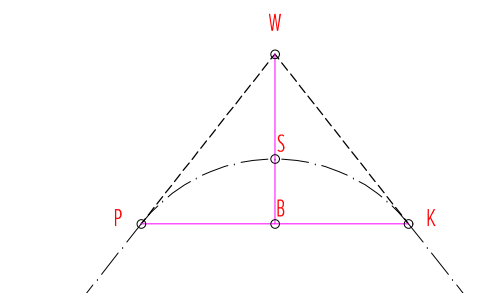


WS-8
 KM=+116.37
 N 6043967.26
 E 6457821.72
 Δ=17.0649g
 R=420.0m
 PW-WK=56.63m
 PSK=13.80m
 WS=3.80m
 SB=3.767



W - wierzchołek łuku
 KM - pikietaż
 N - współrzędna północna
 E - współrzędna wschodnia
 Δ - kąt zwrotu
 R - promień łuku
 T=PW-WK - długość łuku
 L=PSK - sieczna zew.
 B=WS - sieczna wew.
 f=SB

LEGENDA

- nawierzchnia jezdni z BA
- nawierzchnia zjazdów z kostki bet.
- nawierzchnia zjazdów z kr. łamanego
- nawierzchnia zjazdów z BA
- nawierzchnia chodnika z kostki bet.
- nawierzchnia poboczy z kr. łamanego
- nawierzchnia wysp dzielących z kostki bet.
- oś jezdni/zjazdów
- krawężnik betonowy wysokości 15x30cm
- styczna zew.
- długość łuku
- sieczna zew.
- sieczna wew.
- 106.19 pikietaż trasy

Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji Rzeczpospolitej Polskiej Oddział w Koszalinie ul. Kupiecka 5, 75-671 Koszalin		
INWESTOR Zarząd Dróg Powiatowych ul. Słoneczna 16e, 76-200 Słupsk		
ZADANIE Przebudowa drogi powiatowej nr 1142G na odcinku Bobrowniki-Grapice		
PROJEKTANT w specjalności inżynierskiej drogowej: mgr inż. Łukasz KOMOROWSKI upr. nr ZAP/0078/PWB/016		
SPRAWDZAJĄCY w specjalności inżynierskiej drogowej: mgr inż. Magdalena Młynarczyk upr. nr ZAP/0073/PW/010		
ADRES INWESTYCJI Droga powiatowa nr 1142G: Gmina Dammica - Obwód Bobrowniki, Wiszno, Dąbrowka; Gmina Potęgowo - Obwód Grapice, Głuszyńsko		
BRANŻA	DATA	SKALA
DROGOWA	03.12.2020	1:500
PRYSONEK PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		PZ-2.1 NR RYS.