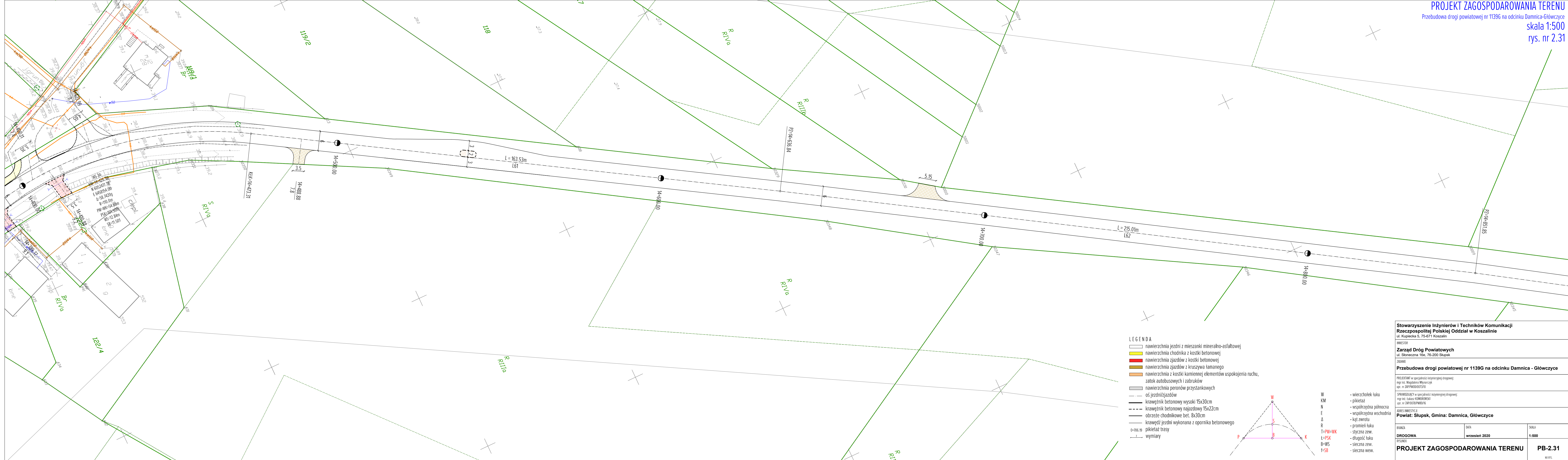




LEGENDA

- nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej
- nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
- nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej
- nawierzchnia zjazdów z kruszywa łamanego
- nawierzchnia z kostki kamiennej elementów uspokojenia ruchu, zatok autobusowych i zabruków
- nawierzchnia peronów przystankowych
- oś jezdni/zjazdów
- krawężnik betonowy wysoki 15x30cm
- krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm
- obrzeże chodnikowe bet. 8x30cm
- krawędź jezdni wykonana z opornika betonowego
- pikietaż trasy
- wymiary

W - wierzchołek łuku
KM - pikietaż
N - współrzędna północna
E - współrzędna wschodnia
Δ - kąt zwrotu
R - promień łuku
T=PW=WK - styczna zew.
Ł=PSK - długość łuku
B=WS - sieczna zew.
f=SB - sieczna wew.

W
K
N
E
Δ
R
T=PW=WK
Ł=PSK
B=WS
f=SB

Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji Rzeczypospolitej Polskiej Oddział w Koszalinie ul. Kupiecka 5, 75-671 Koszalin		
INWESTOR Zarząd Dróg Powiatowych ul. Słoneczna 16e, 76-200 Słupsk		
ZADANIE Przebudowa drogi powiatowej nr 1139G na odcinku Damnica - Główczyce		
PROJEKTANT w specjalności inżynierii drogowej: mgr inż. Magdalena Młynarczyk upr. nr ZAP/PW/00/0073/10		
SPRAWDZAJĄCY w specjalności inżynierii drogowej: mgr inż. Łukasz KOMOROWSKI upr. nr ZAP/10076/PW/00/16		
ADRES INWESTYCJI Powiat: Słupsk, Gmina: Damnica, Główczyce		
BIANŻA DROGOWA RYSUNEK	DATA wrzesień 2020	SKALA 1:500
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		PB-2.31 NR RYS.