



LEGENDA

- nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej
- nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
- nawierzchnia ciągów pieszo - roweowych
- nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej
- nawierzchnia zjazdów z kruszywa łamanego
- nawierzchnia z kostki kamiennej elementów uspokojenia ruchu, zatok autobusowych i zabruków
- nawierzchnia parkingów
- oś jezdni/zjazdów
- krawężnik betonowy wysoki 15x30cm
- krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm
- obrzeże chodnikowe bet. 8x30cm
- krawędź jezdni wykonana z opornika betonowego
- pikietaż trasy
- wymiary

W - wierzchołek łuku
 KM - pikietaż
 N - współrzędna północna
 E - współrzędna wschodnia
 Δ - kąt zwrotu
 R - promień łuku
 T=PW=WK - styczna zew.
 L=PSK - długość łuku
 B=WS - śleczna zew.
 f=SB - śleczna wew.

Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji Rzeczpospolitej Polskiej Oddział w Koszalinie ul. Kupiecka 6, 76-871 Koszalin		
INWESTOR Zarząd Dróg Powiatowych ul. Słoneczna 16e, 76-200 Słupsk		
ZADANIE Przebudowa drogi powiatowej nr 1139G na odcinku Damnica - Głiwczyce		
PROJEKTANTY w specjalności inżynierii drogowej: mgr inż. Magdalena Młynarczyk wpr. nr ZAP.PW.0003710		
SPRAWDZAJĄCY w specjalności inżynierii drogowej: mgr inż. Tomasz Komorowski wpr. nr ZAP.PW.0003710		
ADRES INWESTYCJI Powiat: Słupsk, Gmina: Damnica, Głiwczyce		
BRANDA	DATA	SKALA
DROGOWA	wrzesień 2020	1:500
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		PB-2.12