

Ogłoszenie nr 540109325-N-2020 z dnia 22-06-2020 r.

Słupsk:

## OGŁOSZENIE O ZMIANIE OGŁOSZENIA

### OGŁOSZENIE DOTYCZY:

Ogłoszenia o zamówieniu

### INFORMACJE O ZMIENIANYM OGŁOSZENIU

**Numer:** 545539-N-2020

**Data:** 29/05/2020

### SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

Zarząd Dróg Powiatowych, Krajowy numer identyfikacyjny 77098312400000, ul. ul. Słoneczna , 76-200 Słupsk, woj. pomorskie, państwo Polska, tel. 059 8420730, 0598420269, e-mail mozarek@zdp.slupsk.pl, faks 598420284.

Adres strony internetowej (url): <https://bip.zdp.slupsk.pl/>

### SEKCJA II: ZMIANY W OGŁOSZENIU

#### **II.1) Tekst, który należy zmienić:**

**Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:**

**Numer sekcji:** IV

**Punkt:** 6.2)

**W ogłoszeniu jest:** Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu: Data: 2020-06-25, godzina: 12:00,

**W ogłoszeniu powinno być:** Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu: Data: 2020-06-29, godzina: 12:00,

**Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:**

**Numer sekcji:** IV

**Punkt:** 6.5)

**W ogłoszeniu jest:** Po zgłoszeniu przez domofon chęci złożenia oferty przez kuriera, listonosza, bądź osobiście, będzie ona odebrana przez osobę z sekretariatu w portierni na parterze siedziby Zamawiającego, Zarządu Dróg Powiatowych w Słupsku, ul. Słoneczna 16e, jednakże w wyznaczonym terminie złożenia oferty, nie później niż do dnia 25.06.2020 r. do godziny 12.00. Zamawiający otworzy oferty poprzez ogólnodostępną transmisję online, pod adresem internetowym: <https://streamlabs.com/zdpslupsk1> Otwarcie złożonych ofert nastąpi w dniu 25.06.2020 r. o godz. 12.15 w pokoju nr 17 Zarządu Dróg Powiatowych w Słupsku, ul. Słoneczna 16e (sala konferencyjna). Podczas otwarcia ofert zamawiający poda nazwy i adresy Wykonawców, informacje dotyczące cen ofert, terminu wykonania zamówienia, okresu gwarancji oraz warunków płatności zawartych w ofercie.

**W ogłoszeniu powinno być:** Po zgłoszeniu przez domofon chęci złożenia oferty przez kuriera, listonosza, bądź osobiście, będzie ona odebrana przez osobę z sekretariatu w portierni na parterze siedziby Zamawiającego, Zarządu Dróg Powiatowych w Słupsku, ul. Słoneczna 16e, jednakże w wyznaczonym terminie złożenia oferty, nie później niż do dnia 29.06.2020 r. do godziny 12.00. Zamawiający otworzy oferty poprzez ogólnodostępną transmisję online, pod adresem internetowym: <https://streamlabs.com/zdpslupsk1> Otwarcie złożonych ofert nastąpi w dniu 29.06.2020 r. o godz. 12.15 w pokoju nr 17 Zarządu Dróg Powiatowych w Słupsku, ul. Słoneczna 16e (sala konferencyjna). Podczas otwarcia ofert zamawiający poda nazwy i adresy Wykonawców, informacje dotyczące cen ofert, terminu wykonania zamówienia, okresu gwarancji oraz warunków płatności zawartych w ofercie.

**Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:**

**Numer sekcji:** II

**Punkt:** 4)

**W ogłoszeniu jest:** Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych przebudowy drogi powiatowej nr 1112G (Ustka-Wytowno-Bydolino-Gąbino) na odcinku od skrzyżowania z ul.

Jagiellońską do skrzyżowania z ul. Sportową w Ustce, tj. od km 0+880 do km 1+380 do km na łącznej długości 0,50km. Zakres robót obejmuje wykonanie: 1. Ronda na skrzyżowaniu z ul. Sportową o parametrach: - średnica zewnętrzna 25,00m, - średnica wyspy środkowej 8,00m, - jezdnia bitumiczna o konstrukcji wskazanej w pkt. 2 i 3, - obramowanie jezdni z krawężników kamiennych na ławie betonowej z oporem 2. Poszerzenia jezdni zgodnie z projektem zagospodarowania terenu – załącznik nr 14: - podbudowa pomocnicza kruszywo łamane 0-31.5 gr.20 cm - gruntocement C5/6 gr.10 cm 3. Nawierzchni asfaltowej: - warstwa ścieralna sma gr.3 cm - warstwa wiążąca z betonu asf. AC16W, kr 3-4 gr.5 cm - podbudowa zasadnicza z betonu asf. AC22P, kr3-4 gr. 8cm - podbudowa pomocnicza kruszywo łamane 0-31.5 gr.10 cm 4. Chodników z kostki betonowej w obramowaniu z obrzeża betonowego 8x30cm na podsypce cementowo – piaskowej z oporem i krawężników betonowych 15x30cm na ławie betonowej z oporem o konstrukcji : - kostka betonowa gr.8 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr.3 cm - kruszywo łamane 0-31.5 gr.10 cm - gruntocement C5/6 gr.10 cm 5. Chodników z kostki betonowej wzmocnionych o konstrukcji: - kostka betonowa gr.8 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr.3 cm - kruszywo łamane 0-31.5 gr.15 cm - gruntocement C5/6 gr.15 cm 6. Ciągu pieszo rowerowego w obramowaniu z obrzeża betonowego 8x30cm na podsypce cementowo – piaskowej z oporem i krawężników betonowych 15x30cm na ławie betonowej z oporem o konstrukcji : - kostka betonowa gr.8 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr.3 cm - kruszywo łamane 0-31.5 gr.15 cm - gruntocement C5/6 gr.15 cm 7. Ścieżki rowerowej w obramowaniu z obrzeża betonowego 8x30cm na podsypce cementowo – piaskowej z oporem i krawężników betonowych 15x30cm na ławie betonowej z oporem o konstrukcji : - warstwa ścieralna z betonu asf. AC8S, kr 3-4 gr.5 cm - kruszywo łamane 0-31.5 gr.16 cm - gruntocement C5/6 gr.10 cm 8. Zatoki autobusowej w obramowaniu z krawężników betonowych 15x30cm na ławie betonowej z oporem o konstrukcji : - kostka kamienna rzędowa gr.16-18 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr.3-5 cm - podbudowa z betonu C20/25 gr.20 cm - gruntocement C5/6 gr.15 cm - podsypka z pospółki zagęszczona gr.19 cm 9. Zjazdów na posesje z kostki betonowej w obramowaniu z krawężnika betonowego na ławie betonowej o konstrukcji: - kostka betonowa gr.8 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr.3 cm - kruszywo łamane 0-31.5 gr.15 cm - gruntocement C5/6 gr.15 cm 10. Miejscowego frezowania nawierzchni na średniej grubości 6cm, 11. Oznakowania poziomego i pionowego, 12. Wysp dzielących o nawierzchni z kostki kamiennej 18/20 w obramowaniu z krawężnika kamiennego na ławie betonowej, 13. Przejść dla pieszych z azyłem w postaci wyspy o nawierzchni z kostki kamiennej 18/20 w obramowaniu z krawężnika kamiennego na ławie betonowej, 14. Kanalizacji deszczowej. 15. Przebudowy istniejącego oświetlenia ulicznego. 16. W ramach zadania Wykonawca robót zobowiązany będzie do prowadzenia robót w taki sposób aby utrzymać przejezdność odcinka drogi nr 1112G przewidzianego do przebudowy przez cały okres realizacji prac. Dopuszczalne będzie wyłączenie dla ruchu samochodowego odcinków drogi nr 1112G w przypadku gdy przyjęta technologia wykonywania robót bitumicznych obejmować będzie wykonywanie robót całą szerokością jezdni bez złącza w osi jezdni. W takim przypadku Wykonawca wyznaczy objazd odcinków wyłączonych z ruchu. Po stronie Wykonawcy będzie również bieżące uzupełnianie ubytków w jezdni bitumicznej odcinka drogi nr 1112G przekazanego pod inwestycję dla zapewnienia bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego. 17. Zamawiający informuje, że wprowadził listę załączników do SIWZ w postaci dokumentacji technicznej projektu przebudowy drogi nr 1112G, załączniki od nr 14 do nr 16 należy traktować jako materiał informacyjny. Do wyceny robót należy przyjąć pozycje i konstrukcje wskazane w przedmiarze robót. 18. Termin wykonania robót: 1) wykonanie do 13.11.2020 r. w ilości nie mniejszej niż 50% - części robót dot. konstrukcji jezdni wraz warstwami bitumicznymi - części robót dot. konstrukcji i nawierzchni chodnika, ścieżki rowerowej i ciągu pieszo- rowerowego 2) wykonanie do 13.11.2020r. całości robót dot. kanalizacji deszczowej 3) wykonanie pozostałego asortymentu robót do 31.05.2021r. 19. Uwaga: W czasie trwania inwestycji planowane jest wykonanie przebudowy części sieci uzbrojenia terenu znajdujących się w obrębie inwestycji przez gestorów tych sieci. Wykonawca będzie zobowiązany do organizacji swoich robót i ich koordynacji z gestorami sieci w sposób umożliwiający wykonanie przez nich planowanych prac.

**W ogłoszeniu powinno być:** Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych przebudowy drogi powiatowej nr 1112G (Ustka-Wytowno-Bydlino-Gąbino) na odcinku od skrzyżowania z ul. Jagiellońską do skrzyżowania z ul. Sportową w Ustce, tj. od km 0+880 do km 1+380 do km na łącznej długości 0,50km. Zakres robót obejmuje wykonanie: 1. Ronda na skrzyżowaniu z ul. Sportową o parametrach: - średnica zewnętrzna 25,00m, - średnica wyspy środkowej 8,00m, - jezdnia bitumiczna o konstrukcji wskazanej w pkt. 2 i 3, - obramowanie jezdni z krawężników kamiennych na ławie betonowej z oporem 2. Poszerzenia jezdni zgodnie z projektem zagospodarowania terenu – załącznik nr 14: - podbudowa pomocnicza kruszywo łamane 0-31.5 gr.20 cm - gruntocement C5/6 gr.10 cm 3. Nawierzchni asfaltowej: - warstwa ścieralna sma gr.3 cm - warstwa wiążąca z betonu asf. AC16W, kr 3-4 gr.5 cm - podbudowa zasadnicza z betonu asf. AC22P, kr3-4 gr. 8cm - podbudowa pomocnicza kruszywo łamane 0-31.5 gr.10 cm 4. Chodników z kostki betonowej w obramowaniu z obrzeża betonowego 8x30cm na podsypce cementowo – piaskowej z oporem i krawężników betonowych 15x30cm na ławie betonowej z oporem o konstrukcji : - kostka betonowa gr.8 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr.3 cm - kruszywo łamane 0-31.5 gr.10 cm - gruntocement C5/6 gr.10 cm 5. Chodników z kostki betonowej wzmocnionych o konstrukcji: - kostka betonowa gr.8 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr.3 cm - kruszywo łamane 0-31.5 gr.15 cm - gruntocement C5/6 gr.15 cm 6. Ciągu pieszo rowerowego w obramowaniu z obrzeża betonowego 8x30cm na podsypce cementowo – piaskowej z oporem i krawężników betonowych 15x30cm na ławie betonowej z oporem o konstrukcji : - kostka betonowa gr.8 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr.3 cm - kruszywo łamane 0-31.5 gr.15 cm - gruntocement C5/6 gr.15 cm 7. Ścieżki rowerowej w obramowaniu z obrzeża betonowego 8x30cm na podsypce cementowo – piaskowej z oporem i krawężników betonowych 15x30cm na ławie betonowej z oporem o konstrukcji : - warstwa ścieralna z betonu asf. AC8S, kr 3-4 gr.5 cm - kruszywo łamane 0-31.5 gr.16 cm - gruntocement C5/6 gr.10 cm 8. Zatoki autobusowej w obramowaniu z krawężników betonowych 15x30cm na ławie betonowej z oporem o konstrukcji : - kostka kamienna rzędowa gr.16-18 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr.3-5 cm - podbudowa z betonu C20/25 gr.20 cm - gruntocement C5/6 gr.15 cm - podsypka z pospółki zagęszczona gr.19 cm 9. Zjazdów na posesje z kostki betonowej w obramowaniu z krawężnika betonowego na ławie betonowej o konstrukcji: - kostka betonowa gr.8 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr.3 cm - kruszywo łamane 0-31.5 gr.15 cm - gruntocement C5/6 gr.15 cm 10. Miejscowego frezowania nawierzchni na średniej grubości 6cm, 11. Oznakowania poziomego i pionowego, 12. Wysp dzielących o nawierzchni z kostki kamiennej 18/20 w obramowaniu z krawężnika kamiennego na ławie betonowej, 13. Przejść dla pieszych z azyłem w postaci wyspy o nawierzchni z kostki kamiennej 18/20 w obramowaniu z krawężnika kamiennego na ławie betonowej, 14. Kanalizacji deszczowej. 15. Przebudowy istniejącego oświetlenia ulicznego. 16. Nawierzchni z prefabrykowanych płyt drogowych na dowiązaniu ul. Sportowej do projektowanego ronda. 17. W ramach zadania Wykonawca robót zobowiązany będzie do prowadzenia robót w taki sposób aby utrzymać przejezdność odcinka drogi nr 1112G przewidzianego do przebudowy przez cały okres realizacji prac. Dopuszczalne będzie wyłączenie dla ruchu samochodowego odcinków drogi nr 1112G w przypadku gdy przyjęta technologia wykonywania robót bitumicznych obejmować będzie wykonywanie robót całą szerokością jezdni bez złącza w osi jezdni. W takim przypadku Wykonawca wyznaczy objazd odcinków wyłączonych z ruchu. Po stronie Wykonawcy będzie również bieżące uzupełnianie ubytków w jezdni bitumicznej odcinka drogi nr 1112G przekazanego pod inwestycję dla zapewnienia bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego. 18. Zamawiający informuje, że wprowadził listę załączników do SIWZ w postaci dokumentacji technicznej projektu przebudowy drogi nr 1112G, załączniki od nr 14 do nr 16 należy traktować jako materiał informacyjny. Do wyceny robót należy przyjąć pozycje i konstrukcje wskazane w przedmiarze robót. 19. Termin wykonania robót: 1) wykonanie do 13.11.2020 r. w ilości nie mniejszej niż 50% - części robót dot. konstrukcji jezdni wraz warstwami bitumicznymi - części robót dot. konstrukcji i nawierzchni chodnika, ścieżki rowerowej i ciągu pieszo- rowerowego 2) wykonanie do 13.11.2020r. całości robót dot. kanalizacji deszczowej 3) wykonanie pozostałego asortymentu robót do 31.05.2021r. 20. Uwaga: W czasie trwania inwestycji planowane jest

wykonanie przebudowy części sieci uzbrojenia terenu znajdujących się w obrębie inwestycji przez gestorów tych sieci. Wykonawca będzie zobowiązany do organizacji swoich robót i ich koordynacji z gestorami sieci w sposób umożliwiający wykonanie przez nich planowanych prac.

## **II.2) Tekst, który należy dodać**

**Miejsce, w którym należy dodać tekst:**

**Numer sekcji:** IV

**Punkt:** 6.2)

**Tekst, który należy dodać w ogłoszeniu:** Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu: Data: 2020-06-29, godzina: 12:00,

**Miejsce, w którym należy dodać tekst:**

**Numer sekcji:** IV

**Punkt:** 6.5)

**Tekst, który należy dodać w ogłoszeniu:** Po zgłoszeniu przez domofon chęci złożenia oferty przez kuriera, listonosza, bądź osobiście, będzie ona odebrana przez osobę z sekretariatu w portierni na parterze siedziby Zamawiającego, Zarządu Dróg Powiatowych w Słupsku, ul. Słoneczna 16e, jednakże w wyznaczonym terminie złożenia oferty, nie później niż do dnia 29.06.2020 r. do godziny 12.00. Zamawiający otworzy oferty poprzez ogólnodostępną transmisję online, pod adresem internetowym: <https://streamlabs.com/zdpslupsk1> Otwarcie złożonych ofert nastąpi w dniu 29.06.2020 r. o godz. 12.15 w pokoju nr 17 Zarządu Dróg Powiatowych w Słupsku, ul. Słoneczna 16e (sala konferencyjna). Podczas otwarcia ofert zamawiający poda nazwy i adresy Wykonawców, informacje dotyczące cen ofert, terminu wykonania zamówienia, okresu gwarancji oraz warunków płatności zawartych w ofercie.

**Miejsce, w którym należy dodać tekst:**

**Numer sekcji:** II

**Punkt:** 4)

**Tekst, który należy dodać w ogłoszeniu:** Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych przebudowy drogi powiatowej nr 1112G (Ustka-Wytowno-Bydolino-Gąbino) na odcinku od skrzyżowania z ul. Jagiellońską do skrzyżowania z ul. Sportową w Ustce, tj. od km 0+880 do km 1+380 do km na łącznej długości 0,50km. Zakres robót obejmuje wykonanie: 1. Ronda na skrzyżowaniu z ul. Sportową o parametrach: - średnica zewnętrzna 25,00m, - średnica wyspy środkowej 8,00m, - jezdnia bitumiczna o konstrukcji wskazanej w pkt. 2 i 3, - obramowanie jezdni z krawężników kamiennych na ławie betonowej z oporem 2. Poszerzenia jezdni zgodnie z projektem zagospodarowania terenu – załącznik nr 14: - podbudowa pomocnicza kruszywo łamane 0-31.5 gr.20 cm - gruntocement C5/6 gr.10 cm 3. Nawierzchni asfaltowej: - warstwa ścieralna sma gr.3 cm - warstwa wiążąca z betonu asf. AC16W, kr 3-4 gr.5 cm - podbudowa zasadnicza z betonu asf. AC22P, kr3-4 gr. 8cm - podbudowa pomocnicza kruszywo łamane 0-31.5 gr.10 cm 4. Chodników z kostki betonowej w obramowaniu z obrzeża betonowego 8x30cm na podsypce cementowo – piaskowej z oporem i krawężników betonowych 15x30cm na ławie betonowej z oporem o konstrukcji : - kostka betonowa gr.8 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr.3 cm - kruszywo łamane 0-31.5 gr.10 cm - gruntocement C5/6 gr.10 cm 5. Chodników z kostki betonowej wzmocnionych o konstrukcji: - kostka betonowa gr.8 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr.3 cm - kruszywo łamane 0-31.5 gr.15 cm - gruntocement C5/6 gr.15 cm 6. Ciągu pieszo rowerowego w obramowaniu z obrzeża betonowego 8x30cm na podsypce cementowo – piaskowej z oporem i krawężników betonowych 15x30cm na ławie betonowej z oporem o konstrukcji : - kostka betonowa gr.8 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr.3 cm - kruszywo łamane 0-31.5 gr.15 cm - gruntocement C5/6 gr.15 cm 7. Ścieżki rowerowej w obramowaniu z obrzeża betonowego 8x30cm na podsypce cementowo – piaskowej z oporem i krawężników betonowych 15x30cm na ławie betonowej z oporem o konstrukcji : - warstwa ścieralna z betonu asf. AC8S, kr 3-4 gr.5 cm - kruszywo łamane 0-31.5 gr.16 cm - gruntocement C5/6 gr.10 cm 8. Zatoki autobusowej w

obramowaniu z krawężników betonowych 15x30cm na ławie betonowej z oporem o konstrukcji : - kostka kamienna rzędowa gr.16-18 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr.3-5 cm - podbudowa z betonu C20/25 gr.20 cm - gruntocement C5/6 gr.15 cm - podsypka z pospółki zagęszczona gr.19 cm 9. Zjazdów na posesje z kostki betonowej w obramowaniu z krawężnika betonowego na ławie betonowej o konstrukcji: - kostka betonowa gr.8 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr.3 cm - kruszywo łamane 0-31.5 gr.15 cm - gruntocement C5/6 gr.15 cm 10. Miejscowego frezowania nawierzchni na średniej grubości 6cm, 11. Oznakowania poziomego i pionowego, 12. Wysp dzielących o nawierzchni z kostki kamiennej 18/20 w obramowaniu z krawężnika kamiennego na ławie betonowej, 13. Przejść dla pieszych z azylem w postaci wyspy o nawierzchni z kostki kamiennej 18/20 w obramowaniu z krawężnika kamiennego na ławie betonowej, 14. Kanalizacji deszczowej. 15. Przebudowy istniejącego oświetlenia ulicznego. 16. Nawierzchni z prefabrykowanych płyt drogowych na dowiązaniu ul. Sportowej do projektowanego ronda. 17. W ramach zadania Wykonawca robót zobowiązany będzie do prowadzenia robót w taki sposób aby utrzymać przejezdność odcinka drogi nr 1112G przewidzianego do przebudowy przez cały okres realizacji prac. Dopuszczalne będzie wyłączenie dla ruchu samochodowego odcinków drogi nr 1112G w przypadku gdy przyjęta technologia wykonywania robót bitumicznych obejmować będzie wykonywanie robót całą szerokością jezdni bez złącza w osi jezdni. W takim przypadku Wykonawca wyznaczy objazd odcinków wyłączonych z ruchu. Po stronie Wykonawcy będzie również bieżące uzupełnianie ubytków w jezdni bitumicznej odcinka drogi nr 1112G przekazanego pod inwestycję dla zapewnienia bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego. 18. Zamawiający informuje, że wprowadził listę załączników do SIWZ w postaci dokumentacji technicznej projektu przebudowy drogi nr 1112G, załączniki od nr 14 do nr 16 należy traktować jako materiał informacyjny. Do wyceny robót należy przyjąć pozycje i konstrukcje wskazane w przedmiarze robót. 19. Termin wykonania robót: 1) wykonanie do 13.11.2020 r. w ilości nie mniejszej niż 50% - części robót dot. konstrukcji jezdni wraz warstwami bitumicznymi - części robót dot. konstrukcji i nawierzchni chodnika, ścieżki rowerowej i ciągu pieszo- rowerowego 2) wykonanie do 13.11.2020r. całości robót dot. kanalizacji deszczowej 3) wykonanie pozostałego asortymentu robót do 31.05.2021r. 20. Uwaga: W czasie trwania inwestycji planowane jest wykonanie przebudowy części sieci uzbrojenia terenu znajdujących się w obrębie inwestycji przez gestorów tych sieci. Wykonawca będzie zobowiązany do organizacji swoich robót i ich koordynacji z gestorami sieci w sposób umożliwiający wykonanie przez nich planowanych prac.