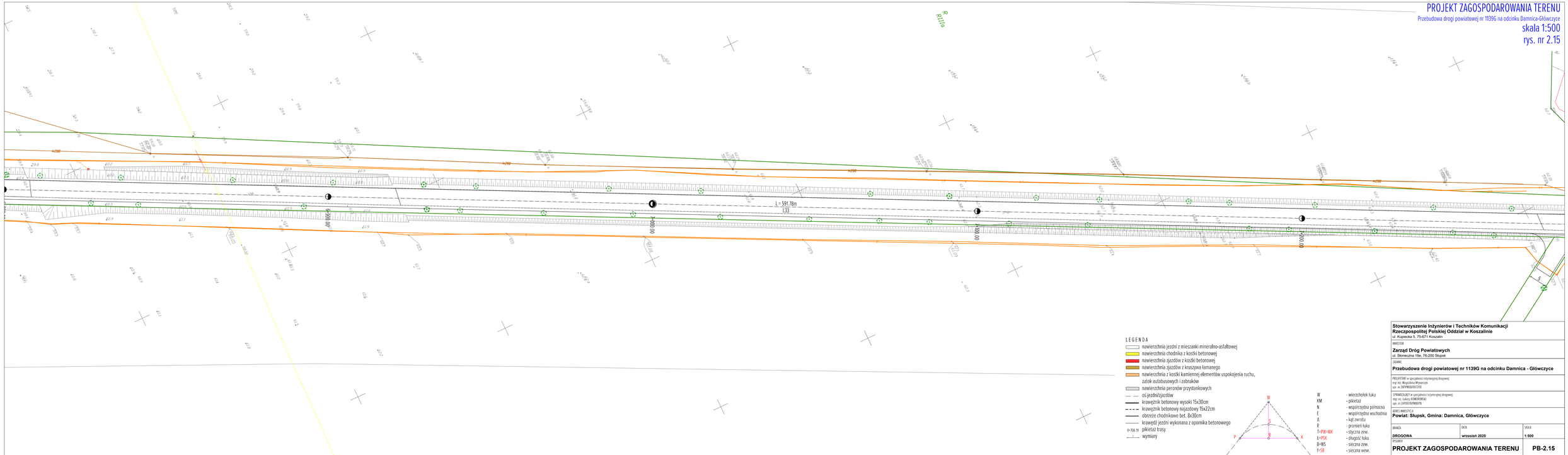
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Przebudowa drogi powiatowej nr 1139G na odcinku Damnica-Główczyce

skala 1:500

rys. nr 2.15



LEGENDA

- nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej
- nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
- nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej
- nawierzchnia zjazdów z kruszywa łamanego
- nawierzchnia z kostki kamiennej elementów uspokojenia ruchu, zatok autobusowych i zabruków
- nawierzchnia peronów przystankowych
- oś jezdni/zjazdów
- krawężnik betonowy wysoki 15x30cm
- krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm
- obrzeże chodnikowe bet. 8x30cm
- krawędź jezdni wykonana z opornika betonowego
- 0+706.19 pikietaż trasy
- wymiary

W	- wierzchołek łuku
KM	- pikietaż
N	- współrzędna północna
E	- współrzędna wschodnia
Δ	- kąt zwrotu
R	- promień łuku
T=PW=WK	- styczna zew.
Ł=PSK	- długość łuku
B=WS	- sieczna zew.
f=SB	- sieczna wew.

Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji Rzeczpospolitej Polskiej Oddział w Koszalinie
ul. Kupiecka 5, 75-671 Koszalin

INWESTOR
Zarząd Dróg Powiatowych
ul. Słoneczna 16e, 76-200 Słupsk

ZADANIE
Przebudowa drogi powiatowej nr 1139G na odcinku Damnica - Główczyce

PROJEKTANT w specjalności inżynieryjnej drogowej:
mgr inż. Magdalena Wysuczyk
upr. nr ZKP/PWOD/0073/10

SPRAWDZAJĄCY w specjalności inżynieryjnej drogowej:
mgr inż. Łukasz KOWSKOWSKI
upr. nr ZKP/0078/PWBD/16

ADRES INWESTYCJI
Powiat: Słupsk, Gmina: Damnica, Główczyce

BRANŻA	DATA	SKALA
DROGOWA	wrzesień 2020	1:500

RYSUNEK
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU | **PB-2.15**

NR RYS.