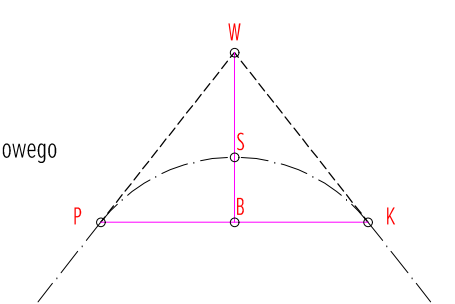


- LEGENDA**
- nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej
  - nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
  - nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej
  - nawierzchnia zjazdów z kruszywa łamanego
  - nawierzchnia z kostki kamiennej elementów uspokojenia ruchu, zatok autobusowych i zabruków
  - nawierzchnia peronów przystankowych
  - oś jezdni/zjazdów
  - krawężnik betonowy wysoki 15x30cm
  - krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm
  - obrzeże chodnikowe bet. 8x30cm
  - krawędź jezdni wykonana z opornika betonowego
  - pikietaż trasy
  - wymiary
- 
- W - wierzchołek łuku
  - KM - pikietaż
  - N - współrzędna północna
  - E - współrzędna wschodnia
  - Δ - kąt zwrotu
  - R - promień łuku
  - T=PW=WK - styczna zew.
  - L=PSK - długość łuku
  - B=VS - sieczna zew.
  - f=SB - sieczna wew.



<b>Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji Rzeczpospolitej Polskiej Oddział w Koszalinie</b> ul. Kupiecka 5, 75-671 Koszalin		
INWESTOR: <b>Zarząd Dróg Powiatowych</b> ul. Słoneczna 16e, 76-200 Słupsk		
ZADANIE: <b>Przebudowa drogi powiatowej nr 1139G na odcinku Damnica - Główczyce</b>		
PROJEKTANT w specjalności inżynierskiej drogowej: mgr inż. Magdalena Młynarczyk upr. nr ZAP/PW/01/0073/10		
SPRAWDZAJĄCY w specjalności inżynierskiej drogowej: mgr inż. Łukasz Komorowski upr. nr ZAP/01/SP/PWB/16		
ADRES INWESTYCJI: <b>Powiat: Słupsk, Gmina: Damnica, Główczyce</b>		
BRANŻA	DATA	SKALA
DRÓGOWA	wrzesień 2020	1:500
RYSUNEK: <b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>		NR RYS. <b>PB-2.27</b>