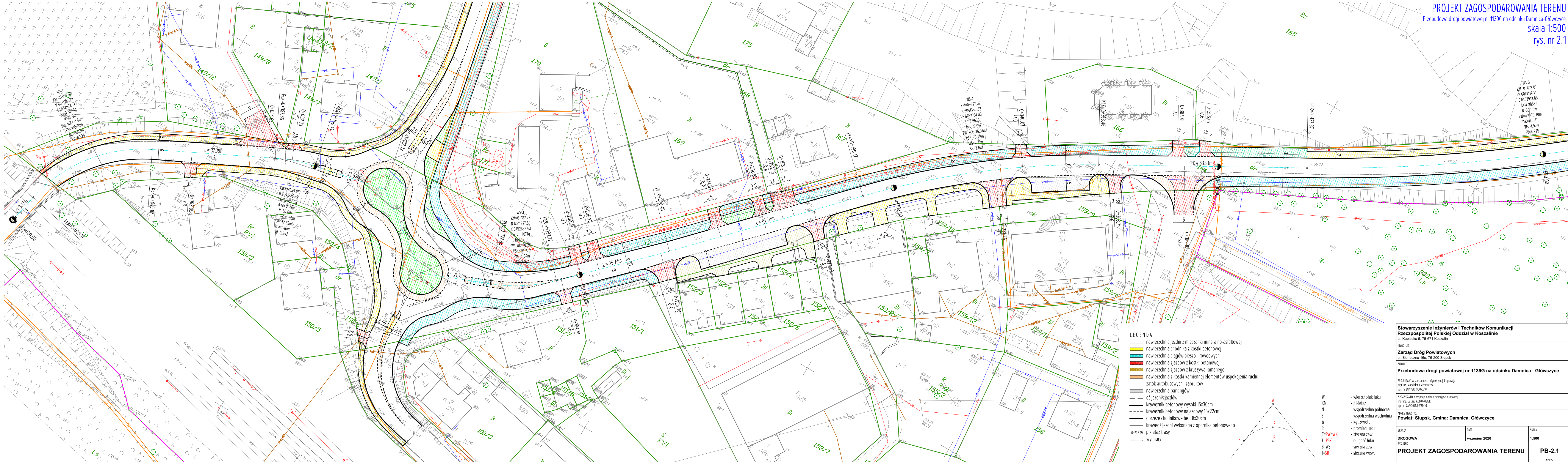




- LEGENDA
- nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej
 - nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
 - nawierzchnia ciągów pieszo - roweowych
 - nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej
 - nawierzchnia zjazdów z kruszywa łamanego
 - nawierzchnia z kostki kamiennej elementów uspokojenia ruchu, zatok autobusowych i zaburków
 - nawierzchnia parkingów
 - osł jezdni/zjazdów
 - krawężnik betonowy wysoki 15x30cm
 - krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm
 - obrzeże chodnikowe bet. 8x30cm
 - krawężnik jezdni wykonana z opornika betonowego
 - pikietaż trasy
 - wymiary

W - wierzchołek łuku
KM - pikietaż
N - współrzędna północna
E - współrzędna wschodnia
Δ - kąt zwrotu
R - promień łuku
T=PW-WK - styczna zew.
L=PSK - długość łuku
B=WS - sieczna zew.
f=SB - sieczna wew.

Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji Rzeczpospolitej Polskiej Oddział w Koszalinie ul. Kupecka 5, 75-671 Koszalin		
INWESTOR		
Zarząd Dróg Powiatowych ul. Słoneczna 16e, 76-200 Słupsk		
ZADANIE		
Przebudowa drogi powiatowej nr 1139G na odcinku Damnica - Główczyce		
PROJEKTANT w specjalności inżynierii drogowej: mgr inż. Magdalena Młynarczyk upr. nr ZAP/POD/PWBD/16		
SPRAWDZAJĄCY w specjalności inżynierii drogowej: mgr inż. Łukasz Komorowski upr. nr ZAP/POD/PWBD/16		
ADRES INWESTYCJI		
Powiat: Słupsk, Gmina: Damnica, Główczyce		
BRANŻA	DATA	SKALA
DROGOWA	wrzesień 2020	1:500
WYKONAWCA		
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		PB-2.1