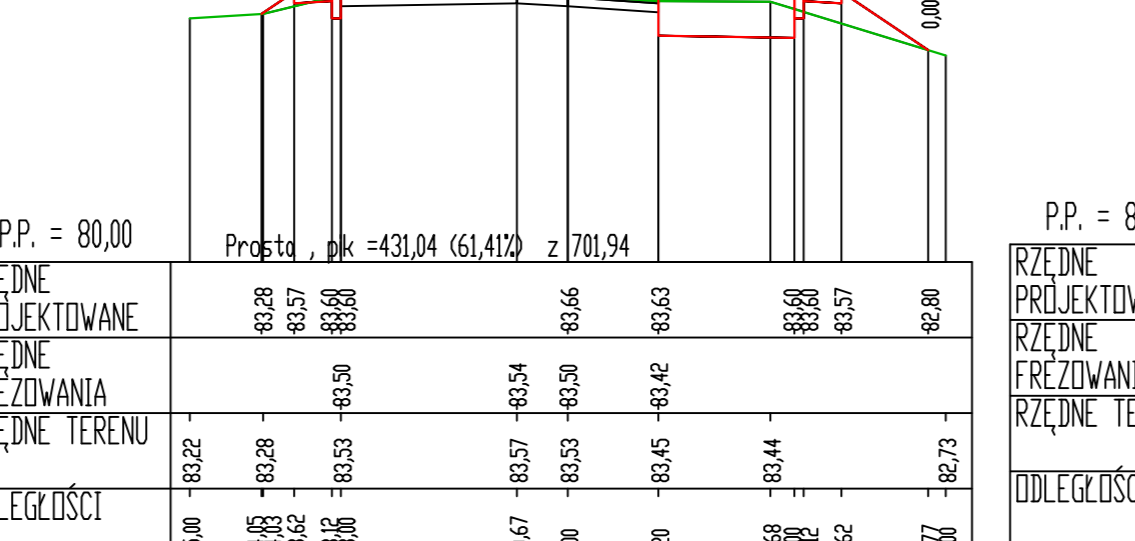
PP. = 78,00	Prosta , pk =181,04 (25,79%) z 701,94									
RZĘDNE PROJEKTOWANE	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92
RZĘDNE FREZOWANIA	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92
RZĘDNE TERENU	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92
ODLEGŁOŚCI	-5,00	-4,2	-3,00	0,00	2,20	3,00	3,72	4,12	5,00	8,23

PKI: 0+450,00  
Skala 1:100/100



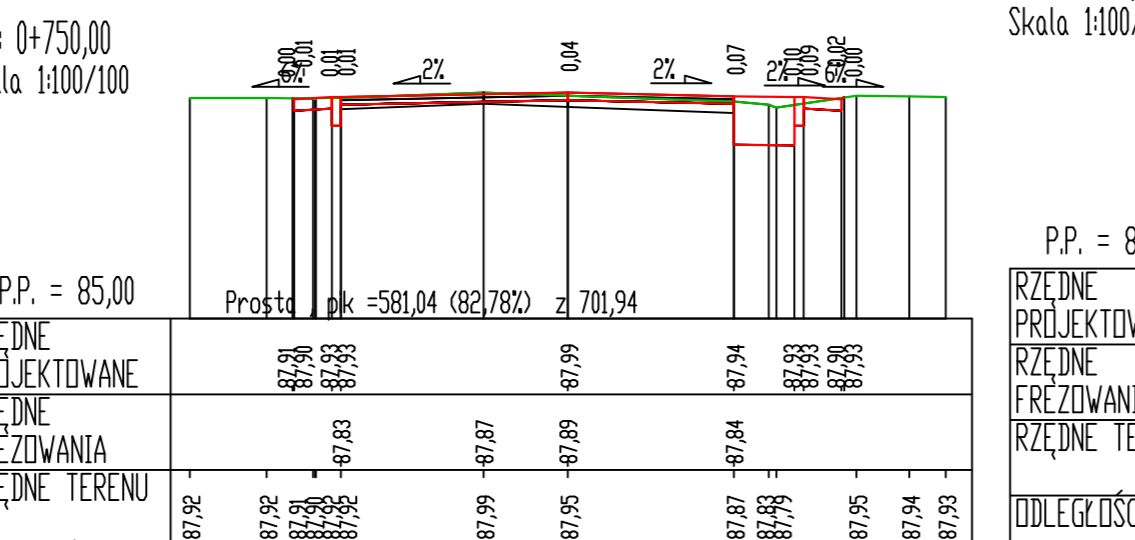
PP. = 79,00	Prosta , pk =331,04 (47,16%) z 701,94									
RZĘDNE PROJEKTOWANE	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92
RZĘDNE FREZOWANIA	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92
RZĘDNE TERENU	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92
ODLEGŁOŚCI	-5,00	-3,20	-3,00	-0,57	0,00	1,20	1,99	2,53	3,42	5,00

PKI: 0+600,00  
Skala 1:100/100



PP. = 80,00	Prosta , pk =431,04 (61,41%) z 701,94									
RZĘDNE PROJEKTOWANE	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92
RZĘDNE FREZOWANIA	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92
RZĘDNE TERENU	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92
ODLEGŁOŚCI	-5,00	-4,83	-3,00	-0,67	0,00	1,20	2,60	3,00	3,62	4,77

PKI: 0+700,00  
Skala 1:100/100



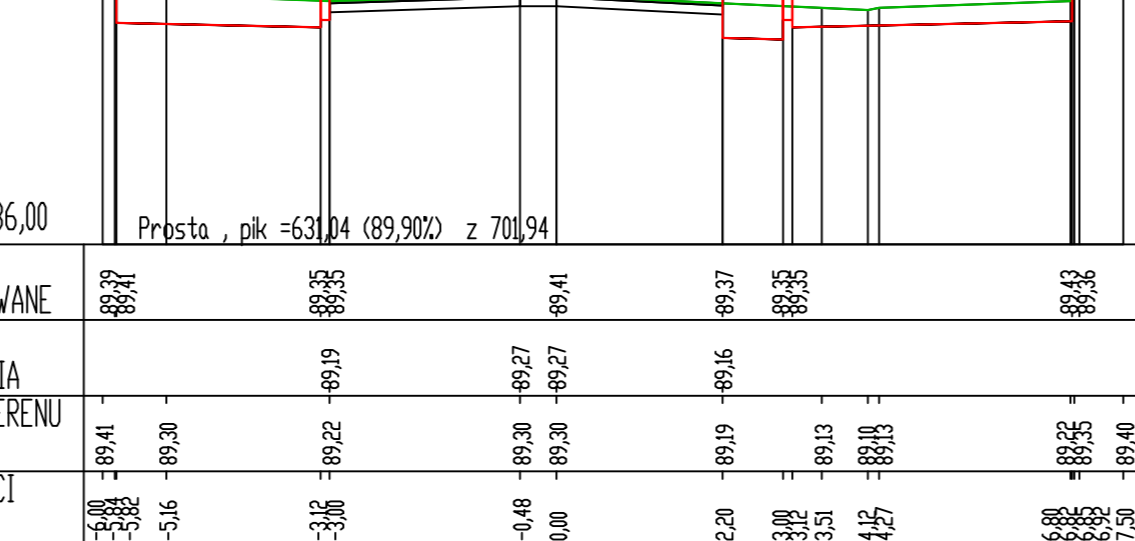
PP. = 83,00	Prosta , pk =531,04 (75,65%) z 701,94									
RZĘDNE PROJEKTOWANE	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92
RZĘDNE FREZOWANIA	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92
RZĘDNE TERENU	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92
ODLEGŁOŚCI	-5,00	-6,45	-3,64	-2,23	0,00	0,95	2,20	3,00	3,95	5,00

PKI: 0+850,00  
Skala 1:100/100



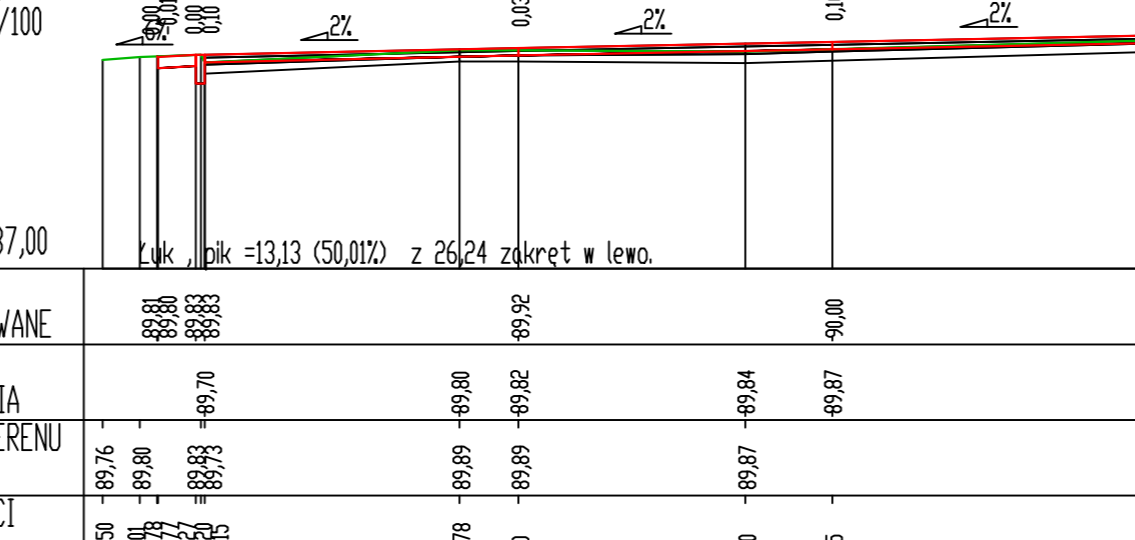
PP. = 87,00	Prosta , pk =81,04 (97,02%) z 97,02									
RZĘDNE PROJEKTOWANE	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92
RZĘDNE FREZOWANIA	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92
RZĘDNE TERENU	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92
ODLEGŁOŚCI	-10,00	-3,81	-3,00	-0,32	0,00	2,20	3,00	3,72	4,50	5,00

PKI: 0+800,00  
Skala 1:100/100



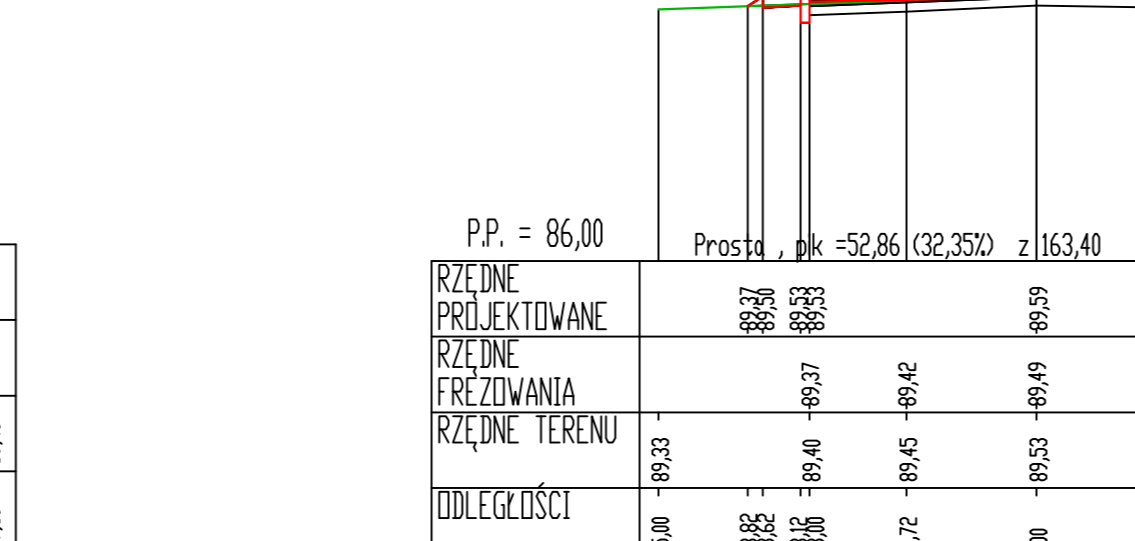
PP. = 86,00	Prosta , pk =631,04 (89,90%) z 701,94									
RZĘDNE PROJEKTOWANE	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92
RZĘDNE FREZOWANIA	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92
RZĘDNE TERENU	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92
ODLEGŁOŚCI	-5,00	-5,82	-3,00	-0,48	0,00	2,20	3,00	3,72	4,27	6,80

PKI: 0+850,02  
Skala 1:100/100



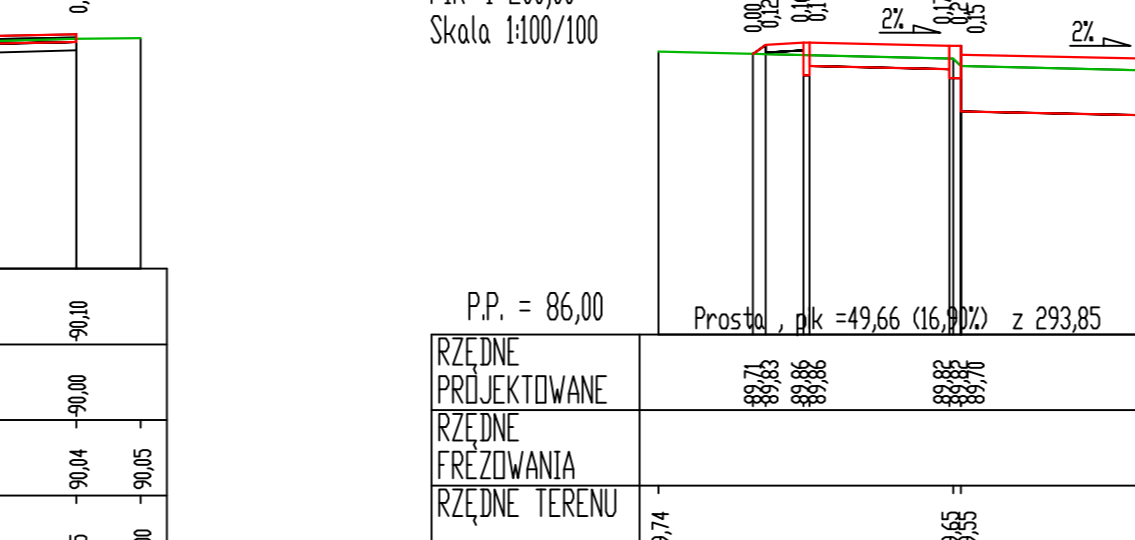
PP. = 87,00	Łuk , pk =13,13 (50,01%) z 262,4 zakret w lewo									
RZĘDNE PROJEKTOWANE	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92
RZĘDNE FREZOWANIA	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92
RZĘDNE TERENU	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92
ODLEGŁOŚCI	-5,00	-9,76	-3,00	-0,78	0,00	3,00	4,5	9,15	9,04	9,05

PKI: 0+950,00  
Skala 1:100/100



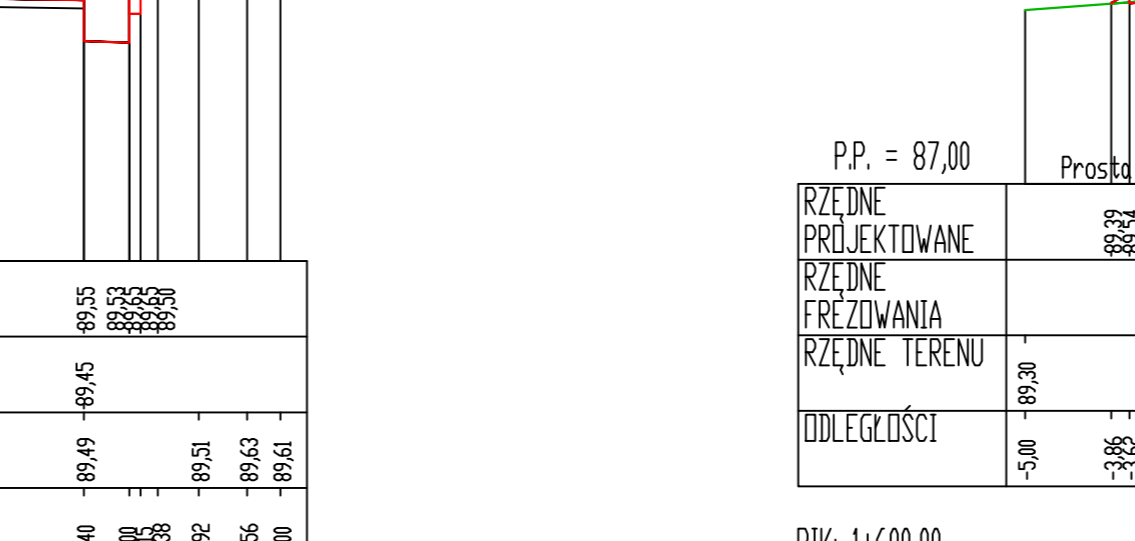
PP. = 86,00	Prosta , pk =52,86 (32,35%) z 163,40									
RZĘDNE PROJEKTOWANE	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92
RZĘDNE FREZOWANIA	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92
RZĘDNE TERENU	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92
ODLEGŁOŚCI	-5,00	-3,85	-3,00	-1,72	0,00	2,40	3,00	3,28	4,54	5,00

PKI: 1+200,00  
Skala 1:100/100



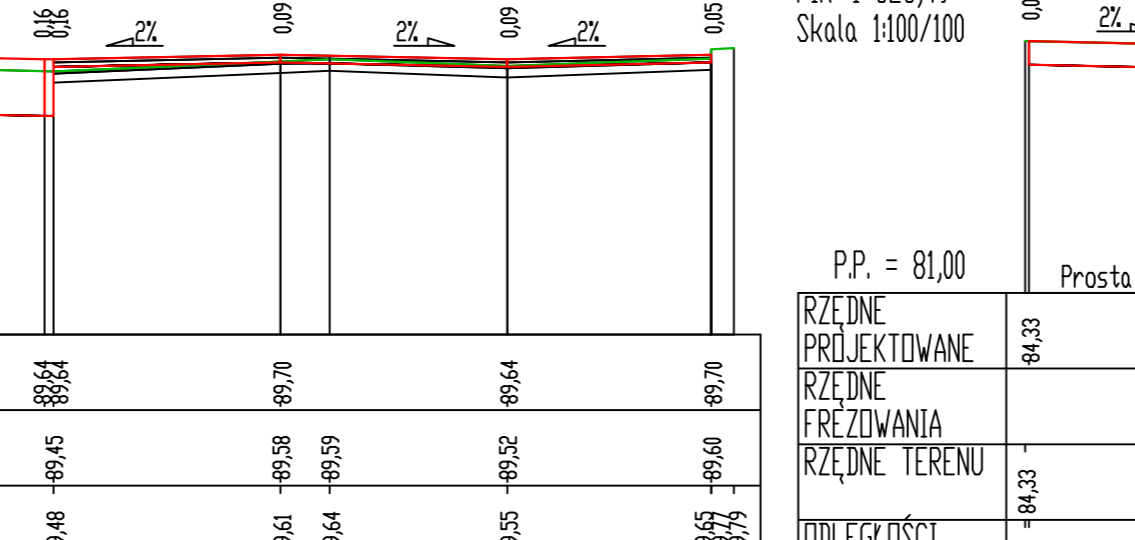
PP. = 86,00	Prosta , pk =49,66 (16,90%) z 293,85									
RZĘDNE PROJEKTOWANE	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92
RZĘDNE FREZOWANIA	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92
RZĘDNE TERENU	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92
ODLEGŁOŚCI	-10,00	-8,33	-3,00	-0,65	0,00	0,65	2,00	3,70	4,65	5,00

PKI: 1+400,00  
Skala 1:100/100



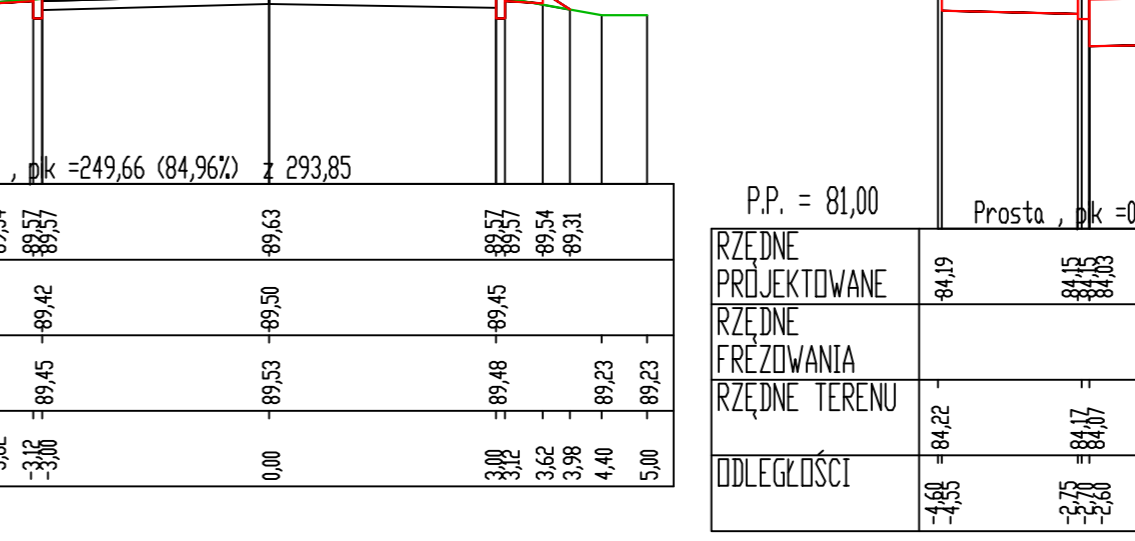
PP. = 87,00	Prosta , pk =249,66 (84,96%) z 293,85									
RZĘDNE PROJEKTOWANE	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92
RZĘDNE FREZOWANIA	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92
RZĘDNE TERENU	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92
ODLEGŁOŚCI	-5,00	-8,30	-3,00	0,00	3,00	3,00	3,00	4,40	4,83	5,00

PKI: 1+600,00  
Skala 1:100/100



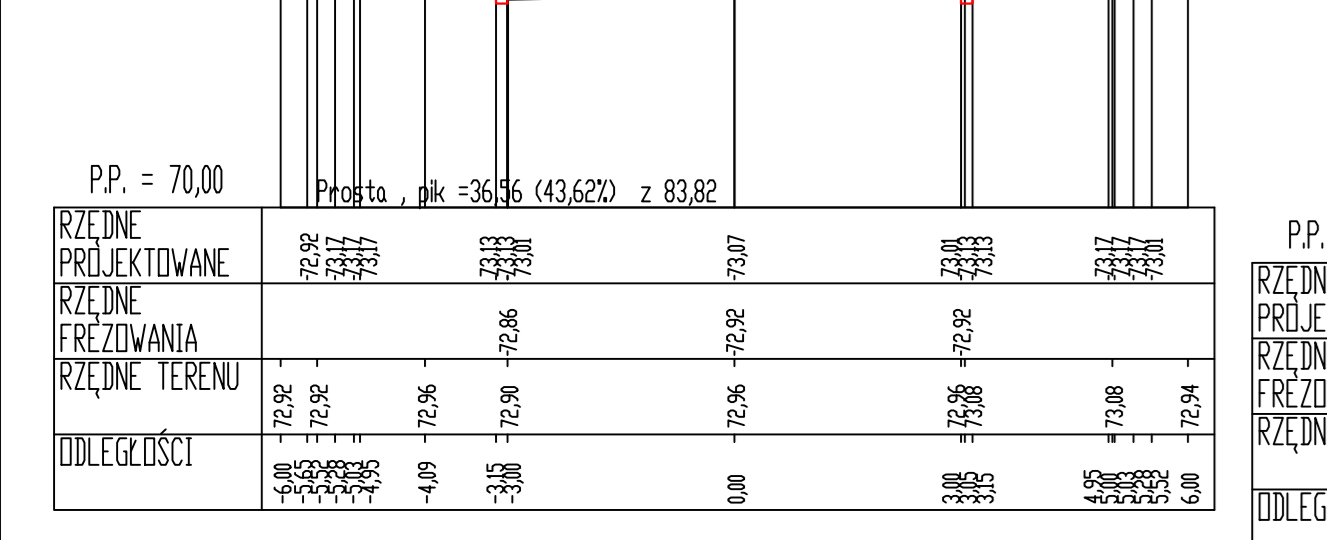
PP. = 82,00	Łuk , pk =45,98 (72,76%) z 63,19 zakret w prawo									
RZĘDNE PROJEKTOWANE	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92
RZĘDNE FREZOWANIA	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92
RZĘDNE TERENU	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92
ODLEGŁOŚCI	-5,00	-8,42	-3,00	-0,33	0,00	3,00	3,00	4,00	5,00	5,00

PKI: 1+600,00  
Skala 1:100/100

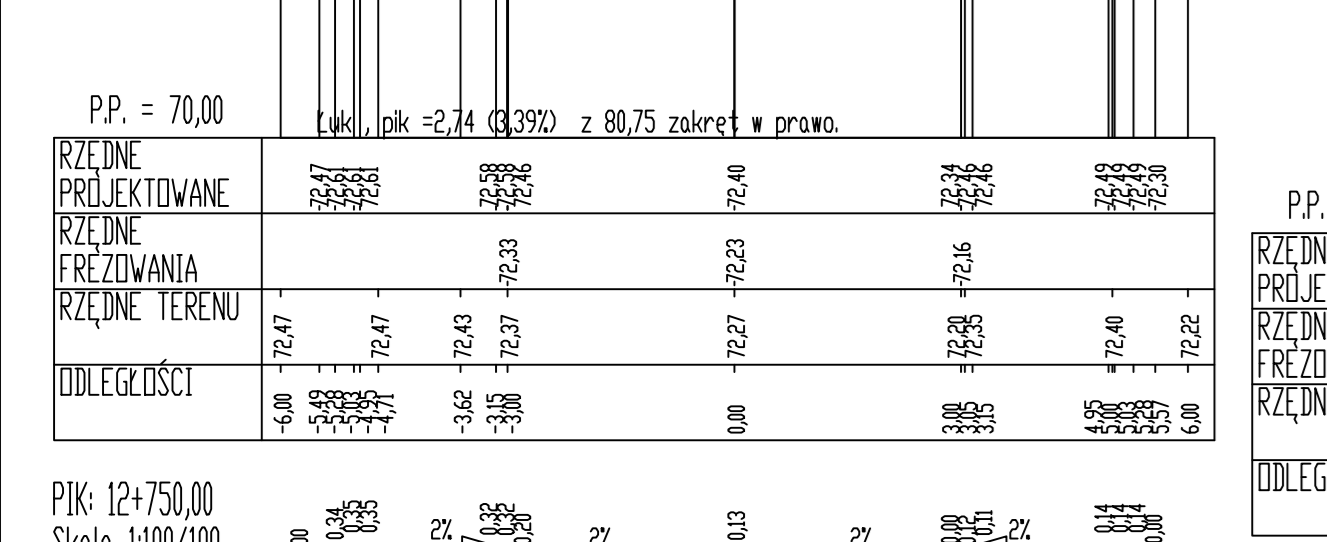


PP. = 82,00	Łuk , pk =45,98 (72,76%) z 63,19 zakret w prawo									
RZĘDNE PROJEKTOWANE	88,92									

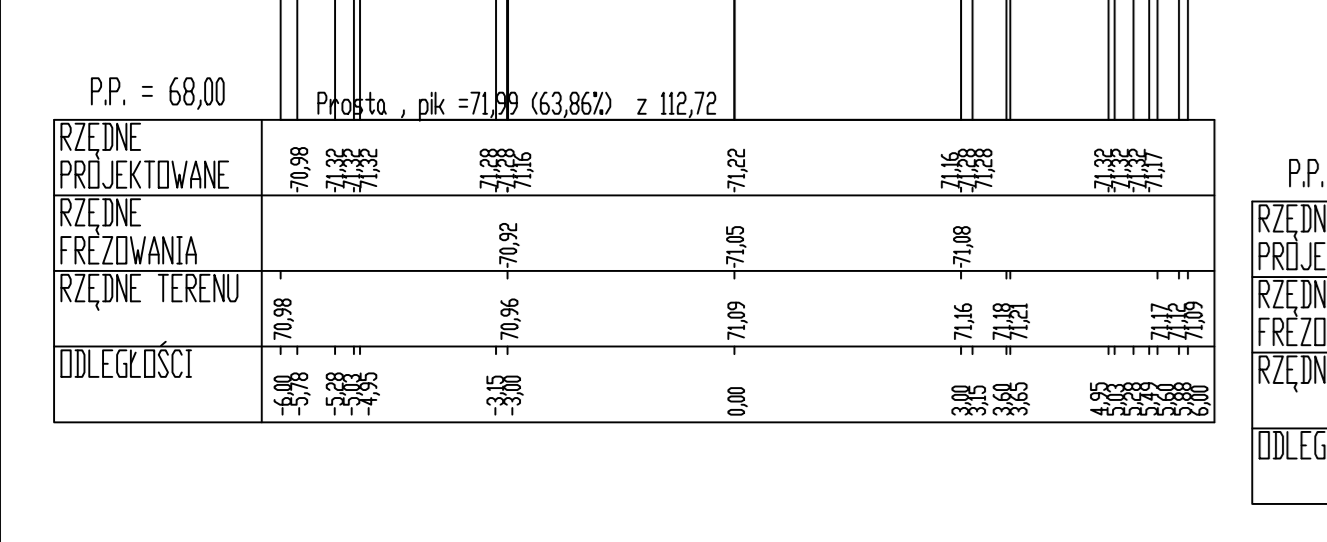
PKI: 12+550,00  
Skala 1:100/100



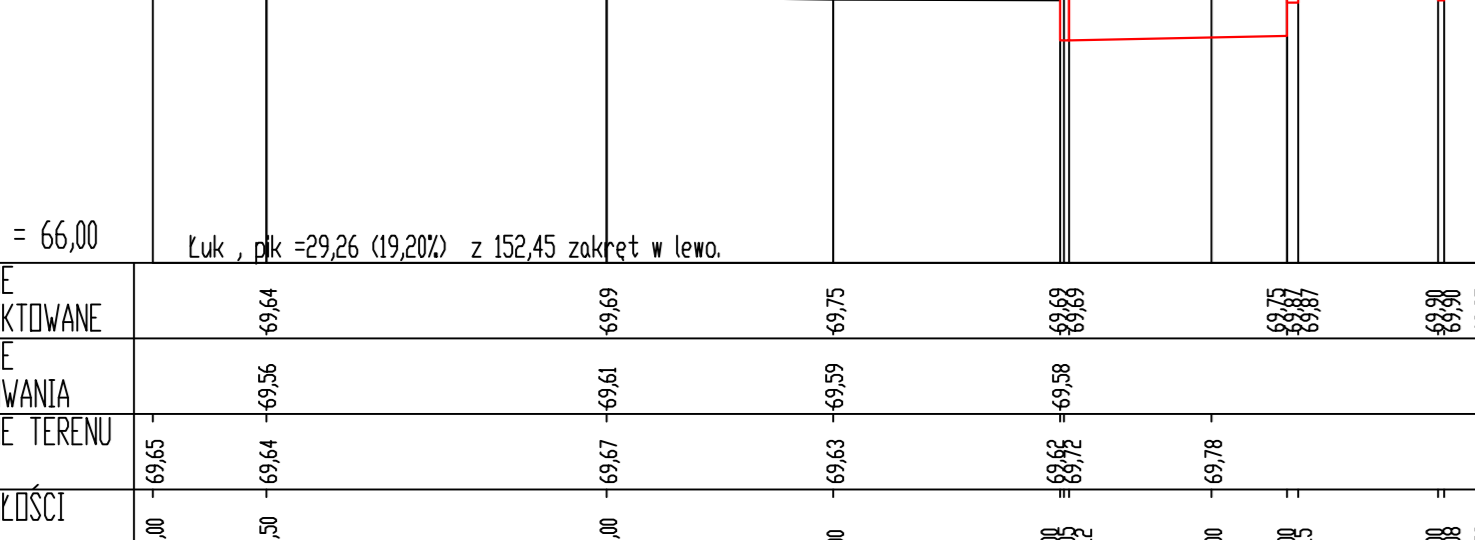
PKI: 12+600,00  
Skala 1:100/100



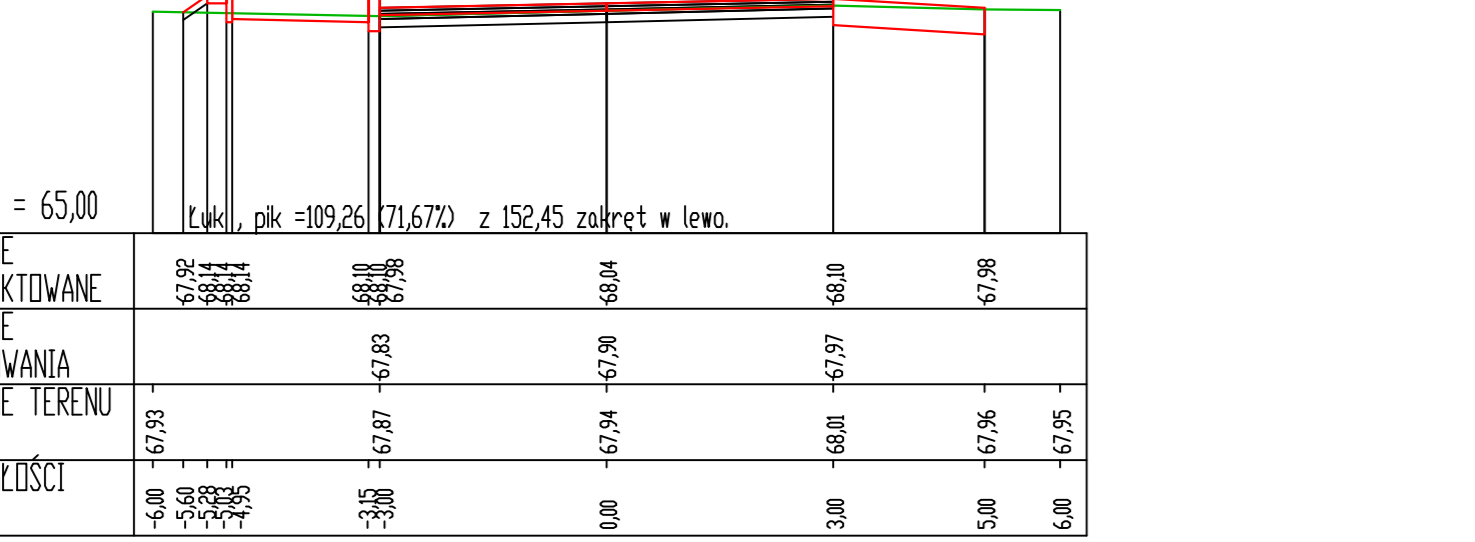
PKI: 12+750,00  
Skala 1:100/100



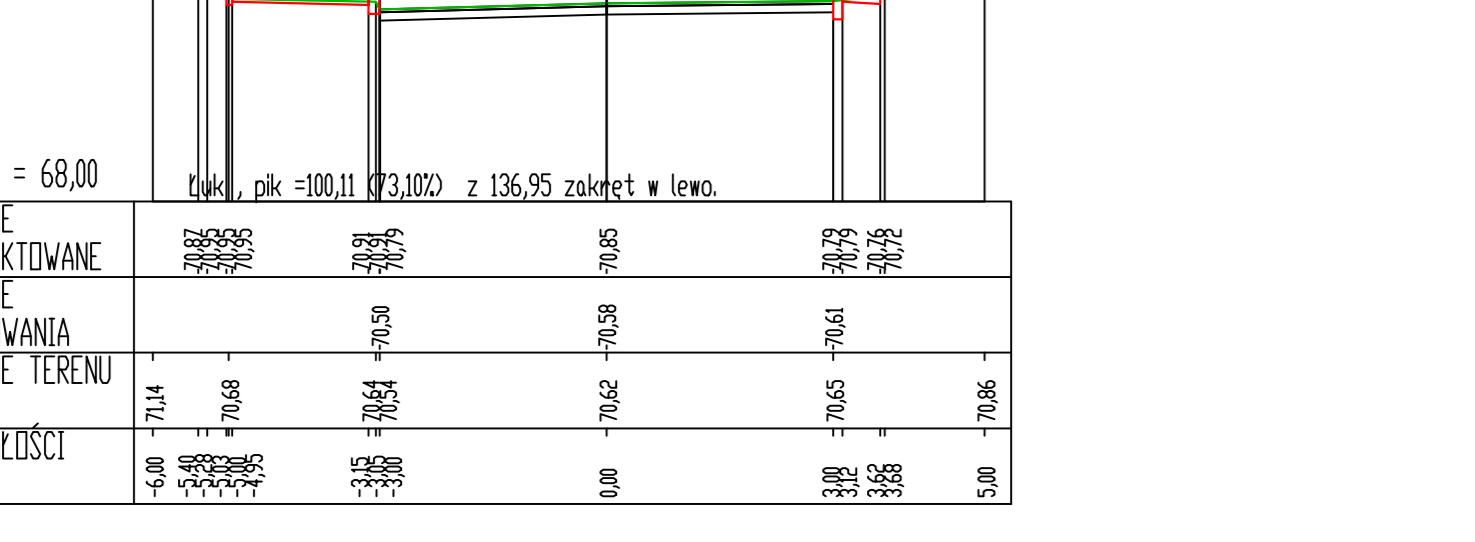
PKI: 12+820,00  
Skala 1:100/100



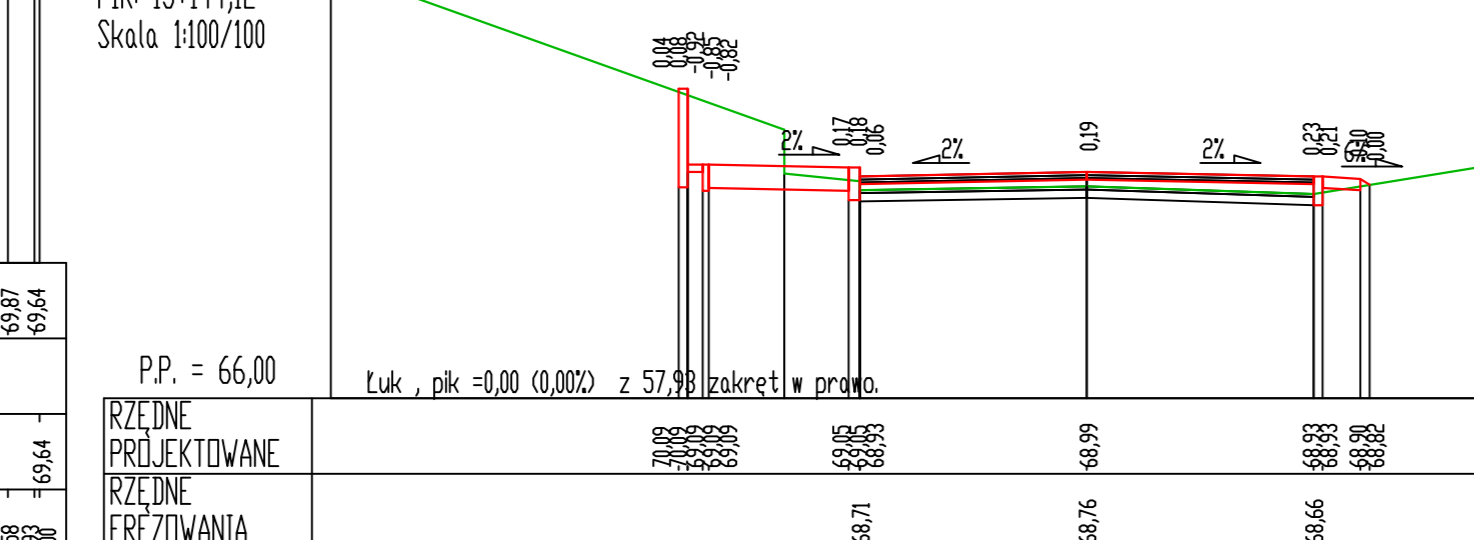
PKI: 12+900,00  
Skala 1:100/100



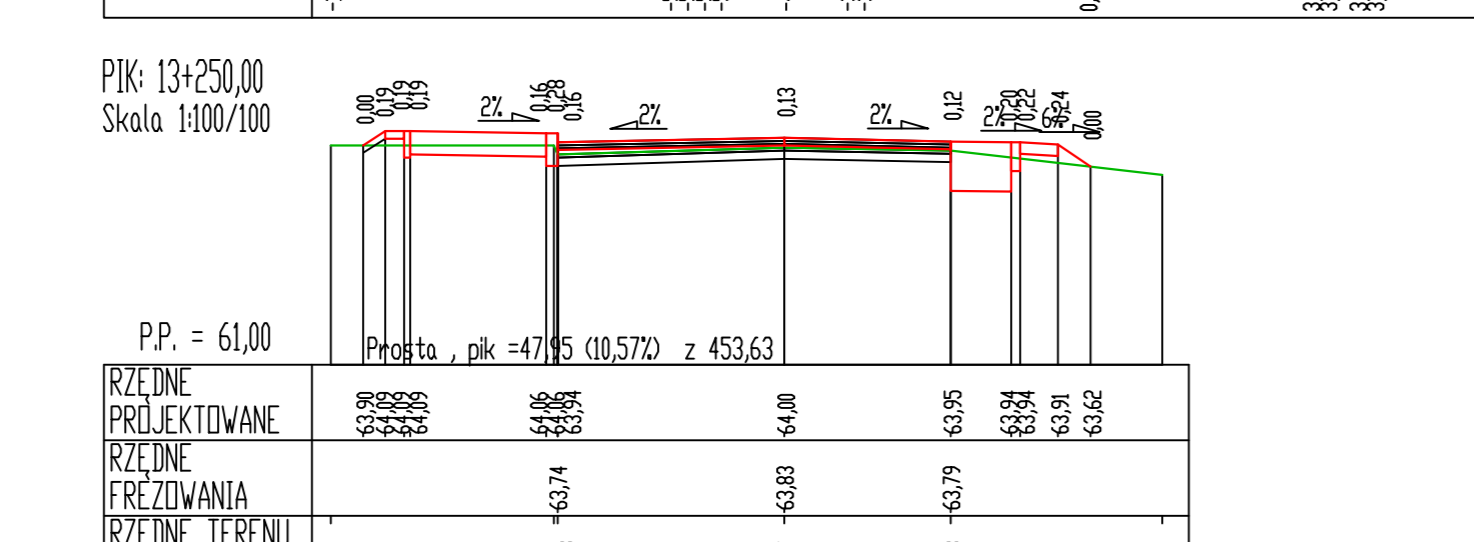
PKI: 13+050,00  
Skala 1:100/100



PKI: 13+144,12  
Skala 1:100/100



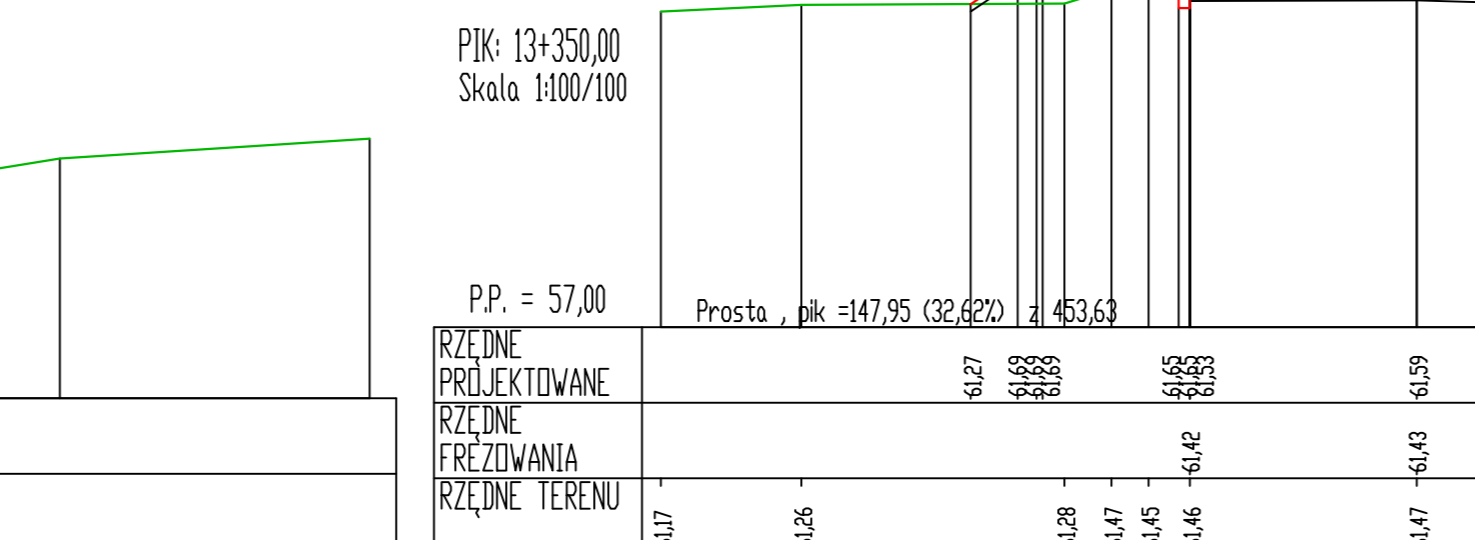
PKI: 13+250,00  
Skala 1:100/100



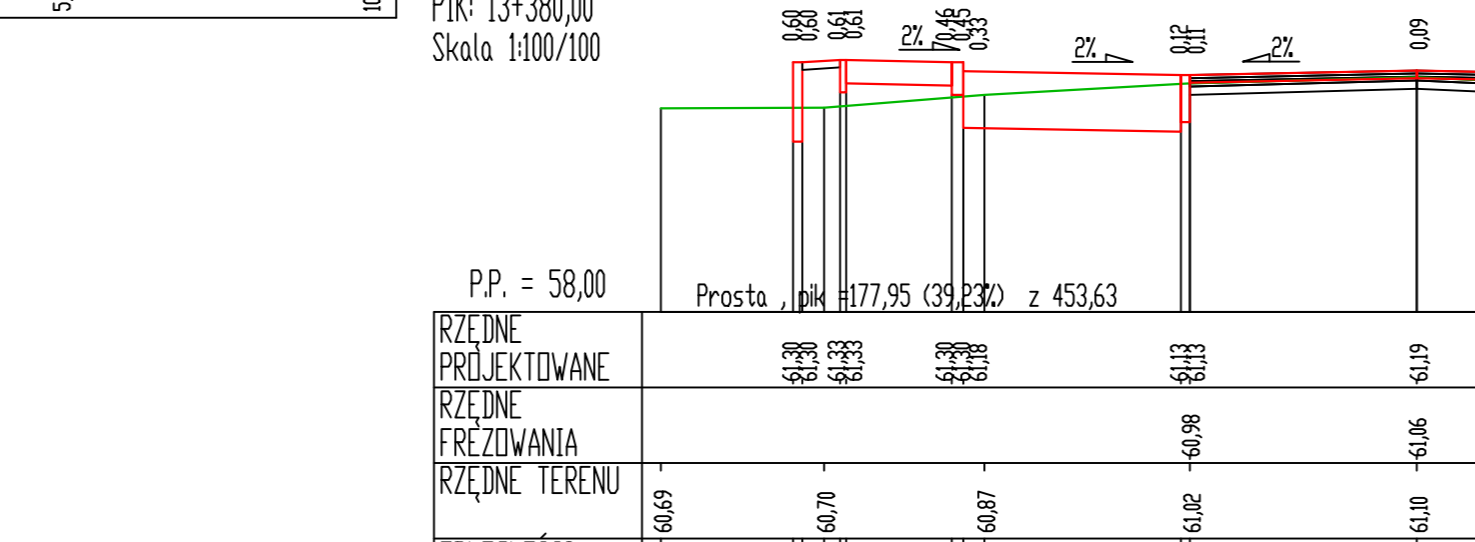
PKI: 13+380,00  
Skala 1:100/100



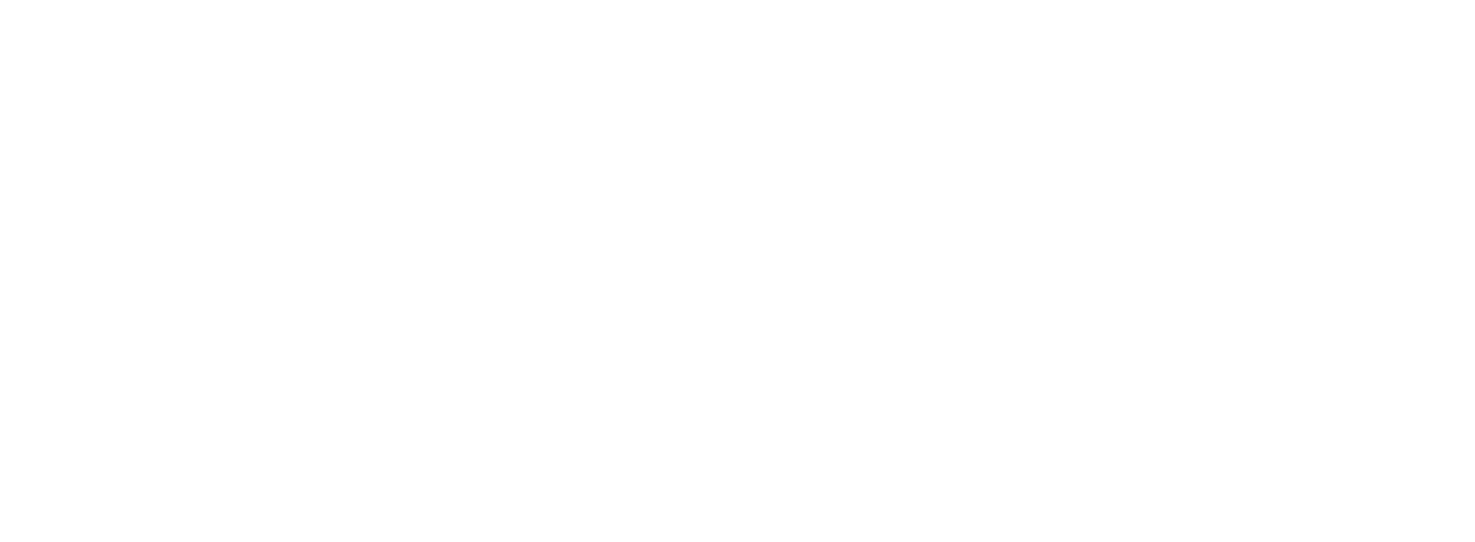
PKI: 13+450,00  
Skala 1:100/100



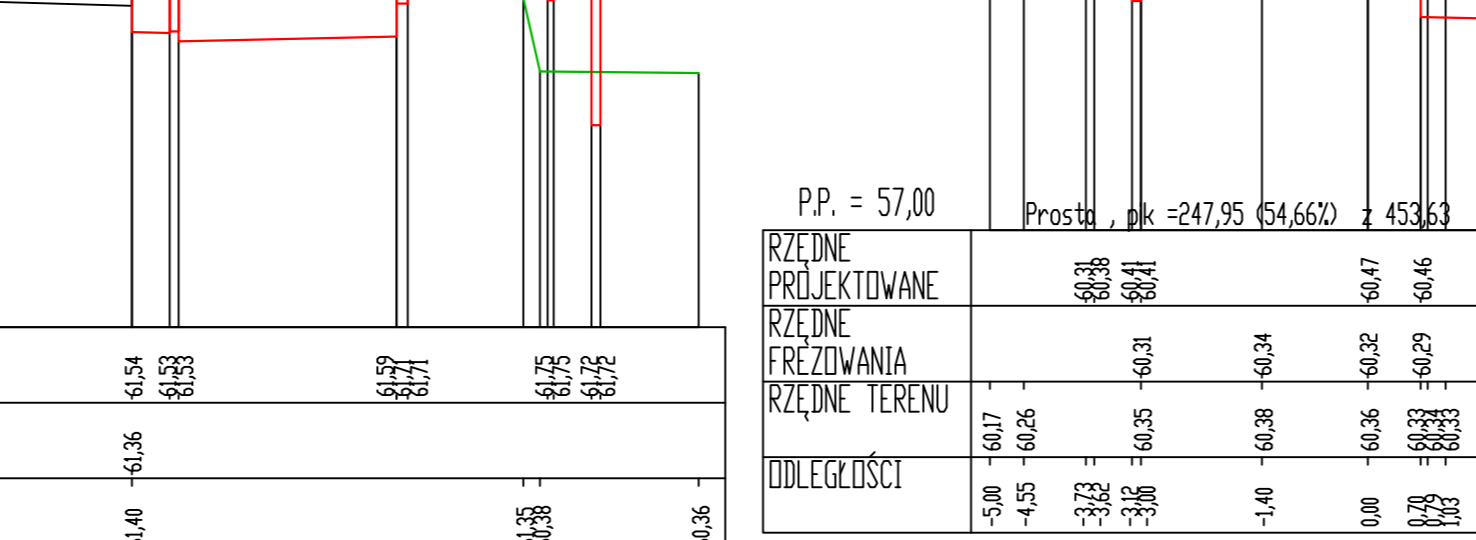
PKI: 13+500,00  
Skala 1:100/100



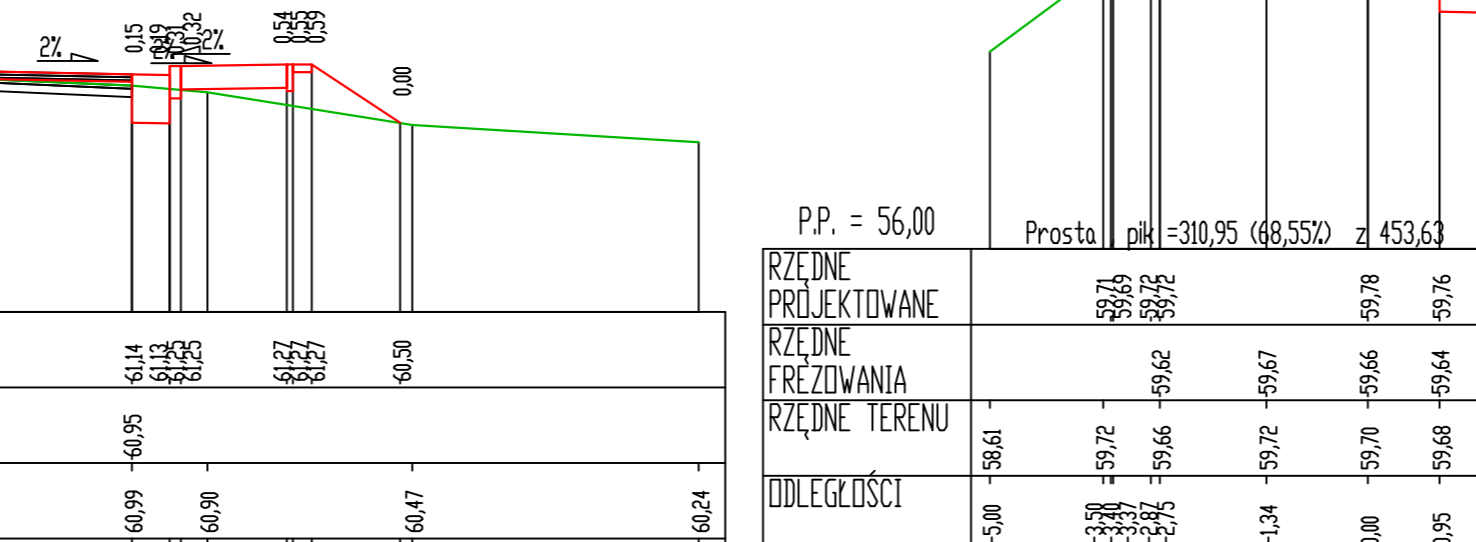
PKI: 13+700,00  
Skala 1:100/100



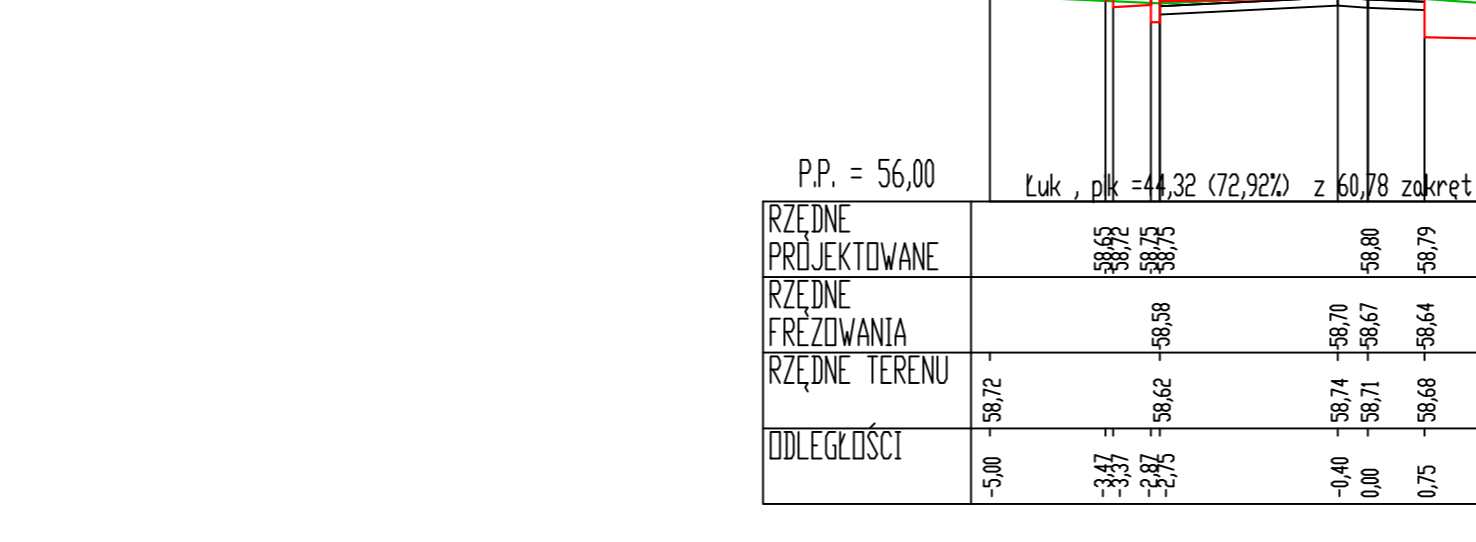
PKI: 13+950,00  
Skala 1:100/100



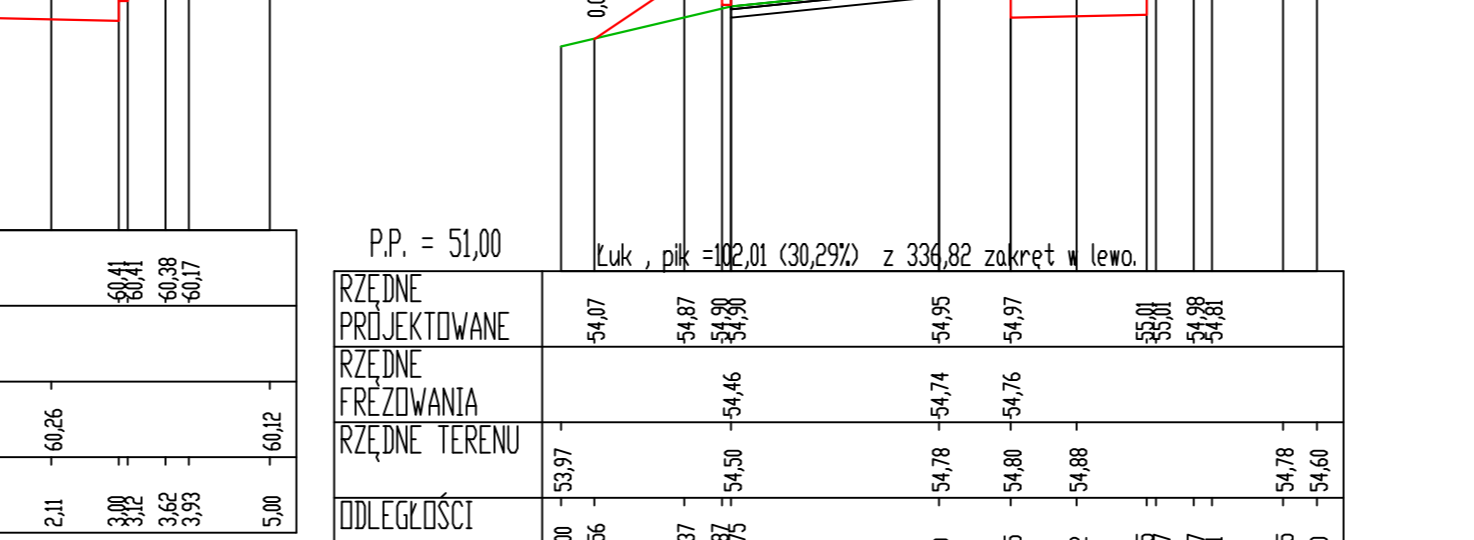
PKI: 14+030,00  
Skala 1:100/100



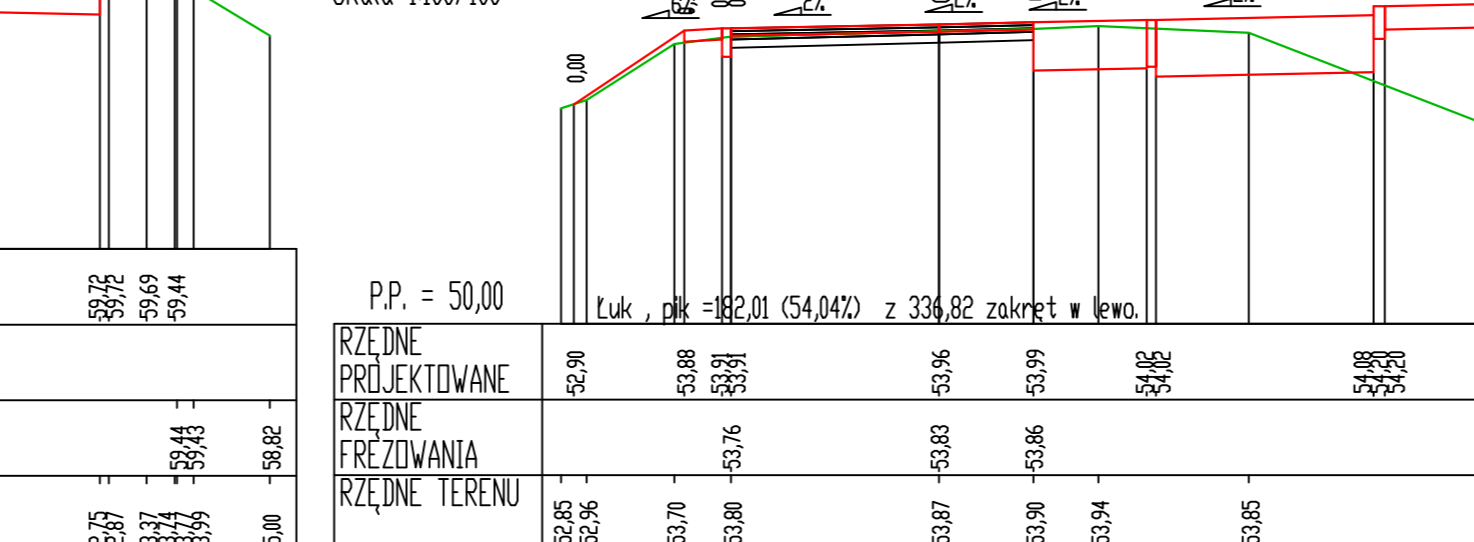
PKI: 14+250,00  
Skala 1:100/100



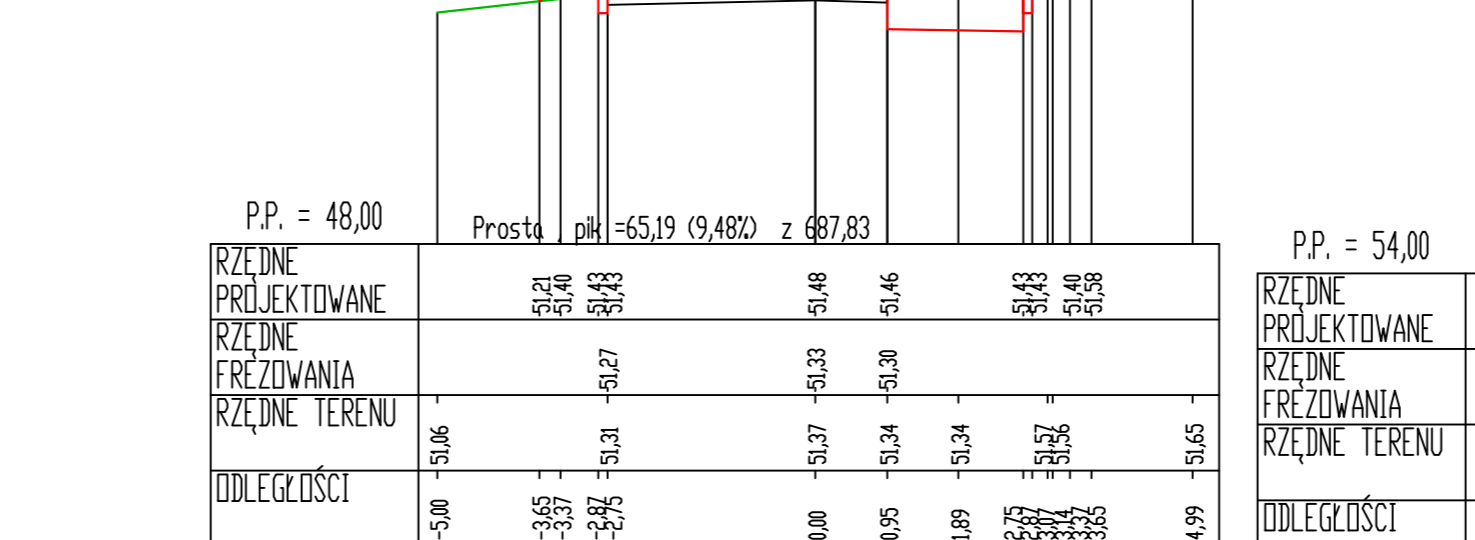
PKI: 14+500,00  
Skala 1:100/100



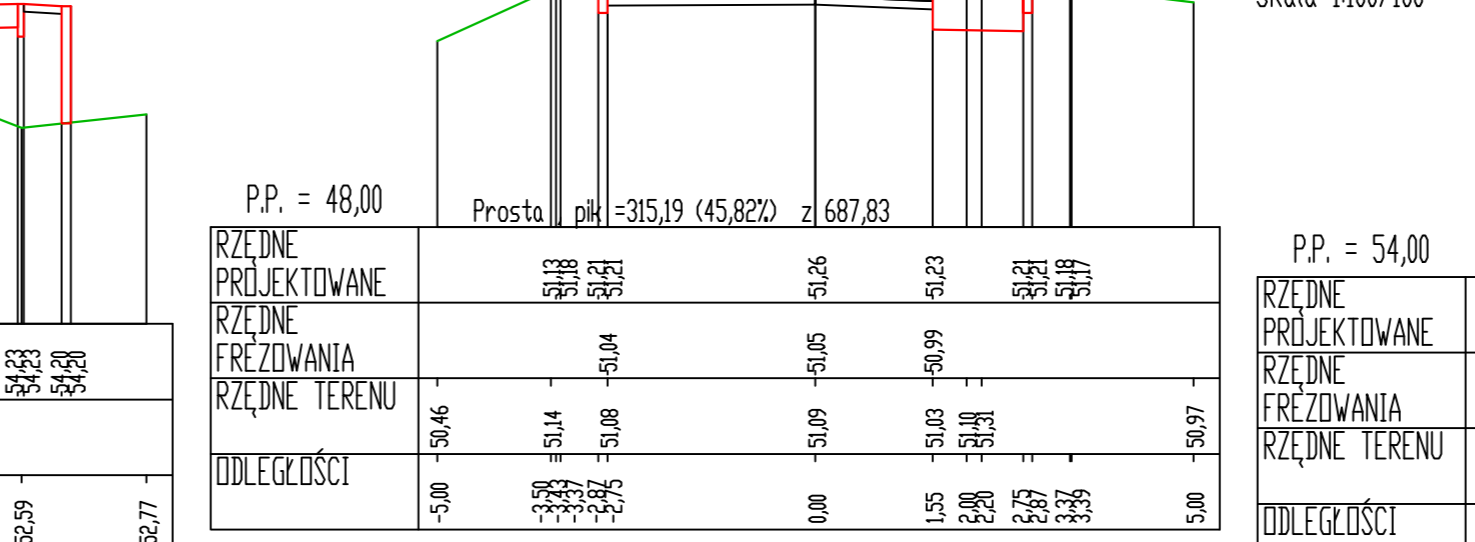
PKI: 14+750,00  
Skala 1:100/100



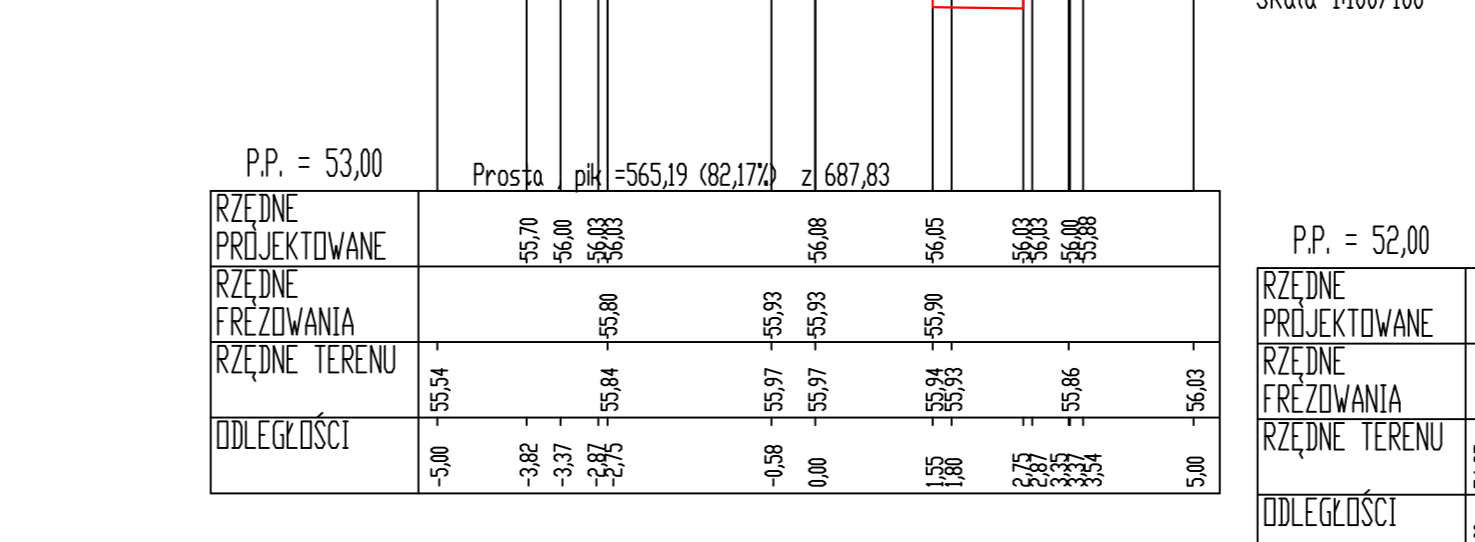
PKI: 14+900,00  
Skala 1:100/100



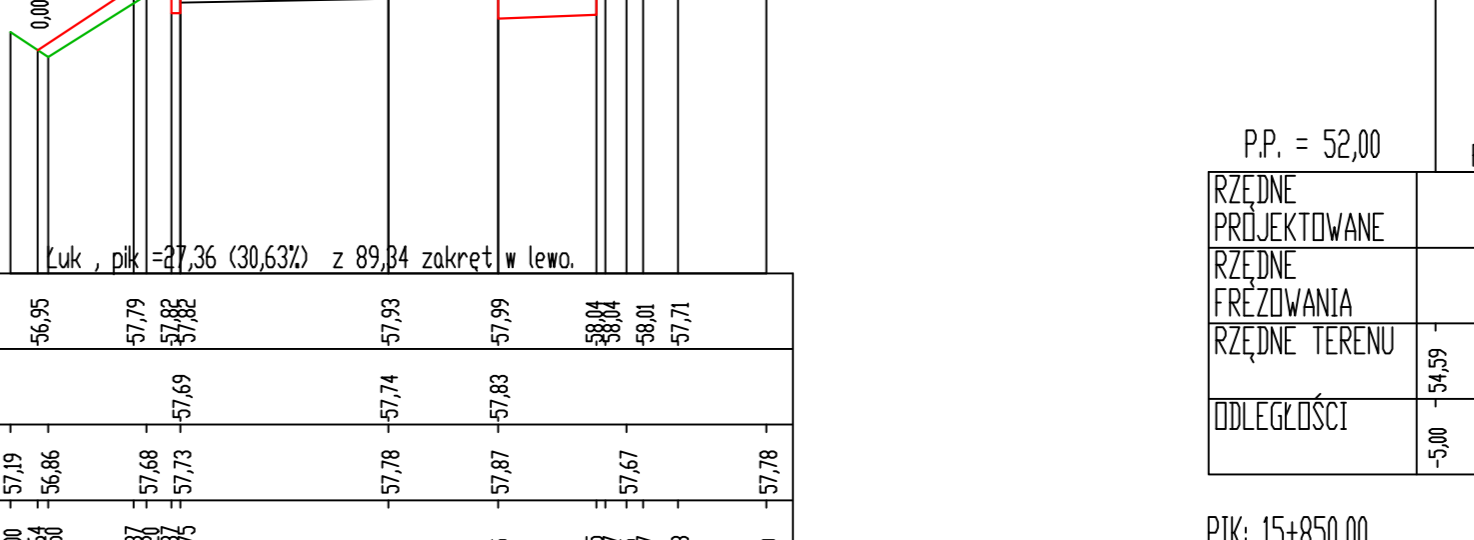
PKI: 15+060,00  
Skala 1:100/100



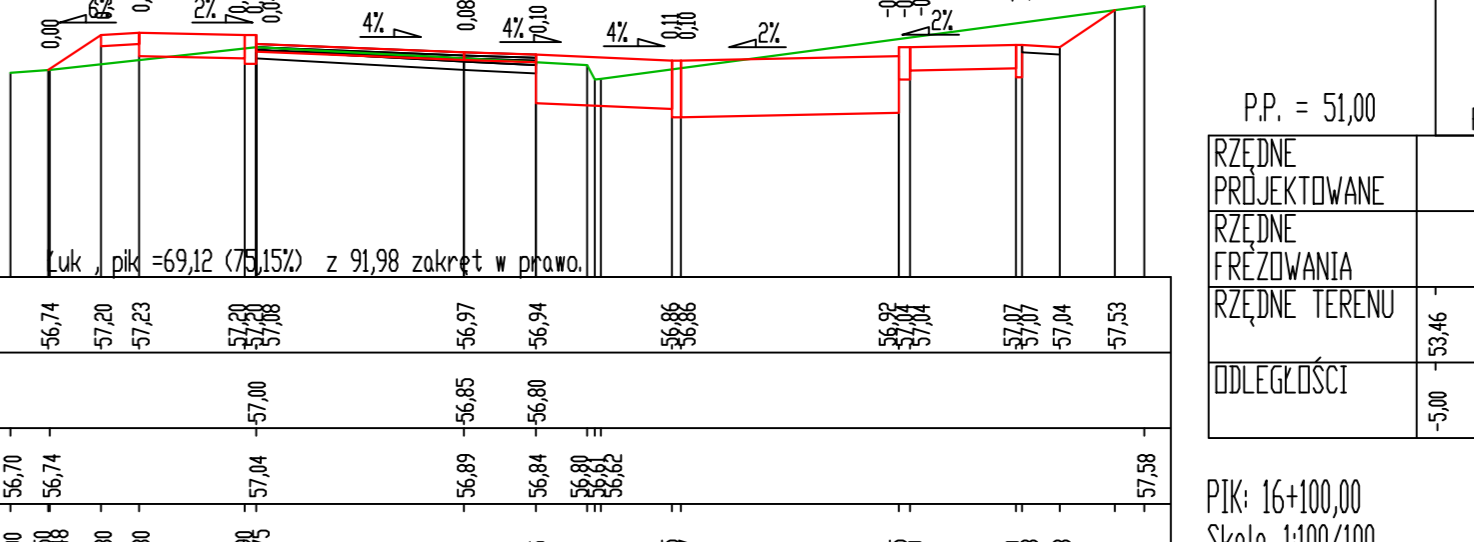
PKI: 15+400,00  
Skala 1:100/100



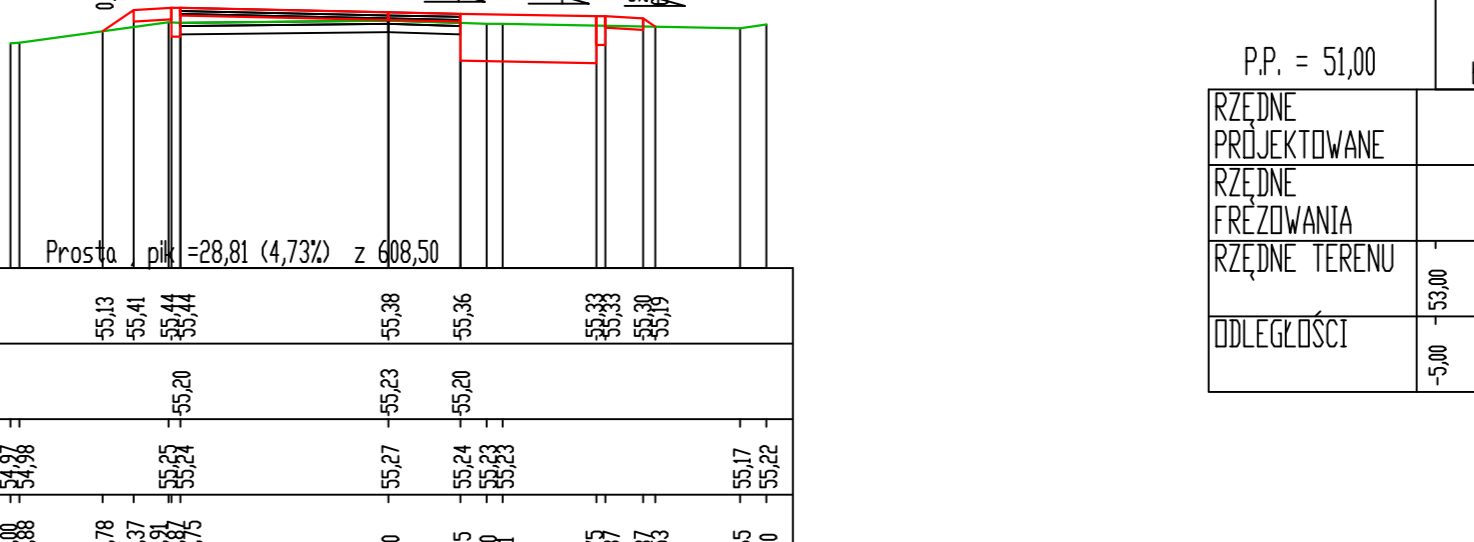
PKI: 15+600,00  
Skala 1:100/100



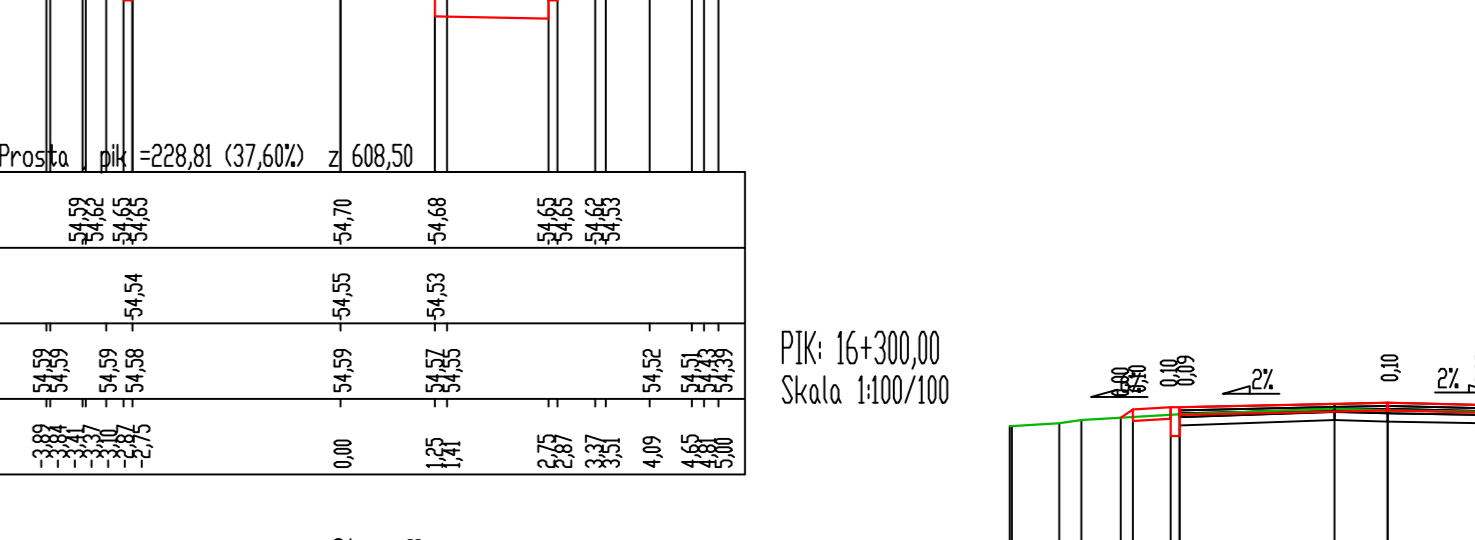
PKI: 15+850,00  
Skala 1:100/100



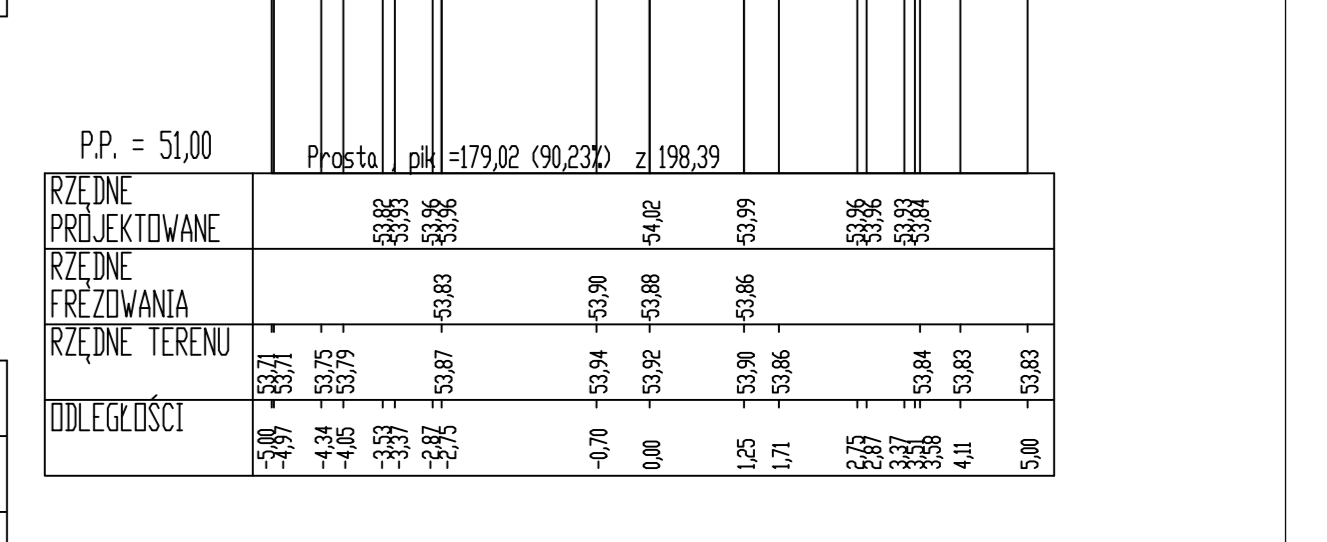
PKI: 16+100,00  
Skala 1:100/100



PKI: 16+300,00  
Skala 1:100/100



PKI: 16+300,00  
Skala 1:100/100



**INWESTOR**  
Zarząd Dróg Powiatowych w Słupsku  
ul. Słoneczna 16e

PROJEKTANT	mgr inż. Janusz Marcinkowski	UM-4345/140250	11/2013
OPRACOWAŁ	mgr inż. Ryszard Przybył	285/PW/90	11/2013
BRANŻA DROGOWA	STADIUM PB	ROK OPRACOWANIA 2013	NR LPI/OPWY 27/02/2013
			SKALA 1:100/1000

5/05

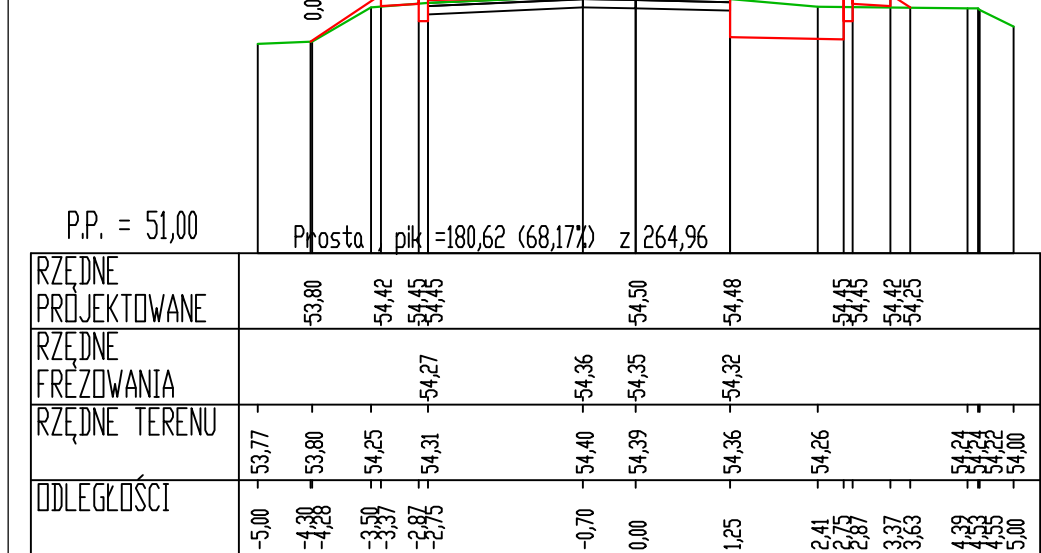
Przekroje poprzeczne

RYSLUNEK NR:

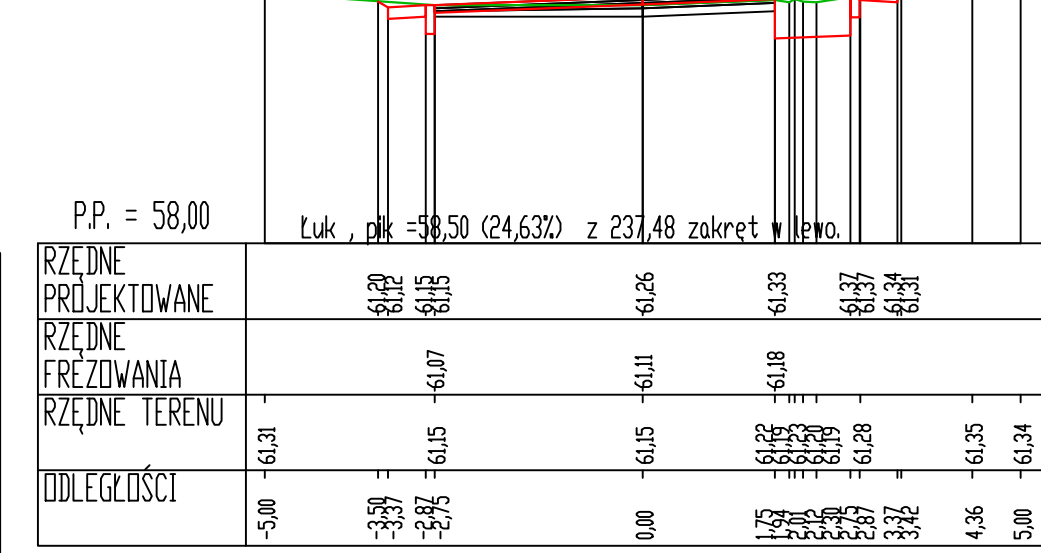
Przebudowa drogi powiatowej nr 1179 G

TEMA: Przygotowanie dokumentacji projektowej dla 7 dróg, niezbędnej do realizacji inwestycji drogowej na terenie powiatu słupskiego finansowanej w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2007-2013

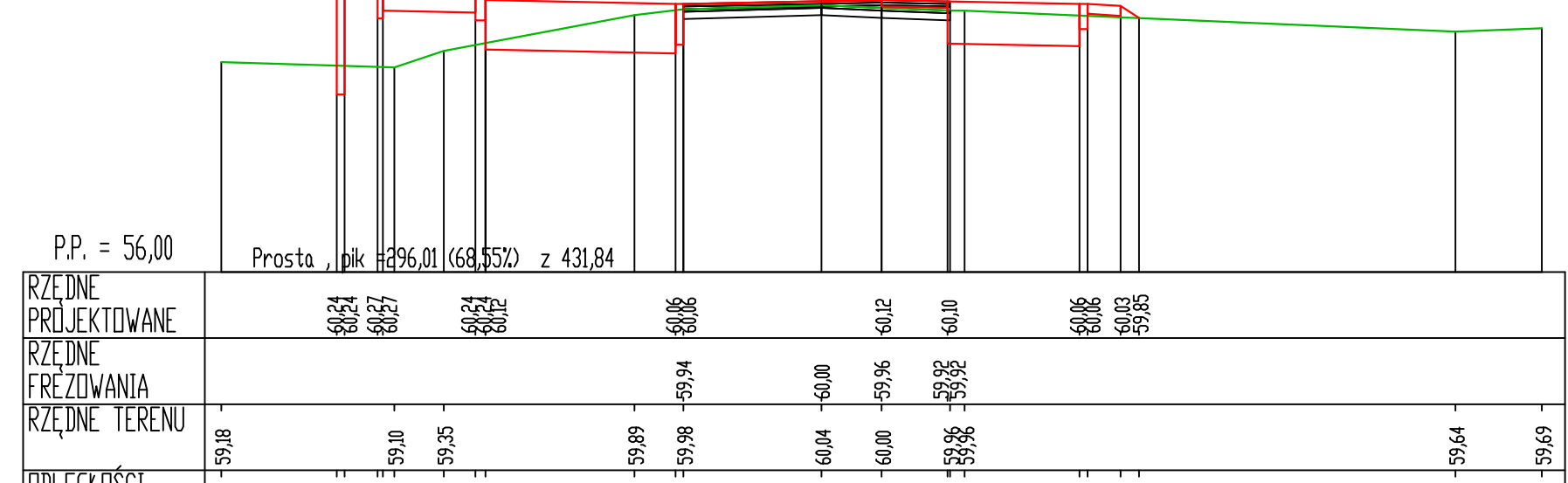
PK: 16+500,00  
Skala 1:100/100



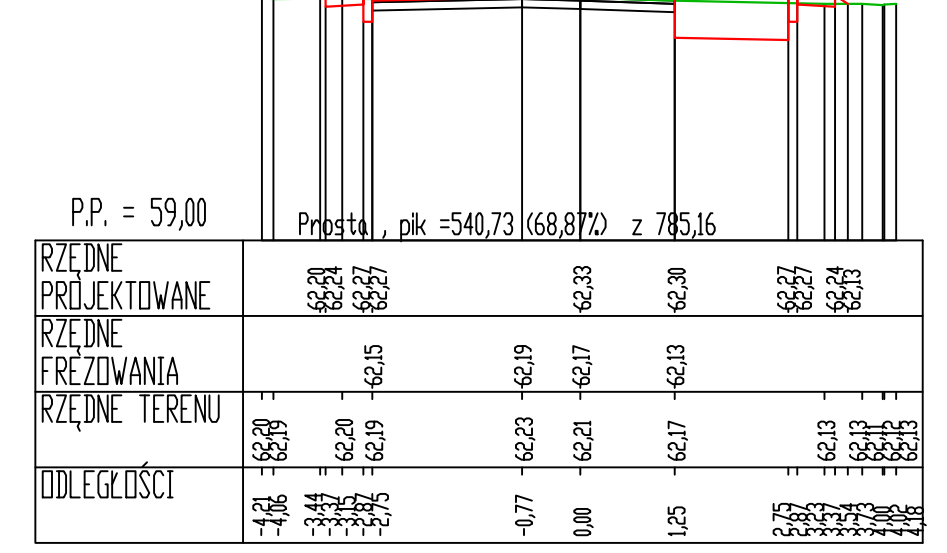
PK: 17+250,00  
Skala 1:100/100



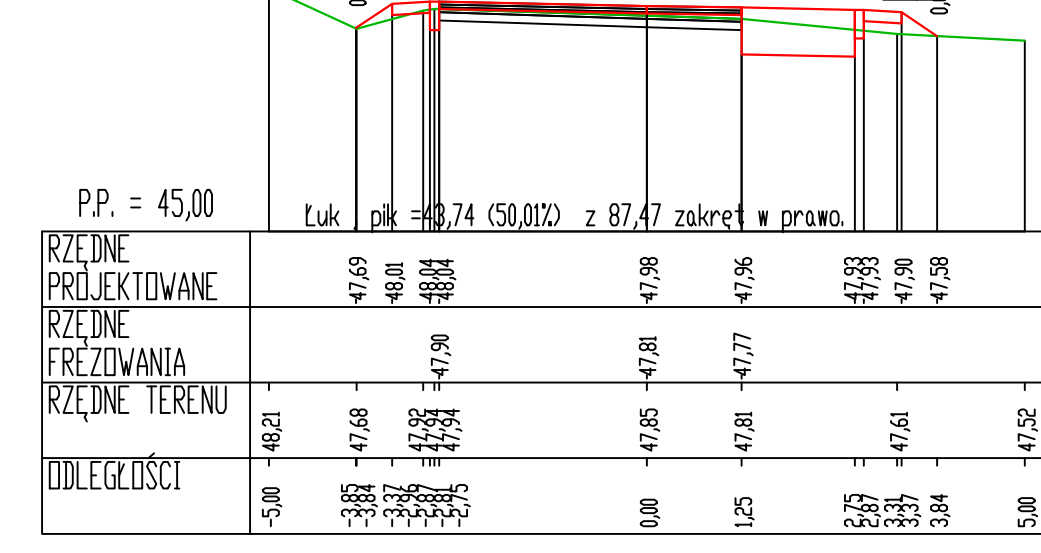
PK: 17+725,00  
Skala 1:100/100



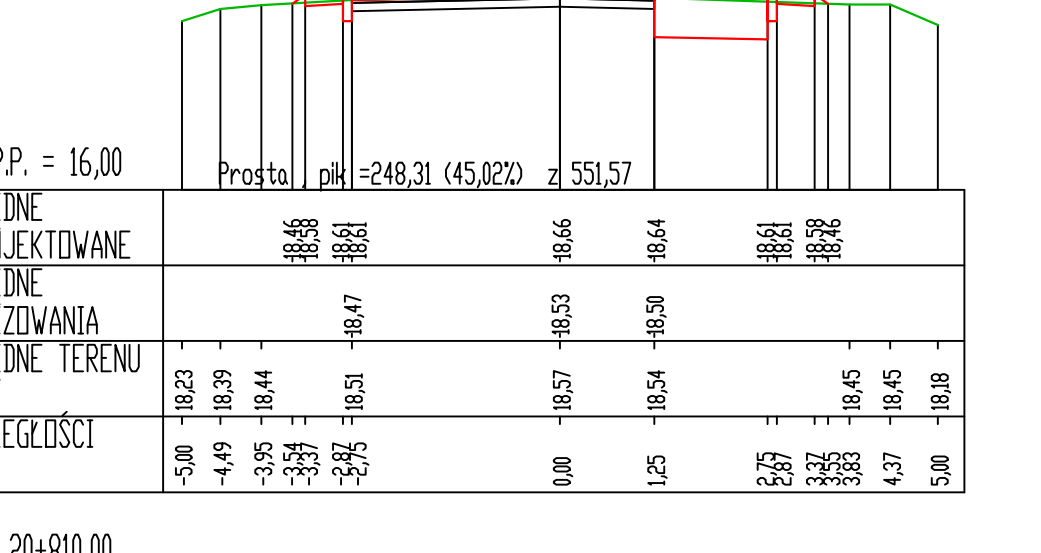
PK: 18+500,00  
Skala 1:100/100



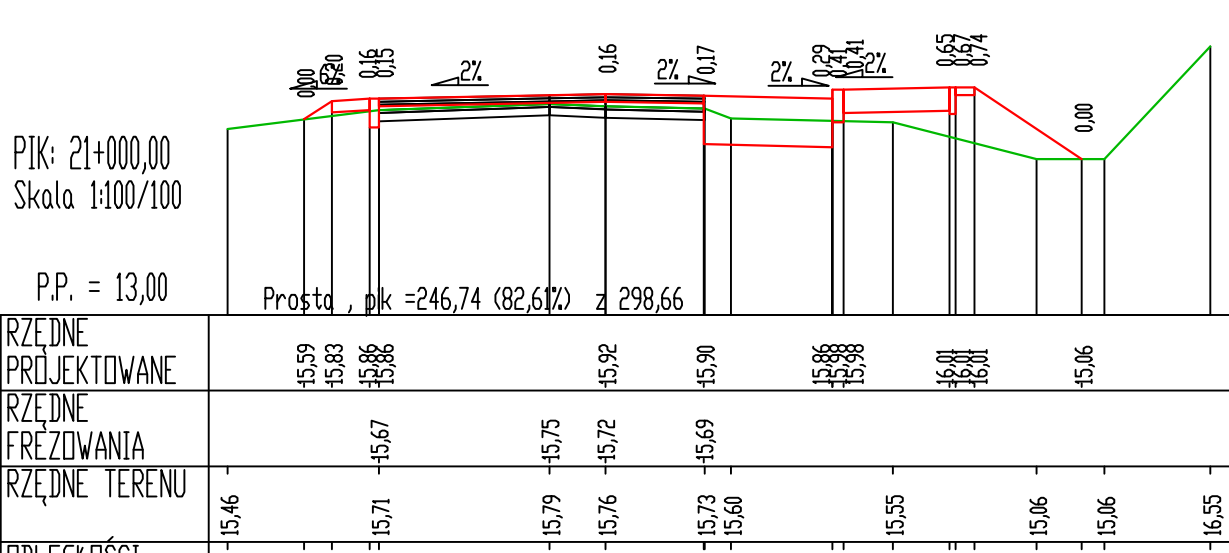
PK: 19+344,36  
Skala 1:100/100



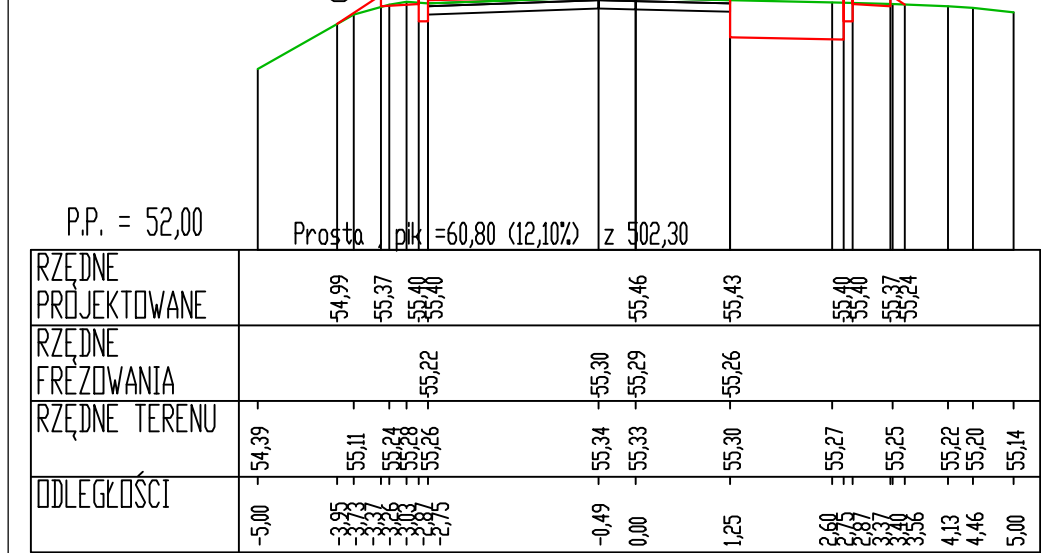
PK: 20+450,00  
Skala 1:100/100



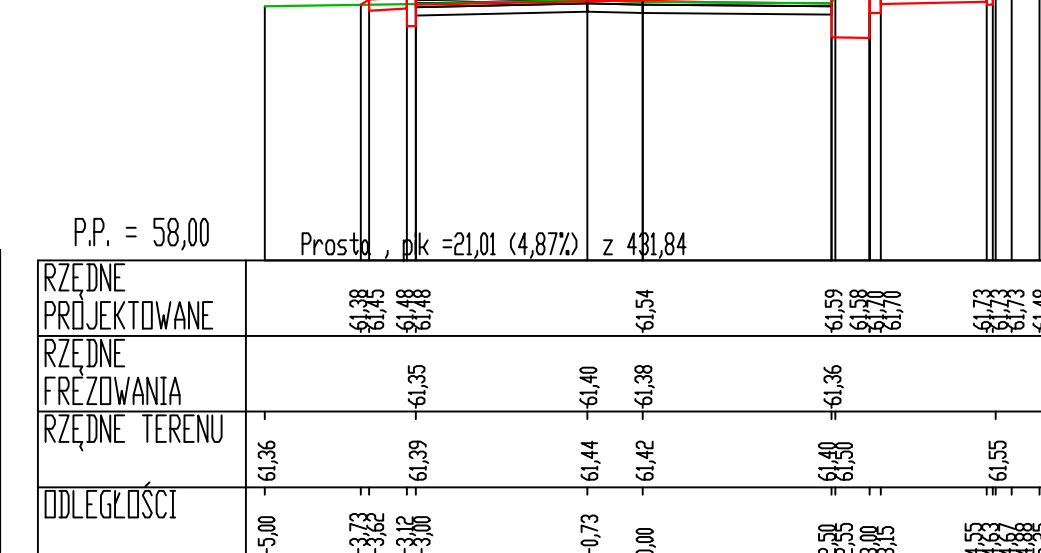
PK: 21+000,00  
Skala 1:100/100



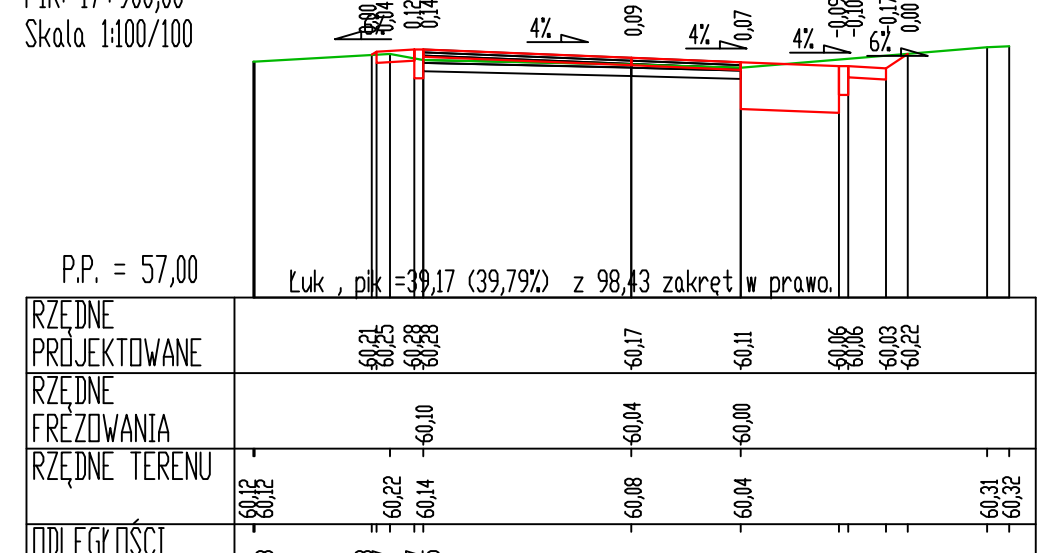
PK: 16+750,00  
Skala 1:100/100



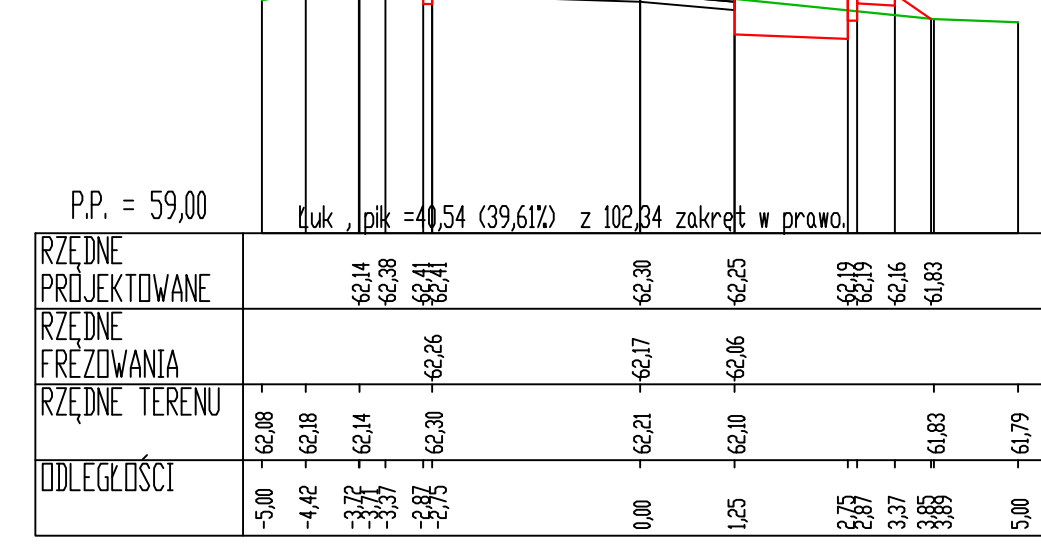
PK: 17+450,00  
Skala 1:100/100



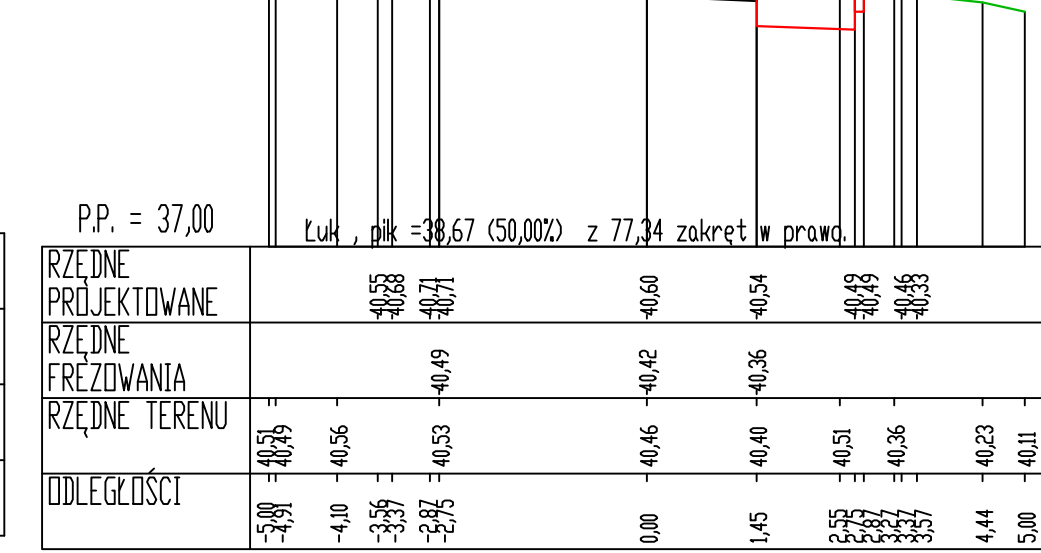
PK: 17+900,00  
Skala 1:100/100



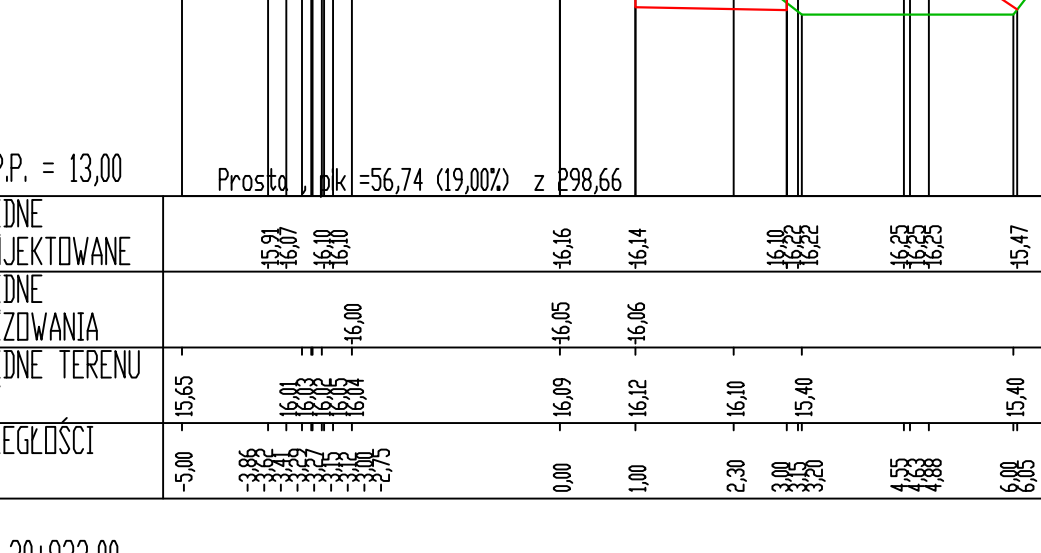
PK: 18+900,00  
Skala 1:100/100



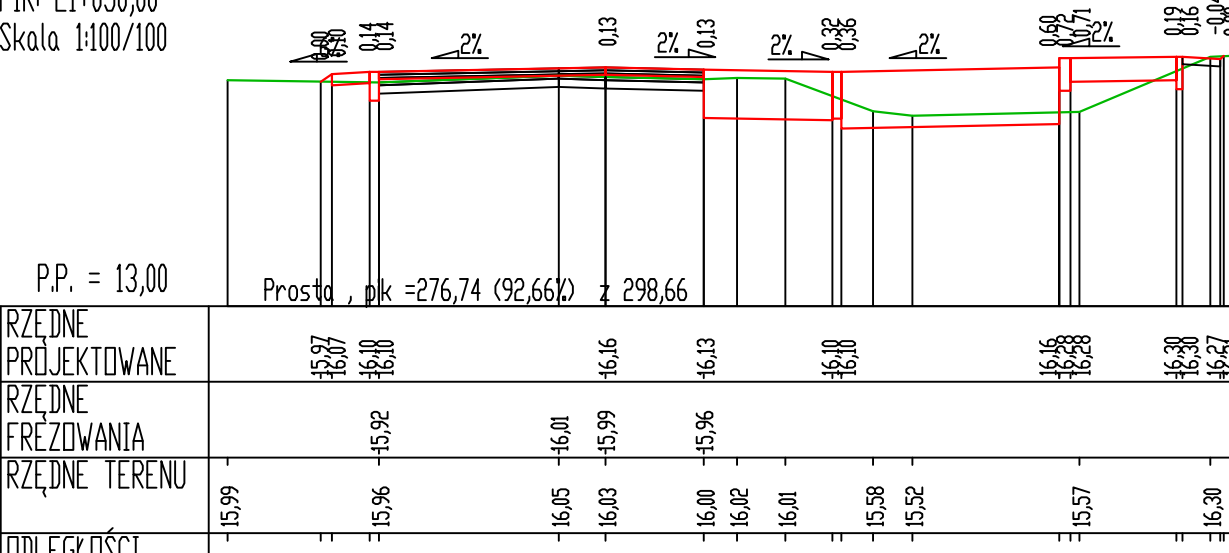
PK: 19+508,35  
Skala 1:100/100



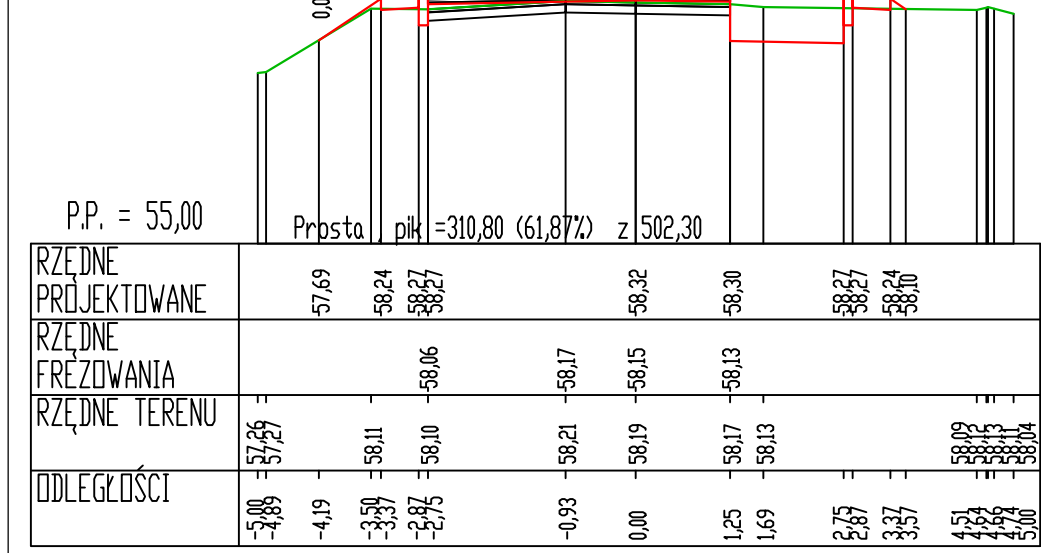
PK: 20+810,00  
Skala 1:100/100



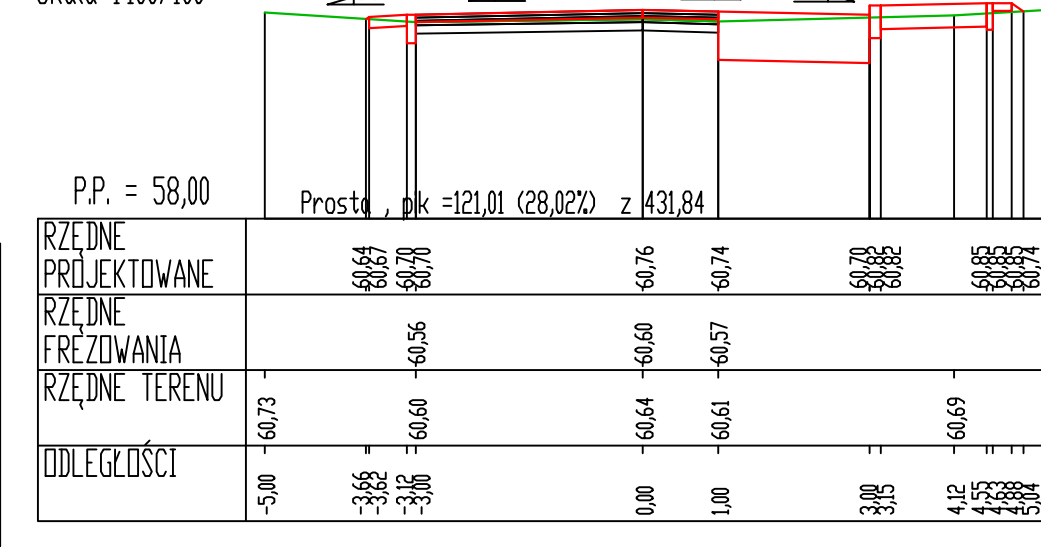
PK: 21+030,00  
Skala 1:100/100



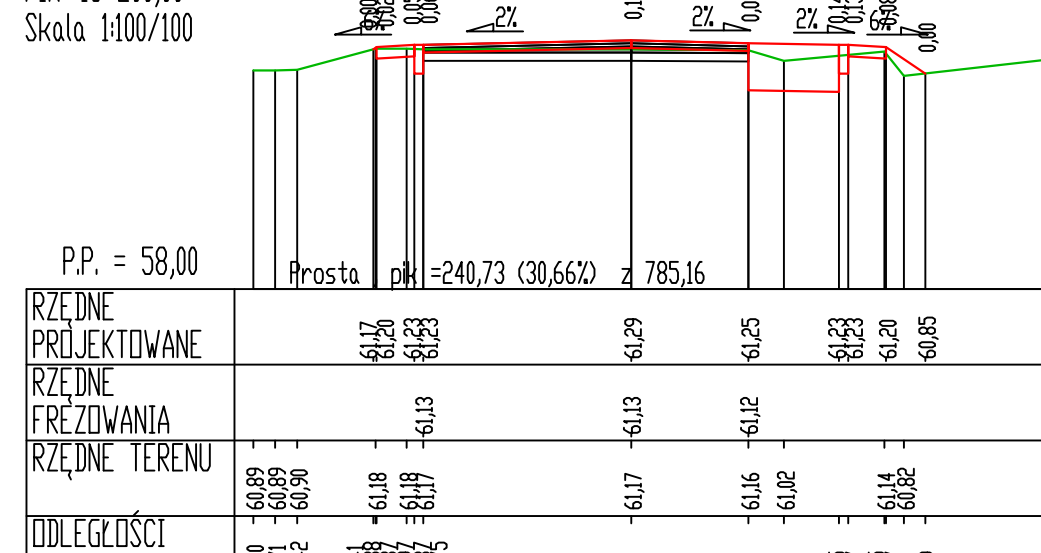
PK: 17+000,00  
Skala 1:100/100



PK: 17+550,00  
Skala 1:100/100



PK: 18+200,00  
Skala 1:100/100



PK: 19+150,00  
Skala 1:100/100

