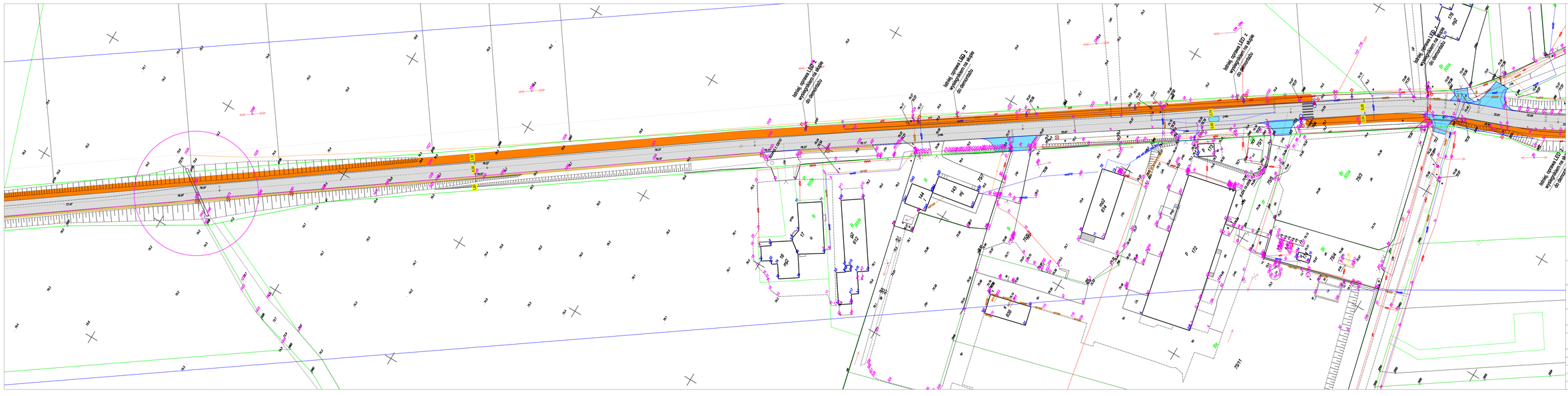

LEGENDA:

- krawężnik uliczny (wysoki +10 cm)
- krawężnik najazdowy (wysoki +2 cm)
- oporniki betonowe (wysoki 0 cm)
- obrzeża chodnikowe
- ciąg pieszo-rowerowy (szer. nominalna 3,0 m)
- chodnik (szer. nominalna 2,0 m)
- zjazd/wjazd/zajazdnia z drogami podrzędnymi
- otwarcenie z kostki kamiennej łupanej
- nowe warstwa ścieralna/nakładcia
- pozaczenie bitumiczne
- pobocza
- zieleń
- projektowana kanalizacja deszczowa
- projektowane studnie betonowe DN1000
- projektowany wylot betonowy
- SEP projektowany separator zintegrowany z osadnikiem
- SPP projektowana studnia DN1000 do poboru próbek
- + Wp projektowany wpust uliczny DN500 z osadnikiem min. 1m
- do wycinki

Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji Rzeczpospolitej Polskiej oKoszalin
ul. Kopiecka 5;
75-671 Koszalin

Pracownia Projektów Drogowych
Wojciech Łoś
ul. Maltańska 6; 75-430 Koszalin
tel. 501 519 776

Temat:	Rozbudowa drogi powiatowej 1139G na odcinku Mrówczyno - Darnowo wraz z remontem obiektu mostowego, budowa kanalizacji deszczowej i oświetleniem
Lokalizacja:	gmina Darnowo
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych ul. Słowiańska 16E 76-200 Słupsk
Data:	09.2020
Branża:	WIELOBRANŻOWY
Skala:	1:500
Treść:	Projekt zagospodarowania terenu - KONCEPCJA
Projektant:	
Rys. nr:	D1.3
Sprawdzający:	
Sporządzający:	mgr inż. Wojciech Łoś upr. ZAP/0146/POOD/14