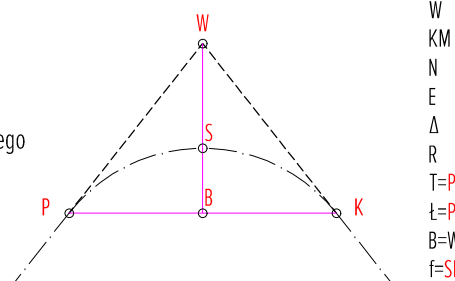


- LEGENDA**
- nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej
 - nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
 - nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej
 - nawierzchnia zjazdów z kruszki łamanej
 - nawierzchnia z kostki kamiennej elementów uspokojenia ruchu, zatok autobusowych i zabruków
 - nawierzchnia peronów przystankowych
 - oś jezdni/zjazdów
 - krawężnik betonowy wysoki 15x30cm
 - krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm
 - obrzeże chodnikowe bet. 8x30cm
 - krawężdź jezdni wykonana z opornika betonowego
 - o-106 to: pikietaż trasy
 - wymiary



- W - wierzchołek łuku
- KM - pikietaż
- N - współrzędna północna
- E - współrzędna wschodnia
- A - kąt zwrotu
- R - promień łuku
- T=PW=WK - styczna zew.
- L=PSK - długość łuku
- B=WS - sieczna zew.
- f=SB - sieczna wew.

Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji Rzeczpospolitej Polskiej Oddział w Koszalinie ul. Kupiecka 5, 75-671 Koszalin		
INWESTOR		
Zarząd Dróg Powiatowych ul. Słoneczna 16e, 76-200 Słupsk		
ZADANIE		
Przebudowa drogi powiatowej nr 1139G na odcinku Damnica - Główczyce		
PROJEKTANT w specjalności inżynierii drogowej: mgr inż. Magdalena Młynarczyk opr. nr ZAP/PW/00/007310		
SPRAWDZAJĄCY w specjalności inżynierii drogowej: mgr inż. Łukasz KOMAROWSKI opr. nr ZAP/0070/PWB/0196		
ADRES INWESTYCJI		
Powiat: Słupsk, Gmina: Damnica, Główczyce		
BRANŻA	DATA	SKALA
DROGOWA	wrzesień 2020	1:500
RYSUNEK		NR RYS.
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		PB-2.22