



- LEGENDA**
- nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej
  - nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
  - nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej
  - nawierzchnia zjazdów z kruszywa łamanego
  - nawierzchnia z kostki kamiennej elementów uspokojenia ruchu, zatok autobusowych i zabruków
  - nawierzchnia peronów przystankowych
  - oś jezdni/zjazdów
  - krawężnik betonowy wysoki 15x30cm
  - krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm
  - obrzeże chodnikowe bet. 8x30cm
  - krawędź jezdni wykonana z opornika betonowego
  - pikietaż trasy
  - wymiary
- W** - wierzchołek łuku  
**P** - pikietaż  
**N** - współrzędna północna  
**E** - współrzędna wschodnia  
**R** - kąt zwrotu  
**Δ** - promień łuku  
**T=PW=WK** - styczna zew.  
**Ł=PSK** - długość łuku  
**B=WS** - sieczna zew.  
**f=SB** - sieczna wew.

Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji Rzeczpospolitej Polskiej Oddział w Koszalinie ul. Kupiecka 5, 75-671 Koszalin		
INWESTOR Zarząd Dróg Powiatowych ul. Słoneczna 16e, 76-200 Słupsk		
ZADANIE Przebudowa drogi powiatowej nr 1139G na odcinku Damnica - Główczyce		
PROJEKTANT w specjalności inżynierii drogowej: mgr inż. Magdalena Młynarczyk upr. nr ZAP/PPW00002/20		
SPRAWDZAJĄCY w specjalności inżynierii drogowej: mgr inż. Łukasz Komorowski upr. nr ZAP/16078/PPW01/16		
ADRES INWESTYCJI Powiat: Słupsk, Gmina: Damnica, Główczyce		
BRANŻA	DATA	SKALA
DROGOWA	wrzesień 2020	1:500
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		PB-2.26
RYSUNEK		NR RYS.