



ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W SŁUPSKU

76-200 Słupsk
ul. Słoneczna 16e
NIP 839-25-73-515

tel.0-59-842-07-30
fax.0-59-842-02-84
REGON 770983124

Słupsk, dn. 19.06.2020 r.

ZDP-GIZ.2611.10-1.2020

SPROSTOWANIE TREŚCI OGŁOSZENIA ORAZ ZMIANA TREŚCI SIWZ I OGŁOSZENIA oraz ZMIANA TERMINU SKŁADANIA OFERT

Zamawiający prosi o poprawienie błędów pisarskich w treści ogłoszenia dot. wysokości złożonego wadium na usługi pn. „Wykonanie dokumentacji projektowej dla przebudowy dróg powiatowych nr 1135G, 1139G, 1142G stanowiących dojazd do węzłów drogowych S6”

zmieniając zapis w sekcji IV punkt 1.2) ogłoszenia tak, że jest on spójny ze zapisami w SIWZ :

zapis przed zmianą:

Zamawiający żąda wniesienia wadium:

Tak

Informacja na temat wadium

Zamawiający żąda wadium w wysokości: zadanie nr 1: 1.000,00 PLN (słownie: jeden tysiąc PLN), zadanie nr 2: 4.770,00 PLN (słownie: cztery tysiące siedemset siedemdziesiąt PLN), zadanie nr 3: 2.550,00 PLN (słownie: dwa tysiące pięćset pięćdziesiąt PLN). Wadium wnosi się przed upływem terminu składania ofert. Wadium musi obejmować cały okres związania ofertą. Wadium może być wnoszone w jednej lub kilku następujących formach: pieniądzu, przelewem na rachunek Zamawiającego w Bank BGŻ BNP PARIBAS Oddział w Słupsku 05 1600 1462 1877 9152 8000 0003. poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, z tym że poręczenie kasy jest zawsze poręczeniem pieniężnym; gwarancjach bankowych; gwarancjach ubezpieczeniowych; poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz. U. Z 2014r., poz. 1804 oraz z 2015r. Poz. 978 i 1240). Wadium wniesione w formie pieniądza powinno być oznaczone w następujący sposób „Wadium ZDP-GIZ.2611.10.2020” Kopię dowodu wniesienia wadium potwierdzoną za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę zaleca się dołączyć do oferty. Wadium wniesione w pieniądzu Zamawiający przechowuje na rachunku bankowym. Jako termin wniesienia wadium w formie pieniądza zostanie przyjęty termin uznania na rachunku Zamawiającego. Wykonawca, którego oferta, nie będzie zabezpieczona formą wadium wskazaną w art. 45 ust. 6 ustawy PZP, zostanie przez Zamawiającego wykluczony a jego oferta odrzucona. Wadium wniesione w formie poręczenia lub gwarancji bankowej, gwarancji ubezpieczeniowej musi obejmować odpowiedzialność za wszystkie przypadki powodujące utratę wadium przez Wykonawcę określone w art. 46 ust. 4a i 5 Ustawy. Zamawiający zwraca wadium wszystkim wykonawcom niezwłocznie po wyborze oferty najkorzystniejszej lub unieważnieniu postępowania, z wyjątkiem wykonawcy, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza, z zastrzeżeniem art. 46 ust. 4a Ustawy. Wykonawcy, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza, Zamawiający zwraca wadium niezwłocznie po zawarciu umowy w sprawie zamówienia publicznego oraz wniesieniu zabezpieczenia należytego wykonania umowy, jeżeli jego wniesienia żądano. Zamawiający zwraca niezwłocznie wadium na wniosek wykonawcy, który wycofał ofertę przed upływem terminu składania ofert. Zamawiający żąda ponownego wniesienia wadium przez wykonawcę, któremu zwrócono wadium na podstawie ust. 1, jeżeli w wyniku rozstrzygnięcia odwołania jego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza. Wykonawca wnosi wadium w terminie określonym przez Zamawiającego. Jeżeli wadium wniesiono w pieniądzu Zamawiający zwróci je wraz z

odsetkami wynikającymi z umowy rachunku bankowego, na którym było ono przechowywane, pomniejszone o koszty prowadzenia rachunku oraz prowizji bankowej za przelew pieniędzy na rachunek bankowy wskazany przez Wykonawcę. Zgodnie z art. 46 ust. 4a Ustawy Zamawiający zatrzymuje wadium wraz z odsetkami, jeżeli Wykonawca w odpowiedzi na wezwanie, o którym mowa w art. 26 ust. 3 i 3a, z przyczyn leżących po jego stronie, nie złożył dokumentów lub oświadczeń, potwierdzających okoliczności, o których mowa w art. 25 ust.1, oświadczenia o którym mowa w art. 25a ust.1, pełnomocnictw lub nie wyraził zgody na poprawienie omyłki, o której mowa w art. 87 ust.2 pkt 3, co spowodowało brak możliwości wybrania oferty złożonej przez wykonawcę jako najkorzystniejszej. Zgodnie z art. 46 ust. 5 Ustawy Zamawiający zatrzymuje wadium wraz z odsetkami, jeżeli Wykonawca, którego oferta została wybrana: odmówił podpisania umowy w sprawie zamówienia publicznego na warunkach określonych w ofercie; nie wniósł wymaganego zabezpieczenia należytego wykonania umowy; zawarcie umowy w sprawie zamówienia publicznego stało się niemożliwe z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy.

zapis po zmianie:

Zamawiający żąda wniesienia wadium:

Tak

Informacja na temat wadium

Zamawiający żąda wadium w wysokości: zadanie nr 1: 1.000,00 PLN (słownie: jeden tysiąc PLN), **zadanie nr 2: 4.800,00 PLN (słownie: cztery tysiące osiemset PLN), zadanie nr 3: 2.600,00 PLN (słownie: dwa tysiące sześćset PLN)**. Wadium wnosi się przed upływem terminu składania ofert. Wadium musi obejmować cały okres związania ofertą. Wadium może być wnoszone w jednej lub kilku następujących formach: pieniądzu, przelewem na rachunek Zamawiającego w Bank BGŻ BNP PARIBAS Oddział w Słupsku 05 1600 1462 1877 9152 8000 0003. poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, z tym że poręczenie kasy jest zawsze poręczeniem pieniężnym; gwarancjach bankowych; gwarancjach ubezpieczeniowych; poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz. U. Z 2014r., poz. 1804 oraz z 2015r. Poz. 978 i 1240). Wadium wniesione w formie pieniądza powinno być oznaczone w następujący sposób „Wadium ZDP-GIZ.2611.10.2020” Kopię dowodu wniesienia wadium potwierdzoną za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę zaleca się dołączyć do oferty. Wadium wniesione w pieniądzu Zamawiający przechowuje na rachunku bankowym. Jako termin wniesienia wadium w formie pieniądza zostanie przyjęty termin uznania na rachunku Zamawiającego. Wykonawca, którego oferta, nie będzie zabezpieczona formą wadium wskazaną w art. 45 ust. 6 ustawy PZP, zostanie przez Zamawiającego wykluczony a jego oferta odrzucona. Wadium wniesione w formie poręczenia lub gwarancji bankowej, gwarancji ubezpieczeniowej musi obejmować odpowiedzialność za wszystkie przypadki powodujące utratę wadium przez Wykonawcę określone w art. 46 ust. 4a i 5 Ustawy. Zamawiający zwraca wadium wszystkim wykonawcom niezwłocznie po wyborze oferty najkorzystniejszej lub unieważnieniu postępowania, z wyjątkiem wykonawcy, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza, z zastrzeżeniem art. 46 ust. 4a Ustawy. Wykonawcy, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza, Zamawiający zwraca wadium niezwłocznie po zawarciu umowy w sprawie zamówienia publicznego oraz wniesieniu zabezpieczenia należytego wykonania umowy, jeżeli jego wniesienia żądano. Zamawiający zwraca niezwłocznie wadium na wniosek wykonawcy, który wycofał ofertę przed upływem terminu składania ofert. Zamawiający żąda ponownego wniesienia wadium przez wykonawcę, któremu zwrócono wadium na podstawie ust. 1, jeżeli w wyniku rozstrzygnięcia odwołania jego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza. Wykonawca wnosi wadium w terminie określonym przez Zamawiającego. Jeżeli wadium wniesiono w pieniądzu Zamawiający zwróci je wraz z odsetkami wynikającymi z umowy rachunku bankowego, na którym było ono przechowywane, pomniejszone o koszty prowadzenia rachunku oraz prowizji bankowej za przelew pieniędzy na rachunek bankowy wskazany przez Wykonawcę. Zgodnie z art. 46 ust. 4a Ustawy Zamawiający zatrzymuje wadium wraz z odsetkami, jeżeli Wykonawca w odpowiedzi na wezwanie, o którym mowa w art. 26 ust. 3 i 3a, z przyczyn leżących po jego stronie, nie złożył dokumentów lub oświadczeń, potwierdzających okoliczności, o których mowa w art. 25 ust.1, oświadczenia o którym mowa w art. 25a ust.1, pełnomocnictw lub nie wyraził zgody na poprawienie omyłki, o której mowa w art. 87 ust.2 pkt 3, co spowodowało brak możliwości wybrania oferty złożonej przez wykonawcę jako najkorzystniejszej. Zgodnie z art. 46 ust. 5 Ustawy Zamawiający zatrzymuje wadium wraz z odsetkami, jeżeli Wykonawca, którego oferta została wybrana: odmówił podpisania umowy w sprawie zamówienia publicznego na warunkach określonych w ofercie; nie wniósł wymaganego zabezpieczenia należytego wykonania umowy; zawarcie umowy w sprawie zamówienia publicznego stało się niemożliwe z przyczyn

leżących po stronie Wykonawcy.

Jednocześnie Zamawiający zmienia zapisy dot. szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia dla zadania nr 1 w rozdziale nr 3 pkt 3.3. SIWZ:

zapis przed zmianą:

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia dla zadania nr 1:

Wykonanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 1135G na odcinku Mrówczyń-Damnica.

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji technicznej obejmującej przebudowę drogi powiatowej nr 1135G na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1130G w m. Mrówczyń do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1139G m. Damnica, tj. od km 9+250 do km 12+550, na długości 3,30 km, leżącej na terenie Powiatu Słupskiego (Gmina Damnica). Klasa techniczna drogi L.

Lokalizację odcinka drogi powiatowej przewidzianej do opracowania projektowego przedstawiono na załączonym planie orientacyjnym.

Z uwagi na to, że odcinek drogi nr 1135G przewidziany do zakresu projektowego obejmuje skrzyżowanie z projektowaną drogą ekspresową S6 należy opracować rozwiązanie projektowe w dwóch wariantach:

1. Z dowiązaniem projektowanego układu drogowego do projektowanego węzła drogi S6 w m. Budy.
2. Z rozwiązaniem projektowym uwzględniającym przebieg drogi 1135G w istniejącym układzie bez uwzględnienia dowiązania do drogi S6.

I) Dokumentacja obejmować będzie zaprojektowanie wykonania następujących elementów:

1. Poszerzenie jezdni do 6,0m.
2. Wzmocnienie konstrukcji jezdni poprzez dostosowanie nośności do kategorii ruchu istniejącego i prognozowanego na drodze:
 - warstwą ścierną z betonu asfaltowego KR3-6,
 - warstwą wiążącą z betonu asfaltowego KR3-6,
 - warstwą wyrównawczą z betonu asfaltowego KR3-6
 - podbudową zasadniczą z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie przy poszerzeniu istniejącej jezdni po jednej stronie drogi,
 - wzmocnieniem podłoża gruntowego do nośności G1,
 - konstrukcją jezdni obustronnie ograniczoną opornikami betonowymi.
3. Pobocza o szer. 1,0 o nawierzchni z kruszywa łamanego.
4. Oczyszczenie i ukształtowanie rowów przydrożnych.
5. Na obszarach zabudowanych chodniki jedno lub dwustronne wraz z wjazdami na posesje wykonane z kostki betonowej.
6. Odwodnienie pasa drogowego powierzchniowe (na obszarach zabudowanych powierzchniowe lub poprzez kanalizację deszczową).
7. Wydzielone zatoki autobusowe lub w przypadku braku możliwości terenowych miejsca zatrzymywania autobusów oznaczone znakiem D-15 z zastosowaniem peronów dla pasażerów.
8. W razie potrzeby miejsca postojowe dla pojazdów osobowych.
9. Na obszarach zabudowanych przebudowa oświetlenia drogowego w miarę potrzeb zarządcy drogi oraz Gmin.
10. Przy obiektach użyteczności publicznej w obrębie chodników należy zaprojektować urządzenia poprawiające bezpieczeństwo użytkowników (bariery, poręcze).
11. Przewidzieć należy rozwiązania mające na celu zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego:
 - wyspy spowalniające ruch na wlotach do miejscowości z odgięciem toru jazdy dla pojazdów wjeżdżających do miejscowości,
 - przejścia dla pieszych z azylami wraz z ich doświetleniem,
 - oznakowanie w postaci znaków aktywnych o zmiennej treści.
12. Należy przewidzieć miejsca postojowe w okolicach obiektów użyteczności publicznej,
13. Należy dokonać oceny stanu technicznego istniejących obiektów inżynierskich (mosty, przepusty pod koroną drogi) i zaprojektować rozwiązanie dostosowujące ich nośność do kategorii ruchu istniejącego i

prognozowanego na drodze. Dla obiektów mostowych Zamawiający przewiduje konieczność przedstawienia dwóch koncepcji wersji rozwiązań technicznych przebudowy obiektów. Na podstawie ich analizy techniczno-ekonomicznej wskaże rozwiązanie do dalszego opracowania projektowego.

14. Zaprojektować kompletne docelowe oznakowanie pionowe i poziome.
15. Ciąg pieszo-rowerowy o nawierzchni asfaltowej o szerokości 3,0m.
16. Opracować audyt bezpieczeństwa ruchu drogowego.

II) Dokumentacja projektowa musi być kompletna z punktu widzenia celu jakiego ma służyć, czyli ma umożliwić uzyskanie wymaganych pozwoleń, wystąpienie z wnioskiem o dofinansowanie inwestycji ze środków pochodzących z zewnątrz, a następnie służyć do jej realizacji. Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania opracowań projektowych, w taki sposób, aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z umową. Dokumentację projektową należy wykonać jak dla robót budowlanych, dla których jest wymagane uzyskanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej lub decyzji pozwolenia na budowę.

III) Zestawienie elementów dokumentacji do wykonania:

- Projekt koncepcyjny rozwiązań należy przedstawić do zatwierdzenia - ilość egzemplarzy 4
- Projekt budowlany- projekt zagospodarowania terenu wraz z branżą drogową i niezbędnymi i uzgodnieniami- ilość egzemplarzy 4
- Projekt wykonawczy - projekt zagospodarowania terenu wraz z branżą drogową- ilość egzemplarzy 4
- Projekt budowlany odwodnienia - ilość egzemplarzy 4
- Projekt wykonawczy odwodnienia - ilość egzemplarzy 4
- Projekt budowlany - wykonawczy oświetlenia drogowego oraz usunięcia ewentualnej kolizji istniejącego uzbrojenia elektroenergetycznego - ilość egzemplarzy 4
- Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia - ilość egzemplarzy 4
- Projekt docelowej organizacji ruchu - ilość egzemplarzy 4
- Przedmiar robót – branża drogowa- ilość egzemplarzy 4
- Przedmiar robót – odwodnienie- ilość egzemplarzy 4 (dla każdego etapu)
- Przedmiar robót – branża elektryczna- ilość egzemplarzy 4
- Przedmiar robót – organizacja ruchu- ilość egzemplarzy 4
- Kosztorys inwestorski-branża drogowa- ilość egzemplarzy 2
- Kosztorys inwestorski-odwodnienie- ilość egzemplarzy 2
- Kosztorys inwestorski-branża elektryczna- ilość egzemplarzy 2
- Kosztorys inwestorski-organizacja ruchu- ilość egzemplarzy 2

Wymaga się sporządzenia kosztorysu inwestorskiego zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389) wraz ze zbiorczym zestawieniem kosztów wszystkich branż.

- Audyt bezpieczeństwa ruchu drogowego- ilość egzemplarzy 4
- Szczegółowe specyfikacje techniczne- branża drogowa- ilość egzemplarzy 4
- Szczegółowe specyfikacje techniczne- odwodnienie - ilość egzemplarzy 4
- Szczegółowe specyfikacje techniczne- branża elektryczna- ilość egzemplarzy 4
- Szczegółowe specyfikacje techniczne- organizacja ruchu- ilość egzemplarzy 4
- Dokumentacja geotechniczna-ilość egzemplarzy 2

Opracowanie badań geotechnicznych ma być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami (Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych – Dz. U. z 1998r. Nr 126, poz. 839), obejmujących ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych. Geotechniczne warunki posadowienia obiektów należy opracować w formie dokumentacji geotechnicznej, opierając się o zapisy „Instrukcji badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych”.

- Sporządzenie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, w przypadku gdy jej opracowanie jest wymagane na podstawie odrębnych przepisów – 4 egzemplarze
- Opracowanie mapy do celów projektowych zatwierdzonej przez wymagany organ Starostwa Powiatowego w Słupsku
 - Uzyskanie warunków, opinii, uzgodnień niezbędnych do prawidłowego opracowania dokumentacji projektowej (m.in. decyzji środowiskowej, pozwoleń wodnoprawnych jeżeli będą wymagane, decyzji na

wycinkę drzew, decyzje ZUD itp.)

• Uzyskanie decyzji pozwolenie na budowę zgłoszenie robót lub decyzji ZRID. • W razie konieczności w ramach procedury ZRID przygotowanie projektów podziału działek na potrzeby procedury uzyskania decyzji ZRID wraz z wyniesieniem i zastabilizowaniem w terenie nowych punktów granicznych według procedury przewidzianej prawem w ilości 20 szt.. Po weryfikacji na etapie opracowania dokumentacji projektowej Zamawiający określi rzeczywistą ilość działek koniecznych do podziału i rozliczy się z Wykonawcą za wykonanie projektów podziału nieruchomości przyjmując do rozliczenia podaną w formularzu ofertowym cenę jednostkową za podział 1 działki.

Dokumentacja projektowa opracowana z podziałem na części umożliwiające realizację zadania z etapowaniem. Podział na części w ilości do trzech etapów, ze wskazaniem podziału przez Zamawiającego. Poszczególne części dokumentacji tworzące poszczególne etapy zawierać mają wszystkie elementy dokumentacji zgodne z wykazem z pkt. C.

zapis po zmianie:

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia dla zadania nr 1:

Wykonanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 1135G na odcinku Mrówczyno-Damnica.

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji technicznej obejmującej przebudowę drogi powiatowej nr 1135G na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1130G w m. Mrówczyno do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1139G m. Damnica, tj. od km 9+250 do km 12+550, na długości 3,30 km, leżącej na terenie Powiatu Słupskiego (Gmina Damnica). Klasa techniczna drogi L.

Lokalizację odcinka drogi powiatowej przewidzianej do opracowania projektowego przedstawiono na załączonym planie orientacyjnym.

Z uwagi na to, że odcinek drogi nr 1135G przewidziany do zakresu projektowego obejmuje skrzyżowanie z projektowaną drogą ekspresową S6 należy opracować rozwiązanie projektowe w dwóch wariantach:

1. Z dowiązaniem projektowanego układu drogowego do projektowanego węzła drogi S6 w m. Budy.
2. Z rozwiązaniem projektowym uwzględniającym przebieg drogi 1135G w istniejącym układzie bez uwzględnienia dowiązania do drogi S6.

Uwaga: Parametry techniczne projektowanego rozwiązania układu drogowego należy przyjąć jak dla klasy technicznej drogi Z (zbiorczej).

I) Dokumentacja obejmować będzie zaprojektowanie wykonania następujących elementów:

1. **Poszerzenie jezdni do szerokości minimum 6,0m.**

2. Wzmocnienie konstrukcji jezdni poprzez dostosowanie nośności do kategorii ruchu istniejącego i prognozowanego na drodze:

- warstwą ścieralną z betonu asfaltowego KR3-6,
- warstwą wiążącą z betonu asfaltowego KR3-6,
- warstwą wyrównawczą z betonu asfaltowego KR3-6
- podbudową zasadniczą z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie przy poszerzeniu istniejącej jezdni po jednej stronie drogi,
- wzmocnieniem podłoża gruntowego do nośności G1,
- konstrukcją jezdni obustronnie ograniczoną opornikami betonowymi.

3. Pobocza o szer. 1,0 o nawierzchni z kruszywa łamanego.

4. Oczyszczenie i ukształtowanie rowów przydrożnych.

5. Na obszarach zabudowanych chodniki jedno lub dwustronne wraz z wjazdami na posesje wykonane z kostki betonowej.

6. Odwodnienie pasa drogowego powierzchniowe (na obszarach zabudowanych powierzchniowe lub poprzez kanalizację deszczową).

7. Wydzielone zatoki autobusowe lub w przypadku braku możliwości terenowych miejsca zatrzymywania autobusów oznaczone znakiem D-15 z zastosowaniem peronów dla pasażerów.

8. W razie potrzeby miejsca postojowe dla pojazdów osobowych.

9. Na obszarach zabudowanych przebudowa oświetlenia drogowego w miarę potrzeb zarządcy drogi oraz Gmin.

10. Przy obiektach użyteczności publicznej w obrębie chodników należy zaprojektować urządzenia

poprawiające bezpieczeństwo użytkowników (bariery, poręcze).

11. Przewidzieć należy rozwiązania mające na celu zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego:

- wyspy spowalniające ruch na wlotach do miejscowości z odgięciem toru jazdy dla pojazdów wjeżdżających do miejscowości,

- przejścia dla pieszych z azylami wraz z ich doświetleniem,
- oznakowanie w postaci znaków aktywnych o zmiennej treści.

12. Należy przewidzieć miejsca postojowe w okolicach obiektów użyteczności publicznej,

13. **Należy dokonać oceny stanu technicznego istniejących obiektów inżynierskich (mosty, przepusty pod koroną drogi) i zaprojektować rozwiązanie dostosowujące ich parametry techniczne (przekrój, rodzaj konstrukcji i materiału, nośność) do zgodnych z klasą techniczną drogi Z (zbiorczej) oraz kategorii ruchu istniejącego i prognozowanego na drodze.** Dla obiektów mostowych Zamawiający przewiduje konieczność przedstawienia dwóch koncepcji wersji rozwiązań technicznych przebudowy obiektów. Na podstawie ich analizy techniczno-ekonomicznej wskaże rozwiązanie do dalszego opracowania projektowego.

14. Zaprojektować kompletne docelowe oznakowanie pionowe i poziome.

15. Ciąg pieszo-rowerowy o nawierzchni asfaltowej o szerokości 3,0m.

16. Opracować audyt bezpieczeństwa ruchu drogowego.

II) Dokumentacja projektowa musi być kompletna z punktu widzenia celu jakemu ma służyć, czyli ma umożliwić uzyskanie wymaganych pozwoleń, wystąpienie z wnioskiem o dofinansowanie inwestycji ze środków pochodzących z zewnątrz, a następnie służyć do jej realizacji. Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania opracowań projektowych, w taki sposób, aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z umową. Dokumentację projektową należy wykonać jak dla robót budowlanych, dla których jest wymagane uzyskanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej lub decyzji pozwolenia na budowę.

III) Zestawienie elementów dokumentacji do wykonania:

- Projekt koncepcyjny rozwiązań należy przedstawić do zatwierdzenia - ilość egzemplarzy 4
- Projekt budowlany- projekt zagospodarowania terenu wraz z branżą drogową i niezbędnym i uzgodnieniami- ilość egzemplarzy 4
- Projekt wykonawczy - projekt zagospodarowania terenu wraz z branżą drogową- ilość egzemplarzy 4
- Projekt budowlany odwodnienia - ilość egzemplarzy 4
- Projekt wykonawczy odwodnienia - ilość egzemplarzy 4
- Projekt budowlany - wykonawczy oświetlenia drogowego oraz usunięcia ewentualnej kolizji istniejącego uzbrojenia elektroenergetycznego - ilość egzemplarzy 4
- Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia - ilość egzemplarzy 4
- Projekt docelowej organizacji ruchu - ilość egzemplarzy 4
- Przedmiar robót – branża drogową- ilość egzemplarzy 4
- Przedmiar robót – odwodnienie- ilość egzemplarzy 4 (dla każdego etapu)
- Przedmiar robót – branża elektryczna- ilość egzemplarzy 4
- Przedmiar robót – organizacja ruchu- ilość egzemplarzy 4
- Kosztorys inwestorski-branża drogową- ilość egzemplarzy 2
- Kosztorys inwestorski-odwodnienie- ilość egzemplarzy 2
- Kosztorys inwestorski-branża elektryczna- ilość egzemplarzy 2
- Kosztorys inwestorski-organizacja ruchu- ilość egzemplarzy 2

Wymaga się sporządzenia kosztorysu inwestorskiego zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389) wraz ze zbiorczym zestawieniem kosztów wszystkich branż.

- Audyt bezpieczeństwa ruchu drogowego- ilość egzemplarzy 4
- Szczegółowe specyfikacje techniczne- branża drogową- ilość egzemplarzy 4
- Szczegółowe specyfikacje techniczne- odwodnienie - ilość egzemplarzy 4
- Szczegółowe specyfikacje techniczne- branża elektryczna- ilość egzemplarzy 4
- Szczegółowe specyfikacje techniczne- organizacja ruchu- ilość egzemplarzy 4
- Dokumentacja geotechniczna- ilość egzemplarzy 2

Opracowanie badań geotechnicznych ma być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami

(Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych – Dz. U. z 1998r. Nr 126, poz. 839), obejmujących ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych. Geotechniczne warunki posadowienia obiektów należy opracować w formie dokumentacji geotechnicznej, opierając się o zapisy „Instrukcji badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych”.

- Sporządzenie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, w przypadku gdy jej opracowanie jest wymagane na podstawie odrębnych przepisów – 4 egzemplarze
- Opracowanie mapy do celów projektowych zatwierdzonej przez wymagany organ Starostwa Powiatowego w Słupsku
 - Uzyskanie warunków, opinii, uzgodnień niezbędnych do prawidłowego opracowania dokumentacji projektowej (m.in. decyzji środowiskowej, pozwoleń wodnoprawnych jeżeli będą wymagane, decyzji na wycinkę drzew, decyzje ZUD itp.)
 - Uzyskanie decyzji pozwolenie na budowę zgłoszenie robót lub decyzji ZRID.
- W razie konieczności w ramach procedury ZRID przygotowanie projektów podziału działek na potrzeby procedury uzyskania decyzji ZRID wraz z wyniesieniem i zastabilizowaniem w terenie nowych punktów granicznych według procedury przewidzianej prawem w ilości 20 szt.. Po weryfikacji na etapie opracowania dokumentacji projektowej Zamawiający określi rzeczywistą ilość działek koniecznych do podziału i rozliczy się z Wykonawcą za wykonanie projektów podziału nieruchomości przyjmując do rozliczenia podaną w formularzu ofertowym cenę jednostkową za podział 1 działki.

Dokumentacja projektowa opracowana z podziałem na części umożliwiające realizację zadania z etapowaniem. Podział na części w ilości do trzech etapów, ze wskazaniem podziału przez Zamawiającego. Poszczególne części dokumentacji tworzące poszczególne etapy zawierać mają wszystkie elementy dokumentacji zgodne z wykazem z pkt. C.

oraz zmienia zapisy w rozdziale nr 3 pkt 3.4. SIWZ:

zapis przed zmianą:

Wykonawca ma obowiązek przeprowadzić przynajmniej jedno spotkanie ze społecznością – mieszkańcami miejscowości objętych zakresem przedmiotu zamówienia w celu konsultacji koncepcji projektu technicznego. Termin i miejsce przedmiotowego spotkania będzie ustalane z Zamawiającym.

zapis po zmianie:

Wykonawca ma obowiązek przeprowadzić przynajmniej jedno spotkanie ze społecznością – mieszkańcami miejscowości objętych zakresem przedmiotu zamówienia w celu konsultacji koncepcji projektu technicznego. **Zamawiający zastrzega, że po przeprowadzeniu konsultacji możliwe będzie wprowadzenie zmian do proponowanego rozwiązania projektowego w postaci dodatkowych elementów chodników, ciągów pieszo-rowerowych lub ścieżek rowerowych, zatok autobusowych i lokalizacji przejść dla pieszych.** Termin i miejsce przedmiotowego spotkania będzie ustalane z Zamawiającym.

Ponadto Zamawiający zmienia zapisy dot. szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia dla zadania nr 2 w rozdziale nr 3 pkt 3.6. SIWZ:

zapis przed zmianą:

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia dla zadania nr 2:

Wykonanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 1139G na odcinku Damnica-Główczyce.

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji technicznej obejmującej przebudowę drogi powiatowej nr 1139G na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 213 m. Główczyce do wiaduktu

kolejowego w m. Damnica, tj. od km 0+000 do km 15+900, na długości 15,90km, leżącej na terenie Powiatu Słupskiego (Gmina Damnica i Gmina Główczyce). Klasa techniczna drogi Z.

Lokalizację odcinka drogi powiatowej przewidzianej do opracowania projektowego przedstawiono na załączonym planie orientacyjnym.

Z uwagi na to, że odcinek drogi nr 1139G przewidziany do zakresu projektowego obejmuje skrzyżowanie z projektowaną drogą ekspresową S6 należy opracować rozwiązanie projektowe w dwóch wariantach:

1. Z dowiązaniem projektowanego układu drogowego do projektowanego węzła drogi S6 w m. Damno i Bobrowniki.

2. Z rozwiązaniem projektowym uwzględniającym przebieg drogi 1139G w istniejącym układzie bez uwzględnienia dowiązania do drogi S6.

I) Dokumentacja obejmować będzie zaprojektowanie wykonania następujących elementów:

1. Poszerzenie jezdni do 6,0m.

2. Wzmocnienie konstrukcji jezdni poprzez dostosowanie nośności do kategorii ruchu istniejącego i prognozowanego na drodze:

- warstwą ścieralną z betonu asfaltowego KR3-6,
- warstwą wiążącą z betonu asfaltowego KR3-6,
- warstwą wyrównawczą z betonu asfaltowego KR3-6
- podbudową zasadniczą z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie przy poszerzeniu istniejącej jezdni po jednej stronie drogi,

- wzmocnieniem podłoża gruntowego do nośności G1,
- konstrukcją jezdni obustronnie ograniczoną opornikami betonowymi.

3. Pobocza o szer. 1,0 o nawierzchni z kruszywa łamanego.

4. Oczyszczenie i ukształtowanie rowów przydrożnych.

5. Na obszarach zabudowanych chodniki jedno lub dwustronne wraz z wjazdami na posesje wykonane z kostki betonowej.

6. Odwodnienie pasa drogowego powierzchniowe (na obszarach zabudowanych powierzchniowe lub poprzez kanalizację deszczową).

7. Wydzielone zatoki autobusowe lub w przypadku braku możliwości terenowych miejsca zatrzymywania autobusów oznaczone znakiem D-15 z zastosowaniem peronów dla pasażerów.

8. W razie potrzeby miejsca postojowe dla pojazdów osobowych.

9. Na obszarach zabudowanych przebudowa oświetlenia drogowego w miarę potrzeb zarządcy drogi oraz Gmin.

10. Przy obiektach użyteczności publicznej w obrębie chodników należy zaprojektować urządzenia poprawiające bezpieczeństwo użytkowników (bariery, poręcze).

11. Przewidzieć należy rozwiązania mające na celu zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego:

• wyspy spowalniające ruch na wlotach do miejscowości z odgięciem toru jazdy dla pojazdów wjeżdżających do miejscowości,

- przejścia dla pieszych z azylami wraz z ich doświetleniem,
- oznakowanie w postaci znaków aktywnych o zmiennej treści.

12. Należy przewidzieć miejsca postojowe w okolicach obiektów użyteczności publicznej,

13. Należy dokonać oceny stanu technicznego istniejących obiektów inżynierskich (mosty, przepusty pod koroną drogi) i zaprojektować rozwiązanie dostosowujące ich nośność do kategorii ruchu istniejącego i prognozowanego na drodze. Dla obiektów mostowych Zamawiający przewiduje konieczność przedstawienia dwóch koncepcji wersji rozwiązań technicznych przebudowy obiektów. Na podstawie ich analizy techniczno-ekonomicznej wskaże rozwiązanie do dalszego opracowania projektowego.

14. Zaprojektować kompletne docelowe oznakowanie pionowe i poziome.

15. Ciąg pieszo-rowerowy o nawierzchni asfaltowej o szerokości 3,0m na odcinku Damnica-Bobrowniki.

16. Opracować audyt bezpieczeństwa ruchu drogowego.

II) Dokumentacja projektowa musi być kompletna z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć, czyli ma umożliwić uzyskanie wymaganych pozwoleń, wystąpienie z wnioskiem o dofinansowanie inwestycji ze środków pochodzących z zewnątrz, a następnie służyć do jej realizacji. Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania opracowań projektowych, w taki sposób, aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z umową. Dokumentację projektową należy wykonać jak dla robót budowlanych, dla których jest wymagane uzyskanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej lub decyzji

pozwolenia na budowę.

III) Zestawienie elementów dokumentacji do wykonania:

- Projekt koncepcyjny rozwiązań należy przedstawić do zatwierdzenia - ilość egzemplarzy 4
- Projekt budowlany- projekt zagospodarowania terenu wraz z branżą drogową i niezbędnymi i uzgodnieniami- ilość egzemplarzy 4
- Projekt wykonawczy - projekt zagospodarowania terenu wraz z branżą drogową- ilość egzemplarzy 4
- Projekt budowlany odwodnienia - ilość egzemplarzy 4
- Projekt wykonawczy odwodnienia - ilość egzemplarzy 4
- Projekt budowlany - wykonawczy oświetlenia drogowego oraz usunięcia ewentualnej kolizji istniejącego uzbrojenia elektroenergetycznego - ilość egzemplarzy 4
- Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia - ilość egzemplarzy 4
- Projekt docelowej organizacji ruchu - ilość egzemplarzy 4
- Przedmiar robót – branża drogowa- ilość egzemplarzy 4
- Przedmiar robót – odwodnienie- ilość egzemplarzy 4 (dla każdego etapu)
- Przedmiar robót – branża elektryczna- ilość egzemplarzy 4
- Przedmiar robót – organizacja ruchu- ilość egzemplarzy 4
- Kosztorys inwestorski-branża drogowa- ilość egzemplarzy 2
- Kosztorys inwestorski-odwodnienie- ilość egzemplarzy 2
- Kosztorys inwestorski-branża elektryczna- ilość egzemplarzy 2
- Kosztorys inwestorski-organizacja ruchu- ilość egzemplarzy 2

Wymaga się sporządzenia kosztorysu inwestorskiego zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389) wraz ze zbiorczym zestawieniem kosztów wszystkich branż.

- Audyt bezpieczeństwa ruchu drogowego- ilość egzemplarzy 4
- Szczegółowe specyfikacje techniczne- branża drogowa- ilość egzemplarzy 4
- Szczegółowe specyfikacje techniczne- odwodnienie - ilość egzemplarzy 4
- Szczegółowe specyfikacje techniczne- branża elektryczna- ilość egzemplarzy 4
- Szczegółowe specyfikacje techniczne- organizacja ruchu- ilość egzemplarzy 4
- Dokumentacja geotechniczna-ilość egzemplarzy 2

Opracowanie badań geotechnicznych ma być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami (Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych – Dz. U. z 1998r. Nr 126, poz. 839), obejmujących ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych. Geotechniczne warunki posadowienia obiektów należy opracować w formie dokumentacji geotechnicznej, opierając się o zapisy „Instrukcji badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych”.

- Sporządzenie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, w przypadku gdy jej opracowanie jest wymagane na podstawie odrębnych przepisów – 4 egzemplarze
- Opracowanie mapy do celów projektowych zatwierdzonej przez wymagany organ Starostwa Powiatowego w Słupsku
 - Uzyskanie warunków, opinii, uzgodnień niezbędnych do prawidłowego opracowania dokumentacji projektowej (m.in. decyzji środowiskowej, pozwoleń wodnoprawnych jeżeli będą wymagane, decyzji na wycinkę drzew, decyzje ZUD itp.)
 - Uzyskanie decyzji pozwolenie na budowę zgłoszenie robót lub decyzji ZRID.
 - W razie konieczności w ramach procedury ZRID przygotowanie projektów podziału działek na potrzeby procedury uzyskania decyzji ZRID wraz z wyniesieniem i zastabilizowaniem w terenie nowych punktów granicznych według procedury przewidzianej prawem w ilości 70 szt.. Po weryfikacji na etapie opracowania dokumentacji projektowej Zamawiający określi rzeczywistą ilość działek koniecznych do podziału i rozliczy się z Wykonawcą za wykonanie projektów podziału nieruchomości przyjmując do rozliczenia podaną w formularzu ofertowym cenę jednostkową za podział 1 działki.

Dokumentacja projektowa opracowana z podziałem na części umożliwiające realizację zadania z etapowaniem. Podział na części w ilości do trzech etapów, ze wskazaniem podziału przez Zamawiającego. Poszczególne części dokumentacji tworzące poszczególne etapy zawierać mają wszystkie elementy

dokumentacji zgodne z wykazem z pkt. C.

zapis po zmianie:

Wykonanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 1139G na odcinku Damnica-Główczyce.

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji technicznej obejmującej przebudowę drogi powiatowej nr 1139G na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 213 m. Główczyce do wiaduktu kolejowego w m. Damnica, tj. od km 0+000 do km 15+900, na długości 15,90km, leżącej na terenie Powiatu Słupskiego (Gmina Damnica i Gmina Główczyce). Klasa techniczna drogi Z.

Lokalizację odcinka drogi powiatowej przewidzianej do opracowania projektowego przedstawiono na załączonym planie orientacyjnym.

Z uwagi na to, że odcinek drogi nr 1139G przewidziany do zakresu projektowego obejmuje skrzyżowanie z projektowaną drogą ekspresową S6 należy opracować rozwiązanie projektowe w dwóch wariantach:

1. Z dowiązaniem projektowanego układu drogowego do projektowanego węzła drogi S6 w m. Damno i Bobrowniki.
2. Z rozwiązaniem projektowym uwzględniającym przebieg drogi 1139G w istniejącym układzie bez uwzględnienia dowiązania do drogi S6.

Uwaga: Parametry techniczne projektowanego rozwiązania układu drogowego należy przyjąć jak dla klasy technicznej drogi Z (zbiorczej).

I) Dokumentacja obejmować będzie zaprojektowanie wykonania następujących elementów:

1. **Poszerzenie jezdni do szerokości minimum 6,0m.**
2. Wzmocnienie konstrukcji jezdni poprzez dostosowanie nośności do kategorii ruchu istniejącego i prognozowanego na drodze:
 - warstwą ścierną z betonu asfaltowego KR3-6,
 - warstwą wiążącą z betonu asfaltowego KR3-6,
 - warstwą wyrównawczą z betonu asfaltowego KR3-6
 - podbudową zasadniczą z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie przy poszerzeniu istniejącej jezdni po jednej stronie drogi,
 - wzmocnieniem podłoża gruntowego do nośności G1,
 - konstrukcją jezdni obustronnie ograniczoną opornikami betonowymi.
3. Pobocza o szer. 1,0 o nawierzchni z kruszywa łamanego.
4. Oczyszczenie i ukształtowanie rowów przydrożnych.
5. Na obszarach zabudowanych chodniki jedno lub dwustronne wraz z wjazdami na posesje wykonane z kostki betonowej.
6. Odwodnienie pasa drogowego powierzchniowe (na obszarach zabudowanych powierzchniowe lub poprzez kanalizację deszczową).
7. Wydzielone zatoki autobusowe lub w przypadku braku możliwości terenowych miejsca zatrzymywania autobusów oznaczone znakiem D-15 z zastosowaniem peronów dla pasażerów.
8. W razie potrzeby miejsca postojowe dla pojazdów osobowych.
9. Na obszarach zabudowanych przebudowa oświetlenia drogowego w miarę potrzeb zarządcy drogi oraz Gmin.
10. Przy obiektach użyteczności publicznej w obrębie chodników należy zaprojektować urządzenia poprawiające bezpieczeństwo użytkowników (bariery, poręcze).
11. Przewidzieć należy rozwiązania mające na celu zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego:
 - wyspy spowalniające ruch na wlotach do miejscowości z odgięciem toru jazdy dla pojazdów wjeżdżających do miejscowości,
 - przejścia dla pieszych z azylami wraz z ich doświetleniem,
 - oznakowanie w postaci znaków aktywnych o zmiennej treści.
12. Należy przewidzieć miejsca postojowe w okolicach obiektów użyteczności publicznej,
13. **Należy dokonać oceny stanu technicznego istniejących obiektów inżynierskich (mosty, przepusty pod koroną drogi) i zaprojektować rozwiązanie dostosowujące ich parametry techniczne (przekrój, rodzaj konstrukcji i materiału, nośność) do zgodnych z klasą techniczną drogi Z (zbiorczej)**

oraz kategorii ruchu istniejącego i prognozowanego na drodze. Dla obiektów mostowych Zamawiający przewiduje konieczność przedstawienia dwóch koncepcji wersji rozwiązań technicznych przebudowy obiektów. Na podstawie ich analizy techniczno-ekonomicznej wskaże rozwiązanie do dalszego opracowania projektowego.

14. Zaprojektować kompletne docelowe oznakowanie pionowe i poziome.

15. Ciąg pieszo-rowerowy o nawierzchni asfaltowej o szerokości 3,0m na odcinku Damnica-Bobrowniki.

16. Opracować audyt bezpieczeństwa ruchu drogowego.

II) Dokumentacja projektowa musi być kompletna z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć, czyli ma umożliwić uzyskanie wymaganych pozwoleń, wystąpienie z wnioskiem o dofinansowanie inwestycji ze środków pochodzących z zewnątrz, a następnie służyć do jej realizacji. Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania opracowań projektowych, w taki sposób, aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z umową. Dokumentację projektową należy wykonać jak dla robót budowlanych, dla których jest wymagane uzyskanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej lub decyzji pozwolenia na budowę.

III) Zestawienie elementów dokumentacji do wykonania:

- Projekt koncepcyjny rozwiązań należy przedstawić do zatwierdzenia - ilość egzemplarzy 4
- Projekt budowlany- projekt zagospodarowania terenu wraz z branżą drogową i niezbędnym i uzgodnieniami- ilość egzemplarzy 4
- Projekt wykonawczy - projekt zagospodarowania terenu wraz z branżą drogową- ilość egzemplarzy 4
- Projekt budowlany odwodnienia - ilość egzemplarzy 4
- Projekt wykonawczy odwodnienia - ilość egzemplarzy 4
- Projekt budowlano - wykonawczy oświetlenia drogowego oraz usunięcia ewentualnej kolizji istniejącego uzbrojenia elektroenergetycznego - ilość egzemplarzy 4
- Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia - ilość egzemplarzy 4
- Projekt docelowej organizacji ruchu - ilość egzemplarzy 4
- Przedmiar robót – branża drogowa- ilość egzemplarzy 4
- Przedmiar robót – odwodnienie- ilość egzemplarzy 4 (dla każdego etapu)
- Przedmiar robót – branża elektryczna- ilość egzemplarzy 4
- Przedmiar robót – organizacja ruchu- ilość egzemplarzy 4
- Kosztorys inwestorski-branża drogowa- ilość egzemplarzy 2
- Kosztorys inwestorski-odwodnienie- ilość egzemplarzy 2
- Kosztorys inwestorski-branża elektryczna- ilość egzemplarzy 2
- Kosztorys inwestorski-organizacja ruchu- ilość egzemplarzy 2

Wymaga się sporządzenia kosztorysu inwestorskiego zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389) wraz ze zbiorczym zestawieniem kosztów wszystkich branż.

- Audyt bezpieczeństwa ruchu drogowego- ilość egzemplarzy 4
- Szczegółowe specyfikacje techniczne- branża drogowa- ilość egzemplarzy 4
- Szczegółowe specyfikacje techniczne- odwodnienie - ilość egzemplarzy 4
- Szczegółowe specyfikacje techniczne- branża elektryczna- ilość egzemplarzy 4
- Szczegółowe specyfikacje techniczne- organizacja ruchu- ilość egzemplarzy 4
- Dokumentacja geotechniczna-ilość egzemplarzy 2

Opracowanie badań geotechnicznych ma być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami (Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych – Dz. U. z 1998r. Nr 126, poz. 839), obejmujących ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych. Geotechniczne warunki posadowienia obiektów należy opracować w formie dokumentacji geotechnicznej, opierając się o zapisy „Instrukcji badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych”.

- Sporządzenie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, w przypadku gdy jej opracowanie jest wymagane na podstawie odrębnych przepisów – 4 egzemplarze
- Opracowanie mapy do celów projektowych zatwierdzonej przez wymagany organ Starostwa Powiatowego w Słupsku
- Uzyskanie warunków, opinii, uzgodnień niezbędnych do prawidłowego opracowania dokumentacji

projektowej (m.in. decyzji środowiskowej, pozwoleń wodnoprawnych jeżeli będą wymagane, decyzji na wycinkę drzew, decyzje ZUD itp.)

- Uzyskanie decyzji pozwolenie na budowę zgłoszenie robót lub decyzji ZRID.
- W razie konieczności w ramach procedury ZRID przygotowanie projektów podziału działek na potrzeby procedury uzyskania decyzji ZRID wraz z wyniesieniem i zastabilizowaniem w terenie nowych punktów granicznych według procedury przewidzianej prawem w ilości 70 szt.. Po weryfikacji na etapie opracowania dokumentacji projektowej Zamawiający określi rzeczywistą ilość działek koniecznych do podziału i rozliczy się z Wykonawcą za wykonanie projektów podziału nieruchomości przyjmując do rozliczenia podaną w formularzu ofertowym cenę jednostkową za podział 1 działki.

Dokumentacja projektowa opracowana z podziałem na części umożliwiające realizację zadania z etapowaniem. Podział na części w ilości do trzech etapów, ze wskazaniem podziału przez Zamawiającego. Poszczególne części dokumentacji tworzące poszczególne etapy zawierać mają wszystkie elementy dokumentacji zgodne z wykazem z pkt. C.

oraz zmienia zapisy w rozdziale nr 3 pkt 3.7. SIWZ:

zapis przed zmianą:

Wykonawca ma obowiązek przeprowadzić przynajmniej dwa spotkania ze społecznością – mieszkańcami miejscowości objętych zakresem przedmiotu zamówienia w celu konsultacji koncepcji projektu technicznego. Termin i miejsce przedmiotowych spotkań będzie ustalane z Zamawiającym.

zapis po zmianie:

Wykonawca ma obowiązek przeprowadzić przynajmniej dwa spotkania ze społecznością – mieszkańcami miejscowości objętych zakresem przedmiotu zamówienia w celu konsultacji koncepcji projektu technicznego. **Zamawiający zastrzega, że po przeprowadzeniu konsultacji możliwe będzie wprowadzenie zmian do proponowanego rozwiązania projektowego w postaci dodatkowych elementów chodników, ciągów pieszo-rowerowych lub ścieżek rowerowych, zatok autobusowych i lokalizacji przejść dla pieszych.** Termin i miejsce przedmiotowego spotkania będzie ustalane z Zamawiającym.

Zamawiający zmienia również zapisy dot. szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia dla zadania nr 3 w rozdziale nr 3 pkt 3.9. SIWZ:

zapis przed zmianą:

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia dla zadania nr 3:

Wykonanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 1142G na odcinku Bobrowniki-Grapice

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji technicznej obejmującej przebudowę drogi powiatowej nr 1142G od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1140G w m. Bobrowniki do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1179G, tj. od km 0+000 do km 8+500, na długości 8,50km, leżącej na terenie Powiatu Słupskiego (Gminy Damnica i Potęgowo). Klasa techniczna drogi L.

Lokalizację odcinka drogi powiatowej przewidzianej do opracowania projektowego przedstawiono na załączonym planie orientacyjnym.

Z uwagi na to, że odcinek drogi nr 1142G przewidziany do zakresu projektowego obejmuje skrzyżowanie z projektowaną drogą ekspresową S6 należy opracować rozwiązanie projektowe w dwóch wariantach:

1. Z dowiązaniem projektowanego układu drogowego do projektowanego węzła drogi S6 w m. Bobrowniki.

2. Z rozwiązaniem projektowym uwzględniającym przebieg drogi 1142G w istniejącym układzie bez uwzględnienia dowiązania do drogi S6.

I) Dokumentacja obejmować będzie zaprojektowanie wykonania następujących elementów:

1. Poszerzenie jezdni do 6,0m.
2. Wzmocnienie konstrukcji jezdni poprzez dostosowanie nośności do kategorii ruchu istniejącego i prognozowanego na drodze:
 - warstwą ścieralną z betonu asfaltowego KR3-6,
 - warstwą wiążącą z betonu asfaltowego KR3-6,
 - warstwą wyrównawczą z betonu asfaltowego KR3-6
 - podbudową zasadniczą z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie przy poszerzeniu istniejącej jezdni po jednej stronie drogi,
 - wzmocnieniem podłoża gruntowego do nośności G1,
 - konstrukcją jezdni obustronnie ograniczoną opornikami betonowymi.
3. Pobocza o szer. 1,0 o nawierzchni z kruszywa łamanego.
4. Oczyszczenie i ukształtowanie rowów przydrożnych.
5. Na obszarach zabudowanych chodniki jedno lub dwustronne wraz z wjazdami na posesje wykonane z kostki betonowej.
6. Odwodnienie pasa drogowego powierzchniowe (na obszarach zabudowanych powierzchniowe lub poprzez kanalizację deszczową).
7. Wydzielone zatoki autobusowe lub w przypadku braku możliwości terenowych miejsca zatrzymywania autobusów oznaczone znakiem D-15 z zastosowaniem peronów dla pasażerów.
8. W razie potrzeby miejsca postojowe dla pojazdów osobowych.
9. Na obszarach zabudowanych przebudowa oświetlenia drogowego w miarę potrzeb zarządcy drogi oraz Gmin.
10. Przy obiektach użyteczności publicznej w obrębie chodników należy zaprojektować urządzenia poprawiające bezpieczeństwo użytkowników (bariery, poręcze).
11. Przewidzieć należy rozwiązania mające na celu zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego:
 - wyspy spowalniające ruch na wlotach do miejscowości z odgięciem toru jazdy dla pojazdów wjeżdżających do miejscowości,
 - przejścia dla pieszych z azylami wraz z ich doświetleniem,
 - oznakowanie w postaci znaków aktywnych o zmiennej treści.
12. Należy przewidzieć miejsca postojowe w okolicach obiektów użyteczności publicznej,
13. Należy dokonać oceny stanu technicznego istniejących obiektów inżynierskich (przepusty pod koroną drogi) i zaprojektować rozwiązanie dostosowujące ich nośność do kategorii ruchu istniejącego i prognozowanego na drodze.
14. Zaprojektować kompletne docelowe oznakowanie pionowe i poziome.
15. Opracować audyt bezpieczeństwa ruchu drogowego.

II) Dokumentacja projektowa musi być kompletna z punktu widzenia celu jakemu ma służyć, czyli ma umożliwić uzyskanie wymaganych pozwoleń, wystąpienie z wnioskiem o dofinansowanie inwestycji ze środków pochodzących z zewnątrz, a następnie służyć do jej realizacji. Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania opracowań projektowych, w taki sposób, aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z umową. Dokumentację projektową należy wykonać jak dla robót budowlanych, dla których jest wymagane uzyskanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej lub decyzji pozwolenia na budowę.

III) Zestawienie elementów dokumentacji do wykonania:

- Projekt koncepcyjny rozwiązań należy przedstawić do zatwierdzenia - ilość egzemplarzy 4
- Projekt budowlany- projekt zagospodarowania terenu wraz z branżą drogową i niezbędnym i uzgodnieniami- ilość egzemplarzy 4
- Projekt wykonawczy - projekt zagospodarowania terenu wraz z branżą drogową- ilość egzemplarzy 4
- Projekt budowlany odwodnienia - ilość egzemplarzy 4
- Projekt wykonawczy odwodnienia - ilość egzemplarzy 4
- Projekt budowlany - wykonawczy oświetlenia drogowego oraz usunięcia ewentualnej kolizji istniejącego uzbrojenia elektroenergetycznego - ilość egzemplarzy 4

- Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia - ilość egzemplarzy 4
- Projekt docelowej organizacji ruchu - ilość egzemplarzy 4
- Przedmiar robót – branża drogowa- ilość egzemplarzy 4
- Przedmiar robót – odwodnienie- ilość egzemplarzy 4 (dla każdego etapu)
- Przedmiar robót – branża elektryczna- ilość egzemplarzy 4
- Przedmiar robót – organizacja ruchu- ilość egzemplarzy 4
- Kosztorys inwestorski-branża drogowa- ilość egzemplarzy 2
- Kosztorys inwestorski-odwodnienie- ilość egzemplarzy 2
- Kosztorys inwestorski-branża elektryczna- ilość egzemplarzy 2
- Kosztorys inwestorski-organizacja ruchu- ilość egzemplarzy 2

Wymaga się sporządzenia kosztorysu inwestorskiego zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389) wraz ze zbiorczym zestawieniem kosztów wszystkich branż.

- Audyt bezpieczeństwa ruchu drogowego- ilość egzemplarzy 4
- Szczegółowe specyfikacje techniczne- branża drogowa- ilość egzemplarzy 4
- Szczegółowe specyfikacje techniczne- odwodnienie - ilość egzemplarzy 4
- Szczegółowe specyfikacje techniczne- branża elektryczna- ilość egzemplarzy 4
- Szczegółowe specyfikacje techniczne- organizacja ruchu- ilość egzemplarzy 4
- Dokumentacja geotechniczna-ilość egzemplarzy 2

Opracowanie badań geotechnicznych ma być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami (Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych – Dz. U. z 1998r. Nr 126, poz. 839), obejmujących ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych. Geotechniczne warunki posadowienia obiektów należy opracować w formie dokumentacji geotechnicznej, opierając się o zapisy „Instrukcji badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych”.

- Sporządzenie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, w przypadku gdy jej opracowanie jest wymagane na podstawie odrębnych przepisów – 4 egzemplarze
- Opracowanie mapy do celów projektowych zatwierdzonej przez wymagany organ Starostwa Powiatowego w Słupsku
 - Uzyskanie warunków, opinii, uzgodnień niezbędnych do prawidłowego opracowania dokumentacji projektowej (m.in. decyzji środowiskowej, pozwoleń wodnoprawnych jeżeli będą wymagane, decyzji na wycinkę drzew, decyzje ZUD itp.)
 - Uzyskanie decyzji pozwolenie na budowę zgłoszenie robót lub decyzji ZRID.
 - W razie konieczności w ramach procedury ZRID przygotowanie projektów podziału działek na potrzeby procedury uzyskania decyzji ZRID wraz z wyniesieniem i zastabilizowaniem w terenie nowych punktów granicznych według procedury przewidzianej prawem w ilości 40 szt.. Po weryfikacji na etapie opracowania dokumentacji projektowej Zamawiający określi rzeczywistą ilość działek koniecznych do podziału i rozliczy się z Wykonawcą za wykonanie projektów podziału nieruchomości przyjmując do rozliczenia podaną w formularzu ofertowym cenę jednostkową za podział 1 działki.

Dokumentacja projektowa opracowana z podziałem na części umożliwiające realizację zadania z etapowaniem. Podział na części w ilości do trzech etapów, ze wskazaniem podziału przez Zamawiającego. Poszczególne części dokumentacji tworzące poszczególne etapy zawierać mają wszystkie elementy dokumentacji zgodne z wykazem z pkt. C.

zapis po zmianie:

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia dla zadania nr 3:

Wykonanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 1142G na odcinku Bobrowniki-Grapice

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji technicznej obejmującej przebudowę drogi powiatowej nr 1142G od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1140G w m. Bobrowniki do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1179G, tj. od km 0+000 do km 8+500, na długości 8,50km, leżącej na terenie Powiatu

Słupskiego (Gminy Damnica i Potęgowo). Klasa techniczna drogi L.

Lokalizację odcinka drogi powiatowej przewidzianej do opracowania projektowego przedstawiono na załączonym planie orientacyjnym.

Z uwagi na to, że odcinek drogi nr 1142G przewidziany do zakresu projektowego obejmuje skrzyżowanie z projektowaną drogą ekspresową S6 należy opracować rozwiązanie projektowe w dwóch wariantach:

1. Z dowiązaniem projektowanego układu drogowego do projektowanego węzła drogi S6 w m. Bobrowniki.
2. Z rozwiązaniem projektowym uwzględniającym przebieg drogi 1142G w istniejącym układzie bez uwzględnienia dowiązania do drogi S6.

Uwaga: Parametry techniczne projektowanego rozwiązania układu drogowego należy przyjąć jak dla klasy technicznej drogi Z (zbiorczej).

I) Dokumentacja obejmować będzie zaprojektowanie wykonania następujących elementów:

1. Poszerzenie jezdni do szerokości minimum 6,0m.

2. Wzmocnienie konstrukcji jezdni poprzez dostosowanie nośności do kategorii ruchu istniejącego i prognozowanego na drodze:

- warstwą ścieralną z betonu asfaltowego KR3-6,
- warstwą wiążącą z betonu asfaltowego KR3-6,
- warstwą wyrównawczą z betonu asfaltowego KR3-6
- podbudową zasadniczą z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie przy poszerzeniu istniejącej jezdni po jednej stronie drogi,
- wzmocnieniem podłoża gruntowego do nośności G1,
- konstrukcją jezdni obustronnie ograniczoną opornikami betonowymi.

3. Pobocza o szer. 1,0 o nawierzchni z kruszywa łamanego.

4. Oczyszczenie i ukształtowanie rowów przydrożnych.

5. Na obszarach zabudowanych chodniki jedno lub dwustronne wraz z wjazdami na posesje wykonane z kostki betonowej.

6. Odwodnienie pasa drogowego powierzchniowe (na obszarach zabudowanych powierzchniowe lub poprzez kanalizację deszczową).

7. Wydzielone zatoki autobusowe lub w przypadku braku możliwości terenowych miejsca zatrzymywania autobusów oznaczone znakiem D-15 z zastosowaniem peronów dla pasażerów.

8. W razie potrzeby miejsca postojowe dla pojazdów osobowych.

9. Na obszarach zabudowanych przebudowa oświetlenia drogowego w miarę potrzeb zarządcy drogi oraz Gmin.

10. Przy obiektach użyteczności publicznej w obrębie chodników należy zaprojektować urządzenia poprawiające bezpieczeństwo użytkowników (bariery, poręcze).

11. Przewidzieć należy rozwiązania mające na celu zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego:

• wyspy spowalniające ruch na wlotach do miejscowości z odgięciem toru jazdy dla pojazdów wjeżdżających do miejscowości,

- przejścia dla pieszych z azylami wraz z ich doświetleniem,
- oznakowanie w postaci znaków aktywnych o zmiennej treści.

12. Należy przewidzieć miejsca postojowe w okolicach obiektów użyteczności publicznej,

13. Należy dokonać oceny stanu technicznego istniejących obiektów inżynierskich (mosty, przepusty pod koroną drogi) i zaprojektować rozwiązanie dostosowujące ich parametry techniczne (przekrój, rodzaj konstrukcji i materiału, nośność) do zgodnych z klasą techniczną drogi Z (zbiorczej) oraz kategorii ruchu istniejącego i prognozowanego na drodze. Dla obiektów mostowych Zamawiający przewiduje konieczność przedstawienia dwóch koncepcji wersji rozwiązań technicznych przebudowy obiektów. Na podstawie ich analizy techniczno-ekonomicznej wskaże rozwiązanie do dalszego opracowania projektowego.

14. Zaprojektować kompletne docelowe oznakowanie pionowe i poziome.

15. Opracować audyt bezpieczeństwa ruchu drogowego.

II) Dokumentacja projektowa musi być kompletna z punktu widzenia celu jakemu ma służyć, czyli ma umożliwić uzyskanie wymaganych pozwoleń, wystąpienie z wnioskiem o dofinansowanie inwestycji ze środków pochodzących z zewnątrz, a następnie służyć do jej realizacji. Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania opracowań projektowych, w taki sposób, aby założone cele projektu

zostały osiągnięte zgodnie z umową. Dokumentację projektową należy wykonać jak dla robót budowlanych, dla których jest wymagane uzyskanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej lub decyzji pozwolenia na budowę.

III) Zestawienie elementów dokumentacji do wykonania:

- Projekt koncepcyjny rozwiązań należy przedstawić do zatwierdzenia - ilość egzemplarzy 4
- Projekt budowlany- projekt zagospodarowania terenu wraz z branżą drogową i niezbędnymi i uzgodnieniami- ilość egzemplarzy 4
- Projekt wykonawczy - projekt zagospodarowania terenu wraz z branżą drogową- ilość egzemplarzy 4
- Projekt budowlany odwodnienia - ilość egzemplarzy 4
- Projekt wykonawczy odwodnienia - ilość egzemplarzy 4
- Projekt budowlany - wykonawczy oświetlenia drogowego oraz usunięcia ewentualnej kolizji istniejącego uzbrojenia elektroenergetycznego - ilość egzemplarzy 4
- Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia - ilość egzemplarzy 4
- Projekt docelowej organizacji ruchu - ilość egzemplarzy 4
- Przedmiar robót – branża drogowo- ilość egzemplarzy 4
- Przedmiar robót – odwodnienie- ilość egzemplarzy 4 (dla każdego etapu)
- Przedmiar robót – branża elektryczna- ilość egzemplarzy 4
- Przedmiar robót – organizacja ruchu- ilość egzemplarzy 4
- Kosztorys inwestorski-branża drogowo- ilość egzemplarzy 2
- Kosztorys inwestorski-odwodnienie- ilość egzemplarzy 2
- Kosztorys inwestorski-branża elektryczna- ilość egzemplarzy 2
- Kosztorys inwestorski-organizacja ruchu- ilość egzemplarzy 2

Wymaga się sporządzenia kosztorysu inwestorskiego zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389) wraz ze zbiorczym zestawieniem kosztów wszystkich branż.

- Audyt bezpieczeństwa ruchu drogowego- ilość egzemplarzy 4
- Szczegółowe specyfikacje techniczne- branża drogowo- ilość egzemplarzy 4
- Szczegółowe specyfikacje techniczne- odwodnienie - ilość egzemplarzy 4
- Szczegółowe specyfikacje techniczne- branża elektryczna- ilość egzemplarzy 4
- Szczegółowe specyfikacje techniczne- organizacja ruchu- ilość egzemplarzy 4
- Dokumentacja geotechniczna-ilość egzemplarzy 2

Opracowanie badań geotechnicznych ma być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami (Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych – Dz. U. z 1998r. Nr 126, poz. 839), obejmujących ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych. Geotechniczne warunki posadowienia obiektów należy opracować w formie dokumentacji geotechnicznej, opierając się o zapisy „Instrukcji badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych”.

- Sporządzenie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, w przypadku gdy jej opracowanie jest wymagane na podstawie odrębnych przepisów – 4 egzemplarze
- Opracowanie mapy do celów projektowych zatwierdzonej przez wymagany organ Starostwa Powiatowego w Słupsku
 - Uzyskanie warunków, opinii, uzgodnień niezbędnych do prawidłowego opracowania dokumentacji projektowej (m.in. decyzji środowiskowej, pozwoleń wodnoprawnych jeżeli będą wymagane, decyzji na wycinkę drzew, decyzje ZUD itp.)
 - Uzyskanie decyzji pozwolenie na budowę zgłoszenie robót lub decyzji ZRID.
 - W razie konieczności w ramach procedury ZRID przygotowanie projektów podziału działek na potrzeby procedury uzyskania decyzji ZRID wraz z wyniesieniem i zastabilizowaniem w terenie nowych punktów granicznych według procedury przewidzianej prawem w ilości 40 szt.. Po weryfikacji na etapie opracowania dokumentacji projektowej Zamawiający określi rzeczywistą ilość działek koniecznych do podziału i rozliczy się z Wykonawcą za wykonanie projektów podziału nieruchomości przyjmując do rozliczenia podaną w formularzu ofertowym cenę jednostkową za podział 1 działki.

Dokumentacja projektowa opracowana z podziałem na części umożliwiające realizację zadania z

etapowaniem. Podział na części w ilości do trzech etapów, ze wskazaniem podziału przez Zamawiającego. Poszczególne części dokumentacji tworzące poszczególne etapy zawierać mają wszystkie elementy dokumentacji zgodne z wykazem z pkt. C.

oraz zmienia zapisy w rozdziale nr 3 pkt 3.10. SIWZ:

zapis przed zmianą:

Wykonawca ma obowiązek przeprowadzić przynajmniej dwa spotkania ze społecznością – mieszkańcami miejscowości objętych zakresem przedmiotu zamówienia w celu konsultacji koncepcji projektu technicznego. Termin i miejsce przedmiotowych spotkań będzie ustalane z Zamawiającym.

zapis po zmianie:

Wykonawca ma obowiązek przeprowadzić przynajmniej dwa spotkania ze społecznością – mieszkańcami miejscowości objętych zakresem przedmiotu zamówienia w celu konsultacji koncepcji projektu technicznego. **Zamawiający zastrzega, że po przeprowadzeniu konsultacji możliwe będzie wprowadzenie zmian do proponowanego rozwiązania projektowego w postaci dodatkowych elementów chodników, ciągów pieszo-rowerowych lub ścieżek rowerowych, zatok autobusowych i lokalizacji przejść dla pieszych.** Termin i miejsce przedmiotowego spotkania będzie ustalane z Zamawiającym.

Powyższe zmiany Zamawiający zawarł także w ogłoszeniu o zmianie ogłoszenia z dn. 19.06.2020 r. w sekcji II punkt 4) oraz w sekcji ZAŁĄCZNIK I - INFORMACJE DOTYCZĄCE OFERT CZĘŚCIOWYCH

Uwaga!!!

Wykonawcy związani są wszelkimi zmianami i wyjaśnieniami do Specyfikacji oraz Ogłoszeniu, które są zamieszczane na stronie internetowej Zamawiającego. W związku z powyższym Zamawiający zaleca bieżące monitorowanie strony internetowej, na której zamieszczono SIWZ – <http://bip.zdp.slupsk.pl/> w celu zapoznania się z ewentualnymi odpowiedziami na zapytania do SIWZ bądź wyjaśnieniami SIWZ lub wprowadzonymi zmianami do SIWZ.

W związku art. 38 ust. 1, 4, 4a Pzp Zamawiający **Z M I E N I A** termin składania i otwarcia ofert o czas niezbędny na wprowadzenie zmian w ofertach tj.

(wskazany w SIWZ w Rozdziale 15 Punkt 1 oraz Ogłoszeniu w Sekcji IV Punkt 6. ppkt 2) do dnia 30.06.2020 r. do godz. 11.00, natomiast otwarcie ofert wskazane w SIWZ w Rozdziale 15 Punkt 3 oraz w Ogłoszeniu w Sekcji IV Punkt 6. ppkt 5) nastąpi w dniu 30.06.2020 r. o godz. 11.15.

Z up. DYREKTORA
GŁ. INŻYNIER
mgr inż. Paweł Bojkowski

