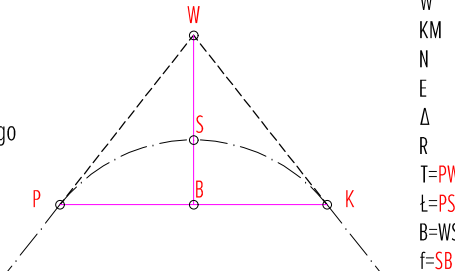


WS-29
KM=11+516.28
N 6049657.78
E 6458581.88
Δ=2.5472g
R=500.0m
PW=WK=10.00m
PSK=20.01m
WS=0.10m
SB=0.100

LEGENDA

- nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej
 - nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
 - nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej
 - nawierzchnia zjazdów z kruszywa łamanego
 - nawierzchnia z kostki kamiennej elementów uspokojenia ruchu, zatok autobusowych i zabruków
 - nawierzchnia peronów przystankowych
 - oś jezdni/zjazdów
 - krawężnik betonowy wysoki 15x30cm
 - krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm
 - obrzeże chodnikowe bet. 8x30cm
 - krawędź jezdni wykonana z opornika betonowego
 - pikietaż trasy
 - wymiary
- W — wierzchołek łuku
 KM — pikietaż
 N — współrzędna północna
 E — współrzędna wschodnia
 Δ — kąt zwrotu
 R — promień łuku
 T=PW=WK — styczna zew.
 E=PSK — długość łuku
 B=WS — sieczna zew.
 f=SB — sieczna wew.



Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji Rzeczpospolitej Polskiej Oddział w Koszalinie ul. Kupiecka 5, 75-671 Koszalin		
INWESTOR Zarząd Dróg Powiatowych ul. Słoneczna 16e, 76-200 Słupsk		
ZADANIE Przebudowa drogi powiatowej nr 1139G na odcinku Damnica - Główczyce		
PROJEKTANT w specjalności inżynierskiej drogowej: mgr inż. Magdalena Myjarczyk spr. nr ZAP/PW/0073/20		
SPRAWDZAJĄCY w specjalności inżynierskiej drogowej: mgr inż. Łukasz Komorowski spr. nr ZAP/0078/PW/016		
ADRES INWESTYCJI Powiat: Słupsk, Gmina: Damnica, Główczyce		
BRANŻA	DATA	SKALA
DROGOWA	wrzesień 2020	1:500
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		PB-2.25