

# **Opis techniczny**

dla koncepcji rozbudowy drogi powiatowej 1135G na odcinku Damnica – Mrówczyno  
w gminie Damnica.

## **I. Podstawa opracowania**

- Zlecenie Inwestora
- Podkład geodezyjny w skali 1 : 500
- Wytyczne projektowe Dz. U. nr 43 poz. 430
- Wytyczne projektowe Dz. U. nr 2000 poz. 63.735
- Wizja w terenie
- Polskie Normy, Branżowe Normy.

## **II. Położenie, rzeźba terenu**

Obszar objęty projektem koncepcyjnym zagospodarowania terenu zlokalizowany jest w gminie Damnica. Jest to droga powiatowa 1135G i dotyczy odcinka Mrówczyno-Damnica.

Teren inwestycji obejmuje układ komunikacyjny miejscowości Damnica wraz ze skrzyżowaniem z DP 1139G na jej terenie. Układ zaczyna się skrzyżowaniem z Droga Powiatową 1139G w Damnicy, a kończy skrzyżowaniem z Droga Powiatową nr 1130G w miejscowości Mrówczyno.

Teren prowadzenia inwestycji można przyjąć za równinny, z wyłączeniem miejscowości Damnica, gdzie można go scharakteryzować jako podgórski – ze względu na duże przewyższenia terenów przyległych do drogi 1135G. Poza terenem zabudowanym w jednym miejscu odnotowano znaczące obniżenie terenu (około 4,0 m) – jest miejsce lokalizacji przepustu.

W miejscowości Damnica droga przechodzi nad rzeką Chastnicą za pomocą mostu żelbetowego.

Szerokość jezdni na odcinku w Damnicy wynosi około 6,0 m, a poza terenem zabudowanym około 5,5 m.

Obszar zabudowany jest wysoce zurbanizowany. Przez obszar przebiega uzbrojenie terenu – w tym niezainwentaryzowanego.

## **III. Budowa geologiczna i warunki wodne**

Na obecną chwilę prowadzone są badania podłoża gruntowego i nie ma możliwości odniesienia się do tego aspektu.

## **IV. Projekt zagospodarowania terenu**

Koncepcyjny projekt zagospodarowania terenu w gminie Damnica, przedstawiają rysunki nr D1.1 - D1.7 (wielobranżowo). Dla celów projektowych założono kilome-

traż roboczy od krawędzi pasa ruchu na projektowanym rondzie – w kierunku miejscowości Mrówczyno.

#### 1) Branża drogowa

Zgodnie z zaleceniem Zamawiającego przyjęto poszerzenie całej jezdni do szerokości 6,0 m – po wykonaniu poszerzenia zostanie wykonana jednolita warstwa wyrównawcza i ścieralna. Istniejącą nawierzchnię planuje się do wstępnego frezowania.

Istniejące chodniki zaprojektowano do poszerzenia do 2,0 m. Wzdłuż całego odcinaka zaprojektowano ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 3,0 m. Pobocza zostaną wykonane o szerokości 1,0 m. Poza teren zabudowany planuje się wykonanie ciągu pieszo-rowerowego oraz poszerzenia drogi po jednej jej stronie (północn-wschodnią).

Na wjeździe do miejscowości Damnica (od strony Mrówczyna) zaplanowano element uspokojenia ruchu w postaci wyspy separującej. Na skrzyżowaniu z DP 1139 G przeprojektowano istniejące skrzyżowanie skanalizowane na skrzyżowanie skanalizowane z ruchem okrężnym (rondo). Pas ruchu na rondzie zaplanowano o szerokości 4,5 m oraz opaskę wyspy centralnej o szerokości 2,0 m.

Zgodnie z zaleceniami przedstawicieli gminy Damnica – przy budynku poczty (dz. nr 520) zaprojektowano 5 miejsc postojowych o wymiarach 2,5x5,0 m. Zakłada się przebudowę zjazdów w celu dostosowania układu wysokościowego. W miejscowości Damnica zaprojektowano zatokę autobusową o szerokości 3,0 m i peronem/chodnikiem o szerokości 2,0 m. W miejscowości Budy zaplanowano zatrzymywanie się autobusu na jezdni przy istniejącej wiacie przystankowej. Miejsce zostanie wyznaczone przez oznakowanie poziome.

W związku ze zurbanizowaniem terenu miejscowości Damnica planuje się przesunięcie oznaczenia terenu zabudowanego do pierwszych zabudowań.

#### 2) Branża sanitarna

W ramach inwestycji planuje się wykonanie całkowicie nowej kanalizacji deszczowej i zrzut wód opadowych za pośrednictwem separatora do rzek Chastnicy. Ze względu na położenie jej w najniższym punkcie niwelety drogi w obszarze zabudowany konieczne jest podjęcie decyzji dotyczącej prze-

przewodzenia sieci kanalizacji deszczowej podwieszanej na obiekcie mostowym lub wykonanie dwóch separatorów i dwóch punktów zrzutu wody.

3) Branża elektryczna

Wstępnie zaplanowano demontaż istniejącego oświetlenia drogowego i wykonanie nowego, na całej długości inwestycji w technologii LED. Przejścia dla pieszych zaplanowano do doświetlenia - oświetleniem przejściowym.

4) Branża mostowa

Po przeprowadzonej ocenie stanu technicznego obiektu mostowego, nad rzeką Chastnicą, stwierdzono stan zadowalający. Konieczna jest jednak jego modernizacja. W jej ramach przewidziano – poszerzenie istniejących kap chodnikowych, wykonanie nowych bariero-poręczy, wykoannie płyt przejściowych wraz ze ściankami żwirowymi. Ponadto w celu wzmocnienia konstrukcji zakłada się umieszczenie taśm z włókien węglowych od spodu konstrukcji.

Ocena stanu technicznego przepustu potwierdziła jego niedożność. Jednak stan techniczny ocenia się jako dobry. W ramach inwestycji przewiduje się: oczyszczenie przepustu i wykonanie obustronnie wlotów.

5) Pozostałe zakresy prac

W ramach inwestycji planuje się wycięcie około 100 drzew. Jednak dokładna liczba będzie mogła być określona po pełnej inwentaryzacji drzewostanu.

Zakłada się odtworzeni i przestawienie płotów o długości łącznej około 200 m. Należy rozważyć również zasadność społeczną i aspekt finansowy wykonywania skarp na działkach prywatnych właścicieli lub ścian oporowych w miejscach dużych różnic wysokości.

6) UWAGI:

- a. W związku z postępującymi pracami projektowymi (dostępna koncepcja programowa) nad budową Drogi Ekspresowej S6, która krzyżuje się z opisywaną inwestycją można założyć, że wyłączy ona około 30% z projektowanego zakresu.
- b. W ramach prowadzonych prac należy rozważyć możliwość obniżenia niwelety jezdni nad istniejącym przepustem w celu zwiększenia szerokości korony drogi.

## V. Parametry techniczne

### Odcinki Damnica - Mrówczyño:

- Klasa techniczna: L (lokalna)
- Szerokość: 2x3,0 m + pobocze po 1,0 m + ciąg pieszo-rowerowy 3,0 m
- Prędkość projektowa: 70 km/h (na terenie zabudowanym 30 km/h)
- Spadek: daszkowy 2%

## VI. Niwelety i spadki dróg

Spadki podłużne drogi powiatowej zostaną zachowane możliwie blisko istniejących wartości. Spadki poprzeczna planuje się jako daszkowe o wartości 2%. Pobocza o spadku poprzecznym 4-6%.

Wszelkie powstałe skarpy należy kształtować wartością 1:1,5.

## VII. UWAGI KOŃCOWE

1. Należy wziąć pod uwagę, że opracowanie służy wyłącznie celom pogładowym i może ulec zmianie w trakcie procedowania administracyjnego, na wniosek zlecniodawcy lub udziału społeczeństwa.

Opracował:

mgr inż. Wojciech ŁOŚ