



LEGENDA

- nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej
- nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
- nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej
- nawierzchnia zjazdów z kruszywa łamanego
- nawierzchnia z kostki kamiennej elementów uspokojenia ruchu, zatok autobusowych i zabruków
- nawierzchnia peronów przystankowych
- oś jezdni/zjazdów
- krawężnik betonowy wysokości 15x30cm
- krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm
- obrzeże chodnikowe bet. 8x30cm
- krawędź jezdni wykonana z opornika betonowego
- 0-106.19 pikietaż trasy
- wymiary

W

KM

N

E

Δ

R

T=PW=WK

L=PSK

B=WS

F=SB

- wierzchołek łuku

- pikietaż

- współrzędna północna

- współrzędna wschodnia

- kąt zwrotu

- promień łuku

- styczna zew.

- długość łuku

- sieczna zew.

- sieczna wew.

Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji Rzeczpospolitej Polskiej Oddział w Koszalinie ul. Kupiecka 5, 75-671 Koszalin		
INWESTOR		
Zarząd Dróg Powiatowych ul. Słoneczna 16e, 76-200 Słupsk		
ZADANIE		
Przebudowa drogi powiatowej nr 1139G na odcinku Damnica - Główczyce		
PROJEKTANT w specjalności inżynierii drogowej:		
mgr inż. Magdalena Młynarczyk sp. nr ZAP/PW/00/007310		
SPRAWDZAJĄCY w specjalności inżynierii drogowej:		
mgr inż. Łukasz KIMBOROWSKI sp. nr ZAP/PW/00/007310		
JAKOŚĆ INWESTYCJI		
Powiat: Słupsk, Gmina: Damnica, Główczyce		
BRANŻA	DATA	SKALA
DROGOWA	wrzesień 2020	1:500
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		PB-2.17
		NR RYS.