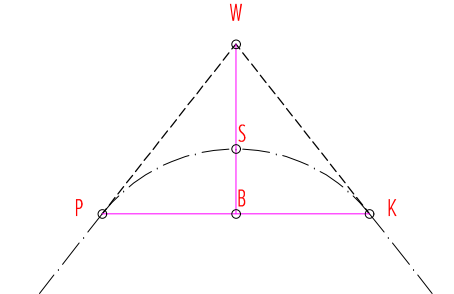


- LEGENDA**
- nawierzchnia jezdni z BA
  - nawierzchnia zjazdów z kostki bet.
  - nawierzchnia zjazdów z kr. łamanego
  - nawierzchnia zjazdów z BA
  - nawierzchnia chodnika z kostki bet.
  - nawierzchnia poboczy z kr. łamanego
  - nawierzchnia wysp dzielących z kostki bet.
  - oś jezdni/zjazdów
  - krawężnik betonowy wysokości 15x30cm
  - krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm
  - obrzeże chodnikowe bet. 8x30cm
  - 106.19 pikietaż trasy

- W - wierzchołek łuku
- KM - pikietaż
- N - współrzędna północna
- E - współrzędna wschodnia
- Δ - kąt zwrotu
- R - promień łuku
- T=PW=WK - długość łuku
- L=PSK - styczna zew.
- B=WS - długość łuku
- F=SB - styczna zew.



Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji Rzeczpospolitej Polskiej Oddział w Koszalinie ul. Kupiecka 5, 75-671 Koszalin		
INWESTOR Zarząd Dróg Powiatowych ul. Słoneczna 16e, 76-200 Słupsk		
ZADANIE Przebudowa drogi powiatowej nr 1142G na odcinku Bobrowniki-Grapice		
PROJEKTANT w specjalności inżynierskiej drogowej: mgr inż. Łukasz KOMOROWSKI upr. nr ZAP/0078/PWB/016		
SPRAWDZAJĄCY w specjalności inżynierskiej drogowej: mgr inż. Magdalena Młynarczyk upr. nr ZAP/0073/PW/010		
ADRES INWESTYCJI Droga powiatowa nr 1142G: Gmina Damnica - Obreb Bobrowniki, Wiszno, Dąbrowka; Gmina Potęgowo-Obreb Grapice, Głuszynko		
BRANŻA DROGOWA	DATA 03.12.2020	SKALA 1:500
RYSUJEK PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		PZ-2.14 NR RYS.