



EGZ. 1

<i>Studium opracowania:</i>	
Projekt Budowlany	
<i>Nazwa inwestycji:</i>	
Przebudowa drogi powiatowej nr 1147G Darnowo - Osowo	
Branża:	
I – Drogowa	
II – Elektroenergetyczna – oświetlenie uliczne	
<i>Inwestor:</i>	
Zarząd Dróg Powiatowych w Słupsku Ul. Słoneczna 16e 76-200 Słupsk	
<i>Adres inwestycji:</i>	
Gmina Kępice Obręb Osowo 11 – dz. 26, 138 Obręb Biesowice 2 – dz. 189, 178, 6/2, 181 Obręb Ciecholub 5 – dz. 126	

Projektant:

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant branża drogowa	Przemysław Fanselau	LBS/0011/POOD/10	
Projektant Branża elektroenergetyczna	Maria Zimnicka	262/87/OL	

I.	Część formalno – prawna	4
1.	Uprawnienia projektanta branży drogowej.....	4
2.	Zaświadczenie o przynależności do LOIIB.....	5
3.	Uzgodnienie z ZDP w Słupsku.....	6
4.	Uzgodnienie z UG w Kępicach	7
5.	Zaświadczenie z UG w Kępicach o braku MPZP.....	8
6.	Uzgodnienie ZUDP	9
7.	Decyzja Środowiskowa	12
II.	Projekt zagospodarowania terenu	22
1.	Przedmiot inwestycji	22
2.	Podstawa opracowania.	23
3.	Istniejące zagospodarowanie.....	23
4.	Projektowane zagospodarowanie.....	23
5.	Zestawienie powierzchni.....	25
6.	Informacja o wpisie do rejestru zabytków oraz podleganiu ochronie na podstawie MPZP.	25
7.	Wpływ eksploatacji górniczej	25
8.	Informacja dot. zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników	25
9.	Uwagi końcowe	25
10.	Część rysunkowa	27
III.	Projekt Budowlany	37
1.	Przedmiot opracowania	37
2.	Podstawa opracowania	37
3.	Zakres inwestycji	38
4.	Warunki gruntowo – wodne	38
5.	Opis trasy w planie	40
6.	Opis trasy w przekroju poprzecznym	42
7.	Opis trasy w przekroju podłużnym.....	42
8.	Rozwiązania konstrukcyjne.....	44
9.	Odwodnienie.....	46
10.	Roboty ziemne	46
11.	Uwagi końcowe.....	47
12.	Część rysunkowa	48
IV.	Kanał Technologiczny	62
1.	Kanał technologiczny.....	62
2.	Zestawienie materiałów	64
3.	Uwagi końcowe	64
4.	Część rysunkowa	66

Dokumentacja projektowa w zakresie przebudowy drogi powiatowej nr 1147G Darnowo - Osowo została opracowana w tomach według poniższego zestawienia:

- Tom I – Branża drogowa
- Tom II – Branża elektroenergetyczna – budowa oświetlenia drogowego;

I. Część formalno – prawna

1. Uprawnienia projektanta branży drogowej

LUBUSKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w Gorzowie Wlkp.
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. LBS/OKK/0054/0009/10

Gorzów Wlkp. 15-05-2010r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.) , art. 12 ust. 3, art. 13 ust.1 pkt 1, art. 14, ust.1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006r. Nr 156 poz.1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust.1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.).

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e**

Panu Przemysławowi FANSELAU
magistrowi inżynierowi – budownictwo
urodzonemu 05 lutego 1980r. w Gorzowie Wlkp.

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny LBS/0011/POOD/10**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony na podstawie art. 107 § 4 Kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres uprawnień podany jest na odwrocie.

Pouczenie

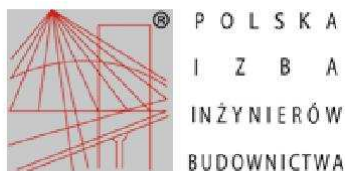
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gorzowie Wlkp. w terminie 14 dni od daty jej doręczenia

Członkowie Składu Orzekającego



1. mgr inż. Marek PUCHALSKI.....
2. mgr Emilia KUCHARCZYK.....
3. inż. Edward Więckowski.....

2. Zaświadczenie o przynależności do LOIIB



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LBS-VJG-S5D-JH8 *

Pan Przemysław Fanselau o numerze ewidencyjnym LBS/BD/0076/13
adres zamieszkania ul. Kolejowa 15, 11-230 Bisztynek
jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-09-01 do 2021-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-09-03 roku przez:

Ewa Bosy, Przewodniczący Rady Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



3. Uzgodnienie z ZDP w Słupsku

4. Uzgodnienie z UG w Kępicach

GMINA KĘPICE
ul. Niepodległości 6
77-230 KĘPICE
tel. 59 857 66 21, fax 59 857 66 24
NIP 839-10-03-595, Regon 770979826

Kępice, dnia 20 listopada 2020 r.

UM-DR.7243/109/2020DT

DROGA POLSKA Przemysław Fanselau
Projektowanie, nadzór, wykonawstwo
Ul. Kolejowa 15
11-230 Bisztynek

Dot.: uzgodnienia koncepcji planu sytuacyjnego projektowanej drogi powiatowej nr 1147G Darnowo Osowo.

Gmina Kępice w odpowiedzi na pismo nr SŁU/14 z dnia 28 października 2020 r. uzgadnia koncepcję planu sytuacyjnego projektowanej drogi, w szczególności skrzyżowania z drogami gminnym: działka o numerze ewidencyjnym 6/2 oraz działka o numerze ewidencyjnym 181 w obrębie ewidencyjnym 221205_5.0002, Biesowice.

Powyższe uzgodnienie stanowi tytuł do dysponowania działkami drogowymi nr: 6/2 i 181 na cele budowlane.

Z poważaniem

BURMISTRZ KĘPIC
Magdalena Majewska
Magdalena Majewska

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a

5. Zaświadczenie z UG w Kępicach o braku MPZP

URZĄD MIEJSKI
w Kępicach
77-230 KĘPICE, ul. Niepodległości 6
Tel. 059/ 857-66-21
UM-NPS-AB.6727.81.2020.JS

Kępice, dnia 23.06.2020 r.

Z A Ś W I A D C Z E N I E Nr 64/2020

Urząd Miejski w Kępicach zaświadcza, że dla działek:
nr 139, 138 położonych w obrębie ewidencyjnym Osowo, gmina Kępice
nr 189, 178 położonych w obrębie ewidencyjnym Biesowice, gmina Kępice
nr 126, 21/5 położonych w obrębie ewidencyjnym Ciecholub, gmina Kępice
Gmina Kępice nie posiada miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego oraz, że dla przedmiotowych działek nie podjęto uchwały o wyznaczeniu obszaru zdegradowanego i obszaru rewitalizacji, o której mowa w art. 8 ust 1 ustawy z dnia 9 października 2015 r. o rewitalizacji.

Jednocześnie informuje się, że obowiązującym „Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta i Gminy Kępice” przyjętym Uchwałą Nr XII/112/2016 Rady Miejskiej w Kępicach z dnia 24 marca 2016 roku, w sprawie uchwalenia zmiany studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta i Gminy Kępice, zgodnie z kierunkami zagospodarowania przestrzennego Gminy Kępice:

- działka nr 138 w obrębie ewidencyjnym Osowo położona jest na obszarze określonym jako droga wojewódzka,
- pozostałe działki położone są na obszarze określonym jako droga gminna, co obrazuje załączona mapa

Zaświadczenie wydaje się na wniosek Droga Polska Przemysław Fanselau, ul. Kolejowa 15, 11-230 Bisztynek celem opracowania dokumentacji projektowej DP 1147G na odcinku Osowo - Ciecholub.



BURMISTRZ KĘPIC

Magdalena Majewska

Pobrano opłatę skarbową w wysokości 17, 00 zł

Przygotowała: Jolanta Syldek

6. Uzgodnienie ZUDP

GK-IV.6630.555.2020

Starostwo Powiatowe w Słupsku
Wydział Geodezji i Kartografii
76-200 Słupsk, ul. Szarych Szeregów 14
tel. 0-59 841-87-15

Słupsk, dn. 23.12.2020 r.

Znak sprawy: GK-IV.6630.555.2020

ODPIS PROTOKOŁU Z NARADY KOORDYNACYJNEJ

zakończona w dniu 23.12.2020 r. w sprawie usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu

Na podstawie art. 28b. ust. 1., 6 i 7 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2019 r. poz. 725)

Przedmiot narady:	Projekt sieci elektroenergetycznej oświetleniowej
Lokalizacja:	Gmina: Kępice - G Obręb: Biesowice, dz.: 178, 189, Obręb: Ciecholub, dz.: 21/5, 126, Obręb: Osowo, dz.: 26, 73, 138, 139
Wnioskodawca:	FANSELAU PRZEMYSŁAW ul. Kolejowa 15, 11-230 Bisztynek
Inwestor:	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG ul. Słoneczna 16e, 76-200 Warzymice
Przewodniczący:	Małgorzata Jaworska
Sposób przeprowadzenia narady:	elektroniczny
Data wpływu:	11.12.2020 r.

PODSUMOWANIE NARADY

Projekt przedłożony na naradę koordynacyjną został uzgodniony pozytywnie przez jej uczestników.

W wyniku narady koordynacyjnej projekt został wniesiony do bazy GESUT powiatu.

Lista uczestników narady koordynacyjnej wraz z uwagami

Lp.	Nazwa instytucji Sposób uczestnictwa	Stanowisko Uwagi	Imię i nazwisko uczestnika
1	ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o. elektroniczny	<p>Uzgodniono pozytywnie</p> <p>Uzgodniono pozytywnie</p> <p>1. Wykonawca zobowiązuje się pokryć wszelkie straty (w tym uszkodzenia kabla oświetleniowego) poniesione przez Energa Oświetlenie sp. z o.o., w wyniku prowadzonych przez niego prac.</p> <p>2. W miejscach skrzyżowań odkopane kable elektroenergetyczne osłonić rurami ochronnymi zgodnie z zaleceniami Normy N SEP –E004.</p> <p>3. Rozpoczęcie robót zgłosić na 7 dni do Energa Oświetlenie Sp. z o.o. celem ustalenia bliższych szczegółów wystąpienia kolizji, zbliżeń z urządzeniami elektroenergetycznymi.</p> <p>4. Przy wykonywaniu robót, napotkane urządzenia energetyczne</p>	KRZYSZTOF DUMANOWSKI

Dokument wygenerował(a): Małgorzata Jaworska, dn. 29-12-2020 07:47:13

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

Strona 1 z 3

		<p>4. Przy wykonywaniu robót, napotkane urządzenia energetyczne traktować jako czynne (pod napięciem mogące grozić porażeniem) – zachować szczególne warunki bezpieczeństwa i natychmiast powiadomić właściciela urządzeń.</p> <p>5. Na skrzyżowaniach i zbliżeniach projektowanych sieci z istniejącą siecią Energa Oświetlenie Sp. z o.o. prace wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności, sprzętem ręcznym oraz Normą SEP-E-004</p> <p>6. Odkryte kable podlegają etapowemu odbiorowi przez Energa Oświetlenie Sp. z o.o. (zgłoszenie pisemnie, telefonicznie lub pocztą elektroniczną).</p> <p>7. Zachować odległości projektowanej zabudowy od istniejących linii napowietrznych i kablowych zgodnie z Normami PN-E-05100-1 N SEP-E-003.</p> <p>8. ewentualne usunięcie istniejących sieci elektroenergetycznych z terenu wymaga opracowania projektu technicznego i wykonania przebudowy na koszt Inwestora.</p> <p>9. Przed rozpoczęciem robót wykopać przekopy kontrolne dla zinventaryzowania tras istniejących kabli energetycznych.</p> <p>UWAGI : kontakt: Dział Realizacji Usług Słupsk, ul. Rybacka 4A, 76-200 Słupsk tel. 59 841 65 49; krzysztof.dumanowski@energa.pl</p>	
2	ENERGA-OPERATOR S.A. Oddział w Koszalinie elektroniczny	Uzgodniono pozytywnie Uzgodniono. Uzgodnienie Nr 8561 z dnia 21.12.2020 r. Załącznik graficzny (miejsca skrzyżowań i zbliżeń) z uwagami dodano w zakładce "dokumenty dla sprawy i wniosku"	JERZY CYRSON
3	HAWA TELEKOM SP. Z O. O. W RESTRUKTURYZACJI ul. Adama Naruszewicza 13A 02-627 Warszawa elektroniczny	Uczestnik nieobecny na naradzie	
4	Krajowy Ośrodek Wsparcia Rolnictwa Oddział Terenowy w Pruszczu Gdańskim ul. Powstańców Warszawy 28 83-000 Pruszcz Gdański elektroniczny	Uczestnik nieobecny na naradzie	
5	Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o. o. Oddział Zakład Gazowniczy w Koszalinie Gazownia w Słupsku elektroniczny	brak uwag Uzgodniono pozytywnie	PAWEŁ PIECHOWSKI
6	Polska Spółka Gazownictwa sp. z o. o. w Tarnowie Oddział Gazowniczy w Koszalinie ul. Połczyńska 55/57 75-808 Koszalin elektroniczny	Uczestnik nieobecny na naradzie	
7	Polskie Sieci Elektroenergetyczne S.A. ul. Warszawska 165, 05-520 Konstancin-Jeziorna elektroniczny	Uczestnik nieobecny na naradzie	
8	Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Kępice Sp. z o.o. ul. Tadeusza Bielaka 8 77-230 Kępice elektroniczny	Uczestnik nieobecny na naradzie	
9	Regionalne Centrum Informatyki Gdynia	Uzgodniono pozytywnie	ANDRZEJ ŚLEDŹ

Dokument wygenerował(a): Małgorzata Jaworska, dn. 29-12-2020 07:47:13

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

	Informatyki Gdynia Węzeł Teleinformatyczny Słupsk ul. Bohaterów Westerplatte 66 76-200 Słupsk elektroniczny		
10	Wojewódzki Sztab Wojskowy w Gdańsku ul. Do studzienki 45, 80-206 Gdańsk elektroniczny	Uzgodniono pozytywnie Planowana inwestycja powinna być zgodna z ograniczeniami wynikającymi z Porozumienia wykonawczego między Rządem Rzeczypospolitej Polskiej a Rządem Stanów Zjednoczonych Ameryki do Umowy między Rządem Rzeczypospolitej Polskiej a Rządem Stanów Zjednoczonych Ameryki Północnej dotyczącej rozmieszczenia na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej systemu obrony przed raketami balistycznymi w sprawie użytkowania terenów oraz przestrzeni powietrznej wokół Bazy systemu obrony przed raketami balistycznymi - podstawa Dz. U. z 2016 r. poz. 234.	ANDRZEJ HANIECKI
11	Zarząd Dróg Powiatowych ul. Słoneczna 16e 76-200 Słupsk elektroniczny	Uczestnik nieobecny na naradzie	
	Wnioskodawca		FANSELAU PRZEMYSŁAW

Treść protokołu została uzgodniona z osobami, które uczestniczyły w naradzie wyłącznie za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Na obszarze uzgodnienia znajdują się następujące punkty osnowy geodezyjnej: 6.217.11-1-1611, 6.218.11-1-1706.

Przewodniczący Narady Koordynacyjnej

z op. STAROSTY
Małgorzata Jaworska
Inspektor
WYDZIAŁ GEODEZJI I KARTOGRAFII

Elektronicznie podpisany
przez Małgorzata Maria
Jaworska
Data: 2020.12.29 07:48:43
+01'00'

.....
Podpis przewodniczącego narady

POUCZENIE:

1. Przedstawiciele instytucji zostali zawiadomieni o sposobie, terminie i miejscu przeprowadzenia narady koordynacyjnej zgodnie z ustawą Prawo geodezyjne i kartograficzne (tj. Dz.U z 2020 r. poz.276 ze zm.). W myśl art. 28b ust. 3 pkt 4 tej ustawy w naradzie koordynacyjnej mogą wziąć udział również inne podmioty, które mogą być zainteresowane rezultatami narady koordynacyjnej, w szczególności zarządzające terenami zamkniętymi, w przypadku sytuowania części projektowanych sieci na tych terenach.
2. Niniejsze uzgodnienie wykonano w oparciu o treść mapy zasadniczej, która może nie zawierać projektów wszystkich urządzeń podziemnych nie podlegających uzgodnieniu na mocy art. 28b ust. 2 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (tj. Dz.U z 2020 r. poz.276 ze zm.) lub złożonych na naradę, a które nie uzyskały jednomyślnej pozytywnej opinii.
3. Znaki geodezyjne, urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne podlegają ochronie w myśl art. 15 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (tj. Dz.U z 2020 r. poz.276 ze zm.).

Dokument wygenerował(a): Małgorzata Jaworska, dn. 29-12-2020 07:47:13

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

7. Decyzja Środowiskowa



Urząd Miejski w Kępicach
ul. Niepodległości 6
77-230 Kępice

UM-NPŚ-OŚ.6220.14.2020.JS

Kępice, dnia 30 grudnia 2020 r.

DECYZJA Nr 5/2020 o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 § 1 i art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 256 ze zmianami), w związku z art. 75 ust. 1 pkt 4, 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b, art. 84, art. 85 ust. 2 pkt 2 i art. 86 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 283 ze zmianami), dalej ustawa o oś, a także z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) - drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8, 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, - po rozpatrzeniu wniosku pełnomocnika DROGA POLSKA Przemysław Fanselau, Projektowanie, nadzór, wykonawstwo z siedzibą przy ul. Kolejowej 15, 11-230 Bisztynek, występującego w imieniu Inwestora – Zarządu Dróg Powiatowych, ul. Słoneczna 16 E, 76-200 Słupsk z dnia 02.09.2020 r. (wpływ do Urzędu: 04.09.2020 r.) o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1147 G Darnowo- Osowo” na terenie działek nr 26, 139, 138 w obrębie geodezyjnym Osowo, działek nr 189 i 178 w obrębie geodezyjnym Biesowice oraz działek nr 126 i 21/5 w obrębie geodezyjny Ciecholub, gmina Kępice.

- działając w oparciu o opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku zawartą w postanowieniu znak: RDOŚ-Gd-WOO.4220.606.2020.WR.3 z dnia 09.12.2020 r. (data wpływu do Urzędu: 14.12.2020 r.), Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Słupsku oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Koszalinie znak: SZ.ZZŚ.2.4360.178.2020.IW z dnia 29.09.2020 r. (data wpływu: 05.10.2020 r.),

stwierdzam

- I. brak potrzeby przeprowadzenia raportu oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1147 G Darnowo- Osowo”
- II. Określam następujące warunki i wymagania przy realizacji przedsięwzięcia dotyczące korzystania ze środowiska ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

URZĄD MIEJSKI W KĘPICACH

ul. Niepodległości 6, 77-230 Kępice
Ref. Obrotu Nieruchomościami, Zagospodarowania
Przestrzennego i Ochrony Środowiska
Sprawę prowadzi: Jolanta Syldek jsyldatk@kepice.pl
tel. kontaktowy: 607 202 212

T: 59 857 66 21 do 29
F: 59 857 66 24
E: poczta@kepice.pl

NIP: 839-29-19-729
REGON: 000529114
www.kepice.pl



Urząd Miejski w Kępicach
ul. Niepodległości 6
77-230 Kępice

1. Zachować szczególną ostrożność podczas stosowania wszelkiego rodzaju maszyn na placu budowy; sprawdzenia, czy używane do budowy maszyny i inne urządzenia techniczne spełniają ustalone wymagania ochrony środowiska dopuszczające je do produkcji lub obrotu; odpowiedniej organizacji robót, aby na skutek braku porządku, niewłaściwego zabezpieczenia materiałów, maszyn, urządzeń i samochodów przed awariami nie doszło do skażeń i zanieczyszczeń gruntu;
2. Wyposażyć plac budowy w środki służące do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych, a w przypadku wystąpienia awaryjnego wycieku substancji ropopochodnych usunąć wyciek np. za pomocą sorbentów. Zużyty sorbent przekazać do utylizacji. W przypadku skażenia gruntu przeprowadzenia za pośrednictwem wykwalifikowanej firmy, rekultywacji skażonego obszaru. Nie należy dokonywać uzupełniania paliwa na terenie budowy;
3. Wyposażyć budowę w przenośny sanitariat, w którym ścieki bytowe będą gromadzone w szczelnym zbiorniku bezodpływowym i który będzie regularnie opróżniany przez uprawnione podmioty;
4. Wycinkę drzew i krzewów prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października; dopuszcza się prowadzenie prac w ww. okresie, jednak musi być to poprzedzone wizją terenową, wykonaną przez specjalistę ornitologa stwierdzającą brak występowania na przedmiotowych drzewach lęgów ptaków, co powinno być udokumentowane właściwym wpisem w dzienniku budowy;
5. Drzewa i krzewy znajdujące się w zasięgu oddziaływania inwestycji zabezpieczyć przed mechanicznym uszkodzeniem;
6. Podczas prowadzenia wykopów zabezpieczyć plac robót płótkiem z siatki herpetologicznej przed przedostaniem się do wykopów małych zwierząt – płazów, gadów i małych ssaków; codziennie przed przystąpieniem do dalszych prac przeprowadzać kontrolę wykopów; uwięzione zwierzęta niezwłocznie przenosić poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko, przenoszenie prowadzić pod nadzorem przyrodnika oraz w przypadku płazów przy użyciu rękawiczek ochronnych; używany do tego sprzęt dezynfekować; skuteczność zastosowanych rozwiązań powinna być monitorowana na etapie budowy przez przyrodnika i udokumentowana właściwym wpisem w dzienniku budowy;
7. Prace związane z przebudową przepustów na ciekach wodnych w okresie rozrodu migracji płazów i gadów, tj. od 1 marca do 15 października prowadzić pod nadzorem herpetologa; co powinno być udokumentowane właściwym wpisem w dzienniku budowy;
8. Prowadzić konserwację i naprawę maszyn pracujących na placu budowy na terenach specjalnie do tego przygotowanych - na uszczelnionym podłożu;
9. Zabezpieczyć wykopy przed możliwością przedostania się do nich zanieczyszczeń związanych z pracami budowlanymi;
10. Odpady z terenu budowy należy gromadzić w wydzielonym miejscu posiadającym szczelne podłoże i regularnie oddawać do utylizacji;

URZĄD MIEJSKI W KĘPICACH
ul. Niepodległości 6, 77-230 Kępice
Ref. Obrotu Nieruchomościami, Zagospodarowania
Przestrzennego i Ochrony Środowiska
Sprawę prowadzi: Jolanta Syldatk jsyldatk@kepice.pl
tel. kontaktowy: 607 202 212

T: 59 857 66 21 do 29
F: 59 857 66 24
E: poczta@kepice.pl

NIP: 839-29-19-729
REGON: 000529114
www.kepice.pl



Urząd Miejski w Kępicach
ul. Niepodległości 6
77-230 Kępice

- III. Nie określám wymogów w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii w rozumieniu ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska**
Przedmiotowa inwestycja nie jest zakwalifikowana jako przedsięwzięcie o zwiększonym ryzyku lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii.
- IV. Nie nakładam obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 i 10.**
- V. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.**

UZASADNIENIE

W dniu 04.09.2020 r. Zarząd Dróg Powiatowych w Słupsku działając przez pełnomocnika Droga Polska Przemysław Fanselau Projektowanie, nadzór, wykonawstwo z siedzibą przy ul. Kolejowej 15, 11-230 Bisztynek wystąpił z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji polegającej na „Przebudowie drogi powiatowej nr 1147 G Darnowo- Osowo” na terenie działek nr 26, 139, 138 w obrębie geodezyjnym Osowo, działek nr 189 i 178 w obrębie geodezyjnym Biesowice oraz działek nr 126 i 21/5 w obrębie geodezyjny Ciecholub, gmina Kępice.

Planowana inwestycja polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 1147 G Darnowo - Osowo o długości ok. 5 220 m. W ramach zadania zostanie wykonana przebudowa odcinka drogi powiatowej o parametrach klasy technicznej Z (zbiorczej), którego prędkość projektowa wynosić będzie $V_p=50$ km/h, budowa dwóch zatok autobusowych, ciągów pieszych obsługujących zatoki autobusowe, remont istniejących przepustów oraz budowę kanału technologicznego. Obecnie droga na całym odcinku podlegającym przebudowie posiada nawierzchnię bitumiczną w złym stanie technicznym, która w wyniku przebudowy zostanie zastąpiona betonem asfaltowym na podbudowie z mieszanki kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie. Szerokość jezdni wyniesie 6,00 m z obustronnymi pobocznymi umocnionymi tłuczniem o szerokości 1,00 m. Poszerzenie jezdni planowane jest jednostronnie w celu zminimalizowania ilości drzew przeznaczonych do wycinki. Za wyjątkiem skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 208, gdzie przewiduje się wykonanie zatok autobusowych wraz z chodnikami.

Rozbudowa przedmiotowej drogi spowoduje: zwiększenie bezpieczeństwa, zwiększenie trwałości konstrukcji zjazdów, ujednolicenie przekroju drogi na całej długości opracowania, poprawę warunków pieszych i rowerzystów oraz poprawę warunków odwodnienia.

Przedsięwzięcie jest kwalifikowane wg rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na

URZĄD MIEJSKI W KĘPICACH

ul. Niepodległości 6, 77-230 Kępice
Ref. Obrótu Nieruchomościami, Zagospodarowania
Przestrzennego i Ochrony Środowiska
Sprawę prowadzi: Jolanta Syldatk jsyldatk@kepice.pl
tel. kontaktowy: 607 202 212

T: 59 857 66 21 do 29

F: 59 857 66 24

E: poczta@kepice.pl

NIP: 839-29-19-729

REGON: 000529114

www.kepice.pl



Urząd Miejski w Kępicach
ul. Niepodległości 6
77-230 Kępice

środowisko zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62, tj. „, drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5,8, 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”;

Do wniosku załączono:

- kartę informacyjną przedsięwzięcia, zawierającą podstawowe informacje o planowanym przedsięwzięciu wraz z jej zapisem na nośniku elektronicznym (4 egzemplarze),
- poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej w postaci papierowej i elektronicznej obejmującą przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmującą obszar o którym mowa w art. 3a zdanie drugie (4 egzemplarze),
- wypis z rejestru gruntów dla działek znajdujących się w obszarze oddziaływania inwestycji.
- pełnomocnictwo udzielone przez Zarząd Dróg Powiatowych w Słupsku do jego reprezentowania
- potwierdzenia wniesienia opłaty skarbowej za udzielone pełnomocnictwo i wydanie ww. decyzji.

Zgodnie z art. 75 ust. 4 ustawy o oś organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wójt, burmistrz, prezydent miasta.

Burmistrz Kępice pismem z dnia 10.09.2020 r. znak: UM- NPS- OŚ- 6220.14.2020.JS zawiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego. Z uwagi na liczbę stron postępowania tj. powyżej 10 został zastosowany art. 74 ust. 3 ustawy o oś. Strony toczącego się postępowania zostały zawiadomione w formie publicznego obwieszczenia poprzez zamieszczenie na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Kępicach i na tablicach ogłoszeń w Urzędzie Miejskim w Kępicach oraz na tablicach ogłoszeń w miejscowościach Biesowice, Ciecholub i Osowo.

Burmistrz Kępice zgodnie z art. 64 ustawy o oś pismem z dnia 10.09.2020 r. znak: UM- NPS-OŚ.6220.14.2020.JS. zwrócił się odpowiednio do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Słupsku oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Koszalinie o wyrażenie opinii w przedmiocie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku postanowieniem znak: RDOŚ-Gd-WOO.4220.606.2020.WR.3. z dnia 09.12.2020 r. (data wpływu: 14.12.2020 r.) wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny - zgodnie z art.78 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz.

URZĄD MIEJSKI W KĘPICACH

ul. Niepodległości 6, 77-230 Kępice
Ref. Obrót Nieruchomościami, Zagospodarowania
Przestrzennego i Ochrony Środowiska
Sprawę prowadzi: Jolanta Syldek jsyldatk@kepice.pl
tel. kontaktowy: 607 202 212

T: 59 857 66 21 do 29
F: 59 857 66 24
E: poczta@kepice.pl

NIP: 839-29-19-729
REGON: 000529114
www.kepice.pl



Urząd Miejski w Kępicach
ul. Niepodległości 6
77-230 Kępice

U. z 2020 r., poz. 283 ze zmianami), traktuje się jako brak zastrzeżeń do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Koszalinie opinią znak: SZ.ZZŚ.2.4360.178.2020.IW z dnia 29.09.2020 r. (wpływ do Urzędu: 05.10.2020 r.) nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na stan zasobów wodnych i zagrożenie osiągnięcia celów środowiskowych.

Po uzyskaniu wszystkich wymaganych prawem opinii, Burmistrz Kępice w dniu 21.12.2020 r., zawiadomił (poprzez podanie do publicznej wiadomości) o zakończonym postępowaniu dowodowym w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie drogi powiatowej nr 1147 G Darnowo- Osowo”.

Planowana inwestycja została zlokalizowana na obszarze Gminy Kępice w ciągu działek drogowych nr 26, 139, 138 – obręb 11 Osowo, nr 189, 178 – Obręb 2 Biesowice, nr 126, 21/5 – Obręb 5 Ciecholub. Dla danego obszaru Gmina nie uchwaliła dotychczas miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Ciąg ten rozpoczyna się od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 208 (łącznie ze skrzyżowaniem) w miejscowości Osowo, osadzie Borzysław, a kończy się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1161G i 1164G w miejscowości Ciecholub. Łącznie długość przebudowywanego odcinka drogi na ww. działkach będzie wynosiła ok 5 220 m.

Organ poinformował o możliwości składania uwag i wniosków dotyczących planowanego przedsięwzięcia, wskazując również termin oraz określając możliwe sposoby wnoszenia uwag i wniosków. Zawiadomienie zostało wysłane do Wnioskodawcy oraz zamieszczone na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Kępicach, na tablicach ogłoszeń w siedzibie Urzędu Miejskiego w Kępicach oraz na tablicach ogłoszeń w miejscowościach Biesowice, Ciecholub i Osowo. W wyznaczonym przez Organ terminie nie wpłynęły żadne uwagi do planowanego przedsięwzięcia.

W ramach postępowania oraz na podstawie przedłożonej dokumentacji stwierdzono, że planowana inwestycja kwalifikuje się do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.). Przy klasyfikacji przedsięwzięcia uwzględniono szczegółowe uwarunkowania, znajdujące się w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 283 ze zmianami).

Profil podłużny drogi w zakresie przebudowy nie ulegnie większym zmianom w stosunku do istniejącego, a jedynie zostanie dostosowany do wymagań określonych w warunkach technicznych dla dróg publicznych. W jego kształcie dokonane zostaną poprawki dopasowujące spadki podłużne i łuki pionowe do wartości normatywnych, oraz do prawidłowego odwodnienia drogi. Przebudowa nie zakłada całkowitego korytowania istniejącej nawierzchni. W pasie drogowym podlegającym inwestycji znajdują się następujące sieci infrastruktury: sieć telekomunikacyjna, sieć energetyczna i sieć wodociągowa.

URZĄD MIEJSKI W KĘPICACH

ul. Niepodległości 6, 77-230 Kępice
Ref. Obrótu Nieruchomościami, Zagospodarowania
Przestrzennego i Ochrony Środowiska
Sprawę prowadzi: Jolanta Syldatk jsvidatk@kepice.pl
tel. kontaktowy: 607 202 212

T: 59 857 66 21 do 29
F: 59 857 66 24
E: poczta@kepice.pl

NIP: 839-29-19-729
REGON: 000529114
www.kepice.pl



Urząd Miejski w Kępicach
ul. Niepodległości 6
77-230 Kępice

Inwestycja nie przebiega przez tereny zamknięte. Przewiduje się zapotrzebowanie na wodę wynikające z prowadzonych prac, kiedy woda wykorzystywana będzie w procesie budowlanym. Wówczas przewiduje się zużycie ok. 1 000 m³ wody. Po oddaniu obiektu do użytkowania nie będzie bieżącego wykorzystania wody, surowców, materiałów, paliw. Energia elektryczna na etapie eksploatacji przedsięwzięcia wykorzystywana będzie jedynie do oświetlenia terenu inwestycji.

W otoczeniu planowanej do przebudowy drogi znajdują się tereny mieszkaniowe (B), grunty rolne zabudowane (Br-RV1b), grunty rolne IIIb, IVa, IVb, V, VI klasy bonitacyjne, lasy (Ls), łąki trwałe VI klasy bonitacyjnej, nieużytki (N) oraz drogi (dr). Zakrzaczenia znajdują się na odcinku przebiegającym przez tereny leśne na początkowym odcinku drogi na działkach ewidencyjnych nr 138 i 189, do usunięcia przeznaczono krzewy z pow. ok 0,64 ha. Podczas inwentaryzacji pasa drogowego w czerwcu i sierpniu 2020 r., wykonanej na potrzeby KIP, nie stwierdzono występowania fauny na danym obszarze.

Przedmiotowa inwestycja położona jest poza obszarami europejskiej sieci Natura 2000. Najbliżej położone obszary Natura 2000 to:

- ok. 0,24 km na południowy zachód: Dolina Wieprzy i Studnicy PLH220038;
- ok. 5,94 km na południowy zachód: Dolina Grabowej PLH320003.

Inne najbliżej położone obszary objęte ochroną na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r., o ochronie przyrody (t.j. Dz. U z 2020 r., poz. 55 ze zm.) to zlokalizowany:

- ok. 0,77 km na północ: Obszar Chronionego Krajobrazu Jezioro Łętowskie i okolice Kępice;
- ok. 4,93 km na południowy wschód: rezerwat przyrody „Torfowisko Potoczek”

W opinii tut. Organu planowana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na ww. Obszary Natura 2000 z uwagi na odległość oraz charakter i zakres planowanej inwestycji. Lokalizacja przedsięwzięcia wyklucza również jego wpływ na warunki ekologiczne ostoi.

Teren inwestycji zlokalizowany jest w granicach korytarza ekologicznego rangi regionalnej Puszcza Koszalińska GKPN-18. Realizacja zamierzenia ze względu na przebieg inwestycji w śladzie istniejącej już drogi nie przerwie ciągłości i nie zaburzy drożności korytarza.

Do realizacji inwestycji konieczne będzie wykorzystanie ciężkiego sprzętu budowlanego m. in. maszyn do rozbiórki nawierzchni, samochodów ciężarowych - do transportu sprzętu i materiałów budowlanych, koparek i ładowarek, rozkładarek mas bitumicznych, walców i zagęszczarek - do zagęszczania gruntów, podbudów, mas bitumicznych i nawierzchni ciągów pieszo - rowerowych i dróg. Maszyny te napędzane olejem napędowym powodować będą negatywne oddziaływanie na środowisko w postaci emisji hałasu i spalin, jednak oddziaływanie to będzie krótkotrwałe i wystąpi tylko w trakcie realizacji inwestycji. W celu zminimalizowania skutków ewentualnego oddziaływania na środowisko Inwestor zobowiązuje się do stosowania wysokiej klasy maszyn budowlanych w dobrym stanie technicznym. Zmiana nawierzchni przyczyni się do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń.

Planowane przedsięwzięcie nie spowoduje wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej. Podczas eksploatacji inwestycji jedną z możliwości powstania awarii

URZĄD MIEJSKI W KĘPICACH

ul. Niepodległości 6, 77-230 Kępice
Ref. Obrótu Nieruchomościami, Zagospodarowania
Przestrzennego i Ochrony Środowiska
Sprawę prowadzi: Jolanta Syldatk jsyldatk@kepice.pl
tel. kontaktowy: 607 202 212

T: 59 857 66 21 do 29
F: 59 857 66 24
E: poczta@kepice.pl

NIP: 839-29-19-729
REGON: 000529114
www.kepice.pl



Urząd Miejski w Kępicach
ul. Niepodległości 6
77-230 Kępice

jest zdarzenie komunikacyjne. W przypadku przebudowy drogi przyjęto stosowne założenia projektowe, które są zgodne z obowiązującymi przepisami prawnymi. Takie podejście pozwoli zrealizować obiekt w taki sposób, który wyklucza możliwość wystąpienia ryzyka katastrofy budowlanej.

Przedmiotowa inwestycja nie będzie wywierać żadnego wpływu na klimat, ani powodować jego zmian zarówno na etapie realizacji, eksploatacji jak i ewentualnej likwidacji.

Uwzględniając wszystkie ww. kryteria Burmistrz Kępice odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Materiał dowodowy w niniejszej sprawie jest kompletny, prawidłowy, merytorycznie uzasadniony i logiczny, zawiera wszystkie elementy i dane, których zgromadzenie było warunkiem na poczynienie właściwych ocen w zakresie środowiskowych uwarunkowań realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia.

Mając powyższe na uwadze, orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

1. Od decyzji niniejszej służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Słupsku za pośrednictwem Burmistrza Kępice w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.
2. Zgodnie z treścią art. 127a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r., poz. 256 z późn. zm.)
§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.
3. Prawomocność decyzji musi zostać potwierdzona przez organ wydający decyzję, poprzez zamieszczenie w niej odpowiedniej klauzuli
4. Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. ustawy o oświadczeniu o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji wymienionych w art. 72 ust. 1 pkt 1-14 tej ustawy. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem sześciu lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
5. Złożenie wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w pkt. 1 może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w pkt. 1 od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego

URZĄD MIEJSKI W KĘPICACH

ul. Niepodległości 6, 77-230 Kępice
Ref. Obrotu Nieruchomościami, Zagospodarowania
Przestrzennego i Ochrony Środowiska
Sprawę prowadzi: Jolanta Syldatk jsyldatk@kepice.pl
tel. kontaktowy: 607 202 212

T: 59 857 66 21 do 29
F: 59 857 66 24
E: poczta@kepice.pl

NIP: 839-29-19-729
REGON: 000529114
www.kepice.pl



Urząd Miejski w Kępicach
ul. Niepodległości 6
77-230 Kępice

przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w tej decyzji.

ADNOTACJA DOTYCZĄCA OPLATY SKARBOWEJ:

Na podstawie Ustawy z dnia 16 listopada 2006 roku o opłacie skarbowej (Dz.U.2020r. poz.1086 t.j.), za niniejszą decyzję uiszczono opłatę skarbową w wysokości 205,00 zł (słownie: *dwieście pięć złotych 00/100 groszy*).

Z up. BURMISTRZA
Maciej Chaberski
Z-CA BURMISTRZA

Otrzymują:

1. DROGA POLSKA Przemysław Fanselau Projektowanie, nadzór, wykonawstwo, ul. Kolejowa 15, 11-230 Bisztynek
2. Powiat Słupski, ul. Szarych Szeregów 14, 76-200 Słupsk
3. Zarząd Dróg Powiatowych w Słupsku, ul. Słoneczna 16 E, 76-200 Słupsk
4. Marszałek Województwa Pomorskiego, ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
5. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku, ul. Mostowa 11A, 80-778 Gdańsk
6. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Gdańsku, ul. Chmielna 54/57, 80-748 Gdańsk
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Słupsku, ul. Piotra Skargi 8, 76-200 Słupsk
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Koszalinie, ul. Gnieźnieńska 7, 75-736 Koszalin

*Liczba stron postępowania przekracza powyżej 10 stosuje się przepis art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r., poz. 696 ze zm.), w związku z art. 74 ust. 3 ustawy o oś. Strony toczącego się postępowania zostały zawiadomione w formie publicznego obwieszczenia poprzez zamieszczenie na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Kępicach i na tablicach ogłoszeń w Urzędzie Miejskim w Kępicach oraz na tablicach ogłoszeń w miejscowościach Biesowice, Ciecholub i Osowo.

URZĄD MIEJSKI W KĘPICACH

ul. Niepodległości 6, 77-230 Kępice
Ref. Obrotu Nieruchomościami, Zagospodarowania
Przestrzennego i Ochrony Środowiska
Sprawę prowadzi: Jolanta Syldatk jsyldatk@kepice.pl
tel. kontaktowy: 607 202 212

T: 59 857 66 21 do 29
F: 59 857 66 24
E: poczta@kepice.pl

NIP: 839-29-19-729
REGON: 000529114
www.kepice.pl



Urząd Miejski w Kępicach
ul. Niepodległości 6
77-230 Kępice

Załącznik' do decyzji Burmistrza Kępice

Nr 5/2020 z dnia 30.12.2020 r. znak: UM-NPŚ-OŚ.6220.14.2020.JS

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedsięwzięcie pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1147 G Darnowo- Osowo”

Planowana inwestycja została zlokalizowana na obszarze Gminy Kępice w ciągu działek drogowych nr 26, 139, 138 – obręb 11 Osowo, nr 189, 178 – Obręb 2 Biesowice, nr 126, 21/5 – Obręb Ciecholub 5. Dla danego obszaru Gmina nie uchwaliła dotychczas miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Ciąg ten rozpoczyna się od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 208 (łącznie ze skrzyżowaniem) w miejscowości Osowo, osadzie Borzysław a kończy się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1161G i 1164G w miejscowości Ciecholub. Łącznie długość przebudowywanego odcinka drogi na ww. działkach będzie wynosiła ok 5 220 m

Nawierzchnia drogi podlegającej przebudowie zostanie wykonana z betonu asfaltowego na podbudowie z mieszanki kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie. Szerokość jezdni wyniesie 6,00 m z obustronnymi poboczami umocnionym tłuczniem o szerokości 1,0 m. Poszerzenie jezdni planowane jest jednostronnie w celu zminimalizowania ilości drzew przeznaczonych do wycinki. Za wyjątkiem skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 208, gdzie przewiduje się wykonanie zatok autobusowych wraz z chodnikami w zakresie odcinka przewidzianego do przebudowy, nie przewiduje się budowy ciągów pieszych ani rowerowych.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, planowana inwestycja kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

W ramach inwestycji planuje się wykonać w szczególności:

- przebudowę drogi,
- budowę dwóch zatok autobusowych,
- budowę ciągów pieszych obsługujących zatoki autobusowe,
- remont istniejących przepustów,
- budowę kanału technologicznego;

Przeznaczenie terenu po przebudowie nie ulegnie zmianie. Obecnie teren inwestycji stanowi droga, której jezdnia posiada nawierzchnię bitumiczną w złym stanie technicznym. Długość drogi, która zostanie przebudowana wynosi 5 136 m.

Teren przeznaczony pod realizację przedmiotowej inwestycji nie wykazuje się większymi walorami przyrodniczymi, krajobrazowymi, ani fitocenotycznymi.

Drzewa występują na długości całego odcinka drogi w ilości ok 342 szt. z czego do usunięcia wyznaczono 23szt. Zakrzaczenia znajdują się na odcinku przebiegającym przez tereny leśne na początkowym odcinku drogi na działkach ewidencyjnych 138 i 189. Brak jest na terenach przewidzianych pod realizację inwestycji zieleni urządzonej.

URZĄD MIEJSKI W KĘPICACH

ul. Niepodległości 6, 77-230 Kępice
Ref. Obrót Nieruchomościami, Zagospodarowania
Przestrzennego i Ochrony Środowiska
Sprawę prowadzi: Jolanta Syldatk jsyldatk@kepice.pl
tel. kontaktowy: 607 202 212

8

T: 59 857 66 21 do 29
F: 59 857 66 24
E: poczta@kepice.pl

NIP: 839-29-19-729
REGON: 000529114
www.kepice.pl



Urząd Miejski w Kępicach
ul. Niepodległości 6
77-230 Kępice

Z uwagi na zaplanowane rozwiązania projektowe i technologię podczas budowy nie przewiduje się zapotrzebowania na energię elektryczną

Energia elektryczna na etapie eksploatacji przedsięwzięcia wykorzystywana będzie jedynie do oświetlenia terenu inwestycji.

W czasie budowy nie będzie występowało zapotrzebowanie na energię cieplną.

Podczas eksploatacji inwestycji nie występuje zapotrzebowanie na energię cieplną

Projekt przewiduje zastosowanie typowych rozwiązań technicznych i technologicznych, odpowiednich rozwiązań projektowych i budowlanych, a także realizacji inwestycji w najwyższych standardach.

Normalna eksploatacja dróg nie wywiera negatywnego wpływu na środowisko. Dla ograniczenia ryzyka wystąpienia szkodliwych oddziaływań realizowane są między innymi takie środki zaradcze jak okresowe diagnozowanie stanu technicznego projektowanych obiektów i infrastruktury pozwalające na dokonywanie we właściwym czasie działań zapobiegawczych i naprawczych.

Usytuowanie inwestycji wśród obszarów nie podlegających zaostrzonym rygorom jakości środowiska oraz poza obszarami prawnie chronionymi, przemawia za zgodnym z prawem usytuowaniem tej działalności.

Oddziaływanie projektowanego przedsięwzięcia na środowisko w trakcie normalnej eksploatacji jest minimalne i sprowadza się głównie do emisji hałasu podczas ruchu pojazdów.

Z up. BURMISTRZA
Maciej Chabęcki
Z CA BURMISTRZA

URZĄD MIEJSKI W KĘPICACH

ul. Niepodległości 6, 77-230 Kępice
Ref. Obrotu Nieruchomościami, Zagospodarowania
Przestrzennego i Ochrony Środowiska
Sprawę prowadzi: Jolanta Syldek jsyldek@kepice.pl
tel. kontaktowy: 607 202 212

9

T: 59 857 66 21 do 29
F: 59 857 66 24
E: poczta@kepice.pl

NIP: 839-29-19-729
REGON: 000529114
www.kepice.pl

II. Projekt zagospodarowania terenu

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest Projekt Zagospodarowania Terenu dla drogi w ramach opracowania "Przebudowa drogi powiatowej nr 1147G Darnowo - Osowo". Inwestycja jest zlokalizowana na obszarze Powiatu Słupskiego, Gminy Kępice. Pas drogi powiatowej obejmuje w chwili obecnej, działki o numerach ewidencyjnych:

Lp	Nr działki	Obręb	Władanie
1	26	Osowo 11	Powiat Słupski/Powiatowy Zarząd Dróg w Słupsku
2	138	Osowo 11	Powiat Słupski/Powiatowy Zarząd Dróg w Słupsku
3	189	Biesowice 2	Powiat Słupski/Powiatowy Zarząd Dróg w Słupsku
4	178	Biesowice 2	Powiat Słupski/Powiatowy Zarząd Dróg w Słupsku
5	126	Ciecholub 5	Powiat Słupski/Powiatowy Zarząd Dróg w Słupsku
6	6/2	Biesowice 2	Gmina Kępice
7	181	Biesowice 2	Gmina Kępice

W zakresie robót objętych niniejszym projektem znajduje się wykonanie następujących robót:

- wykonanie robót przygotowawczych, tj. rozbiórkowych
- wykonanie robót ziemnych – wykopy i nasypy,
- wykonanie robót związanych z korytowaniem pod warstwy konstrukcyjne jezdni, zjazdów,
- remont istniejących przepustów,
- wykonanie krawężników, oporników i obrzeży betonowych,
- wykonanie murów oporowych,
- wykonanie ścieków podchodnikowych,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni, zjazdów, chodników, zatok autobusowych,
- wykonanie poboczy umocnionych tłuczniem,
- oczyszczenie istniejących rowów,
- wykonanie oznakowania poziomego,
- ustawienie znaków drogowych;

2. Podstawa opracowania.

Podstawą opracowania jest:

- umowa nr 262.2.13.2020 z dnia 08.06.2020 r. zawarta pomiędzy Powiatem Słupskim a Droga Polska Przemysław Fanselau na wykonanie dokumentacji projektowej: *Przebudowa drogi powiatowej nr 1147G Darnowo - Osowo*
- mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- uzgodnienia z Inwestorem,
- wizja lokalna i pomiary w terenie wykonane w czerwcu 2020r.,
- opinia geotechniczna wykonana we wrześniu 2020 r przez GEO-DAR, ul. Wojciechowskiego 40/115, u02-495 Warszawa,
- Prawo budowlane – Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r (Dz. U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120/2003),
- obowiązujące przepisy i normy;

3. Istniejące zagospodarowanie.

Przedmiotowa droga znajduje się w południowo - zachodniej części powiatu słupskiego, w środkowej części Gminy Kępice. Otoczenie drogi powiatowej nr 1147G stanowią tereny rolnicze – pola uprawne oraz tereny leśne. Zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna znajduje się na początku odcinka – miejscowość Osowo i na końcu – miejscowość Ciecholub. Droga rozpoczyna się od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 208 w miejscowości Osowo, kończy się na skrzyżowaniu, w miejscowości Ciecholub, na skrzyżowaniu z drogą powiatowa nr 1161G i 1164G. Obecnie jezdnia posiada nawierzchnię bitumiczną w złym stanie technicznym o szerokości ok 4,5 m. Pobocza gruntowe, wzdłuż drogi brak jest ciągów pieszych i rowerowych. W obszarze inwestycji znajduje się sieć teletechniczna, elektroenergetyczna, wodociągowa

4. Projektowane zagospodarowanie.

Przebudowa drogi polegać będzie na poszerzeniu jej do szerokości 6,0 m i wykonaniu nowej konstrukcji drogi na poszerzeniu oraz wzmocnieniu istniejącej nawierzchni nowymi warstwami bitumicznymi na odcinku 5 264,60 m. Poszerzenie jezdni zaprojektowano w miarę

możliwości jednostronnie. Pobocza jezdni umocnione tłuczniem o szerokości 1,0 m. Skrzyżowania dróg podporządkowanych, lokalnych z drogą powiatową zaprojektowano o nawierzchni bitumicznej jako skrzyżowania zwykłe o szerokości jezdni 5,0 m. Łuki krawędzi jezdni o promieniu $R = 5,0$ m. Zjazdy zaprojektowano o nawierzchni bitumicznej i szerokości 3,5 m. Krawędź zjazdu i jezdni wyokrąglono łukiem o promieniu $R = 3,0$ m. Przewiduje się oczyszczenie i odmulenie istniejących rowów. Skarpy nasypu o pochyleniu 1:1,5, szerokość dna rowu 0,40 m. W ramach przebudowy przewidziano w obrębie skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 208 wykonanie chodników oraz zatok autobusowych. Chodniki zaprojektowano o szerokości 2,0 m i nawierzchni z kostki brukowej betonowej szarej typu Holland gr 6,0 cm. Chodnik od jezdni oddzielony krawężnikiem betonowym 15x30 cm a od strony posesji obrzeżem betonowym 8x30cm. Zjazdy na odcinku występowania chodnika zaprojektowano o szerokości 3,5 m i nawierzchni z kostki brukowej betonowej grafitowej typu Holland gr. 8,0 cm. Przecięcie krawędzi zjazdu i drogi ze skosem 1:1 na długości 1,0 m. Zjazdy zamknięte opornikiem betonowym 12x25 cm. Zatoki autobusowe o typowych wymiarach w planie tj. szerokość 3,0 m, skos wjazdowy 1:8, skos wyjazdowy 1:4, wyokrąglenie załomów krawędzi jezdni łukami o promieniu 30 m, szerokość peronu 1,5 m. Nawierzchnia zatoki autobusowej wykonana z kostki brukowej betonowej grafitowej typu Behaton gr. 8 cm.

Profil podłużny drogi w zakresie przebudowy nie ulegnie zmianie w stosunku do istniejącego. Projektowana droga przebiega w śladzie istniejącej drogi, która nie posiada w swoim profilu podłużnych elementów niwelety które wymagają korekty dla spełnienia warunków bezpieczeństwa ruchu i prawidłowego odwodnienia drogi. Profil podłużny drogi zaprojektowano na podstawie przekrojów poprzecznych wykonanych co 40 m.

Parametry techniczne projektowanej drogi:

- kategoria drogi – droga powiatowa ,
- klasa drogi Z (zbiorcza),
- projektowana kategoria ruchu – KR3,
- prędkość projektowa $V = 50$ km/h,
- nawierzchnia – bitumiczna,
- szerokość jezdni – 6,0 m
- spadek poprzeczny daszkowy – 2%
- szerokość poboczy – 1,0 m,
- spadek poprzeczny poboczy – 6%

Przewiduje się wykonanie remontu przepustu drogowego w km 0+431,74 oraz przepustów na zjazdach. Lokalizację remontowanych przepustów przedstawiono na rysunkach Projekt Zagospodarowania Terenu 2.1 – 2.8.

Nie przewiduje się przebudowy sieci teletechnicznej, wodociągowej, energetycznej.

5. Zestawienie powierzchni.

Zestawienie powierzchni:

Lp	Zakres	Powierzchnia [m2]
1	Jezdnia	
2	Zjazdy bitumiczne	
3	Zjazdy z kostki betonowej	
4	Chodniki	
5	Zatoki autobusowe	
6	Pobocza	

6. Informacja o wpisie do rejestru zabytków oraz podleganiu ochronie na podstawie MPZP.

Projektowana droga oraz w najbliższym otoczeniu nie znajdują się elementy wpisane do rejestru zabytków oraz ewidencji gminnej zabytków. Dla danego obszary nie uchwalono Miejscowego Planu Zagospodarowania Terenu.

7. Wpływ eksploatacji górniczej

Projektowany obiekt leży poza obszarem wpływu eksploatacji górniczej.

8. Informacja dot. zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników

Na podstawie przepisów ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko oraz rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

9. Uwagi końcowe

Roboty budowlane należy wykonywać w oparciu o aktualne przepisy i normy. Wszystkie

materiały i wyroby użyte do budowy przedmiotowego obiektu muszą być dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie zgodnie z art. 10 ust. Prawo Budowlane.

Przy prowadzeniu robót należy przestrzegać Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47) oraz ogólne przepisy BHP (Dz. U. 129/1997r) z późniejszymi zmianami.

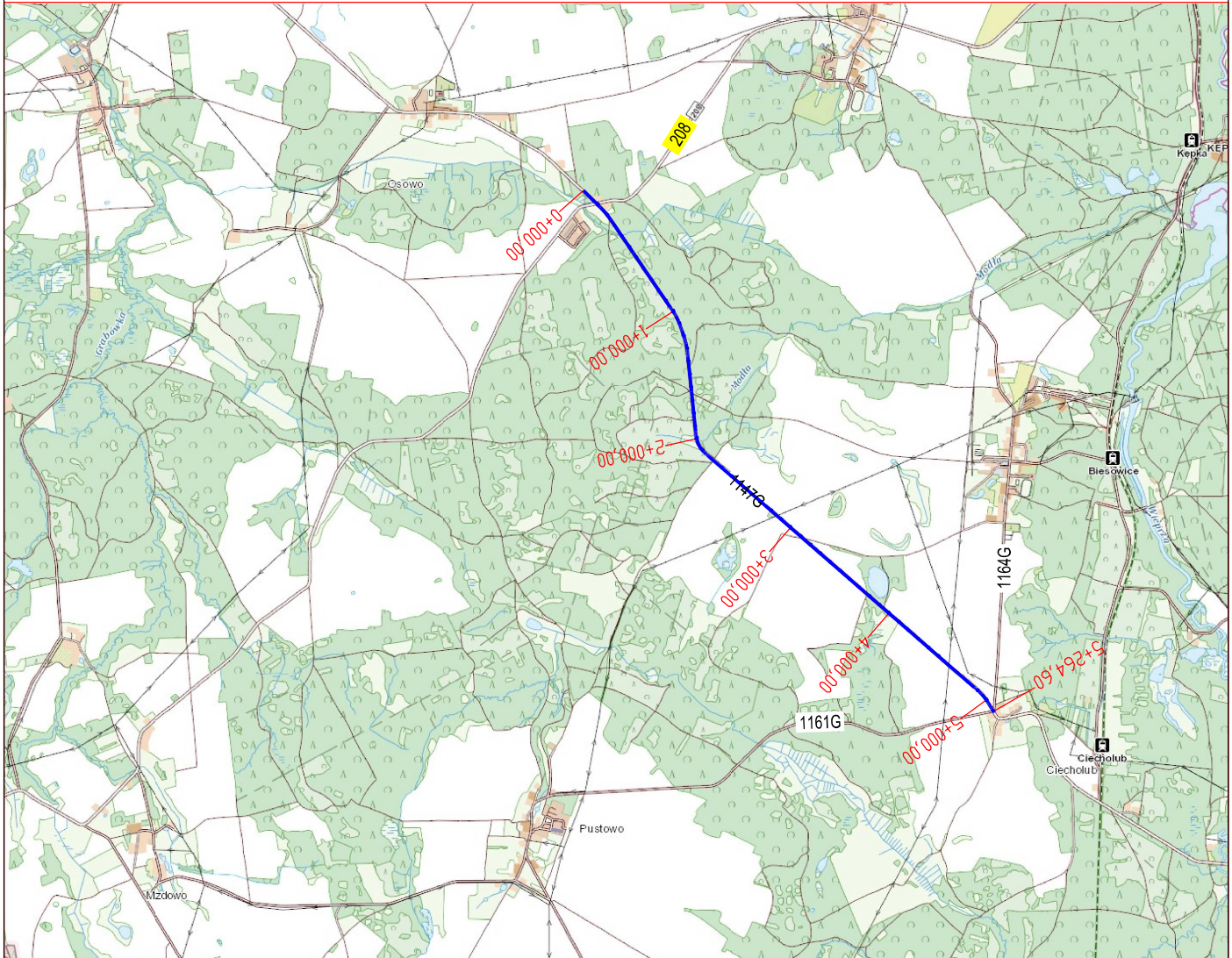
Wykonawca robót jest zobowiązany do:

- złożenia informacji o wytwarzanych odpadach według przepisów określonych w ustawie o odpadach,
- transport odpadów według przepisów określonych w ustawie o odpadach,
- zaplecze budowy należy zlokalizować poza terenami sąsiadującymi z zabudową mieszkaniową,
- roboty budowlane wykonywać tylko w porze dziennej,
- ograniczyć do minimum zniszczenia powierzchni biologicznie czynnej,
- zabezpieczyć drzewa na czas realizacji inwestycji części podziemnej i naziemnej,
- masy ziemne powstałe w wyniku wykopów przetransportować i składować w sposób nieszkodliwy dla środowiska naturalnego

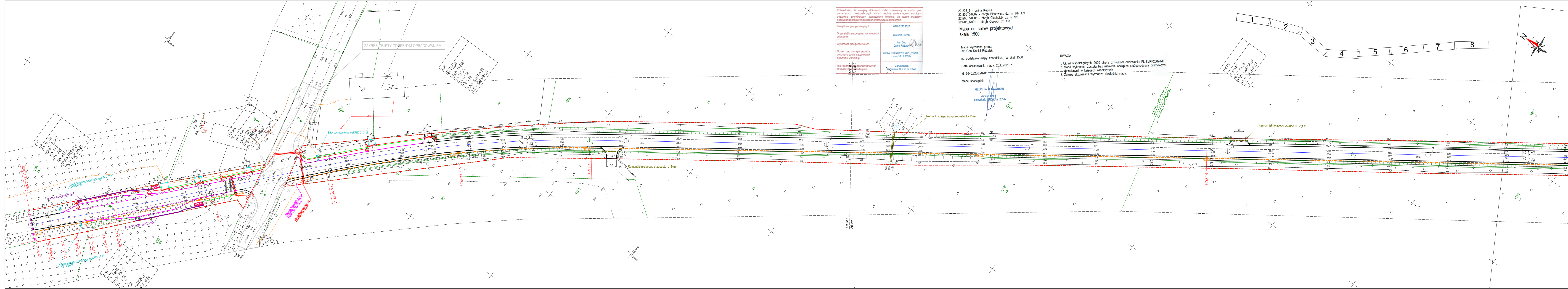
10. Część rysunkowa

Rys 1 – plan orientacyjny

Rys 2.1-2.8 – Projekt Zagospodarowania Terenu



Zamawiający			
Zarząd Dróg Powiatowych ul Słoneczna 16e 76-200 Słupsk			
Jednostka projektująca			
Droga Polska Przemysław Fanselau Kolejowa 15 11 -230 Bisztynek			
Stadium:	Projekt Budowlany		
Temat:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1147 G Darnowo - Osowo		
Tytuł:	Plan orientacyjny		
Branża:	Drogowa		
Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr upr.	Podpis
Projektant:	Przemysław Fanselau	LBS/0011/POOD/10	
Data: 01.2021	Skala: 1:50000	Nr rys. 1	



Pobieżniaczem, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator prac geodezyjnych	6640.2286.2020
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Słupski
Wykonawca prac geodezyjnych	Art. Geo Daniel Różalski
Numer oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół nr 6640.2286.2020_25283 z dnia 16.11.2020 r.
Imię i nazwisko i numer uprawnień zawodowych wykonawcy: skala prac	Marłusz Dęta zawołanie GUGK nr 20547

221205_5 - gmina Kępice
221205_5.0002 - obręb Biesowice, dz. nr 178, 189
221205_5.0005 - obręb Ciecichub, dz. nr 126
221205_5.0011 - obręb Osowo, dz. nr 138

Mapa do celów projektowych
skala 1:500

Mapa wykonana przez:
Art-Geo Daniel Różalski
na podstawie mapy zasadniczej w skali 1:500

Data opracowania mapy: 20.10.2020 r.

Id: 6640.2286.2020

Mapę sporządził:
GEODETA PRZEMYSŁAW FANSELAU
Marłusz Dęta
zawołanie GUGK nr 20547

UWAGA

- Układ współrzędnych: 2000 strefa 6; Poziom odniesienia: PL-EVRF2007-NH
- Mapa wykonana została bez ustalenia obciążeń służebnościami gruntowymi i uwzględnienia w kolejnych wierszastych.
- Zakres aktualizacji wyznacza obwiednia mapy.

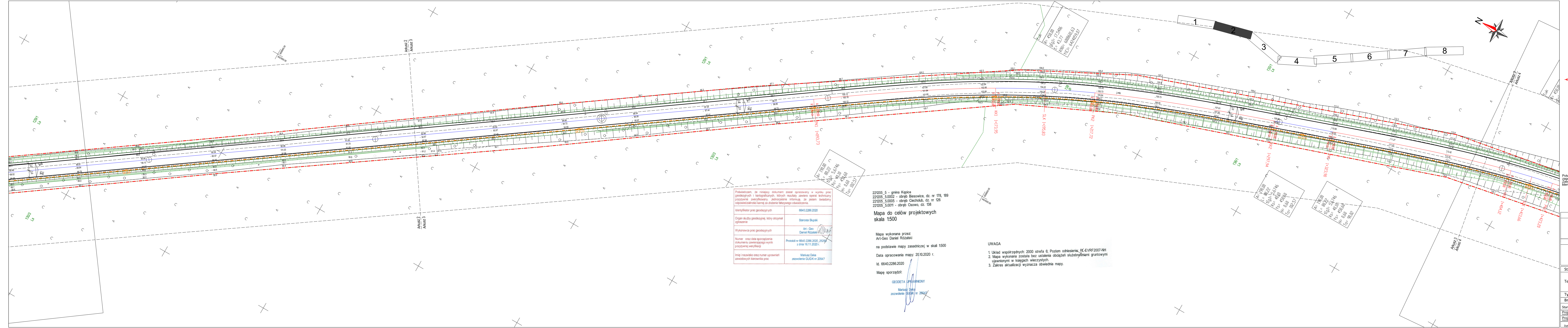
- Legenda:
- - - granica istniejącego pasa drogowego
 - - - nieruchomości do zajęcia na czas robót
 - - - krawężnik betonowy 15x30 cm
 - - - opornik betonowy 12x25 cm
 - - - obrzeże betonowe 8x30 cm
 - - - krawężń jezdni
 - - - krawężń pobocza
 - - - projektowany kanał technologiczny
 - - - projektowane oświetlenie uliczne
 - - - istniejąca sieć elektroenergetyczna
 - - - istniejąca sieć teletechniczna
 - - - istniejąca sieć wodociągowa

Potwierdzam zgodność mapy sytuacyjno-wysokościowej, podkladu projektu zagospodarowania terenu i oryginalną mapę przyjętą do Funduszu Geodezyjnego i Kartograficznego Ośrodka Dokumentacji w Słupsku. Identyfikator ewidencyjny 6640.2286.2020

Projektant:
mgr inż. Przemysław Fanselau
upr. nr LIS/0011/POOD/10

Zamawiający	Zarząd Dróg Powiatowych ul. Słoneczna 16e 76-200 Słupsk
Jednostka projektująca	Droga Polska Przemysław Fanselau Kolejowa 15 11-230 Bisztynek

Stadium:	Projekt Budowlany	
Temat:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1147G Damowo - Osowo	
Tytuł:	Projekt Zagospodarowania Terenu	
Branża:	Drogowa	
Stanowisko:	Imię i nazwisko Nr upr. Podpis	
Projektant:	Przemysław Fanselau LIS0011/POOD/10	
Projektant:	Maria Żimnicka 262070/L	
Data: 01.2021	Skala: 1:500	Nr rys.: 2.1



- Legenda:
- - - granica istniejącego pasa drogowego
 - - - nieruchomości do zajęcia na czas robót
 - krawnik betonowy 15x30 cm
 - opornik betonowy 12x25 cm
 - obrzeże betonowe 8x30 cm
 - krawniż jezdni
 - krawniż pobocza
 - projektowany kanał technologiczny
 - projektowane oświetlenie uliczne
 - istniejąca sieć elektroenergetyczna
 - istniejąca sieć teletechniczna
 - istniejąca sieć wodociągowa

Potwierdzam zgodność mapy sytuacyjno-wysokościowej, podkladu projektu zagospodarowania terenu z oryginałem mapy przyjętej do Państwowego Zasobu Geodezyjnego i Kartograficznego Ośrodka Dokumentacji w Słupsku. Identyfikator ewidencyjny 6640.2286.2020

Projektant
mgr inż. Przemysław Fanselau
upr. nr LBS/0011/POOD/10

Zamawiający	Zarząd Dróg Powiatowych ul. Słoneczna 16e 76-200 Słupsk
Jednostka projektująca	Droga Polska Przemysław Fanselau Kolejowa 15 11-230 Bisztynek

Stadium:	Projekt Budowlany
Temat:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1147G Darnowo - Osowo
Tytuł:	Projekt Zagospodarowania Terenu
Branża:	Drogowa
Stanowisko:	Imię i nazwisko Nr upr. Podpis
Projektant:	Przemysław Fanselau LBS/0011/POOD/10
Projektant:	Maria Zimnicka 202070L
Data:	01.2021
Skala:	1:500
Nr rys.	2.2

Podświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator prac geodezyjnych	6640.2286.2020
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Słupski
Wykonawca prac geodezyjnych	Art - Geo Daniel Różalski
Numer oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół nr 6640.2286.2020_28292 z dnia 16.11.2020 r.
Imię i nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac	Mariusz Deka zezwolenie GUGK nr 20547

221205_5 - gmina Kępice
221205_5.0002 - obręb Biesowice, dz. nr 178, 189
221205_5.0005 - obręb Cielocholub, dz. nr 126
221205_5.0011 - obręb Osowo, dz. 138

Mapa do celów projektowych
skala 1:500

Mapa wykonana przez:
Art-Geo Daniel Różalski

na podstawie mapy zasadniczej w skali 1:500

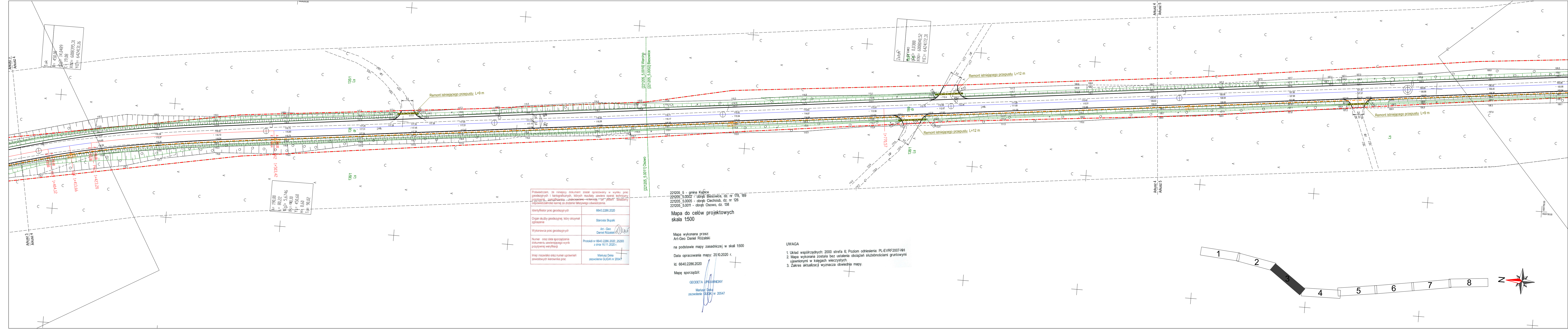
Data opracowania mapy: 20.10.2020 r.
Id. 6640.2286.2020

Mapę sporządził:

GEODETA PRACOWNIK
Mariusz Deka
zezwolenie GUGK nr 20547

UWAGA

1. Układ współrzędnych: 2000 strefa 6; Poziom odniesienia: PL-EVRF2007-NH
2. Mapa wykonana została bez ustalenia obciążeń służebnościami gruntowymi ujawnionymi w księgach wieczystych.
3. Zakres aktualizacji wyznacza obwiednia mapy.



Luk
A= 450,00
B= 14,0489
C= 19,08
X(K)= 608395,31
Y(K)= 642413,16

Załącznik
Kod projektu: 00388
Kod: 608840,52
Kod: 642412,31

A= 450,00
B= 80,22
C= 5,6746
X(K)= 450,00
Y(K)= 450,60
L= 90,02

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny projektu, w tym załącznikowa „Kawalerska” informacja „o” jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator prac geodezyjnych	6640.2286.2020
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Słupski
Wykonawca prac geodezyjnych	Art-Geo Daniel Różalski
Numer oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pracy weryfikacji	Protokół nr 6640.2286.2020.25293 z dnia 16.11.2020 r.
Imię i nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac	Mariusz Deka zawołanie GUGIK nr 20547

221205_5 - gmina Kępcice
221205_5.0002 - obręb Biesowice, dz. nr 178, 189
221205_5.0005 - obręb Ciechobut, dz. nr 126
221205_5.0011 - obręb Osowo, dz. 138

Mapa do celów projektowych
skala 1:500

Mapa wykonana przez:
Art-Geo Daniel Różalski

na podstawie mapy zasadniczej w skali 1:500

Data opracowania mapy: 20.10.2020 r.

Id. 6640.2286.2020

Mapę sporządził:

GEODETA UPRAWNIONY
Mariusz Deka
zawołanie GUGIK nr 20547

- UWAGA
1. Układ współrzędnych: 2000 strefa 6; Poziom odniesienia: PL-EVRF2007-NH
 2. Mapa wykonana została bez ustalenia obciążeń służebnościami gruntowymi ujawnionymi w księgach wieczystych.
 3. Zakres aktualizacji wyznacza obrębniada mapy.

- Legenda:
- - - granica istniejącego pasa drogowego
 - - - nieruchomości do zajęcia na czas robót
 - krawężnik betonowy 15x30 cm
 - opornik betonowy 12x25 cm
 - obrzeże betonowe 8x30 cm
 - krawężź jezdni
 - krawężź pobocza
 - projektowany kanał technologiczny
 - projektowane oświetlenie uliczne
 - istniejąca sieć elektroenergetyczna
 - istniejąca sieć teletechniczna
 - istniejąca sieć wodociągowa

Potwierdzam zgodność mapy sytuacyjno-wysokościowej, podkladu projektu zagospodarowania terenu z oryginałem mapy przyjętej do Państwowego Zasobu Geodezyjnego i Kartograficznego Ośrodka Dokumentacji w Słupsku
Identyfikator ewidencyjny 6640.2286.2020

Projektant
mgr inż. Przemysław Fanselau
upr. nr LBS/0011/POOD/10

Zamawiający	Zarząd Dróg Powiatowych ul. Słoneczna 16e 76-200 Słupsk
Jednostka projektująca	Droga Polska Przemysław Fanselau Kolejowa 15 11-230 Bisztynek

Stadium:	Projekt Budowlany
Temat:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1147G Damnowo - Osowo
Tytuł:	Projekt Zagospodarowania Terenu
Branża:	Drogowa
Stanowisko:	Imię i nazwisko Nr upr. Podpis
Projektant:	Przemysław Fanselau LBS/0011/POOD/10
Projektant:	Maria Zimnicka 202070L
Data:	01.2021
Skala:	1:500
Nr rys.	2.3

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera opłat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator prac geodezyjnych	6640.2286.2020
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Słupski
Wykonawca prac geodezyjnych	Art-Geo Daniel Różalski
Numer oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół nr 6640.2286.2020_25293 z dnia 16.11.2020 r.
Imię i nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac	Mariusz Deka zezwolenie GUGiK nr 20547

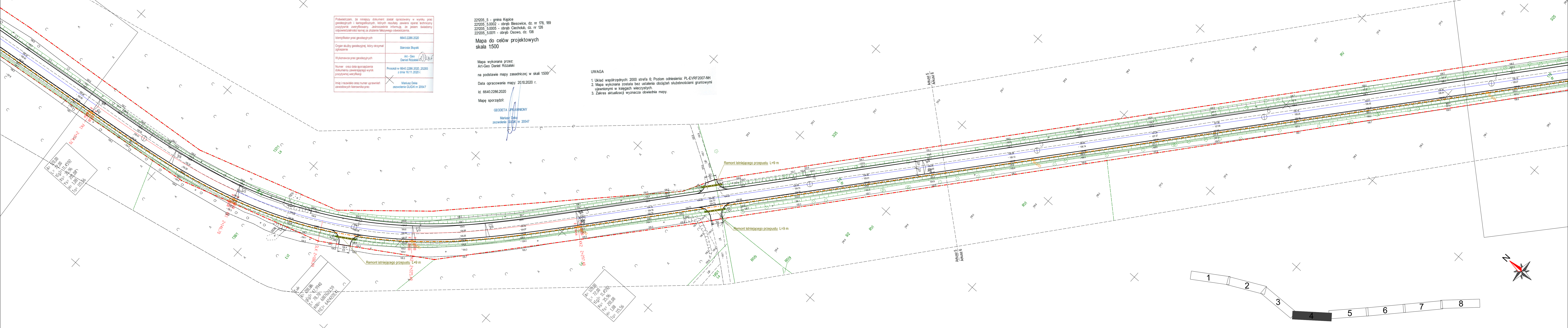
221205_5 - gmina Kępice
 221205_5.0002 - obręb Biesowice, dz. nr 178, 189
 221205_5.0005 - obręb Cielochub, dz. nr 126
 221205_5.0011 - obręb Osowo, dz. nr 138

Mapa do celów projektowych
 skala 1:500

Mapa wykonana przez:
 Art-Geo Daniel Różalski
 na podstawie mapy zasadniczej w skali 1:500
 Data opracowania mapy: 20.10.2020 r.
 Id. 6640.2286.2020
 Mapę sporządził:
 GEODETA UPRAWNIONY
 Mariusz Deka
 zezwolenie GUGiK nr 20547

UWAGA

1. Układ współrzędnych: 2000 strefa 6; Poziom odniesienia: PL-EVRF2007-NH
2. Mapa wykonana została bez ustalenia obciążeń służebnościami gruntowymi ujawnionymi w księgach wieczystych.
3. Zakres aktualizacji wyznacza obrębni mapy.



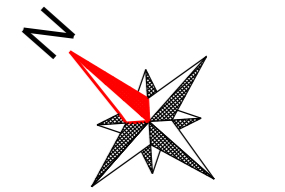
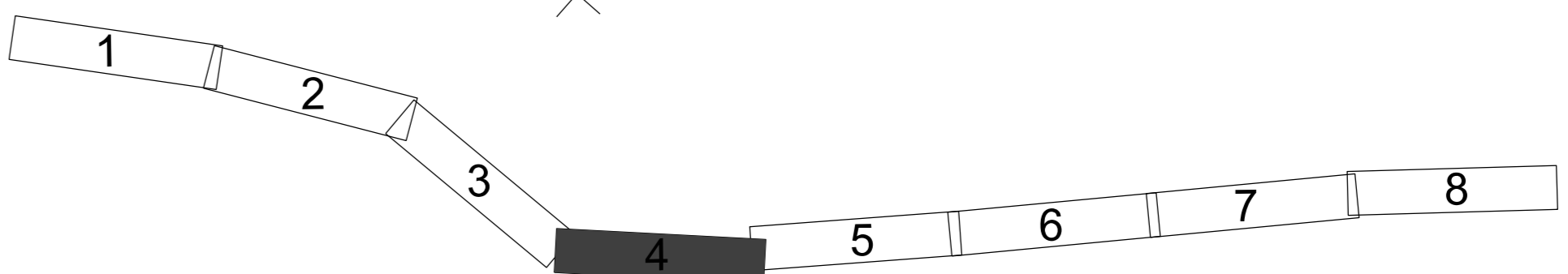
- Legenda:**
- - - granica istniejącego pasa drogowego
 - - - nieruchomości do zajęcia na czas robót
 - - - krawężnik betonowy 15x30 cm
 - - - opornik betonowy 12x25 cm
 - - - obrzeże betonowe 8x30 cm
 - - - krawężd jezdni
 - - - krawężd pobocza
 - - - projektowany kanał technologiczny
 - - - projektowane oświetlenie uliczne
 - - - istniejąca sieć elektroenergetyczna
 - - - istniejąca sieć teletechniczna
 - - - istniejąca sieć wodociągowa

Potwierdzam zgodność mapy sytuacyjno-wysokościowej, podkladu projektu zagospodarowania terenu z oryginałem mapy przyjętej do Państwowego Zasobu Geodezyjnego i Kartograficznego Ośrodka Dokumentacji w Słupsku
 Identyfikator ewidencyjny 6640.2286.2020

Projektant
 mgr inż. Przemysław Fanselau
 upr. nr LBS/0011/POOD/10

Zamawiający	
Zarząd Dróg Powiatowych ul Słoneczna 16e 76-200 Słupsk	
Jednostka projektująca	
Droga Polska Przemysław Fanselau Kolejowa 15 11-230 Bisztynek	

Stadium:	Projekt Budowlany
Temat:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1147G Damowo - Osowo
Tytuł:	Projekt Zagospodarowania Terenu
Branża:	Drogowa
Stanowisko:	Imię i nazwisko Nr upr. Podpis
Projektant:	Przemysław Fanselau LBS/0011/POOD/10
Projektant:	Maria Zimnicka 282/870L
Data:	01.2021
Skala:	1:500
Nr rys:	2.4



Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny poczynienie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator prac geodezyjnych	6640.2286.2020
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Słupski
Wykonawca prac geodezyjnych	Art-Geo Daniel Różalski
Numer oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik poczynienia zweryfikacji	Protokół nr 6640.2286.2020_25293 z dnia 16.11.2020 r.
Imię i nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac	Mariusz Deka zezwolenie GUGiK nr 20547

221205_5 - gmina Kępice
221205_5.0002 - obręb Biesowice, dz. nr 178, 189
221205_5.0005 - obręb Cieccholub, dz. nr 126
221205_5.0011 - obręb Osowo, dz. 138

Mapa do celów projektowych
skala 1:500

Mapa wykonana przez:
Art-Geo Daniel Różalski

na podstawie mapy zasadniczej w skali 1:500

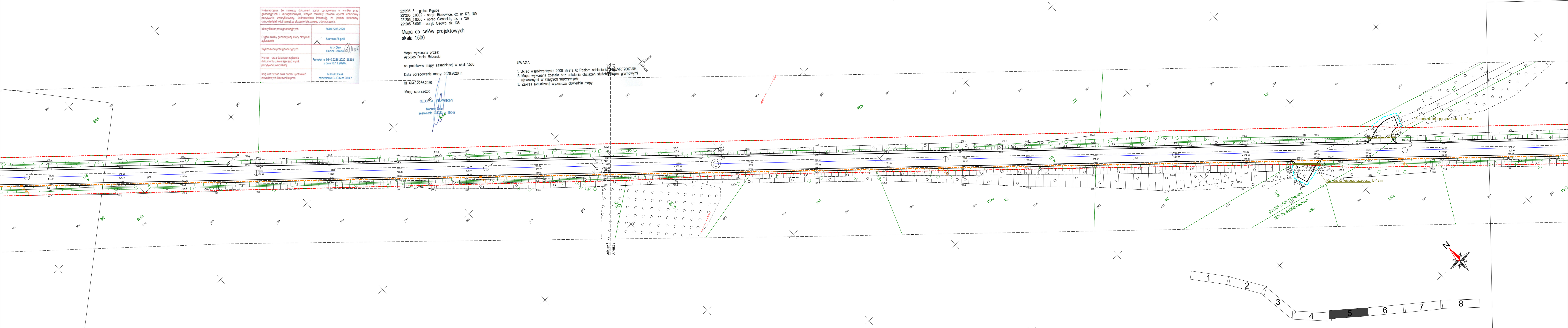
Data opracowania mapy: 20.10.2020 r.

Id. 6640.2286.2020

Mapę sporządził:
Mariusz Deka
zezwolenie GUGiK nr 20547

UWAGA

1. Układ współrzędnych: 2000 strefa 6, Poziom odniesienie: PZEF2007-NH
2. Mapa wykonana została bez ustalania obciążeń służebności gruntowymi uciążliwymi w księgach wieczystych.
3. Zakres aktualizacji wyznacza obwiednia mapy.



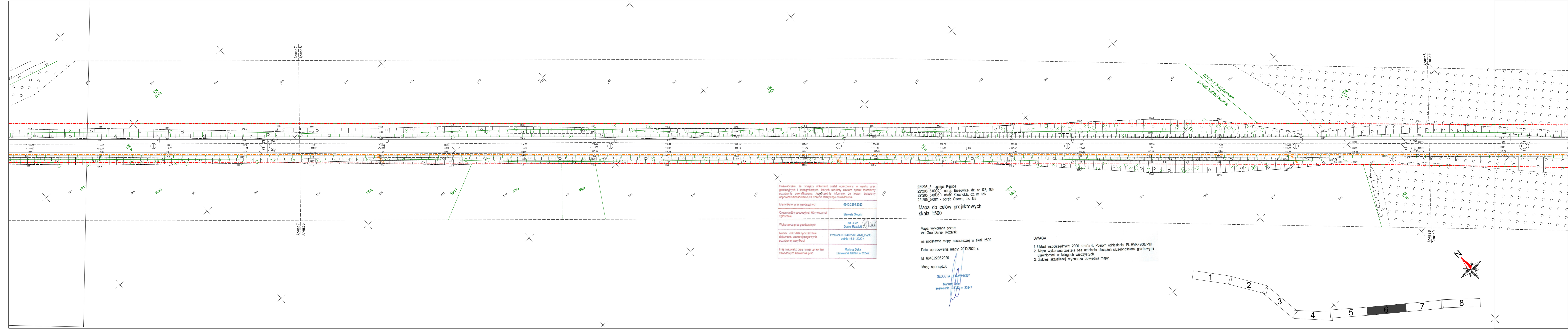
- Legenda:**
- granica istniejącego pasa drogowego
 - - - - - nieruchomości do zajęcia na czas robót
 - krawężnik betonowy 15x30 cm
 - opornik betonowy 12x25 cm
 - obrzeże betonowe 8x30 cm
 - krawężnik jezdni
 - krawężnik pobocza
 - projektowany kanał technologiczny
 - projektowane oświetlenie uliczne
 - istniejąca sieć elektroenergetyczna
 - istniejąca sieć teletechniczna
 - istniejąca sieć wodociągowa

Potwierdzam zgodność mapy sytuacyjno-wysokościowej, podkladu projektu zagospodarowania terenu z oryginałem mapy przyjętej do Państwowego Zasobu Geodezyjnego i Kartograficznego Ośrodka Dokumentacji w Słupsku. Identyfikator ewidencyjny 6640.2286.2020

Projektant
mgr inż. Przemysław Fanselau
upr. nr LIS/0011/POOD/10

Zamawiający	
Zarząd Dróg Powiatowych ul. Słoneczna 16e 76-200 Słupsk	
Jednostka projektująca	
Droga Polska Przemysław Fanselau Kolejowa 15 11-230 Bisztynek	

Stadium:	Projekt Budowlany		
Temat:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1147G Damowo - Osowo		
Tytuł:	Projekt Zagospodarowania Terenu		
Branża:	Drogowa		
Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr upr.	Podpis
Projektant:	Przemysław Fanselau	LIS/0011/POOD/10	[Signature]
Projektant:	Maria Zimnicka	282/870L	[Signature]
Data:	01.2021	Skala:	1:500
		Nr rys.	2.5



- Legenda:
- - - granica istniejącego pasa drogowego
 - - - nieruchomość do zajęcia na czas robót
 - - - krawężnik betonowy 15x30 cm
 - - - opornik betonowy 12x25 cm
 - - - obrzeże betonowe 8x30 cm
 - - - krawężł jezdni
 - - - krawężł pobocza
 - - - projektowany kanał technologiczny
 - - - projektowane oświetlenie uliczne
 - - - istniejąca sieć elektroenergetyczna
 - - - istniejąca sieć teletechniczna
 - - - istniejąca sieć wodociągowa

Podświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Zobowiązanie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator prac geodezyjnych	6640.2286.2020
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Słupski
Wykonawca prac geodezyjnych	Art-Geo Daniel Różalski
Numer oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół nr 6640.2286.2020_25293 z dnia 16.11.2020 r.
Imię i nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac	Mariusz Deka zezwolenie GUGiK nr 20547

221205_5 - gmina Kępice
 221205_5.0002 - obręb Biesowice, dz. nr 178, 189
 221205_5.0005 - obręb Czechulub, dz. nr 126
 221205_5.0011 - obręb Osowo, dz. nr 138

Mapa do celów projektowych
 skala 1:500

Mapa wykonana przez:
 Art-Geo Daniel Różalski

na podstawie mapy zasadniczej w skali 1:500

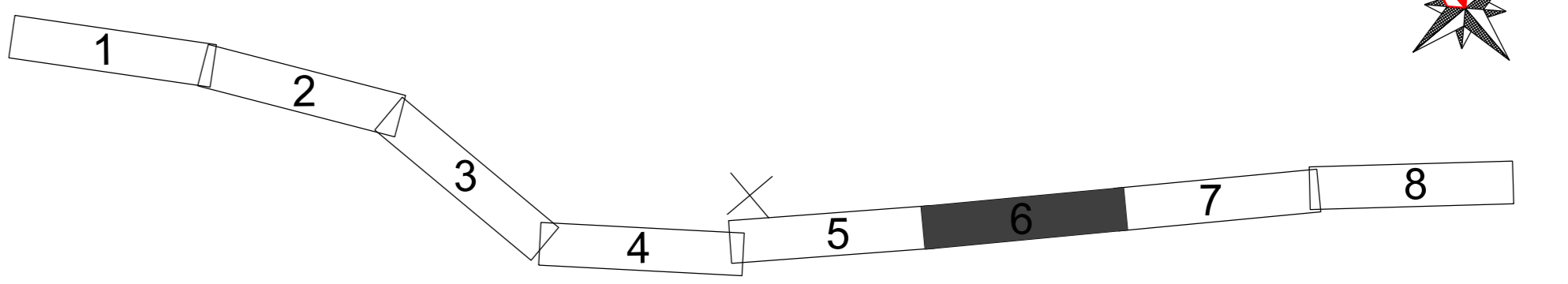
Data opracowania mapy: 20.10.2020 r.

Id. 6640.2286.2020

Mapę sporządził:

GEODETA UPRAWNIENY
 Mariusz Deka
 zezwolenie GUGiK nr 20547

- UWAGA
1. Układ współrzędnych: 2000 strefa 6; Poziom odniesienia: PL-EVRF2007-NH
 2. Mapa wykonana została bez ustalenia obciążeń służebnościami gruntowymi ujawnionymi w księgach wieczystych.
 3. Zakres aktualizacji wyznacza obwiednia mapy.

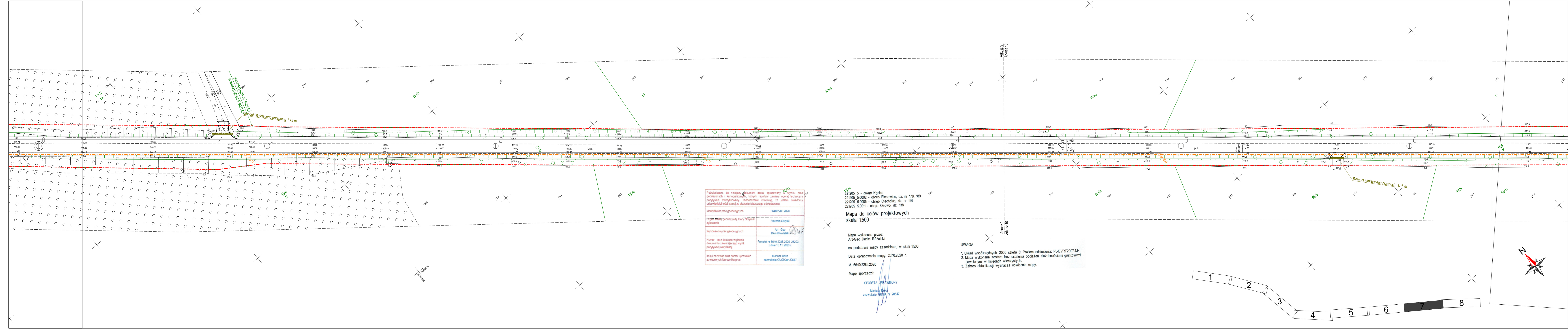


Potwierdzam zgodność mapy sytuacyjno-wysokościowej, podkladu projektu zagospodarowania terenu z oryginałem mapy przyjętej do Państwowego Zasobu Geodezyjnego i Kartograficznego Ośrodka Dokumentacji w Słupsku
 Identyfikator ewidencyjny 6640.2286.2020

Projektant
 mgr inż. Przemysław Fansclau
 upr. nr LBS/0011/POOD/10

Zamawiający	Zarząd Dróg Powiatowych ul. Słoneczna 16e 76-200 Słupsk
Jednostka projektująca	Droga Polska Przemysław Fansclau Kolejowa 15 11-230 Bisztynek

Stadium:	Projekt Budowlany
Temat:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1147G Damowo - Osowo
Tytuł:	Projekt Zagospodarowania Terenu
Branża:	Drogowa
Stanowisko:	Imię i nazwisko Nr upr. Podpis
Projektant:	Przemysław Fansclau LBS/0011/POOD/10
Projektant:	Maria Zimnicka 2020/70L
Data:	01.2021
Skala:	1:500
Nr rys.	2.6



- Legenda:
- - - granica istniejącego pasa drogowego
 - - - nieruchomość do zajęcia na czas robót
 - krawężnik betonowy 15x30 cm
 - opornik betonowy 12x25 cm
 - obrzeże betonowe 8x30 cm
 - krawężź jezdní
 - krawężź pobocza
 - projektowany kanał technologiczny
 - projektowane oświetlenie uliczne
 - istniejąca sieć elektroenergetyczna
 - istniejąca sieć teletechniczna
 - istniejąca sieć wodociągowa

Podpisuję, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator prac geodezyjnych	6640.2286.2020
Organ strażny geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Słupski
Wykonawca prac geodezyjnych	Art-Geo Daniel Różalski
Numer oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół nr 6640.2286.2020_25293 z dnia 16.11.2020 r.
Imię i nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac	Mariusz Deka zezwolenie GUGIK nr 20547

221205_5 - gmina Kępice
221205_5.0002 - obręb Biesowice, dz. nr 178, 189
221205_5.0005 - obręb Cielichobyl, dz. nr 126
221205_5.0011 - obręb Osowo, dz. 138

Mapa do celów projektowych
skala 1:500

Mapa wykonana przez:
Art-Geo Daniel Różalski

na podstawie mapy zasadniczej w skali 1:500

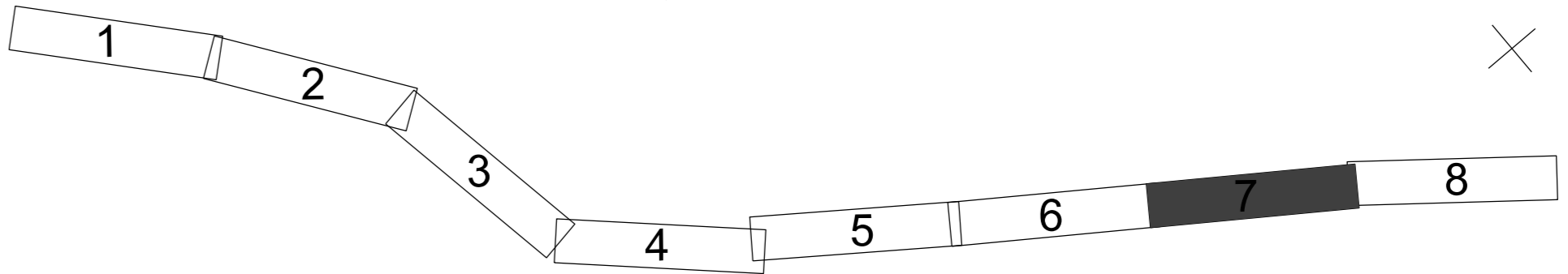
Data opracowania mapy: 20.10.2020 r.
Id. 6640.2286.2020

Mapę sporządził:

GEODETA UPRAWNIONY
Mariusz Deka
zezwolenie GUGIK nr 20547

UWAGA

1. Układ współrzędnych: 2000 strefa 6; Poziom odniesienia: PL-EVRF2007-NH
2. Mapa wykonana została bez ustalenia obciążeń służebnościami gruntowymi ujawnionymi w księgach wieczystych.
3. Zakres aktualizacji wyznacza owiednia mapy.

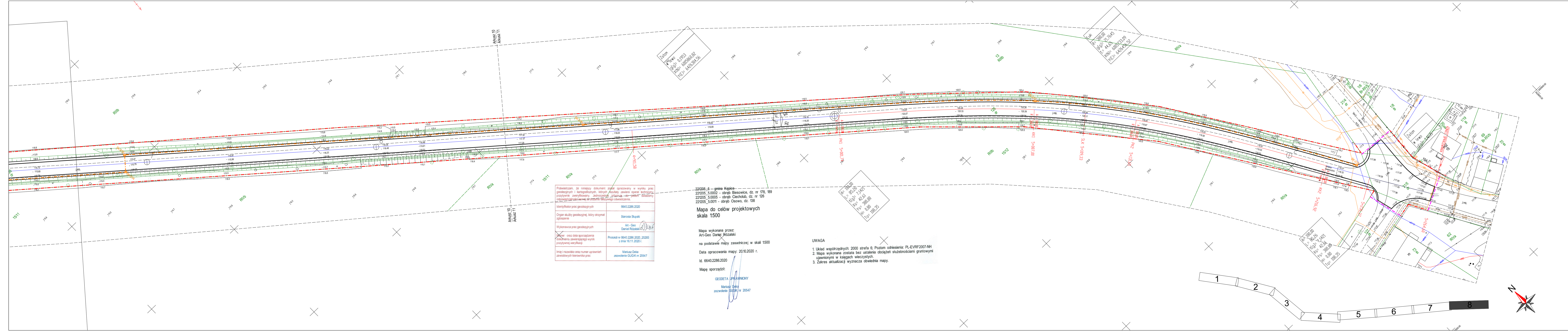


Potwierdzam zgodność mapy sytuacyjno-wysokościowej, podkladu projektu zagospodarowania terenu z oryginałem mapy przyjętej do Państwowego Zasobu Geodezyjnego i Kartograficznego Ośrodka Dokumentacji w Słupsku Identyfikator ewidencyjny 6640.2286.2020

Projektant
mgr inż. Przemysław Fanselau
upr. nr LBS/0011/POOD/10

Zamawiający	Zarząd Dróg Powiatowych ul. Słoneczna 16e 76-200 Słupsk
Jednostka projektująca	Droga Polska Przemysław Fanselau Kolejowa 15 11-230 Bisztynek

Stadium:	Projekt Budowlany
Temat:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1147G Damowo - Osowo
Tytuł:	Projekt Zagospodarowania Terenu
Branża:	Drogowa
Stanowisko:	Imię i nazwisko Nr upr. Podpis
Projektant:	Przemysław Fanselau LBS/0011/POOD/10
Projektant:	Maria Zimnicka 2020/70L
Data:	01.2021
Skala:	1:500
Nr rys.	2.7



Podświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnieświadomy odpowiedzialności zawodowej umiarkowanie ścisłego obowiązku.	
Identyfikator prac geodezyjnych	6640.2286.2020
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Słupski
Wykonawca prac geodezyjnych	Art-Geo Daniel Różalski
Imię i nazwisko oraz numer uprawnień do wykonania zawodu geodety	Protokół nr 6640.2286.2020_25293 z dnia 16.11.2020 r.
Imię i nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac	Mariusz Deka zezwolenie GUGiK nr 20547

221205-5 – gmina Kępice
 221205.5.0002 - obręb Biesowice, dz. nr 178, 189
 221205.5.0005 - obręb Ciecholub, dz. nr 126
 221205.5.0011 - obręb Osowo, dz. 138

Mapa do celów projektowych
 skala 1:500

Mapa wykonana przez:
 Art-Geo Daniel Różalski

na podstawie mapy zasadniczej w skali 1:500

Data opracowania mapy: 20.10.2020 r.

Id. 6640.2286.2020

Mapę sporządził:

Mariusz Deka
 zezwolenie GUGiK nr 20547

UWAGA

1. Układ współrzędnych: 2000 strefa 6; Poziom odniesienia: PL-EVRF2007-NH
2. Mapa wykonana została bez ustalenia obciążeń służebnościami gruntowymi ujawnionymi w księgach wieczystych.
3. Zakres aktualizacji wyznacza obwiednia mapy.

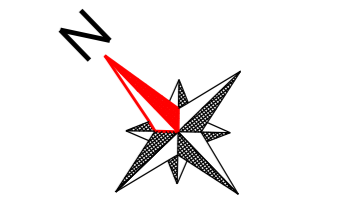
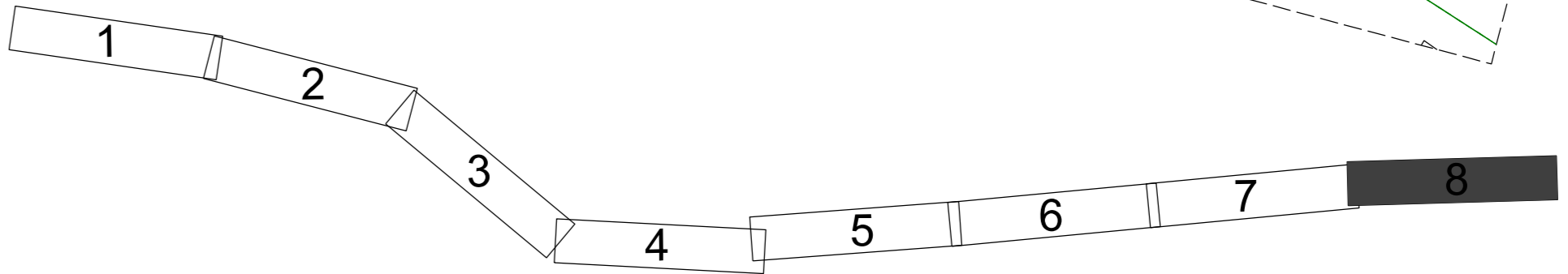
- Legenda:
- granica istniejącego pasa drogowego
 - nieruchomości do zajęcia na czas robót
 - krawężnik betonowy 15x30 cm
 - opornik betonowy 12x25 cm
 - obrzeże betonowe 8x30 cm
 - krawężdzi jezdni
 - krawężdzi pobocza
 - projektowany kanał technologiczny
 - projektowane oświetlenie uliczne
 - istniejąca sieć elektroenergetyczna
 - istniejąca sieć teletechniczna
 - istniejąca sieć wodociągowa

Potwierdzam zgodność mapy sytuacyjno-wysokościowej, podkladu projektu zagospodarowania terenu z oryginałem mapy przyjętej do Państwowego Zespołu Geodezyjnego i Kartograficznego Ośrodka Dokumentacji w Słupsku
 Identyfikator ewidencyjny 6640.2286.2020

Projektant
mgr inż. Przemysław Fanselau
 upr. nr LBS/0011/POOD/10

Zamawiający	
Zarząd Dróg Powiatowych ul. Słoneczna 16e 76-200 Słupsk	
Jednostka projektująca	
Droga Polska Przemysław Fanselau Kolejowa 15 11-230 Bisztynek	

Stadium:	Projekt Budowlany		
Temat:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1147G Damowo - Osowo		
Tytuł:	Projekt Zagospodarowania Terenu		
Branża:	Drogowa		
Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr upr.	Podpis
Projektant:	Przemysław Fanselau	LBS/0011/POOD/10	<i>[Signature]</i>
Projektant:	Maria Zimnicka	2020/70L	
Data:	01.2021	Skala:	1:500
		Nr rys.	2.8



III. Projekt Budowlany

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest Projekt Budowlany dla drogi w ramach opracowania "Przebudowa drogi powiatowej nr 1147G Darnowo - Osowo". Inwestycja jest zlokalizowana na obszarze Powiatu Słupskiego, Gminy Kępice. Pas drogi powiatowej obejmuje w chwili obecnej, działki o numerach ewidencyjnych:

Lp	Nr działki	Obręb	Władanie
1	26	Osowo 11	Powiat Słupski/Powiatowy Zarząd Dróg w Słupsku
2	138	Osowo 11	Powiat Słupski/Powiatowy Zarząd Dróg w Słupsku
3	189	Biesowice 2	Powiat Słupski/Powiatowy Zarząd Dróg w Słupsku
4	178	Biesowice 2	Powiat Słupski/Powiatowy Zarząd Dróg w Słupsku
5	126	Ciecholub 5	Powiat Słupski/Powiatowy Zarząd Dróg w Słupsku
6	6/2	Biesowice 2	Gmina Kępice
7	181	Biesowice 2	Gmina Kępice

2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest:

- umowa nr 262.2.13.2020 z dnia 08.06.2020 r. zawarta pomiędzy Powiatem Słupskim a Droga Polska Przemysław Fanselau na wykonanie dokumentacji projektowej: *Przebudowa drogi powiatowej nr 1147G Darnowo - Osowo*
- mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- uzgodnienia z Inwestorem,
- wizja lokalna i pomiary w terenie wykonane w czerwcu 2020r.,
- opinia geotechniczna wykonana we wrześniu 2020 r przez GEO-DAR, ul. Wojciechowskiego 40/115, u02-495 Warszawa,
- Prawo budowlane – Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r (Dz. U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120/2003),

- obowiązujące przepisy i normy;

3. Zakres inwestycji

W zakresie robót objętych niniejszym projektem znajduje się wykonanie następujących robót:

- wykonanie robót przygotowawczych, tj. rozbiórkowych
- wykonanie robót ziemnych – wykopy i nasypy,
- wykonanie robót związanych z korytowaniem pod warstwy konstrukcyjne jezdni, zjazdów,
- remont istniejących przepustów,
- wykonanie krawężników, oporników i obrzeży betonowych,
- wykonanie murów oporowych,
- wykonanie ścieków podchodnikowych,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni, zjazdów, chodników, zatok autobusowych,
- wykonanie poboczy umocnionych tłuczniem,
- oczyszczenie istniejących rowów,
- wykonanie oznakowania poziomego,
- ustawienie znaków drogowych;

4. Warunki gruntowo – wodne

Na potrzeby opracowania dokumentacji wykonano 21 otworów geotechnicznych. Otwory były wykonywane przeważnie co 250 m i o głębokości 3,0 m p.p.t. Teren prac zbudowany jest z gruntów niespoistych jak i spoistych. Rodzime mineralne grunty niespoiste są w stanie od luźnego do średnio zagęszczonego. Grunty spoiste w stanie od miękkoplastycznego do twardoplastycznego.

W oparciu o otrzymane wyniki wierceń, rozpoznane grunty zakwalifikowano do 12 warstw geotechnicznych. Z podziału wyłączone, jeśli pojawiają się:

- nasypy niekontrolowane i budowlane,
- glebę i piaski humusowe,

Osady niespoiste to osady wieku czwartorzędowego, głównie o polodowcowej genezie.

Grunty podzielono na:

- warstwa Ia – to głównie piaski drobne i średnie, wilgotne, w stanie luźnym lub na

pograniczu ze średniozagęszczonym. Przyjęty stopień zagęszczenia wynosi dla tej warstwy $I_D=0,2$. Parametry przyjęto dla piasków drobnych.

- warstwa Ib – to głównie piaski średnie, wilgotne i nawodnione, lokalnie pospółka i żwiry w stanie średniozagęszczonym. Przyjęty stopień zagęszczenia wynosi dla tej warstwy $I_D=0,4$. Parametry przyjęto dla piasków średnich.
- warstwa Ic – to głównie piaski średnie, lokalnie pospółka i żwiry wilgotne i nawodnione w stanie średniozagęszczonym. Przyjęty stopień zagęszczenia wynosi dla tej warstwy $I_D=0,5$. Parametry przyjęto dla piasków średnich.

Osady spoiste to czwartorzędowe osady o charakterze polodowcowym, deluwialnym i zastoiskowym. Grunty podzielono na:

- warstwa IIa – to piasek gliniasty w stanie miękkoplastycznym. Symbol konsolidacji C. Przyjęto stopień plastyczności dla tej warstwy $I_L=0,6$. Parametry przyjęto jak dla piasków gliniastych.
- warstwa IIb – to piasek gliniasty i piasek gliniasty na pograniczu gliny piaszczystej w stanie miękkoplastycznym. Symbol konsolidacji C. Przyjęto stopień plastyczności dla tej warstwy $I_L=0,5$. Parametry przyjęto jak dla piasków gliniastych.
- warstwa IIc – to głównie piasek gliniasty w stanie plastycznym. Symbol konsolidacji C. Przyjęto stopień plastyczności dla tej warstwy $I_L=0,4$. Parametry przyjęto jak dla piasków gliniastych.
- warstwa IId – to głównie piasek gliniasty w stanie plastycznym. Symbol konsolidacji C. Przyjęto stopień plastyczności dla tej warstwy $I_L=0,3$. Parametry przyjęto jak dla piasków gliniastych.
- warstwa IIe – to głównie piasek gliniasty, pył piaszczysty i pył piaszczysty na pograniczu gliny w stanie twardoplastycznym. Symbol konsolidacji C. Przyjęto stopień plastyczności dla tej warstwy $I_L=0,2$. Parametry przyjęto jak dla piasków gliniastych.
- warstwa IIf – to głównie piasek gliniasty i piasek gliniasty na pograniczu gliny piaszczystej w stanie twardoplastycznym. Symbol konsolidacji C. Przyjęto stopień plastyczności dla tej warstwy $I_L=0,1$. Parametry przyjęto jak dla piasków gliniastych.
- warstwa IIg – to głównie piasek gliniasty i piasek gliniasty na pograniczu gliny piaszczystej w stanie twardoplastycznym lub półzwardłym. Symbol konsolidacji C. Przyjęto stopień plastyczności dla tej warstwy $I_L=0,05$. Parametry przyjęto jak dla piasków gliniastych.
- warstwa III – to gliny zwięzłe w stanie plastycznym. Symbol konsolidacji B. Przyjęto stopień

plastyczności dla tej warstwy $I_L=0,3$. Parametry przyjęto jak dla glin zwięzłych.

Grunty organiczne holocenijskie z większą zawartością części organicznych:

- warstwa IV – składa się z namułów gliniastych głównie w stanie plastycznym. Dla gruntów warstwy IV zakłada się edometryczny moduł ścisłości na poziomie do ok. 0,5 MPa

W wykonanych otworach poziom zwierciadła wody gruntowej został nawiercony głównie w postaci sączeń i zwierciadła swobodnego. Głębokość występowania zwierciadła wody wynosi 0,5 – 3,4 m p.p.t.

Warunki gruntowe do projektowania drogi są proste. Podłoże gruntowe zakwalifikowano do dwóch grupy nośności G1 i G4.

Lp	Grupa nośności	od – do [km]
1	G1	0+000,00 – 1+100,00 1+300,00 – 2+600,00
2	G4	1+100,00 – 1+300,00 2+600,00 – 2+264,60

Obiekt zaliczono do kategorii IV, XXV.

5. Opis trasy w planie

Projektowana droga o długości 5 264,60 m składa się z odcinków prostych i łuków kołowych oraz krzywych przejściowych - kłotoid. Droga rozpoczyna się od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 208 w miejscowości Osowo, kończy się na skrzyżowaniu, w miejscowości Ciecholub, na skrzyżowaniu z drogą powiatowa nr 1161G i 1164G. Drogę zaprojektowano o nawierzchni z betonu asfaltowego na podbudowie z mieszanki kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie.

Droga składa się z następujących elementów:

ELEMENT OD DO

Prosta	0+000,00	0+004,89	L=4,89m	
Łuk kołowy	0+004,89	0+021,26	L=16,37m	R=450,00m
Prosta	0+021,26	0+026,47	L=5,21m	
Łuk kołowy	0+026,47	0+041,51	L=15,04m	R=450,00m
Prosta	0+041,51	0+091,33	L=49,83m	
Prosta	0+091,33	0+148,64	L=57,30m	

łuk kołowy	0+148,64	0+282,91	L=134,27m	R=600,00m
Prosta	0+282,91	0+589,59	L=306,68m	
Prosta	0+589,59	1+093,73	L=504,14m	
Klotoida 1	1+093,73	1+173,95	L=80,22m	A=190,00m R=450,00m
łuk kołowy	1+173,95	1+217,72	L=43,77m	R=450,00m
Klotoida 2	1+217,72	1+297,94	L=80,22m	A=190,00m R=450,00m
Prosta	1+297,94	1+323,90	L=25,96m	
Klotoida 1	1+323,90	1+404,12	L=80,22m	A=190,00m R=450,00m
łuk kołowy	1+404,12	1+423,20	L=19,08m	R=450,00m
Klotoida 2	1+423,20	1+503,42	L=80,22m	A=190,00m R=450,00m
Prosta	1+503,42	1+770,57	L=267,15m	
Prosta	1+770,57	2+074,70	L=304,13m	
Klotoida 1	2+074,70	2+146,70	L=72,00m	A=120,00m R=200,00m
łuk kołowy	2+146,70	2+225,48	L=78,78m	R=200,00m
Klotoida 2	2+225,48	2+297,48	L=72,00m	A=120,00m R=200,00m
Prosta	2+297,48	4+911,58	L=2614,10m	
Prosta	4+911,58	5+001,74	L=90,16m	
Klotoida 1	5+001,74	5+087,00	L=85,26m	A=180,00m R=380,00m
łuk kołowy	5+087,00	5+131,65	L=44,65m	R=380,00m
Klotoida 2	5+131,65	5+216,92	L=85,26m	A=180,00m R=380,00m
Prosta	5+216,92	5+236,37	L=19,45m	
Prosta	5+236,37	5+264,60	L=28,24m	

Zestawienie zjazdów i skrzyżowań

Lp	Pik.	Rze.	Opis
1	0+068,50	80,42	Zjazd
2	0+085,65	80,52	Zjazd
3	0+110,55	80,68	Zjazd
4	0+123,62	80,75	Skrzyżowanie DW 208
5	0+173,70	81,09	Zjazd
6	0+201,75	81,29	Zjazd
7	0+292,80	82,27	Zjazd
8	0+605,65	88,43	Zjazd
9	1+562,00	117	Zjazd
10	1+785,45	113,07	Zjazd
11	1+796,60	112,73	Zjazd
12	1+978,10	107,54	Zjazd
13	2+197,20	105,04	Zjazd
14	2+357,70	104	Zjazd
15	2+357,70	105	Zjazd
16	3+259,85	110,12	Skrzyżowanie z drogą gminną
17	3+287,10	110,09	Skrzyżowanie z drogą gminną
18	4+080,55	109,02	Zjazd

19	4+568,25	115,29	Zjazd
20	5+244,80	118,07	Skrzyżowanie z drogą powiatową DP 1161 i DP 1164

6. Opis trasy w przekroju poprzecznym

Projektowana droga posiada przekrój półuliczny (uliczny) na odcinku 0+015 – 0+200,00. Na danym odcinku - obręb skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 208, zaprojektowano chodniki oraz zatoki autobusowe. Chodniki zaprojektowano o szerokości 2,0 m ze spadkiem poprzecznym 2 % w kierunku jezdni. Chodnik od jezdni oddzielony krawężnikiem betonowym 15x30 cm wyniesionym +12 cm od nawierzchni jezdni a od strony posesji obrzeżem betonowym 8x30cm. Zjazdy na odcinku występowania chodnika zaprojektowano o szerokości 3,5 m i o nawierzchni z kostki brukowej betonowej grafitowej typu Holland gr. 8,0 cm. Przecięcie krawędzi zjazdu i drogi ze skosem 1:1 na długości 1,0 m. Zjazdy zamknięto opornikiem betonowym 12x25 cm. Zatoki autobusowe o typowych wymiarach w planie tj. szerokość 3,0 m, skos wjazdowy 1:8, skos wyjazdowy 1:4, wyokrąglenie załomów krawędzi jezdni łukami o promieniu 30 m, szerokość peronu 1,5 m. Nawierzchnia zatoki autobusowej wykonana z kostki brukowej betonowej grafitowej typu Behaton gr. 8 cm.

Jezdnia na całym odcinku będzie posiadała szerokość 6,0 m. Spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2,0 % na całym odcinku, oprócz łuku o promieniu R=200,0 m – 3,5%. Krawędź jezdni, poza odcinkami występowania chodnika, będzie umocniona opornikiem betonowym 12x25 m. Pobocza zaprojektowano o szerokości 1,0 m ze spadkiem poprzecznym 6,0% w kierunku skarpy nasypu. Skarpy nasypu o nachyleniu 1:1,5, szerokość dna rowu 0,4 m.

7. Opis trasy w przekroju podłużnym

Profil podłużny drogi w zakresie przebudowy nie ulegnie zmianie w stosunku do istniejącego. Projektowana droga przebiega w śladzie istniejącej drogi, która nie posiada w swoim profilu podłużnych elementów niwelety które wymagają korekty dla spełnienia warunków bezpieczeństwa ruchu i prawidłowego odwodnienia drogi. Profil podłużny drogi zaprojektowano na podstawie przekrojów poprzecznych wykonanych co 40 m.

ELEMENT	OD	DO	L	Spadek	ELEMENT	OD	DO	L	Spadek
			[m]	[%]				[m]	[%]
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
--	-----	--	-	-----	--	-----	--	-	-----
prosta	0+000,00	0+040,00	40	0,2	prosta	2+640,00	2+680,00	40	-0,05
prosta	0+040,00	0+080,00	40	0,6	prosta	2+680,00	2+720,00	40	-0,725
prosta	0+080,00	0+120,00	40	0,6	prosta	2+720,00	2+760,00	40	-1,3
prosta	0+120,00	0+160,00	40	0,65	prosta	2+760,00	2+800,00	40	-1,675
prosta	0+160,00	0+200,00	40	0,7	prosta	2+800,00	2+840,00	40	-0,9
prosta	0+200,00	0+240,00	40	1,325	prosta	2+840,00	2+880,00	40	0,075
prosta	0+240,00	0+280,00	40	0,9	prosta	2+880,00	2+920,00	40	0,4
prosta	0+280,00	0+320,00	40	0,85	prosta	2+920,00	2+960,00	40	0,3
prosta	0+320,00	0+360,00	40	1	prosta	2+960,00	3+000,00	40	0,375
prosta	0+360,00	0+400,00	40	1,4	prosta	3+000,00	3+040,00	40	1
prosta	0+400,00	0+440,00	40	1,375	prosta	3+040,00	3+080,00	40	1,4
prosta	0+440,00	0+480,00	40	3,55	prosta	3+080,00	3+120,00	40	1,875
prosta	0+480,00	0+520,00	40	3,55	prosta	3+120,00	3+160,00	40	1,8
prosta	0+520,00	0+560,00	40	2,9	prosta	3+160,00	3+200,00	40	1
prosta	0+560,00	0+600,00	40	0,925	prosta	3+200,00	3+240,00	40	0,35
prosta	0+600,00	0+640,00	40	0,8	prosta	3+240,00	3+280,00	40	-0,1
prosta	0+640,00	0+680,00	40	1,075	prosta	3+280,00	3+320,00	40	-0,25
prosta	0+680,00	0+720,00	40	0,825	prosta	3+320,00	3+360,00	40	0,4
prosta	0+720,00	0+760,00	40	1,05	prosta	3+360,00	3+400,00	40	1,175
prosta	0+760,00	0+800,00	40	1,05	prosta	3+400,00	3+440,00	40	2
prosta	0+800,00	0+840,00	40	1,45	prosta	3+440,00	3+480,00	40	2,425
prosta	0+840,00	0+880,00	40	1,9	prosta	3+480,00	3+520,00	40	3
prosta	0+880,00	0+920,00	40	2,925	prosta	3+520,00	3+560,00	40	2,95
prosta	0+920,00	0+960,00	40	3,05	prosta	3+560,00	3+600,00	40	2,975
prosta	0+960,00	1+000,00	40	3,95	prosta	3+600,00	3+640,00	40	2,525
prosta	1+000,00	1+040,00	40	4,375	prosta	3+640,00	3+680,00	40	1,525
prosta	1+040,00	1+080,00	40	4,575	prosta	3+680,00	3+720,00	40	0,05
prosta	1+080,00	1+120,00	40	4,275	prosta	3+720,00	3+760,00	40	-1,05
prosta	1+120,00	1+160,00	40	4,4	prosta	3+760,00	3+800,00	40	-1,7
prosta	1+160,00	1+200,00	40	5,15	prosta	3+800,00	3+840,00	40	-2,675
prosta	1+200,00	1+240,00	40	4,825	prosta	3+840,00	3+880,00	40	-3,15
prosta	1+240,00	1+280,00	40	4,25	prosta	3+880,00	3+920,00	40	-3
prosta	1+280,00	1+320,00	40	4,325	prosta	3+920,00	3+960,00	40	-3,05
prosta	1+320,00	1+360,00	40	4,55	prosta	3+960,00	4+000,00	40	-2,65
prosta	1+360,00	1+400,00	40	4,425	prosta	4+000,00	4+040,00	40	-1,925
prosta	1+400,00	1+440,00	40	3,75	prosta	4+040,00	4+080,00	40	-2,25
prosta	1+440,00	1+480,00	40	2,85	prosta	4+080,00	4+120,00	40	-1,625
prosta	1+480,00	1+520,00	40	1,975	prosta	4+120,00	4+160,00	40	0,25
prosta	1+520,00	1+560,00	40	1,15	prosta	4+160,00	4+200,00	40	0,1
prosta	1+560,00	1+600,00	40	-0,275	prosta	4+200,00	4+240,00	40	0,225
prosta	1+600,00	1+640,00	40	-1,625	prosta	4+240,00	4+280,00	40	0,375

prosta	1+640,00	1+680,00	40	-1,5	prosta	4+280,00	4+320,00	40	1,225
prosta	1+680,00	1+720,00	40	-2,35	prosta	4+320,00	4+360,00	40	1,675
prosta	1+720,00	1+760,00	40	-3,5	prosta	4+360,00	4+400,00	40	2,25
prosta	1+760,00	1+800,00	40	-3,1	prosta	4+400,00	4+440,00	40	2,9
prosta	1+800,00	1+840,00	40	-3,375	prosta	4+440,00	4+480,00	40	3,4
prosta	1+840,00	1+880,00	40	-3,275	prosta	4+480,00	4+520,00	40	2,85
prosta	1+880,00	1+920,00	40	-3,05	prosta	4+520,00	4+560,00	40	1,825
prosta	1+920,00	1+960,00	40	-2,175	prosta	4+560,00	4+600,00	40	1
prosta	1+960,00	2+000,00	40	-1,9	prosta	4+600,00	4+640,00	40	0,625
prosta	2+000,00	2+040,00	40	-1,625	prosta	4+640,00	4+680,00	40	0,15
prosta	2+040,00	2+080,00	40	-1,55	prosta	4+680,00	4+720,00	40	0,25
prosta	2+080,00	2+120,00	40	-1,175	prosta	4+720,00	4+760,00	40	0,625
prosta	2+120,00	2+160,00	40	-0,7	prosta	4+760,00	4+800,00	40	0,675
prosta	2+160,00	2+200,00	40	-0,125	prosta	4+800,00	4+840,00	40	1,3
prosta	2+200,00	2+240,00	40	0,1	prosta	4+840,00	4+880,00	40	1,675
prosta	2+240,00	2+280,00	40	-0,15	prosta	4+880,00	4+920,00	40	1,6
prosta	2+280,00	2+320,00	40	-0,275	prosta	4+920,00	4+960,00	40	1,525
prosta	2+320,00	2+360,00	40	-0,075	prosta	4+960,00	5+000,00	40	1,65
prosta	2+360,00	2+400,00	40	0,175	prosta	5+000,00	5+040,00	40	1,575
prosta	2+400,00	2+440,00	40	1,2	prosta	5+040,00	5+080,00	40	0,475
prosta	2+440,00	2+480,00	40	1,75	prosta	5+080,00	5+120,00	40	-0,825
prosta	2+480,00	2+520,00	40	1,925	prosta	5+120,00	5+160,00	40	-1,25
prosta	2+520,00	2+560,00	40	2,075	prosta	5+160,00	5+200,00	40	-1,975
prosta	2+560,00	2+600,00	40	1,35	prosta	5+200,00	5+236,37	36,37	-1,98
prosta	2+600,00	2+640,00	40	0,75	prosta	5+236,37	5+264,60	28,23	-2,09

8. Rozwiązania konstrukcyjne

Na podstawie opinii geotechnicznej podłoże gruntowe zakwalifikowano do dwóch grupy nośności G1 i G4.

Lp	Grupa nośności	od – do [km]
1	G1	0+000,00 – 1+100,00 1+300,00 – 2+600,00
2	G4	1+100,00 – 1+300,00 2+600,00 – 2+264,60

W ramach przebudowy drogi przewiduje się wykorzystanie istniejącej nawierzchni jezdni. Poszerzenie jezdni planuje się w miarę możliwości jednostronnie. Zaprojektowano wykonanie poszerzenia o konstrukcji odpowiadającej kategorii ruchu KR3

- na istniejącej nawierzchni jezdni 0+000,00 – 0+090,0 oraz skrzyżowanie w km 5+235,00 (z DP 11612 i DP 1164)
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm
- na istniejącej nawierzchni jezdni 0+090,00 – 5+235,0
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 5 cm
 - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W – min 4 cm ok 100kg/m²
- poszerzenie w przypadku G1
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 5 cm
 - wyrównawcza (podbudowy) z betonu asfaltowego AC16W gr. 7 cm
 - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{50/30} fr. 0/31,5 gr. 22 cm
 - mieszanka kruszywa związana cementem C3/4 gr. 18 cm
- poszerzenie w przypadku G4
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 5 cm
 - wyrównawcza (podbudowy) z betonu asfaltowego AC16W gr. 7 cm
 - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{50/30} fr. 0/31,5 gr. 22 cm
 - mieszanka kruszywa związana cementem C3/4 gr. 18 cm
 - warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR > 20% gr. 40 cm
- zatoka autobusowa
 - kostka brukowa betonowa grafitowa typu Behaton gr. 8 cm
 - podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 3 cm
 - podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C16/20 gr. 25 cm
 - warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR > 20% gr. 30 cm
- chodniki
 - kostka brukowa betonowa szara typu Holland gr. 6 cm

- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywem C 50/30 gr. 15 cm
- zjazdy do posesji
 - kostka brukowa betonowa grafitowa typu Holland gr. 8 cm
 - podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 3 cm
 - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywem C 50/30 gr. 25 cm
- zjazdy bitumiczne
 - warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 5 cm
 - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywem C 50/30 gr. 25 cm

9. Odwodnienie

Woda opadowa odprowadzana będzie powierzchniowo za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych na pobocze, dalej do rowów przydrożnych. Istniejące rowy przewidziano do oczyszczenia. W miejscu występowania chodnika zaprojektowano ścieki podchodnikowe lub skarpowe. Przewiduje się remont 1 istniejącego przepustu drogowego w km 0+431,74 oraz remont przepustów pod zjazdami. Lokalizację ścieków oraz przepustów przedstawiono na rys PZT 2.1 – 2.8.

10. Roboty ziemne

Roboty ziemne sprowadzają się do wykonania wykopów i nasypów dla drogi, z koryta pod konstrukcję zjazdów indywidualnych oraz oczyszczenia istniejących rowów. Odnośnie wymogów do rodzaju gruntu i stopnia zagęszczenia, roboty realizować w oparciu o wymogi określone w PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe – Roboty ziemne. Dla prawidłowego wykonania kolejnych warstw konstrukcji nawierzchni drogowej wymagane jest osiągnięcie minimalnego zagęszczenia podłoża gruntowego $I_s=1,00$. W trakcie wykonywania koryta Wykonawca ma obowiązek bieżącej kontroli i oceny gruntu, w celu potwierdzenia ich przydatności zgodnie z w/w normą. Obowiązkiem wykonawcy jest zabezpieczenie koryta przed nadmiernym zawilgoceniem podłoża w trakcie realizacji robót. Podczas robót w pobliżu sieci uzbrojenia podziemnego Wykonawca powinien zachować szczególną ostrożność. W miejscach trudno dostępnych roboty należy wykonywać ręcznie.

11. Uwagi końcowe

Roboty budowlane należy wykonywać w oparciu o aktualne przepisy i normy. Wszystkie materiały i wyroby użyte do budowy przedmiotowego obiektu muszą być dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie zgodnie z art. 10 ust. Prawo Budowlane.

Przy prowadzeniu robót należy przestrzegać Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47) oraz ogólne przepisy BHP (Dz. U. 129/1997r) z późniejszymi zmianami.

Wykonawca robót jest zobowiązany do:

- złożenia informacji o wytwarzanych odpadach według przepisów określonych w ustawie o odpadach,
- transport odpadów według przepisów określonych w ustawie o odpadach,
- zaplecze budowy należy zlokalizować poza terenami sąsiadującymi z zabudową mieszkaniową,
- roboty budowlane wykonywać tylko w porze dziennej,
- ograniczyć do minimum zniszczenia powierzchni biologicznie czynnej,
- zabezpieczyć drzewa na czas realizacji inwestycji części podziemnej i naziemnej,
- masy ziemne powstałe w wyniku wykopów przetransportować i składować w sposób nieszkodliwy dla środowiska naturalnego

Opracował:

Przemysław Fanselau