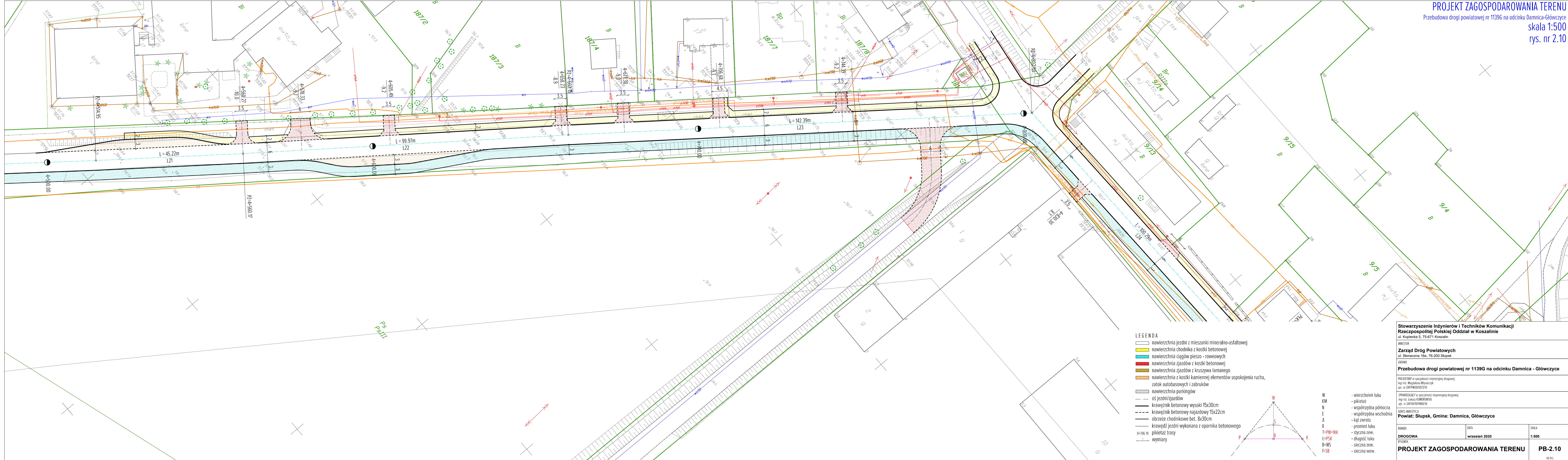




LEGENDA

- nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej
- nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
- nawierzchnia ciągów pieszo - roweowych
- nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej
- nawierzchnia zjazdów z kruszywa łamanego
- nawierzchnia z kostki kamiennej elementów uspokojenia ruchu, zatok autobusowych i zabruków
- nawierzchnia parkingów
- oś jezdni/zjazdów
- krawężnik betonowy wysoki 15x30cm
- krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm
- obrzeże chodnikowe bet. 8x30cm
- krawędź jezdni wykonana z opornika betonowego
- pikietaż trasy
- wymiary

W
KM
N
E
Δ
R
T=PW=WK
Ł=PSK
B=WS
F=SB

- wierzechołek łuku
- pikietaż
- współrzędna północna
- współrzędna wschodnia
- kąt zwrotu
- promień łuku
- styczna zew.
- długość łuku
- sieczna zew.
- sieczna wew.

Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji Rzeczypospolitej Polskiej Oddział w Koszalinie ul. Kupiecka 5, 75-671 Koszalin		
INWESTOR Zarząd Dróg Powiatowych ul. Słoneczna 16e, 76-200 Słupsk		
ZADANIE Przebudowa drogi powiatowej nr 1139G na odcinku Damnica - Główczyce		
PROJEKTANT w specjalności inżynierii drogowej: mgr inż. Magdalena Młynarczyk upr. nr ZAP/PW/0007310		
SPRAWDZAJĄCY w specjalności inżynierii drogowej: mgr inż. Łukasz KOMOROWSKI upr. nr ZAP/0078/PWB/016		
ADRES INWESTYCJI Powiat: Słupsk, Gmina: Damnica, Główczyce		
BRANŻA DROGOWA	DATA wrzesień 2020	SKALA 1:500
RYSYST PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	PB-2.10 NR RYS.	