

Ogłoszenie nr 540223996-N-2020 z dnia 10-11-2020 r.

Słupsk:

## OGŁOSZENIE O ZMIANIE OGŁOSZENIA

### OGŁOSZENIE DOTYCZY:

Ogłoszenia o zamówieniu

### INFORMACJE O ZMIENIANYM OGŁOSZENIU

**Numer:** 607345-N-2020

**Data:** 06/11/2020

### SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

Zarząd Dróg Powiatowych, Krajowy numer identyfikacyjny 77098312400000, ul. ul. Słoneczna , 76-200 Słupsk, woj. pomorskie, państwo Polska, tel. 059 8420730, 0598420269, e-mail mozarek@zdp.slupsk.pl, faks 598420284.

Adres strony internetowej (url): <https://bip.zdp.slupsk.pl/>

### SEKCJA II: ZMIANY W OGŁOSZENIU

#### II.1) Tekst, który należy zmienić:

**Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:**

**Numer sekcji:** II

**Punkt:** 4)

**W ogłoszeniu jest:** „Opracowanie dokumentacji projektowych na przebudowę dróg powiatowych z terenu Powiatu Słupskiego” Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowych na przebudowę dróg powiatowych zarządzanych przez ZDP w Słupsku. Zamówienie realizowane będzie z podziałem na zadania: 1. Zadanie nr 1: „Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 1147G na odcinku Ciecholub - granica powiatu”. 2. Zadanie nr 2: „Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 1172G w miejscowości Dębica Kaszubska - etap II”. 3. Zadanie nr 3: „Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 1176G na odcinku Podwilczyn - granica powiatu”. 4. Zadanie nr 4: „Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 1197G na odcinku ul. Kopernika w Ustce”. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia dla zadania nr 1: Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 1147G na odcinku Ciecholub - granica powiatu. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji technicznej obejmującej przebudowę drogi powiatowej nr 1147G na odcinku od końca m. Ciecholub, poprzez m. Darnowo do granicy powiatu słupskiego, tj. od km 11+600 do km 18+200, na długości 6,60km, leżącej na terenie Powiatu Słupskiego (Gmina Kępice). Klasa techniczna drogi Z. Lokalizację odcinka drogi powiatowej przewidzianej do opracowania projektowego przedstawiono na załączonym planie orientacyjnym. I) Dokumentacja obejmować będzie zaprojektowanie wykonania następujących elementów: 1. Poszerzenie jezdni. 2. Wzmocnienie konstrukcji jezdni poprzez dostosowanie nośności do kategorii ruchu istniejącego i prognozowanego na drodze: • warstwą ścieralną z betonu asfaltowego KR3-6, • warstwą wiążącą z betonu asfaltowego KR3-6, • warstwą wyrównawczą z betonu asfaltowego KR3-6 • podbudowę zasadniczą z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie przy poszerzeniu istniejącej jezdni po jednej stronie drogi, • wzmocnieniem podłoża gruntowego do nośności G1, • konstrukcją jezdni obustronnie ograniczoną opornikami betonowymi. 3. Pobocza o nawierzchni z kruszywa łamanego. 4. Oczyszczenie i ukształtowanie rowów przydrożnych. 5. Na obszarach zabudowanych chodniki jedno lub dwustronne wraz ze zjazdami na posesje wykonane z kostki betonowej. 6. Odwodnienie pasa drogowego powierzchniowe (na obszarach zabudowanych powierzchniowe lub poprzez kanalizację deszczową). 7. Wydzielone zatoki autobusowe lub w przypadku braku możliwości terenowych miejsca zatrzymywania autobusów oznaczone znakiem D-15 z zastosowaniem peronów dla pasażerów. 8. W razie potrzeby miejsca postojowe dla pojazdów osobowych. 9. Na obszarach zabudowanych przebudowa oświetlenia drogowego w miarę potrzeb zarządcy drogi oraz Gminy. 10. Przy obiektach użyteczności publicznej w obrębie chodników należy rozważyć zaprojektowanie urządzeń poprawiających bezpieczeństwo użytkowników (bariery, poręcze). 11. Przewidzieć należy rozwiązania mające na celu zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego: • wyspy spowalniające

ruch na wlotach do miejscowości z odgięciem toru jazdy dla pojazdów wjeżdżających do miejscowości, • przejścia dla pieszych z azylami wraz z ich doświetleniem, • oznakowanie w postaci znaków aktywnych o zmiennej treści 12. Należy dokonać oceny stanu technicznego istniejących obiektów inżynierskich (mosty, przepusty pod koroną drogi) i zaprojektować rozwiązanie dostosowujące ich parametry techniczne (przekrój, rodzaj konstrukcji i materiału, nośność) do zgodnych z klasą techniczną drogi Z (zbiorczej) oraz kategorii ruchu istniejącego i prognozowanego na drodze. Dla obiektów mostowych Zamawiający przewiduje konieczność przedstawienia dwóch koncepcji wersji rozwiązań technicznych przebudowy obiektów. Na podstawie ich analizy techniczno-ekonomicznej wskaże rozwiązanie do dalszego opracowania projektowego. 13. Zaprojektować kompletne docelowe oznakowanie pionowe i poziome. 14. Opracować audyt bezpieczeństwa ruchu drogowego. II) Dokumentacja projektowa musi być kompletna z punktu widzenia celu jakiego ma służyć, czyli ma umożliwić uzyskanie wymaganych pozwoleń, wystąpienie z wnioskiem o dofinansowanie inwestycji ze środków pochodzących z zewnątrz, a następnie służyć do jej realizacji. Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania opracowań projektowych, w taki sposób, aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z umową. Dokumentację projektową należy wykonać jak dla robót budowlanych, dla których jest wymagane uzyskanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej lub decyzji pozwolenia na budowę. III) Zestawienie elementów dokumentacji do wykonania: 1. Projekt koncepcyjny rozwiązań należy przedstawić do zatwierdzenia - ilość egzemplarzy 2. 2. Projekt budowlany o zawartości zgodnej z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego - ilość egzemplarzy 4. 3. Projekt wykonawczy branży drogowej- ilość egzemplarzy 2. 4. Projekt docelowej organizacji ruchu - ilość egzemplarzy 2. 5. Projekt wykonawczy odwodnienia - ilość egzemplarzy 2. 6. Projekt wykonawczy oświetlenia drogowego oraz usunięcia ewentualnej kolizji istniejącego uzbrojenia elektroenergetycznego - ilość egzemplarzy 2. 7. Przedmiar robót – branża drogowa- ilość egzemplarzy 2. 8. Przedmiar robót – odwodnienie- ilość egzemplarzy 2. 9. Przedmiar robót – branża elektryczna- ilość egzemplarzy 2. 10. Przedmiar robót – organizacja ruchu- ilość egzemplarzy 2. 11. Kosztorys inwestorski-branża drogowa- ilość egzemplarzy 2. 12. Kosztorys inwestorski-odwodnienie- ilość egzemplarzy 2. 13. Kosztorys inwestorski-branża elektryczna- ilość egzemplarzy 2. 14. Kosztorys inwestorski-organizacja ruchu- ilość egzemplarzy 2. Wymaga się sporządzenia kosztorysu inwestorskiego zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389) wraz ze zbiorczym zestawieniem kosztów wszystkich branż. 15. Audyt bezpieczeństwa ruchu drogowego- ilość egzemplarzy 4. 16. Szczegółowe specyfikacje techniczne- branża drogowa- ilość egzemplarzy 2. 17. Szczegółowe specyfikacje techniczne- odwodnienie - ilość egzemplarzy 2. 18. Szczegółowe specyfikacje techniczne- branża elektryczna- ilość egzemplarzy 2. 19. Szczegółowe specyfikacje techniczne- organizacja ruchu- ilość egzemplarzy 2. 20. Dokumentacja geotechniczna- ilość egzemplarzy 2. Opracowanie badań geotechnicznych ma być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami (Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych – Dz. U. z 1998r. Nr 126, poz. 839), obejmujących ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych. Geotechniczne warunki posadowienia obiektów należy opracować w formie dokumentacji geotechnicznej, opierając się o zapisy „Instrukcji badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych”. 21. Opracowanie mapy do celów projektowych zatwierdzonej przez wymagany organ Starostwa Powiatowego w Słupsku. 22. Uzyskanie warunków, opinii, uzgodnień niezbędnych do prawidłowego opracowania dokumentacji projektowej (m.in. decyzji środowiskowej, pozwoleń wodnoprawnych jeżeli będą wymagane, decyzji na wycinkę drzew, decyzje ZUD itp.) 23. Przygotowanie wraz z załącznikami wniosku o wydanie decyzji pozwolenia na budowę, zgłoszenia robót lub decyzji ZRID. W razie konieczności w ramach procedury ZRID przygotowanie projektów podziału działek na potrzeby procedury uzyskania decyzji ZRID wraz z wyniesieniem i

zastabilizowaniem w terenie nowych punktów granicznych według procedury przewidzianej prawem w ilości 40 szt.. Po weryfikacji na etapie opracowania dokumentacji projektowej Zamawiający określi rzeczywistą ilość działek koniecznych do podziału i rozliczy się z Wykonawcą za wykonanie projektów podziału nieruchomości przyjmując do rozliczenia podaną w formularzu ofertowym cenę jednostkową za podział 1 działki. 24. Na etapie uzyskiwania decyzji pozwolenia na budowę, zgłoszenia robót lub decyzji ZRID w razie konieczności złożenia uzupełnień i wyjaśnień Wykonawca opracowania projektowego będzie zobowiązany do ich opracowania i przedłożenia do organu wydającego stosowną decyzję. Całość dokumentacji należy złożyć także w formie elektronicznej w formacie pdf oraz w plikach edytowalnych w formacie dwg, doc, rds. Dokumentacja projektowa opracowana z podziałem na części umożliwiające realizację zadania z etapowaniem. Podział na części w ilości do trzech etapów, ze wskazaniem podziału przez Zamawiającego. Poszczególne części dokumentacji tworzące poszczególne etapy zawierać mają wszystkie elementy dokumentacji zgodne z wykazem z pkt. C. Wykonawca ma obowiązek przeprowadzić przynajmniej jedno spotkanie ze społecznością – mieszkańcami miejscowości objętych zakresem przedmiotu zamówienia w celu konsultacji koncepcji projektu technicznego. Zamawiający zastrzega, że po przeprowadzeniu konsultacji możliwe będzie wprowadzenie zmian do proponowanego rozwiązania projektowego w postaci dodatkowych elementów chodników, ciągów pieszo-rowerowych lub ścieżek rowerowych, zatok autobusowych i lokalizacji przejść dla pieszych. Termin i miejsce przedmiotowego spotkania będzie ustalane z Zamawiającym. W przypadku braku możliwości przeprowadzenia spotkań konsultacyjnych (np. z uwagi na wystąpienie zdarzeń zakwalifikowanych jako „siła wyższa”) dopuszcza się zorganizowanie konsultacji w formie zdalnej poprzez przygotowanie przez Wykonawcę materiałów przedstawiających koncepcję rozwiązania projektowego, które Zamawiający umieści na swojej stronie internetowej. Wymagany termin realizacji przedmiotu zamówienia: 1. Projekt koncepcyjny i kosztorysy wstępne – do 15.12.2020 r. Wartość pozycji nie może przekroczyć 15% wartości oferty. 2. Dokumentacja geotechniczna – do 15.12.2020 r. 3. Projekt budowlany wraz z wymaganymi załącznikami – do 23.12.2020 r. 4. Mapy do celów projektowych, pozwolenia - decyzje, specyfikacje, uzgodnienia, projekty budowlane – do 23.12.2020 r. 5. Projekty wykonawcze, kosztorysy inwestorskie, przedmiary robót, projekt organizacji ruchu, audyt BRD – do 23.12.2020 r. 6. Przygotowanie projektów podziału działek na potrzeby procedury uzyskania decyzji ZRID wraz z wyniesieniem i zastabilizowaniem w terenie nowych punktów granicznych według procedury przewidzianej prawem w ilości 40 szt.=kpl – do 23.12.2020 r. Wartość przygotowania powyższych projektów podziału działek nie może być mniejsza niż 15% wartości oferty. 7. Przygotowanie wraz z załącznikami wniosku o wydanie decyzji (zgłoszenie robót lub decyzja ZRID)- w terminie do dn. 23.12.2020 r. Uwaga: W przypadku wystąpienia opóźnień niezawinionych przez Wykonawcę w uzyskaniu danych koniecznych do wykonania dokumentów stanowiących integralną część przedmiotu zamówienia, uzgodnień, opinii lub decyzji niezbędnych do prawidłowego wykonania zamówienia Zamawiający przewiduje możliwość wydłużenia terminu realizacji zadania. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia dla zadania nr 2: Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 1172G w miejscowości Dębница Kaszubska - etap II. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji technicznej obejmującej przebudowę drogi powiatowej nr 1172G na odcinku ul. Skarszewskiej w zakresie od końca nawierzchni bitumicznej w ciągu ul. Skarszewskiej do skrzyżowania z ul. Kościelną, tj. od km 2+495 do km 3+260, na długości 0,765km, leżącej w Dębnicy Kaszubskiej na terenie Powiatu Słupskiego (Gmina Dębница Kaszubska). Klasa techniczna drogi L. Lokalizację odcinka drogi powiatowej przewidzianej do opracowania projektowego przedstawiono na załączonym planie orientacyjnym. Uwaga: Parametry techniczne projektowanego rozwiązania układu drogowego należy przyjąć jak dla klasy technicznej drogi Z (zbiorczej). I) Dokumentacja obejmować będzie zaprojektowanie wykonania następujących elementów: 1. Poszerzenie jezdni. 2. Wzmocnienie konstrukcji jezdni poprzez dostosowanie nośności do kategorii ruchu istniejącego i prognozowanego na drodze: • warstwą ścieralną z betonu asfaltowego KR3-6, • warstwą wiążącą z betonu asfaltowego KR3-6, • warstwą wyrównawczą z betonu asfaltowego KR3-6 • podbudowę zasadniczą z kruszywa łamanego

stabilizowanego mechanicznie przy poszerzeniu istniejącej jezdni po jednej stronie drogi, • wzmocnieniem podłoża gruntowego do nośności G1, • konstrukcją jezdni obustronnie ograniczoną opornikami betonowymi. 3. Pobocza o nawierzchni z kruszywa łamanego. 4. Oczyszczenie i ukształtowanie rowów przydrożnych. 5. Chodniki jedno lub dwustronne wraz ze zjazdami na posesje wykonane z kostki betonowej. 6. Odwodnienie pasa drogowego powierzchniowe lub poprzez kanalizację deszczową. 7. Wydzielone zatoki autobusowe lub w przypadku braku możliwości terenowych miejsca zatrzymywania autobusów oznaczone znakiem D-15 z zastosowaniem peronów dla pasażerów. 8. W razie potrzeby miejsca postojowe dla pojazdów osobowych. 9. Przy obiektach użyteczności publicznej w obrębie chodników należy rozważyć zaprojektowanie urządzeń poprawiających bezpieczeństwo użytkowników (bariery, poręcze). 10. Przewidzieć należy rozwiązania mające na celu zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego: • przejścia dla pieszych z azylami wraz z ich doświetleniem, • oznakowanie w postaci znaków aktywnych o zmiennej treści 11. Zaprojektować kompletne docelowe oznakowanie pionowe i poziome. II) Dokumentacja projektowa musi być kompletna z punktu widzenia celu jakiego ma służyć, czyli ma umożliwić uzyskanie wymaganych pozwoleń, wystąpienie z wnioskiem o dofinansowanie inwestycji ze środków pochodzących z zewnątrz, a następnie służyć do jej realizacji. Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania opracowań projektowych, w taki sposób, aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z umową. Dokumentację projektową należy wykonać jak dla robót budowlanych, dla których jest wymagane uzyskanie decyzji pozwolenia na budowę. III) Zestawienie elementów dokumentacji do wykonania: 1. Projekt koncepcyjny rozwiązań należy przedstawić do zatwierdzenia - ilość egzemplarzy 2. 2. Projekt budowlany o zawartości zgodnej z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego - ilość egzemplarzy 4. 3. Projekt wykonawczy branży drogowej- ilość egzemplarzy 2. 4. Projekt docelowej organizacji ruchu - ilość egzemplarzy 2. 5. Projekt wykonawczy odwodnienia - ilość egzemplarzy 2. 6. Przedmiar robót – branża drogowa- ilość egzemplarzy 2. 7. Przedmiar robót – odwodnienie- ilość egzemplarzy 2. 8. Przedmiar robót – organizacja ruchu- ilość egzemplarzy 2. 9. Kosztorys inwestorski-branża drogowa- ilość egzemplarzy 2. 10. Kosztorys inwestorski-odwodnienie- ilość egzemplarzy 2. 11. Kosztorys inwestorski-organizacja ruchu- ilość egzemplarzy 2. Wymaga się sporządzenia kosztorysu inwestorskiego zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389) wraz ze zbiorczym zestawieniem kosztów wszystkich branż. 12. Szczegółowe specyfikacje techniczne- branża drogowa- ilość egzemplarzy 2. 13. Szczegółowe specyfikacje techniczne- odwodnienie - ilość egzemplarzy 2. 14. Szczegółowe specyfikacje techniczne- organizacja ruchu- ilość egzemplarzy 2. 15. Opracowanie mapy do celów projektowych zatwierdzonej przez wymagany organ Starostwa Powiatowego w Słupsku. 16. Uzyskanie warunków, opinii, uzgodnień niezbędnych do prawidłowego opracowania dokumentacji projektowej (pozwoleń wodnoprawnych jeżeli będą wymagane, decyzji na wycinkę drzew, decyzje ZUD itp.). 17. Przygotowanie wraz z załącznikami wniosku zgłoszenia zamiaru wykonywania robót budowlanych. 18. Na etapie uzyskiwania braku sprzeciwu do złożonego zamiaru wykonywania robót budowlanych w razie konieczności złożenia uzupełnień i wyjaśnień Wykonawca opracowania projektowego będzie zobowiązany do ich opracowania i przedłożenia do organu wydającego stosowną decyzję. Całość dokumentacji należy złożyć także w formie elektronicznej w formacie pdf oraz w plikach edytowalnych w formacie dwg, doc, rds. Wykonawca ma obowiązek przeprowadzić przynajmniej jedno spotkanie ze społecznością – mieszkańcami miejscowości objętych zakresem przedmiotu zamówienia w celu konsultacji koncepcji projektu technicznego. Zamawiający zastrzega, że po przeprowadzeniu konsultacji możliwe będzie wprowadzenie zmian do proponowanego rozwiązania projektowego. Termin i miejsce przedmiotowego spotkania będzie ustalane z Zamawiającym. W przypadku braku możliwości przeprowadzenia spotkań konsultacyjnych (np. z uwagi na wystąpienie zdarzeń zakwalifikowanych jako „siła wyższa”) dopuszcza się zorganizowanie konsultacji w formie zdalnej

poprzez przygotowanie przez Wykonawcę materiałów przedstawiających koncepcję rozwiązania projektowego, które Zamawiający umieści na swojej stronie internetowej. Wymagany termin realizacji przedmiotu zamówienia: 1. Projekt koncepcyjny i kosztorysy wstępne – do 15.12.2020 r. Wartość pozycji nie może przekroczyć 15% wartości oferty. 2. Projekt budowlany wraz z wymaganymi załącznikami – do 23.12.2020 r. 3. Mapy do celów projektowych, pozwolenia - decyzje, specyfikacje, uzgodnienia, projekty budowlane – do 23.12.2020 r. 4. Projekty wykonawcze, kosztorysy inwestorskie, przedmiary robót, projekt organizacji ruchu – do 23.12.2020 r. 5. Przygotowanie wraz z załącznikami wniosku zgłoszenia zamiaru wykonywania robót budowlanych - w terminie do dn. 23.12.2020 r. Uwaga: W przypadku wystąpienia opóźnień niezawinionych przez Wykonawcę w uzyskaniu danych koniecznych do wykonania dokumentów stanowiących integralną część przedmiotu zamówienia, uzgodnień, opinii lub decyzji niezbędnych do prawidłowego wykonania zamówienia Zamawiający przewiduje możliwość wydłużenia terminu realizacji zadania. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia dla zadania nr 3: Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 1176G na odcinku Podwilczyn - granica powiatu. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji technicznej obejmującej przebudowę drogi powiatowej nr 1176G na odcinku od początku m. Podwilczyn w kierunku granicy powiatu słupskiego, tj. od km 9+980 do km 10+970, na długości 0,99km, leżącej na terenie Powiatu Słupskiego (Gmina Dębica Kaszubska). Klasa techniczna drogi Z. Lokalizację odcinka drogi powiatowej przewidzianej do opracowania projektowego przedstawiono na załączonym planie orientacyjnym. I) Dokumentacja obejmować będzie zaprojektowanie wykonania następujących elementów: 1. Poszerzenie jezdni. 2. Wzmocnienie konstrukcji jezdni poprzez dostosowanie nośności do kategorii ruchu istniejącego i prognozowanego na drodze: • warstwą ścierną z betonu asfaltowego KR3-6, • warstwą wiążącą z betonu asfaltowego KR3-6, • warstwą wyrównawczą z betonu asfaltowego KR3-6 • podbudową zasadniczą z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie przy poszerzeniu istniejącej jezdni po jednej stronie drogi, • wzmocnieniem podłoża gruntowego do nośności G1, • konstrukcją jezdni obustronnie ograniczoną opornikami betonowymi. 3. Pobocza o nawierzchni z kruszywa łamanego. 4. Oczyszczenie i ukształtowanie rowów przydrożnych. 5. Chodniki jedno lub dwustronne wraz ze zjazdami na posesje wykonane z kostki betonowej. 6. Odwodnienie pasa drogowego powierzchniowe lub poprzez kanalizację deszczową. 7. Wydzielone zatoki autobusowe lub w przypadku braku możliwości terenowych miejsca zatrzymywania autobusów oznaczone znakiem D-15 z zastosowaniem peronów dla pasażerów. 8. W razie potrzeby miejsca postojowe dla pojazdów osobowych. 9. Przy obiektach użyteczności publicznej w obrębie chodników należy rozważyć zaprojektowanie urządzeń poprawiających bezpieczeństwo użytkowników (bariery, poręcze). 10. Przewidzieć należy rozwiązania mające na celu zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego: • przejścia dla pieszych z azylami wraz z ich doświetleniem, • oznakowanie w postaci znaków aktywnych o zmiennej treści 11. Zaprojektować kompletne docelowe oznakowanie pionowe i poziome. II) Dokumentacja projektowa musi być kompletna z punktu widzenia celu jakiego ma służyć, czyli ma umożliwić uzyskanie wymaganych pozwoleń, wystąpienie z wnioskiem o dofinansowanie inwestycji ze środków pochodzących z zewnątrz, a następnie służyć do jej realizacji. Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania opracowań projektowych, w taki sposób, aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z umową. Dokumentację projektową należy wykonać jak dla robót budowlanych, dla których jest wymagane uzyskanie decyzji pozwolenia na budowę. III) Zestawienie elementów dokumentacji do wykonania: 1. Projekt koncepcyjny rozwiązań należy przedstawić do zatwierdzenia - ilość egzemplarzy 2. 2. Projekt budowlany o zawartości zgodnej z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego - ilość egzemplarzy 4. 3. Projekt wykonawczy branży drogowej- ilość egzemplarzy 2. 4. Projekt docelowej organizacji ruchu - ilość egzemplarzy 2. 5. Projekt wykonawczy odwodnienia - ilość egzemplarzy 2. 6. Przedmiar robót – branża drogowa- ilość egzemplarzy 2. 7. Przedmiar robót – odwodnienie- ilość egzemplarzy 2. 8. Przedmiar robót – organizacja ruchu- ilość egzemplarzy 2. 9. Kosztorys inwestorski-branża drogowa- ilość egzemplarzy 2. 10. Kosztorys inwestorski-odwodnienie- ilość egzemplarzy 2. 11.

Kosztorys inwestorski-organizacja ruchu- ilość egzemplarzy 2. Wymaga się sporządzenia kosztorysu inwestorskiego zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389) wraz ze zbiorczym zestawieniem kosztów wszystkich branż. 12. Szczegółowe specyfikacje techniczne- branża drogowa- ilość egzemplarzy 2. 13. Szczegółowe specyfikacje techniczne- odwodnienie - ilość egzemplarzy 2. 14. Szczegółowe specyfikacje techniczne- organizacja ruchu- ilość egzemplarzy 2. 15. Opracowanie mapy do celów projektowych zatwierdzonej przez wymagany organ Starostwa Powiatowego w Słupsku. 16. Uzyskanie warunków, opinii, uzgodnień niezbędnych do prawidłowego opracowania dokumentacji projektowej (pozwoleń wodnoprawnych jeżeli będą wymagane, decyzji na wycinkę drzew, decyzje ZUD itp.). 17. Przygotowanie wraz z załącznikami wniosku zgłoszenia zamiaru wykonywania robót budowlanych. 18. Na etapie uzyskiwania braku sprzeciwu do złożonego zamiaru wykonywania robót budowlanych w razie konieczności złożenia uzupełnień i wyjaśnień Wykonawca opracowania projektowego będzie zobowiązany do ich opracowania i przedłożenia do organu wydającego stosowną decyzję. Całość dokumentacji należy złożyć także w formie elektronicznej w formacie pdf oraz w plikach edytowalnych w formacie dwg, doc, rds. Wykonawca ma obowiązek przeprowadzić przynajmniej jedno spotkanie ze społecznością – mieszkańcami miejscowości objętych zakresem przedmiotu zamówienia w celu konsultacji koncepcji projektu technicznego. Zamawiający zastrzega, że po przeprowadzeniu konsultacji możliwe będzie wprowadzenie zmian do proponowanego rozwiązania projektowego. Termin i miejsce przedmiotowego spotkania będzie ustalane z Zamawiającym. W przypadku braku możliwości przeprowadzenia spotkań konsultacyjnych (np. z uwagi na wystąpienie zdarzeń zakwalifikowanych jako „siła wyższa”) dopuszcza się zorganizowanie konsultacji w formie zdalnej poprzez przygotowanie przez Wykonawcę materiałów przedstawiających koncepcję rozwiązania projektowego, które Zamawiający umieści na swojej stronie internetowej. Wymagany termin realizacji przedmiotu zamówienia: 1. Projekt koncepcyjny i kosztorysy wstępne – do 15.12.2020 r. Wartość pozycji nie może przekroczyć 15% wartości oferty. 2. Projekt budowlany wraz z wymaganymi załącznikami – do 23.12.2020 r. 3. Mapy do celów projektowych, pozwolenia - decyzje, specyfikacje, uzgodnienia, projekty budowlane – do 23.12.2020 r. 4. Projekty wykonawcze, kosztorysy inwestorskie, przedmiary robót, projekt organizacji ruchu – do 23.12.2020 r. 5. Przygotowanie wraz z załącznikami wniosku zgłoszenia zamiaru wykonywania robót budowlanych - w terminie do dn. 23.12.2020 r. Uwaga: W przypadku wystąpienia opóźnień niezawinionych przez Wykonawcę w uzyskaniu danych koniecznych do wykonania dokumentów stanowiących integralną część przedmiotu zamówienia, uzgodnień, opinii lub decyzji niezbędnych do prawidłowego wykonania zamówienia Zamawiający przewiduje możliwość wydłużenia terminu realizacji zadania. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia dla zadania nr 4: Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 1197G na odcinku ul. Kopernika w Ustce. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji technicznej obejmującej przebudowę drogi powiatowej nr 1197G na odcinku ul. Kopernika w m. Ustka, tj. od km 0+500 do km 1+060 na długości 0,560km, leżącej na terenie Powiatu Słupskiego (Gmina Miasto Ustka). Klasa techniczna drogi L. Lokalizację odcinka drogi powiatowej przewidzianej do opracowania projektowego przedstawiono na załączonym planie orientacyjnym. Uwaga: Parametry techniczne projektowanego rozwiązania układu drogowego należy przyjąć jak dla klasy technicznej drogi Z (zbiorczej). I) Dokumentacja obejmować będzie zaprojektowanie wykonania następujących elementów: 1. Poszerzenie jezdni. 2. Wzmocnienie konstrukcji jezdni poprzez dostosowanie nośności do kategorii ruchu istniejącego i prognozowanego na drodze: • warstwą ścieralną z betonu asfaltowego KR3-6, • warstwą wiążącą z betonu asfaltowego KR3-6, • warstwą wyrównawczą z betonu asfaltowego KR3-6 • podbudową zasadniczą z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie przy poszerzeniu istniejącej jezdni po jednej stronie drogi, • wzmocnieniem podłoża gruntowego do nośności G1, • konstrukcją jezdni obustronnie ograniczoną opornikami betonowymi. 3. Chodniki jedno lub dwustronne wraz ze zjazdami na posesje wykonane z kostki

betonowej. 4. Odwodnienie pasa drogowego poprzez kanalizację deszczową. 5. Wydzielone zatoki autobusowe lub w przypadku braku możliwości terenowych miejsca zatrzymywania autobusów oznaczone znakiem D-15 z zastosowaniem peronów dla pasażerów. 6. Miejsca postojowe dla pojazdów osobowych. 7. Przy obiektach użyteczności publicznej w obrębie chodników należy rozważyć zaprojektowanie urządzeń poprawiających bezpieczeństwo użytkowników (bariery, poręcze). 8. Przewidzieć należy rozwiązania mające na celu zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego: • przejścia dla pieszych z azylami wraz z ich doświetleniem, • oznakowanie w postaci znaków aktywnych o zmiennej treści 9. Zaprojektować kompletne docelowe oznakowanie pionowe i poziome. II) Dokumentacja projektowa musi być kompletna z punktu widzenia celu jakiego ma służyć, czyli ma umożliwić uzyskanie wymaganych pozwoleń, wystąpienie z wnioskiem o dofinansowanie inwestycji ze środków pochodzących z zewnątrz, a następnie służyć do jej realizacji. Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania opracowań projektowych, w taki sposób, aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z umową. Dokumentację projektową należy wykonać jak dla robót budowlanych, dla których jest wymagane uzyskanie decyzji pozwolenia na budowę. III) Zestawienie elementów dokumentacji do wykonania: 1. Projekt koncepcyjny rozwiązań należy przedstawić do zatwierdzenia - ilość egzemplarzy 2. 2. Projekt budowlany o zawartości zgodnej z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego - ilość egzemplarzy 4. 3. Projekt wykonawczy branży drogowej- ilość egzemplarzy 2. 4. Projekt docelowej organizacji ruchu - ilość egzemplarzy 2. 5. Projekt wykonawczy odwodnienia - ilość egzemplarzy 2. 6. Przedmiar robót – branża drogowa- ilość egzemplarzy 2. 7. Przedmiar robót – odwodnienie- ilość egzemplarzy 2. 8. Przedmiar robót – organizacja ruchu- ilość egzemplarzy 2. 9. Kosztorys inwestorski-branża drogowa- ilość egzemplarzy 2. 10. Kosztorys inwestorski-odwodnienie- ilość egzemplarzy 2. 11. Kosztorys inwestorski-organizacja ruchu- ilość egzemplarzy 2. Wymaga się sporządzenia kosztorysu inwestorskiego zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389) wraz ze zbiorczym zestawieniem kosztów wszystkich branż. 12. Szczegółowe specyfikacje techniczne- branża drogowa- ilość egzemplarzy 2. 13. Szczegółowe specyfikacje techniczne- odwodnienie - ilość egzemplarzy 2. 14. Szczegółowe specyfikacje techniczne- organizacja ruchu- ilość egzemplarzy 2. 15. Opracowanie mapy do celów projektowych zatwierdzonej przez wymagany organ Starostwa Powiatowego w Słupsku. 16. Uzyskanie warunków, opinii, uzgodnień niezbędnych do prawidłowego opracowania dokumentacji projektowej (pozwoleń wodnoprawnych jeżeli będą wymagane, decyzji na wycinkę drzew, decyzje ZUD itp.). 17. Przygotowanie wraz z załącznikami wniosku zgłoszenia zamiaru wykonywania robót budowlanych. 18. Na etapie uzyskiwania braku sprzeciwu do złożonego zamiaru wykonywania robót budowlanych w razie konieczności złożenia uzupełnień i wyjaśnień Wykonawca opracowania projektowego będzie zobowiązany do ich opracowania i przedłożenia do organu wydającego stosowną decyzję. Całość dokumentacji należy złożyć także w formie elektronicznej w formacie pdf oraz w plikach edytowalnych w formacie dwg, doc, rds. Wykonawca ma obowiązek przeprowadzić przynajmniej jedno spotkanie ze społecznością – mieszkańcami miejscowości objętych zakresem przedmiotu zamówienia w celu konsultacji koncepcji projektu technicznego. Zamawiający zastrzega, że po przeprowadzeniu konsultacji możliwe będzie wprowadzenie zmian do proponowanego rozwiązania projektowego. Termin i miejsce przedmiotowego spotkania będzie ustalane z Zamawiającym. W przypadku braku możliwości przeprowadzenia spotkań konsultacyjnych (np. z uwagi na wystąpienie zdarzeń zakwalifikowanych jako „siła wyższa”) dopuszcza się zorganizowanie konsultacji w formie zdalnej poprzez przygotowanie przez Wykonawcę materiałów przedstawiających koncepcję rozwiązania projektowego, które Zamawiający umieści na swojej stronie internetowej. Wymagany termin realizacji przedmiotu zamówienia: 1. Projekt koncepcyjny i kosztorysy wstępne – do 15.12.2020 r. Wartość pozycji nie może przekroczyć 15% wartości oferty. 2. Projekt budowlany wraz z wymaganymi załącznikami – do 23.12.2020 r. 3. Mapy do celów projektowych, pozwolenia -

decyzje, specyfikacje, uzgodnienia, projekty budowlane – do 23.12.2020 r. 4. Projekty wykonawcze, kosztorysy inwestorskie, przedmiary robót, projekt organizacji ruchu – do 23.12.2020 r. 5. Przygotowanie wraz z załącznikami wniosku zgłoszenia zamiaru wykonywania robót budowlanych - w terminie do dn. 23.12.2020 r. Uwaga: W przypadku wystąpienia opóźnień niezawinionych przez Wykonawcę w uzyskaniu danych koniecznych do wykonania dokumentów stanowiących integralną część przedmiotu zamówienia, uzgodnień, opinii lub decyzji niezbędnych do prawidłowego wykonania zamówienia Zamawiający przewiduje możliwość wydłużenia terminu realizacji zadania.

**W ogłoszeniu powinno być:** „Opracowanie dokumentacji projektowych na przebudowę dróg powiatowych z terenu Powiatu Słupskiego” Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowych na przebudowę dróg powiatowych zarządzanych przez ZDP w Słupsku. Zamówienie realizowane będzie z podziałem na zadania: 1. Zadanie nr 1: „Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 1147G na odcinku Ciecholub - granica powiatu”. 2. Zadanie nr 2: „Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 1172G w miejscowości Dębница Kaszubska - etap II”. 3. Zadanie nr 3: „Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 1176G na odcinku Podwilczyn - granica powiatu”. 4. Zadanie nr 4: „Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 1197G na odcinku ul. Kopernika w Ustce”. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia dla zadania nr 1: Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 1147G na odcinku Ciecholub - granica powiatu. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji technicznej obejmującej przebudowę drogi powiatowej nr 1147G na odcinku od końca m. Ciecholub, poprzez m. Darnowo do granicy powiatu słupskiego, tj. od km 11+600 do km 18+200, na długości 6,60km, leżącej na terenie Powiatu Słupskiego (Gmina Kępice). Klasa techniczna drogi Z. Lokalizację odcinka drogi powiatowej przewidzianej do opracowania projektowego przedstawiono na załączonym planie orientacyjnym. I) Dokumentacja obejmować będzie zaprojektowanie wykonania następujących elementów: 1. Poszerzenie jezdni. 2. Wzmocnienie konstrukcji jezdni poprzez dostosowanie nośności do kategorii ruchu istniejącego i prognozowanego na drodze: • warstwą ścieralną z betonu asfaltowego KR3-6, • warstwą wiążącą z betonu asfaltowego KR3-6, • warstwą wyrównawczą z betonu asfaltowego KR3-6 • podbudową zasadniczą z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie przy poszerzeniu istniejącej jezdni po jednej stronie drogi, • wzmocnieniem podłoża gruntowego do nośności G1, • konstrukcją jezdni obustronnie ograniczoną opornikami betonowymi. 3. Pobocza o nawierzchni z kruszywa łamanego. 4. Oczyszczenie i ukształtowanie rowów przydrożnych. 5. Na obszarach zabudowanych chodniki jedno lub dwustronne wraz ze zjazdami na posesje wykonane z kostki betonowej. 6. Odwodnienie pasa drogowego powierzchniowe (na obszarach zabudowanych powierzchniowe lub poprzez kanalizację deszczową). 7. Wydzielone zatoki autobusowe lub w przypadku braku możliwości terenowych miejsca zatrzymywania autobusów oznaczone znakiem D-15 z zastosowaniem peronów dla pasażerów. 8. W razie potrzeby miejsca postojowe dla pojazdów osobowych. 9. Na obszarach zabudowanych przebudowa oświetlenia drogowego w miarę potrzeb zarządcy drogi oraz Gminy. 10. Przy obiektach użyteczności publicznej w obrębie chodników należy rozważyć zaprojektowanie urządzeń poprawiających bezpieczeństwo użytkowników (bariery, poręcze). 11. Przewidzieć należy rozwiązania mające na celu zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego: • wyspy spowalniające ruch na wlotach do miejscowości z odgięciem toru jazdy dla pojazdów wjeżdżających do miejscowości, • przejścia dla pieszych z azylami wraz z ich doświetleniem, • oznakowanie w postaci znaków aktywnych o zmiennej treści 12. Należy dokonać oceny stanu technicznego istniejących obiektów inżynierskich (mosty, przepusty pod koroną drogi) i zaprojektować rozwiązanie dostosowujące ich parametry techniczne (przekrój, rodzaj konstrukcji i materiału, nośność) do zgodnych z klasą techniczną drogi Z (zbiorczej) oraz kategorii ruchu istniejącego i prognozowanego na drodze. Dla obiektów mostowych Zamawiający przewiduje konieczność przedstawienia dwóch koncepcji wersji rozwiązań technicznych przebudowy obiektów. Na podstawie ich analizy techniczno-ekonomicznej wskaże rozwiązanie do dalszego opracowania projektowego. 13. Zaprojektować kompletne docelowe oznakowanie pionowe i poziome. 14.

Opracować audyt bezpieczeństwa ruchu drogowego. II) Dokumentacja projektowa musi być kompletna z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć, czyli ma umożliwić uzyskanie wymaganych pozwoleń, wystąpienie z wnioskiem o dofinansowanie inwestycji ze środków pochodzących z zewnątrz, a następnie służyć do jej realizacji. Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania opracowań projektowych, w taki sposób, aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z umową. Dokumentację projektową należy wykonać jak dla robót budowlanych, dla których jest wymagane uzyskanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej lub decyzji pozwolenia na budowę. III) Zestawienie elementów dokumentacji do wykonania: 1. Projekt koncepcyjny rozwiązań należy przedstawić do zatwierdzenia - ilość egzemplarzy 2. 2. Projekt budowlany o zawartości zgodnej z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego - ilość egzemplarzy 4. 3. Projekt wykonawczy branży drogowej- ilość egzemplarzy 2. 4. Projekt docelowej organizacji ruchu - ilość egzemplarzy 2. 5. Projekt wykonawczy odwodnienia - ilość egzemplarzy 2. 6. Projekt wykonawczy oświetlenia drogowego oraz usunięcia ewentualnej kolizji istniejącego uzbrojenia elektroenergetycznego - ilość egzemplarzy 2. 7. Przedmiar robót – branża drogowa- ilość egzemplarzy 2. 8. Przedmiar robót – odwodnienie- ilość egzemplarzy 2. 9. Przedmiar robót – branża elektryczna- ilość egzemplarzy 2. 10. Przedmiar robót – organizacja ruchu- ilość egzemplarzy 2. 11. Kosztorys inwestorski-branża drogowa- ilość egzemplarzy 2. 12. Kosztorys inwestorski-odwodnienie- ilość egzemplarzy 2. 13. Kosztorys inwestorski-branża elektryczna- ilość egzemplarzy 2. 14. Kosztorys inwestorski-organizacja ruchu- ilość egzemplarzy 2. Wymaga się sporządzenia kosztorysu inwestorskiego zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389) wraz ze zbiorczym zestawieniem kosztów wszystkich branż. 15. Audyt bezpieczeństwa ruchu drogowego- ilość egzemplarzy 4. 16. Szczegółowe specyfikacje techniczne- branża drogowa- ilość egzemplarzy 2. 17. Szczegółowe specyfikacje techniczne- odwodnienie - ilość egzemplarzy 2. 18. Szczegółowe specyfikacje techniczne- branża elektryczna- ilość egzemplarzy 2. 19. Szczegółowe specyfikacje techniczne- organizacja ruchu- ilość egzemplarzy 2. 20. Dokumentacja geotechniczna-ilość egzemplarzy 2. Opracowanie badań geotechnicznych ma być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami (Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych – Dz. U. z 1998r. Nr 126, poz. 839), obejmujących ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych. Geotechniczne warunki posadowienia obiektów należy opracować w formie dokumentacji geotechnicznej, opierając się o zapisy „Instrukcji badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych”. 21. Opracowanie mapy do celów projektowych zatwierdzonej przez wymagany organ Starostwa Powiatowego w Słupsku. 22. Uzyskanie warunków, opinii, uzgodnień niezbędnych do prawidłowego opracowania dokumentacji projektowej (m.in. decyzji środowiskowej, pozwoleń wodnoprawnych jeżeli będą wymagane, decyzji na wycinkę drzew, decyzje ZUD itp.) 23. Przygotowanie wraz z załącznikami wniosku o wydanie decyzji pozwolenia na budowę, zgłoszenia robót lub decyzji ZRID. W razie konieczności w ramach procedury ZRID przygotowanie projektów podziału działek na potrzeby procedury uzyskania decyzji ZRID wraz z wyniesieniem i zastabilizowaniem w terenie nowych punktów granicznych według procedury przewidzianej prawem w ilości 40 szt.. Po weryfikacji na etapie opracowania dokumentacji projektowej Zamawiający określi rzeczywistą ilość działek koniecznych do podziału i rozliczy się z Wykonawcą za wykonanie projektów podziału nieruchomości przyjmując do rozliczenia podaną w formularzu ofertowym cenę jednostkową za podział 1 działki. 24. Na etapie uzyskiwania decyzji pozwolenia na budowę, zgłoszenia robót lub decyzji ZRID w razie konieczności złożenia uzupełnień i wyjaśnień Wykonawca opracowania projektowego będzie zobowiązany do ich opracowania i przedłożenia do organu wydającego stosowną decyzję. Całość dokumentacji należy złożyć także w formie elektronicznej w formacie pdf oraz w plikach edytowalnych w formacie dwg, doc, rds. Dokumentacja projektowa opracowana z podziałem na części umożliwiające realizację zadania z

etapowaniem. Podział na części w ilości do trzech etapów, ze wskazaniem podziału przez Zamawiającego. Poszczególne części dokumentacji tworzące poszczególne etapy zawierać mają wszystkie elementy dokumentacji zgodne z wykazem z pkt. C. Wykonawca ma obowiązek przeprowadzić przynajmniej jedno spotkanie ze społecznością – mieszkańcami miejscowości objętych zakresem przedmiotu zamówienia w celu konsultacji koncepcji projektu technicznego. Zamawiający zastrzega, że po przeprowadzeniu konsultacji możliwe będzie wprowadzenie zmian do proponowanego rozwiązania projektowego w postaci dodatkowych elementów chodników, ciągów pieszo-rowerowych lub ścieżek rowerowych, zatok autobusowych i lokalizacji przejść dla pieszych. Termin i miejsce przedmiotowego spotkania będzie ustalane z Zamawiającym. W przypadku braku możliwości przeprowadzenia spotkań konsultacyjnych (np. z uwagi na wystąpienie zdarzeń zakwalifikowanych jako „siła wyższa”) dopuszcza się zorganizowanie konsultacji w formie zdalnej poprzez przygotowanie przez Wykonawcę materiałów przedstawiających koncepcję rozwiązania projektowego, które Zamawiający umieści na swojej stronie internetowej. Wymagany termin realizacji przedmiotu zamówienia: 1. Projekt koncepcyjny i kosztorysy wstępne – do dn. 23.12.2020 r. Wartość pozycji nie może przekroczyć 15% wartości oferty. 2. Dokumentacja geotechniczna – do dn. 23.12.2020 r. 3. Projekt budowlany wraz z wymaganymi załącznikami – do dn. 15.06.2021 r. 4. Mapy do celów projektowych, pozwolenia - decyzje, specyfikacje, uzgodnienia, projekty budowlane – do dn. 15.06.2021 r.. 5. Projekty wykonawcze, kosztorysy inwestorskie, przedmiary robót, projekt organizacji ruchu, audyt BRD – do dn. 15.06.2021 r. 6. Przygotowanie projektów podziału działek na potrzeby procedury uzyskania decyzji ZRID wraz z wyniesieniem i zastabilizowaniem w terenie nowych punktów granicznych według procedury przewidzianej prawem w ilości 40 szt.=kpl – do dn. 15.06.2021 r. Wartość przygotowania powyższych projektów podziału działek nie może być mniejsza niż 15% wartości oferty. 7. Przygotowanie wraz z załącznikami wniosku o wydanie decyzji (zgłoszenie robót lub decyzja ZRID)- w terminie do dn. 30.06.2021 r. Uwaga: W przypadku wystąpienia opóźnień niezawinionych przez Wykonawcę w uzyskaniu danych koniecznych do wykonania dokumentów stanowiących integralną część przedmiotu zamówienia, uzgodnień, opinii lub decyzji niezbędnych do prawidłowego wykonania zamówienia Zamawiający przewiduje możliwość wydłużenia terminu realizacji zadania. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia dla zadania nr 2: Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 1172G w miejscowości Dębica Kaszubska - etap II. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji technicznej obejmującej przebudowę drogi powiatowej nr 1172G na odcinku ul. Skarszewskiej w zakresie od końca nawierzchni bitumicznej w ciągu ul. Skarszewskiej do skrzyżowania z ul. Kościelną, tj. od km 2+495 do km 3+260, na długości 0,765km, leżącej w Dębicy Kaszubskiej na terenie Powiatu Słupskiego (Gmina Dębica Kaszubska). Klasa techniczna drogi L. Lokalizację odcinka drogi powiatowej przewidzianej do opracowania projektowego przedstawiono na załączonym planie orientacyjnym. Uwaga: Parametry techniczne projektowanego rozwiązania układu drogowego należy przyjąć jak dla klasy technicznej drogi Z (zbiorczej). I) Dokumentacja obejmować będzie zaprojektowanie wykonania następujących elementów: 1. Poszerzenie jezdni. 2. Wzmocnienie konstrukcji jezdni poprzez dostosowanie nośności do kategorii ruchu istniejącego i prognozowanego na drodze: • warstwą ścieralną z betonu asfaltowego KR3-6, • warstwą wiążącą z betonu asfaltowego KR3-6, • warstwą wyrównawczą z betonu asfaltowego KR3-6 • podbudową zasadniczą z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie przy poszerzeniu istniejącej jezdni po jednej stronie drogi, • wzmocnieniem podłoża gruntowego do nośności G1, • konstrukcją jezdni obustronnie ograniczoną opornikami betonowymi. 3. Pobocza o nawierzchni z kruszywa łamanego. 4. Oczyszczenie i ukształtowanie rowów przydrożnych. 5. Chodniki jedno lub dwustronne wraz ze zjazdami na posesje wykonane z kostki betonowej. 6. Odwodnienie pasa drogowego powierzchniowe lub poprzez kanalizację deszczową. 7. Wydzielone zatoki autobusowe lub w przypadku braku możliwości terenowych miejsca zatrzymywania autobusów oznaczone znakiem D-15 z zastosowaniem peronów dla pasażerów. 8. W razie potrzeby miejsca postojowe dla pojazdów osobowych. 9. Przy obiektach użyteczności publicznej w obrębie chodników należy rozważyć zaprojektowanie urządzeń poprawiających bezpieczeństwo użytkowników (bariery,

poręcze). 10. Przewidzieć należy rozwiązania mające na celu zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego: • przejścia dla pieszych z azylami wraz z ich doświetleniem, • oznakowanie w postaci znaków aktywnych o zmiennej treści 11. Zaprojektować kompletne docelowe oznakowanie pionowe i poziome. II) Dokumentacja projektowa musi być kompletna z punktu widzenia celu jakiego ma służyć, czyli ma umożliwić uzyskanie wymaganych pozwoleń, wystąpienie z wnioskiem o dofinansowanie inwestycji ze środków pochodzących z zewnątrz, a następnie służyć do jej realizacji. Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania opracowań projektowych, w taki sposób, aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z umową. Dokumentację projektową należy wykonać jak dla robót budowlanych, dla których jest wymagane uzyskanie decyzji pozwolenia na budowę. III) Zestawienie elementów dokumentacji do wykonania: 1. Projekt koncepcyjny rozwiązań należy przedstawić do zatwierdzenia - ilość egzemplarzy 2. 2. Projekt budowlany o zawartości zgodnej z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego - ilość egzemplarzy 4. 3. Projekt wykonawczy branży drogowej- ilość egzemplarzy 2. 4. Projekt docelowej organizacji ruchu - ilość egzemplarzy 2. 5. Projekt wykonawczy odwodnienia - ilość egzemplarzy 2. 6. Przedmiar robót – branża drogowa- ilość egzemplarzy 2. 7. Przedmiar robót – odwodnienie- ilość egzemplarzy 2. 8. Przedmiar robót – organizacja ruchu- ilość egzemplarzy 2. 9. Kosztorys inwestorski-branża drogowa- ilość egzemplarzy 2. 10. Kosztorys inwestorski-odwodnienie- ilość egzemplarzy 2. 11. Kosztorys inwestorski-organizacja ruchu- ilość egzemplarzy 2. Wymaga się sporządzenia kosztorysu inwestorskiego zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389) wraz ze zbiorczym zestawieniem kosztów wszystkich branż. 12. Szczegółowe specyfikacje techniczne- branża drogowa- ilość egzemplarzy 2. 13. Szczegółowe specyfikacje techniczne- odwodnienie - ilość egzemplarzy 2. 14. Szczegółowe specyfikacje techniczne- organizacja ruchu- ilość egzemplarzy 2. 15. Opracowanie mapy do celów projektowych zatwierdzonej przez wymagany organ Starostwa Powiatowego w Słupsku. 16. Uzyskanie warunków, opinii, uzgodnień niezbędnych do prawidłowego opracowania dokumentacji projektowej (pozwoleń wodnoprawnych jeżeli będą wymagane, decyzji na wycinkę drzew, decyzje ZUD itp.). 17. Przygotowanie wraz z załącznikami wniosku zgłoszenia zamiaru wykonywania robót budowlanych. 18. Na etapie uzyskiwania braku sprzeciwu do złożonego zamiaru wykonywania robót budowlanych w razie konieczności złożenia uzupełnień i wyjaśnień Wykonawca opracowania projektowego będzie zobowiązany do ich opracowania i przedłożenia do organu wydającego stosowną decyzję. Całość dokumentacji należy złożyć także w formie elektronicznej w formacie pdf oraz w plikach edytowalnych w formacie dwg, doc, rds. Wykonawca ma obowiązek przeprowadzić przynajmniej jedno spotkanie ze społecznością – mieszkańcami miejscowości objętych zakresem przedmiotu zamówienia w celu konsultacji koncepcji projektu technicznego. Zamawiający zastrzega, że po przeprowadzeniu konsultacji możliwe będzie wprowadzenie zmian do proponowanego rozwiązania projektowego. Termin i miejsce przedmiotowego spotkania będzie ustalane z Zamawiającym. W przypadku braku możliwości przeprowadzenia spotkań konsultacyjnych (np. z uwagi na wystąpienie zdarzeń zakwalifikowanych jako „siła wyższa”) dopuszcza się zorganizowanie konsultacji w formie zdalnej poprzez przygotowanie przez Wykonawcę materiałów przedstawiających koncepcję rozwiązania projektowego, które Zamawiający umieści na swojej stronie internetowej. Wymagany termin realizacji przedmiotu zamówienia: 1. Projekt koncepcyjny i kosztorysy wstępne – do 15.12.2020 r. Wartość pozycji nie może przekroczyć 15% wartości oferty. 2. Projekt budowlany wraz z wymaganymi załącznikami – do 23.12.2020 r. 3. Mapy do celów projektowych, pozwolenia - decyzje, specyfikacje, uzgodnienia, projekty budowlane – do 23.12.2020 r. 4. Projekty wykonawcze, kosztorysy inwestorskie, przedmiary robót, projekt organizacji ruchu – do 23.12.2020 r. 5. Przygotowanie wraz z załącznikami wniosku zgłoszenia zamiaru wykonywania robót budowlanych - w terminie do dn. 23.12.2020 r. Uwaga: W przypadku wystąpienia opóźnień niezawinionych przez Wykonawcę w uzyskaniu danych koniecznych do wykonania dokumentów

stanowiących integralną część przedmiotu zamówienia, uzgodnień, opinii lub decyzji niezbędnych do prawidłowego wykonania zamówienia Zamawiający przewiduje możliwość wydłużenia terminu realizacji zadania. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia dla zadania nr 3: Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 1176G na odcinku Podwilczyn - granica powiatu. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji technicznej obejmującej przebudowę drogi powiatowej nr 1176G na odcinku od początku m. Podwilczyn w kierunku granicy powiatu słupskiego, tj. od km 9+980 do km 10+970, na długości 0,99km, leżącej na terenie Powiatu Słupskiego (Gmina Dębica Kaszubska). Klasa techniczna drogi Z. Lokalizację odcinka drogi powiatowej przewidzianej do opracowania projektowego przedstawiono na załączonym planie orientacyjnym. I) Dokumentacja obejmować będzie zaprojektowanie wykonania następujących elementów: 1. Poszerzenie jezdni. 2. Wzmocnienie konstrukcji jezdni poprzez dostosowanie nośności do kategorii ruchu istniejącego i prognozowanego na drodze: • warstwą ścieralną z betonu asfaltowego KR3-6, • warstwą wiążącą z betonu asfaltowego KR3-6, • warstwą wyrównawczą z betonu asfaltowego KR3-6 • podbudową zasadniczą z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie przy poszerzeniu istniejącej jezdni po jednej stronie drogi, • wzmocnieniem podłoża gruntowego do nośności G1, • konstrukcją jezdni obustronnie ograniczoną opornikami betonowymi. 3. Pobocza o nawierzchni z kruszywa łamanego. 4. Oczyszczenie i ukształtowanie rowów przydrożnych. 5. Chodniki jedno lub dwustronne wraz ze zjazdami na posesje wykonane z kostki betonowej. 6. Odwodnienie pasa drogowego powierzchniowe lub poprzez kanalizację deszczową. 7. Wydzielone zatoki autobusowe lub w przypadku braku możliwości terenowych miejsca zatrzymywania autobusów oznaczone znakiem D-15 z zastosowaniem peronów dla pasażerów. 8. W razie potrzeby miejsca postojowe dla pojazdów osobowych. 9. Przy obiektach użyteczności publicznej w obrębie chodników należy rozważyć zaprojektowanie urządzeń poprawiających bezpieczeństwo użytkowników (bariery, poręcze). 10. Przewidzieć należy rozwiązania mające na celu zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego: • przejścia dla pieszych z azylami wraz z ich doświetleniem, • oznakowanie w postaci znaków aktywnych o zmiennej treści 11. Zaprojektować kompletne docelowe oznakowanie pionowe i poziome. II) Dokumentacja projektowa musi być kompletna z punktu widzenia celu jakiego ma służyć, czyli ma umożliwić uzyskanie wymaganych pozwoleń, wystąpienie z wnioskiem o dofinansowanie inwestycji ze środków pochodzących z zewnątrz, a następnie służyć do jej realizacji. Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania opracowań projektowych, w taki sposób, aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z umową. Dokumentację projektową należy wykonać jak dla robót budowlanych, dla których jest wymagane uzyskanie decyzji pozwolenia na budowę. III) Zestawienie elementów dokumentacji do wykonania: 1. Projekt koncepcyjny rozwiązań należy przedstawić do zatwierdzenia - ilość egzemplarzy 2. 2. Projekt budowlany o zawartości zgodnej z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego - ilość egzemplarzy 4. 3. Projekt wykonawczy branży drogowej- ilość egzemplarzy 2. 4. Projekt docelowej organizacji ruchu - ilość egzemplarzy 2. 5. Projekt wykonawczy odwodnienia - ilość egzemplarzy 2. 6. Przedmiar robót – branża drogowa- ilość egzemplarzy 2. 7. Przedmiar robót – odwodnienie- ilość egzemplarzy 2. 8. Przedmiar robót – organizacja ruchu- ilość egzemplarzy 2. 9. Kosztorys inwestorski-branża drogowa- ilość egzemplarzy 2. 10. Kosztorys inwestorski-odwodnienie- ilość egzemplarzy 2. 11. Kosztorys inwestorski-organizacja ruchu- ilość egzemplarzy 2. Wymaga się sporządzenia kosztorysu inwestorskiego zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389) wraz ze zbiorczym zestawieniem kosztów wszystkich branż. 12. Szczegółowe specyfikacje techniczne- branża drogowa- ilość egzemplarzy 2. 13. Szczegółowe specyfikacje techniczne- odwodnienie - ilość egzemplarzy 2. 14. Szczegółowe specyfikacje techniczne- organizacja ruchu- ilość egzemplarzy 2. 15. Opracowanie mapy do celów projektowych zatwierdzonej przez wymagany organ Starostwa Powiatowego w Słupsku. 16. Uzyskanie warunków, opinii, uzgodnień niezbędnych do

prawidłowego opracowania dokumentacji projektowej (pozwoleń wodnoprawnych jeżeli będą wymagane, decyzji na wycinkę drzew, decyzje ZUD itp.). 17. Przygotowanie wraz z załącznikami wniosku zgłoszenia zamiaru wykonywania robót budowlanych. 18. Na etapie uzyskiwania braku sprzeciwu do złożonego zamiaru wykonywania robót budowlanych w razie konieczności złożenia uzupełnień i wyjaśnień Wykonawca opracowania projektowego będzie zobowiązany do ich opracowania i przedłożenia do organu wydającego stosowną decyzję. Całość dokumentacji należy złożyć także w formie elektronicznej w formacie pdf oraz w plikach edytowalnych w formacie dwg, doc, rds. Wykonawca ma obowiązek przeprowadzić przynajmniej jedno spotkanie ze społecznością – mieszkańcami miejscowości objętych zakresem przedmiotu zamówienia w celu konsultacji koncepcji projektu technicznego. Zamawiający zastrzega, że po przeprowadzeniu konsultacji możliwe będzie wprowadzenie zmian do proponowanego rozwiązania projektowego. Termin i miejsce przedmiotowego spotkania będzie ustalane z Zamawiającym. W przypadku braku możliwości przeprowadzenia spotkań konsultacyjnych (np. z uwagi na wystąpienie zdarzeń zakwalifikowanych jako „siła wyższa”) dopuszcza się zorganizowanie konsultacji w formie zdalnej poprzez przygotowanie przez Wykonawcę materiałów przedstawiających koncepcję rozwiązania projektowego, które Zamawiający umieści na swojej stronie internetowej. Wymagany termin realizacji przedmiotu zamówienia: 1. Projekt koncepcyjny i kosztorysy wstępne – do 15.12.2020 r. Wartość pozycji nie może przekroczyć 15% wartości oferty. 2. Projekt budowlany wraz z wymaganymi załącznikami – do 23.12.2020 r. 3. Mapy do celów projektowych, pozwolenia - decyzje, specyfikacje, uzgodnienia, projekty budowlane – do 23.12.2020 r. 4. Projekty wykonawcze, kosztorysy inwestorskie, przedmiary robót, projekt organizacji ruchu – do 23.12.2020 r. 5. Przygotowanie wraz z załącznikami wniosku zgłoszenia zamiaru wykonywania robót budowlanych - w terminie do dn. 23.12.2020 r. Uwaga: W przypadku wystąpienia opóźnień niezawinionych przez Wykonawcę w uzyskaniu danych koniecznych do wykonania dokumentów stanowiących integralną część przedmiotu zamówienia, uzgodnień, opinii lub decyzji niezbędnych do prawidłowego wykonania zamówienia Zamawiający przewiduje możliwość wydłużenia terminu realizacji zadania. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia dla zadania nr 4: Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 1197G na odcinku ul. Kopernika w Ustce. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji technicznej obejmującej przebudowę drogi powiatowej nr 1197G na odcinku ul. Kopernika w m. Ustka, tj. od km 0+500 do km 1+060 na długości 0,560km, leżącej na terenie Powiatu Słupskiego (Gmina Miasto Ustka). Klasa techniczna drogi L. Lokalizację odcinka drogi powiatowej przewidzianej do opracowania projektowego przedstawiono na załączonym planie orientacyjnym. Uwaga: Parametry techniczne projektowanego rozwiązania układu drogowego należy przyjąć jak dla klasy technicznej drogi Z (zbiorczej). I) Dokumentacja obejmować będzie zaprojektowanie wykonania następujących elementów: 1. Poszerzenie jezdni. 2. Wzmocnienie konstrukcji jezdni poprzez dostosowanie nośności do kategorii ruchu istniejącego i prognozowanego na drodze: • warstwą ścieralną z betonu asfaltowego KR3-6, • warstwą wiążącą z betonu asfaltowego KR3-6, • warstwą wyrównawczą z betonu asfaltowego KR3-6 • podbudową zasadniczą z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie przy poszerzeniu istniejącej jezdni po jednej stronie drogi, • wzmocnieniem podłoża gruntowego do nośności G1, • konstrukcją jezdni obustronnie ograniczoną opornikami betonowymi. 3. Chodniki jedno lub dwustronne wraz ze zjazdami na posesje wykonane z kostki betonowej. 4. Odwodnienie pasa drogowego poprzez kanalizację deszczową. 5. Wydzielone zatoki autobusowe lub w przypadku braku możliwości terenowych miejsca zatrzymywania autobusów oznaczone znakiem D-15 z zastosowaniem peronów dla pasażerów. 6. Miejsca postojowe dla pojazdów osobowych. 7. Przy obiektach użyteczności publicznej w obrębie chodników należy rozważyć zaprojektowanie urządzeń poprawiających bezpieczeństwo użytkowników (bariery, poręcze). 8. Przewidzieć należy rozwiązania mające na celu zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego: • przejścia dla pieszych z azylami wraz z ich doświetleniem, • oznakowanie w postaci znaków aktywnych o zmiennej treści 9. Zaprojektować kompletne docelowe oznakowanie pionowe i poziome. II) Dokumentacja projektowa musi być kompletna z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć, czyli ma umożliwić uzyskanie wymaganych pozwoleń, wystąpienie z wnioskiem o

dofinansowanie inwestycji ze środków pochodzących z zewnątrz, a następnie służyć do jej realizacji. Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania opracowań projektowych, w taki sposób, aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z umową. Dokumentację projektową należy wykonać jak dla robót budowlanych, dla których jest wymagane uzyskanie decyzji pozwolenia na budowę. III) Zestawienie elementów dokumentacji do wykonania:

1. Projekt koncepcyjny rozwiązań należy przedstawić do zatwierdzenia - ilość egzemplarzy 2.
2. Projekt budowlany o zawartości zgodnej z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego - ilość egzemplarzy 4.
3. Projekt wykonawczy branży drogowej- ilość egzemplarzy 2.
4. Projekt docelowej organizacji ruchu - ilość egzemplarzy 2.
5. Projekt wykonawczy odwodnienia - ilość egzemplarzy 2.
6. Przedmiar robót – branża drogowa- ilość egzemplarzy 2.
7. Przedmiar robót – odwodnienie- ilość egzemplarzy 2.
8. Przedmiar robót – organizacja ruchu- ilość egzemplarzy 2.
9. Kosztorys inwestorski-branża drogowa- ilość egzemplarzy 2.
10. Kosztorys inwestorski-odwodnienie- ilość egzemplarzy 2.
11. Kosztorys inwestorski-organizacja ruchu- ilość egzemplarzy 2.

Wymaga się sporządzenia kosztorysu inwestorskiego zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389) wraz ze zbiorczym zestawieniem kosztów wszystkich branż.

12. Szczegółowe specyfikacje techniczne- branża drogowa- ilość egzemplarzy 2.
13. Szczegółowe specyfikacje techniczne- odwodnienie - ilość egzemplarzy 2.
14. Szczegółowe specyfikacje techniczne- organizacja ruchu- ilość egzemplarzy 2.
15. Opracowanie mapy do celów projektowych zatwierdzonej przez wymagany organ Starostwa Powiatowego w Słupsku.
16. Uzyskanie warunków, opinii, uzgodnień niezbędnych do prawidłowego opracowania dokumentacji projektowej (pozwoleń wodnoprawnych jeżeli będą wymagane, decyzji na wycinkę drzew, decyzje ZUD itp.).
17. Przygotowanie wraz z załącznikami wniosku zgłoszenia zamiaru wykonywania robót budowlanych.
18. Na etapie uzyskiwania braku sprzeciwu do złożonego zamiaru wykonywania robót budowlanych w razie konieczności złożenia uzupełnień i wyjaśnień Wykonawca opracowania projektowego będzie zobowiązany do ich opracowania i przedłożenia do organu wydającego stosowną decyzję. Całość dokumentacji należy złożyć także w formie elektronicznej w formacie pdf oraz w plikach edytowalnych w formacie dwg, doc, rds.

Wykonawca ma obowiązek przeprowadzić przynajmniej jedno spotkanie ze społecznością – mieszkańcami miejscowości objętych zakresem przedmiotu zamówienia w celu konsultacji koncepcji projektu technicznego. Zamawiający zastrzega, że po przeprowadzeniu konsultacji możliwe będzie wprowadzenie zmian do proponowanego rozwiązania projektowego. Termin i miejsce przedmiotowego spotkania będzie ustalane z Zamawiającym. W przypadku braku możliwości przeprowadzenia spotkań konsultacyjnych (np. z uwagi na wystąpienie zdarzeń zakwalifikowanych jako „siła wyższa”) dopuszcza się zorganizowanie konsultacji w formie zdalnej poprzez przygotowanie przez Wykonawcę materiałów przedstawiających koncepcję rozwiązania projektowego, które Zamawiający umieści na swojej stronie internetowej. Wymagany termin realizacji przedmiotu zamówienia:

1. Projekt koncepcyjny i kosztorysy wstępne – do 15.12.2020 r.
2. Projekt budowlany wraz z wymaganymi załącznikami – do 23.12.2020 r.
3. Mapy do celów projektowych, pozwolenia - decyzje, specyfikacje, uzgodnienia, projekty budowlane – do 23.12.2020 r.
4. Projekty wykonawcze, kosztorysy inwestorskie, przedmiary robót, projekt organizacji ruchu – do 23.12.2020 r.
5. Przygotowanie wraz z załącznikami wniosku zgłoszenia zamiaru wykonywania robót budowlanych - w terminie do dn. 23.12.2020 r.

Uwaga: W przypadku wystąpienia opóźnień niezawinionych przez Wykonawcę w uzyskaniu danych koniecznych do wykonania dokumentów stanowiących integralną część przedmiotu zamówienia, uzgodnień, opinii lub decyzji niezbędnych do prawidłowego wykonania zamówienia Zamawiający przewiduje możliwość wydłużenia terminu realizacji zadania.

**Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:**

**Numer sekcji:** Część nr: 1

**Punkt:** Nazwa: Zadanie nr 1

**W ogłoszeniu jest:** Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia dla zadania nr 1: Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 1147G na odcinku Ciecholub - granica powiatu. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji technicznej obejmującej przebudowę drogi powiatowej nr 1147G na odcinku od końca m. Ciecholub, poprzez m. Darnowo do granicy powiatu słupskiego, tj. od km 11+600 do km 18+200, na długości 6,60km, leżącej na terenie Powiatu Słupskiego (Gmina Kępice). Klasa techniczna drogi Z. Lokalizację odcinka drogi powiatowej przewidzianej do opracowania projektowego przedstawiono na załączonym planie orientacyjnym. I) Dokumentacja obejmować będzie zaprojektowanie wykonania następujących elementów: 1. Poszerzenie jezdni. 2. Wzmocnienie konstrukcji jezdni poprzez dostosowanie nośności do kategorii ruchu istniejącego i prognozowanego na drodze: • warstwą ścieralną z betonu asfaltowego KR3-6, • warstwą wiążącą z betonu asfaltowego KR3-6, • warstwą wyrównawczą z betonu asfaltowego KR3-6 • podbudową zasadniczą z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie przy poszerzeniu istniejącej jezdni po jednej stronie drogi, • wzmocnieniem podłoża gruntowego do nośności G1, • konstrukcją jezdni obustronnie ograniczoną opornikami betonowymi. 3. Pobocza o nawierzchni z kruszywa łamanego. 4. Oczyszczenie i ukształtowanie rowów przydrożnych. 5. Na obszarach zabudowanych chodniki jedno lub dwustronne wraz ze zjazdami na posesje wykonane z kostki betonowej. 6. Odwodnienie pasa drogowego powierzchniowe (na obszarach zabudowanych powierzchniowe lub poprzez kanalizację deszczową). 7. Wydzielone zatoki autobusowe lub w przypadku braku możliwości terenowych miejsca zatrzymywania autobusów oznaczone znakiem D-15 z zastosowaniem peronów dla pasażerów. 8. W razie potrzeby miejsca postojowe dla pojazdów osobowych. 9. Na obszarach zabudowanych przebudowa oświetlenia drogowego w miarę potrzeb zarządcy drogi oraz Gminy. 10. Przy obiektach użyteczności publicznej w obrębie chodników należy rozważyć zaprojektowanie urządzeń poprawiających bezpieczeństwo użytkowników (bariery, poręcze). 11. Przewidzieć należy rozwiązania mające na celu zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego: • wyspy spowalniające ruch na wlotach do miejscowości z odgięciem toru jazdy dla pojazdów wjeżdżających do miejscowości, • przejścia dla pieszych z azylami wraz z ich doświetleniem, • oznakowanie w postaci znaków aktywnych o zmiennej treści 12. Należy dokonać oceny stanu technicznego istniejących obiektów inżynierskich (mosty, przepusty pod koroną drogi) i zaprojektować rozwiązanie dostosowujące ich parametry techniczne (przekrój, rodzaj konstrukcji i materiału, nośność) do zgodnych z klasą techniczną drogi Z (zbiorczej) oraz kategorii ruchu istniejącego i prognozowanego na drodze. Dla obiektów mostowych Zamawiający przewiduje konieczność przedstawienia dwóch koncepcji wersji rozwiązań technicznych przebudowy obiektów. Na podstawie ich analizy techniczno-ekonomicznej wskaże rozwiązanie do dalszego opracowania projektowego. 13. Zaprojektować kompletne docelowe oznakowanie pionowe i poziome. 14. Opracować audyt bezpieczeństwa ruchu drogowego. II) Dokumentacja projektowa musi być kompletna z punktu widzenia celu jakiego ma służyć, czyli ma umożliwić uzyskanie wymaganych pozwoleń, wystąpienie z wnioskiem o dofinansowanie inwestycji ze środków pochodzących z zewnątrz, a następnie służyć do jej realizacji. Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania opracowań projektowych, w taki sposób, aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z umową. Dokumentację projektową należy wykonać jak dla robót budowlanych, dla których jest wymagane uzyskanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej lub decyzji pozwolenia na budowę. III) Zestawienie elementów dokumentacji do wykonania: 1. Projekt koncepcyjny rozwiązań należy przedstawić do zatwierdzenia - ilość egzemplarzy 2. 2. Projekt budowlany o zawartości zgodnej z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego - ilość egzemplarzy 4. 3. Projekt wykonawczy branży drogowej- ilość egzemplarzy 2. 4. Projekt docelowej organizacji ruchu - ilość egzemplarzy 2. 5. Projekt wykonawczy odwodnienia - ilość egzemplarzy 2. 6. Projekt wykonawczy oświetlenia drogowego oraz usunięcia ewentualnej kolizji istniejącego uzbrojenia elektroenergetycznego - ilość egzemplarzy 2. 7. Przedmiar robót – branża drogowa-

ilość egzemplarzy 2. 8. Przedmiar robót – odwodnienie- ilość egzemplarzy 2. 9. Przedmiar robót – branża elektryczna- ilość egzemplarzy 2. 10. Przedmiar robót – organizacja ruchu- ilość egzemplarzy 2. 11. Kosztorys inwestorski-branża drogowa- ilość egzemplarzy 2. 12. Kosztorys inwestorski-odwodnienie- ilość egzemplarzy 2. 13. Kosztorys inwestorski-branża elektryczna- ilość egzemplarzy 2. 14. Kosztorys inwestorski-organizacja ruchu- ilość egzemplarzy 2. Wymaga się sporządzenia kosztorysu inwestorskiego zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389) wraz ze zbiorczym zestawieniem kosztów wszystkich branż. 15. Audyt bezpieczeństwa ruchu drogowego- ilość egzemplarzy 4. 16. Szczegółowe specyfikacje techniczne- branża drogowa- ilość egzemplarzy 2. 17. Szczegółowe specyfikacje techniczne- odwodnienie - ilość egzemplarzy 2. 18. Szczegółowe specyfikacje techniczne- branża elektryczna- ilość egzemplarzy 2. 19. Szczegółowe specyfikacje techniczne- organizacja ruchu- ilość egzemplarzy 2. 20. Dokumentacja geotechniczna-ilość egzemplarzy 2. Opracowanie badań geotechnicznych ma być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami (Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych – Dz. U. z 1998r. Nr 126, poz. 839), obejmujących ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych. Geotechniczne warunki posadowienia obiektów należy opracować w formie dokumentacji geotechnicznej, opierając się o zapisy „Instrukcji badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych”. 21. Opracowanie mapy do celów projektowych zatwierdzonej przez wymagany organ Starostwa Powiatowego w Słupsku. 22. Uzyskanie warunków, opinii, uzgodnień niezbędnych do prawidłowego opracowania dokumentacji projektowej (m.in. decyzji środowiskowej, pozwoleń wodnoprawnych jeżeli będą wymagane, decyzji na wycinkę drzew, decyzje ZUD itp.) 23. Przygotowanie wraz z załącznikami wniosku o wydanie decyzji pozwolenia na budowę, zgłoszenia robót lub decyzji ZRID. W razie konieczności w ramach procedury ZRID przygotowanie projektów podziału działek na potrzeby procedury uzyskania decyzji ZRID wraz z wyniesieniem i zastabilizowaniem w terenie nowych punktów granicznych według procedury przewidzianej prawem w ilości 40 szt.. Po weryfikacji na etapie opracowania dokumentacji projektowej Zamawiający określi rzeczywistą ilość działek koniecznych do podziału i rozliczy się z Wykonawcą za wykonanie projektów podziału nieruchomości przyjmując do rozliczenia podaną w formularzu ofertowym cenę jednostkową za podział 1 działki. 24. Na etapie uzyskiwania decyzji pozwolenia na budowę, zgłoszenia robót lub decyzji ZRID w razie konieczności złożenia uzupełnień i wyjaśnień Wykonawca opracowania projektowego będzie zobowiązany do ich opracowania i przedłożenia do organu wydającego stosowną decyzję. Całość dokumentacji należy złożyć także w formie elektronicznej w formacie pdf oraz w plikach edytowalnych w formacie dwg, doc, rds. Dokumentacja projektowa opracowana z podziałem na części umożliwiające realizację zadania z etapowaniem. Podział na części w ilości do trzech etapów, ze wskazaniem podziału przez Zamawiającego. Poszczególne części dokumentacji tworzące poszczególne etapy zawierać mają wszystkie elementy dokumentacji zgodne z wykazem z pkt. C. Wykonawca ma obowiązek przeprowadzić przynajmniej jedno spotkanie ze społecznością – mieszkańcami miejscowości objętych zakresem przedmiotu zamówienia w celu konsultacji koncepcji projektu technicznego. Zamawiający zastrzega, że po przeprowadzeniu konsultacji możliwe będzie wprowadzenie zmian do proponowanego rozwiązania projektowego w postaci dodatkowych elementów chodników, ciągów pieszo-rowerowych lub ścieżek rowerowych, zatok autobusowych i lokalizacji przejść dla pieszych. Termin i miejsce przedmiotowego spotkania będzie ustalane z Zamawiającym. W przypadku braku możliwości przeprowadzenia spotkań konsultacyjnych (np. z uwagi na wystąpienie zdarzeń zakwalifikowanych jako „siła wyższa”) dopuszcza się zorganizowanie konsultacji w formie zdalnej poprzez przygotowanie przez Wykonawcę materiałów przedstawiających koncepcję rozwiązania projektowego, które Zamawiający umieści na swojej stronie internetowej. Wymagany termin realizacji przedmiotu zamówienia: 1. Projekt koncepcyjny i kosztorysy wstępne – do 15.12.2020 r. Wartość pozycji nie może przekroczyć 15% wartości oferty.

2. Dokumentacja geotechniczna – do 15.12.2020 r. 3. Projekt budowlany wraz z wymaganymi załącznikami – do 23.12.2020 r. 4. Mapy do celów projektowych, pozwolenia - decyzje, specyfikacje, uzgodnienia, projekty budowlane – do 23.12.2020 r. 5. Projekty wykonawcze, kosztorysy inwestorskie, przedmiary robót, projekt organizacji ruchu, audyt BRD – do 23.12.2020 r. 6. Przygotowanie projektów podziału działek na potrzeby procedury uzyskania decyzji ZRID wraz z wyniesieniem i zastabilizowaniem w terenie nowych punktów granicznych według procedury przewidzianej prawem w ilości 40 szt.=kpl – do 23.12.2020 r. Wartość przygotowania powyższych projektów podziału działek nie może być mniejsza niż 15% wartości oferty. 7. Przygotowanie wraz z załącznikami wniosku o wydanie decyzji (zgłoszenie robót lub decyzja ZRID)- w terminie do dn. 23.12.2020 r. Uwaga: W przypadku wystąpienia opóźnień niezawinionych przez Wykonawcę w uzyskaniu danych koniecznych do wykonania dokumentów stanowiących integralną część przedmiotu zamówienia, uzgodnień, opinii lub decyzji niezbędnych do prawidłowego wykonania zamówienia Zamawiający przewiduje możliwość wydłużenia terminu realizacji zadania.

**W ogłoszeniu powinno być:** Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia dla zadania nr 1: „Opracowanie dokumentacji projektowych na przebudowę dróg powiatowych z terenu Powiatu Słupskiego” Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowych na przebudowę dróg powiatowych zarządzanych przez ZDP w Słupsku. Zamówienie realizowane będzie z podziałem na zadania: 1. Zadanie nr 1: „Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 1147G na odcinku Ciecholub - granica powiatu”. 2. Zadanie nr 2: „Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 1172G w miejscowości Dębница Kaszubska - etap II”. 3. Zadanie nr 3: „Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 1176G na odcinku Podwilczyn - granica powiatu”. 4. Zadanie nr 4: „Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 1197G na odcinku ul. Kopernika w Ustce”. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia dla zadania nr 1: Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 1147G na odcinku Ciecholub - granica powiatu. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji technicznej obejmującej przebudowę drogi powiatowej nr 1147G na odcinku od końca m. Ciecholub, poprzez m. Darnowo do granicy powiatu słupskiego, tj. od km 11+600 do km 18+200, na długości 6,60km, leżącej na terenie Powiatu Słupskiego (Gmina Kępice). Klasa techniczna drogi Z. Lokalizację odcinka drogi powiatowej przewidzianej do opracowania projektowego przedstawiono na załączonym planie orientacyjnym. I) Dokumentacja obejmować będzie zaprojektowanie wykonania następujących elementów: 1. Poszerzenie jezdni. 2. Wzmocnienie konstrukcji jezdni poprzez dostosowanie nośności do kategorii ruchu istniejącego i prognozowanego na drodze: • warstwą ścieralną z betonu asfaltowego KR3-6, • warstwą wiążącą z betonu asfaltowego KR3-6, • warstwą wyrównawczą z betonu asfaltowego KR3-6 • podbudową zasadniczą z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie przy poszerzeniu istniejącej jezdni po jednej stronie drogi, • wzmocnieniem podłoża gruntowego do nośności G1, • konstrukcją jezdni obustronnie ograniczoną opornikami betonowymi. 3. Pobocza o nawierzchni z kruszywa łamanego. 4. Oczyszczenie i ukształtowanie rowów przydrożnych. 5. Na obszarach zabudowanych chodniki jedno lub dwustronne wraz ze zjazdami na posesje wykonane z kostki betonowej. 6. Odwodnienie pasa drogowego powierzchniowe (na obszarach zabudowanych powierzchniowe lub poprzez kanalizację deszczową). 7. Wydzielone zatoki autobusowe lub w przypadku braku możliwości terenowych miejsca zatrzymywania autobusów oznaczone znakiem D-15 z zastosowaniem peronów dla pasażerów. 8. W razie potrzeby miejsca postojowe dla pojazdów osobowych. 9. Na obszarach zabudowanych przebudowa oświetlenia drogowego w miarę potrzeb zarządcy drogi oraz Gminy. 10. Przy obiektach użyteczności publicznej w obrębie chodników należy rozważyć zaprojektowanie urządzeń poprawiających bezpieczeństwo użytkowników (bariery, poręcze). 11. Przewidzieć należy rozwiązania mające na celu zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego: • wyspy spowalniające ruch na wlotach do miejscowości z odgięciem toru jazdy dla pojazdów wjeżdżających do miejscowości, • przejścia dla pieszych z azylami wraz z ich doświetleniem, • oznakowanie w postaci znaków aktywnych o zmiennej treści 12. Należy dokonać oceny stanu technicznego istniejących obiektów inżynierskich (mosty, przepusty pod koroną drogi) i zaprojektować

rozwiązanie dostosowujące ich parametry techniczne (przekrój, rodzaj konstrukcji i materiału, nośność) do zgodnych z klasą techniczną drogi Z (zbiorczej) oraz kategorii ruchu istniejącego i prognozowanego na drodze. Dla obiektów mostowych Zamawiający przewiduje konieczność przedstawienia dwóch koncepcji wersji rozwiązań technicznych przebudowy obiektów. Na podstawie ich analizy techniczno-ekonomicznej wskaże rozwiązanie do dalszego opracowania projektowego. 13. Zaprojektować kompletne docelowe oznakowanie pionowe i poziome. 14. Opracować audyt bezpieczeństwa ruchu drogowego. II) Dokumentacja projektowa musi być kompletna z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć, czyli ma umożliwić uzyskanie wymaganych pozwoleń, wystąpienie z wnioskiem o dofinansowanie inwestycji ze środków pochodzących z zewnątrz, a następnie służyć do jej realizacji. Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania opracowań projektowych, w taki sposób, aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z umową. Dokumentację projektową należy wykonać jak dla robót budowlanych, dla których jest wymagane uzyskanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej lub decyzji pozwolenia na budowę. III) Zestawienie elementów dokumentacji do wykonania: 1. Projekt koncepcyjny rozwiązań należy przedstawić do zatwierdzenia - ilość egzemplarzy 2. 2. Projekt budowlany o zawartości zgodnej z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego - ilość egzemplarzy 4. 3. Projekt wykonawczy branży drogowej- ilość egzemplarzy 2. 4. Projekt docelowej organizacji ruchu - ilość egzemplarzy 2. 5. Projekt wykonawczy odwodnienia - ilość egzemplarzy 2. 6. Projekt wykonawczy oświetlenia drogowego oraz usunięcia ewentualnej kolizji istniejącego uzbrojenia elektroenergetycznego - ilość egzemplarzy 2. 7. Przedmiar robót – branża drogowa- ilość egzemplarzy 2. 8. Przedmiar robót – odwodnienie- ilość egzemplarzy 2. 9. Przedmiar robót – branża elektryczna- ilość egzemplarzy 2. 10. Przedmiar robót – organizacja ruchu- ilość egzemplarzy 2. 11. Kosztorys inwestorski-branża drogowa- ilość egzemplarzy 2. 12. Kosztorys inwestorski-odwodnienie- ilość egzemplarzy 2. 13. Kosztorys inwestorski-branża elektryczna- ilość egzemplarzy 2. 14. Kosztorys inwestorski-organizacja ruchu- ilość egzemplarzy 2. Wymaga się sporządzenia kosztorysu inwestorskiego zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389) wraz ze zbiorczym zestawieniem kosztów wszystkich branż. 15. Audyt bezpieczeństwa ruchu drogowego- ilość egzemplarzy 4. 16. Szczegółowe specyfikacje techniczne- branża drogowa- ilość egzemplarzy 2. 17. Szczegółowe specyfikacje techniczne- odwodnienie - ilość egzemplarzy 2. 18. Szczegółowe specyfikacje techniczne- branża elektryczna- ilość egzemplarzy 2. 19. Szczegółowe specyfikacje techniczne- organizacja ruchu- ilość egzemplarzy 2. 20. Dokumentacja geotechniczna-ilość egzemplarzy 2. Opracowanie badań geotechnicznych ma być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami (Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych – Dz. U. z 1998r. Nr 126, poz. 839), obejmujących ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych. Geotechniczne warunki posadowienia obiektów należy opracować w formie dokumentacji geotechnicznej, opierając się o zapisy „Instrukcji badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych”. 21. Opracowanie mapy do celów projektowych zatwierdzonej przez wymagany organ Starostwa Powiatowego w Słupsku. 22. Uzyskanie warunków, opinii, uzgodnień niezbędnych do prawidłowego opracowania dokumentacji projektowej (m.in. decyzji środowiskowej, pozwoleń wodnoprawnych jeżeli będą wymagane, decyzji na wycinkę drzew, decyzje ZUD itp.) 23. Przygotowanie wraz z załącznikami wniosku o wydanie decyzji pozwolenia na budowę, zgłoszenia robót lub decyzji ZRID. W razie konieczności w ramach procedury ZRID przygotowanie projektów podziału działek na potrzeby procedury uzyskania decyzji ZRID wraz z wyniesieniem i zastabilizowaniem w terenie nowych punktów granicznych według procedury przewidzianej prawem w ilości 40 szt.. Po weryfikacji na etapie opracowania dokumentacji projektowej Zamawiający określi rzeczywistą ilość działek koniecznych do podziału i rozliczy się z Wykonawcą za wykonanie projektów podziału nieruchomości przyjmując do rozliczenia podaną w formularzu

ofertowym cenę jednostkową za podział 1 działki. 24. Na etapie uzyskiwania decyzji pozwolenia na budowę, zgłoszenia robót lub decyzji ZRID w razie konieczności złożenia uzupełnień i wyjaśnień Wykonawca opracowania projektowego będzie zobowiązany do ich opracowania i przedłożenia do organu wydającego stosowną decyzję. Całość dokumentacji należy złożyć także w formie elektronicznej w formacie pdf oraz w plikach edytowalnych w formacie dwg, doc, rds. Dokumentacja projektowa opracowana z podziałem na części umożliwiające realizację zadania z etapowaniem. Podział na części w ilości do trzech etapów, ze wskazaniem podziału przez Zamawiającego. Poszczególne części dokumentacji tworzące poszczególne etapy zawierać mają wszystkie elementy dokumentacji zgodne z wykazem z pkt. C. Wykonawca ma obowiązek przeprowadzić przynajmniej jedno spotkanie ze społecznością – mieszkańcami miejscowości objętych zakresem przedmiotu zamówienia w celu konsultacji koncepcji projektu technicznego. Zamawiający zastrzega, że po przeprowadzeniu konsultacji możliwe będzie wprowadzenie zmian do proponowanego rozwiązania projektowego w postaci dodatkowych elementów chodników, ciągów pieszo-rowerowych lub ścieżek rowerowych, zatok autobusowych i lokalizacji przejść dla pieszych. Termin i miejsce przedmiotowego spotkania będzie ustalane z Zamawiającym. W przypadku braku możliwości przeprowadzenia spotkań konsultacyjnych (np. z uwagi na wystąpienie zdarzeń zakwalifikowanych jako „siła wyższa”) dopuszcza się zorganizowanie konsultacji w formie zdalnej poprzez przygotowanie przez Wykonawcę materiałów przedstawiających koncepcję rozwiązania projektowego, które Zamawiający umieści na swojej stronie internetowej. Wymagany termin realizacji przedmiotu zamówienia: 1. Projekt koncepcyjny i kosztorysy wstępne – do dn. 23.12.2020 r. Wartość pozycji nie może przekroczyć 15% wartości oferty. 2. Dokumentacja geotechniczna – do dn. 23.12.2020 r. 3. Projekt budowlany wraz z wymaganymi załącznikami – do dn. 15.06.2021 r. 4. Mapy do celów projektowych, pozwolenia - decyzje, specyfikacje, uzgodnienia, projekty budowlane – do dn. 15.06.2021 r.. 5. Projekty wykonawcze, kosztorysy inwestorskie, przedmiary robót, projekt organizacji ruchu, audyt BRD – do dn. 15.06.2021 r. 6. Przygotowanie projektów podziału działek na potrzeby procedury uzyskania decyzji ZRID wraz z wyniesieniem i zastabilizowaniem w terenie nowych punktów granicznych według procedury przewidzianej prawem w ilości 40 szt.=kpl – do dn. 15.06.2021 r. Wartość przygotowania powyższych projektów podziału działek nie może być mniejsza niż 15% wartości oferty. 7. Przygotowanie wraz z załącznikami wniosku o wydanie decyzji (zgłoszenie robót lub decyzja ZRID)- w terminie do dn. 30.06.2021 r. Uwaga: W przypadku wystąpienia opóźnień niezawinionych przez Wykonawcę w uzyskaniu danych koniecznych do wykonania dokumentów stanowiących integralną część przedmiotu zamówienia, uzgodnień, opinii lub decyzji niezbędnych do prawidłowego wykonania zamówienia Zamawiający przewiduje możliwość wydłużenia terminu realizacji zadania.

**Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:**

**Numer sekcji:** IV

**Punkt:** 6.2)

**W ogłoszeniu jest:** Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu: Data: 2020-11-17, godzina: 11:00,

**W ogłoszeniu powinno być:** Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu: Data: 2020-11-18, godzina: 11:00,

**Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:**

**Numer sekcji:** IV

**Punkt:** 6.5)

**W ogłoszeniu jest:** Po zgłoszeniu przez domofon chęci złożenia oferty przez kuriera, listonosza, bądź osobiście, będzie ona odebrana przez osobę z sekretariatu w portierni na parterze siedziby Zamawiającego, Zarządu Dróg Powiatowych w Słupsku, ul. Słoneczna 16e, jednakże w wyznaczonym terminie złożenia oferty, nie później niż do dnia 17.11.2020 r. do godziny 11.00. Zamawiający otworzy oferty poprzez ogólnodostępną transmisję online, pod adresem

internetowym: <https://streamlabs.com/zdpslupsk1> Otwarcie złożonych ofert nastąpi w dniu 17.11.2020 r. o godz. 11.15 w pokoju nr 17 Zarządu Dróg Powiatowych w Słupsku, ul. Słoneczna 16e (sala konferencyjna). Podczas otwarcia ofert zamawiający poda nazwy i adresy Wykonawców, informacje dotyczące cen ofert, terminu wykonania zamówienia, okresu gwarancji oraz warunków płatności zawartych w ofercie.

**W ogłoszeniu powinno być:** Po zgłoszeniu przez domofon chęci złożenia oferty przez kuriera, listonosza, bądź osobiście, będzie ona odebrana przez osobę z sekretariatu w portierni na parterze siedziby Zamawiającego, Zarządu Dróg Powiatowych w Słupsku, ul. Słoneczna 16e, jednakże w wyznaczonym terminie złożenia oferty, nie później niż do dnia 18.11.2020 r. do godziny 11.00. Zamawiający otworzy oferty poprzez ogólnodostępną transmisję online, pod adresem internetowym: <https://streamlabs.com/zdpslupsk1> Otwarcie złożonych ofert nastąpi w dniu 18.11.2020 r. o godz. 11.15 w pokoju nr 17 Zarządu Dróg Powiatowych w Słupsku, ul. Słoneczna 16e (sala konferencyjna). Podczas otwarcia ofert zamawiający poda nazwy i adresy Wykonawców, informacje dotyczące cen ofert, terminu wykonania zamówienia, okresu gwarancji oraz warunków płatności zawartych w ofercie.

## **II.2) Tekst, który należy dodać**

**Miejsce, w którym należy dodać tekst:**

**Numer sekcji:** II

**Punkt:** 4)

**Tekst, który należy dodać w ogłoszeniu:** „Opracowanie dokumentacji projektowych na przebudowę dróg powiatowych z terenu Powiatu Słupskiego” Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowych na przebudowę dróg powiatowych zarządzanych przez ZDP w Słupsku. Zamówienie realizowane będzie z podziałem na zadania: 1. Zadanie nr 1: „Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 1147G na odcinku Ciecholub - granica powiatu”. 2. Zadanie nr 2: „Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 1172G w miejscowości Dębica Kaszubska - etap II”. 3. Zadanie nr 3: „Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 1176G na odcinku Podwilczyn - granica powiatu”. 4. Zadanie nr 4: „Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 1197G na odcinku ul. Kopernika w Ustce”. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia dla zadania nr 1: Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 1147G na odcinku Ciecholub - granica powiatu. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji technicznej obejmującej przebudowę drogi powiatowej nr 1147G na odcinku od końca m. Ciecholub, poprzez m. Darnowo do granicy powiatu słupskiego, tj. od km 11+600 do km 18+200, na długości 6,60km, leżącej na terenie Powiatu Słupskiego (Gmina Kępice). Klasa techniczna drogi Z. Lokalizację odcinka drogi powiatowej przewidzianej do opracowania projektowego przedstawiono na załączonym planie orientacyjnym. I) Dokumentacja obejmować będzie zaprojektowanie wykonania następujących elementów: 1. Poszerzenie jezdni. 2. Wzmocnienie konstrukcji jezdni poprzez dostosowanie nośności do kategorii ruchu istniejącego i prognozowanego na drodze: • warstwą ścieralną z betonu asfaltowego KR3-6, • warstwą wiążącą z betonu asfaltowego KR3-6, • warstwą wyrównawczą z betonu asfaltowego KR3-6 • podbudową zasadniczą z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie przy poszerzeniu istniejącej jezdni po jednej stronie drogi, • wzmocnieniem podłoża gruntowego do nośności G1, • konstrukcją jezdni obustronnie ograniczoną opornikami betonowymi. 3. Pobocza o nawierzchni z kruszywa łamanego. 4. Oczyszczenie i ukształtowanie rowów przydrożnych. 5. Na obszarach zabudowanych chodniki jedno lub dwustronne wraz ze zjazdami na posesje wykonane z kostki betonowej. 6. Odwodnienie pasa drogowego powierzchniowe (na obszarach zabudowanych powierzchniowe lub poprzez kanalizację deszczową). 7. Wydzielone zatoki autobusowe lub w przypadku braku możliwości terenowych miejsca zatrzymywania autobusów oznaczone znakiem D-15 z zastosowaniem peronów dla pasażerów. 8. W razie potrzeby miejsca postojowe dla pojazdów osobowych. 9. Na obszarach zabudowanych przebudowa oświetlenia drogowego w miarę potrzeb zarządcy drogi oraz Gminy. 10. Przy obiektach użyteczności publicznej w obrębie chodników należy rozważyć zaprojektowanie

urządzeń poprawiających bezpieczeństwo użytkowników (bariery, poręcze). 11. Przewidzieć należy rozwiązania mające na celu zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego: • wyspy spowalniające ruch na wlotach do miejscowości z odgięciem toru jazdy dla pojazdów wjeżdżających do miejscowości, • przejścia dla pieszych z azyłami wraz z ich doświetleniem, • oznakowanie w postaci znaków aktywnych o zmiennej treści 12. Należy dokonać oceny stanu technicznego istniejących obiektów inżynierskich (mosty, przepusty pod koroną drogi) i zaprojektować rozwiązanie dostosowujące ich parametry techniczne (przekrój, rodzaj konstrukcji i materiału, nośność) do zgodnych z klasą techniczną drogi Z (zbiorczej) oraz kategorii ruchu istniejącego i prognozowanego na drodze. Dla obiektów mostowych Zamawiający przewiduje konieczność przedstawienia dwóch koncepcji wersji rozwiązań technicznych przebudowy obiektów. Na podstawie ich analizy techniczno-ekonomicznej wskaże rozwiązanie do dalszego opracowania projektowego. 13. Zaprojektować kompletne docelowe oznakowanie pionowe i poziome. 14. Opracować audyt bezpieczeństwa ruchu drogowego. II) Dokumentacja projektowa musi być kompletna z punktu widzenia celu jakiego ma służyć, czyli ma umożliwić uzyskanie wymaganych pozwoleń, wystąpienie z wnioskiem o dofinansowanie inwestycji ze środków pochodzących z zewnątrz, a następnie służyć do jej realizacji. Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania opracowań projektowych, w taki sposób, aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z umową. Dokumentację projektową należy wykonać jak dla robót budowlanych, dla których jest wymagane uzyskanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej lub decyzji pozwolenia na budowę. III) Zestawienie elementów dokumentacji do wykonania: 1. Projekt koncepcyjny rozwiązań należy przedstawić do zatwierdzenia - ilość egzemplarzy 2. 2. Projekt budowlany o zawartości zgodnej z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego - ilość egzemplarzy 4. 3. Projekt wykonawczy branży drogowej- ilość egzemplarzy 2. 4. Projekt docelowej organizacji ruchu - ilość egzemplarzy 2. 5. Projekt wykonawczy odwodnienia - ilość egzemplarzy 2. 6. Projekt wykonawczy oświetlenia drogowego oraz usunięcia ewentualnej kolizji istniejącego uzbrojenia elektroenergetycznego - ilość egzemplarzy 2. 7. Przedmiar robót – branża drogowa- ilość egzemplarzy 2. 8. Przedmiar robót – odwodnienie- ilość egzemplarzy 2. 9. Przedmiar robót – branża elektryczna- ilość egzemplarzy 2. 10. Przedmiar robót – organizacja ruchu- ilość egzemplarzy 2. 11. Kosztorys inwestorski-branża drogowa- ilość egzemplarzy 2. 12. Kosztorys inwestorski-odwodnienie- ilość egzemplarzy 2. 13. Kosztorys inwestorski-branża elektryczna- ilość egzemplarzy 2. 14. Kosztorys inwestorski-organizacja ruchu- ilość egzemplarzy 2. Wymaga się sporządzenia kosztorysu inwestorskiego zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389) wraz ze zbiorczym zestawieniem kosztów wszystkich branż. 15. Audyt bezpieczeństwa ruchu drogowego- ilość egzemplarzy 4. 16. Szczegółowe specyfikacje techniczne- branża drogowa- ilość egzemplarzy 2. 17. Szczegółowe specyfikacje techniczne- odwodnienie - ilość egzemplarzy 2. 18. Szczegółowe specyfikacje techniczne- branża elektryczna- ilość egzemplarzy 2. 19. Szczegółowe specyfikacje techniczne- organizacja ruchu- ilość egzemplarzy 2. 20. Dokumentacja geotechniczna-ilość egzemplarzy 2. Opracowanie badań geotechnicznych ma być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami (Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych – Dz. U. z 1998r. Nr 126, poz. 839), obejmujących ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych. Geotechniczne warunki posadowienia obiektów należy opracować w formie dokumentacji geotechnicznej, opierając się o zapisy „Instrukcji badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych”. 21. Opracowanie mapy do celów projektowych zatwierdzonej przez wymagany organ Starostwa Powiatowego w Słupsku. 22. Uzyskanie warunków, opinii, uzgodnień niezbędnych do prawidłowego opracowania dokumentacji projektowej (m.in. decyzji środowiskowej, pozwoleń wodnoprawnych jeżeli będą wymagane, decyzji na wycinkę drzew, decyzje ZUD itp.) 23. Przygotowanie wraz z załącznikami wniosku o wydanie decyzji pozwolenia na budowę, zgłoszenia

robót lub decyzji ZRID. W razie konieczności w ramach procedury ZRID przygotowanie projektów podziału działek na potrzeby procedury uzyskania decyzji ZRID wraz z wyniesieniem i zastabilizowaniem w terenie nowych punktów granicznych według procedury przewidzianej prawem w ilości 40 szt.. Po weryfikacji na etapie opracowania dokumentacji projektowej Zamawiający określi rzeczywistą ilość działek koniecznych do podziału i rozliczy się z Wykonawcą za wykonanie projektów podziału nieruchomości przyjmując do rozliczenia podaną w formularzu ofertowym cenę jednostkową za podział 1 działki. 24. Na etapie uzyskiwania decyzji pozwolenia na budowę, zgłoszenia robót lub decyzji ZRID w razie konieczności złożenia uzupełnień i wyjaśnień Wykonawca opracowania projektowego będzie zobowiązany do ich opracowania i przedłożenia do organu wydającego stosowną decyzję. Całość dokumentacji należy złożyć także w formie elektronicznej w formacie pdf oraz w plikach edytowalnych w formacie dwg, doc, rds. Dokumentacja projektowa opracowana z podziałem na części umożliwiające realizację zadania z etapowaniem. Podział na części w ilości do trzech etapów, ze wskazaniem podziału przez Zamawiającego. Poszczególne części dokumentacji tworzące poszczególne etapy zawierać mają wszystkie elementy dokumentacji zgodne z wykazem z pkt. C. Wykonawca ma obowiązek przeprowadzić przynajmniej jedno spotkanie ze społecznością – mieszkańcami miejscowości objętych zakresem przedmiotu zamówienia w celu konsultacji koncepcji projektu technicznego. Zamawiający zastrzega, że po przeprowadzeniu konsultacji możliwe będzie wprowadzenie zmian do proponowanego rozwiązania projektowego w postaci dodatkowych elementów chodników, ciągów pieszo-rowerowych lub ścieżek rowerowych, zatok autobusowych i lokalizacji przejść dla pieszych. Termin i miejsce przedmiotowego spotkania będzie ustalane z Zamawiającym. W przypadku braku możliwości przeprowadzenia spotkań konsultacyjnych (np. z uwagi na wystąpienie zdarzeń zakwalifikowanych jako „siła wyższa”) dopuszcza się zorganizowanie konsultacji w formie zdalnej poprzez przygotowanie przez Wykonawcę materiałów przedstawiających koncepcję rozwiązania projektowego, które Zamawiający umieści na swojej stronie internetowej. Wymagany termin realizacji przedmiotu zamówienia: 1. Projekt koncepcyjny i kosztorysy wstępne – do dn. 23.12.2020 r. Wartość pozycji nie może przekroczyć 15% wartości oferty. 2. Dokumentacja geotechniczna – do dn. 23.12.2020 r. 3. Projekt budowlany wraz z wymaganymi załącznikami – do dn. 15.06.2021 r. 4. Mapy do celów projektowych, pozwolenia - decyzje, specyfikacje, uzgodnienia, projekty budowlane – do dn. 15.06.2021 r.. 5. Projekty wykonawcze, kosztorysy inwestorskie, przedmiary robót, projekt organizacji ruchu, audyt BRD – do dn. 15.06.2021 r. 6. Przygotowanie projektów podziału działek na potrzeby procedury uzyskania decyzji ZRID wraz z wyniesieniem i zastabilizowaniem w terenie nowych punktów granicznych według procedury przewidzianej prawem w ilości 40 szt.=kpl – do dn. 15.06.2021 r. Wartość przygotowania powyższych projektów podziału działek nie może być mniejsza niż 15% wartości oferty. 7. Przygotowanie wraz z załącznikami wniosku o wydanie decyzji (zgłoszenie robót lub decyzja ZRID)- w terminie do dn. 30.06.2021 r. Uwaga: W przypadku wystąpienia opóźnień niezawinionych przez Wykonawcę w uzyskaniu danych koniecznych do wykonania dokumentów stanowiących integralną część przedmiotu zamówienia, uzgodnień, opinii lub decyzji niezbędnych do prawidłowego wykonania zamówienia Zamawiający przewiduje możliwość wydłużenia terminu realizacji zadania. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia dla zadania nr 2: Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 1172G w miejscowości Dębница Kaszubska - etap II. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji technicznej obejmującej przebudowę drogi powiatowej nr 1172G na odcinku ul. Skarszewskiej w zakresie od końca nawierzchni bitumicznej w ciągu ul. Skarszewskiej do skrzyżowania z ul. Kościelną, tj. od km 2+495 do km 3+260, na długości 0,765km, leżącej w Dębnicy Kaszubskiej na terenie Powiatu Słupskiego (Gmina Dębница Kaszubska). Klasa techniczna drogi L. Lokalizację odcinka drogi powiatowej przewidzianej do opracowania projektowego przedstawiono na załączonym planie orientacyjnym. Uwaga: Parametry techniczne projektowanego rozwiązania układu drogowego należy przyjąć jak dla klasy technicznej drogi Z (zbiorczej). I) Dokumentacja obejmować będzie zaprojektowanie wykonania następujących elementów: 1. Poszerzenie jezdni. 2. Wzmocnienie konstrukcji jezdni poprzez dostosowanie nośności do kategorii ruchu istniejącego i

prognozowanego na drodze: • warstwą ścieralną z betonu asfaltowego KR3-6, • warstwą wiążącą z betonu asfaltowego KR3-6, • warstwą wyrównawczą z betonu asfaltowego KR3-6 • podbudową zasadniczą z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie przy poszerzeniu istniejącej jezdni po jednej stronie drogi, • wzmocnieniem podłoża gruntowego do nośności G1, • konstrukcją jezdni obustronnie ograniczoną opornikami betonowymi. 3. Pobocza o nawierzchni z kruszywa łamanego. 4. Oczyszczenie i ukształtowanie rowów przydrożnych. 5. Chodniki jedno lub dwustronne wraz ze zjazdami na posesje wykonane z kostki betonowej. 6. Odwodnienie pasa drogowego powierzchniowe lub poprzez kanalizację deszczową. 7. Wydzielone zatoki autobusowe lub w przypadku braku możliwości terenowych miejsca zatrzymywania autobusów oznaczone znakiem D-15 z zastosowaniem peronów dla pasażerów. 8. W razie potrzeby miejsca postojowe dla pojazdów osobowych. 9. Przy obiektach użyteczności publicznej w obrębie chodników należy rozważyć zaprojektowanie urządzeń poprawiających bezpieczeństwo użytkowników (bariery, poręcze). 10. Przewidzieć należy rozwiązania mające na celu zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego: • przejścia dla pieszych z azylami wraz z ich doświetleniem, • oznakowanie w postaci znaków aktywnych o zmiennej treści 11. Zaprojektować kompletne docelowe oznakowanie pionowe i poziome. II) Dokumentacja projektowa musi być kompletna z punktu widzenia celu jakiego ma służyć, czyli ma umożliwić uzyskanie wymaganych pozwoleń, wystąpienie z wnioskiem o dofinansowanie inwestycji ze środków pochodzących z zewnątrz, a następnie służyć do jej realizacji. Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania opracowań projektowych, w taki sposób, aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z umową. Dokumentację projektową należy wykonać jak dla robót budowlanych, dla których jest wymagane uzyskanie decyzji pozwolenia na budowę. III) Zestawienie elementów dokumentacji do wykonania: 1. Projekt koncepcyjny rozwiązań należy przedstawić do zatwierdzenia - ilość egzemplarzy 2. 2. Projekt budowlany o zawartości zgodnej z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego - ilość egzemplarzy 4. 3. Projekt wykonawczy branży drogowej- ilość egzemplarzy 2. 4. Projekt docelowej organizacji ruchu - ilość egzemplarzy 2. 5. Projekt wykonawczy odwodnienia - ilość egzemplarzy 2. 6. Przedmiar robót – branża drogowa- ilość egzemplarzy 2. 7. Przedmiar robót – odwodnienie- ilość egzemplarzy 2. 8. Przedmiar robót – organizacja ruchu- ilość egzemplarzy 2. 9. Kosztorys inwestorski-branża drogowa- ilość egzemplarzy 2. 10. Kosztorys inwestorski-odwodnienie- ilość egzemplarzy 2. 11. Kosztorys inwestorski-organizacja ruchu- ilość egzemplarzy 2. Wymaga się sporządzenia kosztorysu inwestorskiego zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389) wraz ze zbiorczym zestawieniem kosztów wszystkich branż. 12. Szczegółowe specyfikacje techniczne- branża drogowa- ilość egzemplarzy 2. 13. Szczegółowe specyfikacje techniczne- odwodnienie - ilość egzemplarzy 2. 14. Szczegółowe specyfikacje techniczne- organizacja ruchu- ilość egzemplarzy 2. 15. Opracowanie mapy do celów projektowych zatwierdzonej przez wymagany organ Starostwa Powiatowego w Słupsku. 16. Uzyskanie warunków, opinii, uzgodnień niezbędnych do prawidłowego opracowania dokumentacji projektowej (pozwoleń wodnoprawnych jeżeli będą wymagane, decyzji na wycinkę drzew, decyzje ZUD itp.). 17. Przygotowanie wraz z załącznikami wniosku zgłoszenia zamiaru wykonywania robót budowlanych. 18. Na etapie uzyskiwania braku sprzeciwu do złożonego zamiaru wykonywania robót budowlanych w razie konieczności złożenia uzupełnień i wyjaśnień Wykonawca opracowania projektowego będzie zobowiązany do ich opracowania i przedłożenia do organu wydającego stosowną decyzję. Całość dokumentacji należy złożyć także w formie elektronicznej w formacie pdf oraz w plikach edytowalnych w formacie dwg, doc, rds. Wykonawca ma obowiązek przeprowadzić przynajmniej jedno spotkanie ze społecznością – mieszkańcami miejscowości objętych zakresem przedmiotu zamówienia w celu konsultacji koncepcji projektu technicznego. Zamawiający zastrzega, że po przeprowadzeniu konsultacji możliwe będzie wprowadzenie zmian do proponowanego rozwiązania projektowego. Termin i miejsce przedmiotowego spotkania będzie ustalane z Zamawiającym. W przypadku braku

możliwości przeprowadzenia spotkań konsultacyjnych (np. z uwagi na wystąpienie zdarzeń zakwalifikowanych jako „siła wyższa”) dopuszcza się zorganizowanie konsultacji w formie zdalnej poprzez przygotowanie przez Wykonawcę materiałów przedstawiających koncepcję rozwiązania projektowego, które Zamawiający umieści na swojej stronie internetowej. Wymagany termin realizacji przedmiotu zamówienia: 1. Projekt koncepcyjny i kosztorysy wstępne – do 15.12.2020 r. Wartość pozycji nie może przekroczyć 15% wartości oferty. 2. Projekt budowlany wraz z wymaganymi załącznikami – do 23.12.2020 r. 3. Mapy do celów projektowych, pozwolenia - decyzje, specyfikacje, uzgodnienia, projekty budowlane – do 23.12.2020 r. 4. Projekty wykonawcze, kosztorysy inwestorskie, przedmiary robót, projekt organizacji ruchu – do 23.12.2020 r. 5. Przygotowanie wraz z załącznikami wniosku zgłoszenia zamiaru wykonywania robót budowlanych - w terminie do dn. 23.12.2020 r. Uwaga: W przypadku wystąpienia opóźnień niezawinionych przez Wykonawcę w uzyskaniu danych koniecznych do wykonania dokumentów stanowiących integralną część przedmiotu zamówienia, uzgodnień, opinii lub decyzji niezbędnych do prawidłowego wykonania zamówienia Zamawiający przewiduje możliwość wydłużenia terminu realizacji zadania. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia dla zadania nr 3: Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 1176G na odcinku Podwilczyn - granica powiatu. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji technicznej obejmującej przebudowę drogi powiatowej nr 1176G na odcinku od początku m. Podwilczyn w kierunku granicy powiatu słupskiego, tj. od km 9+980 do km 10+970, na długości 0,99km, leżącej na terenie Powiatu Słupskiego (Gmina Dębica Kaszubska). Klasa techniczna drogi Z. Lokalizację odcinka drogi powiatowej przewidzianej do opracowania projektowego przedstawiono na załączonym planie orientacyjnym. I) Dokumentacja obejmować będzie zaprojektowanie wykonania następujących elementów: 1. Poszerzenie jezdni. 2. Wzmocnienie konstrukcji jezdni poprzez dostosowanie nośności do kategorii ruchu istniejącego i prognozowanego na drodze: • warstwą ścieralną z betonu asfaltowego KR3-6, • warstwą wiążącą z betonu asfaltowego KR3-6, • warstwą wyrównawczą z betonu asfaltowego KR3-6 • podbudową zasadniczą z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie przy poszerzeniu istniejącej jezdni po jednej stronie drogi, • wzmocnieniem podłoża gruntowego do nośności G1, • konstrukcją jezdni obustronnie ograniczoną opornikami betonowymi. 3. Pobocza o nawierzchni z kruszywa łamanego. 4. Oczyszczenie i ukształtowanie rowów przydrożnych. 5. Chodniki jedno lub dwustronne wraz ze zjazdami na posesje wykonane z kostki betonowej. 6. Odwodnienie pasa drogowego powierzchniowe lub poprzez kanalizację deszczową. 7. Wydzielone zatoki autobusowe lub w przypadku braku możliwości terenowych miejsca zatrzymywania autobusów oznaczone znakiem D-15 z zastosowaniem peronów dla pasażerów. 8. W razie potrzeby miejsca postojowe dla pojazdów osobowych. 9. Przy obiektach użyteczności publicznej w obrębie chodników należy rozważyć zaprojektowanie urządzeń poprawiających bezpieczeństwo użytkowników (bariery, poręcze). 10. Przewidzieć należy rozwiązania mające na celu zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego: • przejścia dla pieszych z azylami wraz z ich doświetleniem, • oznakowanie w postaci znaków aktywnych o zmiennej treści 11. Zaprojektować kompletne docelowe oznakowanie pionowe i poziome. II) Dokumentacja projektowa musi być kompletna z punktu widzenia celu jakiego ma służyć, czyli ma umożliwić uzyskanie wymaganych pozwoleń, wystąpienie z wnioskiem o dofinansowanie inwestycji ze środków pochodzących z zewnątrz, a następnie służyć do jej realizacji. Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania opracowań projektowych, w taki sposób, aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z umową. Dokumentację projektową należy wykonać jak dla robót budowlanych, dla których jest wymagane uzyskanie decyzji pozwolenia na budowę. III) Zestawienie elementów dokumentacji do wykonania: 1. Projekt koncepcyjny rozwiązań należy przedstawić do zatwierdzenia - ilość egzemplarzy 2. 2. Projekt budowlany o zawartości zgodnej z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego - ilość egzemplarzy 4. 3. Projekt wykonawczy branży drogowej- ilość egzemplarzy 2. 4. Projekt docelowej organizacji ruchu - ilość egzemplarzy 2. 5. Projekt wykonawczy odwodnienia - ilość egzemplarzy 2. 6. Przedmiar robót – branża drogowa- ilość egzemplarzy 2. 7. Przedmiar robót – odwodnienie- ilość egzemplarzy

2. 8. Przedmiar robót – organizacja ruchu- ilość egzemplarzy 2. 9. Kosztorys inwestorski-branża drogowa- ilość egzemplarzy 2. 10. Kosztorys inwestorski-odwodnienie- ilość egzemplarzy 2. 11. Kosztorys inwestorski-organizacja ruchu- ilość egzemplarzy 2. Wymaga się sporządzenia kosztorysu inwestorskiego zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389) wraz ze zbiorczym zestawieniem kosztów wszystkich branż. 12. Szczegółowe specyfikacje techniczne- branża drogowa- ilość egzemplarzy 2. 13. Szczegółowe specyfikacje techniczne- odwodnienie - ilość egzemplarzy 2. 14. Szczegółowe specyfikacje techniczne- organizacja ruchu- ilość egzemplarzy 2. 15. Opracowanie mapy do celów projektowych zatwierdzonej przez wymagany organ Starostwa Powiatowego w Słupsku. 16. Uzyskanie warunków, opinii, uzgodnień niezbędnych do prawidłowego opracowania dokumentacji projektowej (pozwoleń wodnoprawnych jeżeli będą wymagane, decyzji na wycinkę drzew, decyzje ZUD itp.). 17. Przygotowanie wraz z załącznikami wniosku zgłoszenia zamiaru wykonywania robót budowlanych. 18. Na etapie uzyskiwania braku sprzeciwu do złożonego zamiaru wykonywania robót budowlanych w razie konieczności złożenia uzupełnień i wyjaśnień Wykonawca opracowania projektowego będzie zobowiązany do ich opracowania i przedłożenia do organu wydającego stosowną decyzję. Całość dokumentacji należy złożyć także w formie elektronicznej w formacie pdf oraz w plikach edytowalnych w formacie dwg, doc, rds. Wykonawca ma obowiązek przeprowadzić przynajmniej jedno spotkanie ze społecznością – mieszkańcami miejscowości objętych zakresem przedmiotu zamówienia w celu konsultacji koncepcji projektu technicznego. Zamawiający zastrzega, że po przeprowadzeniu konsultacji możliwe będzie wprowadzenie zmian do proponowanego rozwiązania projektowego. Termin i miejsce przedmiotowego spotkania będzie ustalane z Zamawiającym. W przypadku braku możliwości przeprowadzenia spotkań konsultacyjnych (np. z uwagi na wystąpienie zdarzeń zakwalifikowanych jako „siła wyższa”) dopuszcza się zorganizowanie konsultacji w formie zdalnej poprzez przygotowanie przez Wykonawcę materiałów przedstawiających koncepcję rozwiązania projektowego, które Zamawiający umieści na swojej stronie internetowej. Wymagany termin realizacji przedmiotu zamówienia: 1. Projekt koncepcyjny i kosztorysy wstępne – do 15.12.2020 r. Wartość pozycji nie może przekroczyć 15% wartości oferty. 2. Projekt budowlany wraz z wymaganymi załącznikami – do 23.12.2020 r. 3. Mapy do celów projektowych, pozwolenia - decyzje, specyfikacje, uzgodnienia, projekty budowlane – do 23.12.2020 r. 4. Projekty wykonawcze, kosztorysy inwestorskie, przedmiary robót, projekt organizacji ruchu – do 23.12.2020 r. 5. Przygotowanie wraz z załącznikami wniosku zgłoszenia zamiaru wykonywania robót budowlanych - w terminie do dn. 23.12.2020 r. Uwaga: W przypadku wystąpienia opóźnień niezawinionych przez Wykonawcę w uzyskaniu danych koniecznych do wykonania dokumentów stanowiących integralną część przedmiotu zamówienia, uzgodnień, opinii lub decyzji niezbędnych do prawidłowego wykonania zamówienia Zamawiający przewiduje możliwość wydłużenia terminu realizacji zadania. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia dla zadania nr 4: Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 1197G na odcinku ul. Kopernika w Ustce. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji technicznej obejmującej przebudowę drogi powiatowej nr 1197G na odcinku ul. Kopernika w m. Ustka, tj. od km 0+500 do km 1+060 na długości 0,560km, leżącej na terenie Powiatu Słupskiego (Gmina Miasto Ustka). Klasa techniczna drogi L. Lokalizację odcinka drogi powiatowej przewidzianej do opracowania projektowego przedstawiono na załączonym planie orientacyjnym. Uwaga: Parametry techniczne projektowanego rozwiązania układu drogowego należy przyjąć jak dla klasy technicznej drogi Z (zbiorczej). I) Dokumentacja obejmować będzie zaprojektowanie wykonania następujących elementów: 1. Poszerzenie jezdni. 2. Wzmocnienie konstrukcji jezdni poprzez dostosowanie nośności do kategorii ruchu istniejącego i prognozowanego na drodze: • warstwą ścieralną z betonu asfaltowego KR3-6, • warstwą wiążącą z betonu asfaltowego KR3-6, • warstwą wyrównawczą z betonu asfaltowego KR3-6 • podbudową zasadniczą z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie przy poszerzeniu istniejącej jezdni po jednej stronie drogi, • wzmocnieniem podłoża

gruntowego do nośności G1, • konstrukcją jezdni obustronnie ograniczoną opornikami betonowymi. 3. Chodniki jedno lub dwustronne wraz ze zjazdami na posesje wykonane z kostki betonowej. 4. Odwodnienie pasa drogowego poprzez kanalizację deszczową. 5. Wydzielone zatoki autobusowe lub w przypadku braku możliwości terenowych miejsca zatrzymywania autobusów oznaczone znakiem D-15 z zastosowaniem peronów dla pasażerów. 6. Miejsca postojowe dla pojazdów osobowych. 7. Przy obiektach użyteczności publicznej w obrębie chodników należy rozważyć zaprojektowanie urządzeń poprawiających bezpieczeństwo użytkowników (bariery, poręcze). 8. Przewidzieć należy rozwiązania mające na celu zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego: • przejścia dla pieszych z azylami wraz z ich doświetleniem, • oznakowanie w postaci znaków aktywnych o zmiennej treści 9. Zaprojektować kompletne docelowe oznakowanie pionowe i poziome. II) Dokumentacja projektowa musi być kompletna z punktu widzenia celu jakiego ma służyć, czyli ma umożliwić uzyskanie wymaganych pozwoleń, wystąpienie z wnioskiem o dofinansowanie inwestycji ze środków pochodzących z zewnątrz, a następnie służyć do jej realizacji. Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania opracowań projektowych, w taki sposób, aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z umową. Dokumentację projektową należy wykonać jak dla robót budowlanych, dla których jest wymagane uzyskanie decyzji pozwolenia na budowę. III) Zestawienie elementów dokumentacji do wykonania:

1. Projekt koncepcyjny rozwiązań należy przedstawić do zatwierdzenia - ilość egzemplarzy 2.
2. Projekt budowlany o zawartości zgodnej z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego - ilość egzemplarzy 4.
3. Projekt wykonawczy branży drogowej- ilość egzemplarzy 2.
4. Projekt docelowej organizacji ruchu - ilość egzemplarzy 2.
5. Projekt wykonawczy odwodnienia - ilość egzemplarzy 2.
6. Przedmiar robót – branża drogowa- ilość egzemplarzy 2.
7. Przedmiar robót – odwodnienie- ilość egzemplarzy 2.
8. Przedmiar robót – organizacja ruchu- ilość egzemplarzy 2.
9. Kosztorys inwestorski-branża drogowa- ilość egzemplarzy 2.
10. Kosztorys inwestorski-odwodnienie- ilość egzemplarzy 2.
11. Kosztorys inwestorski-organizacja ruchu- ilość egzemplarzy 2.

Wymaga się sporządzenia kosztorysu inwestorskiego zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389) wraz ze zbiorczym zestawieniem kosztów wszystkich branż.

12. Szczegółowe specyfikacje techniczne- branża drogowa- ilość egzemplarzy 2.
13. Szczegółowe specyfikacje techniczne- odwodnienie - ilość egzemplarzy 2.
14. Szczegółowe specyfikacje techniczne- organizacja ruchu- ilość egzemplarzy 2.
15. Opracowanie mapy do celów projektowych zatwierdzonej przez wymagany organ Starostwa Powiatowego w Słupsku.
16. Uzyskanie warunków, opinii, uzgodnień niezbędnych do prawidłowego opracowania dokumentacji projektowej (pozwoleń wodnoprawnych jeżeli będą wymagane, decyzji na wycinkę drzew, decyzje ZUD itp.).
17. Przygotowanie wraz z załącznikami wniosku zgłoszenia zamiaru wykonywania robót budowlanych.
18. Na etapie uzyskiwania braku sprzeciwu do złożonego zamiaru wykonywania robót budowlanych w razie konieczności złożenia uzupełnień i wyjaśnień Wykonawca opracowania projektowego będzie zobowiązany do ich opracowania i przedłożenia do organu wydającego stosowną decyzję. Całość dokumentacji należy złożyć także w formie elektronicznej w formacie pdf oraz w plikach edytowalnych w formacie dwg, doc, rds.

Wykonawca ma obowiązek przeprowadzić przynajmniej jedno spotkanie ze społecznością – mieszkańcami miejscowości objętych zakresem przedmiotu zamówienia w celu konsultacji koncepcji projektu technicznego. Zamawiający zastrzega, że po przeprowadzeniu konsultacji możliwe będzie wprowadzenie zmian do proponowanego rozwiązania projektowego. Termin i miejsce przedmiotowego spotkania będzie ustalane z Zamawiającym. W przypadku braku możliwości przeprowadzenia spotkań konsultacyjnych (np. z uwagi na wystąpienie zdarzeń zakwalifikowanych jako „siła wyższa”) dopuszcza się zorganizowanie konsultacji w formie zdalnej poprzez przygotowanie przez Wykonawcę materiałów przedstawiających koncepcję rozwiązania projektowego, które Zamawiający umieści na swojej stronie internetowej. Wymagany termin realizacji przedmiotu zamówienia: 1. Projekt koncepcyjny i kosztorysy wstępne – do 15.12.2020 r.

Wartość pozycji nie może przekroczyć 15% wartości oferty. 2. Projekt budowlany wraz z wymaganymi załącznikami – do 23.12.2020 r. 3. Mapy do celów projektowych, pozwolenia - decyzje, specyfikacje, uzgodnienia, projekty budowlane – do 23.12.2020 r. 4. Projekty wykonawcze, kosztorysy inwestorskie, przedmiary robót, projekt organizacji ruchu – do 23.12.2020 r. 5. Przygotowanie wraz z załącznikami wniosku zgłoszenia zamiaru wykonywania robót budowlanych - w terminie do dn. 23.12.2020 r. Uwaga: W przypadku wystąpienia opóźnień niezawinionych przez Wykonawcę w uzyskaniu danych koniecznych do wykonania dokumentów stanowiących integralną część przedmiotu zamówienia, uzgodnień, opinii lub decyzji niezbędnych do prawidłowego wykonania zamówienia Zamawiający przewiduje możliwość wydłużenia terminu realizacji zadania.

**Miejsce, w którym należy dodać tekst:**

**Numer sekcji:** Część: nr 1

**Punkt:** Nazwa: Zadanie nr 1

**Tekst, który należy dodać w ogłoszeniu:** Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia dla zadania nr 1: „Opracowanie dokumentacji projektowych na przebudowę dróg powiatowych z terenu Powiatu Słupskiego” Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowych na przebudowę dróg powiatowych zarządzanych przez ZDP w Słupsku. Zamówienie realizowane będzie z podziałem na zadania: 1. Zadanie nr 1: „Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 1147G na odcinku Ciecholub - granica powiatu”. 2. Zadanie nr 2: „Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 1172G w miejscowości Dębica Kaszubska - etap II”. 3. Zadanie nr 3: „Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 1176G na odcinku Podwilczyn - granica powiatu”. 4. Zadanie nr 4: „Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 1197G na odcinku ul. Kopernika w Ustce”. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia dla zadania nr 1: Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 1147G na odcinku Ciecholub - granica powiatu. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji technicznej obejmującej przebudowę drogi powiatowej nr 1147G na odcinku od końca m. Ciecholub, poprzez m. Darnowo do granicy powiatu słupskiego, tj. od km 11+600 do km 18+200, na długości 6,60km, leżącej na terenie Powiatu Słupskiego (Gmina Kępice). Klasa techniczna drogi Z. Lokalizację odcinka drogi powiatowej przewidzianej do opracowania projektowego przedstawiono na załączonym planie orientacyjnym. I) Dokumentacja obejmować będzie zaprojektowanie wykonania następujących elementów: 1. Poszerzenie jezdni. 2. Wzmocnienie konstrukcji jezdni poprzez dostosowanie nośności do kategorii ruchu istniejącego i prognozowanego na drodze: • warstwą ścieralną z betonu asfaltowego KR3-6, • warstwą wiążącą z betonu asfaltowego KR3-6, • warstwą wyrównawczą z betonu asfaltowego KR3-6 • podbudową zasadniczą z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie przy poszerzeniu istniejącej jezdni po jednej stronie drogi, • wzmocnieniem podłoża gruntowego do nośności G1, • konstrukcją jezdni obustronnie ograniczoną opornikami betonowymi. 3. Pobocza o nawierzchni z kruszywa łamanego. 4. Oczyszczenie i ukształtowanie rowów przydrożnych. 5. Na obszarach zabudowanych chodniki jedno lub dwustronne wraz ze zjazdami na posesje wykonane z kostki betonowej. 6. Odwodnienie pasa drogowego powierzchniowe (na obszarach zabudowanych powierzchniowe lub poprzez kanalizację deszczową). 7. Wydzielone zatoki autobusowe lub w przypadku braku możliwości terenowych miejsca zatrzymywania autobusów oznaczone znakiem D-15 z zastosowaniem peronów dla pasażerów. 8. W razie potrzeby miejsca postojowe dla pojazdów osobowych. 9. Na obszarach zabudowanych przebudowa oświetlenia drogowego w miarę potrzeb zarządcy drogi oraz Gminy. 10. Przy obiektach użyteczności publicznej w obrębie chodników należy rozważyć zaprojektowanie urządzeń poprawiających bezpieczeństwo użytkowników (bariery, poręcze). 11. Przewidzieć należy rozwiązania mające na celu zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego: • wyspy spowalniające ruch na wlotach do miejscowości z odgięciem toru jazdy dla pojazdów wjeżdżających do miejscowości, • przejścia dla pieszych z azylami wraz z ich doświetleniem, • oznakowanie w postaci znaków aktywnych o zmiennej treści 12. Należy dokonać oceny stanu technicznego

istniejących obiektów inżynierskich (mosty, przepusty pod koroną drogi) i zaprojektować rozwiązanie dostosowujące ich parametry techniczne (przekrój, rodzaj konstrukcji i materiału, nośność) do zgodnych z klasą techniczną drogi Z (zbiorczej) oraz kategorii ruchu istniejącego i prognozowanego na drodze. Dla obiektów mostowych Zamawiający przewiduje konieczność przedstawienia dwóch koncepcji wersji rozwiązań technicznych przebudowy obiektów. Na podstawie ich analizy techniczno-ekonomicznej wskaże rozwiązanie do dalszego opracowania projektowego.

13. Zaprojektować kompletne docelowe oznakowanie pionowe i poziome. 14. Opracować audyt bezpieczeństwa ruchu drogowego. II) Dokumentacja projektowa musi być kompletna z punktu widzenia celu jakiego ma służyć, czyli ma umożliwić uzyskanie wymaganych pozwoleń, wystąpienie z wnioskiem o dofinansowanie inwestycji ze środków pochodzących z zewnątrz, a następnie służyć do jej realizacji. Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania opracowań projektowych, w taki sposób, aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z umową. Dokumentację projektową należy wykonać jak dla robót budowlanych, dla których jest wymagane uzyskanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej lub decyzji pozwolenia na budowę. III) Zestawienie elementów dokumentacji do wykonania:

1. Projekt koncepcyjny rozwiązań należy przedstawić do zatwierdzenia - ilość egzemplarzy 2.
2. Projekt budowlany o zawartości zgodnej z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego - ilość egzemplarzy 4.
3. Projekt wykonawczy branży drogowej- ilość egzemplarzy 2.
4. Projekt docelowej organizacji ruchu - ilość egzemplarzy 2.
5. Projekt wykonawczy odwodnienia - ilość egzemplarzy 2.
6. Projekt wykonawczy oświetlenia drogowego oraz usunięcia ewentualnej kolizji istniejącego uzbrojenia elektroenergetycznego - ilość egzemplarzy 2.
7. Przedmiar robót – branża drogowa- ilość egzemplarzy 2.
8. Przedmiar robót – odwodnienie- ilość egzemplarzy 2.
9. Przedmiar robót – branża elektryczna- ilość egzemplarzy 2.
10. Przedmiar robót – organizacja ruchu- ilość egzemplarzy 2.
11. Kosztorys inwestorski-branża drogowa- ilość egzemplarzy 2.
12. Kosztorys inwestorski-odwodnienie- ilość egzemplarzy 2.
13. Kosztorys inwestorski-branża elektryczna- ilość egzemplarzy 2.
14. Kosztorys inwestorski-organizacja ruchu- ilość egzemplarzy 2.

Wymaga się sporządzenia kosztorysu inwestorskiego zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389) wraz ze zbiorczym zestawieniem kosztów wszystkich branż.

15. Audyt bezpieczeństwa ruchu drogowego- ilość egzemplarzy 4.
16. Szczegółowe specyfikacje techniczne- branża drogowa- ilość egzemplarzy 2.
17. Szczegółowe specyfikacje techniczne- odwodnienie - ilość egzemplarzy 2.
18. Szczegółowe specyfikacje techniczne- branża elektryczna- ilość egzemplarzy 2.
19. Szczegółowe specyfikacje techniczne- organizacja ruchu- ilość egzemplarzy 2.
20. Dokumentacja geotechniczna- ilość egzemplarzy 2.

Opracowanie badań geotechnicznych ma być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami (Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych – Dz. U. z 1998r. Nr 126, poz. 839), obejmujących ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych. Geotechniczne warunki posadowienia obiektów należy opracować w formie dokumentacji geotechnicznej, opierając się o zapisy „Instrukcji badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych”.

21. Opracowanie mapy do celów projektowych zatwierdzonej przez wymagany organ Starostwa Powiatowego w Słupsku.
22. Uzyskanie warunków, opinii, uzgodnień niezbędnych do prawidłowego opracowania dokumentacji projektowej (m.in. decyzji środowiskowej, pozwoleń wodnoprawnych jeżeli będą wymagane, decyzji na wycinkę drzew, decyzje ZUD itp.) 23.

Przygotowanie wraz z załącznikami wniosku o wydanie decyzji pozwolenia na budowę, zgłoszenia robót lub decyzji ZRID. W razie konieczności w ramach procedury ZRID przygotowanie projektów podziału działek na potrzeby procedury uzyskania decyzji ZRID wraz z wyniesieniem i zastabilizowaniem w terenie nowych punktów granicznych według procedury przewidzianej prawem w ilości 40 szt.. Po weryfikacji na etapie opracowania dokumentacji projektowej Zamawiający określi rzeczywistą ilość działek koniecznych do podziału i rozliczy się z Wykonawcą

za wykonanie projektów podziału nieruchomości przyjmując do rozliczenia podaną w formularzu ofertowym cenę jednostkową za podział 1 działki. 24. Na etapie uzyskiwania decyzji pozwolenia na budowę, zgłoszenia robót lub decyzji ZRID w razie konieczności złożenia uzupełnień i wyjaśnień Wykonawca opracowania projektowego będzie zobowiązany do ich opracowania i przedłożenia do organu wydającego stosowną decyzję. Całość dokumentacji należy złożyć także w formie elektronicznej w formacie pdf oraz w plikach edytowalnych w formacie dwg, doc, rds. Dokumentacja projektowa opracowana z podziałem na części umożliwiające realizację zadania z etapowaniem. Podział na części w ilości do trzech etapów, ze wskazaniem podziału przez Zamawiającego. Poszczególne części dokumentacji tworzące poszczególne etapy zawierać mają wszystkie elementy dokumentacji zgodne z wykazem z pkt. C. Wykonawca ma obowiązek przeprowadzić przynajmniej jedno spotkanie ze społecznością – mieszkańcami miejscowości objętych zakresem przedmiotu zamówienia w celu konsultacji koncepcji projektu technicznego. Zamawiający zastrzega, że po przeprowadzeniu konsultacji możliwe będzie wprowadzenie zmian do proponowanego rozwiązania projektowego w postaci dodatkowych elementów chodników, ciągów pieszo-rowerowych lub ścieżek rowerowych, zatok autobusowych i lokalizacji przejść dla pieszych. Termin i miejsce przedmiotowego spotkania będzie ustalane z Zamawiającym. W przypadku braku możliwości przeprowadzenia spotkań konsultacyjnych (np. z uwagi na wystąpienie zdarzeń zakwalifikowanych jako „siła wyższa”) dopuszcza się zorganizowanie konsultacji w formie zdalnej poprzez przygotowanie przez Wykonawcę materiałów przedstawiających koncepcję rozwiązania projektowego, które Zamawiający umieści na swojej stronie internetowej. Wymagany termin realizacji przedmiotu zamówienia: 1. Projekt koncepcyjny i kosztorysy wstępne – do dn. 23.12.2020 r. Wartość pozycji nie może przekroczyć 15% wartości oferty. 2. Dokumentacja geotechniczna – do dn. 23.12.2020 r. 3. Projekt budowlany wraz z wymaganymi załącznikami – do dn. 15.06.2021 r. 4. Mapy do celów projektowych, pozwolenia - decyzje, specyfikacje, uzgodnienia, projekty budowlane – do dn. 15.06.2021 r.. 5. Projekty wykonawcze, kosztorysy inwestorskie, przedmiary robót, projekt organizacji ruchu, audyt BRD – do dn. 15.06.2021 r. 6. Przygotowanie projektów podziału działek na potrzeby procedury uzyskania decyzji ZRID wraz z wyniesieniem i zastabilizowaniem w terenie nowych punktów granicznych według procedury przewidzianej prawem w ilości 40 szt.=kpl – do dn. 15.06.2021 r. Wartość przygotowania powyższych projektów podziału działek nie może być mniejsza niż 15% wartości oferty. 7. Przygotowanie wraz z załącznikami wniosku o wydanie decyzji (zgłoszenie robót lub decyzja ZRID)- w terminie do dn. 30.06.2021 r. Uwaga: W przypadku wystąpienia opóźnień niezawinionych przez Wykonawcę w uzyskaniu danych koniecznych do wykonania dokumentów stanowiących integralną część przedmiotu zamówienia, uzgodnień, opinii lub decyzji niezbędnych do prawidłowego wykonania zamówienia Zamawiający przewiduje możliwość wydłużenia terminu realizacji zadania.

**Miejsce, w którym należy dodać tekst:**

**Numer sekcji:** IV

**Punkt:** 6.2)

**Tekst, który należy dodać w ogłoszeniu:** Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu: Data: 2020-11-18, godzina: 11:00,

**Miejsce, w którym należy dodać tekst:**

**Numer sekcji:** IV

**Punkt:** 6.5)

**Tekst, który należy dodać w ogłoszeniu:** Po zgłoszeniu przez domofon chęci złożenia oferty przez kuriera, listonosza, bądź osobiście, będzie ona odebrana przez osobę z sekretariatu w portierni na parterze siedziby Zamawiającego, Zarządu Dróg Powiatowych w Słupsku, ul. Słoneczna 16e, jednakże w wyznaczonym terminie złożenia oferty, nie później niż do dnia 18.11.2020 r. do godziny 11.00. Zamawiający otworzy oferty poprzez ogólnodostępną transmisję online, pod adresem internetowym: <https://streamlabs.com/zdpslupsk1> Otwarcie złożonych ofert nastąpi w dniu

18.11.2020 r. o godz. 11.15 w pokoju nr 17 Zarządu Dróg Powiatowych w Słupsku, ul. Słoneczna 16e (sala konferencyjna). Podczas otwarcia ofert zamawiający poda nazwy i adresy Wykonawców, informacje dotyczące cen ofert, terminu wykonania zamówienia, okresu gwarancji oraz warunków płatności zawartych w ofercie.