

### **Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia**

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych przebudowy drogi powiatowej nr 1147G (dr.woj.207-granica województwa-Osowo-Dretyń) od km 5+590 do km 10+790 na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 208 w Osowie do Ciecholubia na dł. 5,20km.

Zakres robót obejmuje wykonanie:

1. Poszerzenia jezdni do szerokości 6,0m o konstrukcji:
  - kruszywo łamane 0/31,5 20cm,
  - kruszywo związane cementem klasy C 5/6 gr. 15cm,
  - warstwa ulepszanego podłoża z gruntu niewysadzinowego 40cm,
  - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego KR 3-4 śr. 3cm,
2. Nawierzchni asfaltowej:
  - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego KR 3-4 4cm,
  - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego KR 3-4 5cm,
  - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego KR 3-4 śr. 4cm,
3. Chodników z kostki betonowej w obramowaniu z obrzeża betonowego 8x30cm na podsypce cementowo – piaskowej z oporem i krawężników betonowych 15x30cm na ławie betonowej z oporem o konstrukcji :
  - kostka brukowa betonowa 6cm,
  - podsypka cementowo – piaskowa 3cm,
  - kruszywo łamane 0/31,5 15cm,
  - warstwa odcinająca z pospółki 10cm.
4. Ustawienia opornika betonowego 12x25cm na ławie betonowej z oporem.
5. Zatok autobusowych w obramowaniu z krawężników betonowych 15x30cm i krawężników betonowych 15x22cm na ławie betonowej z oporem o konstrukcji :
  - kostka brukowa betonowa 8cm,
  - podsypka cementowo – piaskowa 3cm,
  - podbudowa z betonu cementowego C20/25 25cm,
  - warstwa ulepszanego podłoża z gruntu niewysadzinowego 30cm.
6. Zjazdów na posesje z kostki betonowej w obramowaniu z opornika betonowego 12x25cm na ławie betonowej o konstrukcji:
  - kostka brukowa betonowa 8cm,
  - podsypka cementowo – piaskowa 3cm,
  - kruszywo łamane 0/31,5 25cm,
7. Zjazdów bitumicznych na działki przyległe do pasa drogowego w obramowaniu z opornika betonowego 12x25cm na ławie betonowej o konstrukcji:
  - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego KR 3-4 4cm,
  - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego KR 3-4 5cm,
  - kruszywo łamane 0/31,5 25cm,
8. Przepustów pod zjazdami z rur PVC o średnicy 500mm wraz ze ściankami umocnionymi zabrukiem z kamienia.
9. Remontu przepustu pod korpusem drogowym o średnicy 800mm,
10. Ścieków podchodnikowych z elementów prefabrykowanych,
11. Budowy kanału technologicznego,
12. Wycinki drzew, karczowania pni wraz z ich utylizacją,

13. Ścinania i karczowania krzaków i podszycia wraz z utylizacją,
14. Wykonania cięć pielęgnacyjnych drzew,
15. Profilowania i odmulenia rowów przydrożnych,
16. Miejscowego frezowania nawierzchni na średniej grubości 6cm,
17. Poboczy o szer. 1,0m z kruszywa łamanego 0/31,5 o grubości 10cm,
18. Oznakowania poziomego (grubowarstwowego gładkiego) i pionowego, w tym wykonania znaków aktywnych o zmiennej treści oraz wykonaniem oznakowania przejść dla pieszych znakami aktywnymi na tle fluorescencyjnym.

W ramach zadania Wykonawca robót zobowiązany będzie do prowadzenia robót w taki sposób aby utrzymać przejezdność odcinka drogi nr 1147G przewidzianego do przebudowy przez cały okres realizacji prac. Dopuszczalne będzie wyłączenie dla ruchu samochodowego odcinków drogi nr 1147G w przypadku gdy przyjęta technologia wykonywania robót bitumicznych obejmować będzie wykonywanie robót całą szerokością jezdni bez złącza w osi jezdni. W takim przypadku Wykonawca wyznaczy objazd odcinków wyłączonych z ruchu. Po stronie Wykonawcy będzie również bieżące uzupełnianie ubytków w jezdni bitumicznej odcinka drogi nr 1147G przekazanego pod inwestycję dla zapewnienia bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego.

Zamawiający informuje, że wprowadził listę załączników do SWZ w postaci dokumentacji technicznej projektu przebudowy drogi nr 1147G. Do wyceny robót należy przyjąć pozycje i konstrukcje wskazane w przedmiarze robót.

**Termin wykonania robót: 300 dni od dnia podpisania umowy z Wykonawcą.**

Uwaga:

Zamawiający stara się o dofinansowanie przedmiotowej inwestycji. W przypadku braku pełnego dofinansowania, o które ubiega się Zamawiający, Inwestor zastrzega sobie prawo do ograniczenia wykonania zakresu robót lub unieważnienia postępowania.

Wykonawca wykona przedmiot zamówienia z użyciem materiałów i urządzeń własnych. Do wykonania Wykonawca zobowiązany jest użyć materiałów fabrycznie nowych, gwarantujących odpowiednią jakość, o parametrach technicznych i jakościowych określonych w dokumentacji projektowej. Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia atestów i certyfikatów na każde żądanie Zamawiającego lub inspektora nadzoru;

Wykonawca bierze na siebie pełną odpowiedzialność za właściwe wykonanie robót zgodnie z STWiOR technologią robót wyszczególnioną w pozycjach katalogów kosztorysu po cenach oferowanych.

Wykonawca zobowiązuje się:

- 1) prowadzić roboty tak, aby możliwy był ruch kołowy i pieszy przez cały okres ich trwania
- 2) oznakowania wykonywanych robót, pracującego sprzętu oraz zabezpieczenia pracowników dokonuje Wykonawca, zgodnie z „Instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym” i innymi przepisami w tym zakresie. Wykonawca robót odpowiada również za wszelkie skutki wynikające z pracy pod ruchem. Oznakowanie i zabezpieczenie robót musi być zgodne z zaakceptowanym przez Zamawiającego projektem organizacji ruchu. Projekt organizacji ruchu na czas wykonywania robót winien być sporządzony przez Wykonawcę i zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem.

Wykonawca zobowiązany jest na swój koszt m.in.:

- 1) zapewnić kompletne kierownictwo, siłę roboczą, materiały, sprzęt i inne urządzenia niezbędne do wykonania robót oraz usunięcia wad,
- 2) pełnić funkcje koordynacyjne w stosunku do robót realizowanych przez podwykonawców,
- 3) zapewnić ciągły nadzór nad pracownikami wykonującymi roboty,
- 4) ponosić odpowiedzialności za wykonanie robót, tj. zapewnienie warunków bezpieczeństwa osób przebywających na placu budowy i mienia oraz za metody organizacyjno – techniczne stosowane na placu budowy,
- 5) zapewnić specjalistyczne kierownictwo i montaż dla dostarczonych przez siebie maszyn i urządzeń,
- 6) w przypadku zniszczenia lub uszkodzenia robót, ich części bądź urządzeń w toku realizacji przedmiotu zamówienia - naprawienie ich i doprowadzenie do stanu poprzedniego,
- 7) usuwać i składować wszelkie urządzenia pomocnicze i zbędne materiały, odpady i śmieci oraz niepotrzebne urządzenia prowizoryczne,
- 8) wykonać projekt i zabezpieczenie organizacji ruchu na czas trwania robót budowlanych,
- 9) doprowadzić teren przyległy (do placu budowy) do stanu pierwotnego po zakończeniu realizacji robót budowlanych (np. przywrócenia do stanu pierwotnego pobocza i terenów zielonych),
- 10) demontować, naprawiać, montować ogrodzenia posesji oraz innych uszkodzeń obiektów istniejących i elementów zagospodarowania terenu,
- 11) transportować materiał uzyskany z robót ziemnych na odległość do 2km lub w miejsce wskazane przez Zamawiającego,
- 12) zorganizować, zabezpieczyć, utrzymać i zlikwidować plac budowy,
- 13) dokonać odbioru wykonanych robót wraz z wykonaniem wymaganych prób i badań,
- 14) zapewnić pełną obsługę geodezyjną oraz wykonanie dokumentacji powykonawczej,
- 15) wykonywać wszelkie inne obowiązki, zgodnie z zapisami SWZ
- 16) Wykonawca ma obowiązek uczestniczenia w konsultacjach i naradach koordynacyjnych organizowanych przez Zamawiającego w jego siedzibie,

Wykonawca przedłoży zamawiającemu zatwierdzony i uzgodniony projekt organizacji ruchu na czas budowy oraz plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ) przed rozpoczęciem robót budowlanych.

- Powiadomienia na piśmie właścicieli sieci technicznych znajdujących się w obszarze robót o terminie rozpoczęcia robót i dostarczenia zamawiającemu kopii potwierdzających wykonanie tych zawiadomień

**Kody CPV – wspólnego słownika zamówień:**

**CPV: 45.00.00.00-7 Pełna nazwa: Roboty budowlane**

**CPV: 45.23.32.20-7 Pełna nazwa: Roboty w zakresie nawierzchni dróg**