

Data 02.09.2014 Smołdzino dn. 18.09.2015

Podpis

DECYZJA NINIEJSZA
JEST OSTATECZNA

Smołdzino, dnia 18.09.2015

OR.III.6220.1.14

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art.71 ust.1 oraz ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz ust. 4, art. 80 ust. 1 oraz ust.2, art.82 ust.1 oraz ust. 3, art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji

o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r., poz.1235, z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2013r., poz. 267 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pracowni Projektowej ELBI Angelika Elas – Bińczyk Koszalin, działającej w imieniu Zarządu Dróg Powiatowych w Słupsku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia pn.: "Przebudowa drogi powiatowej nr 1120G Smołdzino- Gardna Wielka -Gąbino wraz z przebudową mostu na rzece Łupawie w miejscowości Smołdzino".

ustalam:

środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej nr 1120G Smołdzino – Gardna Wielka – Gąbino wraz z przebudową mostu na rzece Łupawie w miejscowości Smołdzino”.

I. Określam

1. rodzaj i miejsce przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie polegające na przebudowie drogi powiatowej nr 1120G Smołdzino - Gardna Wielka -Gąbino wraz z przebudową mostu na rzece Łupawie w miejscowości Smołdzino

2. Warunki wykorzystania terenu podczas realizacji, eksploatacji i likwidacji przedsięwzięcia ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

- 1.ruch ciężkiego sprzętu budowlanego należy prowadzić po istniejącej drodze; unikać wprowadzania ciężkiego sprzętu na teren nieobjęty inwestycją;
- 2.zaplecze budowy zlokalizować poza terenami chronionymi, podmokłymi i ciekami oraz bezodpornymi; ograniczyć zasięg placu i zaplecza budowy do powierzchni niezbędnej do realizacji przedsięwzięcia;
- 3.materiały budowlane dowozić do miejsca wbudowania na bieżąco, ograniczając pas manipulacyjny robót wyłącznie do pasa drogowego;
- 4.w miejscach składowania odpadów, powstałych w trakcie realizacji przedsięwzięcia, oraz resztek materiałów budowlanych uszczelnić podłoże, w celu uniemożliwienia zanieczyszczenia gleby i wód gruntowych;
5. utrzymywać teren budowy i wykopy bez wody stojącej;
- 6.roboty w korycie rzeki Łupawy prowadzić pod nadzorem specjalisty z zakresu melioracji i urządzeń wodnych;
7. roboty mostowe pod dźwigarem mostu powinny być wykonane przy średnim stanie wody;
8. do robót wymagających zastosowania rusztowań - stosować rusztowania ażurowe, klatkowe, nieutrudniające przepływu oraz migracji ryb i innych organizmów wodnych;
9. pomosty na rusztowaniu powinny być szczelne, zamontowane nad poziomem średniej wody;
10. w celu zabezpieczenia rzeki Łupawy przed przedostaniem się zanieczyszczeń w trakcie robót mostowych zastosować plandeki rozwieszane pod konstrukcją mostu;
11. wycinkę drzew i krzewów przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od

28 lutego do 15 października;

12. drzewa, które mają być zachowane, zabezpieczyć poprzez odeskowanie, którego wysokość w zależności od pokroju drzewa powinna wynosić 1,5-2m; ewentualne obłamania gałęzi natychmiast przycinać i miejsca uszkodzone zabezpieczać środkami zapobiegającymi rozwojowi patogenów;

13. krzewy, które mają być zachowane, należy wygrodzić, wykonać obudowę z desek do wysokości określonej indywidualnie dla każdego krzewu;

14. nie należy składować materiału ziemnego i materiałów budowlanych w obrębie rzutu koron i pni drzew, tj. w odległości równej rzutowi korony powiększonemu o 2m, ale nie bliżej niż 10m od pnia drzewa;

15. prace ziemne w obrębie rzutu koron drzew i do 2m poza nimi należy wykonywać ręcznie z zachowaniem maksymalnej liczby korzeni;

16. w zasięgu koron i w odległości 2m od obrysu korony nie należy zmieniać poziomu gruntu;

17. prace ziemne w obrębie korzeni drzew i krzewów prowadzić poza okresem wegetacji, z zastosowaniem metod bezwykopowych; w razie konieczności przeprowadzenia prac w obrębie systemu korzeniowego nie należy w odległości 1m od pnia wykonywać żadnych prac odkrywkowych, a korzenie zabezpieczyć; ewentualne usuwanie korzeni należy przeprowadzić przez ich przycięcie prostopadłe do osi, bez wrywania; ewentualne usunięcie korzeni nie może zagrażać zachowaniu dotychczasowego położenia i statyki drzewa;

18. w przypadku uszkodzenia lub zniszczenia w wyniku realizacji przedsięwzięcia przez wykonawcę prac roślinności, która ma zostać zachowana, należy ją odtworzyć na koszt wykonawcy;

19. roboty budowlane w rejonie występowania szlaków migracji płazów, tj. w pobliżu cieków wodnych i zbiorników wodnych w okresie wzmożonej aktywności (zwłaszcza w sąsiedztwie rzeki Łupawy, w km ok. 2+050-2+100, 5+950-6+020, 6+700-6+900, 7+500-7+550, 9+330-droga lokalna), wykonywać ze szczególną ostrożnością w celu ograniczenia śmiertelności tej grupy zwierząt;

20. głębokie wykopy, szczególnie wąskie otwory o stromych brzegach, zabezpieczyć siatkami ochronnymi (o oczkach nie większych niż 5mm) w celu uniknięcia uwięzienia w nich drobnych zwierząt, a w przypadku stwierdzenia ich obecności w wykopach - przenieść je na teren poza zasięg inwestycji, w rejon siedlisk odpowiednich dla tych zwierząt;

21. zastosować zabezpieczenia na studzienki kanalizacyjne, zapobiegające przedostaniu się do nich płazów i innych małych zwierząt;

22. nie zasypywać i nie zanieczyszczać cieków przecinających drogę;

23. odpady należy gromadzić w wyznaczonych miejscach i usunąć je po zakończeniu inwestycji;

24. przeprowadzić nowe nasadzenia drzew poza koroną drogi, w ilości równej co najmniej liczbie wyciętych drzew; nowe nasadzenia powinny składać się z gatunków rodzimych, nie owocodajnych (w celu ochrony przed kolizjami ptaków z pojazdami);

25. zakres prac ziemnych oraz wycinki drzew i krzewów na odcinku drogi w otulinie Słowińskiego Parku Narodowego skonsultować z Dyrektorem Parku;

2.2 na etapie przedsięwzięcia

1. wody opadowe oraz roztopowe odprowadzane do kanalizacji deszczowej, przed planowanymi wylotami należy podczyścić poprzez zastosowanie osadników i separatorów substancji ropopochodnych o przepustowości i parametrach zapewniających oczyszczenie ścieków do dopuszczalnego poziomu zanieczyszczeń;

2. urządzenia podczyszczające ścieki opadowe utrzymywać w pełnej sprawności; regularnie kontrolować ich stan;

3. nie lokalizować zaplecza budowy, a w szczególności baz materiałowych i paliwowych oraz miejsc magazynowania odpadów na terenie zalewowym, ujęć wody oraz stref ochronnych - ze względu na możliwość wycieków substancji zanieczyszczających;

4. wszystkie składy materiałów i paliw muszą być uszczelnione w celu zabezpieczenia środowiska gruntowo - wodnego;

5. należy stosować sprawny technicznie sprzęt budowlany zgodnie z certyfikatem dopuszczenia go do użytkowania. W przypadku ewentualnej awarii, należy zabezpieczyć grunt w miejscu wykonania robót przed zanieczyszczeniami substancjami niebezpiecznymi, podchodzącymi z uszkodzonych maszyn;
6. prace należy prowadzić w sposób zapewniający ochronę przed rozlewami paliw, a plac budowy wyposażyć w środki sorbentowe oraz szczelny kontener przeznaczony na grunt zanieczyszczony ewentualnymi wyciekami substancji ropopochodnych;
7. należy wyłączyć maszyny i urządzenia podczas przerw w pracy (unikanie pracy urządzeń na tzw. biegu jałowym);
8. zaplecze budowy należy wyposażyć w kabinę sanitarną (np. typu TOI – TOI);
9. prace budowlane oraz transport materiałów budowlanych należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej, z wyłączeniem okresów budowy gdzie z technologicznego punktu widzenia wymagana jest ciągłość prowadzenia prac;
10. rozdzielnie gromadzić masy ziemi próchnicznej i gruntu przemieszczanego z wykopów, a następnie maksymalnie wykorzystać ziemię do rekultywacji gruntów przekształconych mechanicznie w trakcie budowy;
11. powstające odpady należy zbierać w sposób selektywny, magazynować w miejscach do tego przystosowanych, a następnie przekazać uprawnionym podmiotom do odzysku lub unieszkodliwienia;
12. po zakończeniu prac związanych z modernizacją mostu należy odtworzyć zniszczoną szatę roślinną i usunąć wszelkie ewentualne szkody wynikające z realizacji przedsięwzięcia oraz przeprowadzić pełną rekultywację terenów tymczasowo zajętych w czasie budowy; tereny nieutwardzone po zakończeniu prac należy doprowadzić do stanu biologicznej aktywności poprzez obsiew mieszkanką traw.

2.3 wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji o których mowa w art. 72 ust.1, w szczególności w projekcie budowlanym

1. W projekcie budowlanym należy sporządzić bilans mas ziemnych usuwanych lub przemieszczanych w związku z realizacją inwestycji oraz określić warunki i sposób ich zagospodarowania oraz rodzaje i ilości odpadów wytwarzanych w związku z realizacją przedsięwzięcia;
2. Opracować technologię wykonywania robót uwzględniając w maksymalnym możliwym stopniu potrzebę zabezpieczenia wód rzeki Łupawy przed zanieczyszczeniem;
3. Należy przewidzieć zastosowanie technologii oraz materiałów budowlanych przyjaznych środowisku.

2.4. Wymogi w zakresie transgranicznego oddziaływania w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie dotyczące transgranicznego oddziaływania na środowisko:

Przedsięwzięcie ma charakter lokalny, ograniczony do najbliższego sąsiedztwa miejsca prowadzenia robót budowlanych, nie zachodzi więc prawdopodobieństwo oddziaływania transgranicznego, wobec czego nie wystąpiła potrzeba przeprowadzenia postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko.

II Stwierdzam konieczność wykonania kompensacji przyrodniczej

Nie dotyczy

III Nakładam obowiązek zapobiegania, ograniczania oraz monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko

Nie dotyczy

IV Stwierdzam konieczność utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania

Nie dotyczy

V. Nie stwierdzam konieczności

przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko. Informacje zawarte w raporcie o oddziaływaniu na środowisko są wystarczające do określenia uwarunkowań do projektu budowlanego. W przypadku stwierdzenia przez organ architektoniczno - budowlany zmian we wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę w stosunku do wymagań, określonych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zadecyduje on o nałożeniu na Inwestora obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o pozwoleniu na budowę.

Uzasadnienie

Pracownia Projektowa ELBI Angelika Elas -Bińczyk działająca w imieniu inwestora- Zarządu Dróg Powiatowych w Słupsku (upoważnienie z dnia 30.04.2013r) zwróciła się z wnioskiem z dnia 27 maja 2013r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: "Przebudowa drogi powiatowej nr 1120G Smołdzino- Gardna Wielka -Gąbino wraz z przebudową mostu na rzece Łupawie w miejscowości Smołdzino".

Do wniosku dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z kompletem map z zaznaczonym terenem objętym planowaną inwestycją.

Stosownie do brzmienia art. 75 ust.1 pkt 4 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku, jego ochronie oraz udziale społeczeństwa, właściwym organem do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wójt gminy.

Przedmiotowe przedsięwzięcie, w rozumieniu ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku, jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (§ 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust.1 pkt 60).

Mając na uwadze fakt, że planowana inwestycja prowadzona jest częściowo na terenie gminy Ustka Wójt Gminy Smołdzino zwrócił się pismem z dnia 06.06.2013r. o opinię do Wójta Gminy Ustka.

Pismem GEO.6220.8.2013r. z dnia 17.06.2014r. Wójt Gminy Ustka nie wniósł zastrzeżeń do planowanej inwestycji.

W trybie art. 64 ust. 1 i w związku z art. 78 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku, jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2013r., poz. 1235), Wójt Gminy Smołdzino wystąpił z wnioskiem do Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, celem wyrażenia opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Pomorski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Gdańsku pismem znak SE-NS-80.9022.4961.46.213.AS z dnia 19.06.2013r. wyraził opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku postanowieniem RDOŚ-Gd-WOO.4240.398.2013.JD.3. z dnia 08.sierpnia 2013r. wyraził opinię o konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia oraz określił zakres raportu.

Wójt Gminy Smołdzino wydał postanowienie znak OR.III.6220.3.2013 z dnia 27.08.2013r., w którym stwierdził obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia i określił jednocześnie zakres raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Pismem z dnia 4 listopada 2013r. Pracownia Projektowa ELBI Angelika Elas-Bińczyk, przedłożyła raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: "Przebudowa drogi powiatowej nr 1120G Smołdzino- Gardna Wielka -Gąbino wraz z przebudową mostu na rzece Łupawie w miejscowości Smołdzino" sporządzony przez inż. Kazimierza Dulat i mgr inż. Danutę Dulat, Koszalin, listopad 2013 - zwany dalej raportem ooś.

Wójt Gminy Smołdzino, w związku z prowadzonym postępowaniem w sprawie oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: "Przebudowa drogi powiatowej nr 1120G Smołdzino- Gardna Wielka -Gąbino wraz z przebudową mostu na rzece Łupawie w miejscowości Smołdzino", na podstawie art. 77 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. . o udostępnianiu informacji o środowisku, jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, wystąpił z wnioskiem z dnia 20.11.2013r. do Pomorskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego o opinię oraz do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Gdańsku o uzgodnienie warunków jego realizacji.

Do wystąpienia o uzgodnienie załączono raport ooś.

Postępowanie prowadzone było z udziałem społeczeństwa.

W toku trwającego postępowania organ wydający decyzję jak i opiniujący przedsięwzięcie informowały społeczeństwo o zamierzonych działaniach poprzez umieszczanie obwieszczeń na tablicy ogłoszeń urzędów gmin oraz stronach internetowych:

1. Obwieszczenie Wójta Gminy Smołdzino tablica ogłoszeń UG Smołdzino: wywieszono 25.07.2013r. - zdjęto 20.09.2013r..
2. Obwieszczenie Wójta Gminy Smołdzino tablica ogłoszeń UG Ustka: wywieszono 31.07.2013r. - zdjęto 20.09.2013r..
3. Obwieszczenie Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Gdańsku: tablica ogłoszeń UG Smołdzino: wywieszono 12.08.2013r. - zdjęto 29.08.2013r..
4. Obwieszczenie Wójta Gminy Smołdzino o wydanej decyzji, wywieszenie – w dniu podpisania decyzji, zdjęcie – w dniu uprawomocnienia się decyzji.

Brak uwag stron postępowania.

Pismem SE-NS-80.9022.4961.90.213.AS Pomorski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny zaopiniował przedstawione warunki realizacji przedsięwzięcia bez zastrzeżeń.

Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska, w związku z wątpliwościami wynikłymi po analizie przedłożonej dokumentacji, wezwała Wnioskodawcę o wyjaśnienia - pismem znak RDOŚ-Gd-WOO.4242.142.2013.JD.2 z dnia 20.12.2013r. W dniu 27.01.2014r. pismem z dnia 21.01.2014r. Wójt Gminy Smołdzino przekazał stosowne wyjaśnienia do raportu ooś.

W postanowieniu RDOŚ-Gd-WOO.4242.142.2013.JD.KLP.4 z dnia 03.07.2014 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku uzgodnił realizację przedsięwzięcia i określił warunki jego realizacji.

Planowana inwestycja obejmuje drogę powiatową nr 1120G na odcinku Smołdzino - Gardna Wielka - Gąbino. Początek inwestycji przyjmuje się w km 0 +000 - skrzyżowanie drogi powiatowej nr 1120G z drogą powiatową nr 1123G (skrzyżowanie ul. Mostnika z ul. Kopernika w miejscowości Smołdzino gmina Smołdzino), koniec inwestycji planuje się w km 11+809,72 - skrzyżowanie drogi powiatowej 1120G z drogami powiatowymi nr 1112G oraz 1113G (skrzyżowanie ul. Brzozowej z ul. Jesionową w miejscowości Gąbino gmina Ustka). W ramach ww. inwestycji planowana jest także przebudowa mostu na rzece Łupawie, zlokalizowanego w ciągu drogi 1120G. Po trasie droga przechodzi przez obręby miejscowości położonych na terenie gminy Smołdzino: Smołdzino, Człuchy, Gardna Wielka, Gardna Mała, Wysoka, Czysta, Komnino oraz przez obręb miejscowości Zabiniec i Gąbino, położonych na terenie gminy Ustka.

Przedsięwzięcie objęte ww. wnioskiem, zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu przedsięwzięcie nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile progi te zostały określone) w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 (drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem

przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody) posiada status "przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko".

Wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach obejmuje działki o następujących numerach :

GMINA/ OBRĘB	DZIAŁKI, NA KTÓRYCH PRZEWIDUJE SIĘ WYKONYWANIE ROBÓT BUDOWLANYCH ZWIĄZANYCH Z PRZEDSIĘWZIĘCIEM	POZOSTAŁE DZIAŁKI W ZAKRESIE OBJĘTYM WNIOSEM O DŚ
gm. Smołdzino obr. Smołdzino	143/2, 143/1, 166, 164, 161/1, 238, 221/2, 568, 154, 148, 221/1, 174/2, 220, 152, 151, 150, 149, 147, 234, 233, 222	111/6, 114/7, 114/4, 114/3, 114/9, 114/10, 113, 116, 109/3, 109/5, 111/5, 631/1, 631/2, 169/3, 169/2, 169/1, 168, 167, 161/2, 162, 163, 160/1, 159/1, 158, 157/1, 157/2, 157/3, 155, 156, 111/12, 146, 172/1, 170/2, 170/1, 175/1, 210, 213, 214, 218, 219, 229, 230, 231/1, 231/2, 232, 235, 236, 32, 212
gm. Smołdzino obr. Człuchy	141, 140, 143	49, 142, 70, 108/4, 108/3, 74, 75, 76, 50
gm. Smołdzino obr. Żelazo		114, 115, 116, 127, 134
gm. Smołdzino obr. Gardna Wielka	331, 239, 246, 277, 286, 326, 318, 309, 301/1, 630, 627, 629, 628, 619, 610/3, 610/1, 610/5, 558, 610/4, 657, 644, 647, 653, 359, 409, 440, 479, 663, 658, 281/4, 281/3, 281/2, 281/1, 283/1, 285/1, 322, 320, 319, 312, 311/1, 303/1, 302, 300, 295, 296, 625/1, 625/2, 626, 622/1, 622/2, 620, 618/5, 618/4, 617, 616/1, 611, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 645, 646/1, 648, 650, 651, 652, 656/6, 338, 337, 332/2, 333, 402/2, 413, 452, 453, 454/1, 458/1, 459, 460, 461, 463, 464, 465, 466/2, 466/1, 466/3, 467/1, 467/6, 467/5, 469, 470, 472, 473, 474, 475, 593, 592, 591, 590, 589, 659, 660, 661, 662	164/2, 256/1, 256/2 , 257/1, 257/2, 258, 259/1, 237, 259/2, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 278, 242/1, 268, 279, 280, 281/5, 245/1, 267, 282, 284, 287/2 , 287/3, 290, 288, 289/1, 291/2, 291/1, 330, 328, 327, 324/1, 324/2, 323, 297/7, 618/6, 615, 636, 616/2, 649, 654, 655, 656/4, 656/5, 752, 751, 750, 749, 339, 753, 336/3, 754, 747, 746, 335/2, 334, 332/1, 403/4, 403/5, 412/1, 402/3, 454/2, 455, 456/1, 456/2, 457/1, 477/2, 478, 480, 485, 609, 602, 601, 598, 597, 596, 594, 588, 583
gm. Smołdzino obr. Gardna Mała	220/1, 221, 222/2, 214/2, 206/5, 206/1, 205, 202, 201, 200/4, 200/2, 199/1, 364/13, 247/1, 319, 311, 220/2, 218/1, 217, 216/2, 215, 214/1, 212, 211, 210, 209, 208, 207/1, 207/5, 387/1, 387/2, 198, 197, 222/5, 222/4, 226/3, 226/2, 227/2, 230, 231/3, 234/1, 235/1, 238/1, 239, 246,	218/3, 218/4, 218/5, 216/1, 222/3, 316/3, 316/2, 318/3, 320/2, 320/3, 320/7, 320/6, 320/5, 322, 323, 324, 325, 326/1, 327/1, 328/1

	248/1, 250/2, 250/1, 251, 252, 253, 254, 255, 259/1, 260, 262/1, 261, 219/3, 317/2	
gm. Smółdzino obr. Wysoka	24, 21/3, 34, 56, 26, 23, 22/2, 22/1, 21/2, 20/1, 19/1, 18, 17, 5/3, 15, 13, 44/1, 44/2, 57, 25, 27/5, 27/4, 27/3, 27/2, 28, 29, 32, 33	19/2, 14, 12, 11, 10/2, 10/1, 9, 8/3, 45, 46/2, 46/1, 47, 48, 49, 50, 51, 52/1, 58, 59
gm. Smółdzino obr. Czysta	32, 168/6, 166/1, 99, 113, 76, 36/2, 229, 233, 34, 9, 18, 27, 29, 377/12, 167, 165, 98, 95, 94, 93, 92/1, 91, 90/1, 90/2, 83, 378, 80, 79, 78/1, 78/2, 77/3, 77/6, 77/5, 75, 74/1, 73/1, 72/1, 72/2, 67, 66, 55/3, 56, 51/1, 49/1, 222, 43/7, 224, 225, 230, 234, 30, 28/6, 26/1, 24, 23/3, 22/1, 20/2, 19, 15/2, 15/1, 14/2, 14/1, 13/1, 13/4, 12/3, 12/1, 11, 364/18, 115	168/3, 168/5, 168/1, 71, 70, 69, 68, 65, 64, 63, 62, 61, 60, 59, 58/1, 57, 55/5, 55/4, 54, 53, 52, 51/2, 223, 236, 33, 8, 12/6, 13/3, 21, 22/5, 22/4, 23/1, 23/8, 26/2, 28/5
Gm. Ustka Obr. Gąbino	116, 157, 158, 125, 117, 121, 120, 16/1, 114, 115, 47/1, 1/8, 15, 16/2, 14, 13/1, 12/2, 12/1, 11/4, 9/2, 9/1, 8/2, 39, 40/3, 41/2, 41/3, 41/11, 403, 41/5, 43, 46/3, 46/2, 46/1, 48, 49, 166/12, 166/11, 404, 33/12, 33/13, 33/1, 32, 31/2, 122, 30/1, 30/2, 28/2, 22/2, 23/1, 19, 20/10, 20/6, 1/7, 377/1	20/9, 377/2, 28/1, 156/1, 17, 12/6, 377/3, 11/1, 11/2, 10/1, 40/4, 63, 47/2, 405

Przewidywany zakres robót dla przedsięwzięcia dotyczącego istniejącej drogi powiatowej nr 1120G obejmuje:

- przebudowę i wzmocnienie istniejącej konstrukcji jezdni, w tym poszerzenia jezdni;
- remont, przebudowę skrzyżowań;
- remont, przebudowę zjazdów;
- wykonanie nowych i przebudowę istniejących chodników;
- wykonanie nowych i przebudowę istniejących zatok;
- remont, przebudowę i budowę obiektów inżynierskich;
- wycinkę kolidujących drzew i krzewów;
- wykonanie, uzupełnianie i regulację poboczy;
- renowację i odtworzenie rowów przydrożnych;
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego;
- remont, przebudowę układu odprowadzającego wody opadowe z drogi, wraz z ewentualną budową nowych odcinków,
- remont, przebudowę, uzupełnienie oświetlenia drogowego;
- przebudowę i zabezpieczenie odcinków istniejących sieci uzbrojenia terenu, kolidujących z przebudową drogi;
- remont generalny, przebudowę mostu na rzece Łupawie w m. Smółdzino.

Przewidywany zakres robót dla przebudowy istniejącego mostu na rzece Łupawie w m. Smółdzino w ciągu drogi powiatowej nr 1120G obejmuje :

- wykonanie robót oczyszczających, reprofilacyjnych i wzmacniających elementy mostu takie jak: dźwigar belkowo płytowy mostu oraz podpory,
- wykonanie w trakcie robót mostowych robót konserwacyjno-remontowych koryta rzeki w obrębie mostu takich jak: usunięcie zmurzałych ścianek umocnienia podpór i brzegów rzeki oraz usunięcie zamulenia skarp koryta w obrębie mostu,
- robót regulacyjnych w rejonie mostu takich jak przybrzeżne odmulenie skarp koryta rzeki,

- usunięcie 4 drzew powalonych i połamanych na skarpach koryta rzeki na wylocie,
- wykonanie ubezpieczenia skarp koryta na lewym i prawym brzegu kamieniem naturalnym w geokracie na odcinkach długości ogółem 30m i szerokości 3m,
- wykonanie wzmacniających ścianek GZ-4 na odcinkach istniejących ścianek drewnianych w obrębie fundamentów podpór (przyciętych do poziomu dna koryta rzeki).

W ciągu przedmiotowej drogi powiatowej występują przepusty pod koroną drogi. Ich stan techniczny wymaga oczyszczenia i wyremontowania.

Lokalizację przepustów objętych robotami remontowanymi w ramach planowanej inwestycji:

- km 4+569.75 – istniejący przepust do oczyszczenia,
- km 5+401.14 – istniejący przepust do oczyszczenia,
- km 6+000.58 – istniejący przepust do oczyszczenia,
- km 7+536.65 – istniejący przepust do przedłużenia,
- km 8+247.03 – istniejący przepust do oczyszczenia,
- km 8+427.03 – istniejący przepust do oczyszczenia,
- km 8+911.88 – istniejący przepust do remontu z wymianą rur,
- km 9+350.42 – istniejący przepust do oczyszczenia,
- km 10+006.38 – istniejący przepust do oczyszczenia,
- km 10+367.83 – istniejący przepust do oczyszczenia.

W ramach inwestycji wykonane zostaną również konieczne i niezbędne prace mające na celu dowiązania się do istniejącego zagospodarowania wzdłuż drogi, a w szczególności przełożenie lub przebudowa istniejących nawierzchni (bądź gruntu) poza pasem drogowym na dojazdach, ciągach pieszych i dojściach do posesji, w celu wysokościowego dostosowania do projektowanych rzędnych elementów drogi, przesunięcie ogrodzeń zlokalizowanych w pasie drogowym.

Odprowadzenie wód opadowych odbywać się będzie za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do przydrożnych rowów. Projekt przebudowy drogi powiatowej zakłada oczyszczenie, odtworzenie i wyprofilowanie rowów przydrożnych, remont przepustów, oczyszczenie przepustów. Dodatkowo przewiduje się wykonanie lokalnie przebudowy istniejących i budowy nowych odcinków kanalizacji deszczowej z wykorzystaniem istniejących wpustów deszczowych.

Przewidywana ilość wód opadowych spływających z przedmiotowej drogi podczas deszczu nawalnego wynosić będzie 825,30 l/s (0,83 m³/s), natomiast podczas deszczu miarodajnego – 94,60 l/s (0,09 m³/s).

Przedsięwzięcie spowoduje powstanie odpadów, które zaliczono wg klasyfikacji odpadów do grupy 2 - „Odpady z rolnictwa, sadownictwa, upraw hydroponicznych, rybołówstwa, leśnictwa, łowiectwa oraz przetwórstwa żywności a także do grupy 17 „Odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemi z terenów zanieczyszczonych)” zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001 w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. 2001, Nr 112, poz. 1206). główny strumień odpadów stanowić będą odpady z remontów i przebudowy dróg (kod 17 01 81). Na etapie realizacji przedsięwzięcia powstanie ok. 6300 Mg odpadów innych niż niebezpieczne.

Oddziaływanie negatywne, lecz krótkotrwałe na środowisko występować będzie na etapie realizacji przedmiotowej inwestycji i związane będzie z emisją hałasu, zanieczyszczeń gazowych i pyłu z maszyn budowlanych i środków transportu wykorzystywanych w trakcie budowy. Uciążliwości związane z realizacją inwestycji ustaną wraz z zakończeniem prac związanych z przebudową.

Na podstawie przeprowadzonej analizy akustycznej w raporcie stwierdzono, że budynki mieszkalne zlokalizowane wzdłuż pasa drogowego, znajdujące się na terenach objętych ochroną akustyczną zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 roku w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. Z 2007 r. Nr 120, poz. 826 ze zm.) nie będą narażone na ponadnormatywne oddziaływania hałasu. Nie będą przekroczone emisje hałasu 61 dB(A) dla pory dnia i 56 dB(A) dla pory nocy.

Planowane przedsięwzięcie na znacznej swej długości przebiega przez tereny zurbanizowane

i zagospodarowane. Początkowy odcinek przedmiotowej drogi przecina rzekę Łupawę w granicach obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty Ostoja Słowińska PLH220023 oraz w granicach obszaru specjalnej ochrony ptaków Pobrzeże Słowińskie PLB220002. Następnie droga biegnie wzdłuż północno – zachodniej, a potem południowo–wschodniej (od południowo-wschodniego brzegu Jeziora Gardno) granicy obu tych obszarów. Ponadto oba ww. obszary Natura 2000 pokrywają się z granicami Słowińskiego Parku Narodowego. Cały przebieg drogi zawarty jest też w granicach otuliny ww. Parku.

Planowane przedsięwzięcie drogowe nie stanowi zagrożenia dla celów ochrony założonych dla wód powierzchniowych w zlewni rzeki Łupawy, ponieważ projekt przewiduje przebudowę i modernizację kanalizacji deszczowej. Tylko część wód poza terenami zabudowanymi odprowadzana będzie do przydrożnych rowów, zapewniających wysoką efektywność oczyszczenia tych wód.

Prace mostowe mają charakter modernizacyjny; nie są związane ze zmianami konstrukcji tego obiektu. Zastosowanie ww. wskazań przy realizacji robót modernizacyjnych zabezpieczy środowiska przyrodnicze rzeki Łupawy przed możliwym zanieczyszczeniem. Planowane prace nie wpłyną też na funkcje rzeki jako korytarza migracyjnego dla ryb i innych organizmów wodnych.

Stosownie do treści art. 81 ust. 3 ww. ustawy z dnia 3 października 2008r., mając na uwadze zakres i charakter planowanego przedsięwzięcia oraz jego przewidywane oddziaływanie na układ hydrologiczny obszaru inwestycji i terenów sąsiednich, nie ma podstaw przypuszczać, aby realizacja zamierzenia :

- znaczaco oddziaływała na stan ekologiczny jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) oraz podziemnych (JCWPd);

- uniemożliwiła osiągnięcie celów środowiskowych zawartych w planach gospodarowania wodami w obszarach dorzeczy.

W związku z realizacją przedsięwzięcia konieczna jest wycinka ok. 65 drzew oraz zakrzewień, które kolidować będą z przebiegiem projektowanych elementów drogi.

Wycinka spowoduje zniszczenie stanowisk cennych i chronionych porostów, w związku tym przed jej realizacją konieczne jest uzyskanie decyzji derogacyjnej w trybie art. 56 ustawy o ochronie przyrody. Wycinka drzew i krzewów zrekompensowana będzie poprzez nowe nasadzenia. Ze względu na sąsiedztwo obszarów objętych ochroną na podstawie ustawy o ochronie przyrody, nasadzenia powinny składać się z gatunków rodzimych. W celu ochrony przed kolizjami pojazdów z ptakami, drzewa to nie powinny rodzić atrakcyjnych dla ptaków owoców.

Na terenie przeznaczonym pod przedsięwzięcie nie stwierdzono występowania siedlisk przyrodniczych. W dwóch przypadkach płaty siedliska przyrodniczego – kwaśnej buczyny niżowej 9110-1 położone są przy granicy pasa drogowego. Zgodnie z przedstawionym uzupełnieniem raportu z dnia 27.01.2014r. stwierdza się, że planowane roboty drogowe nie będą powodować oddziaływania na to siedlisko, a zatem nie zachodzi potrzeba stosowania dodatkowych środków ochronnych w stosunku do tego siedliska.

Ślad przedmiotowej drogi przecina ciek wodny, w tym rzekę Łupawę, oraz przebiega w sąsiedztwie zbiorników wodnych. Wskazane obiekty mogą stanowić cenne siedliska dla fauny, w tym zwłaszcza płazów. W związku z tym w trakcie realizacji przedsięwzięcia niezbędne jest zachowanie szczególnej ostrożności na wskazanych wyżej odcinkach drogi w okresie migracji tej grupy zwierząt do miejsc rozrodu.

Reasumując, planowana inwestycja nie będzie powodować przekształceń siedlisk przyrodniczych, chronionych gatunków grzybów, roślin i zwierząt oraz nie będzie powodować trwałych, okresowych, pośrednich lub bezpośrednich zagrożeń dla siedlisk przyrodniczych, w tym przedmiotów ochrony, występujących w zasięgu ww. obszarów sieci Natura 2000 oraz Słowińskiego Parku Narodowego.

Ze względu na lokalny charakter przedsięwzięcia oraz usytuowanie w znacznej odległości od granic państwa, a także ze względu na znikomą możliwość przenoszenia się ewentualnych zanieczyszczeń poza teren wokół inwestycji poprzez poszczególne elementy środowiska nie przewiduje się możliwości transgranicznego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Nie zachodzą

przesłanki do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym.

Biorąc pod uwagę powyższe postanowiono jak w sentencji.

POUCZENIE

1. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zastępuje zezwolenia wydanego w trybie art.56 ustawy o ochronie przyrody. Na ewentualne zniszczenie siedlisk gatunków, okazów gatunków, gniazd gatunków ich płoszenie lub przenoszenie gatunków znajdujących się pod ochroną należy uzyskać zezwolenie w trybie art.56 ust.1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004. o ochronie przyrody.

2. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy wydające decyzję, o których mowa w art.72 ust.1

3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

4. Zgodnie z art.72 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji, jego ochronie, udziale społeczeństwa oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust.1 pkt. 1-13. złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 4 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b.

5. Termin , o którym powyżej mowa , może ulec wydłużeniu o 2 lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

6. Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Słupsku za pośrednictwem Wójta Gminy Smołdzino w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Urząd Gminy Ustka
3. a/a

Do wiadomości:

1. Wójt Gminy Ustka
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku
3. Pomorski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Gdańsku
4. Tablica ogłoszeń, strona internetowa UG Smołdzino
5. a/a



Z up. WÓJTA
mgr Janusz Dzierża
SEKRETARZ GMINY

**Załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
nr1..... z dnia.....29.08.2014.....**

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedmiotem planowanego przedsięwzięcia jest istniejąca droga powiatowa nr 1120G na odcinku Smołdzino - Gardna Wielka - Gąbino o długości ok. 12 km oraz przebudowa mostu na rzece Łupawa w m. Smołdzino. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na obszarze województwa pomorskiego, w powiecie słupskim na terenie gminy Smołdzino i gminy Ustka.

Usytuowanie przedsięwzięcia przedstawia się następująco: początek przebudowy planuje się na skrzyżowaniu przedmiotowej drogi powiatowej nr 1120G z drogą powiatową nr 1123G (skrzyżowanie ul. Mostnika z ul. Kopernika w m. Smołdzino, gm. Smołdzino), koniec natomiast planuje się na skrzyżowaniu przedmiotowej drogi powiatowej nr 1120G z drogami powiatowymi nr 1112G oraz nr 1113G (skrzyżowanie ul. Brzozowej z ul. Jesionową w m. Gąbino, gm. Ustka). Po trasie droga przechodzi przez obręby miejscowości położonych na terenie gminy Smołdzino: Smołdzino, Człuchy, Gardna Wielka, Gardna Mała, Wysoka, Czysta, Komnino oraz przez obręb miejscowości Żabiniec i Gąbino, położonych na terenie gminy Ustka.

Przedsięwzięcie nie przechodzi przez tereny zamknięte, a większa część przedmiotowego odcinka drogi powiatowej przebiega przez teren gminy Smołdzino. W związku z tym organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Wójt Gminy Smołdzino.

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej nr 1120G przebiega zarówno przez tereny niezabudowane jak i zabudowane. Obszary zabudowane stanowią miejscowości: Smołdzino, Gardna Wielka, Gardna Mała, Wysoka, Czysta, Komnino w gm. Smołdzino oraz obszar zabudowany miejscowości Żabiniec i Gąbino w gm. Ustka.

Pas drogowy drogi powiatowej nr 1120G jest już zagospodarowany pod względem drogowym i użytkowany jako ciąg komunikacyjny dla ruchu pojazdów samochodowych, rowerowych i dla pieszych. Wydzielona jest jezdnia asfaltowa, chodniki, pobocza gruntowe, zjazdy z kostki betonowej, bruku, płyt betonowych i gruntowe, skrzyżowania z kruszywa, płyt betonowych i asfaltowe, przystanki i zatoki autobusowe, rowy przydrożne, oświetlenie, przepusty, most, elementy służące do odwodnienia drogi, w tym kanalizacja deszczowa. Wody opadowe w części na terenach zabudowanych odprowadzane są za pomocą wpustów do istniejących odcinków kanalizacji deszczowej, a w części powierzchniowo do rowów przydrożnych.

Droga na całej długości posiada jezdnię dwukierunkową o nawierzchni bitumicznej. Szerokość jezdni waha się od 5 do 7 m. Jezdnia wykazuje uszkodzenia w postaci spękań, zapadnięć, obkruszeń krawędzi jezdni, ubytków, nierówności, co świadczy o przekroczeniu granic użytkowania obiektu i ciągnie za sobą konieczności podjęcia prac naprawczych. Konieczne jest również wykonanie prac poprawiających geometrię i przekrój drogi, w celu dostosowania jej parametrów technicznych do potrzeb użytkowników drogi i obowiązujących przepisów prawnych. Przewiduje się lokalne poszerzenia pasa drogowego.

Przewidywany zakres robót dla przebudowy istniejącej drogi powiatowej nr 1120G:

- przebudowę i wzmocnienie istniejącej konstrukcji jezdni, w tym ewentualne poszerzenia jezdni
- remont/przebudowa istniejących skrzyżowań
- remont/przebudowa istniejących zjazdów
- wykonanie nowych i przebudowa istniejących chodników

- wykonanie nowych i przebudowa istniejących zatok autobusowych
- remont generalny/przebudowa mostu na rzece Łupawa w m. Smołdzino
 - ewentualny remont, przebudowa lub budowa przepustów
- wykonanie, uzupełnienie i regulacja poboczy
- renowacja i odtworzenie rowów przydrożnych
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego
- remont i przebudowa i rozbudowa istniejącego układu odprowadzającego wody opadowe z drogi wraz z budową nowych odcinków
- ewentualny remont, przebudowa lub budowa oświetlenia drogowego
- ewentualna przebudowa odcinków istniejących sieci uzbrojenia terenu, kolidujących z rozbudową drogi.




Z up. WOJTA
mgr Janusz Dzierba
SEKRETARZ GMINY