

PBS „Dit” Ryszard Przybył 62-300 Września ul. Kościuszki 60m4 NIP 789-124-78-51
(adres do korespondencji **62-300 Września ul. Staszica 14**)
Tel. +48 502 174 480 fax. +48 61 610 03 15 email: pbsdit@interia.pl

Nazwa Inwestycji	„Przygotowanie dokumentacji projektowej dla 7 dróg, niezbędnej do realizacji inwestycji drogowych na terenie powiatu słupskiego” finansowany w ramach Regionalnego Program Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2007-2013”
Nazwa Projektu	Docelowa organizacja ruchu
Nazwa zadania	Zadanie nr 6 - Przebudowa drogi powiatowej nr 1179G Pobłocie, Dargoleza, Stowięcino, Rzechcino, Głuszynko, Potęgowo
Rodzaj inwestycji	Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej nr 1179G
Inwestor	Zarząd Dróg Powiatowych w Słupsku
Adres inwestora	ul. Słoneczna 16 76-200 Słupsk
Opracował	Ryszard Przybył – 285/PW/90
Data opracowania	Rok 2013
Egzemplarz nr: tom 8 egz nr 4	Podpis

SPIS DOKUMENTACJI

DOKUMENTACJA BUDOWLANA

- Tom 1 - Projekt budowlany – branża drogowa
- Tom 2 – Projekt budowlano wykonawczy – branża elektryczna
- Tom 3 – Projekt budowlany – odwodnienie
- Tom 4 – Informacja BIOZ
- Tom 5 – Uzgodnienia i opinie

DOKUMENTACJA WYKONAWCZA

- Tom 6 – Branża drogowa
- Tom 7 – Odwodnienie
- Tom 8 – Docelowa organizacja ruchu
- Tom 9 – Tymczasowa organizacja ruchu

Spis treści

UZGODNIENIA I OPINIE.....	3
OPIS TECHNICZNY	4
1. WSTĘP.....	4
1.1. Przedmiot opracowania.....	4
1.2. Cel opracowania.....	4
1.3. Podstawa opracowania.....	4
2. PRZEDMIOT INWESTYCJI.....	4
2.1. Parametry techniczne drogi.....	5
2.2. Istniejący stan.....	5
2.3. Projektowana organizacja ruchu.....	6
2.3.1. Przystanki autobusowe.....	6
2.3.2. Skrzyżowania.....	6
2.3.3. Wysepki na wjazdach do miejscowości.....	7
2.3.4. Przejścia dla pieszych.....	7
2.3.5. Pozostałe oznakowanie.....	7
2.4. Informacje uzupełniające.....	7
Zestawienie oznakowania.....	8
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	10

UZGODNIENIA I OPINIE

Uzgodniam bez uwag

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
76-200 SŁUPSK
ul. Stoneczna 16 e, tel. 059 842 07 30
tel. 059 842 02 69, fax. 059 842 02 84
Regon 770983124, NIP 839-25-73-515

[Signature]
GŁ. INŻYNIER
12.05.2014
mgr inż. Paweł Bojkowski

Uzgodniam bez uwag

KOMENDANT MIEJSKI POLICJI
W SŁUPSKU
z up. ZASTĘPCA NACZELNIKA
Wydział Ruchu Drogowego IOWP w Słupsku
podkom. Janusz Dwulit

15. 05. 2014

STAROSTWO POWIATOWE
W SŁUPSKU
(5)

*Katujęrzam projekt statwej organizacji
tuchu dla drogi powiatowej Nr 1179 G
Pobłocze - Jankolexa - Siemigono - Zuchcino -
Głuszynko - Potęgono.*

Przewidywany termin wprowadzenia:

01.07.2015 r.

z up. STAROSTY

[Signature]
Elżbieta Mariszewska
NACZELNIK WYDZIAŁU
Komunikacji i Drogownictwa

21.05.2014 r.

OPIS TECHNICZNY

1. WSTĘP.

1.1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z przebudową drogi powiatowej nr 1179G o długości ok.21 km zlokalizowana na terenie gmin Głównicyce i Potęgowo w powiecie słupskim na obszarze województwa pomorskiego . Po trasie droga przechodzi przez obręby miejscowości położonych na terenie gminy Potęgowo: Potęgowo, Głuszynko, Rzechcino oraz przez obręb miejscowości położonych na terenie gminy Głównicyce : Poblocie, Dargoleza, Stowięcino.

1.2. Cel opracowania.

Celem opracowania jest przygotowanie materiałów wraz z opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami wymaganymi przepisami szczególnymi do wniosku o uzyskanie Zezwolenia na Realizację Inwestycji Drogowej.

1.3. Podstawa opracowania.

Projekt organizacji ruchu opracowano w oparciu o:

- Ustawę z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity - Dz.U. Nr 108, poz.908 z 2 czerwca 2005 roku z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz.U. Nr 170, poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- (Dz.U. Nr 220 z dnia 23.12.2003 r. , poz. 2181) wraz z załącznikami nr 1, 2 ,3, 4 do w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),
- Umowę nr 61/2013 z 1 października 2013,
- Roboczą inwentaryzację istniejącego oznakowania w obrębie planowanych zmian w organizacji ruchu i pomiary w terenie przeprowadzone siłami własnymi,
- Mapę sytuacyjno wysokościową w skali 1:500.

2. PRZEDMIOT INWESTYCJI.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 1179 G o długości ok. 21 km zlokalizowana na terenie gmin Głównicyce i Potęgowo w powiecie słupskim na

obszarze województwa pomorskiego.

2.1. Parametry techniczne drogi.

- klasa drogi "Z" droga zbiorcza,
- prędkość projektowa $V_p = 40$ km/h
- dostępność - nieograniczona
- kategoria ruchu KR2
- szerokość pasa ruchu – 2,75 m (obszar niezabudowany)
- przekrój jezdni $2 \times 2,75$ m = 5,50 m (obszar niezabudowany)
- szerokość pasa ruchu – 3,00 m (obszar zabudowany)
- przekrój jezdni $2 \times 3,00$ = 6,00 m (obszar zabudowany)
- spadek poprzeczny jezdni 2 % (na odcinkach prostych)
- na łukach – jak na odcinkach prostych (spowolnienie ruchu) lub jednostronne , w zależności od promienia łuku poziomego
- chodnik o szer. 1,25 m – 3,50 m
- opaska o szer. 0,50 m- 1,25 m
- spadek poprzeczny chodnika i opaski 1- 3 %
- szerokość zatok autobusowych 3,00 m
- szerokość peronów 1,50 m – 2,00 m
- spadek poprzeczny zatok autobusowych 3%
- spadek poprzeczny poboczy 6%

W planowanym przedsięwzięciu , można wyróżnić dwa charakterystyczne przekroje normalne : typowy przekrój drogowy – na obszarach niezabudowanych, oraz przekrój półuliczny, lub uliczny – na obszarach zabudowanych.

Z uwagi na istniejące zagospodarowanie terenu , szczególnie bliskość budynków na terenach zabudowanych lokalnie zachodzi konieczność zwężenia jezdni do szerokości poniżej 6,0 m.

2.2. Istniejący stan.

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej objęty opracowaniem, przebiega zarówno przez tereny niezabudowane jak i zabudowane. Obszary zabudowane stanowią miejscowości : Potęgowo, Głuszynko, Rzechcino gm. Potęgowo oraz miejscowości Poblocie, Dargoleza, Stowięcino gm. Główny. Pas drogowy drogi powiatowej jest już zagospodarowany pod względem drogowym i użytkowany jako ciąg komunikacyjny dla ruchu pojazdów samochodowych , rowerowych i dla pieszych. Wydzielona jest jezdnia asfaltowa , lokalnie

chodniki, pobocza gruntowe, występują zjazdy z kostki betonowej , bruku, płyt betonowych i gruntowe, skrzyżowania z kruszywa, płyt betonowych i asfaltowe, przystanki i zatoki autobusowe, rowy przydrożne, lokalnie oświetlenie drogowe, obiekty inżynierskie – przepusty i elementy służące do odwodnienia drogi : rowy oraz elementy kanalizacji deszczowej (istniejące wpusty deszczowe).

Droga na całej długości posiada jezdnię dwukierunkową o nawierzchni bitumicznej. Szerokość jezdni waha się od 4,50 m (w większości) do 7,00 m. Jezdnia wykazuje uszkodzenia w postaci spękań , zapadnięć, obkruszeń krawędzi jezdni , ubytków , nierówności co świadczy o przekroczeniu granic użytkowania obiektu i ciągnie za sobą konieczności podjęcia prac naprawczych. Konieczne jest również wykonanie prac poprawiających geometrię i przekrój drogi. Oznakowanie istniejące pozostawiono tylko przy włączeniu do drogi krajowej nr 6 w m. Potęgowo oraz do drogi wojewódzkiej nr 213 w m. Poblocie.

2.3. Projektowana organizacja ruchu.

Droga powiatowa na całej długości jest z pierwszeństwem ruchu (na włączeniach do drogi krajowej i wojewódzkiej podporządkowana). W miejscowościach oznakowana znakami pionowymi D-1, poza miejscowościami odpowiednio znakami A-6. Drogi podporządkowane oznakowane znakami pionowymi A-7 i oznakowaniem poziomym P-13. Przed miejscowościami przewidziano wysepki spowalniające ruch. Ponadto zaprojektowano przejścia dla pieszych, przystanki autobusowe, znaki kierunku i miejscowości, tablice terenów zabudowanych itp..

2.3.1. Przystanki autobusowe

Ze względu na niewielkie natężenie ruchu , oraz ograniczoną ilość miejsca w pasie drogowym, w pięciu miejscach zaprojektowano perony autobusowe przy jezdni oznakowane znakiem pionowym D-15 oraz linią P-17. Projekt przewiduje budowę zatok autobusowych w miejscowościach. Przyjęto długość odcinka zwalniania 24,0 m(skos 1:8) . Szerokość zatoki 3,0 m. Odcinek wyjazdowy długości 12,0 m (skos 1:4). Wyokrąglenie załamania krawędzi zatok promieniem $R=30,0$ m. W paru przypadkach w/w wymiary dostosowano do uwarunkowań w terenie. Oznakowanie zatok znakiem pionowym D-15, ze względu na inny rodzaj nawierzchni zatoki – kostka granitowa, nie użyto linii krawędziowej.

2.3.2. Skrzyżowania

Skrzyżowania z drogami gminnymi zaprojektowano jako zwykłe, w miejscowościach

na drodze powiatowej ustawiono znaki D1 a na drogach podporządkowanych znaki A-7 i linię P-13, poza terenem zabudowanym skrzyżowania na drodze powiatowej oznakowano odpowiednimi znakami A-6

2.3.3. Wysepki na wjazdach do miejscowości

Przed miejscowościami zaprojektowano szykany spowalniające ruch. Na kierunku wjazdu do miejscowości odgięto pas ruchu o 2,0m z umieszczeniem wyspy kierującej ustawionej w ten sposób aby odgięcie pasa ruchu dotyczyło tylko wjazdu do miejscowości a nie wyjazdu. Skosy odgięcia trasy uzgodniono w Zarządzie Dróg Powiatowych na 1:5. Przed wysepkami zaprojektowano zakaz wyprzedzania B-25 i ograniczenie prędkości B-33 do 40km/h. Na 20m wprowadzono linię podwójną ciągłą P-4 a przed nią na długości 54m linii ostrzegawcze P-6 ze strzałkami P-6a. Przed samą wysepką zaprojektowano pola wyłączane z ruchu oznakowane liniami P21a oraz P-7b. wszystkie wysepki oznakowano ponadto znakami A-30 z tabliczką T-18. Oraz na samej wysepce znakami C-9 na słupku U-5a

2.3.4. Przejścia dla pieszych

Przejścia dla pieszych w ośmiu przypadkach zaprojektowano z segregacją ruchu poprzez umieszczenie na środku jezdni wysepki szerokości 2m. Przy wysepkach odgięto pasy ruchu w obu kierunkach o 1m. Skosy odgięcia trasy uzgodniono w Zarządzie Dróg Powiatowych na 1:5. Przed wysepkami zaprojektowano zakaz wyprzedzania B-25 i ograniczenie prędkości B-33 do 40km/h. Na 20m wprowadzono linię podwójną ciągłą P-4 a przed nią na długości 54m linii ostrzegawcze P-6 ze strzałkami P-6a. Przed samą wysepką zaprojektowano pola wyłączane z ruchu oznakowane liniami P21a oraz P-7b. wszystkie wysepki oznakowano ponadto znakami A-30 z tabliczką T-18. Oraz na samej wysepce znakami C-9 na słupku U-5a. Ponadto przy przejściach ustawiono znaki D-6. Przejścia oznakowane pasami P-10 i liniami P-14. Ponadto zaprojektowano siedem przejść przez drogę powiatową bez wysepki segregującej ruch.

2.3.5. Pozostałe oznakowanie

Na drodze występuje ponadto różne oznakowanie pionowe i poziome. Całość oznakowania przedstawiono szczegółowo na rysunkach

2.4. Informacje uzupełniające

- Wszystkie znaki są wielkości „Średnie” oraz wszystkie z folii odbłaskowej typu 2. Tablice znaków wykonane z blachy ocynkowanej podwójnie giętej na krawędziach. Słupki do znaków stalowe ocynkowane z zabezpieczeniem przeciwko obracaniu. Dla znaków

pojedynczych Ø70mm, dla dwóch i więcej Ø100mm.

- oznakowanie poziome z wyłączeniem przejść dla pieszych zaprojektowano jako cienkowsarstwowe, przejścia dla pieszych wykonać jako oznakowanie grubowsarstwowe.

- przed przejściami dla pieszych w chodniku należyłożyć pasy z płytek betonowych koloru żółtego z wypustkami.

Zestawienie oznakowania

Oznakowanie pionowe:

A-1	Niebezpieczny zakręt w prawo	4szt
A-2	Niebezpieczny zakręt w lewo	5szt
A-3	Dwa niebezpieczne zakręty pierwszy w prawo	4szt
A-4	Dwa niebezpieczne zakręty pierwszy w lewo	3szt
A-6a	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną	4szt
A-6b	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną po prawej stronie	4szt
A-6c	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną po lewej stronie	5szt
A-7	ustęp pierwszeństwa	27szt
A-16	Przejście dla pieszych	5szt
A-17	Dzieci	1szt
A-18b	Dzikie zwierzęta	8szt
A-30	Inne niebezpieczeństwa	26szt
B-1	Zakaz ruchu w obu kierunkach	1szt
B-5	Zakaz wjazdu pojazdów ciężarowych	1szt
B-16	Zakaz wjazdu pojazdów o wysokości ponad 3,5m	4szt
B-18	Zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 10t	1szt
B-25	Zakaz wyprzedzania	35szt
B-27	Koniec zakazu wyprzedzania	12szt
B-33(40)	Ograniczenie prędkości do 40km/h	22szt
B-33(60)	Ograniczenie prędkości do 60km/h	6szt
B-33(70)	Ograniczenie prędkości do 70km/h	14szt
B-36	Zakaz zatrzymywania się	4szt
B-42	Koniec zakazów	18szt
C-9	Nakaz jazdy z prawej strony znaku	36szt
D-1	Droga z pierwszeństwem	29szt
D-2	Koniec drogi z pierwszeństwem	1szt
D-6	Przejście dla pieszych	30szt
D6b	Przejście dla pieszych i przejazd dla roweżystów	4szt
D-15	Przystanek autobusowy	27szt
D-42	Obszar zabudowany	11szt
D-43	Koniec obszaru zabudowanego	11szt
E2a	Tablica drogowskazowa do 3m2	1szt
E-4	Drogowskaz w kształcie strzały do miejscowości z podaniem odległości	24szt
E-17a	Miejscowość	13szt
E18a	Koniec Miejscowości	13szt
U5a	Słupek przeszkodowy w kształcie walca	36szt
U-9b	Ograniczenie skrajni	2szt
T-1	100m	2szt
T-2	1km	2szt
T-3	Koniec	1szt
T-4	3 zakręty	1szt
T-16	Wyjazd	2szt
T-18	Zmiana przebiegu drogi	24szt
T-21	100m	1szt
T	Nie dotyczy policji	1szt

Projekt pn. "Przygotowanie dokumentacji projektowej dla 7 dróg, niezbędnej do realizacji inwestycji drogowych na terenie powiatu słupskiego" finansowany w ramach Regionalnego Program Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2007-2013 Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej nr 1179G

Oznakowanie poziome

Symbol	Nazwa	ilość	współczynnik	powierzchnia malowania w m ²
P-1e		86m	0,12	10,32
P-4		730m	0,24	175,20
P-6		54m	0,08	4,32
P-6a		1815m	0,14	254,10
P7a		125m	0,12	15,0
P-7b		679m	0,24	162,96
P-10		410m ²	0,5	205,0
P-13		152,25m	0,2625	39,966
P-14		104m	*0,375	39,0
P17		222,3m	/15m	14,82
P-19		150m	0,12	18,0
P21a	Powierzchnie wyłączone z ruchu	384m ²	0,39	149,76

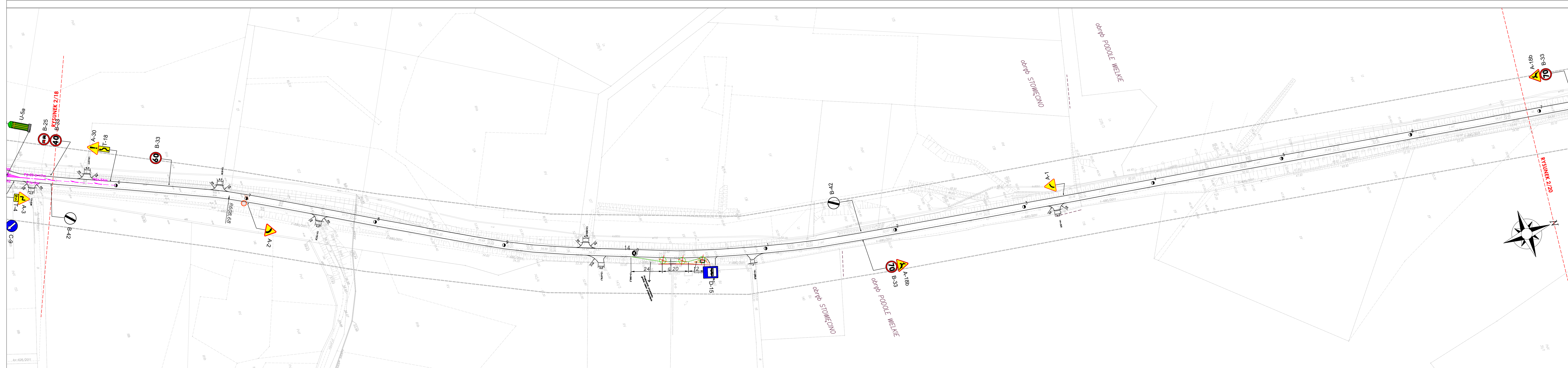
Projekt pn. "Przygotowanie dokumentacji projektowej dla 7 dróg, niezbędnej do realizacji inwestycji drogowych na terenie powiatu słupskiego" finansowany w ramach Regionalnego Program Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2007-2013 Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej nr 1179G

CZEŚĆ RYSUNKOWA















Spis rysunków:

Rys. 1 – plan orientacyjny w skali 1:25 000

Rys. 2 – plany sytuacyjne w skali 1:500 i 1:1000



OBJAŚNIENIA

-  Mur oporowy z bet. elementów prefabrykowanych
 -  Opornik betonowy 12x25cm
 -  Krawężnik betonowy 15x30cm
 -  Krawężnik najazdowy 15x22cm
 -  Krawężnik trapezowy
 -  Obrzeże
 -  Ściek przykrawężnikowy
 -  Drzewa do likwidacji
 -  Wiata przystankowa
 -  Wpusty uliczne
-
-  **D-6**
Oznakowanie pionowe projektowane
 -  **D-6**
Oznakowanie pionowe istniejące
Pozostające bez zmian
 -  **P-13-6m**
Oznakowanie poziome projektowane
 -  **P-13-6m**
Oznakowanie poziome istniejące
Pozostające bez zmian


Projekty nadzory
PBS "DIT"
Ryszard Przybył
 ul. Kościuski 60/4 62-300 Wrzesnia
 NIP 789-124-78-51 REGON 631084209
 tel.: 502 174 480 e-mail: posidit@interia.pl

INWESTOR
 Zarząd Dróg
 Powiatowych
 w Słupsku
 ul. Słoneczna 16e

TEMAT: Przygotowanie dokumentacji projektowej dla 7 dróg, niezbędnej do realizacji inwestycji drogowych na terenie powiatu słupskiego* finansowanej w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2007-2013

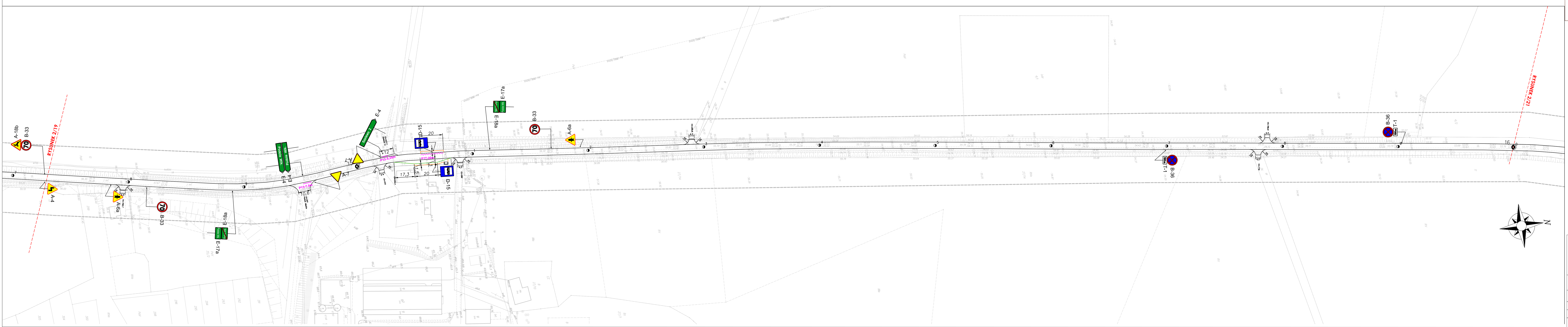
RYŚUNEK NR:

2/19












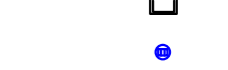


Przebudowa drogi powiatowej nr 1179 G
PROJEKTOWANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

PLAN SYTUACYJNY

PROJEKTANT	mgr inż. Janusz Marcinkowski	UAN-8345/1492/90	04/2014
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Ryszard Przybył	285/PW/90	04/2014
BRANŻA DROGOWA	STADIUM PB	ROK OPRACOWANIA 2014	NR UMOWY 27/D/2013
			SKALA 1:1000



OBJAŚNIENIA

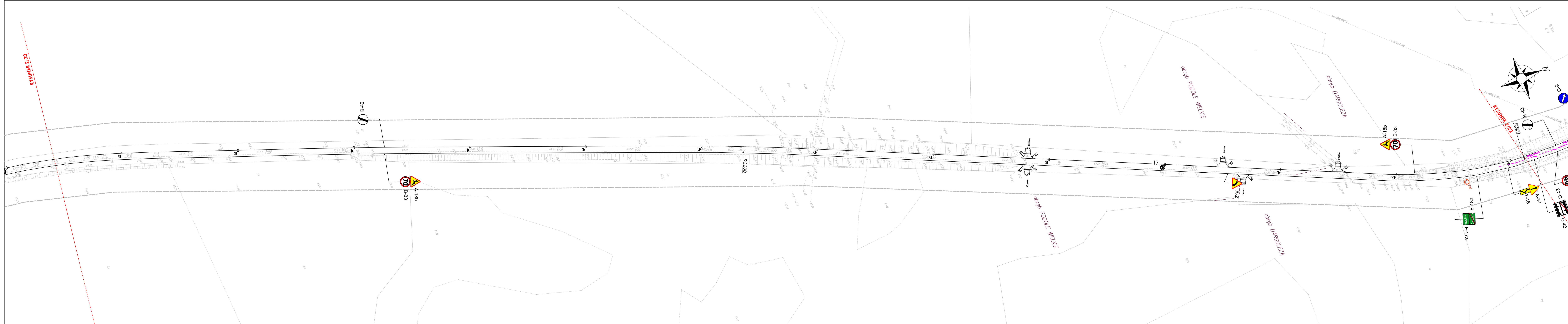
-  Mur oporowy z bet. elementów prefabryk
-  Opornik betonowy 12x25cm
-  Krawężnik betonowy 15x30cm
-  Krawężnik najazdowy 15x22cm
-  Krawężnik trapezowy
-  Obrzeże
-  Ściek przykrawężnikowy
-  Drzewa do likwidacji
-  Wiata przystankowa
-  Wpusty uliczne
-  D-6
Oznakowanie pionowe projektowane
-  D-6
Oznakowanie pionowe istniejące
Pozostające bez zmian
-  P-13-6m
Oznakowanie poziome projektowane
-  Oznakowanie poziome istniejące
Pozostające bez zmian


Projekty nadzory
PBS "DIT"
Ryszard Przybył
 ul. Kościuszki 60/4 62-300 Września
 NIP 789-124-78-51 REGON 631084209
 tel. 502 174 450 e-mail: posad@netia.pl

TEMAT: Przygotowanie dokumentacji projektowej dla 7 dróg, niezbędnej do realizacji inwestycyjnych na terenie powiatu słupskiego* finansowany w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2007-2013


Przebudowa drogi powiatowej nr 1179 G
PROJEKTOWANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

PROJEKTANT	mgr inż. Janusz Marcinkowski	UAN-8345/149290	04/2014
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Ryszard Przybył	285/PW/90	04/2014
BRANŻA DROGOWA	STADIUM PB	ROK OPRACOWANIA 2014	NR LPMOWY 27/D/2013
			SKALA 1:1000



RYSUNEK 2/20

OBJAŚNIENIA

- Mur oporowy z bet. elementów prefabrykowanych
- Opornik betonowy 12x25cm
- Krawężnik betonowy 15x30cm
- Krawężnik najazdowy 15x22cm
- Krawężnik trapezowy
- Obrzeże
- Ściek przykrawężnikowy
-  Drzewa do likwidacji
-  Wiata przystankowa
-  Wpusty uliczne
-  **D-6**
Oznakowanie pionowe projektowane
-  **D-6**
Oznakowanie pionowe istniejące
Pozostające bez zmian
- **P-13-6m**
Oznakowanie poziome projektowane
- Oznakowanie poziome istniejące
Pozostające bez zmian


Projekty nadzory
PBS "Dit"
Ryszard Przybył
 ul. Kosiuskich 6/14 83-300 Władysławowo
 NP 789-124-78-51 REGON 631084209
 tel.: 502 174 480 e-mail: psdit@interia.pl

INWESTOR
 Zarząd Dróg
 Powiatowych
 w Słupsku
 ul. Słoneczna 16e

TEMAT: Przygotowanie dokumentacji projektowej dla 7 dróg, niezbędnej do realizacji inwestycji drogowych na terenie powiatu słupskiego finansowanej w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2007-2013

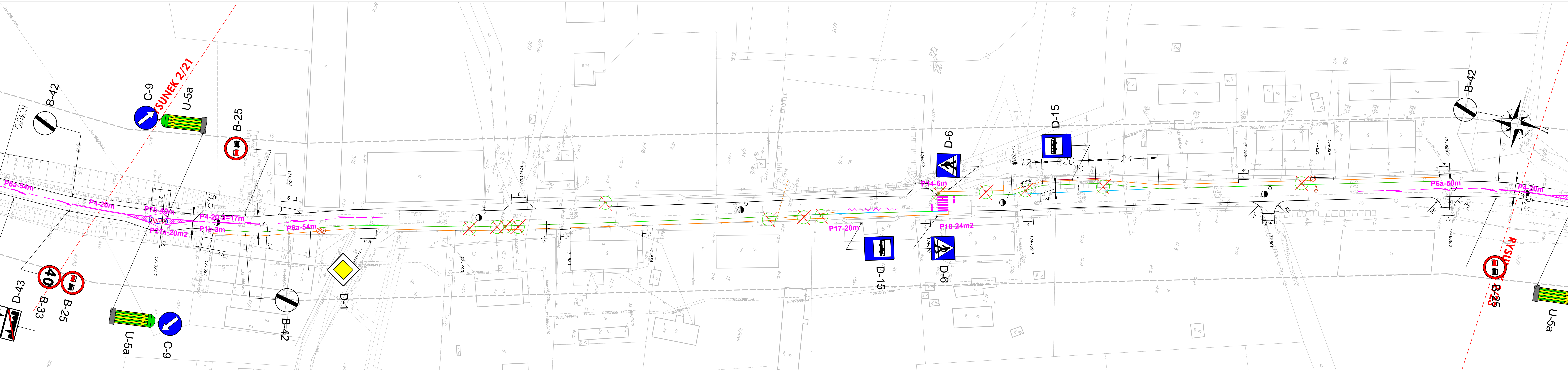
RYSUNEK NR:

2/21










PROJEKTOWANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU


PROJEKTANT	mgr inż. Janusz Marcinkowski	UAN-8345/1492/0	04/2014	
OPRACOWACZ	mgr inż. Ryszard Przybył	285/PW/90	04/2014	
BRANŻA DROGOWA	STADIUM PB	ROK OPRACOWANIA 2014	NR LPMOWY 27/D/2013	SKALA 1:1000


PLAN SYTUACYJNY





OBJAŚNIENIA

-  Mur oporowy z bet. elementów prefabrykowanych
-  Opornik betonowy 12x25cm
-  Krawężnik betonowy 15x30cm
-  Krawężnik trapezowy
-  Ogrzeże
-  Ściek przykrawężnikowy
-  Drzewa do likwidacji
-  Wiata przystankowa
-  Wpusty uliczne

 D-6
 Oznakowanie pionowe projektowane











 D-6
 Oznakowanie pionowe istniejące
 Pozostające bez zmian

 P-13-6m
 Oznakowanie poziome projektowane
 Oznakowanie poziome istniejące
 Pozostające bez zmian

	Projekty nadzory PBS "DiT" Ryszard Przybył ul. Kościuszki 60/4 62-300 Września NIP: 788-124-78-51 REGON: 631084209 tel.: 502 174 480 e-mail: pbsdi@interia.pl	INWESTOR Zarząd Dróg Powiatowych w Słupsku ul. Słoneczna 16e
	TEMAT: Przygotowanie dokumentacji projektowej dla 7 dróg, niezbędnej do realizacji inwestycji drogowych na terenie powiatu słupskiego* finansowanej w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2007-2013	

PRZEKŁAD: mgr inż. Janusz Marcinkowski UAN-8345/1492/90 04/2014		RYSUNEK NR: 2/22 PLAN SYTUACYJNY
OPRACOWAŁ: mgr inż. Ryszard Przybył 285/PW/90 04/2014		
BRANŻA: DROGOWA	STADIUM: PB	ROK OPRACOWANIA: 2014
NR LICZBY: 27/D/2013		SKALA: 1:500

OBJAŚNIENIA

-  Mur oporowy z bet. elementów prefabrykowanych
-  Opornik betonowy 12x25cm
-  Krawężnik betonowy 15x30cm
-  Krawężnik najazdowy 15x22cm
-  Krawężnik trapezowy
-  Obrzeże
-  Ściek przykrawężnikowy
-  Drzewa do likwidacji
-  Wiata przystankowa
-  Wpusty uliczne



D-6

Oznakowanie pionowe projektowane



D-6

Oznakowanie pionowe istniejące
Pozostające bez zmian

P-13-6m

Oznakowanie poziome projektowane

.....

Oznakowanie poziome istniejące
Pozostające bez zmian


Projekty nadzory
PBS "DIT"
Ryszard Przybył
 ul. Kołosańska 80/4 62-500 Wieleń
 NIP 789-124-78-51 REGON 631084209
 tel: 502 174 480 e-mail: pbsdit@interia.pl

INWESTOR
 Zarząd Dróg
 Powiatowych
 w Słupsku
 ul. Stoleczna 16e

TEMAT: Przygotowanie dokumentacji projektowej dla 7 dróg, niezbędnej do realizacji inwestycji drogowych na terenie powiatu słupskiego* finansowanej w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2007-2013

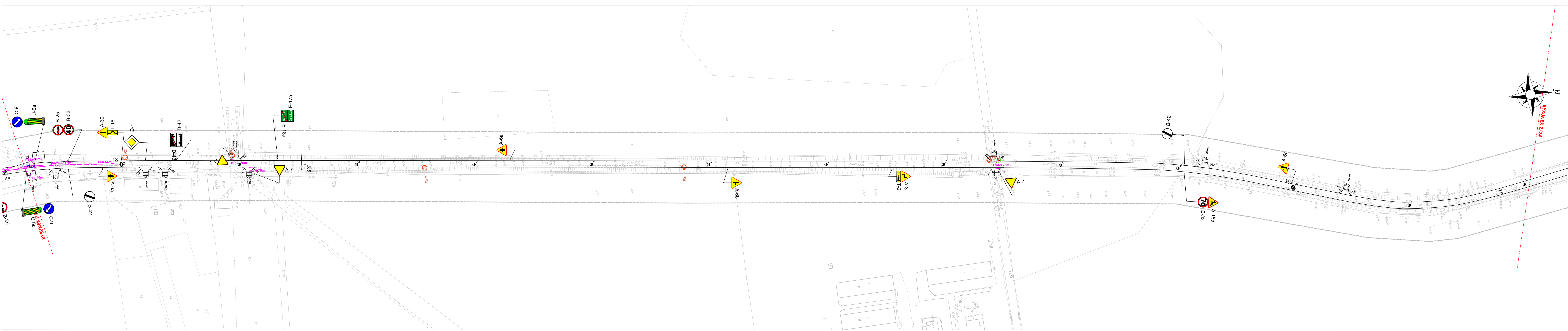
RYSUNEK NR:

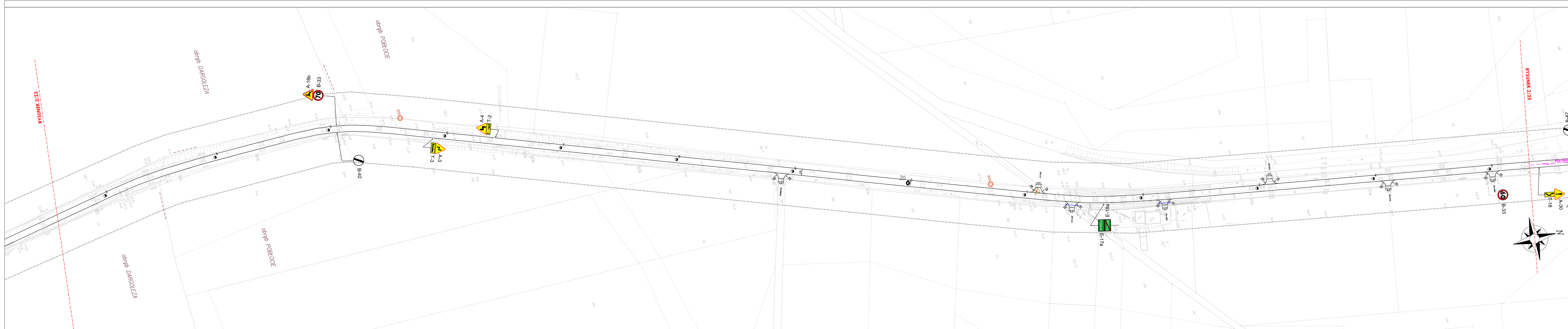
2/23

Przebudowa drogi powiatowej nr 1179 G
 PROJEKTOWANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU











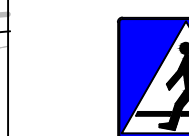



PROJEKTANT	mgr inż. Janusz Marcinkowski	UAN-8345/1492/90	04/2014
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Ryszard Przybył	285/PW/90	04/2014
BRANŻA DROGOWA	STADIUM PB	ROK OPRACOWANIA 2014	NR UMOWY 27/D/2013 SKALA 1:1000

PLAN SYTUACYJNY





OBJAŚNIENIA

-  Mur oporowy z bet. elementów prefabrykowanych
 -  Opornik betonowy 12x25cm
 -  Krawężnik betonowy 15x30cm
 -  Krawężnik najazdowy 15x22cm
 -  Krawężnik trapezowy
 -  Obrzeże
 -  Ściek przykrawężnikowy
 -  Drzewa do likwidacji
 -  Wiata przystankowa
 -  Wpusty uliczne
-
-  D-6
Oznakowanie pionowe projektowane
 -  D-6
Oznakowanie pionowe istniejące
Pozostające bez zmian
 -  P-13-6m
Oznakowanie poziome projektowane
 -  Oznakowanie poziome istniejące
Pozostające bez zmian

	Projekt nadzory PBS "DIT" Ryszard Przybył ul. Kosińskiego 60/4 62-300 Września NIP: 789-124-78-51 REGON: 631084209 tel.: 502 174 480 e-mail: psbdit@interia.pl	INWESTOR Zarząd Dróg Powiatowych w Słupsku ul. Słoneczna 16e
	TEMAT: Przygotowanie dokumentacji projektowej dla 7 dróg, niezbędnej do realizacji inwestycji drogowych na terenie powiatu słupskiego finansowanej w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2007-2013	

PRZEBUDOWA drogi powiatowej nr 1179 G PROJEKTOWANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU		RYSUNEK NR: 2/24
PROJEKTANT	mgr inż. Janusz Marcinkowski	UAN-8345149290 04/2014
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Ryszard Przybył	285/PW/90 04/2014
BRANŻA DROGOWA	STADIUM PB	ROK OPRACOWANIA 2014
		NR UMOWY 27/D/2013
		SKALA 1:1000

