



- LEGENDA**
- nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej
  - nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
  - nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej
  - nawierzchnia zjazdów z kruszywa łamanego
  - nawierzchnia z kostki kamiennej elementów uspokojenia ruchu, zatok autobusowych i zabruków
  - nawierzchnia peronów przystankowych
  - oś jezdni/zjazdów
  - krawężnik betonowy wysokości 15x30cm
  - krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm
  - obrzeże chodnikowe bet. 8x30cm
  - krawędź jezdni wykonana z opornika betonowego
  - pikietaż trasy
  - wymiary
- W** - wierzchołek tuku  
**KM** - pikietaż  
**N** - współrzędna północna  
**E** - współrzędna wschodnia  
**Δ** - kąt zwrotu  
**R** - promień tuku  
**T=PW=WK** - stycznca zew.  
**L=PSK** - stycznca zew.  
**B=WS** - stycznca zew.  
**f=SB** - stycznca wew.

<b>Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji</b> <b>Rzeczpospolitej Polskiej Oddział w Koszalinie</b> ul. Kupiecka 5, 75-671 Koszalin		
INWESTOR: <b>Zarząd Dróg Powiatowych</b> ul. Słoneczna 16e, 76-200 Słupsk		
ZADANIE: <b>Przebudowa drogi powiatowej nr 1139G na odcinku Damnica - Główny</b>		
PROJEKTANT w specjalności inżynierskiej drogowej: mgr inż. Magdalena Miłanowicz ul. nr ZAP/PW00/0073/0		
SPRAWODZĄCY w specjalności inżynierskiej drogowej: mgr inż. Łukasz Komorowski ul. nr ZAP/0078/PWR0/16		
ADRES INWESTYCJI: <b>Powiat: Słupsk, Gmina: Damnica, Główny</b>		
BRANDA:	DATA:	SKALA:
<b>DRÓGOWA</b>	wrzesień 2020	1:500
RYSUNEK: <b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>		<b>PB-2.32</b> <small>NR RYS.</small>