

Ogłoszenie nr 540108162-N-2020 z dnia 19-06-2020 r.

Słupsk:

OGŁOSZENIE O ZMIANIE OGŁOSZENIA

OGŁOSZENIE DOTYCZY:

Ogłoszenia o zamówieniu

INFORMACJE O ZMIENIANYM OGŁOSZENIU

Numer: 552029-N-2020

Data: 18/06/2020

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

Zarząd Dróg Powiatowych, Krajowy numer identyfikacyjny 77098312400000, ul. ul. Słoneczna , 76-200 Słupsk, woj. pomorskie, państwo Polska, tel. 059 8420730, 0598420269, e-mail mozarek@zdp.slupsk.pl, faks 598420284.

Adres strony internetowej (url): <https://bip.zdp.slupsk.pl/>

SEKCJA II: ZMIANY W OGŁOSZENIU

II.1) Tekst, który należy zmienić:

Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:

Numer sekcji: II

Punkt: 4)

W ogłoszeniu jest: Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji technicznej na potrzeby przeprowadzenia inwestycji przebudów dróg powiatowych zarządzanych przez ZDP w Słupsku. Zamówienie realizowane będzie z podziałem na zadania: 1. Zadanie nr 1: „Wykonanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 1135G na odcinku Mrówczyno-Damnica”. 2. Zadanie nr 2: „Wykonanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 1139G na odcinku Damnica-Główczyce”. 3. Zadanie nr 3: „Wykonanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 1142G na odcinku Bobrowniki-Grapice”. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia dla zadania nr 1: Wykonanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 1135G na odcinku Mrówczyno-Damnica. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji technicznej obejmującej przebudowę drogi powiatowej nr 1135G na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1130G w m. Mrówczyno do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1139G m. Damnica, tj. od km 9+250 do km 12+550, na długości 3,30 km, leżącej na terenie Powiatu Słupskiego (Gmina Damnica). Klasa techniczna drogi L. Lokalizację odcinka drogi powiatowej przewidzianej do opracowania projektowego przedstawiono na załączonym planie orientacyjnym. Z uwagi na to, że odcinek drogi nr 1135G przewidziany do zakresu projektowego obejmuje skrzyżowanie z projektowaną drogą ekspresową S6 należy opracować rozwiązanie projektowe w dwóch wariantach: 1. Z dowiązaniem projektowanego układu drogowego do projektowanego węzła drogi S6 w m. Budy. 2. Z rozwiązaniem projektowym uwzględniającym przebieg drogi 1135G w istniejącym układzie bez uwzględnienia dowiązania do drogi S6. 1) Dokumentacja obejmować będzie zaprojektowanie wykonania następujących elementów: 1. Poszerzenie jezdni do 6,0m. 2. Wzmocnienie konstrukcji jezdni poprzez dostosowanie nośności do kategorii ruchu istniejącego i prognozowanego na drodze: • warstwą ścieralną z betonu asfaltowego KR3-6, • warstwą wiążącą z betonu asfaltowego KR3-6, • warstwą wyrównawczą z betonu asfaltowego KR3-6 • podbudową zasadniczą z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie przy poszerzeniu istniejącej jezdni po jednej stronie drogi, • wzmocnieniem podłoża gruntowego do nośności G1, • konstrukcją jezdni obustronnie ograniczoną opornikami betonowymi. 3. Pobocza o szer. 1,0 o nawierzchni z kruszywa łamanego. 4. Oczyszczenie i ukształtowanie rowów przydrożnych. 5. Na obszarach zabudowanych chodniki jedno lub dwustronne wraz z wjazdami na posesje wykonane z kostki betonowej. 6. Odwodnienie pasa drogowego powierzchniowe (na obszarach zabudowanych powierzchniowe lub poprzez kanalizację deszczową). 7. Wydzielone zatoki autobusowe lub w przypadku braku możliwości terenowych miejsca zatrzymywania autobusów oznaczone znakiem D-15 z zastosowaniem peronów dla pasażerów. 8. W razie potrzeby miejsca postojowe dla pojazdów osobowych. 9. Na obszarach zabudowanych przebudowa oświetlenia drogowego w miarę potrzeb zarządcy drogi oraz Gmin. 10.

Przy obiektach użyteczności publicznej w obrębie chodników należy zaprojektować urządzenia poprawiające bezpieczeństwo użytkowników (bariery, poręcze). 11. Przewidzieć należy rozwiązania mające na celu zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego: • wyspy spowalniające ruch na wlotach do miejscowości z odgięciem toru jazdy dla pojazdów wjeżdżających do miejscowości, • przejścia dla pieszych z azylami wraz z ich doświetleniem, • oznakowanie w postaci znaków aktywnych o zmiennej treści. 12. Należy przewidzieć miejsca postojowe w okolicach obiektów użyteczności publicznej, 13. Należy dokonać oceny stanu technicznego istniejących obiektów inżynierskich (mosty, przepusty pod koroną drogi) i zaprojektować rozwiązanie dostosowujące ich nośność do kategorii ruchu istniejącego i prognozowanego na drodze. Dla obiektów mostowych Zamawiający przewiduje konieczność przedstawienia dwóch koncepcji wersji rozwiązań technicznych przebudowy obiektów. Na podstawie ich analizy techniczno-ekonomicznej wskaże rozwiązanie do dalszego opracowania projektowego. 14. Zaprojektować kompletne docelowe oznakowanie pionowe i poziome. 15. Ciąg pieszo-rowerowy o nawierzchni asfaltowej o szerokości 3,0m. 16. Opracować audyt bezpieczeństwa ruchu drogowego.

II) Dokumentacja projektowa musi być kompletna z punktu widzenia celu jakiego ma służyć, czyli ma umożliwić uzyskanie wymaganych pozwoleń, wystąpienie z wnioskiem o dofinansowanie inwestycji ze środków pochodzących z zewnątrz, a następnie służyć do jej realizacji. Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania opracowań projektowych, w taki sposób, aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z umową. Dokumentację projektową należy wykonać jak dla robót budowlanych, dla których jest wymagane uzyskanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej lub decyzji pozwolenia na budowę. III) Zestawienie elementów dokumentacji do wykonania: • Projekt koncepcyjny rozwiązań należy przedstawić do zatwierdzenia - ilość egzemplarzy 4 • Projekt budowlany- projekt zagospodarowania terenu wraz z branżą drogową i niezbędnymi i uzgodnieniami- ilość egzemplarzy 4 • Projekt wykonawczy - projekt zagospodarowania terenu wraz z branżą drogową- ilość egzemplarzy 4 • Projekt budowlany odwodnienia - ilość egzemplarzy 4 • Projekt wykonawczy odwodnienia - ilość egzemplarzy 4 • Projekt budowlany - wykonawczy oświetlenia drogowego oraz usunięcia ewentualnej kolizji istniejącego uzbrojenia elektroenergetycznego - ilość egzemplarzy 4 • Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia - ilość egzemplarzy 4 • Projekt docelowej organizacji ruchu - ilość egzemplarzy 4 • Przedmiar robót – branża drogowa- ilość egzemplarzy 4 • Przedmiar robót – odwodnienie- ilość egzemplarzy 4 (dla każdego etapu) • Przedmiar robót – branża elektryczna- ilość egzemplarzy 4 • Przedmiar robót – organizacja ruchu- ilość egzemplarzy 4 • Kosztorys inwestorski-branża drogowa- ilość egzemplarzy 2 • Kosztorys inwestorski-odwodnienie- ilość egzemplarzy 2 • Kosztorys inwestorski-branża elektryczna- ilość egzemplarzy 2 • Kosztorys inwestorski-organizacja ruchu- ilość egzemplarzy 2 Wymaga się sporządzenia kosztorysu inwestorskiego zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389) wraz ze zbiorczym zestawieniem kosztów wszystkich branż. • Audyt bezpieczeństwa ruchu drogowego- ilość egzemplarzy 4 • Szczegółowe specyfikacje techniczne- branża drogowa- ilość egzemplarzy 4 • Szczegółowe specyfikacje techniczne- odwodnienie - ilość egzemplarzy 4 • Szczegółowe specyfikacje techniczne- branża elektryczna- ilość egzemplarzy 4 • Szczegółowe specyfikacje techniczne- organizacja ruchu- ilość egzemplarzy 4 • Dokumentacja geotechniczna- ilość egzemplarzy 2

Opracowanie badań geotechnicznych ma być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami (Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych – Dz. U. z 1998r. Nr 126, poz. 839), obejmujących ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych. Geotechniczne warunki posadowienia obiektów należy opracować w formie dokumentacji geotechnicznej, opierając się o zapisy „Instrukcji badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych”. • Sporządzenie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, w przypadku gdy jej opracowanie jest wymagane na podstawie odrębnych przepisów – 4 egzemplarze

• Opracowanie mapy do celów projektowych zatwierdzonej przez wymagany organ Starostwa Powiatowego w Słupsku • Uzyskanie warunków, opinii, uzgodnień niezbędnych do prawidłowego opracowania dokumentacji projektowej (m.in. decyzji środowiskowej, pozwoleń wodnoprawnych jeżeli będą wymagane, decyzji na wycinkę drzew, decyzje ZUD itp.) • Uzyskanie decyzji pozwolenie na budowę zgłoszenie robót lub decyzji ZRID. • W razie konieczności w ramach procedury ZRID przygotowanie projektów podziału działek na potrzeby procedury uzyskania decyzji ZRID wraz z wyniesieniem i zastabilizowaniem w terenie nowych punktów granicznych według procedury przewidzianej prawem w ilości 20 szt.. Po weryfikacji na etapie opracowania dokumentacji projektowej Zamawiający określi rzeczywistą ilość działek koniecznych do podziału i rozliczy się z Wykonawcą za wykonanie projektów podziału nieruchomości przyjmując do rozliczenia podaną w formularzu ofertowym cenę jednostkową za podział 1 działki. Dokumentacja projektowa opracowana z podziałem na części umożliwiające realizację zadania z etapowaniem. Podział na części w ilości do trzech etapów, ze wskazaniem podziału przez Zamawiającego. Poszczególne części dokumentacji tworzące poszczególne etapy zawierać mają wszystkie elementy dokumentacji zgodne z wykazem z pkt. C. Wykonawca ma obowiązek przeprowadzić przynajmniej jedno spotkanie ze społecznością – mieszkańcami miejscowości objętych zakresem przedmiotu zamówienia w celu konsultacji koncepcji projektu technicznego. Termin i miejsce przedmiotowego spotkania będzie ustalane z Zamawiającym. Wymagany termin realizacji przedmiotu zamówienia:

1. Projekt koncepcyjny i kosztorysy wstępne - wykonanie w terminie do dn. 15.09.2020 r. Wartość pozycji nie może przekroczyć 15% wartości oferty.
2. Dokumentacja geotechniczna – wykonanie w terminie do dn. 15.10.2020 r.
3. Projekt budowlany wraz z wymaganymi załącznikami – wykonanie w terminie do 30.11.2020 r.
4. Matryce, pozwolenia - decyzje, specyfikacje, uzgodnienia – wykonanie w terminie do dn. 30.11.2020 r.
5. Projekty wykonawcze, kosztorysy inwestorskie, przedmiary robót, projekt organizacji ruchu, audyt BRD – wykonanie w terminie do dn. 30.11.2020 r.
6. Przygotowanie projektów podziału działek na potrzeby procedury uzyskania decyzji ZRID wraz z wyniesieniem i zastabilizowaniem w terenie nowych punktów granicznych według procedury przewidzianej prawem w ilości 20 szt.=kpl – wykonanie w terminie do dn. 30.11.2020 r. Wartość przygotowania powyższych projektów podziału działek nie może być mniejsza niż 15% wartości oferty.
7. Pozwolenia na budowę (zgłoszenie robót lub decyzja ZRID) - wykonanie w terminie do dn.. 15.12.2020 r. Wartość uzyskania tych dokumentów nie może być mniejsza niż 20% wartości oferty.

Uwaga: W przypadku wystąpienia opóźnień niezawinionych przez Wykonawcę w uzyskaniu danych koniecznych do wykonania dokumentów stanowiących integralną część przedmiotu zamówienia, uzgodnień, opinii lub decyzji niezbędnych do prawidłowego wykonania zamówienia Zamawiający przewiduje możliwość wydłużenia terminu realizacji zadania.

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia dla zadania nr 2: Wykonanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 1139G na odcinku Damnica-Główczyce. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji technicznej obejmującej przebudowę drogi powiatowej nr 1139G na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 213 m. Główczyce do wiaduktu kolejowego w m. Damnica, tj. od km 0+000 do km 15+900, na długości 15,90km, leżącej na terenie Powiatu Słupskiego (Gmina Damnica i Gmina Główczyce). Klasa techniczna drogi Z. Lokalizację odcinka drogi powiatowej przewidzianej do opracowania projektowego przedstawiono na załączonym planie orientacyjnym. Z uwagi na to, że odcinek drogi nr 1139G przewidziany do zakresu projektowego obejmuje skrzyżowanie z projektowaną drogą ekspresową S6 należy opracować rozwiązanie projektowe w dwóch wariantach: 1. Z dowiązaniem projektowanego układu drogowego do projektowanego węzła drogi S6 w m. Damno i Bobrowniki. 2. Z rozwiązaniem projektowym uwzględniającym przebieg drogi 1139G w istniejącym układzie bez uwzględnienia dowiązania do drogi S6. I) Dokumentacja obejmować będzie zaprojektowanie wykonania następujących elementów: 1. Poszerzenie jezdni do 6,0m. 2. Wzmocnienie konstrukcji jezdni poprzez dostosowanie nośności do kategorii ruchu istniejącego i prognozowanego na drodze: • warstwą ścieralną z betonu asfaltowego KR3-6, • warstwą wiążącą z betonu asfaltowego KR3-6, • warstwą wyrównawczą z betonu asfaltowego KR3-6 • podbudową zasadniczą z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie przy poszerzeniu istniejącej jezdni po jednej stronie drogi, •

wzmocnieniem podłoża gruntowego do nośności G1, • konstrukcją jezdni obustronnie ograniczoną opornikami betonowymi. 3. Pobocza o szer. 1,0 o nawierzchni z kruszywa łamanego. 4. Oczyszczenie i ukształtowanie rowów przydrożnych. 5. Na obszarach zabudowanych chodniki jedno lub dwustronne wraz z wjazdami na posesje wykonane z kostki betonowej. 6. Odwodnienie pasa drogowego powierzchniowe (na obszarach zabudowanych powierzchniowe lub poprzez kanalizację deszczową). 7. Wydzielone zatoki autobusowe lub w przypadku braku możliwości terenowych miejsca zatrzymywania autobusów oznaczone znakiem D-15 z zastosowaniem peronów dla pasażerów. 8. W razie potrzeby miejsca postojowe dla pojazdów osobowych. 9. Na obszarach zabudowanych przebudowa oświetlenia drogowego w miarę potrzeb zarządcy drogi oraz Gmin. 10. Przy obiektach użyteczności publicznej w obrębie chodników należy zaprojektować urządzenia poprawiające bezpieczeństwo użytkowników (bariery, poręcze). 11. Przewidzieć należy rozwiązania mające na celu zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego: • wyspy spowalniające ruch na wlotach do miejscowości z odgięciem toru jazdy dla pojazdów wjeżdżających do miejscowości, • przejścia dla pieszych z azylami wraz z ich doświetleniem, • oznakowanie w postaci znaków aktywnych o zmiennej treści. 12. Należy przewidzieć miejsca postojowe w okolicach obiektów użyteczności publicznej, 13. Należy dokonać oceny stanu technicznego istniejących obiektów inżynierskich (mosty, przepusty pod koroną drogi) i zaprojektować rozwiązanie dostosowujące ich nośność do kategorii ruchu istniejącego i prognozowanego na drodze. Dla obiektów mostowych Zamawiający przewiduje konieczność przedstawienia dwóch koncepcji wersji rozwiązań technicznych przebudowy obiektów. Na podstawie ich analizy techniczno-ekonomicznej wskaże rozwiązanie do dalszego opracowania projektowego. 14. Zaprojektować kompletne docelowe oznakowanie pionowe i poziome. 15. Ciąg pieszo-rowerowy o nawierzchni asfaltowej o szerokości 3,0m na odcinku Damnica-Bobrowniki. 16. Opracować audyt bezpieczeństwa ruchu drogowego. II) Dokumentacja projektowa musi być kompletna z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć, czyli ma umożliwić uzyskanie wymaganych pozwoleń, wystąpienie z wnioskiem o dofinansowanie inwestycji ze środków pochodzących z zewnątrz, a następnie służyć do jej realizacji. Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania opracowań projektowych, w taki sposób, aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z umową. Dokumentację projektową należy wykonać jak dla robót budowlanych, dla których jest wymagane uzyskanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej lub decyzji pozwolenia na budowę. III) Zestawienie elementów dokumentacji do wykonania: • Projekt koncepcyjny rozwiązań należy przedstawić do zatwierdzenia - ilość egzemplarzy 4 • Projekt budowlany- projekt zagospodarowania terenu wraz z branżą drogową i niezbędnymi i uzgodnieniami- ilość egzemplarzy 4 • Projekt wykonawczy - projekt zagospodarowania terenu wraz z branżą drogową- ilość egzemplarzy 4 • Projekt budowlany odwodnienia - ilość egzemplarzy 4 • Projekt wykonawczy odwodnienia - ilość egzemplarzy 4 • Projekt budowlany - wykonawczy oświetlenia drogowego oraz usunięcia ewentualnej kolizji istniejącego uzbrojenia elektroenergetycznego - ilość egzemplarzy 4 • Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia - ilość egzemplarzy 4 • Projekt docelowej organizacji ruchu - ilość egzemplarzy 4 • Przedmiar robót – branża drogowa- ilość egzemplarzy 4 • Przedmiar robót – odwodnienie- ilość egzemplarzy 4 (dla każdego etapu) • Przedmiar robót – branża elektryczna- ilość egzemplarzy 4 • Przedmiar robót – organizacja ruchu- ilość egzemplarzy 4 • Kosztorys inwestorski-branża drogowa- ilość egzemplarzy 2 • Kosztorys inwestorski-odwodnienie- ilość egzemplarzy 2 • Kosztorys inwestorski-branża elektryczna- ilość egzemplarzy 2 • Kosztorys inwestorski-organizacja ruchu- ilość egzemplarzy 2 Wymaga się sporządzenia kosztorysu inwestorskiego zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389) wraz ze zbiorczym zestawieniem kosztów wszystkich branż. • Audyt bezpieczeństwa ruchu drogowego- ilość egzemplarzy 4 • Szczegółowe specyfikacje techniczne- branża drogowa- ilość egzemplarzy 4 • Szczegółowe specyfikacje techniczne- odwodnienie - ilość egzemplarzy 4 • Szczegółowe specyfikacje

techniczne- branża elektryczna- ilość egzemplarzy 4 • Szczegółowe specyfikacje techniczne- organizacja ruchu- ilość egzemplarzy 4 • Dokumentacja geotechniczna- ilość egzemplarzy 2

Opracowanie badań geotechnicznych ma być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami (Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych – Dz. U. z 1998r. Nr 126, poz. 839), obejmujących ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych. Geotechniczne warunki posadowienia obiektów należy opracować w formie dokumentacji geotechnicznej, opierając się o zapisy „Instrukcji badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych”.

- Sporządzenie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, w przypadku gdy jej opracowanie jest wymagane na podstawie odrębnych przepisów – 4 egzemplarze
- Opracowanie mapy do celów projektowych zatwierdzonej przez wymagany organ Starostwa Powiatowego w Słupsku
- Uzyskanie warunków, opinii, uzgodnień niezbędnych do prawidłowego opracowania dokumentacji projektowej (m.in. decyzji środowiskowej, pozwoleń wodnoprawnych jeżeli będą wymagane, decyzji na wycinkę drzew, decyzje ZUD itp.)
- Uzyskanie decyzji pozwolenie na budowę zgłoszenie robót lub decyzji ZRID.
- W razie konieczności w ramach procedury ZRID przygotowanie projektów podziału działek na potrzeby procedury uzyskania decyzji ZRID wraz z wyniesieniem i zastabilizowaniem w terenie nowych punktów granicznych według procedury przewidzianej prawem w ilości 70 szt.. Po weryfikacji na etapie opracowania dokumentacji projektowej Zamawiający określi rzeczywistą ilość działek koniecznych do podziału i rozliczy się z Wykonawcą za wykonanie projektów podziału nieruchomości przyjmując do rozliczenia podaną w formularzu ofertowym cenę jednostkową za podział 1 działki. Dokumentacja projektowa opracowana z podziałem na części umożliwiające realizację zadania z etapowaniem. Podział na części w ilości do trzech etapów, ze wskazaniem podziału przez Zamawiającego. Poszczególne części dokumentacji tworzące poszczególne etapy zawierać mają wszystkie elementy dokumentacji zgodne z wykazem z pkt. C. Wykonawca ma obowiązek przeprowadzić przynajmniej dwa spotkania ze społecznością – mieszkańcami miejscowości objętych zakresem przedmiotu zamówienia w celu konsultacji koncepcji projektu technicznego. Termin i miejsce przedmiotowych spotkań będzie ustalane z Zamawiającym. Wymagany termin realizacji przedmiotu zamówienia: 1. Projekt koncepcyjny i kosztorysy wstępne – wykonanie w terminie do dn. 15.09.2020 r. Wartość pozycji nie może przekroczyć 15% wartości oferty. 2. Dokumentacja geotechniczna – wykonanie w terminie do dn. 15.10.2020 r. 3. Projekt budowlany wraz z wymaganymi załącznikami – wykonanie w terminie do 30.11.2020 r. 4. Matryce, pozwolenia - decyzje, specyfikacje, uzgodnienia – wykonanie w terminie do dn. 30.11.2020 r. 5. Projekty wykonawcze, kosztorysy inwestorskie, przedmiary robót, projekt organizacji ruchu, audyt BRD – wykonanie w terminie do dn. 30.11.2020 r. 6. Przygotowanie projektów podziału działek na potrzeby procedury uzyskania decyzji ZRID wraz z wyniesieniem i zastabilizowaniem w terenie nowych punktów granicznych według procedury przewidzianej prawem w ilości 70 szt.=kpl – wykonanie w terminie do dn. 30.11.2020 r. Wartość przygotowania powyższych projektów podziału działek nie może być mniejsza niż 15% wartości oferty. 7. Pozwolenia na budowę (zgłoszenie robót lub decyzja ZRID) - wykonanie w terminie do dn.. 15.12.2020 r. Wartość uzyskania tych dokumentów nie może być mniejsza niż 20% wartości oferty. Uwaga: W przypadku wystąpienia opóźnień niezawinionych przez Wykonawcę w uzyskaniu danych koniecznych do wykonania dokumentów stanowiących integralną część przedmiotu zamówienia, uzgodnień, opinii lub decyzji niezbędnych do prawidłowego wykonania zamówienia Zamawiający przewiduje możliwość wydłużenia terminu realizacji zadania.

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia dla zadania nr 3: Wykonanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 1142G na odcinku Bobrowniki-Grapice Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji technicznej obejmującej przebudowę drogi powiatowej nr 1142G od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1140G w m. Bobrowniki do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1179G, tj. od km 0+000 do km 8+500, na długości 8,50km, leżącej na terenie Powiatu Słupskiego (Gminy Damnica i Potęgowo). Klasa techniczna drogi L. Lokalizację odcinka drogi powiatowej przewidzianej do opracowania projektowego przedstawiono na załączonym planie orientacyjnym. Z uwagi na to, że odcinek drogi nr 1142G przewidziany do zakresu

projektowego obejmuje skrzyżowanie z projektowaną drogą ekspresową S6 należy opracować rozwiązanie projektowe w dwóch wariantach: 1. Z dowiązaniem projektowanego układu drogowego do projektowanego węzła drogi S6 w m. Bobrowniki. 2. Z rozwiązaniem projektowym uwzględniającym przebieg drogi 1142G w istniejącym układzie bez uwzględnienia dowiązania do drogi S6. I) Dokumentacja obejmować będzie zaprojektowanie wykonania następujących elementów: 1. Poszerzenie jezdni do 6,0m. 2. Wzmocnienie konstrukcji jezdni poprzez dostosowanie nośności do kategorii ruchu istniejącego i prognozowanego na drodze: • warstwą ścierną z betonu asfaltowego KR3-6, • warstwą wiążącą z betonu asfaltowego KR3-6, • warstwą wyrównawczą z betonu asfaltowego KR3-6 • podbudową zasadniczą z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie przy poszerzeniu istniejącej jezdni po jednej stronie drogi, • wzmocnieniem podłoża gruntowego do nośności G1, • konstrukcją jezdni obustronnie ograniczoną opornikami betonowymi. 3. Pobocza o szer. 1,0 o nawierzchni z kruszywa łamanego. 4. Oczyszczenie i ukształtowanie rowów przydrożnych. 5. Na obszarach zabudowanych chodniki jedno lub dwustronne wraz z wjazdami na posesje wykonane z kostki betonowej. 6. Odwodnienie pasa drogowego powierzchniowe (na obszarach zabudowanych powierzchniowe lub poprzez kanalizację deszczową). 7. Wydzielone zatoki autobusowe lub w przypadku braku możliwości terenowych miejsca zatrzymywania autobusów oznaczone znakiem D-15 z zastosowaniem peronów dla pasażerów. 8. W razie potrzeby miejsca postojowe dla pojazdów osobowych. 9. Na obszarach zabudowanych przebudowa oświetlenia drogowego w miarę potrzeb zarządcy drogi oraz Gmin. 10. Przy obiektach użyteczności publicznej w obrębie chodników należy zaprojektować urządzenia poprawiające bezpieczeństwo użytkowników (bariery, poręcze). 11. Przewidzieć należy rozwiązania mające na celu zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego: • wyspy spowalniające ruch na wlotach do miejscowości z odgięciem toru jazdy dla pojazdów wjeżdżających do miejscowości, • przejścia dla pieszych z azylami wraz z ich doświetleniem, • oznakowanie w postaci znaków aktywnych o zmiennej treści. 12. Należy przewidzieć miejsca postojowe w okolicach obiektów użyteczności publicznej, 13. Należy dokonać oceny stanu technicznego istniejących obiektów inżynierskich (przepusty pod koroną drogi) i zaprojektować rozwiązanie dostosowujące ich nośność do kategorii ruchu istniejącego i prognozowanego na drodze. 14. Zaprojektować kompletne docelowe oznakowanie pionowe i poziome. 15. Opracować audyt bezpieczeństwa ruchu drogowego. II) Dokumentacja projektowa musi być kompletna z punktu widzenia celu jakiego ma służyć, czyli ma umożliwić uzyskanie wymaganych pozwoleń, wystąpienie z wnioskiem o dofinansowanie inwestycji ze środków pochodzących z zewnątrz, a następnie służyć do jej realizacji. Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania opracowań projektowych, w taki sposób, aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z umową. Dokumentację projektową należy wykonać jak dla robót budowlanych, dla których jest wymagane uzyskanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej lub decyzji pozwolenia na budowę. III) Zestawienie elementów dokumentacji do wykonania: • Projekt koncepcyjny rozwiązań należy przedstawić do zatwierdzenia - ilość egzemplarzy 4 • Projekt budowlany- projekt zagospodarowania terenu wraz z branżą drogową i niezbędnymi i uzgodnieniami- ilość egzemplarzy 4 • Projekt wykonawczy - projekt zagospodarowania terenu wraz z branżą drogową- ilość egzemplarzy 4 • Projekt budowlany odwodnienia - ilość egzemplarzy 4 • Projekt wykonawczy odwodnienia - ilość egzemplarzy 4 • Projekt budowlany - wykonawczy oświetlenia drogowego oraz usunięcia ewentualnej kolizji istniejącego uzbrojenia elektroenergetycznego - ilość egzemplarzy 4 • Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia - ilość egzemplarzy 4 • Projekt docelowej organizacji ruchu - ilość egzemplarzy 4 • Przedmiar robót – branża drogowa- ilość egzemplarzy 4 • Przedmiar robót – odwodnienie- ilość egzemplarzy 4 (dla każdego etapu) • Przedmiar robót – branża elektryczna- ilość egzemplarzy 4 • Przedmiar robót – organizacja ruchu- ilość egzemplarzy 4 • Kosztorys inwestorski-branża drogowa- ilość egzemplarzy 2 • Kosztorys inwestorski-odwodnienie- ilość egzemplarzy 2 • Kosztorys inwestorski-branża elektryczna- ilość egzemplarzy 2 • Kosztorys inwestorski-organizacja ruchu- ilość egzemplarzy 2 Wymaga się sporządzenia kosztorysu inwestorskiego zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie

określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389) wraz ze zbiorczym zestawieniem kosztów wszystkich branż. • Audyt bezpieczeństwa ruchu drogowego- ilość egzemplarzy 4 • Szczegółowe specyfikacje techniczne- branża drogowa- ilość egzemplarzy 4 • Szczegółowe specyfikacje techniczne- odwodnienie - ilość egzemplarzy 4 • Szczegółowe specyfikacje techniczne- branża elektryczna- ilość egzemplarzy 4 • Szczegółowe specyfikacje techniczne- organizacja ruchu- ilość egzemplarzy 4 • Dokumentacja geotechniczna-ilość egzemplarzy 2

Opracowanie badań geotechnicznych ma być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami (Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych – Dz. U. z 1998r. Nr 126, poz. 839), obejmujących ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych. Geotechniczne warunki posadowienia obiektów należy opracować w formie dokumentacji geotechnicznej, opierając się o zapisy „Instrukcji badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych”. • Sporządzenie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, w przypadku gdy jej opracowanie jest wymagane na podstawie odrębnych przepisów – 4 egzemplarze • Opracowanie mapy do celów projektowych zatwierdzonej przez wymagany organ Starostwa Powiatowego w Słupsku • Uzyskanie warunków, opinii, uzgodnień niezbędnych do prawidłowego opracowania dokumentacji projektowej (m.in. decyzji środowiskowej, pozwoleń wodnoprawnych jeżeli będą wymagane, decyzji na wycinkę drzew, decyzje ZUD itp.) • Uzyskanie decyzji pozwolenie na budowę zgłoszenie robót lub decyzji ZRID. • W razie konieczności w ramach procedury ZRID przygotowanie projektów podziału działek na potrzeby procedury uzyskania decyzji ZRID wraz z wyniesieniem i zastabilizowaniem w terenie nowych punktów granicznych według procedury przewidzianej prawem w ilości 40 szt.. Po weryfikacji na etapie opracowania dokumentacji projektowej Zamawiający określi rzeczywistą ilość działek koniecznych do podziału i rozliczy się z Wykonawcą za wykonanie projektów podziału nieruchomości przyjmując do rozliczenia podaną w formularzu ofertowym cenę jednostkową za podział 1 działki. Dokumentacja projektowa opracowana z podziałem na części umożliwiające realizację zadania z etapowaniem. Podział na części w ilości do trzech etapów, ze wskazaniem podziału przez Zamawiającego. Poszczególne części dokumentacji tworzące poszczególne etapy zawierać mają wszystkie elementy dokumentacji zgodne z wykazem z pkt. C. Wykonawca ma obowiązek przeprowadzić przynajmniej dwa spotkania ze społecznością – mieszkańcami miejscowości objętych zakresem przedmiotu zamówienia w celu konsultacji koncepcji projektu technicznego. Termin i miejsce przedmiotowych spotkań będzie ustalane z Zamawiającym. Wymagany termin realizacji przedmiotu zamówienia: 1. Projekt koncepcyjny i kosztorysy wstępne – wykonanie w terminie do dn. 15.09.2020 r. Wartość pozycji nie może przekroczyć 15% wartości oferty. 2. Dokumentacja geotechniczna – wykonanie w terminie do dn. 15.10.2020 r. 3. Projekt budowlany wraz z wymaganymi załącznikami – wykonanie w terminie do dn. 30.11.2020 r. 4. Matryce, pozwolenia - decyzje, specyfikacje, uzgodnienia – wykonanie w terminie do dn. 30.11.2020 r. 5. Projekty wykonawcze, kosztorysy inwestorskie, przedmiary robót, projekt organizacji ruchu, audyt BRD – wykonanie w terminie do dn. 30.11.2020 r. 6. Przygotowanie projektów podziału działek na potrzeby procedury uzyskania decyzji ZRID wraz z wyniesieniem i zastabilizowaniem w terenie nowych punktów granicznych według procedury przewidzianej prawem w ilości 40 szt.=kpl – wykonanie w terminie do dn. 30.11.2020 r. Wartość przygotowania powyższych projektów podziału działek nie może być mniejsza niż 15% wartości oferty. 7. Pozwolenia na budowę (zgłoszenie robót lub decyzja ZRID) – wykonanie w terminie do dn. 15.12.2020 r. Wartość uzyskania tych dokumentów nie może być mniejsza niż 20% wartości oferty. Uwaga: W przypadku wystąpienia opóźnień niezawinionych przez Wykonawcę w uzyskaniu danych koniecznych do wykonania dokumentów stanowiących integralną część przedmiotu zamówienia, uzgodnień, opinii lub decyzji niezbędnych do prawidłowego wykonania zamówienia Zamawiający przewiduje możliwość wydłużenia terminu realizacji zadania. Opracowaną dokumentację projektową wraz z oświadczeniem o jej kompletności Wykonawca przekaże Zamawiającemu w formie papierowej i elektronicznej (pliki w formacie pdf., doc i dwg.)

z wykazem opracowań tworzących zbiór dokumentacji. Pozostałe informacje niezbędne do wykonania zamówienia. 1) Dane do opracowania dokumentacji projektowej, badania, pomiary, uzgodnienia oraz materiały niezbędne do sporządzenia dokumentacji Wykonawca uzyska we własnym zakresie i na własny koszt. 2) Zamawiający ma prawo wglądu w materiały dotyczące opracowania oraz ma prawo wnoszenia uwag do proponowanych rozwiązań na każdym etapie realizacji umowy. Uwagi, uzupełnienia, korekty lub wyjaśnienia dotyczące dokumentacji projektowej, będącej przedmiotem niniejszego zamówienia zgłoszone przez Zamawiającego, Wykonawca wykona nieodpłatnie w ramach zawartej umowy o zamówienie publiczne. 3) Zamawiający wymaga, aby Wykonawca w dokumentacji projektowej oraz w Specyfikacjach Technicznych wykonania i Odbioru Robót Budowlanych określił właściwości urządzeń i materiałów z uwzględnieniem art. 29 ust. 2 i 3 oraz zgodnie z art. 30 ust. 1 – 5 ustawy Pzp. 4) Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie znaków firmowych, nazw lub innych chronionych praw w odniesieniu do projektów, sprzętu, materiałów lub urządzeń użytych lub związanych z wykonywaniem opracowań projektowych. Wszelkie straty, koszty postępowania, obciążenia i wydatki wynikłe lub związane z naruszeniem jakichkolwiek praw patentowych przez Wykonawcę pokryje Wykonawca. 5) Zaleca się przeprowadzenie szczegółowej wizji lokalnej w terenie celem uzyskania wszystkich informacji koniecznych do przygotowania oferty i zawarcia umowy. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za skutki braku lub mylnego rozpoznania warunków realizacji zamówienia. 6) Przedmiot zamówienia obejmuje również wszystkie prace i obowiązki Wykonawcy wymienione we wzorze umowy. 7) Zamawiający wymaga od Wykonawcy udzielenia gwarancji na przedmiot niniejszego zamówienia na okres 36 miesięcy 8) Wykonawca zobowiązuje się do aktualizacji kosztorysów przez okres 3 lat od daty odbioru dokumentacji technicznej, które należy wykonać bez dodatkowego wynagrodzenia (do 2 razy w ciągu danego roku), w formie papierowej i elektronicznej (pliki w formacie pdf., doc i dwg.) z wykazem opracowań tworzących zbiór dokumentacji, w terminie określonym przez Zamawiającego. 9) W przypadku wezwania przez organ wydający decyzje, uzgodnienia bądź opinie do uzyskania lub uzupełnienia dokumentów stanowiących integralną część przedmiotu zamówienia, Wykonawca dostarczy je we wskazanym przez Zamawiającego terminie.

W ogłoszeniu powinno być: Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji technicznej na potrzeby przeprowadzenia inwestycji przebudów dróg powiatowych zarządzanych przez ZDP w Słupsku. Zamówienie realizowane będzie z podziałem na zadania: 1. Zadanie nr 1: „Wykonanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 1135G na odcinku Mrówczyno-Damnica”. 2. Zadanie nr 2: „Wykonanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 1139G na odcinku Damnica-Główczyce”. 3. Zadanie nr 3: „Wykonanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 1142G na odcinku Bobrowniki-Grapice”. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia dla zadania nr 1: Wykonanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 1135G na odcinku Mrówczyno-Damnica. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji technicznej obejmującej przebudowę drogi powiatowej nr 1135G na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1130G w m. Mrówczyno do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1139G m. Damnica, tj. od km 9+250 do km 12+550, na długości 3,30 km, leżącej na terenie Powiatu Słupskiego (Gmina Damnica). Klasa techniczna drogi L. Lokalizację odcinka drogi powiatowej przewidzianej do opracowania projektowego przedstawiono na załączonym planie orientacyjnym. Z uwagi na to, że odcinek drogi nr 1135G przewidziany do zakresu projektowego obejmuje skrzyżowanie z projektowaną drogą ekspresową S6 należy opracować rozwiązanie projektowe w dwóch wariantach: 1. Z dowiązaniem projektowanego układu drogowego do projektowanego węzła drogi S6 w m. Budy. 2. Z rozwiązaniem projektowym uwzględniającym przebieg drogi 1135G w istniejącym układzie bez uwzględnienia dowiązania do drogi S6. Uwaga: Parametry techniczne projektowanego rozwiązania układu drogowego należy przyjąć jak dla klasy technicznej drogi Z (zbiorczej). I) Dokumentacja obejmować będzie zaprojektowanie wykonania następujących elementów: 1. Poszerzenie jezdni do szerokości minimum 6,0m. 2. Wzmocnienie konstrukcji jezdni poprzez dostosowanie nośności do

kategoriach ruchu istniejącego i prognozowanego na drodze: • warstwą ścieralną z betonu asfaltowego KR3-6, • warstwą wiążącą z betonu asfaltowego KR3-6, • warstwą wyrównawczą z betonu asfaltowego KR3-6 • podbudową zasadniczą z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie przy poszerzeniu istniejącej jezdni po jednej stronie drogi, • wzmocnieniem podłoża gruntowego do nośności G1, • konstrukcją jezdni obustronnie ograniczoną opornikami betonowymi. 3. Pobocza o szer. 1,0 o nawierzchni z kruszywa łamanego. 4. Oczyszczenie i ukształtowanie rowów przydrożnych. 5. Na obszarach zabudowanych chodniki jedno lub dwustronne wraz z wjazdami na posesje wykonane z kostki betonowej. 6. Odwodnienie pasa drogowego powierzchniowe (na obszarach zabudowanych powierzchniowe lub poprzez kanalizację deszczową). 7. Wydzielone zatoki autobusowe lub w przypadku braku możliwości terenowych miejsca zatrzymywania autobusów oznaczone znakiem D-15 z zastosowaniem peronów dla pasażerów. 8. W razie potrzeby miejsca postojowe dla pojazdów osobowych. 9. Na obszarach zabudowanych przebudowa oświetlenia drogowego w miarę potrzeb zarządcy drogi oraz Gmin. 10. Przy obiektach użyteczności publicznej w obrębie chodników należy zaprojektować urządzenia poprawiające bezpieczeństwo użytkowników (bariery, poręcze). 11. Przewidzieć należy rozwiązania mające na celu zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego: • wyspy spowalniające ruch na wlotach do miejscowości z odgięciem toru jazdy dla pojazdów wjeżdżających do miejscowości, • przejścia dla pieszych z azylami wraz z ich doświetleniem, • oznakowanie w postaci znaków aktywnych o zmiennej treści. 12. Należy przewidzieć miejsca postojowe w okolicach obiektów użyteczności publicznej, 13. Należy dokonać oceny stanu technicznego istniejących obiektów inżynierskich (mosty, przepusty pod koroną drogi) i zaprojektować rozwiązanie dostosowujące ich parametry techniczne (przekrój, rodzaj konstrukcji i materiału, nośność) do zgodnych z klasą techniczną drogi Z (zbiorczej) oraz kategorii ruchu istniejącego i prognozowanego na drodze. Dla obiektów mostowych Zamawiający przewiduje konieczność przedstawienia dwóch koncepcji wersji rozwiązań technicznych przebudowy obiektów. Na podstawie ich analizy techniczno-ekonomicznej wskaże rozwiązanie do dalszego opracowania projektowego. 14. Zaprojektować kompletne docelowe oznakowanie pionowe i poziome. 15. Ciąg pieszo-rowerowy o nawierzchni asfaltowej o szerokości 3,0m. 16. Opracować audyt bezpieczeństwa ruchu drogowego. II) Dokumentacja projektowa musi być kompletna z punktu widzenia celu jakiego ma służyć, czyli ma umożliwić uzyskanie wymaganych pozwoleń, wystąpienie z wnioskiem o dofinansowanie inwestycji ze środków pochodzących z zewnątrz, a następnie służyć do jej realizacji. Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania opracowań projektowych, w taki sposób, aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z umową. Dokumentację projektową należy wykonać jak dla robót budowlanych, dla których jest wymagane uzyskanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej lub decyzji pozwolenia na budowę. III) Zestawienie elementów dokumentacji do wykonania: • Projekt koncepcyjny rozwiązań należy przedstawić do zatwierdzenia - ilość egzemplarzy 4 • Projekt budowlany- projekt zagospodarowania terenu wraz z branżą drogową i niezbędnymi i uzgodnieniami- ilość egzemplarzy 4 • Projekt wykonawczy - projekt zagospodarowania terenu wraz z branżą drogową- ilość egzemplarzy 4 • Projekt budowlany odwodnienia - ilość egzemplarzy 4 • Projekt wykonawczy odwodnienia - ilość egzemplarzy 4 • Projekt budowlany - wykonawczy oświetlenia drogowego oraz usunięcia ewentualnej kolizji istniejącego uzbrojenia elektroenergetycznego - ilość egzemplarzy 4 • Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia - ilość egzemplarzy 4 • Projekt docelowej organizacji ruchu - ilość egzemplarzy 4 • Przedmiar robót – branża drogowa- ilość egzemplarzy 4 • Przedmiar robót – odwodnienie- ilość egzemplarzy 4 (dla każdego etapu) • Przedmiar robót – branża elektryczna- ilość egzemplarzy 4 • Przedmiar robót – organizacja ruchu- ilość egzemplarzy 4 • Kosztorys inwestorski-branża drogowa- ilość egzemplarzy 2 • Kosztorys inwestorski-odwodnienie- ilość egzemplarzy 2 • Kosztorys inwestorski-branża elektryczna- ilość egzemplarzy 2 • Kosztorys inwestorski-organizacja ruchu- ilość egzemplarzy 2 Wymaga się sporządzenia kosztorysu inwestorskiego zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w

programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389) wraz ze zbiorczym zestawieniem kosztów wszystkich branż. • Audyt bezpieczeństwa ruchu drogowego- ilość egzemplarzy 4 • Szczegółowe specyfikacje techniczne- branża drogowa- ilość egzemplarzy 4 • Szczegółowe specyfikacje techniczne- odwodnienie - ilość egzemplarzy 4 • Szczegółowe specyfikacje techniczne- branża elektryczna- ilość egzemplarzy 4 • Szczegółowe specyfikacje techniczne- organizacja ruchu- ilość egzemplarzy 4 • Dokumentacja geotechniczna-ilość egzemplarzy 2

Opracowanie badań geotechnicznych ma być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami (Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych – Dz. U. z 1998r. Nr 126, poz. 839), obejmujących ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych. Geotechniczne warunki posadowienia obiektów należy opracować w formie dokumentacji geotechnicznej, opierając się o zapisy „Instrukcji badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych”. • Sporządzenie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, w przypadku gdy jej opracowanie jest wymagane na podstawie odrębnych przepisów – 4 egzemplarze

- Opracowanie mapy do celów projektowych zatwierdzonej przez wymagany organ Starostwa Powiatowego w Słupsku
- Uzyskanie warunków, opinii, uzgodnień niezbędnych do prawidłowego opracowania dokumentacji projektowej (m.in. decyzji środowiskowej, pozwoleń wodnoprawnych jeżeli będą wymagane, decyzji na wycinkę drzew, decyzje ZUD itp.)
- Uzyskanie decyzji pozwolenie na budowę zgłoszenie robót lub decyzji ZRID.

W razie konieczności w ramach procedury ZRID przygotowanie projektów podziału działek na potrzeby procedury uzyskania decyzji ZRID wraz z wyniesieniem i zastabilizowaniem w terenie nowych punktów granicznych według procedury przewidzianej prawem w ilości 20 szt.. Po weryfikacji na etapie opracowania dokumentacji projektowej Zamawiający określi rzeczywistą ilość działek koniecznych do podziału i rozliczy się z Wykonawcą za wykonanie projektów podziału nieruchomości przyjmując do rozliczenia podaną w formularzu ofertowym cenę jednostkową za podział 1 działki. Dokumentacja projektowa opracowana z podziałem na części umożliwiające realizację zadania z etapowaniem. Podział na części w ilości do trzech etapów, ze wskazaniem podziału przez Zamawiającego. Poszczególne części dokumentacji tworzące poszczególne etapy zawierać mają wszystkie elementy dokumentacji zgodne z wykazem z pkt. C. Wykonawca ma obowiązek przeprowadzić przynajmniej jedno spotkanie ze społecznością – mieszkańcami miejscowości objętych zakresem przedmiotu zamówienia w celu konsultacji koncepcji projektu technicznego. Zamawiający zastrzega, że po przeprowadzeniu konsultacji możliwe będzie wprowadzenie zmian do proponowanego rozwiązania projektowego w postaci dodatkowych elementów chodników, ciągów pieszo-rowerowych lub ścieżek rowerowych, zatok autobusowych i lokalizacji przejść dla pieszych. Termin i miejsce przedmiotowego spotkania będzie ustalane z Zamawiającym. Wymagany termin realizacji przedmiotu zamówienia:

1. Projekt koncepcyjny i kosztorysy wstępne - wykonanie w terminie do dn. 15.09.2020 r. Wartość pozycji nie może przekroczyć 15% wartości oferty.
2. Dokumentacja geotechniczna – wykonanie w terminie do dn. 15.10.2020 r.
3. Projekt budowlany wraz z wymaganymi załącznikami – wykonanie w terminie do 30.11.2020 r.
4. Matryce, pozwolenia - decyzje, specyfikacje, uzgodnienia – wykonanie w terminie do dn. 30.11.2020 r.
5. Projekty wykonawcze, kosztorysy inwestorskie, przedmiary robót, projekt organizacji ruchu, audyt BRD – wykonanie w terminie do dn. 30.11.2020 r.
6. Przygotowanie projektów podziału działek na potrzeby procedury uzyskania decyzji ZRID wraz z wyniesieniem i zastabilizowaniem w terenie nowych punktów granicznych według procedury przewidzianej prawem w ilości 20 szt.=kpl – wykonanie w terminie do dn. 30.11.2020 r. Wartość przygotowania powyższych projektów podziału działek nie może być mniejsza niż 15% wartości oferty.
7. Pozwolenia na budowę (zgłoszenie robót lub decyzja ZRID) - wykonanie w terminie do dn.. 15.12.2020 r. Wartość uzyskania tych dokumentów nie może być mniejsza niż 20% wartości oferty.

Uwaga: W przypadku wystąpienia opóźnień niezawinionych przez Wykonawcę w uzyskaniu danych koniecznych do wykonania dokumentów stanowiących integralną część przedmiotu zamówienia, uzgodnień, opinii lub decyzji niezbędnych do prawidłowego wykonania zamówienia Zamawiający przewiduje możliwość wydłużenia terminu realizacji zadania. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia dla zadania nr 2:

Wykonanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 1139G na odcinku Damnica-Główczyce. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji technicznej obejmującej przebudowę drogi powiatowej nr 1139G na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 213 m. Główczyce do wiaduktu kolejowego w m. Damnica, tj. od km 0+000 do km 15+900, na długości 15,90km, leżącej na terenie Powiatu Słupskiego (Gmina Damnica i Gmina Główczyce). Klasa techniczna drogi Z. Lokalizację odcinka drogi powiatowej przewidzianej do opracowania projektowego przedstawiono na załączonym planie orientacyjnym. Z uwagi na to, że odcinek drogi nr 1139G przewidziany do zakresu projektowego obejmuje skrzyżowanie z projektowaną drogą ekspresową S6 należy opracować rozwiązanie projektowe w dwóch wariantach: 1. Z dowiązaniem projektowanego układu drogowego do projektowanego węzła drogi S6 w m. Damno i Bobrowniki. 2. Z rozwiązaniem projektowym uwzględniającym przebieg drogi 1139G w istniejącym układzie bez uwzględnienia dowiązania do drogi S6. Uwaga: Parametry techniczne projektowanego rozwiązania układu drogowego należy przyjąć jak dla klasy technicznej drogi Z (zbiorczej). I) Dokumentacja obejmować będzie zaprojektowanie wykonania następujących elementów: 1. Poszerzenie jezdni do szerokości minimum 6,0m. 2. Wzmocnienie konstrukcji jezdni poprzez dostosowanie nośności do kategorii ruchu istniejącego i prognozowanego na drodze: • warstwą ścieralną z betonu asfaltowego KR3-6, • warstwą wiążącą z betonu asfaltowego KR3-6, • warstwą wyrównawczą z betonu asfaltowego KR3-6 • podbudową zasadniczą z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie przy poszerzeniu istniejącej jezdni po jednej stronie drogi, • wzmocnieniem podłoża gruntowego do nośności G1, • konstrukcją jezdni obustronnie ograniczoną opornikami betonowymi. 3. Pobocza o szer. 1,0 o nawierzchni z kruszywa łamanego. 4. Oczyszczenie i ukształtowanie rowów przydrożnych. 5. Na obszarach zabudowanych chodniki jedno lub dwustronne wraz z wjazdami na posesje wykonane z kostki betonowej. 6. Odwodnienie pasa drogowego powierzchniowe (na obszarach zabudowanych powierzchniowe lub poprzez kanalizację deszczową). 7. Wydzielone zatoki autobusowe lub w przypadku braku możliwości terenowych miejsca zatrzymywania autobusów oznaczone znakiem D-15 z zastosowaniem peronów dla pasażerów. 8. W razie potrzeby miejsca postojowe dla pojazdów osobowych. 9. Na obszarach zabudowanych przebudowa oświetlenia drogowego w miarę potrzeb zarządcy drogi oraz Gmin. 10. Przy obiektach użyteczności publicznej w obrębie chodników należy zaprojektować urządzenia poprawiające bezpieczeństwo użytkowników (bariery, poręcze). 11. Przewidzieć należy rozwiązania mające na celu zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego: • wyspy spowalniające ruch na wlotach do miejscowości z odgięciem toru jazdy dla pojazdów wjeżdżających do miejscowości, • przejścia dla pieszych z azylami wraz z ich doświetleniem, • oznakowanie w postaci znaków aktywnych o zmiennej treści. 12. Należy przewidzieć miejsca postojowe w okolicach obiektów użyteczności publicznej, 13. Należy dokonać oceny stanu technicznego istniejących obiektów inżynierskich (mosty, przepusty pod koroną drogi) i zaprojektować rozwiązanie dostosowujące ich parametry techniczne (przekrój, rodzaj konstrukcji i materiału, nośność) do zgodnych z klasą techniczną drogi Z (zbiorczej) oraz kategorii ruchu istniejącego i prognozowanego na drodze. Dla obiektów mostowych Zamawiający przewiduje konieczność przedstawienia dwóch koncepcji wersji rozwiązań technicznych przebudowy obiektów. Na podstawie ich analizy techniczno-ekonomicznej wskaże rozwiązanie do dalszego opracowania projektowego. 14. Zaprojektować kompletne docelowe oznakowanie pionowe i poziome. 15. Ciąg pieszo-rowerowy o nawierzchni asfaltowej o szerokości 3,0m na odcinku Damnica-Bobrowniki. 16. Opracować audyt bezpieczeństwa ruchu drogowego. II) Dokumentacja projektowa musi być kompletna z punktu widzenia celu jakiego ma służyć, czyli ma umożliwić uzyskanie wymaganych pozwoleń, wystąpienie z wnioskiem o dofinansowanie inwestycji ze środków pochodzących z zewnątrz, a następnie służyć do jej realizacji. Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania opracowań projektowych, w taki sposób, aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z umową. Dokumentację projektową należy wykonać jak dla robót budowlanych, dla których jest wymagane uzyskanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej lub decyzji pozwolenia na budowę. III) Zestawienie elementów dokumentacji do wykonania: • Projekt koncepcyjny rozwiązań należy przedstawić do zatwierdzenia - ilość

egzemplarzy 4 • Projekt budowlany- projekt zagospodarowania terenu wraz z branżą drogową i niezbędnymi i uzgodnieniami- ilość egzemplarzy 4 • Projekt wykonawczy - projekt zagospodarowania terenu wraz z branżą drogową- ilość egzemplarzy 4 • Projekt budowlany odwodnienia - ilość egzemplarzy 4 • Projekt wykonawczy odwodnienia - ilość egzemplarzy 4 • Projekt budowlany - wykonawczy oświetlenia drogowego oraz usunięcia ewentualnej kolizji istniejącego uzbrojenia elektroenergetycznego - ilość egzemplarzy 4 • Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia - ilość egzemplarzy 4 • Projekt docelowej organizacji ruchu - ilość egzemplarzy 4 • Przedmiar robót – branża drogowa- ilość egzemplarzy 4 • Przedmiar robót – odwodnienie- ilość egzemplarzy 4 (dla każdego etapu) • Przedmiar robót – branża elektryczna- ilość egzemplarzy 4 • Przedmiar robót – organizacja ruchu- ilość egzemplarzy 4 • Kosztorys inwestorski-branża drogowa- ilość egzemplarzy 2 • Kosztorys inwestorski-odwodnienie- ilość egzemplarzy 2 • Kosztorys inwestorski-branża elektryczna- ilość egzemplarzy 2 • Kosztorys inwestorski-organizacja ruchu- ilość egzemplarzy 2 Wymaga się sporządzenia kosztorysu inwestorskiego zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389) wraz ze zbiorczym zestawieniem kosztów wszystkich branż. • Audyt bezpieczeństwa ruchu drogowego- ilość egzemplarzy 4 • Szczegółowe specyfikacje techniczne- branża drogowa- ilość egzemplarzy 4 • Szczegółowe specyfikacje techniczne- odwodnienie - ilość egzemplarzy 4 • Szczegółowe specyfikacje techniczne- branża elektryczna- ilość egzemplarzy 4 • Szczegółowe specyfikacje techniczne- organizacja ruchu- ilość egzemplarzy 4 • Dokumentacja geotechniczna- ilość egzemplarzy 2 Opracowanie badań geotechnicznych ma być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami (Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych – Dz. U. z 1998r. Nr 126, poz. 839), obejmujących ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych. Geotechniczne warunki posadowienia obiektów należy opracować w formie dokumentacji geotechnicznej, opierając się o zapisy „Instrukcji badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych”. • Sporządzenie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, w przypadku gdy jej opracowanie jest wymagane na podstawie odrębnych przepisów – 4 egzemplarze • Opracowanie mapy do celów projektowych zatwierdzonej przez wymagany organ Starostwa Powiatowego w Słupsku • Uzyskanie warunków, opinii, uzgodnień niezbędnych do prawidłowego opracowania dokumentacji projektowej (m.in. decyzji środowiskowej, pozwoleń wodnoprawnych jeżeli będą wymagane, decyzji na wycinkę drzew, decyzje ZUD itp.) • Uzyskanie decyzji pozwolenie na budowę zgłoszenie robót lub decyzji ZRID. • W razie konieczności w ramach procedury ZRID przygotowanie projektów podziału działek na potrzeby procedury uzyskania decyzji ZRID wraz z wyniesieniem i zastabilizowaniem w terenie nowych punktów granicznych według procedury przewidzianej prawem w ilości 70 szt.. Po weryfikacji na etapie opracowania dokumentacji projektowej Zamawiający określi rzeczywistą ilość działek koniecznych do podziału i rozliczy się z Wykonawcą za wykonanie projektów podziału nieruchomości przyjmując do rozliczenia podaną w formularzu ofertowym cenę jednostkową za podział 1 działki. Dokumentacja projektowa opracowana z podziałem na części umożliwiające realizację zadania z etapowaniem. Podział na części w ilości do trzech etapów, ze wskazaniem podziału przez Zamawiającego. Poszczególne części dokumentacji tworzące poszczególne etapy zawierać mają wszystkie elementy dokumentacji zgodne z wykazem z pkt. C. Wykonawca ma obowiązek przeprowadzić przynajmniej jedno spotkanie ze społecznością – mieszkańcami miejscowości objętych zakresem przedmiotu zamówienia w celu konsultacji koncepcji projektu technicznego. Zamawiający zastrzega, że po przeprowadzeniu konsultacji możliwe będzie wprowadzenie zmian do proponowanego rozwiązania projektowego w postaci dodatkowych elementów chodników, ciągów pieszo-rowerowych lub ścieżek rowerowych, zatok autobusowych i lokalizacji przejść dla pieszych. Termin i miejsce przedmiotowego spotkania będzie ustalane z Zamawiającym. Wymagany termin realizacji przedmiotu zamówienia: 1. Projekt koncepcyjny i kosztorysy wstępne – wykonanie w terminie do

dn. 15.09.2020 r. Wartość pozycji nie może przekroczyć 15% wartości oferty. 2. Dokumentacja geotechniczna – wykonanie w terminie do dn. 15.10.2020 r. 3. Projekt budowlany wraz z wymaganymi załącznikami – wykonanie w terminie do 30.11.2020 r. 4. Matryce, pozwolenia - decyzje, specyfikacje, uzgodnienia – wykonanie w terminie do dn. 30.11.2020 r. 5. Projekty wykonawcze, kosztorysy inwestorskie, przedmiary robót, projekt organizacji ruchu, audyt BRD – wykonanie w terminie do dn. 30.11.2020 r. 6. Przygotowanie projektów podziału działek na potrzeby procedury uzyskania decyzji ZRID wraz z wyniesieniem i zastabilizowaniem w terenie nowych punktów granicznych według procedury przewidzianej prawem w ilości 70 szt.=kpl – wykonanie w terminie do dn. 30.11.2020 r. Wartość przygotowania powyższych projektów podziału działek nie może być mniejsza niż 15% wartości oferty. 7. Pozwolenia na budowę (zgłoszenie robót lub decyzja ZRID) - wykonanie w terminie do dn.. 15.12.2020 r. Wartość uzyskania tych dokumentów nie może być mniejsza niż 20% wartości oferty. Uwaga: W przypadku wystąpienia opóźnień niezawinionych przez Wykonawcę w uzyskaniu danych koniecznych do wykonania dokumentów stanowiących integralną część przedmiotu zamówienia, uzgodnień, opinii lub decyzji niezbędnych do prawidłowego wykonania zamówienia Zamawiający przewiduje możliwość wydłużenia terminu realizacji zadania. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia dla zadania nr 3: Wykonanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 1142G na odcinku Bobrowniki-Grapice Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji technicznej obejmującej przebudowę drogi powiatowej nr 1142G od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1140G w m. Bobrowniki do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1179G, tj. od km 0+000 do km 8+500, na długości 8,50km, leżącej na terenie Powiatu Słupskiego (Gminy Damnica i Potęgowo). Klasa techniczna drogi L. Lokalizację odcinka drogi powiatowej przewidzianej do opracowania projektowego przedstawiono na załączonym planie orientacyjnym. Z uwagi na to, że odcinek drogi nr 1142G przewidziany do zakresu projektowego obejmuje skrzyżowanie z projektowaną drogą ekspresową S6 należy opracować rozwiązanie projektowe w dwóch wariantach: 1. Z dowiązaniem projektowanego układu drogowego do projektowanego węzła drogi S6 w m. Bobrowniki. 2. Z rozwiązaniem projektowym uwzględniającym przebieg drogi 1142G w istniejącym układzie bez uwzględnienia dowiązania do drogi S6. Uwaga: Parametry techniczne projektowanego rozwiązania układu drogowego należy przyjąć jak dla klasy technicznej drogi Z (zbiorczej). I) Dokumentacja obejmować będzie zaprojektowanie wykonania następujących elementów: 1. Poszerzenie jezdni do szerokości minimum 6,0m. 2. Wzmocnienie konstrukcji jezdni poprzez dostosowanie nośności do kategorii ruchu istniejącego i prognozowanego na drodze: • warstwą ścieralną z betonu asfaltowego KR3-6, • warstwą wiążącą z betonu asfaltowego KR3-6, • warstwą wyrównawczą z betonu asfaltowego KR3-6 • podbudową zasadniczą z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie przy poszerzeniu istniejącej jezdni po jednej stronie drogi, • wzmocnieniem podłoża gruntowego do nośności G1, • konstrukcją jezdni obustronnie ograniczoną opornikami betonowymi. 3. Pobocza o szer. 1,0 o nawierzchni z kruszywa łamanego. 4. Oczyszczenie i ukształtowanie rowów przydrożnych. 5. Na obszarach zabudowanych chodniki jedno lub dwustronne wraz z wjazdami na posesje wykonane z kostki betonowej. 6. Odwodnienie pasa drogowego powierzchniowe (na obszarach zabudowanych powierzchniowe lub poprzez kanalizację deszczową). 7. Wydzielone zatoki autobusowe lub w przypadku braku możliwości terenowych miejsca zatrzymywania autobusów oznaczone znakiem D-15 z zastosowaniem peronów dla pasażerów. 8. W razie potrzeby miejsca postojowe dla pojazdów osobowych. 9. Na obszarach zabudowanych przebudowa oświetlenia drogowego w miarę potrzeb zarządcy drogi oraz Gmin. 10. Przy obiektach użyteczności publicznej w obrębie chodników należy zaprojektować urządzenia poprawiające bezpieczeństwo użytkowników (bariery, poręcze). 11. Przewidzieć należy rozwiązania mające na celu zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego: • wyspy spowalniające ruch na wlotach do miejscowości z odgięciem toru jazdy dla pojazdów wjeżdżających do miejscowości, • przejścia dla pieszych z azylami wraz z ich doświetleniem, • oznakowanie w postaci znaków aktywnych o zmiennej treści. 12. Należy przewidzieć miejsca postojowe w okolicach obiektów użyteczności publicznej, 13. Należy dokonać oceny stanu technicznego istniejących obiektów inżynierskich (mosty, przepusty pod koroną drogi) i zaprojektować rozwiązanie dostosowujące ich parametry techniczne

(przekrój, rodzaj konstrukcji i materiału, nośność) do zgodnych z klasą techniczną drogi Z (zbiorczej) oraz kategorii ruchu istniejącego i prognozowanego na drodze. Dla obiektów mostowych Zamawiający przewiduje konieczność przedstawienia dwóch koncepcji wersji rozwiązań technicznych przebudowy obiektów. Na podstawie ich analizy techniczno-ekonomicznej wskaże rozwiązanie do dalszego opracowania projektowego. 14. Zaprojektować kompletne docelowe oznakowanie pionowe i poziome. 15. Opracować audyt bezpieczeństwa ruchu drogowego. II) Dokumentacja projektowa musi być kompletna z punktu widzenia celu jakemu ma służyć, czyli ma umożliwić uzyskanie wymaganych pozwoleń, wystąpienie z wnioskiem o dofinansowanie inwestycji ze środków pochodzących z zewnątrz, a następnie służyć do jej realizacji. Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania opracowań projektowych, w taki sposób, aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z umową. Dokumentację projektową należy wykonać jak dla robót budowlanych, dla których jest wymagane uzyskanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej lub decyzji pozwolenia na budowę. III) Zestawienie elementów dokumentacji do wykonania: • Projekt koncepcyjny rozwiązań należy przedstawić do zatwierdzenia - ilość egzemplarzy 4 • Projekt budowlany- projekt zagospodarowania terenu wraz z branżą drogową i niezbędnymi i uzgodnieniami- ilość egzemplarzy 4 • Projekt wykonawczy - projekt zagospodarowania terenu wraz z branżą drogową- ilość egzemplarzy 4 • Projekt budowlany odwodnienia - ilość egzemplarzy 4 • Projekt wykonawczy odwodnienia - ilość egzemplarzy 4 • Projekt budowlany - wykonawczy oświetlenia drogowego oraz usunięcia ewentualnej kolizji istniejącego uzbrojenia elektroenergetycznego - ilość egzemplarzy 4 • Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia - ilość egzemplarzy 4 • Projekt docelowej organizacji ruchu - ilość egzemplarzy 4 • Przedmiar robót – branża drogowa- ilość egzemplarzy 4 • Przedmiar robót – odwodnienie- ilość egzemplarzy 4 (dla każdego etapu) • Przedmiar robót – branża elektryczna- ilość egzemplarzy 4 • Przedmiar robót – organizacja ruchu- ilość egzemplarzy 4 • Kosztorys inwestorski-branża drogowa- ilość egzemplarzy 2 • Kosztorys inwestorski-odwodnienie- ilość egzemplarzy 2 • Kosztorys inwestorski-branża elektryczna- ilość egzemplarzy 2 • Kosztorys inwestorski-organizacja ruchu- ilość egzemplarzy 2 Wymaga się sporządzenia kosztorysu inwestorskiego zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389) wraz ze zbiorczym zestawieniem kosztów wszystkich branż. • Audyt bezpieczeństwa ruchu drogowego- ilość egzemplarzy 4 • Szczegółowe specyfikacje techniczne- branża drogowa- ilość egzemplarzy 4 • Szczegółowe specyfikacje techniczne- odwodnienie - ilość egzemplarzy 4 • Szczegółowe specyfikacje techniczne- branża elektryczna- ilość egzemplarzy 4 • Szczegółowe specyfikacje techniczne- organizacja ruchu- ilość egzemplarzy 4 • Dokumentacja geotechniczna-ilość egzemplarzy 2 Opracowanie badań geotechnicznych ma być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami (Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych – Dz. U. z 1998r. Nr 126, poz. 839), obejmujących ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych. Geotechniczne warunki posadowienia obiektów należy opracować w formie dokumentacji geotechnicznej, opierając się o zapisy „Instrukcji badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych”. • Sporządzenie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, w przypadku gdy jej opracowanie jest wymagane na podstawie odrębnych przepisów – 4 egzemplarze • Opracowanie mapy do celów projektowych zatwierdzonej przez wymagany organ Starostwa Powiatowego w Słupsku • Uzyskanie warunków, opinii, uzgodnień niezbędnych do prawidłowego opracowania dokumentacji projektowej (m.in. decyzji środowiskowej, pozwoleń wodnoprawnych jeżeli będą wymagane, decyzji na wycinkę drzew, decyzje ZUD itp.) • Uzyskanie decyzji pozwolenie na budowę zgłoszenie robót lub decyzji ZRID. • W razie konieczności w ramach procedury ZRID przygotowanie projektów podziału działek na potrzeby procedury uzyskania decyzji ZRID wraz z wyniesieniem i zastabilizowaniem w terenie nowych punktów granicznych według procedury przewidzianej prawem w ilości 40 szt.. Po weryfikacji na etapie opracowania

dokumentacji projektowej Zamawiający określi rzeczywistą ilość działek koniecznych do podziału i rozliczy się z Wykonawcą za wykonanie projektów podziału nieruchomości przyjmując do rozliczenia podaną w formularzu ofertowym cenę jednostkową za podział 1 działki. Dokumentacja projektowa opracowana z podziałem na części umożliwiające realizację zadania z etapowaniem. Podział na części w ilości do trzech etapów, ze wskazaniem podziału przez Zamawiającego. Poszczególne części dokumentacji tworzące poszczególne etapy zawierać mają wszystkie elementy dokumentacji zgodne z wykazem z pkt. C. Wykonawca ma obowiązek przeprowadzić przynajmniej jedno spotkanie ze społecznością – mieszkańcami miejscowości objętych zakresem przedmiotu zamówienia w celu konsultacji koncepcji projektu technicznego. Zamawiający zastrzega, że po przeprowadzeniu konsultacji możliwe będzie wprowadzenie zmian do proponowanego rozwiązania projektowego w postaci dodatkowych elementów chodników, ciągów pieszo-rowerowych lub ścieżek rowerowych, zatok autobusowych i lokalizacji przejść dla pieszych. Termin i miejsce przedmiotowego spotkania będzie ustalane z Zamawiającym. Wymagany termin realizacji przedmiotu zamówienia: 1. Projekt koncepcyjny i kosztorysy wstępne – wykonanie w terminie do dn. 15.09.2020 r. Wartość pozycji nie może przekroczyć 15% wartości oferty. 2. Dokumentacja geotechniczna – wykonanie w terminie do dn. 15.10.2020 r. 3. Projekt budowlany wraz z wymaganymi załącznikami – wykonanie w terminie do dn. 30.11.2020 r. 4. Matryce, pozwolenia - decyzje, specyfikacje, uzgodnienia – wykonanie w terminie do dn. 30.11.2020 r. 5. Projekty wykonawcze, kosztorysy inwestorskie, przedmiary robót, projekt organizacji ruchu, audyt BRD – wykonanie w terminie do dn. 30.11.2020 r. 6. Przygotowanie projektów podziału działek na potrzeby procedury uzyskania decyzji ZRID wraz z wyniesieniem i zastabilizowaniem w terenie nowych punktów granicznych według procedury przewidzianej prawem w ilości 40 szt.=kpl – wykonanie w terminie do dn. 30.11.2020 r. Wartość przygotowania powyższych projektów podziału działek nie może być mniejsza niż 15% wartości oferty. 7. Pozwolenia na budowę (zgłoszenie robót lub decyzja ZRID) – wykonanie w terminie do dn. 15.12.2020 r. Wartość uzyskania tych dokumentów nie może być mniejsza niż 20% wartości oferty. Uwaga: W przypadku wystąpienia opóźnień niezawinionych przez Wykonawcę w uzyskaniu danych koniecznych do wykonania dokumentów stanowiących integralną część przedmiotu zamówienia, uzgodnień, opinii lub decyzji niezbędnych do prawidłowego wykonania zamówienia Zamawiający przewiduje możliwość wydłużenia terminu realizacji zadania. Opracowaną dokumentację projektową wraz z oświadczeniem o jej kompletności Wykonawca prześle Zamawiającemu w formie papierowej i elektronicznej (pliki w formacie pdf., doc i dwg.) z wykazem opracowań tworzących zbiór dokumentacji. Pozostałe informacje niezbędne do wykonania zamówienia. 1) Dane do opracowania dokumentacji projektowej, badania, pomiary, uzgodnienia oraz materiały niezbędne do sporządzenia dokumentacji Wykonawca uzyska we własnym zakresie i na własny koszt. 2) Zamawiający ma prawo wglądu w materiały dotyczące opracowania oraz ma prawo wnoszenia uwag do proponowanych rozwiązań na każdym etapie realizacji umowy. Uwagi, uzupełnienia, korekty lub wyjaśnienia dotyczące dokumentacji projektowej, będącej przedmiotem niniejszego zamówienia zgłoszone przez Zamawiającego, Wykonawca wykona nieodpłatnie w ramach zawartej umowy o zamówienie publiczne. 3) Zamawiający wymaga, aby Wykonawca w dokumentacji projektowej oraz w Specyfikacjach Technicznych wykonania i Odbioru Robót Budowlanych określił właściwości urządzeń i materiałów z uwzględnieniem art. 29 ust. 2 i 3 oraz zgodnie z art. 30 ust. 1 – 5 ustawy Pzp. 4) Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie znaków firmowych, nazw lub innych chronionych praw w odniesieniu do projektów, sprzętu, materiałów lub urządzeń użytych lub związanych z wykonywaniem opracowań projektowych. Wszelkie straty, koszty postępowania, obciążenia i wydatki wynikłe lub związane z naruszeniem jakichkolwiek praw patentowych przez Wykonawcę pokryje Wykonawca. 5) Zaleca się przeprowadzenie szczegółowej wizji lokalnej w terenie celem uzyskania wszystkich informacji koniecznych do przygotowania oferty i zawarcia umowy. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za skutki braku lub mylnego rozpoznania warunków realizacji zamówienia. 6) Przedmiot zamówienia obejmuje również wszystkie prace i obowiązki Wykonawcy wymienione we wzorze umowy. 7) Zamawiający wymaga

od Wykonawcy udzielenia gwarancji na przedmiot niniejszego zamówienia na okres 36 miesięcy

8) Wykonawca zobowiązuje się do aktualizacji kosztorysów przez okres 3 lat od daty odbioru dokumentacji technicznej, które należy wykonać bez dodatkowego wynagrodzenia (do 2 razy w ciągu danego roku), w formie papierowej i elektronicznej (pliki w formacie pdf., doc i dwg.) z wykazem opracowań tworzących zbiór dokumentacji, w terminie określonym przez Zamawiającego.

9) W przypadku wezwania przez organ wydający decyzje, uzgodnienia bądź opinie do uzyskania lub uzupełnienia dokumentów stanowiących integralną część przedmiotu zamówienia, Wykonawca dostarczy je we wskazanym przez Zamawiającego terminie.

Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:

Numer sekcji: ZAŁĄCZNIK I - INFORMACJE DOTYCZĄCE OFERT CZĘŚCIOWYCH

Punkt: Część nr 1 Nazwa: Zadanie nr 1 punkt 1)

W ogłoszeniu jest: Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia dla zadania nr 1: Wykonanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 1135G na odcinku Mrówczyń-Damnica. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji technicznej obejmującej przebudowę drogi powiatowej nr 1135G na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1130G w m. Mrówczyń do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1139G m. Damnica, tj. od km 9+250 do km 12+550, na długości 3,30 km, leżącej na terenie Powiatu Słupskiego (Gmina Damnica). Klasa techniczna drogi L. Lokalizację odcinka drogi powiatowej przewidzianej do opracowania projektowego przedstawiono na załączonym planie orientacyjnym. Z uwagi na to, że odcinek drogi nr 1135G przewidziany do zakresu projektowego obejmuje skrzyżowanie z projektowaną drogą ekspresową S6 należy opracować rozwiązanie projektowe w dwóch wariantach: 1. Z dowiązaniem projektowanego układu drogowego do projektowanego węzła drogi S6 w m. Budy. 2. Z rozwiązaniem projektowym uwzględniającym przebieg drogi 1135G w istniejącym układzie bez uwzględnienia dowiązania do drogi S6. I) Dokumentacja obejmować będzie zaprojektowanie wykonania następujących elementów: 1. Poszerzenie jezdni do 6,0m. 2. Wzmocnienie konstrukcji jezdni poprzez dostosowanie nośności do kategorii ruchu istniejącego i prognozowanego na drodze: • warstwą ścieralną z betonu asfaltowego KR3-6, • warstwą wiążącą z betonu asfaltowego KR3-6, • warstwą wyrównawczą z betonu asfaltowego KR3-6 • podbudową zasadniczą z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie przy poszerzeniu istniejącej jezdni po jednej stronie drogi, • wzmocnieniem podłoża gruntowego do nośności G1, • konstrukcją jezdni obustronnie ograniczoną opornikami betonowymi. 3. Pobocza o szer. 1,0 o nawierzchni z kruszywa łamanego. 4. Oczyszczenie i ukształtowanie rowów przydrożnych. 5. Na obszarach zabudowanych chodniki jedno lub dwustronne wraz z wjazdami na posesje wykonane z kostki betonowej. 6. Odwodnienie pasa drogowego powierzchniowe (na obszarach zabudowanych powierzchniowe lub poprzez kanalizację deszczową). 7. Wydzielone zatoki autobusowe lub w przypadku braku możliwości terenowych miejsca zatrzymywania autobusów oznaczone znakiem D-15 z zastosowaniem peronów dla pasażerów. 8. W razie potrzeby miejsca postojowe dla pojazdów osobowych. 9. Na obszarach zabudowanych przebudowa oświetlenia drogowego w miarę potrzeb zarządcy drogi oraz Gmin. 10. Przy obiektach użyteczności publicznej w obrębie chodników należy zaprojektować urządzenia poprawiające bezpieczeństwo użytkowników (bariery, poręcze). 11. Przewidzieć należy rozwiązania mające na celu zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego: • wyspy spowalniające ruch na wlotach do miejscowości z odgięciem toru jazdy dla pojazdów wjeżdżających do miejscowości, • przejścia dla pieszych z azylami wraz z ich doświetleniem, • oznakowanie w postaci znaków aktywnych o zmiennej treści. 12. Należy przewidzieć miejsca postojowe w okolicach obiektów użyteczności publicznej, 13. Należy dokonać oceny stanu technicznego istniejących obiektów inżynierskich (mosty, przepusty pod koroną drogi) i zaprojektować rozwiązanie dostosowujące ich nośność do kategorii ruchu istniejącego i prognozowanego na drodze. Dla obiektów mostowych Zamawiający przewiduje konieczność przedstawienia dwóch koncepcji wersji rozwiązań technicznych przebudowy obiektów. Na podstawie ich analizy techniczno-ekonomicznej wskaże rozwiązanie do dalszego opracowania projektowego. 14. Zaprojektować kompletne docelowe oznakowanie pionowe i poziome. 15. Ciąg pieszo-rowerowy o

nawierzchni asfaltowej o szerokości 3,0m. 16. Opracować audyt bezpieczeństwa ruchu drogowego.

II) Dokumentacja projektowa musi być kompletna z punktu widzenia celu jakemu ma służyć, czyli ma umożliwić uzyskanie wymaganych pozwoleń, wystąpienie z wnioskiem o dofinansowanie inwestycji ze środków pochodzących z zewnątrz, a następnie służyć do jej realizacji. Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania opracowań projektowych, w taki sposób, aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z umową. Dokumentację projektową należy wykonać jak dla robót budowlanych, dla których jest wymagane uzyskanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej lub decyzji pozwolenia na budowę.

III) Zestawienie elementów dokumentacji do wykonania:

- Projekt koncepcyjny rozwiązań należy przedstawić do zatwierdzenia - ilość egzemplarzy 4
- Projekt budowlany- projekt zagospodarowania terenu wraz z branzą drogową i niezbędnymi i uzgodnieniami- ilość egzemplarzy 4
- Projekt wykonawczy - projekt zagospodarowania terenu wraz z branzą drogową- ilość egzemplarzy 4
- Projekt budowlany odwodnienia - ilość egzemplarzy 4
- Projekt wykonawczy odwodnienia - ilość egzemplarzy 4
- Projekt budowlany - wykonawczy oświetlenia drogowego oraz usunięcia ewentualnej kolizji istniejącego uzbrojenia elektroenergetycznego - ilość egzemplarzy 4
- Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia - ilość egzemplarzy 4
- Projekt docelowej organizacji ruchu - ilość egzemplarzy 4
- Przedmiar robót – branża drogowa- ilość egzemplarzy 4
- Przedmiar robót – odwodnienie- ilość egzemplarzy 4 (dla każdego etapu)
- Przedmiar robót – branża elektryczna- ilość egzemplarzy 4
- Przedmiar robót – organizacja ruchu- ilość egzemplarzy 4
- Kosztorys inwestorski-branża drogowa- ilość egzemplarzy 2
- Kosztorys inwestorski-odwodnienie- ilość egzemplarzy 2
- Kosztorys inwestorski-branża elektryczna- ilość egzemplarzy 2
- Kosztorys inwestorski-organizacja ruchu- ilość egzemplarzy 2

Wymaga się sporządzenia kosztorysu inwestorskiego zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389) wraz ze zbiorczym zestawieniem kosztów wszystkich branż.

- Audyt bezpieczeństwa ruchu drogowego- ilość egzemplarzy 4
- Szczegółowe specyfikacje techniczne- branża drogowa- ilość egzemplarzy 4
- Szczegółowe specyfikacje techniczne- odwodnienie - ilość egzemplarzy 4
- Szczegółowe specyfikacje techniczne- branża elektryczna- ilość egzemplarzy 4
- Szczegółowe specyfikacje techniczne- organizacja ruchu- ilość egzemplarzy 4
- Dokumentacja geotechniczna- ilość egzemplarzy 2

Opracowanie badań geotechnicznych ma być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami (Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych – Dz. U. z 1998r. Nr 126, poz. 839), obejmujących ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych. Geotechniczne warunki posadowienia obiektów należy opracować w formie dokumentacji geotechnicznej, opierając się o zapisy „Instrukcji badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych”.

- Sporządzenie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, w przypadku gdy jej opracowanie jest wymagane na podstawie odrębnych przepisów – 4 egzemplarze
- Opracowanie mapy do celów projektowych zatwierdzonej przez wymagany organ Starostwa Powiatowego w Słupsku
- Uzyskanie warunków, opinii, uzgodnień niezbędnych do prawidłowego opracowania dokumentacji projektowej (m.in. decyzji środowiskowej, pozwoleń wodnoprawnych jeżeli będą wymagane, decyzji na wycinkę drzew, decyzje ZUD itp.)
- Uzyskanie decyzji pozwolenie na budowę zgłoszenie robót lub decyzji ZRID.
- W razie konieczności w ramach procedury ZRID przygotowanie projektów podziału działek na potrzeby procedury uzyskania decyzji ZRID wraz z wyniesieniem i zastabilizowaniem w terenie nowych punktów granicznych według procedury przewidzianej prawem w ilości 20 szt.. Po weryfikacji na etapie opracowania dokumentacji projektowej Zamawiający określi rzeczywistą ilość działek koniecznych do podziału i rozliczy się z Wykonawcą za wykonanie projektów podziału nieruchomości przyjmując do rozliczenia podaną w formularzu ofertowym cenę jednostkową za podział 1 działki. Dokumentacja projektowa opracowana z podziałem na części umożliwiające realizację zadania z etapowaniem. Podział na części w ilości do trzech etapów, ze wskazaniem podziału przez Zamawiającego.

Poszczególne części dokumentacji tworzące poszczególne etapy zawierać mają wszystkie elementy dokumentacji zgodne z wykazem z pkt. C. Wykonawca ma obowiązek przeprowadzić przynajmniej jedno spotkanie ze społecznością – mieszkańcami miejscowości objętych zakresem przedmiotu zamówienia w celu konsultacji koncepcji projektu technicznego. Termin i miejsce przedmiotowego spotkania będzie ustalane z Zamawiającym. Wymagany termin realizacji przedmiotu zamówienia:

1. Projekt koncepcyjny i kosztorysy wstępne - wykonanie w terminie do dn. 15.09.2020 r. Wartość pozycji nie może przekroczyć 15% wartości oferty.
2. Dokumentacja geotechniczna – wykonanie w terminie do dn. 15.10.2020 r.
3. Projekt budowlany wraz z wymaganymi załącznikami – wykonanie w terminie do 30.11.2020 r.
4. Matryce, pozwolenia - decyzje, specyfikacje, uzgodnienia – wykonanie w terminie do dn. 30.11.2020 r.
5. Projekty wykonawcze, kosztorysy inwestorskie, przedmiary robót, projekt organizacji ruchu, audyt BRD – wykonanie w terminie do dn. 30.11.2020 r.
6. Przygotowanie projektów podziału działek na potrzeby procedury uzyskania decyzji ZRID wraz z wyniesieniem i zastabilizowaniem w terenie nowych punktów granicznych według procedury przewidzianej prawem w ilości 20 szt.=kpl – wykonanie w terminie do dn. 30.11.2020 r. Wartość przygotowania powyższych projektów podziału działek nie może być mniejsza niż 15% wartości oferty.
7. Pozwolenia na budowę (zgłoszenie robót lub decyzja ZRID) - wykonanie w terminie do dn. 15.12.2020 r. Wartość uzyskania tych dokumentów nie może być mniejsza niż 20% wartości oferty.

Uwaga: W przypadku wystąpienia opóźnień niezawinionych przez Wykonawcę w uzyskaniu danych koniecznych do wykonania dokumentów stanowiących integralną część przedmiotu zamówienia, uzgodnień, opinii lub decyzji niezbędnych do prawidłowego wykonania zamówienia Zamawiający przewiduje możliwość wydłużenia terminu realizacji zadania.

W ogłoszeniu powinno być: Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia dla zadania nr 1: Wykonanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 1135G na odcinku Mrówczyno-Damnica. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji technicznej obejmującej przebudowę drogi powiatowej nr 1135G na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1130G w m. Mrówczyno do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1139G m. Damnica, tj. od km 9+250 do km 12+550, na długości 3,30 km, leżącej na terenie Powiatu Słupskiego (Gmina Damnica). Klasa techniczna drogi L. Lokalizację odcinka drogi powiatowej przewidzianej do opracowania projektowego przedstawiono na załączonym planie orientacyjnym. Z uwagi na to, że odcinek drogi nr 1135G przewidziany do zakresu projektowego obejmuje skrzyżowanie z projektowaną drogą ekspresową S6 należy opracować rozwiązanie projektowe w dwóch wariantach: 1. Z dowiązaniem projektowanego układu drogowego do projektowanego węzła drogi S6 w m. Budy. 2. Z rozwiązaniem projektowym uwzględniającym przebieg drogi 1135G w istniejącym układzie bez uwzględnienia dowiązania do drogi S6. Uwaga: Parametry techniczne projektowanego rozwiązania układu drogowego należy przyjąć jak dla klasy technicznej drogi Z (zbiorczej).I) Dokumentacja obejmować będzie zaprojektowanie wykonania następujących elementów: 1. Poszerzenie jezdni do szerokości minimum 6,0m. 2. Wzmocnienie konstrukcji jezdni poprzez dostosowanie nośności do kategorii ruchu istniejącego i prognozowanego na drodze: • warstwą ścieralną z betonu asfaltowego KR3-6, • warstwą wiążącą z betonu asfaltowego KR3-6, • warstwą wyrównawczą z betonu asfaltowego KR3-6 • podbudową zasadniczą z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie przy poszerzeniu istniejącej jezdni po jednej stronie drogi, • wzmocnieniem podłoża gruntowego do nośności G1, • konstrukcją jezdni obustronnie ograniczoną opornikami betonowymi. 3. Pobocza o szer. 1,0 o nawierzchni z kruszywa łamanego. 4. Oczyszczenie i ukształtowanie rowów przydrożnych. 5. Na obszarach zabudowanych chodniki jedno lub dwustronne wraz z wjazdami na posesje wykonane z kostki betonowej. 6. Odwodnienie pasa drogowego powierzchniowe (na obszarach zabudowanych powierzchniowe lub poprzez kanalizację deszczową). 7. Wydzielone zatoki autobusowe lub w przypadku braku możliwości terenowych miejsca zatrzymywania autobusów oznaczone znakiem D-15 z zastosowaniem peronów dla pasażerów. 8. W razie potrzeby miejsca postojowe dla pojazdów osobowych. 9. Na obszarach zabudowanych przebudowa oświetlenia drogowego w miarę potrzeb zarządcy drogi oraz Gmin. 10. Przy obiektach użyteczności publicznej w obrębie chodników należy zaprojektować urządzenia poprawiające bezpieczeństwo użytkowników (bariery, poręcze). 11. Przewidzieć należy

rozwiązania mające na celu zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego: • wyspy spowalniające ruch na wlotach do miejscowości z odgięciem toru jazdy dla pojazdów wjeżdżających do miejscowości, • przejścia dla pieszych z azylami wraz z ich doświetleniem, • oznakowanie w postaci znaków aktywnych o zmiennej treści. 12. Należy przewidzieć miejsca postojowe w okolicach obiektów użyteczności publicznej, 13. Należy dokonać oceny stanu technicznego istniejących obiektów inżynierskich (mosty, przepusty pod koroną drogi) i zaprojektować rozwiązanie dostosowujące ich parametry techniczne (przekrój, rodzaj konstrukcji i materiału, nośność) do zgodnych z klasą techniczną drogi Z (zbiorczej) oraz kategorii ruchu istniejącego i prognozowanego na drodze. Dla obiektów mostowych Zamawiający przewiduje konieczność przedstawienia dwóch koncepcji wersji rozwiązań technicznych przebudowy obiektów. Na podstawie ich analizy techniczno-ekonomicznej wskaże rozwiązanie do dalszego opracowania projektowego. 14. Zaprojektować kompletne docelowe oznakowanie pionowe i poziome. 15. Ciąg pieszo-rowerowy o nawierzchni asfaltowej o szerokości 3,0m. 16. Opracować audyt bezpieczeństwa ruchu drogowego. II) Dokumentacja projektowa musi być kompletna z punktu widzenia celu jakiego ma służyć, czyli ma umożliwić uzyskanie wymaganych pozwoleń, wystąpienie z wnioskiem o dofinansowanie inwestycji ze środków pochodzących z zewnątrz, a następnie służyć do jej realizacji. Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania opracowań projektowych, w taki sposób, aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z umową. Dokumentację projektową należy wykonać jak dla robót budowlanych, dla których jest wymagane uzyskanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej lub decyzji pozwolenia na budowę. III) Zestawienie elementów dokumentacji do wykonania: • Projekt koncepcyjny rozwiązań należy przedstawić do zatwierdzenia - ilość egzemplarzy 4 • Projekt budowlany- projekt zagospodarowania terenu wraz z branżą drogową i niezbędnymi i uzgodnieniami- ilość egzemplarzy 4 • Projekt wykonawczy - projekt zagospodarowania terenu wraz z branżą drogową- ilość egzemplarzy 4 • Projekt budowlany odwodnienia - ilość egzemplarzy 4 • Projekt wykonawczy odwodnienia - ilość egzemplarzy 4 • Projekt budowlany - wykonawczy oświetlenia drogowego oraz usunięcia ewentualnej kolizji istniejącego uzbrojenia elektroenergetycznego - ilość egzemplarzy 4 • Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia - ilość egzemplarzy 4 • Projekt docelowej organizacji ruchu - ilość egzemplarzy 4 • Przedmiar robót – branża drogowa- ilość egzemplarzy 4 • Przedmiar robót – odwodnienie- ilość egzemplarzy 4 (dla każdego etapu) • Przedmiar robót – branża elektryczna- ilość egzemplarzy 4 • Przedmiar robót – organizacja ruchu- ilość egzemplarzy 4 • Kosztorys inwestorski-branża drogowa- ilość egzemplarzy 2 • Kosztorys inwestorski-odwodnienie- ilość egzemplarzy 2 • Kosztorys inwestorski-branża elektryczna- ilość egzemplarzy 2 • Kosztorys inwestorski-organizacja ruchu- ilość egzemplarzy 2 Wymaga się sporządzenia kosztorysu inwestorskiego zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389) wraz ze zbiorczym zestawieniem kosztów wszystkich branż. • Audyt bezpieczeństwa ruchu drogowego- ilość egzemplarzy 4 • Szczegółowe specyfikacje techniczne- branża drogowa- ilość egzemplarzy 4 • Szczegółowe specyfikacje techniczne- odwodnienie - ilość egzemplarzy 4 • Szczegółowe specyfikacje techniczne- branża elektryczna- ilość egzemplarzy 4 • Szczegółowe specyfikacje techniczne- organizacja ruchu- ilość egzemplarzy 4 • Dokumentacja geotechniczna- ilość egzemplarzy 2 Opracowanie badań geotechnicznych ma być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami (Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych – Dz. U. z 1998r. Nr 126, poz. 839), obejmujących ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych. Geotechniczne warunki posadowienia obiektów należy opracować w formie dokumentacji geotechnicznej, opierając się o zapisy „Instrukcji badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych”. • Sporządzenie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, w przypadku gdy jej opracowanie jest wymagane na podstawie odrębnych przepisów – 4 egzemplarze

• Opracowanie mapy do celów projektowych zatwierdzonej przez wymagany organ Starostwa Powiatowego w Słupsku • Uzyskanie warunków, opinii, uzgodnień niezbędnych do prawidłowego opracowania dokumentacji projektowej (m.in. decyzji środowiskowej, pozwoleń wodnoprawnych jeżeli będą wymagane, decyzji na wycinkę drzew, decyzje ZUD itp.) • Uzyskanie decyzji pozwolenie na budowę zgłoszenie robót lub decyzji ZRID. • W razie konieczności w ramach procedury ZRID przygotowanie projektów podziału działek na potrzeby procedury uzyskania decyzji ZRID wraz z wyniesieniem i zastabilizowaniem w terenie nowych punktów granicznych według procedury przewidzianej prawem w ilości 20 szt.. Po weryfikacji na etapie opracowania dokumentacji projektowej Zamawiający określi rzeczywistą ilość działek koniecznych do podziału i rozliczy się z Wykonawcą za wykonanie projektów podziału nieruchomości przyjmując do rozliczenia podaną w formularzu ofertowym cenę jednostkową za podział 1 działki. Dokumentacja projektowa opracowana z podziałem na części umożliwiające realizację zadania z etapowaniem. Podział na części w ilości do trzech etapów, ze wskazaniem podziału przez Zamawiającego. Poszczególne części dokumentacji tworzące poszczególne etapy zawierać mają wszystkie elementy dokumentacji zgodne z wykazem z pkt. C. Wykonawca ma obowiązek przeprowadzić przynajmniej jedno spotkanie ze społecznością – mieszkańcami miejscowości objętych zakresem przedmiotu zamówienia w celu konsultacji koncepcji projektu technicznego. Zamawiający zastrzega, że po przeprowadzeniu konsultacji możliwe będzie wprowadzenie zmian do proponowanego rozwiązania projektowego w postaci dodatkowych elementów chodników, ciągów pieszo-rowerowych lub ścieżek rowerowych, zatok autobusowych i lokalizacji przejść dla pieszych. Termin i miejsce przedmiotowego spotkania będzie ustalane z Zamawiającym. Wymagany termin realizacji przedmiotu zamówienia: 1. Projekt koncepcyjny i kosztorysy wstępne - wykonanie w terminie do dn. 15.09.2020 r. Wartość pozycji nie może przekroczyć 15% wartości oferty. 2. Dokumentacja geotechniczna – wykonanie w terminie do dn. 15.10.2020 r. 3. Projekt budowlany wraz z wymaganymi załącznikami – wykonanie w terminie do 30.11.2020 r. 4. Matryce, pozwolenia - decyzje, specyfikacje, uzgodnienia – wykonanie w terminie do dn. 30.11.2020 r. 5. Projekty wykonawcze, kosztorysy inwestorskie, przedmiary robót, projekt organizacji ruchu, audyt BRD – wykonanie w terminie do dn. 30.11.2020 r. 6. Przygotowanie projektów podziału działek na potrzeby procedury uzyskania decyzji ZRID wraz z wyniesieniem i zastabilizowaniem w terenie nowych punktów granicznych według procedury przewidzianej prawem w ilości 20 szt.=kpl – wykonanie w terminie do dn. 30.11.2020 r. Wartość przygotowania powyższych projektów podziału działek nie może być mniejsza niż 15% wartości oferty. 7. Pozwolenia na budowę (zgłoszenie robót lub decyzja ZRID) - wykonanie w terminie do dn. 15.12.2020 r. Wartość uzyskania tych dokumentów nie może być mniejsza niż 20% wartości oferty. Uwaga: W przypadku wystąpienia opóźnień niezawinionych przez Wykonawcę w uzyskaniu danych koniecznych do wykonania dokumentów stanowiących integralną część przedmiotu zamówienia, uzgodnień, opinii lub decyzji niezbędnych do prawidłowego wykonania zamówienia Zamawiający przewiduje możliwość wydłużenia terminu realizacji zadania.

Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:

Numer sekcji: ZAŁĄCZNIK I - INFORMACJE DOTYCZĄCE OFERT CZĘŚCIOWYCH

Punkt: Część nr 2 Nazwa: Zadanie nr 2 punkt 1)

W ogłoszeniu jest: Wykonanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 1139G na odcinku Damnica-Główczyce. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji technicznej obejmującej przebudowę drogi powiatowej nr 1139G na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 213 m. Główczyce do wiaduktu kolejowego w m. Damnica, tj. od km 0+000 do km 15+900, na długości 15,90km, leżącej na terenie Powiatu Słupskiego (Gmina Damnica i Gmina Główczyce). Klasa techniczna drogi Z. Lokalizację odcinka drogi powiatowej przewidzianej do opracowania projektowego przedstawiono na załączonym planie orientacyjnym. Z uwagi na to, że odcinek drogi nr 1139G przewidziany do zakresu projektowego obejmuje skrzyżowanie z projektowaną drogą ekspresową S6 należy opracować rozwiązanie projektowe w dwóch wariantach: 1. Z dowiązaniem projektowanego układu drogowego do projektowanego węzła drogi

S6 w m. Damno i Bobrowniki. 2. Z rozwiązaniem projektowym uwzględniającym przebieg drogi 1139G w istniejącym układzie bez uwzględnienia dowiązania do drogi S6. I) Dokumentacja obejmować będzie zaprojektowanie wykonania następujących elementów: 1. Poszerzenie jezdni do 6,0m. 2. Wzmocnienie konstrukcji jezdni poprzez dostosowanie nośności do kategorii ruchu istniejącego i prognozowanego na drodze: • warstwą ścieralną z betonu asfaltowego KR3-6, • warstwą wiążącą z betonu asfaltowego KR3-6, • warstwą wyrównawczą z betonu asfaltowego KR3-6 • podbudową zasadniczą z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie przy poszerzeniu istniejącej jezdni po jednej stronie drogi, • wzmocnieniem podłoża gruntowego do nośności G1, • konstrukcją jezdni obustronnie ograniczoną opornikami betonowymi. 3. Pobocza o szer. 1,0 o nawierzchni z kruszywa łamanego. 4. Oczyszczenie i ukształtowanie rowów przydrożnych. 5. Na obszarach zabudowanych chodniki jedno lub dwustronne wraz z wjazdami na posesje wykonane z kostki betonowej. 6. Odwodnienie pasa drogowego powierzchniowe (na obszarach zabudowanych powierzchniowe lub poprzez kanalizację deszczową). 7. Wydzielone zatoki autobusowe lub w przypadku braku możliwości terenowych miejsca zatrzymywania autobusów oznaczone znakiem D-15 z zastosowaniem peronów dla pasażerów. 8. W razie potrzeby miejsca postojowe dla pojazdów osobowych. 9. Na obszarach zabudowanych przebudowa oświetlenia drogowego w miarę potrzeb zarządcy drogi oraz Gmin. 10. Przy obiektach użyteczności publicznej w obrębie chodników należy zaprojektować urządzenia poprawiające bezpieczeństwo użytkowników (bariery, poręcze). 11. Przewidzieć należy rozwiązania mające na celu zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego: • wyspy spowalniające ruch na wlotach do miejscowości z odgięciem toru jazdy dla pojazdów wjeżdżających do miejscowości, • przejścia dla pieszych z azylami wraz z ich doświetleniem, • oznakowanie w postaci znaków aktywnych o zmiennej treści. 12. Należy przewidzieć miejsca postojowe w okolicach obiektów użyteczności publicznej, 13. Należy dokonać oceny stanu technicznego istniejących obiektów inżynierskich (mosty, przepusty pod koroną drogi) i zaprojektować rozwiązanie dostosowujące ich nośność do kategorii ruchu istniejącego i prognozowanego na drodze. Dla obiektów mostowych Zamawiający przewiduje konieczność przedstawienia dwóch koncepcji wersji rozwiązań technicznych przebudowy obiektów. Na podstawie ich analizy techniczno-ekonomicznej wskaże rozwiązanie do dalszego opracowania projektowego. 14. Zaprojektować kompletne docelowe oznakowanie pionowe i poziome. 15. Ciąg pieszo-rowerowy o nawierzchni asfaltowej o szerokości 3,0m na odcinku Damnica-Bobrowniki. 16. Opracować audyt bezpieczeństwa ruchu drogowego. II) Dokumentacja projektowa musi być kompletna z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć, czyli ma umożliwić uzyskanie wymaganych pozwoleń, wystąpienie z wnioskiem o dofinansowanie inwestycji ze środków pochodzących z zewnątrz, a następnie służyć do jej realizacji. Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania opracowań projektowych, w taki sposób, aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z umową. Dokumentację projektową należy wykonać jak dla robót budowlanych, dla których jest wymagane uzyskanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej lub decyzji pozwolenia na budowę. III) Zestawienie elementów dokumentacji do wykonania: • Projekt koncepcyjny rozwiązań należy przedstawić do zatwierdzenia - ilość egzemplarzy 4 • Projekt budowlany- projekt zagospodarowania terenu wraz z branżą drogową i niezbędnymi i uzgodnieniami- ilość egzemplarzy 4 • Projekt wykonawczy - projekt zagospodarowania terenu wraz z branżą drogową- ilość egzemplarzy 4 • Projekt budowlany odwodnienia - ilość egzemplarzy 4 • Projekt wykonawczy odwodnienia - ilość egzemplarzy 4 • Projekt budowlany - wykonawczy oświetlenia drogowego oraz usunięcia ewentualnej kolizji istniejącego uzbrojenia elektroenergetycznego - ilość egzemplarzy 4 • Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia - ilość egzemplarzy 4 • Projekt docelowej organizacji ruchu - ilość egzemplarzy 4 • Przedmiar robót – branża drogowa- ilość egzemplarzy 4 • Przedmiar robót – odwodnienie- ilość egzemplarzy 4 (dla każdego etapu) • Przedmiar robót – branża elektryczna- ilość egzemplarzy 4 • Przedmiar robót – organizacja ruchu- ilość egzemplarzy 4 • Kosztorys inwestorski-branża drogowa- ilość egzemplarzy 2 • Kosztorys inwestorski-odwodnienie- ilość egzemplarzy 2 • Kosztorys inwestorski-branża elektryczna- ilość egzemplarzy 2 • Kosztorys inwestorski-organizacja ruchu- ilość egzemplarzy 2 Wymaga się sporządzenia kosztorysu

inwestorskiego zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389) wraz ze zbiorczym zestawieniem kosztów wszystkich branż. • Audyt bezpieczeństwa ruchu drogowego- ilość egzemplarzy 4 • Szczegółowe specyfikacje techniczne- branża drogowa- ilość egzemplarzy 4 • Szczegółowe specyfikacje techniczne- odwodnienie - ilość egzemplarzy 4 • Szczegółowe specyfikacje techniczne- branża elektryczna- ilość egzemplarzy 4 • Szczegółowe specyfikacje techniczne- organizacja ruchu- ilość egzemplarzy 4 • Dokumentacja geotechniczna- ilość egzemplarzy 2

Opracowanie badań geotechnicznych ma być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami (Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych – Dz. U. z 1998r. Nr 126, poz. 839), obejmujących ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych. Geotechniczne warunki posadowienia obiektów należy opracować w formie dokumentacji geotechnicznej, opierając się o zapisy „Instrukcji badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych”. • Sporządzenie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, w przypadku gdy jej opracowanie jest wymagane na podstawie odrębnych przepisów – 4 egzemplarze • Opracowanie mapy do celów projektowych zatwierdzonej przez wymagany organ Starostwa Powiatowego w Słupsku • Uzyskanie warunków, opinii, uzgodnień niezbędnych do prawidłowego opracowania dokumentacji projektowej (m.in. decyzji środowiskowej, pozwoleń wodnoprawnych jeżeli będą wymagane, decyzji na wycinkę drzew, decyzje ZUD itp.) • Uzyskanie decyzji pozwolenie na budowę zgłoszenie robót lub decyzji ZRID. • W razie konieczności w ramach procedury ZRID przygotowanie projektów podziału działek na potrzeby procedury uzyskania decyzji ZRID wraz z wyniesieniem i zastabilizowaniem w terenie nowych punktów granicznych według procedury przewidzianej prawem w ilości 70 szt.. Po weryfikacji na etapie opracowania dokumentacji projektowej Zamawiający określi rzeczywistą ilość działek koniecznych do podziału i rozliczy się z Wykonawcą za wykonanie projektów podziału nieruchomości przyjmując do rozliczenia podaną w formularzu ofertowym cenę jednostkową za podział 1 działki. Dokumentacja projektowa opracowana z podziałem na części umożliwiające realizację zadania z etapowaniem. Podział na części w ilości do trzech etapów, ze wskazaniem podziału przez Zamawiającego. Poszczególne części dokumentacji tworzące poszczególne etapy zawierać mają wszystkie elementy dokumentacji zgodne z wykazem z pkt. C. Wykonawca ma obowiązek przeprowadzić przynajmniej dwa spotkania ze społecznością – mieszkańcami miejscowości objętych zakresem przedmiotu zamówienia w celu konsultacji koncepcji projektu technicznego. Termin i miejsce przedmiotowych spotkań będzie ustalane z Zamawiającym. Wymagany termin realizacji przedmiotu zamówienia: 1. Projekt koncepcyjny i kosztorysy wstępne – wykonanie w terminie do dn. 15.09.2020 r. Wartość pozycji nie może przekroczyć 15% wartości oferty. 2. Dokumentacja geotechniczna – wykonanie w terminie do dn. 15.10.2020 r. 3. Projekt budowlany wraz z wymaganymi załącznikami – wykonanie w terminie do 30.11.2020 r. 4. Matryce, pozwolenia - decyzje, specyfikacje, uzgodnienia – wykonanie w terminie do dn. 30.11.2020 r. 5. Projekty wykonawcze, kosztorysy inwestorskie, przedmiary robót, projekt organizacji ruchu, audyt BRD – wykonanie w terminie do dn. 30.11.2020 r. 6. Przygotowanie projektów podziału działek na potrzeby procedury uzyskania decyzji ZRID wraz z wyniesieniem i zastabilizowaniem w terenie nowych punktów granicznych według procedury przewidzianej prawem w ilości 70 szt.=kpl – wykonanie w terminie do dn. 30.11.2020 r. Wartość przygotowania powyższych projektów podziału działek nie może być mniejsza niż 15% wartości oferty. 7. Pozwolenia na budowę (zgłoszenie robót lub decyzja ZRID) - wykonanie w terminie do dn.. 15.12.2020 r. Wartość uzyskania tych dokumentów nie może być mniejsza niż 20% wartości oferty. Uwaga: W przypadku wystąpienia opóźnień niezawinionych przez Wykonawcę w uzyskaniu danych koniecznych do wykonania dokumentów stanowiących integralną część przedmiotu zamówienia, uzgodnień, opinii lub decyzji niezbędnych do prawidłowego wykonania zamówienia Zamawiający przewiduje możliwość wydłużenia terminu realizacji zadania.

W ogłoszeniu powinno być: Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia dla zadania nr 2:

Wykonanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 1139G na odcinku Damnica-Główczyce. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji technicznej obejmującej przebudowę drogi powiatowej nr 1139G na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 213 m. Główczyce do wiaduktu kolejowego w m. Damnica, tj. od km 0+000 do km 15+900, na długości 15,90km, leżącej na terenie Powiatu Słupskiego (Gmina Damnica i Gmina Główczyce). Klasa techniczna drogi Z. Lokalizację odcinka drogi powiatowej przewidzianej do opracowania projektowego przedstawiono na załączonym planie orientacyjnym. Z uwagi na to, że odcinek drogi nr 1139G przewidziany do zakresu projektowego obejmuje skrzyżowanie z projektowaną drogą ekspresową S6 należy opracować rozwiązanie projektowe w dwóch wariantach: 1. Z dowiązaniem projektowanego układu drogowego do projektowanego węzła drogi S6 w m. Damno i Bobrowniki. 2. Z rozwiązaniem projektowym uwzględniającym przebieg drogi 1139G w istniejącym układzie bez uwzględnienia dowiązania do drogi S6. Uwaga: Parametry techniczne projektowanego rozwiązania układu drogowego należy przyjąć jak dla klasy technicznej drogi Z (zbiorczej).

I) Dokumentacja obejmować będzie zaprojektowanie wykonania następujących elementów: 1. Poszerzenie jezdni do szerokości minimum 6,0m. 2. Wzmocnienie konstrukcji jezdni poprzez dostosowanie nośności do kategorii ruchu istniejącego i prognozowanego na drodze: • warstwą ścieralną z betonu asfaltowego KR3-6, • warstwą wiążącą z betonu asfaltowego KR3-6, • warstwą wyrównawczą z betonu asfaltowego KR3-6 • podbudową zasadniczą z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie przy poszerzeniu istniejącej jezdni po jednej stronie drogi, • wzmocnieniem podłoża gruntowego do nośności G1, • konstrukcją jezdni obustronnie ograniczoną opornikami betonowymi. 3. Pobocza o szer. 1,0 o nawierzchni z kruszywa łamanego. 4. Oczyszczenie i ukształtowanie rowów przydrożnych. 5. Na obszarach zabudowanych chodniki jedno lub dwustronne wraz z wjazdami na posesje wykonane z kostki betonowej. 6. Odwodnienie pasa drogowego powierzchniowe (na obszarach zabudowanych powierzchniowe lub poprzez kanalizację deszczową). 7. Wydzielone zatoki autobusowe lub w przypadku braku możliwości terenowych miejsca zatrzymywania autobusów oznaczone znakiem D-15 z zastosowaniem peronów dla pasażerów. 8. W razie potrzeby miejsca postojowe dla pojazdów osobowych. 9. Na obszarach zabudowanych przebudowa oświetlenia drogowego w miarę potrzeb zarządcy drogi oraz Gmin. 10. Przy obiektach użyteczności publicznej w obrębie chodników należy zaprojektować urządzenia poprawiające bezpieczeństwo użytkowników (bariery, poręcze). 11. Przewidzieć należy rozwiązania mające na celu zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego: • wyspy spowalniające ruch na wlotach do miejscowości z odgięciem toru jazdy dla pojazdów wjeżdżających do miejscowości, • przejścia dla pieszych z azylami wraz z ich doświetleniem, • oznakowanie w postaci znaków aktywnych o zmiennej treści. 12. Należy przewidzieć miejsca postojowe w okolicach obiektów użyteczności publicznej, 13. Należy dokonać oceny stanu technicznego istniejących obiektów inżynierskich (mosty, przepusty pod koroną drogi) i zaprojektować rozwiązanie dostosowujące ich parametry techniczne (przekrój, rodzaj konstrukcji i materiału, nośność) do zgodnych z klasą techniczną drogi Z (zbiorczej) oraz kategorii ruchu istniejącego i prognozowanego na drodze. Dla obiektów mostowych Zamawiający przewiduje konieczność przedstawienia dwóch koncepcji wersji rozwiązań technicznych przebudowy obiektów. Na podstawie ich analizy techniczno-ekonomicznej wskaże rozwiązanie do dalszego opracowania projektowego. 14. Zaprojektować kompletne docelowe oznakowanie pionowe i poziome. 15. Ciąg pieszo-rowerowy o nawierzchni asfaltowej o szerokości 3,0m na odcinku Damnica-Bobrowniki. 16. Opracować audyt bezpieczeństwa ruchu drogowego.

II) Dokumentacja projektowa musi być kompletna z punktu widzenia celu jakiego ma służyć, czyli ma umożliwić uzyskanie wymaganych pozwoleń, wystąpienie z wnioskiem o dofinansowanie inwestycji ze środków pochodzących z zewnątrz, a następnie służyć do jej realizacji. Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania opracowań projektowych, w taki sposób, aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z umową. Dokumentację projektową należy wykonać jak dla robót budowlanych, dla których jest wymagane uzyskanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej lub decyzji pozwolenia na budowę.

III) Zestawienie elementów dokumentacji do wykonania: • Projekt koncepcyjny rozwiązań należy przedstawić do zatwierdzenia - ilość

egzemplarzy 4 • Projekt budowlany- projekt zagospodarowania terenu wraz z branżą drogową i niezbędnymi i uzgodnieniami- ilość egzemplarzy 4 • Projekt wykonawczy - projekt zagospodarowania terenu wraz z branżą drogową- ilość egzemplarzy 4 • Projekt budowlany odwodnienia - ilość egzemplarzy 4 • Projekt wykonawczy odwodnienia - ilość egzemplarzy 4 • Projekt budowlany - wykonawczy oświetlenia drogowego oraz usunięcia ewentualnej kolizji istniejącego uzbrojenia elektroenergetycznego - ilość egzemplarzy 4 • Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia - ilość egzemplarzy 4 • Projekt docelowej organizacji ruchu - ilość egzemplarzy 4 • Przedmiar robót – branża drogowa- ilość egzemplarzy 4 • Przedmiar robót – odwodnienie- ilość egzemplarzy 4 (dla każdego etapu) • Przedmiar robót – branża elektryczna- ilość egzemplarzy 4 • Przedmiar robót – organizacja ruchu- ilość egzemplarzy 4 • Kosztorys inwestorski-branża drogowa- ilość egzemplarzy 2 • Kosztorys inwestorski-odwodnienie- ilość egzemplarzy 2 • Kosztorys inwestorski-branża elektryczna- ilość egzemplarzy 2 • Kosztorys inwestorski-organizacja ruchu- ilość egzemplarzy 2 Wymaga się sporządzenia kosztorysu inwestorskiego zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389) wraz ze zbiorczym zestawieniem kosztów wszystkich branż. • Audyt bezpieczeństwa ruchu drogowego- ilość egzemplarzy 4 • Szczegółowe specyfikacje techniczne- branża drogowa- ilość egzemplarzy 4 • Szczegółowe specyfikacje techniczne- odwodnienie - ilość egzemplarzy 4 • Szczegółowe specyfikacje techniczne- branża elektryczna- ilość egzemplarzy 4 • Szczegółowe specyfikacje techniczne- organizacja ruchu- ilość egzemplarzy 4 • Dokumentacja geotechniczna- ilość egzemplarzy 2 Opracowanie badań geotechnicznych ma być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami (Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych – Dz. U. z 1998r. Nr 126, poz. 839), obejmujących ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych. Geotechniczne warunki posadowienia obiektów należy opracować w formie dokumentacji geotechnicznej, opierając się o zapisy „Instrukcji badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych”. • Sporządzenie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, w przypadku gdy jej opracowanie jest wymagane na podstawie odrębnych przepisów – 4 egzemplarze • Opracowanie mapy do celów projektowych zatwierdzonej przez wymagany organ Starostwa Powiatowego w Słupsku • Uzyskanie warunków, opinii, uzgodnień niezbędnych do prawidłowego opracowania dokumentacji projektowej (m.in. decyzji środowiskowej, pozwoleń wodnoprawnych jeżeli będą wymagane, decyzji na wycinkę drzew, decyzje ZUD itp.) • Uzyskanie decyzji pozwolenie na budowę zgłoszenie robót lub decyzji ZRID. • W razie konieczności w ramach procedury ZRID przygotowanie projektów podziału działek na potrzeby procedury uzyskania decyzji ZRID wraz z wyniesieniem i zastabilizowaniem w terenie nowych punktów granicznych według procedury przewidzianej prawem w ilości 70 szt.. Po weryfikacji na etapie opracowania dokumentacji projektowej Zamawiający określi rzeczywistą ilość działek koniecznych do podziału i rozliczy się z Wykonawcą za wykonanie projektów podziału nieruchomości przyjmując do rozliczenia podaną w formularzu ofertowym cenę jednostkową za podział 1 działki. Dokumentacja projektowa opracowana z podziałem na części umożliwiające realizację zadania z etapowaniem. Podział na części w ilości do trzech etapów, ze wskazaniem podziału przez Zamawiającego. Poszczególne części dokumentacji tworzące poszczególne etapy zawierać mają wszystkie elementy dokumentacji zgodne z wykazem z pkt. C. Wykonawca ma obowiązek przeprowadzić przynajmniej jedno spotkanie ze społecznością – mieszkańcami miejscowości objętych zakresem przedmiotu zamówienia w celu konsultacji koncepcji projektu technicznego. Zamawiający zastrzega, że po przeprowadzeniu konsultacji możliwe będzie wprowadzenie zmian do proponowanego rozwiązania projektowego w postaci dodatkowych elementów chodników, ciągów pieszo-rowerowych lub ścieżek rowerowych, zatok autobusowych i lokalizacji przejść dla pieszych. Termin i miejsce przedmiotowego spotkania będzie ustalane z Zamawiającym. Wymagany termin realizacji przedmiotu zamówienia: 1. Projekt koncepcyjny i kosztorysy wstępne – wykonanie w terminie do

dn. 15.09.2020 r. Wartość pozycji nie może przekroczyć 15% wartości oferty. 2. Dokumentacja geotechniczna – wykonanie w terminie do dn. 15.10.2020 r. 3. Projekt budowlany wraz z wymaganymi załącznikami – wykonanie w terminie do 30.11.2020 r. 4. Matryce, pozwolenia - decyzje, specyfikacje, uzgodnienia – wykonanie w terminie do dn. 30.11.2020 r. 5. Projekty wykonawcze, kosztorysy inwestorskie, przedmiary robót, projekt organizacji ruchu, audyt BRD – wykonanie w terminie do dn. 30.11.2020 r. 6. Przygotowanie projektów podziału działek na potrzeby procedury uzyskania decyzji ZRID wraz z wyniesieniem i zastabilizowaniem w terenie nowych punktów granicznych według procedury przewidzianej prawem w ilości 70 szt.=kpl – wykonanie w terminie do dn. 30.11.2020 r. Wartość przygotowania powyższych projektów podziału działek nie może być mniejsza niż 15% wartości oferty. 7. Pozwolenia na budowę (zgłoszenie robót lub decyzja ZRID) - wykonanie w terminie do dn.. 15.12.2020 r. Wartość uzyskania tych dokumentów nie może być mniejsza niż 20% wartości oferty. Uwaga: W przypadku wystąpienia opóźnień niezawinionych przez Wykonawcę w uzyskaniu danych koniecznych do wykonania dokumentów stanowiących integralną część przedmiotu zamówienia, uzgodnień, opinii lub decyzji niezbędnych do prawidłowego wykonania zamówienia Zamawiający przewiduje możliwość wydłużenia terminu realizacji zadania.

Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:

Numer sekcji: ZAŁĄCZNIK I - INFORMACJE DOTYCZĄCE OFERT CZĘŚCIOWYCH

Punkt: Część nr 3 Nazwa: Zadanie nr 3 punkt 1)

W ogłoszeniu jest: Wykonanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 1142G na odcinku Bobrowniki-Grapice Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji technicznej obejmującej przebudowę drogi powiatowej nr 1142G od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1140G w m. Bobrowniki do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1179G, tj. od km 0+000 do km 8+500, na długości 8,50km, leżącej na terenie Powiatu Słupskiego (Gminy Damnica i Potęgowo). Klasa techniczna drogi L. Lokalizację odcinka drogi powiatowej przewidzianej do opracowania projektowego przedstawiono na załączonym planie orientacyjnym. Z uwagi na to, że odcinek drogi nr 1142G przewidziany do zakresu projektowego obejmuje skrzyżowanie z projektowaną drogą ekspresową S6 należy opracować rozwiązanie projektowe w dwóch wariantach: 1. Z dowiązaniem projektowanego układu drogowego do projektowanego węzła drogi S6 w m. Bobrowniki. 2. Z rozwiązaniem projektowym uwzględniającym przebieg drogi 1142G w istniejącym układzie bez uwzględnienia dowiązania do drogi S6. I) Dokumentacja obejmować będzie zaprojektowanie wykonania następujących elementów: 1. Poszerzenie jezdni do 6,0m. 2. Wzmocnienie konstrukcji jezdni poprzez dostosowanie nośności do kategorii ruchu istniejącego i prognozowanego na drodze: • warstwą ścieralną z betonu asfaltowego KR3-6, • warstwą wiążącą z betonu asfaltowego KR3-6, • warstwą wyrównawczą z betonu asfaltowego KR3-6 • podbudową zasadniczą z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie przy poszerzeniu istniejącej jezdni po jednej stronie drogi, • wzmocnieniem podłoża gruntowego do nośności G1, • konstrukcją jezdni obustronnie ograniczoną opornikami betonowymi. 3. Pobocza o szer. 1,0 o nawierzchni z kruszywa łamanego. 4. Oczyszczenie i ukształtowanie rowów przydrożnych. 5. Na obszarach zabudowanych chodniki jedno lub dwustronne wraz z wjazdami na posesje wykonane z kostki betonowej. 6. Odwodnienie pasa drogowego powierzchniowe (na obszarach zabudowanych powierzchniowe lub poprzez kanalizację deszczową). 7. Wydzielone zatoki autobusowe lub w przypadku braku możliwości terenowych miejsca zatrzymywania autobusów oznaczone znakiem D-15 z zastosowaniem peronów dla pasażerów. 8. W razie potrzeby miejsca postojowe dla pojazdów osobowych. 9. Na obszarach zabudowanych przebudowa oświetlenia drogowego w miarę potrzeb zarządcy drogi oraz Gmin. 10. Przy obiektach użyteczności publicznej w obrębie chodników należy zaprojektować urządzenia poprawiające bezpieczeństwo użytkowników (bariery, poręcze). 11. Przewidzieć należy rozwiązania mające na celu zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego: • wyspy spowalniające ruch na wlotach do miejscowości z odgięciem toru jazdy dla pojazdów wjeżdżających do miejscowości, • przejścia dla pieszych z azylami wraz z ich doświetleniem, • oznakowanie w postaci znaków aktywnych o zmiennej treści. 12. Należy przewidzieć miejsca

postojowe w okolicach obiektów użyteczności publicznej, 13. Należy dokonać oceny stanu technicznego istniejących obiektów inżynierskich (przepusty pod koroną drogi) i zaprojektować rozwiązanie dostosowujące ich nośność do kategorii ruchu istniejącego i prognozowanego na drodze. 14. Zaprojektować kompletne docelowe oznakowanie pionowe i poziome. 15. Opracować audyt bezpieczeństwa ruchu drogowego. II) Dokumentacja projektowa musi być kompletna z punktu widzenia celu jakiego ma służyć, czyli ma umożliwić uzyskanie wymaganych pozwoleń, wystąpienie z wnioskiem o dofinansowanie inwestycji ze środków pochodzących z zewnątrz, a następnie służyć do jej realizacji. Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania opracowań projektowych, w taki sposób, aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z umową. Dokumentację projektową należy wykonać jak dla robót budowlanych, dla których jest wymagane uzyskanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej lub decyzji pozwolenia na budowę. III) Zestawienie elementów dokumentacji do wykonania:

- Projekt koncepcyjny rozwiązań należy przedstawić do zatwierdzenia - ilość egzemplarzy 4
- Projekt budowlany- projekt zagospodarowania terenu wraz z branżą drogową i niezbędnymi i uzgodnieniami- ilość egzemplarzy 4
- Projekt wykonawczy - projekt zagospodarowania terenu wraz z branżą drogową- ilość egzemplarzy 4
- Projekt budowlany odwodnienia - ilość egzemplarzy 4
- Projekt wykonawczy odwodnienia - ilość egzemplarzy 4
- Projekt budowlany - wykonawczy oświetlenia drogowego oraz usunięcia ewentualnej kolizji istniejącego uzbrojenia elektroenergetycznego - ilość egzemplarzy 4
- Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia - ilość egzemplarzy 4
- Projekt docelowej organizacji ruchu - ilość egzemplarzy 4
- Przedmiar robót – branża drogowa- ilość egzemplarzy 4
- Przedmiar robót – odwodnienie- ilość egzemplarzy 4 (dla każdego etapu)
- Przedmiar robót – branża elektryczna- ilość egzemplarzy 4
- Przedmiar robót – organizacja ruchu- ilość egzemplarzy 4
- Kosztorys inwestorski-branża drogowa- ilość egzemplarzy 2
- Kosztorys inwestorski-odwodnienie- ilość egzemplarzy 2
- Kosztorys inwestorski-branża elektryczna- ilość egzemplarzy 2
- Kosztorys inwestorski-organizacja ruchu- ilość egzemplarzy 2

Wymaga się sporządzenia kosztorysu inwestorskiego zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389) wraz ze zbiorczym zestawieniem kosztów wszystkich branż.

- Audyt bezpieczeństwa ruchu drogowego- ilość egzemplarzy 4
- Szczegółowe specyfikacje techniczne- branża drogowa- ilość egzemplarzy 4
- Szczegółowe specyfikacje techniczne- odwodnienie - ilość egzemplarzy 4
- Szczegółowe specyfikacje techniczne- branża elektryczna- ilość egzemplarzy 4
- Szczegółowe specyfikacje techniczne- organizacja ruchu- ilość egzemplarzy 4
- Dokumentacja geotechniczna- ilość egzemplarzy 2

Opracowanie badań geotechnicznych ma być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami (Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych – Dz. U. z 1998r. Nr 126, poz. 839), obejmujących ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych. Geotechniczne warunki posadowienia obiektów należy opracować w formie dokumentacji geotechnicznej, opierając się o zapisy „Instrukcji badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych”.

- Sporządzenie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, w przypadku gdy jej opracowanie jest wymagane na podstawie odrębnych przepisów – 4 egzemplarze
- Opracowanie mapy do celów projektowych zatwierdzonej przez wymagany organ Starostwa Powiatowego w Słupsku
- Uzyskanie warunków, opinii, uzgodnień niezbędnych do prawidłowego opracowania dokumentacji projektowej (m.in. decyzji środowiskowej, pozwoleń wodnoprawnych jeżeli będą wymagane, decyzji na wycinkę drzew, decyzje ZUD itp.)
- Uzyskanie decyzji pozwolenie na budowę zgłoszenie robót lub decyzji ZRID.
- W razie konieczności w ramach procedury ZRID przygotowanie projektów podziału działek na potrzeby procedury uzyskania decyzji ZRID wraz z wyniesieniem i zastabilizowaniem w terenie nowych punktów granicznych według procedury przewidzianej prawem w ilości 40 szt.. Po weryfikacji na etapie opracowania dokumentacji projektowej Zamawiający określi rzeczywistą ilość działek koniecznych do podziału i

rozliczy się z Wykonawcą za wykonanie projektów podziału nieruchomości przyjmując do rozliczenia podaną w formularzu ofertowym cenę jednostkową za podział 1 działki. Dokumentacja projektowa opracowana z podziałem na części umożliwiające realizację zadania z etapowaniem. Podział na części w ilości do trzech etapów, ze wskazaniem podziału przez Zamawiającego. Poszczególne części dokumentacji tworzące poszczególne etapy zawierać mają wszystkie elementy dokumentacji zgodne z wykazem z pkt. C. Wykonawca ma obowiązek przeprowadzić przynajmniej dwa spotkania ze społecznością – mieszkańcami miejscowości objętych zakresem przedmiotu zamówienia w celu konsultacji koncepcji projektu technicznego. Termin i miejsce przedmiotowych spotkań będzie ustalane z Zamawiającym. Wymagany termin realizacji przedmiotu zamówienia: 1. Projekt koncepcyjny i kosztorysy wstępne – wykonanie w terminie do dn. 15.09.2020 r. Wartość pozycji nie może przekroczyć 15% wartości oferty. 2. Dokumentacja geotechniczna – wykonanie w terminie do dn. 15.10.2020 r. 3. Projekt budowlany wraz z wymaganymi załącznikami – wykonanie w terminie do dn. 30.11.2020 r. 4. Matryce, pozwolenia - decyzje, specyfikacje, uzgodnienia – wykonanie w terminie do dn. 30.11.2020 r. 5. Projekty wykonawcze, kosztorysy inwestorskie, przedmiary robót, projekt organizacji ruchu, audyt BRD – wykonanie w terminie do dn. 30.11.2020 r. 6. Przygotowanie projektów podziału działek na potrzeby procedury uzyskania decyzji ZRID wraz z wyniesieniem i zastabilizowaniem w terenie nowych punktów granicznych według procedury przewidzianej prawem w ilości 40 szt.=kpl – wykonanie w terminie do dn. 30.11.2020 r. Wartość przygotowania powyższych projektów podziału działek nie może być mniejsza niż 15% wartości oferty. 7. Pozwolenia na budowę (zgłoszenie robót lub decyzja ZRID) – wykonanie w terminie do dn. 15.12.2020 r. Wartość uzyskania tych dokumentów nie może być mniejsza niż 20% wartości oferty. Uwaga: W przypadku wystąpienia opóźnień niezawinionych przez Wykonawcę w uzyskaniu danych koniecznych do wykonania dokumentów stanowiących integralną część przedmiotu zamówienia, uzgodnień, opinii lub decyzji niezbędnych do prawidłowego wykonania zamówienia Zamawiający przewiduje możliwość wydłużenia terminu realizacji zadania.

W ogłoszeniu powinno być: Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia dla zadania nr 3: Wykonanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 1142G na odcinku Bobrowniki-Grapice Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji technicznej obejmującej przebudowę drogi powiatowej nr 1142G od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1140G w m. Bobrowniki do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1179G, tj. od km 0+000 do km 8+500, na długości 8,50km, leżącej na terenie Powiatu Słupskiego (Gminy Damnica i Potęgowo). Klasa techniczna drogi L. Lokalizację odcinka drogi powiatowej przewidzianej do opracowania projektowego przedstawiono na załączonym planie orientacyjnym. Z uwagi na to, że odcinek drogi nr 1142G przewidziany do zakresu projektowego obejmuje skrzyżowanie z projektowaną drogą ekspresową S6 należy opracować rozwiązanie projektowe w dwóch wariantach: 1. Z dowiązaniem projektowanego układu drogowego do projektowanego węzła drogi S6 w m. Bobrowniki. 2. Z rozwiązaniem projektowym uwzględniającym przebieg drogi 1142G w istniejącym układzie bez uwzględnienia dowiązania do drogi S6. Uwaga: Parametry techniczne projektowanego rozwiązania układu drogowego należy przyjąć jak dla klasy technicznej drogi Z (zbiorczej). I) Dokumentacja obejmować będzie zaprojektowanie wykonania następujących elementów: 1. Poszerzenie jezdni o szerokości minimum 6,0m. 2. Wzmocnienie konstrukcji jezdni poprzez dostosowanie nośności do kategorii ruchu istniejącego i prognozowanego na drodze: • warstwą ścieralną z betonu asfaltowego KR3-6, • warstwą wiążącą z betonu asfaltowego KR3-6, • warstwą wyrównawczą z betonu asfaltowego KR3-6 • podbudową zasadniczą z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie przy poszerzeniu istniejącej jezdni po jednej stronie drogi, • wzmocnieniem podłoża gruntowego do nośności G1, • konstrukcją jezdni obustronnie ograniczoną opornikami betonowymi. 3. Pobocza o szer. 1,0 o nawierzchni z kruszywa łamanego. 4. Oczyszczenie i ukształtowanie rowów przydrożnych. 5. Na obszarach zabudowanych chodniki jedno lub dwustronne wraz z wjazdami na posesje wykonane z kostki betonowej. 6. Odwodnienie pasa drogowego powierzchniowe (na obszarach zabudowanych powierzchniowe lub poprzez kanalizację deszczową). 7. Wydzielone zatoki autobusowe lub w przypadku braku możliwości terenowych miejsca zatrzymywania autobusów oznaczone znakiem D-15 z zastosowaniem peronów dla pasażerów. 8. W razie potrzeby

miejsca postojowe dla pojazdów osobowych. 9. Na obszarach zabudowanych przebudowa oświetlenia drogowego w miarę potrzeb zarządcy drogi oraz Gmin. 10. Przy obiektach użyteczności publicznej w obrębie chodników należy zaprojektować urządzenia poprawiające bezpieczeństwo użytkowników (bariery, poręcze). 11. Przewidzieć należy rozwiązania mające na celu zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego: • wyspy spowalniające ruch na wlotach do miejscowości z odgięciem toru jazdy dla pojazdów wjeżdżających do miejscowości, • przejścia dla pieszych z azylami wraz z ich doświetleniem, • oznakowanie w postaci znaków aktywnych o zmiennej treści. 12. Należy przewidzieć miejsca postojowe w okolicach obiektów użyteczności publicznej, 13. Należy dokonać oceny stanu technicznego istniejących obiektów inżynierskich (mosty, przepusty pod koroną drogi) i zaprojektować rozwiązanie dostosowujące ich parametry techniczne (przekrój, rodzaj konstrukcji i materiału, nośność) do zgodnych z klasą techniczną drogi Z (zbiorczej) oraz kategorii ruchu istniejącego i prognozowanego na drodze. Dla obiektów mostowych Zamawiający przewiduje konieczność przedstawienia dwóch koncepcji wersji rozwiązań technicznych przebudowy obiektów. Na podstawie ich analizy techniczno-ekonomicznej wskaże rozwiązanie do dalszego opracowania projektowego. 14. Zaprojektować kompletne docelowe oznakowanie pionowe i poziome. 15. Opracować audyt bezpieczeństwa ruchu drogowego. II) Dokumentacja projektowa musi być kompletna z punktu widzenia celu jakiego ma służyć, czyli ma umożliwić uzyskanie wymaganych pozwoleń, wystąpienie z wnioskiem o dofinansowanie inwestycji ze środków pochodzących z zewnątrz, a następnie służyć do jej realizacji. Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania opracowań projektowych, w taki sposób, aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z umową. Dokumentację projektową należy wykonać jak dla robót budowlanych, dla których jest wymagane uzyskanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej lub decyzji pozwolenia na budowę. III) Zestawienie elementów dokumentacji do wykonania: • Projekt koncepcyjny rozwiązań należy przedstawić do zatwierdzenia - ilość egzemplarzy 4 • Projekt budowlany- projekt zagospodarowania terenu wraz z branżą drogową i niezbędnymi i uzgodnieniami- ilość egzemplarzy 4 • Projekt wykonawczy - projekt zagospodarowania terenu wraz z branżą drogową- ilość egzemplarzy 4 • Projekt budowlany odwodnienia - ilość egzemplarzy 4 • Projekt wykonawczy odwodnienia - ilość egzemplarzy 4 • Projekt budowlany - wykonawczy oświetlenia drogowego oraz usunięcia ewentualnej kolizji istniejącego uzbrojenia elektroenergetycznego - ilość egzemplarzy 4 • Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia - ilość egzemplarzy 4 • Projekt docelowej organizacji ruchu - ilość egzemplarzy 4 • Przedmiar robót – branża drogowa- ilość egzemplarzy 4 • Przedmiar robót – odwodnienie- ilość egzemplarzy 4 (dla każdego etapu) • Przedmiar robót – branża elektryczna- ilość egzemplarzy 4 • Przedmiar robót – organizacja ruchu- ilość egzemplarzy 4 • Kosztorys inwestorski-branża drogowa- ilość egzemplarzy 2 • Kosztorys inwestorski-odwodnienie- ilość egzemplarzy 2 • Kosztorys inwestorski-branża elektryczna- ilość egzemplarzy 2 • Kosztorys inwestorski-organizacja ruchu- ilość egzemplarzy 2 Wymaga się sporządzenia kosztorysu inwestorskiego zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389) wraz ze zbiorczym zestawieniem kosztów wszystkich branż. • Audyt bezpieczeństwa ruchu drogowego- ilość egzemplarzy 4 • Szczegółowe specyfikacje techniczne- branża drogowa- ilość egzemplarzy 4 • Szczegółowe specyfikacje techniczne- odwodnienie - ilość egzemplarzy 4 • Szczegółowe specyfikacje techniczne- branża elektryczna- ilość egzemplarzy 4 • Szczegółowe specyfikacje techniczne- organizacja ruchu- ilość egzemplarzy 4 • Dokumentacja geotechniczna- ilość egzemplarzy 2 Opracowanie badań geotechnicznych ma być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami (Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych – Dz. U. z 1998r. Nr 126, poz. 839), obejmujących ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych. Geotechniczne warunki posadowienia obiektów należy opracować w formie dokumentacji geotechnicznej, opierając się o zapisy „Instrukcji badań podłoża gruntowego budowli drogowych i

mostowych”. • Sporządzenie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, w przypadku gdy jej opracowanie jest wymagane na podstawie odrębnych przepisów – 4 egzemplarze

- Opracowanie mapy do celów projektowych zatwierdzonej przez wymagany organ Starostwa Powiatowego w Słupsku
- Uzyskanie warunków, opinii, uzgodnień niezbędnych do prawidłowego opracowania dokumentacji projektowej (m.in. decyzji środowiskowej, pozwoleń wodnoprawnych jeżeli będą wymagane, decyzji na wycinkę drzew, decyzje ZUD itp.)
- Uzyskanie decyzji pozwolenie na budowę zgłoszenie robót lub decyzji ZRID.

• W razie konieczności w ramach procedury ZRID przygotowanie projektów podziału działek na potrzeby procedury uzyskania decyzji ZRID wraz z wyniesieniem i zastabilizowaniem w terenie nowych punktów granicznych według procedury przewidzianej prawem w ilości 40 szt.. Po weryfikacji na etapie opracowania dokumentacji projektowej Zamawiający określi rzeczywistą ilość działek koniecznych do podziału i rozliczy się z Wykonawcą za wykonanie projektów podziału nieruchomości przyjmując do rozliczenia podaną w formularzu ofertowym cenę jednostkową za podział 1 działki. Dokumentacja projektowa opracowana z podziałem na części umożliwiające realizację zadania z etapowaniem. Podział na części w ilości do trzech etapów, ze wskazaniem podziału przez Zamawiającego. Poszczególne części dokumentacji tworzące poszczególne etapy zawierać mają wszystkie elementy dokumentacji zgodne z wykazem z pkt. C. Wykonawca ma obowiązek przeprowadzić przynajmniej jedno spotkanie ze społecznością – mieszkańcami miejscowości objętych zakresem przedmiotu zamówienia w celu konsultacji koncepcji projektu technicznego. Zamawiający zastrzega, że po przeprowadzeniu konsultacji możliwe będzie wprowadzenie zmian do proponowanego rozwiązania projektowego w postaci dodatkowych elementów chodników, ciągów pieszo-rowerowych lub ścieżek rowerowych, zatok autobusowych i lokalizacji przejść dla pieszych. Termin i miejsce przedmiotowego spotkania będzie ustalane z Zamawiającym. Wymagany termin realizacji przedmiotu zamówienia:

1. Projekt koncepcyjny i kosztorysy wstępne – wykonanie w terminie do dn. 15.09.2020 r. Wartość pozycji nie może przekroczyć 15% wartości oferty.
2. Dokumentacja geotechniczna – wykonanie w terminie do dn. 15.10.2020 r.
3. Projekt budowlany wraz z wymaganymi załącznikami – wykonanie w terminie do dn. 30.11.2020 r.
4. Matryce, pozwolenia - decyzje, specyfikacje, uzgodnienia – wykonanie w terminie do dn. 30.11.2020 r.
5. Projekty wykonawcze, kosztorysy inwestorskie, przedmiary robót, projekt organizacji ruchu, audyt BRD – wykonanie w terminie do dn. 30.11.2020 r.
6. Przygotowanie projektów podziału działek na potrzeby procedury uzyskania decyzji ZRID wraz z wyniesieniem i zastabilizowaniem w terenie nowych punktów granicznych według procedury przewidzianej prawem w ilości 40 szt.=kpl – wykonanie w terminie do dn. 30.11.2020 r. Wartość przygotowania powyższych projektów podziału działek nie może być mniejsza niż 15% wartości oferty.
7. Pozwolenia na budowę (zgłoszenie robót lub decyzja ZRID) – wykonanie w terminie do dn. 15.12.2020 r. Wartość uzyskania tych dokumentów nie może być mniejsza niż 20% wartości oferty.

Uwaga: W przypadku wystąpienia opóźnień niezawinionych przez Wykonawcę w uzyskaniu danych koniecznych do wykonania dokumentów stanowiących integralną część przedmiotu zamówienia, uzgodnień, opinii lub decyzji niezbędnych do prawidłowego wykonania zamówienia Zamawiający przewiduje możliwość wydłużenia terminu realizacji zadania. Opracowaną dokumentację projektową wraz z oświadczeniem o jej kompletności Wykonawca przekaze Zamawiającemu w formie papierowej i elektronicznej (pliki w formacie pdf., doc i dwg.) z wykazem opracowań tworzących zbiór dokumentacji. Pozostałe informacje niezbędne do wykonania zamówienia.

- 1) Dane do opracowania dokumentacji projektowej, badania, pomiary, uzgodnienia oraz materiały niezbędne do sporządzenia dokumentacji Wykonawca uzyska we własnym zakresie i na własny koszt.
- 2) Zamawiający ma prawo wglądu w materiały dotyczące opracowania oraz ma prawo wnoszenia uwag do proponowanych rozwiązań na każdym etapie realizacji umowy. Uwagi, uzupełnienia, korekty lub wyjaśnienia dotyczące dokumentacji projektowej, będącej przedmiotem niniejszego zamówienia zgłoszone przez Zamawiającego, Wykonawca wykona nieodpłatnie w ramach zawartej umowy o zamówienie publiczne.
- 3) Zamawiający wymaga, aby Wykonawca w dokumentacji projektowej oraz w Specyfikacjach Technicznych wykonania i Odbioru Robót Budowlanych określił właściwości urządzeń i materiałów z uwzględnieniem art. 29 ust. 2 i 3 oraz zgodnie z art.

30 ust. 1 – 5 ustawy Pzp. 4) Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie znaków firmowych, nazw lub innych chronionych praw w odniesieniu do projektów, sprzętu, materiałów lub urządzeń użytych lub związanych z wykonywaniem opracowań projektowych. Wszelkie straty, koszty postępowania, obciążenia i wydatki wynikłe lub związane z naruszeniem jakichkolwiek praw patentowych przez Wykonawcę pokryje Wykonawca. 5) Zaleca się przeprowadzenie szczegółowej wizji lokalnej w terenie celem uzyskania wszystkich informacji koniecznych do przygotowania oferty i zawarcia umowy. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za skutki braku lub mylnego rozpoznania warunków realizacji zamówienia. 6) Przedmiot zamówienia obejmuje również wszystkie prace i obowiązki Wykonawcy wymienione we wzorze umowy. 7) Zamawiający wymaga od Wykonawcy udzielenia gwarancji na przedmiot niniejszego zamówienia na okres 36 miesięcy 8) Wykonawca zobowiązuje się do aktualizacji kosztorysów przez okres 3 lat od daty odbioru dokumentacji technicznej, które należy wykonać bez dodatkowego wynagrodzenia (do 2 razy w ciągu danego roku), w formie papierowej i elektronicznej (pliki w formacie pdf., doc i dwg.) z wykazem opracowań tworzących zbiór dokumentacji, w terminie określonym przez Zamawiającego. 9) W przypadku wezwania przez organ wydający decyzje, uzgodnienia bądź opinie do uzyskania lub uzupełnienia dokumentów stanowiących integralną część przedmiotu zamówienia, Wykonawca dostarczy je we wskazanym przez Zamawiającego terminie.

Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:

Numer sekcji: IV

Punkt: 6.2)

W ogłoszeniu jest: Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu: Data: 2020-06-29, godzina: 11:00,

W ogłoszeniu powinno być: Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu: Data: 2020-06-30, godzina: 11:00,

Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:

Numer sekcji: IV

Punkt: 6.5)

W ogłoszeniu jest: Po zgłoszeniu przez domofon chęci złożenia oferty przez kuriera, listonosza, bądź osobiście, będzie ona odebrana przez osobę z sekretariatu w portierni na parterze siedziby Zamawiającego, Zarządu Dróg Powiatowych w Słupsku, ul. Słoneczna 16e, jednakże w wyznaczonym terminie złożenia oferty, nie później niż do dnia 29.06.2020 r. do godziny 11.00. Zamawiający otworzy oferty poprzez ogólnodostępną transmisję online, pod adresem internetowym: <https://streamlabs.com/zdpslupsk1> Otwarcie złożonych ofert nastąpi w dniu 29.06.2020 r. o godz. 11.15 w pokoju nr 17 Zarządu Dróg Powiatowych w Słupsku, ul. Słoneczna 16e (sala konferencyjna). Podczas otwarcia ofert zamawiający poda nazwy i adresy Wykonawców, informacje dotyczące cen ofert, terminu wykonania zamówienia, okresu gwarancji oraz warunków płatności zawartych w ofercie.

W ogłoszeniu powinno być: Po zgłoszeniu przez domofon chęci złożenia oferty przez kuriera, listonosza, bądź osobiście, będzie ona odebrana przez osobę z sekretariatu w portierni na parterze siedziby Zamawiającego, Zarządu Dróg Powiatowych w Słupsku, ul. Słoneczna 16e, jednakże w wyznaczonym terminie złożenia oferty, nie później niż do dnia 30.06.2020 r. do godziny 11.00. Zamawiający otworzy oferty poprzez ogólnodostępną transmisję online, pod adresem internetowym: <https://streamlabs.com/zdpslupsk1> Otwarcie złożonych ofert nastąpi w dniu 30.06.2020 r. o godz. 11.15 w pokoju nr 17 Zarządu Dróg Powiatowych w Słupsku, ul. Słoneczna 16e (sala konferencyjna). Podczas otwarcia ofert zamawiający poda nazwy i adresy Wykonawców, informacje dotyczące cen ofert, terminu wykonania zamówienia, okresu gwarancji oraz warunków płatności zawartych w ofercie.

II.2) Tekst, który należy dodać

Miejsce, w którym należy dodać tekst:**Numer sekcji:** II**Punkt:** 4)

Tekst, który należy dodać w ogłoszeniu: Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji technicznej na potrzeby przeprowadzenia inwestycji przebudów dróg powiatowych zarządzanych przez ZDP w Słupsku. Zamówienie realizowane będzie z podziałem na zadania: 1. Zadanie nr 1: „Wykonanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 1135G na odcinku Mrówczyno-Damnica”. 2. Zadanie nr 2: „Wykonanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 1139G na odcinku Damnica-Główczyce”. 3. Zadanie nr 3: „Wykonanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 1142G na odcinku Bobrowniki-Grapice”. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia dla zadania nr 1: Wykonanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 1135G na odcinku Mrówczyno-Damnica. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji technicznej obejmującej przebudowę drogi powiatowej nr 1135G na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1130G w m. Mrówczyno do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1139G m. Damnica, tj. od km 9+250 do km 12+550, na długości 3,30 km, leżącej na terenie Powiatu Słupskiego (Gmina Damnica). Klasa techniczna drogi L. Lokalizację odcinka drogi powiatowej przewidzianej do opracowania projektowego przedstawiono na załączonym planie orientacyjnym. Z uwagi na to, że odcinek drogi nr 1135G przewidziany do zakresu projektowego obejmuje skrzyżowanie z projektowaną drogą ekspresową S6 należy opracować rozwiązanie projektowe w dwóch wariantach: 1. Z dowiązaniem projektowanego układu drogowego do projektowanego węzła drogi S6 w m. Budy. 2. Z rozwiązaniem projektowym uwzględniającym przebieg drogi 1135G w istniejącym układzie bez uwzględnienia dowiązania do drogi S6. Uwaga: Parametry techniczne projektowanego rozwiązania układu drogowego należy przyjąć jak dla klasy technicznej drogi Z (zbiorczej).I) Dokumentacja obejmować będzie zaprojektowanie wykonania następujących elementów: 1. Poszerzenie jezdni do szerokości minimum 6,0m. 2. Wzmocnienie konstrukcji jezdni poprzez dostosowanie nośności do kategorii ruchu istniejącego i prognozowanego na drodze: • warstwą ścieralną z betonu asfaltowego KR3-6, • warstwą wiążącą z betonu asfaltowego KR3-6, • warstwą wyrównawczą z betonu asfaltowego KR3-6 • podbudową zasadniczą z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie przy poszerzeniu istniejącej jezdni po jednej stronie drogi, • wzmocnieniem podłoża gruntowego do nośności G1, • konstrukcją jezdni obustronnie ograniczoną opornikami betonowymi. 3. Pobocza o szer. 1,0 o nawierzchni z kruszywa łamanego. 4. Oczyszczenie i ukształtowanie rowów przydrożnych. 5. Na obszarach zabudowanych chodniki jedno lub dwustronne wraz z wjazdami na posesje wykonane z kostki betonowej. 6. Odwodnienie pasa drogowego powierzchniowe (na obszarach zabudowanych powierzchniowe lub poprzez kanalizację deszczową). 7. Wydzielone zatoki autobusowe lub w przypadku braku możliwości terenowych miejsca zatrzymywania autobusów oznaczone znakiem D-15 z zastosowaniem peronów dla pasażerów. 8. W razie potrzeby miejsca postojowe dla pojazdów osobowych. 9. Na obszarach zabudowanych przebudowa oświetlenia drogowego w miarę potrzeb zarządcy drogi oraz Gmin. 10. Przy obiektach użyteczności publicznej w obrębie chodników należy zaprojektować urządzenia poprawiające bezpieczeństwo użytkowników (bariery, poręcze). 11. Przewidzieć należy rozwiązania mające na celu zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego: • wyspy spowalniające ruch na wlotach do miejscowości z odgięciem toru jazdy dla pojazdów wjeżdżających do miejscowości, • przejścia dla pieszych z azylami wraz z ich doświetleniem, • oznakowanie w postaci znaków aktywnych o zmiennej treści. 12. Należy przewidzieć miejsca postojowe w okolicach obiektów użyteczności publicznej, 13. Należy dokonać oceny stanu technicznego istniejących obiektów inżynierskich (mosty, przepusty pod koroną drogi) i zaprojektować rozwiązanie dostosowujące ich parametry techniczne (przekrój, rodzaj konstrukcji i materiału, nośność) do zgodnych z klasą techniczną drogi Z (zbiorczej) oraz kategorii ruchu istniejącego i prognozowanego na drodze. Dla obiektów mostowych Zamawiający przewiduje konieczność przedstawienia dwóch koncepcji wersji rozwiązań technicznych przebudowy obiektów. Na podstawie ich analizy techniczno-ekonomicznej wskaże rozwiązanie do dalszego opracowania projektowego. 14. Zaprojektować kompletne docelowe oznakowanie

pionowe i poziome. 15. Ciąg pieszo-rowerowy o nawierzchni asfaltowej o szerokości 3,0m. 16. Opracować audyt bezpieczeństwa ruchu drogowego. II) Dokumentacja projektowa musi być kompletna z punktu widzenia celu jakiego ma służyć, czyli ma umożliwić uzyskanie wymaganych pozwoleń, wystąpienie z wnioskiem o dofinansowanie inwestycji ze środków pochodzących z zewnątrz, a następnie służyć do jej realizacji. Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania opracowań projektowych, w taki sposób, aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z umową. Dokumentację projektową należy wykonać jak dla robót budowlanych, dla których jest wymagane uzyskanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej lub decyzji pozwolenia na budowę. III) Zestawienie elementów dokumentacji do wykonania: • Projekt koncepcyjny rozwiązań należy przedstawić do zatwierdzenia - ilość egzemplarzy 4 • Projekt budowlany- projekt zagospodarowania terenu wraz z branżą drogową i niezbędnymi i uzgodnieniami- ilość egzemplarzy 4 • Projekt wykonawczy - projekt zagospodarowania terenu wraz z branżą drogową- ilość egzemplarzy 4 • Projekt budowlany odwodnienia - ilość egzemplarzy 4 • Projekt wykonawczy odwodnienia - ilość egzemplarzy 4 • Projekt budowlany - wykonawczy oświetlenia drogowego oraz usunięcia ewentualnej kolizji istniejącego uzbrojenia elektroenergetycznego - ilość egzemplarzy 4 • Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia - ilość egzemplarzy 4 • Projekt docelowej organizacji ruchu - ilość egzemplarzy 4 • Przedmiar robót – branża drogowa- ilość egzemplarzy 4 • Przedmiar robót – odwodnienie- ilość egzemplarzy 4 (dla każdego etapu) • Przedmiar robót – branża elektryczna- ilość egzemplarzy 4 • Przedmiar robót – organizacja ruchu- ilość egzemplarzy 4 • Kosztorys inwestorski-branża drogowa- ilość egzemplarzy 2 • Kosztorys inwestorski-odwodnienie- ilość egzemplarzy 2 • Kosztorys inwestorski-branża elektryczna- ilość egzemplarzy 2 • Kosztorys inwestorski-organizacja ruchu- ilość egzemplarzy 2 Wymaga się sporządzenia kosztorysu inwestorskiego zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389) wraz ze zbiorczym zestawieniem kosztów wszystkich branż. • Audyt bezpieczeństwa ruchu drogowego- ilość egzemplarzy 4 • Szczegółowe specyfikacje techniczne- branża drogowa- ilość egzemplarzy 4 • Szczegółowe specyfikacje techniczne- odwodnienie - ilość egzemplarzy 4 • Szczegółowe specyfikacje techniczne- branża elektryczna- ilość egzemplarzy 4 • Szczegółowe specyfikacje techniczne- organizacja ruchu- ilość egzemplarzy 4 • Dokumentacja geotechniczna- ilość egzemplarzy 2 Opracowanie badań geotechnicznych ma być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami (Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych – Dz. U. z 1998r. Nr 126, poz. 839), obejmujących ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych. Geotechniczne warunki posadowienia obiektów należy opracować w formie dokumentacji geotechnicznej, opierając się o zapisy „Instrukcji badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych”. • Sporządzenie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, w przypadku gdy jej opracowanie jest wymagane na podstawie odrębnych przepisów – 4 egzemplarze • Opracowanie mapy do celów projektowych zatwierdzonej przez wymagany organ Starostwa Powiatowego w Słupsku • Uzyskanie warunków, opinii, uzgodnień niezbędnych do prawidłowego opracowania dokumentacji projektowej (m.in. decyzji środowiskowej, pozwoleń wodnoprawnych jeżeli będą wymagane, decyzji na wycinkę drzew, decyzje ZUD itp.) • Uzyskanie decyzji pozwolenie na budowę zgłoszenie robót lub decyzji ZRID. • W razie konieczności w ramach procedury ZRID przygotowanie projektów podziału działek na potrzeby procedury uzyskania decyzji ZRID wraz z wyniesieniem i zastabilizowaniem w terenie nowych punktów granicznych według procedury przewidzianej prawem w ilości 20 szt.. Po weryfikacji na etapie opracowania dokumentacji projektowej Zamawiający określi rzeczywistą ilość działek koniecznych do podziału i rozliczy się z Wykonawcą za wykonanie projektów podziału nieruchomości przyjmując do rozliczenia podaną w formularzu ofertowym cenę jednostkową za podział 1 działki. Dokumentacja projektowa opracowana z podziałem na części umożliwiające realizację zadania z etapowaniem.

Podział na części w ilości do trzech etapów, ze wskazaniem podziału przez Zamawiającego. Poszczególne części dokumentacji tworzące poszczególne etapy zawierać mają wszystkie elementy dokumentacji zgodne z wykazem z pkt. C. Wykonawca ma obowiązek przeprowadzić przynajmniej jedno spotkanie ze społecznością – mieszkańcami miejscowości objętych zakresem przedmiotu zamówienia w celu konsultacji koncepcji projektu technicznego. Zamawiający zastrzega, że po przeprowadzeniu konsultacji możliwe będzie wprowadzenie zmian do proponowanego rozwiązania projektowego w postaci dodatkowych elementów chodników, ciągów pieszo-rowerowych lub ścieżek rowerowych, zatok autobusowych i lokalizacji przejść dla pieszych. Termin i miejsce przedmiotowego spotkania będzie ustalane z Zamawiającym. Wymagany termin realizacji przedmiotu zamówienia: 1. Projekt koncepcyjny i kosztorysy wstępne - wykonanie w terminie do dn. 15.09.2020 r. Wartość pozycji nie może przekroczyć 15% wartości oferty. 2. Dokumentacja geotechniczna – wykonanie w terminie do dn. 15.10.2020 r. 3. Projekt budowlany wraz z wymaganymi załącznikami – wykonanie w terminie do 30.11.2020 r. 4. Matryce, pozwolenia - decyzje, specyfikacje, uzgodnienia – wykonanie w terminie do dn. 30.11.2020 r. 5. Projekty wykonawcze, kosztorysy inwestorskie, przedmiary robót, projekt organizacji ruchu, audyt BRD – wykonanie w terminie do dn. 30.11.2020 r. 6. Przygotowanie projektów podziału działek na potrzeby procedury uzyskania decyzji ZRID wraz z wyniesieniem i zastabilizowaniem w terenie nowych punktów granicznych według procedury przewidzianej prawem w ilości 20 szt.=kpl – wykonanie w terminie do dn. 30.11.2020 r. Wartość przygotowania powyższych projektów podziału działek nie może być mniejsza niż 15% wartości oferty. 7. Pozwolenia na budowę (zgłoszenie robót lub decyzja ZRID) - wykonanie w terminie do dn.. 15.12.2020 r. Wartość uzyskania tych dokumentów nie może być mniejsza niż 20% wartości oferty. Uwaga: W przypadku wystąpienia opóźnień niezawinionych przez Wykonawcę w uzyskaniu danych koniecznych do wykonania dokumentów stanowiących integralną część przedmiotu zamówienia, uzgodnień, opinii lub decyzji niezbędnych do prawidłowego wykonania zamówienia Zamawiający przewiduje możliwość wydłużenia terminu realizacji zadania. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia dla zadania nr 2: Wykonanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 1139G na odcinku Damnica-Główczyce. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji technicznej obejmującej przebudowę drogi powiatowej nr 1139G na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 213 m. Główczyce do wiaduktu kolejowego w m. Damnica, tj. od km 0+000 do km 15+900, na długości 15,90km, leżącej na terenie Powiatu Słupskiego (Gmina Damnica i Gmina Główczyce). Klasa techniczna drogi Z. Lokalizację odcinka drogi powiatowej przewidzianej do opracowania projektowego przedstawiono na załączonym planie orientacyjnym. Z uwagi na to, że odcinek drogi nr 1139G przewidziany do zakresu projektowego obejmuje skrzyżowanie z projektowaną drogą ekspresową S6 należy opracować rozwiązanie projektowe w dwóch wariantach: 1. Z dowiązaniem projektowanego układu drogowego do projektowanego węzła drogi S6 w m. Damno i Bobrowniki. 2. Z rozwiązaniem projektowym uwzględniającym przebieg drogi 1139G w istniejącym układzie bez uwzględnienia dowiązania do drogi S6. Uwaga: Parametry techniczne projektowanego rozwiązania układu drogowego należy przyjąć jak dla klasy technicznej drogi Z (zbiorczej). I) Dokumentacja obejmować będzie zaprojektowanie wykonania następujących elementów: 1. Poszerzenie jezdni do szerokości minimum 6,0m. 2. Wzmocnienie konstrukcji jezdni poprzez dostosowanie nośności do kategorii ruchu istniejącego i prognozowanego na drodze: • warstwą ścieralną z betonu asfaltowego KR3-6, • warstwą wiążącą z betonu asfaltowego KR3-6, • warstwą wyrównawczą z betonu asfaltowego KR3-6 • podbudową zasadniczą z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie przy poszerzeniu istniejącej jezdni po jednej stronie drogi, • wzmocnieniem podłoża gruntowego do nośności G1, • konstrukcją jezdni obustronnie ograniczoną opornikami betonowymi. 3. Pobocza o szer. 1,0 o nawierzchni z kruszywa łamanego. 4. Oczyszczenie i ukształtowanie rowów przydrożnych. 5. Na obszarach zabudowanych chodniki jedno lub dwustronne wraz z wjazdami na posesje wykonane z kostki betonowej. 6. Odwodnienie pasa drogowego powierzchniowe (na obszarach zabudowanych powierzchniowe lub poprzez kanalizację deszczową). 7. Wydzielone zatoki autobusowe lub w przypadku braku możliwości terenowych miejsca zatrzymywania autobusów oznaczone znakiem D-15 z zastosowaniem peronów

dla pasażerów. 8. W razie potrzeby miejsca postojowe dla pojazdów osobowych. 9. Na obszarach zabudowanych przebudowa oświetlenia drogowego w miarę potrzeb zarządcy drogi oraz Gmin. 10. Przy obiektach użyteczności publicznej w obrębie chodników należy zaprojektować urządzenia poprawiające bezpieczeństwo użytkowników (bariery, poręcze). 11. Przewidzieć należy rozwiązania mające na celu zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego: • wyspy spowalniające ruch na wlotach do miejscowości z odgięciem toru jazdy dla pojazdów wjeżdżających do miejscowości, • przejścia dla pieszych z azylami wraz z ich doświetleniem, • oznakowanie w postaci znaków aktywnych o zmiennej treści. 12. Należy przewidzieć miejsca postojowe w okolicach obiektów użyteczności publicznej, 13. Należy dokonać oceny stanu technicznego istniejących obiektów inżynierskich (mosty, przepusty pod koroną drogi) i zaprojektować rozwiązanie dostosowujące ich parametry techniczne (przekrój, rodzaj konstrukcji i materiału, nośność) do zgodnych z klasą techniczną drogi Z (zbiorczej) oraz kategorii ruchu istniejącego i prognozowanego na drodze. Dla obiektów mostowych Zamawiający przewiduje konieczność przedstawienia dwóch koncepcji wersji rozwiązań technicznych przebudowy obiektów. Na podstawie ich analizy techniczno-ekonomicznej wskaże rozwiązanie do dalszego opracowania projektowego. 14. Zaprojektować kompletne docelowe oznakowanie pionowe i poziome. 15. Ciąg pieszo-rowerowy o nawierzchni asfaltowej o szerokości 3,0m na odcinku Damnica-Bobrowniki. 16. Opracować audyt bezpieczeństwa ruchu drogowego. II) Dokumentacja projektowa musi być kompletna z punktu widzenia celu jakiego ma służyć, czyli ma umożliwić uzyskanie wymaganych pozwoleń, wystąpienie z wnioskiem o dofinansowanie inwestycji ze środków pochodzących z zewnątrz, a następnie służyć do jej realizacji. Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania opracowań projektowych, w taki sposób, aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z umową. Dokumentację projektową należy wykonać jak dla robót budowlanych, dla których jest wymagane uzyskanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej lub decyzji pozwolenia na budowę. III) Zestawienie elementów dokumentacji do wykonania: • Projekt koncepcyjny rozwiązań należy przedstawić do zatwierdzenia - ilość egzemplarzy 4 • Projekt budowlany- projekt zagospodarowania terenu wraz z branżą drogową i niezbędnymi i uzgodnieniami- ilość egzemplarzy 4 • Projekt wykonawczy - projekt zagospodarowania terenu wraz z branżą drogową- ilość egzemplarzy 4 • Projekt budowlany odwodnienia - ilość egzemplarzy 4 • Projekt wykonawczy odwodnienia - ilość egzemplarzy 4 • Projekt budowlany - wykonawczy oświetlenia drogowego oraz usunięcia ewentualnej kolizji istniejącego uzbrojenia elektroenergetycznego - ilość egzemplarzy 4 • Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia - ilość egzemplarzy 4 • Projekt docelowej organizacji ruchu - ilość egzemplarzy 4 • Przedmiar robót – branża drogowa- ilość egzemplarzy 4 • Przedmiar robót – odwodnienie- ilość egzemplarzy 4 (dla każdego etapu) • Przedmiar robót – branża elektryczna- ilość egzemplarzy 4 • Przedmiar robót – organizacja ruchu- ilość egzemplarzy 4 • Kosztorys inwestorski-branża drogowa- ilość egzemplarzy 2 • Kosztorys inwestorski-odwodnienie- ilość egzemplarzy 2 • Kosztorys inwestorski-branża elektryczna- ilość egzemplarzy 2 • Kosztorys inwestorski-organizacja ruchu- ilość egzemplarzy 2 Wymaga się sporządzenia kosztorysu inwestorskiego zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389) wraz ze zbiorczym zestawieniem kosztów wszystkich branż. • Audyt bezpieczeństwa ruchu drogowego- ilość egzemplarzy 4 • Szczegółowe specyfikacje techniczne- branża drogowa- ilość egzemplarzy 4 • Szczegółowe specyfikacje techniczne- odwodnienie - ilość egzemplarzy 4 • Szczegółowe specyfikacje techniczne- branża elektryczna- ilość egzemplarzy 4 • Szczegółowe specyfikacje techniczne- organizacja ruchu- ilość egzemplarzy 4 • Dokumentacja geotechniczna- ilość egzemplarzy 2 Opracowanie badań geotechnicznych ma być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami (Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych – Dz. U. z 1998r. Nr 126, poz. 839), obejmujących ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.

Geotechniczne warunki posadowienia obiektów należy opracować w formie dokumentacji geotechnicznej, opierając się o zapisy „Instrukcji badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych”. • Sporządzenie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, w przypadku gdy jej opracowanie jest wymagane na podstawie odrębnych przepisów – 4 egzemplarze • Opracowanie mapy do celów projektowych zatwierdzonej przez wymagany organ Starostwa Powiatowego w Słupsku • Uzyskanie warunków, opinii, uzgodnień niezbędnych do prawidłowego opracowania dokumentacji projektowej (m.in. decyzji środowiskowej, pozwoleń wodnoprawnych jeżeli będą wymagane, decyzji na wycinkę drzew, decyzje ZUD itp.) • Uzyskanie decyzji pozwolenie na budowę zgłoszenie robót lub decyzji ZRID. • W razie konieczności w ramach procedury ZRID przygotowanie projektów podziału działek na potrzeby procedury uzyskania decyzji ZRID wraz z wyniesieniem i zastabilizowaniem w terenie nowych punktów granicznych według procedury przewidzianej prawem w ilości 70 szt.. Po weryfikacji na etapie opracowania dokumentacji projektowej Zamawiający określi rzeczywistą ilość działek koniecznych do podziału i rozliczy się z Wykonawcą za wykonanie projektów podziału nieruchomości przyjmując do rozliczenia podaną w formularzu ofertowym cenę jednostkową za podział 1 działki. Dokumentacja projektowa opracowana z podziałem na części umożliwiające realizację zadania z etapowaniem. Podział na części w ilości do trzech etapów, ze wskazaniem podziału przez Zamawiającego. Poszczególne części dokumentacji tworzące poszczególne etapy zawierać mają wszystkie elementy dokumentacji zgodne z wykazem z pkt. C. Wykonawca ma obowiązek przeprowadzić przynajmniej jedno spotkanie ze społecznością – mieszkańcami miejscowości objętych zakresem przedmiotu zamówienia w celu konsultacji koncepcji projektu technicznego. Zamawiający zastrzega, że po przeprowadzeniu konsultacji możliwe będzie wprowadzenie zmian do proponowanego rozwiązania projektowego w postaci dodatkowych elementów chodników, ciągów pieszo-rowerowych lub ścieżek rowerowych, zatok autobusowych i lokalizacji przejść dla pieszych. Termin i miejsce przedmiotowego spotkania będzie ustalane z Zamawiającym. Wymagany termin realizacji przedmiotu zamówienia: 1. Projekt koncepcyjny i kosztorysy wstępne – wykonanie w terminie do dn. 15.09.2020 r. Wartość pozycji nie może przekroczyć 15% wartości oferty. 2. Dokumentacja geotechniczna – wykonanie w terminie do dn. 15.10.2020 r. 3. Projekt budowlany wraz z wymaganymi załącznikami – wykonanie w terminie do 30.11.2020 r. 4. Matryce, pozwolenia - decyzje, specyfikacje, uzgodnienia – wykonanie w terminie do dn. 30.11.2020 r. 5. Projekty wykonawcze, kosztorysy inwestorskie, przedmiary robót, projekt organizacji ruchu, audyt BRD – wykonanie w terminie do dn. 30.11.2020 r. 6. Przygotowanie projektów podziału działek na potrzeby procedury uzyskania decyzji ZRID wraz z wyniesieniem i zastabilizowaniem w terenie nowych punktów granicznych według procedury przewidzianej prawem w ilości 70 szt.=kpl – wykonanie w terminie do dn. 30.11.2020 r. Wartość przygotowania powyższych projektów podziału działek nie może być mniejsza niż 15% wartości oferty. 7. Pozwolenia na budowę (zgłoszenie robót lub decyzja ZRID) - wykonanie w terminie do dn.. 15.12.2020 r. Wartość uzyskania tych dokumentów nie może być mniejsza niż 20% wartości oferty. Uwaga: W przypadku wystąpienia opóźnień niezawinionych przez Wykonawcę w uzyskaniu danych koniecznych do wykonania dokumentów stanowiących integralną część przedmiotu zamówienia, uzgodnień, opinii lub decyzji niezbędnych do prawidłowego wykonania zamówienia Zamawiający przewiduje możliwość wydłużenia terminu realizacji zadania. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia dla zadania nr 3: Wykonanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 1142G na odcinku Bobrowniki-Grapice Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji technicznej obejmującej przebudowę drogi powiatowej nr 1142G od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1140G w m. Bobrowniki do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1179G, tj. od km 0+000 do km 8+500, na długości 8,50km, leżącej na terenie Powiatu Słupskiego (Gminy Damnica i Potęgowo). Klasa techniczna drogi L. Lokalizację odcinka drogi powiatowej przewidzianej do opracowania projektowego przedstawiono na załączonym planie orientacyjnym. Z uwagi na to, że odcinek drogi nr 1142G przewidziany do zakresu projektowego obejmuje skrzyżowanie z projektowaną drogą ekspresową S6 należy opracować rozwiązanie projektowe w dwóch wariantach: 1. Z dowiązaniem projektowanego układu drogowego do projektowanego węzła drogi S6 w m. Bobrowniki. 2. Z

rozwiązaniem projektowym uwzględniającym przebieg drogi 1142G w istniejącym układzie bez uwzględnienia dowiązania do drogi S6. Uwaga: Parametry techniczne projektowanego rozwiązania układu drogowego należy przyjąć jak dla klasy technicznej drogi Z (zbiorczej).

I) Dokumentacja obejmować będzie zaprojektowanie wykonania następujących elementów:

1. Poszerzenie jezdni do szerokości minimum 6,0m.
2. Wzmocnienie konstrukcji jezdni poprzez dostosowanie nośności do kategorii ruchu istniejącego i prognozowanego na drodze:
 - warstwą ścieralną z betonu asfaltowego KR3-6,
 - warstwą wiążącą z betonu asfaltowego KR3-6,
 - warstwą wyrównawczą z betonu asfaltowego KR3-6
 - podbudową zasadniczą z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie przy poszerzeniu istniejącej jezdni po jednej stronie drogi,
 - wzmocnieniem podłoża gruntowego do nośności G1,
 - konstrukcją jezdni obustronnie ograniczoną opornikami betonowymi.
3. Pobocza o szer. 1,0 o nawierzchni z kruszywa łamanego.
4. Oczyszczenie i ukształtowanie rowów przydrożnych.
5. Na obszarach zabudowanych chodniki jedno lub dwustronne wraz z wjazdami na posesje wykonane z kostki betonowej.
6. Odwodnienie pasa drogowego powierzchniowe (na obszarach zabudowanych powierzchniowe lub poprzez kanalizację deszczową).
7. Wydzielone zatoki autobusowe lub w przypadku braku możliwości terenowych miejsca zatrzymywania autobusów oznaczone znakiem D-15 z zastosowaniem peronów dla pasażerów.
8. W razie potrzeby miejsca postojowe dla pojazdów osobowych.
9. Na obszarach zabudowanych przebudowa oświetlenia drogowego w miarę potrzeb zarządcy drogi oraz Gmin.
10. Przy obiektach użyteczności publicznej w obrębie chodników należy zaprojektować urządzenia poprawiające bezpieczeństwo użytkowników (bariery, poręcze).
11. Przewidzieć należy rozwiązania mające na celu zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego:
 - wyspy spowalniające ruch na wlotach do miejscowości z odgięciem toru jazdy dla pojazdów wjeżdżających do miejscowości,
 - przejścia dla pieszych z azylami wraz z ich doświetleniem,
 - oznakowanie w postaci znaków aktywnych o zmiennej treści.
12. Należy przewidzieć miejsca postojowe w okolicach obiektów użyteczności publicznej,
13. Należy dokonać oceny stanu technicznego istniejących obiektów inżynierskich (mosty, przepusty pod koroną drogi) i zaprojektować rozwiązanie dostosowujące ich parametry techniczne (przekrój, rodzaj konstrukcji i materiału, nośność) do zgodnych z klasą techniczną drogi Z (zbiorczej) oraz kategorii ruchu istniejącego i prognozowanego na drodze. Dla obiektów mostowych Zamawiający przewiduje konieczność przedstawienia dwóch koncepcji wersji rozwiązań technicznych przebudowy obiektów. Na podstawie ich analizy techniczno-ekonomicznej wskaże rozwiązanie do dalszego opracowania projektowego.
14. Zaprojektować kompletne docelowe oznakowanie pionowe i poziome.
15. Opracować audyt bezpieczeństwa ruchu drogowego.

II) Dokumentacja projektowa musi być kompletna z punktu widzenia celu jakiego ma służyć, czyli ma umożliwić uzyskanie wymaganych pozwoleń, wystąpienie z wnioskiem o dofinansowanie inwestycji ze środków pochodzących z zewnątrz, a następnie służyć do jej realizacji. Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania opracowań projektowych, w taki sposób, aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z umową. Dokumentację projektową należy wykonać jak dla robót budowlanych, dla których jest wymagane uzyskanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej lub decyzji pozwolenia na budowę.

III) Zestawienie elementów dokumentacji do wykonania:

- Projekt koncepcyjny rozwiązań należy przedstawić do zatwierdzenia - ilość egzemplarzy 4
- Projekt budowlany- projekt zagospodarowania terenu wraz z branżą drogową i niezbędnymi i uzgodnieniami- ilość egzemplarzy 4
- Projekt wykonawczy - projekt zagospodarowania terenu wraz z branżą drogową- ilość egzemplarzy 4
- Projekt budowlany odwodnienia - ilość egzemplarzy 4
- Projekt wykonawczy odwodnienia - ilość egzemplarzy 4
- Projekt budowlany - wykonawczy oświetlenia drogowego oraz usunięcia ewentualnej kolizji istniejącego uzbrojenia elektroenergetycznego - ilość egzemplarzy 4
- Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia - ilość egzemplarzy 4
- Projekt docelowej organizacji ruchu - ilość egzemplarzy 4
- Przedmiar robót – branża drogowa- ilość egzemplarzy 4
- Przedmiar robót – odwodnienie- ilość egzemplarzy 4 (dla każdego etapu)
- Przedmiar robót – branża elektryczna- ilość egzemplarzy 4
- Przedmiar robót – organizacja ruchu- ilość egzemplarzy 4
- Kosztorys inwestorski-branża drogowa- ilość egzemplarzy 2
- Kosztorys inwestorski-odwodnienie- ilość egzemplarzy 2
- Kosztorys inwestorski-branża elektryczna- ilość egzemplarzy 2

• Kosztorys inwestorski-organizacja ruchu- ilość egzemplarzy 2 Wymaga się sporządzenia kosztorysu inwestorskiego zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389) wraz ze zbiorczym zestawieniem kosztów wszystkich branż. • Audyt bezpieczeństwa ruchu drogowego- ilość egzemplarzy 4 • Szczegółowe specyfikacje techniczne- branża drogowa- ilość egzemplarzy 4 • Szczegółowe specyfikacje techniczne- odwodnienie - ilość egzemplarzy 4 • Szczegółowe specyfikacje techniczne- branża elektryczna- ilość egzemplarzy 4 • Szczegółowe specyfikacje techniczne- organizacja ruchu- ilość egzemplarzy 4 • Dokumentacja geotechniczna-ilość egzemplarzy 2 Opracowanie badań geotechnicznych ma być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami (Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych – Dz. U. z 1998r. Nr 126, poz. 839), obejmujących ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych. Geotechniczne warunki posadowienia obiektów należy opracować w formie dokumentacji geotechnicznej, opierając się o zapisy „Instrukcji badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych”. • Sporządzenie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, w przypadku gdy jej opracowanie jest wymagane na podstawie odrębnych przepisów – 4 egzemplarze • Opracowanie mapy do celów projektowych zatwierdzonej przez wymagany organ Starostwa Powiatowego w Słupsku • Uzyskanie warunków, opinii, uzgodnień niezbędnych do prawidłowego opracowania dokumentacji projektowej (m.in. decyzji środowiskowej, pozwoleń wodnoprawnych jeżeli będą wymagane, decyzji na wycinkę drzew, decyzje ZUD itp.) • Uzyskanie decyzji pozwolenie na budowę zgłoszenie robót lub decyzji ZRID. • W razie konieczności w ramach procedury ZRID przygotowanie projektów podziału działek na potrzeby procedury uzyskania decyzji ZRID wraz z wyniesieniem i zastabilizowaniem w terenie nowych punktów granicznych według procedury przewidzianej prawem w ilości 40 szt.. Po weryfikacji na etapie opracowania dokumentacji projektowej Zamawiający określi rzeczywistą ilość działek koniecznych do podziału i rozliczy się z Wykonawcą za wykonanie projektów podziału nieruchomości przyjmując do rozliczenia podaną w formularzu ofertowym cenę jednostkową za podział 1 działki. Dokumentacja projektowa opracowana z podziałem na części umożliwiające realizację zadania z etapowaniem. Podział na części w ilości do trzech etapów, ze wskazaniem podziału przez Zamawiającego. Poszczególne części dokumentacji tworzące poszczególne etapy zawierać mają wszystkie elementy dokumentacji zgodne z wykazem z pkt. C. Wykonawca ma obowiązek przeprowadzić przynajmniej jedno spotkanie ze społecznością – mieszkańcami miejscowości objętych zakresem przedmiotu zamówienia w celu konsultacji koncepcji projektu technicznego. Zamawiający zastrzega, że po przeprowadzeniu konsultacji możliwe będzie wprowadzenie zmian do proponowanego rozwiązania projektowego w postaci dodatkowych elementów chodników, ciągów pieszo-rowerowych lub ścieżek rowerowych, zatok autobusowych i lokalizacji przejść dla pieszych. Termin i miejsce przedmiotowego spotkania będzie ustalane z Zamawiającym. Wymagany termin realizacji przedmiotu zamówienia: 1. Projekt koncepcyjny i kosztorysy wstępne – wykonanie w terminie do dn. 15.09.2020 r. Wartość pozycji nie może przekroczyć 15% wartości oferty. 2. Dokumentacja geotechniczna – wykonanie w terminie do dn. 15.10.2020 r. 3. Projekt budowlany wraz z wymaganymi załącznikami – wykonanie w terminie do dn. 30.11.2020 r. 4. Matryce, pozwolenia - decyzje, specyfikacje, uzgodnienia – wykonanie w terminie do dn. 30.11.2020 r. 5. Projekty wykonawcze, kosztorysy inwestorskie, przedmiary robót, projekt organizacji ruchu, audyt BRD – wykonanie w terminie do dn. 30.11.2020 r. 6. Przygotowanie projektów podziału działek na potrzeby procedury uzyskania decyzji ZRID wraz z wyniesieniem i zastabilizowaniem w terenie nowych punktów granicznych według procedury przewidzianej prawem w ilości 40 szt.=kpl – wykonanie w terminie do dn. 30.11.2020 r. Wartość przygotowania powyższych projektów podziału działek nie może być mniejsza niż 15% wartości oferty. 7. Pozwolenia na budowę (zgłoszenie robót lub decyzja ZRID) – wykonanie w terminie do dn. 15.12.2020 r. Wartość uzyskania tych dokumentów nie może być mniejsza niż 20% wartości oferty. Uwaga: W przypadku wystąpienia

opóźnień niezawinionych przez Wykonawcę w uzyskaniu danych koniecznych do wykonania dokumentów stanowiących integralną część przedmiotu zamówienia, uzgodnień, opinii lub decyzji niezbędnych do prawidłowego wykonania zamówienia Zamawiający przewiduje możliwość wydłużenia terminu realizacji zadania. Opracowaną dokumentację projektową wraz z oświadczeniem o jej kompletności Wykonawca przekaże Zamawiającemu w formie papierowej i elektronicznej (pliki w formacie pdf., doc i dwg.) z wykazem opracowań tworzących zbiór dokumentacji. Pozostałe informacje niezbędne do wykonania zamówienia. 1) Dane do opracowania dokumentacji projektowej, badania, pomiary, uzgodnienia oraz materiały niezbędne do sporządzenia dokumentacji Wykonawca uzyska we własnym zakresie i na własny koszt. 2) Zamawiający ma prawo wglądu w materiały dotyczące opracowania oraz ma prawo wnoszenia uwag do proponowanych rozwiązań na każdym etapie realizacji umowy. Uwagi, uzupełnienia, korekty lub wyjaśnienia dotyczące dokumentacji projektowej, będącej przedmiotem niniejszego zamówienia zgłoszone przez Zamawiającego, Wykonawca wykona nieodpłatnie w ramach zawartej umowy o zamówienie publiczne. 3) Zamawiający wymaga, aby Wykonawca w dokumentacji projektowej oraz w Specyfikacjach Technicznych wykonania i Odbioru Robót Budowlanych określił właściwości urządzeń i materiałów z uwzględnieniem art. 29 ust. 2 i 3 oraz zgodnie z art. 30 ust. 1 – 5 ustawy Pzp. 4) Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie znaków firmowych, nazw lub innych chronionych praw w odniesieniu do projektów, sprzętu, materiałów lub urządzeń użytych lub związanych z wykonywaniem opracowań projektowych. Wszelkie straty, koszty postępowania, obciążenia i wydatki wynikłe lub związane z naruszeniem jakichkolwiek praw patentowych przez Wykonawcę pokryje Wykonawca. 5) Zaleca się przeprowadzenie szczegółowej wizji lokalnej w terenie celem uzyskania wszystkich informacji koniecznych do przygotowania oferty i zawarcia umowy. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za skutki braku lub mylnego rozpoznania warunków realizacji zamówienia. 6) Przedmiot zamówienia obejmuje również wszystkie prace i obowiązki Wykonawcy wymienione we wzorze umowy. 7) Zamawiający wymaga od Wykonawcy udzielenia gwarancji na przedmiot niniejszego zamówienia na okres 36 miesięcy 8) Wykonawca zobowiązuje się do aktualizacji kosztorysów przez okres 3 lat od daty odbioru dokumentacji technicznej, które należy wykonać bez dodatkowego wynagrodzenia (do 2 razy w ciągu danego roku), w formie papierowej i elektronicznej (pliki w formacie pdf., doc i dwg.) z wykazem opracowań tworzących zbiór dokumentacji, w terminie określonym przez Zamawiającego. 9) W przypadku wezwania przez organ wydający decyzje, uzgodnienia bądź opinie do uzyskania lub uzupełnienia dokumentów stanowiących integralną część przedmiotu zamówienia, Wykonawca dostarczy je we wskazanym przez Zamawiającego terminie.

Miejsce, w którym należy dodać tekst:

Numer sekcji: ZAŁĄCZNIK I - INFORMACJE DOTYCZĄCE OFERT CZĘŚCIOWYCH

Punkt: Część nr 1 Nazwa: Zadanie nr 1 punkt 1)

Tekst, który należy dodać w ogłoszeniu: Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia dla zadania nr 1: Wykonanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 1135G na odcinku Mrówczyno-Damnica. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji technicznej obejmującej przebudowę drogi powiatowej nr 1135G na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1130G w m. Mrówczyno do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1139G m. Damnica, tj. od km 9+250 do km 12+550, na długości 3,30 km, leżącej na terenie Powiatu Słupskiego (Gmina Damnica). Klasa techniczna drogi L. Lokalizację odcinka drogi powiatowej przewidzianej do opracowania projektowego przedstawiono na załączonym planie orientacyjnym. Z uwagi na to, że odcinek drogi nr 1135G przewidziany do zakresu projektowego obejmuje skrzyżowanie z projektowaną drogą ekspresową S6 należy opracować rozwiązanie projektowe w dwóch wariantach: 1. Z dowiązaniem projektowanego układu drogowego do projektowanego węzła drogi S6 w m. Budy. 2. Z rozwiązaniem projektowym uwzględniającym przebieg drogi 1135G w istniejącym układzie bez uwzględnienia dowiązania do drogi S6. Uwaga: Parametry techniczne projektowanego rozwiązania układu drogowego należy przyjąć jak dla klasy technicznej drogi Z

(zbiorczej).I) Dokumentacja obejmować będzie zaprojektowanie wykonania następujących elementów: 1. Poszerzenie jezdni do szerokości minimum 6,0m. 2. Wzmocnienie konstrukcji jezdni poprzez dostosowanie nośności do kategorii ruchu istniejącego i prognozowanego na drodze: • warstwą ścieralną z betonu asfaltowego KR3-6, • warstwą wiążącą z betonu asfaltowego KR3-6, • warstwą wyrównawczą z betonu asfaltowego KR3-6 • podbudową zasadniczą z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie przy poszerzeniu istniejącej jezdni po jednej stronie drogi, • wzmocnieniem podłoża gruntowego do nośności G1, • konstrukcją jezdni obustronnie ograniczoną opornikami betonowymi. 3. Pobocza o szer. 1,0 o nawierzchni z kruszywa łamanego. 4. Oczyszczenie i ukształtowanie rowów przydrożnych. 5. Na obszarach zabudowanych chodniki jedno lub dwustronne wraz z wjazdami na posesje wykonane z kostki betonowej. 6. Odwodnienie pasa drogowego powierzchniowe (na obszarach zabudowanych powierzchniowe lub poprzez kanalizację deszczową). 7. Wydzielone zatoki autobusowe lub w przypadku braku możliwości terenowych miejsca zatrzymywania autobusów oznaczone znakiem D-15 z zastosowaniem peronów dla pasażerów. 8. W razie potrzeby miejsca postojowe dla pojazdów osobowych. 9. Na obszarach zabudowanych przebudowa oświetlenia drogowego w miarę potrzeb zarządcy drogi oraz Gmin. 10. Przy obiektach użyteczności publicznej w obrębie chodników należy zaprojektować urządzenia poprawiające bezpieczeństwo użytkowników (bariery, poręcze). 11. Przewidzieć należy rozwiązania mające na celu zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego: • wyspy spowalniające ruch na wlotach do miejscowości z odgięciem toru jazdy dla pojazdów wjeżdżających do miejscowości, • przejścia dla pieszych z azylami wraz z ich doświetleniem, • oznakowanie w postaci znaków aktywnych o zmiennej treści. 12. Należy przewidzieć miejsca postojowe w okolicach obiektów użyteczności publicznej, 13. Należy dokonać oceny stanu technicznego istniejących obiektów inżynierskich (mosty, przepusty pod koroną drogi) i zaprojektować rozwiązanie dostosowujące ich parametry techniczne (przekrój, rodzaj konstrukcji i materiału, nośność) do zgodnych z klasą techniczną drogi Z (zbiorczej) oraz kategorii ruchu istniejącego i prognozowanego na drodze. Dla obiektów mostowych Zamawiający przewiduje konieczność przedstawienia dwóch koncepcji wersji rozwiązań technicznych przebudowy obiektów. Na podstawie ich analizy techniczno-ekonomicznej wskaże rozwiązanie do dalszego opracowania projektowego. 14. Zaprojektować kompletne docelowe oznakowanie pionowe i poziome. 15. Ciąg pieszo-rowerowy o nawierzchni asfaltowej o szerokości 3,0m. 16. Opracować audyt bezpieczeństwa ruchu drogowego. II) Dokumentacja projektowa musi być kompletna z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć, czyli ma umożliwić uzyskanie wymaganych pozwoleń, wystąpienie z wnioskiem o dofinansowanie inwestycji ze środków pochodzących z zewnątrz, a następnie służyć do jej realizacji. Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania opracowań projektowych, w taki sposób, aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z umową. Dokumentację projektową należy wykonać jak dla robót budowlanych, dla których jest wymagane uzyskanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej lub decyzji pozwolenia na budowę. III) Zestawienie elementów dokumentacji do wykonania: • Projekt koncepcyjny rozwiązań należy przedstawić do zatwierdzenia - ilość egzemplarzy 4 • Projekt budowlany- projekt zagospodarowania terenu wraz z branżą drogową i niezbędnymi i uzgodnieniami- ilość egzemplarzy 4 • Projekt wykonawczy - projekt zagospodarowania terenu wraz z branżą drogową- ilość egzemplarzy 4 • Projekt budowlany odwodnienia - ilość egzemplarzy 4 • Projekt wykonawczy odwodnienia - ilość egzemplarzy 4 • Projekt budowlany - wykonawczy oświetlenia drogowego oraz usunięcia ewentualnej kolizji istniejącego uzbrojenia elektroenergetycznego - ilość egzemplarzy 4 • Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia - ilość egzemplarzy 4 • Projekt docelowej organizacji ruchu - ilość egzemplarzy 4 • Przedmiar robót – branża drogowa- ilość egzemplarzy 4 • Przedmiar robót – odwodnienie- ilość egzemplarzy 4 (dla każdego etapu) • Przedmiar robót – branża elektryczna- ilość egzemplarzy 4 • Przedmiar robót – organizacja ruchu- ilość egzemplarzy 4 • Kosztorys inwestorski-branża drogowa- ilość egzemplarzy 2 • Kosztorys inwestorski-odwodnienie- ilość egzemplarzy 2 • Kosztorys inwestorski-branża elektryczna- ilość egzemplarzy 2 • Kosztorys inwestorski-organizacja ruchu- ilość egzemplarzy 2 Wymaga się sporządzenia kosztorysu

inwestorskiego zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389) wraz ze zbiorczym zestawieniem kosztów wszystkich branż. • Audyt bezpieczeństwa ruchu drogowego- ilość egzemplarzy 4 • Szczegółowe specyfikacje techniczne- branża drogowa- ilość egzemplarzy 4 • Szczegółowe specyfikacje techniczne- odwodnienie - ilość egzemplarzy 4 • Szczegółowe specyfikacje techniczne- branża elektryczna- ilość egzemplarzy 4 • Szczegółowe specyfikacje techniczne- organizacja ruchu- ilość egzemplarzy 4 • Dokumentacja geotechniczna-ilość egzemplarzy 2

Opracowanie badań geotechnicznych ma być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami (Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych – Dz. U. z 1998r. Nr 126, poz. 839), obejmujących ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych. Geotechniczne warunki posadowienia obiektów należy opracować w formie dokumentacji geotechnicznej, opierając się o zapisy „Instrukcji badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych”. • Sporządzenie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, w przypadku gdy jej opracowanie jest wymagane na podstawie odrębnych przepisów – 4 egzemplarze • Opracowanie mapy do celów projektowych zatwierdzonej przez wymagany organ Starostwa Powiatowego w Słupsku • Uzyskanie warunków, opinii, uzgodnień niezbędnych do prawidłowego opracowania dokumentacji projektowej (m.in. decyzji środowiskowej, pozwoleń wodnoprawnych jeżeli będą wymagane, decyzji na wycinkę drzew, decyzje ZUD itp.) • Uzyskanie decyzji pozwolenie na budowę zgłoszenie robót lub decyzji ZRID. • W razie konieczności w ramach procedury ZRID przygotowanie projektów podziału działek na potrzeby procedury uzyskania decyzji ZRID wraz z wyniesieniem i zastabilizowaniem w terenie nowych punktów granicznych według procedury przewidzianej prawem w ilości 20 szt.. Po weryfikacji na etapie opracowania dokumentacji projektowej Zamawiający określi rzeczywistą ilość działek koniecznych do podziału i rozliczy się z Wykonawcą za wykonanie projektów podziału nieruchomości przyjmując do rozliczenia podaną w formularzu ofertowym cenę jednostkową za podział 1 działki. Dokumentacja projektowa opracowana z podziałem na części umożliwiające realizację zadania z etapowaniem. Podział na części w ilości do trzech etapów, ze wskazaniem podziału przez Zamawiającego. Poszczególne części dokumentacji tworzące poszczególne etapy zawierać mają wszystkie elementy dokumentacji zgodne z wykazem z pkt. C. Wykonawca ma obowiązek przeprowadzić przynajmniej jedno spotkanie ze społecznością – mieszkańcami miejscowości objętych zakresem przedmiotu zamówienia w celu konsultacji koncepcji projektu technicznego. Zamawiający zastrzega, że po przeprowadzeniu konsultacji możliwe będzie wprowadzenie zmian do proponowanego rozwiązania projektowego w postaci dodatkowych elementów chodników, ciągów pieszo-rowerowych lub ścieżek rowerowych, zatok autobusowych i lokalizacji przejść dla pieszych. Termin i miejsce przedmiotowego spotkania będzie ustalane z Zamawiającym. Wymagany termin realizacji przedmiotu zamówienia: 1. Projekt koncepcyjny i kosztorysy wstępne - wykonanie w terminie do dn. 15.09.2020 r. Wartość pozycji nie może przekroczyć 15% wartości oferty. 2. Dokumentacja geotechniczna – wykonanie w terminie do dn. 15.10.2020 r. 3. Projekt budowlany wraz z wymaganymi załącznikami – wykonanie w terminie do 30.11.2020 r. 4. Matryce, pozwolenia - decyzje, specyfikacje, uzgodnienia – wykonanie w terminie do dn. 30.11.2020 r. 5. Projekty wykonawcze, kosztorysy inwestorskie, przedmiary robót, projekt organizacji ruchu, audyt BRD – wykonanie w terminie do dn. 30.11.2020 r. 6. Przygotowanie projektów podziału działek na potrzeby procedury uzyskania decyzji ZRID wraz z wyniesieniem i zastabilizowaniem w terenie nowych punktów granicznych według procedury przewidzianej prawem w ilości 20 szt.=kpl – wykonanie w terminie do dn. 30.11.2020 r. Wartość przygotowania powyższych projektów podziału działek nie może być mniejsza niż 15% wartości oferty. 7. Pozwolenia na budowę (zgłoszenie robót lub decyzja ZRID) - wykonanie w terminie do dn.. 15.12.2020 r. Wartość uzyskania tych dokumentów nie może być mniejsza niż 20% wartości oferty. Uwaga: W przypadku wystąpienia opóźnień niezawinionych przez Wykonawcę w uzyskaniu danych koniecznych do wykonania

dokumentów stanowiących integralną część przedmiotu zamówienia, uzgodnień, opinii lub decyzji niezbędnych do prawidłowego wykonania zamówienia Zamawiający przewiduje możliwość wydłużenia terminu realizacji zadania.

Miejsce, w którym należy dodać tekst:

Numer sekcji: ZAŁĄCZNIK I - INFORMACJE DOTYCZĄCE OFERT CZĘŚCIOWYCH

Punkt: Część nr 2 Nazwa: Zadanie nr 2 punkt 1)

Tekst, który należy dodać w ogłoszeniu: Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia dla zadania nr 2: Wykonanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 1139G na odcinku Damnica-Główczyce. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji technicznej obejmującej przebudowę drogi powiatowej nr 1139G na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 213 m. Główczyce do wiaduktu kolejowego w m. Damnica, tj. od km 0+000 do km 15+900, na długości 15,90km, leżącej na terenie Powiatu Słupskiego (Gmina Damnica i Gmina Główczyce). Klasa techniczna drogi Z. Lokalizację odcinka drogi powiatowej przewidzianej do opracowania projektowego przedstawiono na załączonym planie orientacyjnym. Z uwagi na to, że odcinek drogi nr 1139G przewidziany do zakresu projektowego obejmuje skrzyżowanie z projektowaną drogą ekspresową S6 należy opracować rozwiązanie projektowe w dwóch wariantach: 1. Z dowiązaniem projektowanego układu drogowego do projektowanego węzła drogi S6 w m. Damno i Bobrowniki. 2. Z rozwiązaniem projektowym uwzględniającym przebieg drogi 1139G w istniejącym układzie bez uwzględnienia dowiązania do drogi S6. Uwaga: Parametry techniczne projektowanego rozwiązania układu drogowego należy przyjąć jak dla klasy technicznej drogi Z (zbiorczej). I) Dokumentacja obejmować będzie zaprojektowanie wykonania następujących elementów: 1. Poszerzenie jezdni do szerokości minimum 6,0m. 2. Wzmocnienie konstrukcji jezdni poprzez dostosowanie nośności do kategorii ruchu istniejącego i prognozowanego na drodze: • warstwą ścieralną z betonu asfaltowego KR3-6, • warstwą wiążącą z betonu asfaltowego KR3-6, • warstwą wyrównawczą z betonu asfaltowego KR3-6 • podbudową zasadniczą z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie przy poszerzeniu istniejącej jezdni po jednej stronie drogi, • wzmocnieniem podłoża gruntowego do nośności G1, • konstrukcją jezdni obustronnie ograniczoną opornikami betonowymi. 3. Pobocza o szer. 1,0 o nawierzchni z kruszywa łamanego. 4. Oczyszczenie i ukształtowanie rowów przydrożnych. 5. Na obszarach zabudowanych chodniki jedno lub dwustronne wraz z wjazdami na posesje wykonane z kostki betonowej. 6. Odwodnienie pasa drogowego powierzchniowe (na obszarach zabudowanych powierzchniowe lub poprzez kanalizację deszczową). 7. Wydzielone zatoki autobusowe lub w przypadku braku możliwości terenowych miejsca zatrzymywania autobusów oznaczone znakiem D-15 z zastosowaniem peronów dla pasażerów. 8. W razie potrzeby miejsca postojowe dla pojazdów osobowych. 9. Na obszarach zabudowanych przebudowa oświetlenia drogowego w miarę potrzeb zarządcy drogi oraz Gmin. 10. Przy obiektach użyteczności publicznej w obrębie chodników należy zaprojektować urządzenia poprawiające bezpieczeństwo użytkowników (bariery, poręcze). 11. Przewidzieć należy rozwiązania mające na celu zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego: • wyspy spowalniające ruch na wlotach do miejscowości z odgięciem toru jazdy dla pojazdów wjeżdżających do miejscowości, • przejścia dla pieszych z azylami wraz z ich doświetleniem, • oznakowanie w postaci znaków aktywnych o zmiennej treści. 12. Należy przewidzieć miejsca postojowe w okolicach obiektów użyteczności publicznej, 13. Należy dokonać oceny stanu technicznego istniejących obiektów inżynierskich (mosty, przepusty pod koroną drogi) i zaprojektować rozwiązanie dostosowujące ich parametry techniczne (przekrój, rodzaj konstrukcji i materiału, nośność) do zgodnych z klasą techniczną drogi Z (zbiorczej) oraz kategorii ruchu istniejącego i prognozowanego na drodze. Dla obiektów mostowych Zamawiający przewiduje konieczność przedstawienia dwóch koncepcji wersji rozwiązań technicznych przebudowy obiektów. Na podstawie ich analizy techniczno-ekonomicznej wskaże rozwiązanie do dalszego opracowania projektowego. 14. Zaprojektować kompletne docelowe oznakowanie pionowe i poziome. 15. Ciąg pieszo-rowerowy o nawierzchni asfaltowej o szerokości 3,0m na odcinku Damnica-Bobrowniki. 16. Opracować audyt bezpieczeństwa ruchu drogowego. II) Dokumentacja projektowa musi być

kompletna z punktu widzenia celu jakiego ma służyć, czyli ma umożliwić uzyskanie wymaganych pozwoleń, wystąpienie z wnioskiem o dofinansowanie inwestycji ze środków pochodzących z zewnątrz, a następnie służyć do jej realizacji. Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania opracowań projektowych, w taki sposób, aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z umową. Dokumentację projektową należy wykonać jak dla robót budowlanych, dla których jest wymagane uzyskanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej lub decyzji pozwolenia na budowę. III) Zestawienie elementów dokumentacji do wykonania:

- Projekt koncepcyjny rozwiązań należy przedstawić do zatwierdzenia - ilość egzemplarzy 4
- Projekt budowlany- projekt zagospodarowania terenu wraz z branżą drogową i niezbędnymi i uzgodnieniami- ilość egzemplarzy 4
- Projekt wykonawczy - projekt zagospodarowania terenu wraz z branżą drogową- ilość egzemplarzy 4
- Projekt budowlany odwodnienia - ilość egzemplarzy 4
- Projekt wykonawczy odwodnienia - ilość egzemplarzy 4
- Projekt budowlany - wykonawczy oświetlenia drogowego oraz usunięcia ewentualnej kolizji istniejącego uzbrojenia elektroenergetycznego - ilość egzemplarzy 4
- Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia - ilość egzemplarzy 4
- Projekt docelowej organizacji ruchu - ilość egzemplarzy 4
- Przedmiar robót – branża drogowa- ilość egzemplarzy 4
- Przedmiar robót – odwodnienie- ilość egzemplarzy 4 (dla każdego etapu)
- Przedmiar robót – branża elektryczna- ilość egzemplarzy 4
- Przedmiar robót – organizacja ruchu- ilość egzemplarzy 4
- Kosztorys inwestorski-branża drogowa- ilość egzemplarzy 2
- Kosztorys inwestorski-odwodnienie- ilość egzemplarzy 2
- Kosztorys inwestorski-branża elektryczna- ilość egzemplarzy 2
- Kosztorys inwestorski-organizacja ruchu- ilość egzemplarzy 2

Wymaga się sporządzenia kosztorysu inwestorskiego zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389) wraz ze zbiorczym zestawieniem kosztów wszystkich branż.

- Audyt bezpieczeństwa ruchu drogowego- ilość egzemplarzy 4
- Szczegółowe specyfikacje techniczne- branża drogowa- ilość egzemplarzy 4
- Szczegółowe specyfikacje techniczne- odwodnienie - ilość egzemplarzy 4
- Szczegółowe specyfikacje techniczne- branża elektryczna- ilość egzemplarzy 4
- Szczegółowe specyfikacje techniczne- organizacja ruchu- ilość egzemplarzy 4
- Dokumentacja geotechniczna- ilość egzemplarzy 2

Opracowanie badań geotechnicznych ma być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami (Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych – Dz. U. z 1998r. Nr 126, poz. 839), obejmujących ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych. Geotechniczne warunki posadowienia obiektów należy opracować w formie dokumentacji geotechnicznej, opierając się o zapisy „Instrukcji badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych”.

- Sporządzenie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, w przypadku gdy jej opracowanie jest wymagane na podstawie odrębnych przepisów – 4 egzemplarze
- Opracowanie mapy do celów projektowych zatwierdzonej przez wymagany organ Starostwa Powiatowego w Słupsku
- Uzyskanie warunków, opinii, uzgodnień niezbędnych do prawidłowego opracowania dokumentacji projektowej (m.in. decyzji środowiskowej, pozwoleń wodnoprawnych jeżeli będą wymagane, decyzji na wycinkę drzew, decyzje ZUD itp.)
- Uzyskanie decyzji pozwolenie na budowę zgłoszenie robót lub decyzji ZRID.
- W razie konieczności w ramach procedury ZRID przygotowanie projektów podziału działek na potrzeby procedury uzyskania decyzji ZRID wraz z wyniesieniem i zastabilizowaniem w terenie nowych punktów granicznych według procedury przewidzianej prawem w ilości 70 szt.. Po weryfikacji na etapie opracowania dokumentacji projektowej Zamawiający określi rzeczywistą ilość działek koniecznych do podziału i rozliczy się z Wykonawcą za wykonanie projektów podziału nieruchomości przyjmując do rozliczenia podaną w formularzu ofertowym cenę jednostkową za podział 1 działki. Dokumentacja projektowa opracowana z podziałem na części umożliwiające realizację zadania z etapowaniem. Podział na części w ilości do trzech etapów, ze wskazaniem podziału przez Zamawiającego. Poszczególne części dokumentacji tworzące poszczególne etapy zawierać mają wszystkie elementy

dokumentacji zgodne z wykazem z pkt. C. Wykonawca ma obowiązek przeprowadzić przynajmniej jedno spotkanie ze społecznością – mieszkańcami miejscowości objętych zakresem przedmiotu zamówienia w celu konsultacji koncepcji projektu technicznego. Zamawiający zastrzega, że po przeprowadzeniu konsultacji możliwe będzie wprowadzenie zmian do proponowanego rozwiązania projektowego w postaci dodatkowych elementów chodników, ciągów pieszo-rowerowych lub ścieżek rowerowych, zatok autobusowych i lokalizacji przejść dla pieszych. Termin i miejsce przedmiotowego spotkania będzie ustalane z Zamawiającym. Wymagany termin realizacji przedmiotu zamówienia: 1. Projekt koncepcyjny i kosztorysy wstępne – wykonanie w terminie do dn. 15.09.2020 r. Wartość pozycji nie może przekroczyć 15% wartości oferty. 2. Dokumentacja geotechniczna – wykonanie w terminie do dn. 15.10.2020 r. 3. Projekt budowlany wraz z wymaganymi załącznikami – wykonanie w terminie do 30.11.2020 r. 4. Matryce, pozwolenia - decyzje, specyfikacje, uzgodnienia – wykonanie w terminie do dn. 30.11.2020 r. 5. Projekty wykonawcze, kosztorysy inwestorskie, przedmiary robót, projekt organizacji ruchu, audyt BRD – wykonanie w terminie do dn. 30.11.2020 r. 6. Przygotowanie projektów podziału działek na potrzeby procedury uzyskania decyzji ZRID wraz z wyniesieniem i zastabilizowaniem w terenie nowych punktów granicznych według procedury przewidzianej prawem w ilości 70 szt.=kpl – wykonanie w terminie do dn. 30.11.2020 r. Wartość przygotowania powyższych projektów podziału działek nie może być mniejsza niż 15% wartości oferty. 7. Pozwolenia na budowę (zgłoszenie robót lub decyzja ZRID) - wykonanie w terminie do dn. 15.12.2020 r. Wartość uzyskania tych dokumentów nie może być mniejsza niż 20% wartości oferty. Uwaga: W przypadku wystąpienia opóźnień niezawinionych przez Wykonawcę w uzyskaniu danych koniecznych do wykonania dokumentów stanowiących integralną część przedmiotu zamówienia, uzgodnień, opinii lub decyzji niezbędnych do prawidłowego wykonania zamówienia Zamawiający przewiduje możliwość wydłużenia terminu realizacji zadania.

Miejsce, w którym należy dodać tekst:

Numer sekcji: ZAŁĄCZNIK I - INFORMACJE DOTYCZĄCE OFERT CZĘŚCIOWYCH

Punkt: Część nr 3 Nazwa: Zadanie nr 3 punkt 1)

Tekst, który należy dodać w ogłoszeniu: Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia dla zadania nr 3: Wykonanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 1142G na odcinku Bobrowniki-Grapice Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji technicznej obejmującej przebudowę drogi powiatowej nr 1142G od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1140G w m. Bobrowniki do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1179G, tj. od km 0+000 do km 8+500, na długości 8,50km, leżącej na terenie Powiatu Słupskiego (Gminy Damnica i Potęgowo). Klasa techniczna drogi L. Lokalizację odcinka drogi powiatowej przewidzianej do opracowania projektowego przedstawiono na załączonym planie orientacyjnym. Z uwagi na to, że odcinek drogi nr 1142G przewidziany do zakresu projektowego obejmuje skrzyżowanie z projektowaną drogą ekspresową S6 należy opracować rozwiązanie projektowe w dwóch wariantach: 1. Z dowiązaniem projektowanego układu drogowego do projektowanego węzła drogi S6 w m. Bobrowniki. 2. Z rozwiązaniem projektowym uwzględniającym przebieg drogi 1142G w istniejącym układzie bez uwzględnienia dowiązania do drogi S6. Uwaga: Parametry techniczne projektowanego rozwiązania układu drogowego należy przyjąć jak dla klasy technicznej drogi Z (zbiorczej). I) Dokumentacja obejmować będzie zaprojektowanie wykonania następujących elementów: 1. Poszerzenie jezdni do szerokości minimum 6,0m. 2. Wzmocnienie konstrukcji jezdni poprzez dostosowanie nośności do kategorii ruchu istniejącego i prognozowanego na drodze: • warstwą ścieralną z betonu asfaltowego KR3-6, • warstwą wiążącą z betonu asfaltowego KR3-6, • warstwą wyrównawczą z betonu asfaltowego KR3-6 • podbudową zasadniczą z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie przy poszerzeniu istniejącej jezdni po jednej stronie drogi, • wzmocnieniem podłoża gruntowego do nośności G1, • konstrukcją jezdni obustronnie ograniczoną opornikami betonowymi. 3. Pobocza o szer. 1,0 o nawierzchni z kruszywa łamanego. 4. Oczyszczenie i ukształtowanie rowów przydrożnych. 5. Na obszarach zabudowanych chodniki jedno lub dwustronne wraz z wjazdami na posesje wykonane z kostki betonowej. 6. Odwodnienie pasa drogowego powierzchniowe (na

obszarach zabudowanych powierzchniowo lub poprzez kanalizację deszczową). 7. Wydzielone zatoki autobusowe lub w przypadku braku możliwości terenowych miejsca zatrzymywania autobusów oznaczone znakiem D-15 z zastosowaniem peronów dla pasażerów. 8. W razie potrzeby miejsca postojowe dla pojazdów osobowych. 9. Na obszarach zabudowanych przebudowa oświetlenia drogowego w miarę potrzeb zarządcy drogi oraz Gmin. 10. Przy obiektach użyteczności publicznej w obrębie chodników należy zaprojektować urządzenia poprawiające bezpieczeństwo użytkowników (bariery, poręcze). 11. Przewidzieć należy rozwiązania mające na celu zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego: • wyspy spowalniające ruch na wlotach do miejscowości z odgięciem toru jazdy dla pojazdów wjeżdżających do miejscowości, • przejścia dla pieszych z azylami wraz z ich doświetleniem, • oznakowanie w postaci znaków aktywnych o zmiennej treści. 12. Należy przewidzieć miejsca postojowe w okolicach obiektów użyteczności publicznej, 13. Należy dokonać oceny stanu technicznego istniejących obiektów inżynierskich (mosty, przepusty pod koroną drogi) i zaprojektować rozwiązanie dostosowujące ich parametry techniczne (przekrój, rodzaj konstrukcji i materiału, nośność) do zgodnych z klasą techniczną drogi Z (zbiorczej) oraz kategorii ruchu istniejącego i prognozowanego na drodze. Dla obiektów mostowych Zamawiający przewiduje konieczność przedstawienia dwóch koncepcji wersji rozwiązań technicznych przebudowy obiektów. Na podstawie ich analizy techniczno-ekonomicznej wskaże rozwiązanie do dalszego opracowania projektowego. 14. Zaprojektować kompletne docelowe oznakowanie pionowe i poziome. 15. Opracować audyt bezpieczeństwa ruchu drogowego. II) Dokumentacja projektowa musi być kompletna z punktu widzenia celu jakiego ma służyć, czyli ma umożliwić uzyskanie wymaganych pozwoleń, wystąpienie z wnioskiem o dofinansowanie inwestycji ze środków pochodzących z zewnątrz, a następnie służyć do jej realizacji. Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania opracowań projektowych, w taki sposób, aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z umową. Dokumentację projektową należy wykonać jak dla robót budowlanych, dla których jest wymagane uzyskanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej lub decyzji pozwolenia na budowę. III) Zestawienie elementów dokumentacji do wykonania: • Projekt koncepcyjny rozwiązań należy przedstawić do zatwierdzenia - ilość egzemplarzy 4 • Projekt budowlany- projekt zagospodarowania terenu wraz z branżą drogową i niezbędnymi i uzgodnieniami- ilość egzemplarzy 4 • Projekt wykonawczy - projekt zagospodarowania terenu wraz z branżą drogową- ilość egzemplarzy 4 • Projekt budowlany odwodnienia - ilość egzemplarzy 4 • Projekt wykonawczy odwodnienia - ilość egzemplarzy 4 • Projekt budowlany - wykonawczy oświetlenia drogowego oraz usunięcia ewentualnej kolizji istniejącego uzbrojenia elektroenergetycznego - ilość egzemplarzy 4 • Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia - ilość egzemplarzy 4 • Projekt docelowej organizacji ruchu - ilość egzemplarzy 4 • Przedmiar robót – branża drogowa- ilość egzemplarzy 4 • Przedmiar robót – odwodnienie- ilość egzemplarzy 4 (dla każdego etapu) • Przedmiar robót – branża elektryczna- ilość egzemplarzy 4 • Przedmiar robót – organizacja ruchu- ilość egzemplarzy 4 • Kosztorys inwestorski-branża drogowa- ilość egzemplarzy 2 • Kosztorys inwestorski-odwodnienie- ilość egzemplarzy 2 • Kosztorys inwestorski-branża elektryczna- ilość egzemplarzy 2 • Kosztorys inwestorski-organizacja ruchu- ilość egzemplarzy 2 Wymaga się sporządzenia kosztorysu inwestorskiego zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389) wraz ze zbiorczym zestawieniem kosztów wszystkich branż. • Audyt bezpieczeństwa ruchu drogowego- ilość egzemplarzy 4 • Szczegółowe specyfikacje techniczne- branża drogowa- ilość egzemplarzy 4 • Szczegółowe specyfikacje techniczne- odwodnienie - ilość egzemplarzy 4 • Szczegółowe specyfikacje techniczne- branża elektryczna- ilość egzemplarzy 4 • Szczegółowe specyfikacje techniczne- organizacja ruchu- ilość egzemplarzy 4 • Dokumentacja geotechniczna- ilość egzemplarzy 2 Opracowanie badań geotechnicznych ma być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami (Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych – Dz. U. z 1998r. Nr 126, poz.

839), obejmujących ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych. Geotechniczne warunki posadowienia obiektów należy opracować w formie dokumentacji geotechnicznej, opierając się o zapisy „Instrukcji badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych”. • Sporządzenie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, w przypadku gdy jej opracowanie jest wymagane na podstawie odrębnych przepisów – 4 egzemplarze • Opracowanie mapy do celów projektowych zatwierdzonej przez wymagany organ Starostwa Powiatowego w Słupsku • Uzyskanie warunków, opinii, uzgodnień niezbędnych do prawidłowego opracowania dokumentacji projektowej (m.in. decyzji środowiskowej, pozwoleń wodnoprawnych jeżeli będą wymagane, decyzji na wycinkę drzew, decyzje ZUD itp.) • Uzyskanie decyzji pozwolenie na budowę zgłoszenie robót lub decyzji ZRID. • W razie konieczności w ramach procedury ZRID przygotowanie projektów podziału działek na potrzeby procedury uzyskania decyzji ZRID wraz z wyniesieniem i zastabilizowaniem w terenie nowych punktów granicznych według procedury przewidzianej prawem w ilości 40 szt.. Po weryfikacji na etapie opracowania dokumentacji projektowej Zamawiający określi rzeczywistą ilość działek koniecznych do podziału i rozliczy się z Wykonawcą za wykonanie projektów podziału nieruchomości przyjmując do rozliczenia podaną w formularzu ofertowym cenę jednostkową za podział 1 działki. Dokumentacja projektowa opracowana z podziałem na części umożliwiające realizację zadania z etapowaniem. Podział na części w ilości do trzech etapów, ze wskazaniem podziału przez Zamawiającego. Poszczególne części dokumentacji tworzące poszczególne etapy zawierać mają wszystkie elementy dokumentacji zgodne z wykazem z pkt. C. Wykonawca ma obowiązek przeprowadzić przynajmniej jedno spotkanie ze społecznością – mieszkańcami miejscowości objętych zakresem przedmiotu zamówienia w celu konsultacji koncepcji projektu technicznego. Zamawiający zastrzega, że po przeprowadzeniu konsultacji możliwe będzie wprowadzenie zmian do proponowanego rozwiązania projektowego w postaci dodatkowych elementów chodników, ciągów pieszo-rowerowych lub ścieżek rowerowych, zatok autobusowych i lokalizacji przejść dla pieszych. Termin i miejsce przedmiotowego spotkania będzie ustalane z Zamawiającym. Wymagany termin realizacji przedmiotu zamówienia: 1. Projekt koncepcyjny i kosztorysy wstępne – wykonanie w terminie do dn. 15.09.2020 r. Wartość pozycji nie może przekroczyć 15% wartości oferty. 2. Dokumentacja geotechniczna – wykonanie w terminie do dn. 15.10.2020 r. 3. Projekt budowlany wraz z wymaganymi załącznikami – wykonanie w terminie do dn. 30.11.2020 r. 4. Matryce, pozwolenia - decyzje, specyfikacje, uzgodnienia – wykonanie w terminie do dn. 30.11.2020 r. 5. Projekty wykonawcze, kosztorysy inwestorskie, przedmiary robót, projekt organizacji ruchu, audyt BRD – wykonanie w terminie do dn. 30.11.2020 r. 6. Przygotowanie projektów podziału działek na potrzeby procedury uzyskania decyzji ZRID wraz z wyniesieniem i zastabilizowaniem w terenie nowych punktów granicznych według procedury przewidzianej prawem w ilości 40 szt.=kpl – wykonanie w terminie do dn. 30.11.2020 r. Wartość przygotowania powyższych projektów podziału działek nie może być mniejsza niż 15% wartości oferty. 7. Pozwolenia na budowę (zgłoszenie robót lub decyzja ZRID) – wykonanie w terminie do dn. 15.12.2020 r. Wartość uzyskania tych dokumentów nie może być mniejsza niż 20% wartości oferty. Uwaga: W przypadku wystąpienia opóźnień niezawinionych przez Wykonawcę w uzyskaniu danych koniecznych do wykonania dokumentów stanowiących integralną część przedmiotu zamówienia, uzgodnień, opinii lub decyzji niezbędnych do prawidłowego wykonania zamówienia Zamawiający przewiduje możliwość wydłużenia terminu realizacji zadania. Opracowaną dokumentację projektową wraz z oświadczeniem o jej kompletności Wykonawca prześle Zamawiającemu w formie papierowej i elektronicznej (pliki w formacie pdf., doc i dwg.) z wykazem opracowań tworzących zbiór dokumentacji. Pozostałe informacje niezbędne do wykonania zamówienia. 1) Dane do opracowania dokumentacji projektowej, badania, pomiary, uzgodnienia oraz materiały niezbędne do sporządzenia dokumentacji Wykonawca uzyska we własnym zakresie i na własny koszt. 2) Zamawiający ma prawo wglądu w materiały dotyczące opracowania oraz ma prawo wnoszenia uwag do proponowanych rozwiązań na każdym etapie realizacji umowy. Uwagi, uzupełnienia, korekty lub wyjaśnienia dotyczące dokumentacji projektowej, będącej przedmiotem niniejszego zamówienia zgłoszone przez Zamawiającego, Wykonawca wykona nieodpłatnie w ramach zawartej

umowy o zamówienie publiczne. 3) Zamawiający wymaga, aby Wykonawca w dokumentacji projektowej oraz w Specyfikacjach Technicznych wykonania i Odbioru Robót Budowlanych określił właściwości urządzeń i materiałów z uwzględnieniem art. 29 ust. 2 i 3 oraz zgodnie z art. 30 ust. 1 – 5 ustawy Pzp. 4) Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie znaków firmowych, nazw lub innych chronionych praw w odniesieniu do projektów, sprzętu, materiałów lub urządzeń użytych lub związanych z wykonywaniem opracowań projektowych. Wszelkie straty, koszty postępowania, obciążenia i wydatki wynikłe lub związane z naruszeniem jakichkolwiek praw patentowych przez Wykonawcę pokryje Wykonawca. 5) Zaleca się przeprowadzenie szczegółowej wizji lokalnej w terenie celem uzyskania wszystkich informacji koniecznych do przygotowania oferty i zawarcia umowy. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za skutki braku lub mylnego rozpoznania warunków realizacji zamówienia. 6) Przedmiot zamówienia obejmuje również wszystkie prace i obowiązki Wykonawcy wymienione we wzorze umowy. 7) Zamawiający wymaga od Wykonawcy udzielenia gwarancji na przedmiot niniejszego zamówienia na okres 36 miesięcy 8) Wykonawca zobowiązuje się do aktualizacji kosztorysów przez okres 3 lat od daty odbioru dokumentacji technicznej, które należy wykonać bez dodatkowego wynagrodzenia (do 2 razy w ciągu danego roku), w formie papierowej i elektronicznej (pliki w formacie pdf., doc i dwg.) z wykazem opracowań tworzących zbiór dokumentacji, w terminie określonym przez Zamawiającego. 9) W przypadku wezwania przez organ wydający decyzje, uzgodnienia bądź opinie do uzyskania lub uzupełnienia dokumentów stanowiących integralną część przedmiotu zamówienia, Wykonawca dostarczy je we wskazanym przez Zamawiającego terminie.

Miejsce, w którym należy dodać tekst:

Numer sekcji: IV

Punkt: 6.2)

Tekst, który należy dodać w ogłoszeniu: Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu: Data: 2020-06-30, godzina: 11:00,

Miejsce, w którym należy dodać tekst:

Numer sekcji: IV

Punkt: 6.5)

Tekst, który należy dodać w ogłoszeniu: Po zgłoszeniu przez domofon chęci złożenia oferty przez kuriera, listonosza, bądź osobiście, będzie ona odebrana przez osobę z sekretariatu w portierni na parterze siedziby Zamawiającego, Zarządu Dróg Powiatowych w Słupsku, ul. Słoneczna 16e, jednakże w wyznaczonym terminie złożenia oferty, nie później niż do dnia 30.06.2020 r. do godziny 11.00. Zamawiający otworzy oferty poprzez ogólnodostępną transmisję online, pod adresem internetowym: <https://streamlabs.com/zdpslupsk1> Otwarcie złożonych ofert nastąpi w dniu 30.06.2020 r. o godz. 11.15 w pokoju nr 17 Zarządu Dróg Powiatowych w Słupsku, ul. Słoneczna 16e (sala konferencyjna). Podczas otwarcia ofert zamawiający poda nazwy i adresy Wykonawców, informacje dotyczące cen ofert, terminu wykonania zamówienia, okresu gwarancji oraz warunków płatności zawartych w ofercie.