



**LEGENDA**

- nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej
- nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
- nawierzchnia ciągów pieszo - roweowych
- nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej
- nawierzchnia zjazdów z kruszywa łamanego
- nawierzchnia z kostki kamiennej elementów uspokojenia ruchu, zatok autobusowych i zabruków
- nawierzchnia parkingów
- oś jezdni/zjazdów
- krawężnik betonowy wysoki 15x30cm
- krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm
- obrzeże chodnikowe bet. 8x30cm
- krawędź jezdni wykonana z opornika betonowego
- pikietaż trasy
- wymiary

W - wierzchołek łuku  
 KM - pikietaż  
 N - współrzędna północna  
 E - współrzędna wschodnia  
 R - kął zwrotu  
 A - promień łuku  
 T=PW=WK - styczna zew.  
 t=PSK - długość łuku  
 B=WS - sieczna zew.  
 f=SB - sieczna wew.

<b>Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji Rzeczpospolitej Polskiej Oddział w Koszalinie</b> ul. Kupiecka 5, 75-671 Koszalin		
INWESTOR		
<b>Zarząd Dróg Powiatowych</b> ul. Słoneczna 16e, 76-200 Słupsk		
ZADANIE		
<b>Przebudowa drogi powiatowej nr 1139G na odcinku Damnica - Główczyce</b>		
PROJEKTANT w specjalności inżynierii drogowej: mgr inż. Magdalena Młynarczyk ul. nr ZAP/PWOD/0073/P		
SPRAWDZAJĄCY w specjalności inżynierii drogowej: mgr inż. Łukasz KOMOROWSKI ul. nr ZAP/0078/PWB/06		
ADRES INWESTYCJI <b>Powiat: Słupsk, Gmina: Damnica, Główczyce</b>		
BRANŻA	DATA	SKALA
DROGOWA	wrzesień 2020	1:500
<b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>		<b>PB-2.2</b> WRS