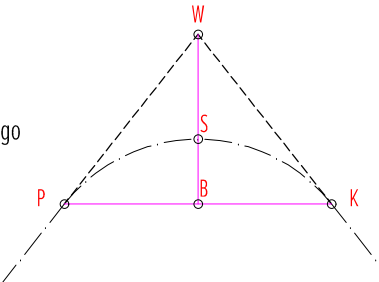


LEGENDA

- nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej
- nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
- nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej
- nawierzchnia zjazdów z kruszywa łamanego
- nawierzchnia z kostki kamiennej elementów uspokojenia ruchu, zatok autobusowych i zabruków
- nawierzchnia peronów przystankowych
- oś jezdni/zjazdów
- krawężnik betonowy wysoki 15x30cm
- krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm
- obrzeże chodnikowe bet. 8x30cm
- krawędź jezdni wykonana z opornika betonowego
- pikietaż trasy
- wymiary



- W - wierzchołek łuku
- KM - pikietaż
- N - współrzędna północna
- E - współrzędna wschodnia
- Δ - kąt zwrotu
- R - promień łuku
- T=PW=WK - styczna zew.
- Ł=PSK - długość łuku
- B=WS - sieczna zew.
- f=SB - sieczna wew.

Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji Rzeczpospolitej Polskiej Oddział w Koszalinie ul. Kupiecka 5, 75-671 Koszalin		
INWESTOR Zarząd Dróg Powiatowych ul. Słoneczna 16e, 76-200 Słupsk		
ZADANIE Przebudowa drogi powiatowej nr 1139G na odcinku Damnica - Główczyce		
PROJEKTANT w specjalności inżynierskiej drogowej: mgr inż. Magdalena Młynarczyk upr. nr ZAP/PPW00.0003/10		
SPRAWDZAJĄCY w specjalności inżynierskiej drogowej: mgr inż. Lukasz Komorowski upr. nr ZAP/0078/PWED/16		
ADRES INWESTYCJI Powiat: Słupsk, Gmina: Damnica, Główczyce		
BRANDA	DATA	SKALA
DROGOWA	wrzesień 2020	1:500
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		PB-2.18 NR RYS.