



**PROGRAM  
REGIONALNY**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



\*\*\*  
**Pomorskie w Unii**  
URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO  
[www.pomorskiewunii.pl](http://www.pomorskiewunii.pl)

**UNIA EUROPEJSKA**  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



Pracownia projektowa

Pracownia Projektowa ELBI  
Angelika Elas-Bińczyk  
ul. 1-go Maja 12/20  
75-800 KOSZALIN  
NIP: 669-232-66-94  
Regon: 320040279

Kontakt:  
Tel/fax.: (94) 717-35-67  
E-mail: [elbi@elbiprojekt.pl](mailto:elbi@elbiprojekt.pl)  
[www.elbiprojekt.pl](http://www.elbiprojekt.pl)

## Projekt stałej organizacji ruchu

**NAZWA :** „Przygotowanie dokumentacji projektowej dla 7 dróg, niezbędnej do realizacji inwestycji drogowych na terenie powiatu słupskiego”  
**w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2007-2013.**

**ZADANIE:** Zadanie nr 1 - Przebudowa drogi powiatowej nr 1120G Smołdzino – Gardna Wielka – Gąbino wraz z przebudową mostu na rz. Łupawa w m. Smołdzino.

**UMOWA:**

Umowa nr 8/D/2013

**INWESTOR:**

Zarząd Dróg Powiatowych w Słupsku  
ul. Słonecznej 16e, 76-200 Słupsk

**ZESPÓŁ AUTORSKI:**

Projektował: mgr inż. Łukasz Rydzik

Opracował: mgr inż. Łukasz Rydzik

KOSZALIN, PAŹDZIERNIK 2013r.

EGZ. NR .....

Projekt pn. “Przygotowanie dokumentacji projektowej dla 7 dróg, niezbędnej do realizacji inwestycji drogowych na terenie powiatu słupskiego” finansowany w ramach Regionalnego Program Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2007-2013

# **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

*Przebudowa drogi powiatowej nr 1120G Smołdzino-Gardna Wielka-Gąbino.*

## **KARTA UZGODNIENÍ:**

Zarząd Dróg Powiatowych w Słupsku  
ul. Słoneczna 16e  
76-200 Słupsk

Komenda Miejska Policji w Słupsku  
al. 3 maja 1, 76-200 Słupsk

Starostwo Powiatowe w Słupsku  
ul. Szarych Szeregów 14 , 76-200 Słupsk

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

## 1. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot i cel opracowania
3. Opis stanu istniejącego
4. Projektowana organizacja ruchu
5. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu
6. Przykłady projektowanych rozwiązań

Załącznik nr 1 - zasady umieszczania znaków drogowych

Załącznik nr 2 – zestawienie projektowanych znaków

## 2. CZĘŚĆ GRAFICZNA

PLAN ORIENTACYJNY – SKALA 1:25000

RYSUNEK NR 1

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

PLAN SYTUACYJNY – SKALA 1:1000

RYSUNEK NR 2.1-2.11

## 2. CZĘŚĆ OPISOWA

## OPIS TECHNICZNY

### **do projektu docelowej organizacji ruchu w ramach inwestycji pt. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1120G Smołdzino-Gardna Wielka- Gąbino”.**

#### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003r.)
- Załączniki nr 1÷4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2012 poz. 1137 • Brzmienie od 19 stycznia 2013);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz.1393 z dn. 12.10.2002r.)
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 24 stycznia 1986r. w sprawie wykonania niektórych przepisów ustawy o drogach publicznych (Dz. U. nr 6, poz.33 z 01.03.1986r. z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008r. w sprawie kierowania ruchem (Dz. U. nr 132, poz. 839)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729 z 14.10.2003r.)
- Dz.U. z 2013 poz. 260 • Brzmienie od 25 lutego 2013
- Projekt przebudowy drogi powiatowej nr 1120G Smołdzino-Gardna Wielka-Gąbino”.
- Wizja w terenie.

## **2. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA**

- Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji przebudowywanej drogi powiatowej nr 1120G Smoldzino-Gardna Wielka-Gąbino.
- Celem opracowania jest wskazanie wytycznych dla stałego oznakowania przebudowywanej drogi powiatowej nr 1120G Smoldzino-Gardna Wielka-Gąbino.

## **3. CHARAKTERYSTYKA STANU ISTNIEJĄCEGO**

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej objęty opracowaniem, przebiega zarówno przez tereny niezabudowane jak i zabudowane. Obszary zabudowane stanowią miejscowości: Smoldzino, Gardna Wielka, Gardna Mała, Wysoka, Czysta, Komnino w gm. Smoldzino oraz obszar zabudowany miejscowości Żabiniec i Gąbino w gm. Ustka. Pas drogowy drogi powiatowej jest już zagospodarowany pod względem drogowymi użytkowany jako ciąg komunikacyjny dla ruchu pojazdów samochodowych, rowerowych i dla pieszych. Wydzielona jest jezdnia asfaltowa, lokalnie chodniki, pobocza gruntowe, występują zjazdy z kostki betonowej, bruku, płyt betonowych

i gruntowe, skrzyżowania z kruszywa, płyt betonowych i asfaltowe, przystanki i zatoki autobusowe, rowy przydrożne, lokalnie oświetlenie drogowe, obiekty inżynierskie - most, przepusty, elementy służące do odwodnienia drogi: rowy oraz elementy kanalizacji deszczowej (istniejące wpusty deszczowe). Wody opadowe na niemal całej długości przedmiotowego odcinka drogi odprowadzane są powierzchniowo do rowów przydrożnych. Jedynie na terenach zabudowanych miejscowości, lokalnie są odprowadzane za pomocą wpustów do istniejących odcinków kanalizacji deszczowej.

Na obszarze planowanych robót zlokalizowane jest uzbrojenie w sieci wskazane na projekcie zagospodarowania terenu. Nie można jednak wykluczyć, że w terenie występuje inne uzbrojenie, które nie zostało nigdzie zinwentaryzowane.

Droga na całej długości posiada jezdnię dwukierunkową o nawierzchni bitumicznej. Szerokość jezdni waha się od 4,5 do 8 m. Jezdnia wykazuje uszkodzenia w postaci spękań, zapadnięć, obkruszeń krawędzi jezdni, ubytków, nierówności, co świadczy o przekroczeniu granic użytkowania obiektu

i ciągnie za sobą konieczności podjęcia prac naprawczych. Konieczne jest również wykonanie prac poprawiających geometrię i przekrój drogi.

Istniejące oznakowanie w rejonie przebudowywanej drogi:

- Znaki ostrzegawcze: A-1 „niebezpieczny zakręt w prawo, A-2 „niebezpieczny zakręt w lewo”, A-3 „niebezpieczne zakręty – pierwszy w prawo”, A-4 „niebezpieczne zakręty –

pierwszy w lewo”, A-7 „ustęp pierwszeństwa”, A-11 „nierówna droga”, A-31, A-28, A-12b, A-6a.

- Znaki zakazu:, B-36, B-25 „zakaz wyprzedzania”, Znaki nakazu: brak,
- Znaki informacyjne: D-2 „koniec drogi z pierwszeństwem”, D-6 „przejście dla pieszych”, D-15 „przystanek autobusowy”, D-42 „obszar zabudowany”, D-43 „koniec obszaru zabudowanego”,
- Tablice kierunku i miejscowości: E-2 „drogowskaz tablicowy”, E-3 „drogowskaz w kształcie strzały”, E-4 „drogowskaz w kształcie strzały do miejscowości podający do dniej odległość”, E-17a „miejscowość”, E-18a „koniec miejscowości”.

W rejonie istniejącej drogi występuje również oznakowanie poziome w postaci linii segregujących oraz znaków poprzecznych.

Rodzaj nawierzchni dróg oraz rodzaj funkcji w sieci drogowej zostały przedstawione na planach sytuacyjnych.

## **4. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU**

### **DANE WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA**

Głównym założeniem projektowanej stałej organizacji ruchu, jest zapewnienie bezpieczeństwa ruchu na terenie inwestycji.

#### **Projektowane oznakowanie pionowe**

- wloty na skrzyżowaniach dla dróg podporządkowanych oznakowano znakiem A-7,
- niebezpieczne zakręty oznakowano odpowiednio znakami A-1 do A-4,
- skrzyżowania poza terenem zabudowanym należy oznakować znakami ostrzegawczymi A-6a do A-6c,
- przejścia dla pieszych zostały oznakowane znakiem D-6,
- odcinki, na których obowiązuje zakaz wyprzedzania pojazdów oznakowano znakami B-25,
- odcinki, na których ograniczono dopuszczalną prędkość oznakowano znakami B-33,
- lokalne zwężenia szerokości jezdni należy oznakować znakami A-12a do A-12c,
- przystanki autobusowe należy oznakować znakami D-15,
- istniejące znaki(plan sytuacyjny) informacyjne, kierunkowe należy wymienić na nowe,

### **Projektowane oznakowanie poziome:**

- krawędzie jezdni poza terenem zabudowanym projektuje się wyznaczyć linią krawędziową przerywaną szeroką P-7a lub linią krawędziową ciągłą szeroką P-7b,
- oś jezdni projektuje się wydzielić liniami P-1b i P-4,
- przejazd poprzeczny przez jezdnie wyznaczyć należy linią P-1e,
- oddzielenia od jezdni zatok autobusowych projektuje się za pomocą linii P-19,
- na wlotach podporządkowanych projektuje się linię warunkowego zatrzymania złożoną z trójkątów P-13,
- przejścia dla pieszych oznakowano znakiem poziomym P-10,
- w odległości 2m przed przejściem dla pieszych projektuje się linię warunkowego zatrzymania złożoną z prostokątów P-14.

**SZCZEGÓŁOWA LOKALIZACJA ZNAKÓW DROGOWYCH PRZEDSTAWIONA ZOSTAŁA NA RYSUNKACH SYTUACYJNYCH W CZĘŚCI GRAFICZNEJ NINIEJSZEGO OPRACOWANIA.**

Opracował:  
mgr inż. Łukasz Rydzik

## ZAŁĄCZNIK NR 1

### ZASADY UMIESZCZANIA ZNAKÓW DROGOWYCH

#### UWAGA OGÓLNA

##### WIELKOŚCI I WIDOCZNOŚĆ ZNAKÓW

Do oznakowania projektowanego skrzyżowania należy zastosować znaki o grupie wielkości średnie „S”.

Znaki drogowe wykonane mają być z blachy ocynkowanej z podwójnie zaginaną krawędzią. Dla zapewnienia widoczności znaku z odległości pozwalającej kierującemu pojazdem jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję, do wykonania lic znaków należy użyć folii odbłaskowej typu 2. Znaki D-6 w rejonie przejść dla pieszych projektuje się oznakować znakami D-6 niekonwencjonalnymi 3 generacji fluorescencyjnymi.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe.

Wymagania techniczne jakie powinny spełniać zaprojektowane znaki poziome:

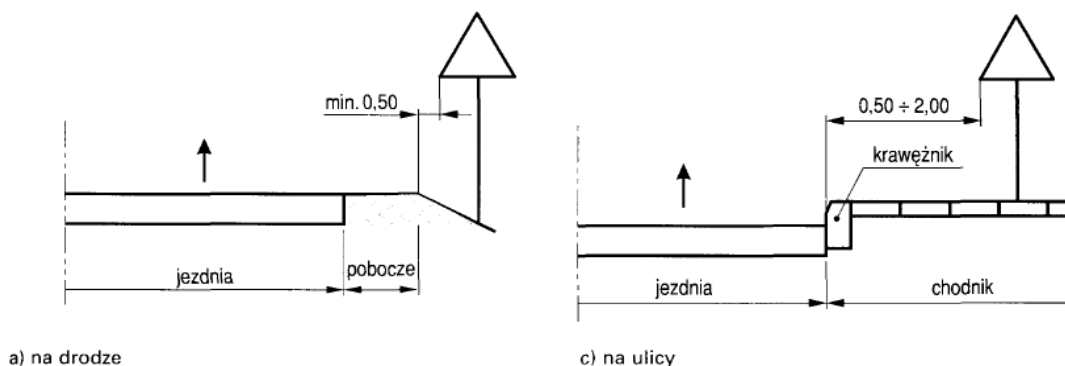
- powierzchniowy współczynnik odbłasku – 100,
- wskaźnik szorstkości – 45,
- trwałość – 6.

#### ZASADY UMIESZCZANIA ZNAKÓW PIONOWYCH

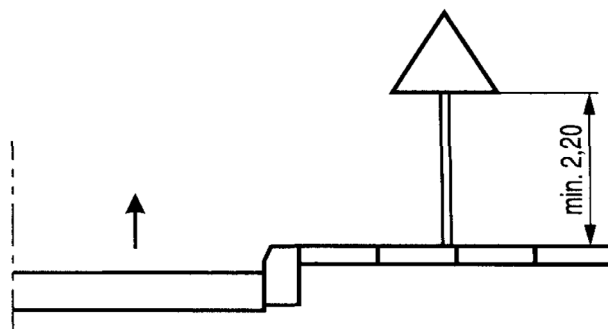
Znaki umieścić należy po prawej stronie jezdni, przy zachowaniu wymaganej skrajni drogi (rys.A.1-A.2).

Znaki mocować na konstrukcjach wsporczych, tj. słupkach, ramach, wykonanych z materiałów trwałych. Zaleca się umocowanie znaków na słupkach metalowych o przekroju kołowym.

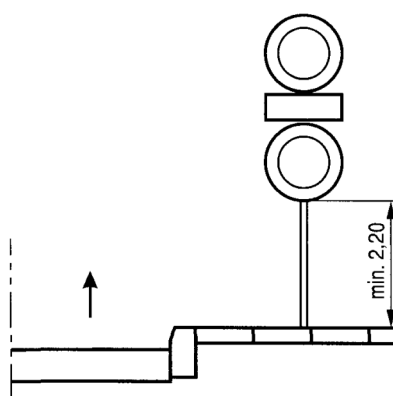
Rys. A.1. Odległość znaków od krawędzi jezdni



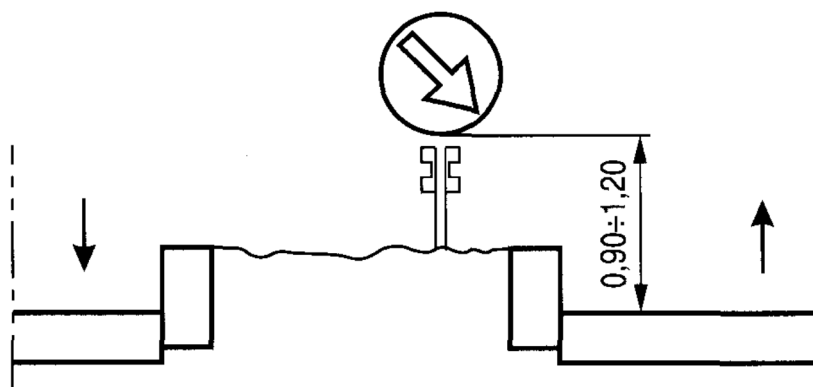
Rys. A.2. Wysokość umieszczania znaków na ulicach



j) kategorii A, B, C, D, F, G



k) dwóch na jednym słupku na ulicach



f) na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu

Tabela 1.11. Wysokość umieszczania znaków

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	poza obszarami zabudowanymi	w obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu <sup>2)</sup> C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające <sup>1)</sup> G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi <sup>4)</sup>	min. 2,00  (min. 1,50) <sup>6)</sup>	min. 2,00 (2,20) <sup>7)</sup>
E - tablice przeddrogowskazowe E-1 - drogowaskazy tablicowe E-2 - tablice szlaków drogowych E-14	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) <sup>7)</sup> (min. 1,00) <sup>5)</sup>
E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16 - tablice kierunkowe E-13 - tablice miejscowości E-17a, E-18a - drogowaskazy w kształcie strzały - małe E-4 - drogowaskazy do obiektu E-5-E-12, E-19a-E-22	min. 2,00	min. 2,00 (2,20) <sup>7)</sup> - 2,50
E - drogowaskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią <sup>2)</sup>	min. 5,00	min. 5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu <sup>2)</sup>	0,90 - 1,20	0,90 - 1,20

<sup>1)</sup> Z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m).

<sup>2)</sup> Z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni.

<sup>3)</sup> Znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych.

<sup>4)</sup> Z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach).

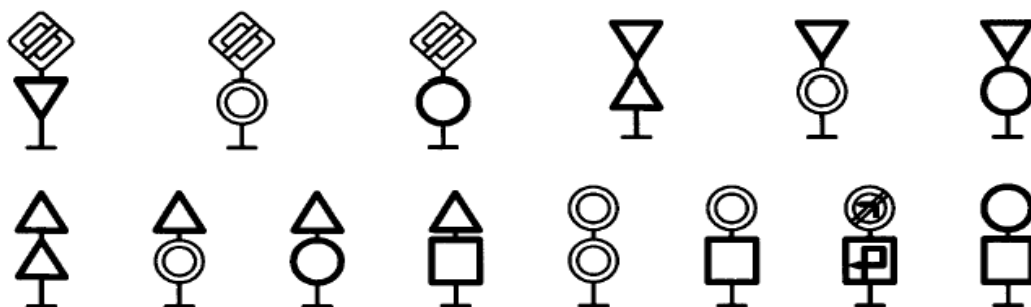
<sup>5)</sup> Dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu.

<sup>6)</sup> Dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.

<sup>7)</sup> W przypadku umieszczenia znaku na chodniku.

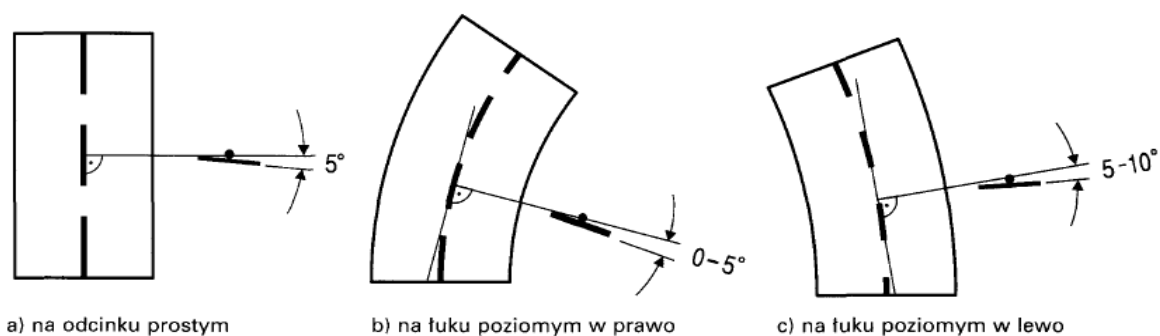
Na jednym wsporniku umieszcza się z zasady jeden znak. Następny powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości min.10 m. W przypadkach zastosowania dwóch znaków na jednym słupku, należy je umieszczać w układzie pionowym w sposób przedstawiony na rysunkach planu sytuacyjnego w części graficznej niniejszego opracowania. Ponadto dopuszczalne sposoby rozmieszczania znaków pokazano poniżej (rys.A.3.)

Rys. A.3. Sposoby umieszczania dwóch znaków na jednym słupku



Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około  $5^{\circ}$  w kierunku jezdni. W przypadku znaków umieszczonych na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaków należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku (rys.A.4)

Rys. A.4. Odchylenie tarczy znaków



**ZAŁĄCZNIK NR 2****ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA****2.1 Projektowane oznakowanie pionowe:**

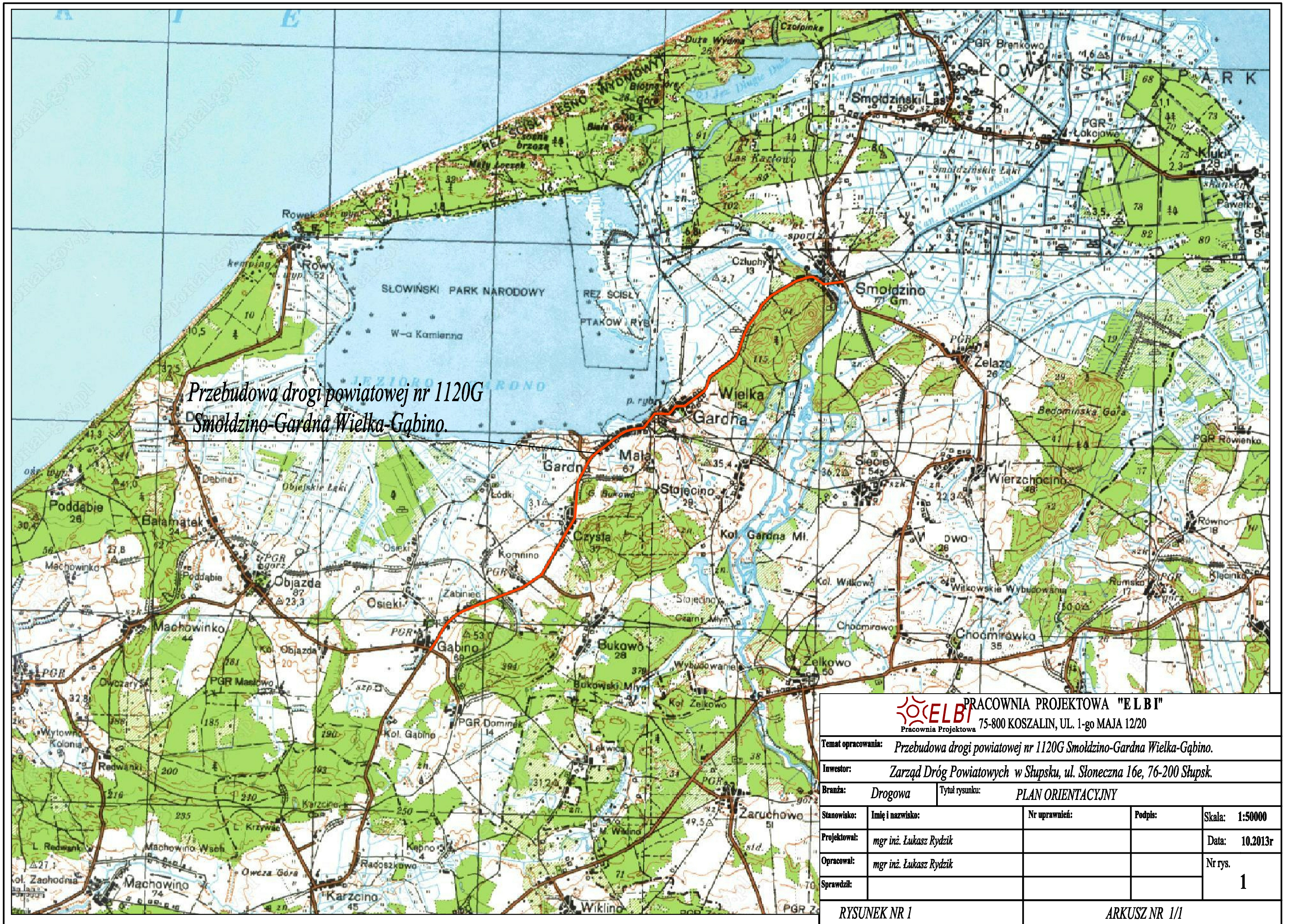
<b>Lp</b>	<b>Symb ol</b>	<b>Objaśnienie znaku</b>	<b>Ilość</b>		<b>Uwagi</b>
1.	A-3	niebezpieczne zakręty - pierwszy w prawo	8	szt.	
2.	A-4	niebezpieczne zakręty - pierwszy w lewo	4	szt.	
3.	A-6b	skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie	3	szt.	
4.	A-6c	skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie	2	szt.	
5.	A-7	ustąp pierwszeństwa	16	szt.	
6.	A-11a	próg zwalniający	18	szt.	
7.	A-16	przejście dla pieszych	16	szt.	
8.	A-17	dzieci	1	szt.	
9.	A-18b	zwierzęta dzikie	4	szt.	
10.	A-30	inne niebezpieczeństwo	2	szt.	
11.	B-2	zakaz wjazdu	1	szt.	
12.	B-5	zakaz wjazdu samochodów ciężarowych	1	szt.	
13.	B-18	zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad ...t	1	szt.	
14.	B-20	stop	1	szt.	
15.	B-25	zakaz wyprzedzania	4	szt.	
16.	B-33	ograniczenie prędkości	46	szt.	
17.	B-34	koniec ograniczenia prędkości	1	szt.	
18.	B-36	zakaz zatrzymywania się	5	szt.	
19.	C-4	nakaz jazdy w lewo za znakiem	1	szt.	
20.	D-1	droga z pierwszeństwem	17	szt.	
21.	D-3	droga jednokierunkowa	1	szt.	
22.	D-6	przejście dla pieszych	52	szt.	

23.	D-15	przystanek autobusowy	17	szt.	
24.	D-42	obszar zabudowany	8	szt.	
25.	D-43	koniec obszaru zabudowanego	8	szt.	
26.	E-2a	drogowskaz tablicowy umieszczany obok jezdni	2	szt.	
27.	E-4	drogowskaz w kształcie strzały do miejscowości podający do niej odległość	11	szt.	
28.	E-13	tablica kierunkowa	4	szt.	
29.	E-17a	miejscowość	12	szt.	
30.	E-18a	koniec miejscowości	12	szt.	
31.	T-0	tabliczka wskazująca koniec odcinka, na którym powtarza się lub występuje niebezpieczeństwo	1	szt.	
32.	T-1	tabliczka	18	szt.	
33.	T-2	tabliczka wskazująca długość odcinka drogi, na którym powtarza się lub występuje niebezpieczeństwo	4	szt.	
34.	T-3	tabliczka wskazująca koniec odcinka, na którym powtarza się lub występuje niebezpieczeństwo	6	szt.	
35.	T-4	tabliczka wskazująca liczbę zakrętów	4	szt.	
36.	T-5	tabliczka wskazująca początek drogi krętej	1	szt.	
37.	T-16b	tabliczka wskazująca miejsce wyjazdu pojazdów uprzywilejowanych wskazanych na tabliczce	2	szt.	
38.	T-27	tabliczka wskazująca, że przejście dla pieszych jest szczególnie uczęszczane przez dzieci	2	szt.	
39.	T-6a	tabliczka wskazująca przebieg drogi z pierwszeństwem	16	szt.	

**2.2 Projektowane oznakowanie poziome:**

<b>Lp</b>	<b>Symbol</b>	<b>Objaśnienie znaku</b>	<b>Ilość</b>		<b>Uwagi</b>
1.	P-1b	linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka	480	mb	
2.	P-1e	linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka	624	mb	
3.	P-4	linia podwójna ciągła	3027	mb	
4.	P-7c	linia krawędziowa - przerywana wąska	798	mb	
5.	P-7d	linia krawędziowa - ciągła wąska	1415	mb	
6.	P-10	przejście dla pieszych	304	m2	
7.	P-12	linia bezwzględnego zatrzymania - stop	8.5	mb	
8.	P-13	linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	73	mb	
9.	P-14	linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	84	mb	
10.	P-17	linia przystankowa	470	mb	
11.	P-25	próg zwalniający	83	mb	

### 3. CZĘŚĆ GRAFICZNA



Przebudowa drogi powiatowej nr 1120G  
Smołdzino-Gardna Wielka-Gąbino.

**ELBI** PRACOWNIA PROJEKTOWA "ELBI"  
Pracownia Projektowa 75-800 KOSZALIN, UL. 1-go MAJA 12/20

Temat opracowania: <i>Przebudowa drogi powiatowej nr 1120G Smołdzino-Gardna Wielka-Gąbino.</i>				
Inwestor: <i>Zarząd Dróg Powiatowych w Słupsku, ul. Słoneczna 16e, 76-200 Słupsk.</i>				
Branża: <i>Drogowa</i>		Tytuł rysunku: <i>PLAN ORIENTACYJNY</i>		
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:	Skala: <i>1:50000</i>
Projektował:	<i>mgr inż. Łukasz Rydzik</i>			Data: <i>10.2013r</i>
Opracował:	<i>mgr inż. Łukasz Rydzik</i>			Nr rys. <i>1</i>
Sprawił:				

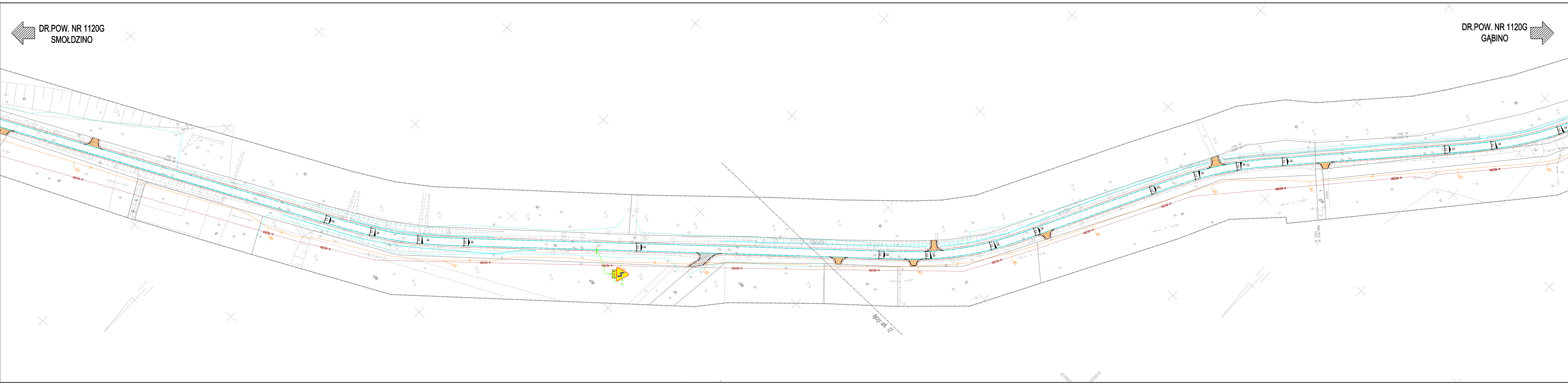
RYSUNEK NR 1

ARKUSZ NR 1/1



DR.POW. NR 1120G  
SMOŁDZINO

DR.POW. NR 1120G  
GĄBINO



- Legenda:
- █ Wyniesiona przebiega dla pieszycy, skrzyżowania, zjazd
  - █ -warstwa wierzchnia z kostki betonowej czerwonej str.
  - █ Zatoka autobusowa, zabruki
  - █ -warstwa wierzchnia z kostki kamiennej regularnej gr.
  - █ Zatoka postojowa
  - █ -warstwa wierzchnia z kostki betonowej grafitowej gr.
  - █ Zjazdy
  - █ -warstwa wierzchnia z bruku kamiennego
  - █ Skrzyżowania
  - █ -warstwa wierzchnia z betonu asfaltowego
  - Krawężnik hz=0, 2 i 4 cm  
(patrz opis techniczny i przekroje normalne)
  - Krawężnik hz=10 i 12 cm  
(patrz opis techniczny i przekroje normalne)
  - Opornik betonowy hz=0cm  
(patrz opis techniczny i przekroje normalne)
  - Obrzeże betonowe
  - Pobocze

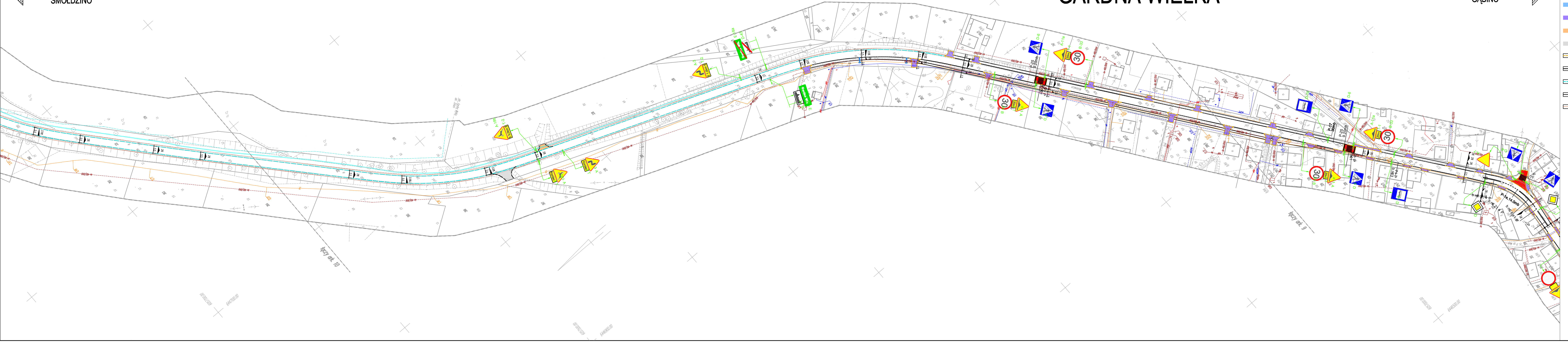
<b>PRACOWNIA PROJEKTOWA "E.L.B.I."</b> 75-800 KOSZALIN, UL. 1-go MAJA 12/20		Tytuł rysunku:		Skala: 1:1000	
Temat opracowania: Przebudowa drogi powiatowej nr 1120G Smołdzino-Gąbino, Wielka-Gąbino.		Tytuł rysunku:		Data: 03.2013r.	
Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Świdnicy, ul. Słoneczna 16e, 76-200 Świdnica.		Tytuł rysunku:		Nr rys.:	
Branża: Drogowo		Nr opracowania:		Nr rys.:	
Stanowisko: Inż. inż. Łukasz Rydzik		Tytuł rysunku:		Nr rys.:	
Projektant: Inż. inż. Łukasz Rydzik		Tytuł rysunku:		Nr rys.:	
Opracowanie: Inż. inż. Łukasz Rydzik		Tytuł rysunku:		Nr rys.:	



DR.POW. NR 1120G  
SMOŁDZINO

# GARDNA WIELKA

DR.POW. NR 1120G  
GĄBINO



- Legenda:
- Wyniesiona przejścia dla pieszych, skrzyżowania, zjazd
  - -warstwa wierzchnia z kostki betonowej czerwonej gr.
  - Zatoka autobusowa, zabrak
  - -warstwa wierzchnia z kostki kamiennej regularnej gr.
  - Zatoka postojowa
  - -warstwa wierzchnia z kostki betonowej grafitowej gr.
  - Zjazdy
  - -warstwa wierzchnia z bruku kamiennego
  - Skrzyżowania
  - -warstwa wierzchnia z betonu asfaltowego
  - Krawężnik hz=0, 2 i 4 cm
  - patrz opis techniczny i przekroje normalne
  - Krawężnik hz=10 i 12 cm
  - patrz opis techniczny i przekroje normalne
  - Opornik betonowy hz=0cm
  - patrz opis techniczny i przekroje normalne
  - Obrzeże betonowe
  - Pobocze

<b>PRACOWNIA PROJEKTOWA "E.L.B.I."</b> 75-800 KOSZALIN UL. 1-go MAJA 12/20		PRACOWNIA PROJEKTOWA "E.L.B.I." 75-800 KOSZALIN UL. 1-go MAJA 12/20	
Temat opracowania: Przekładowa droga powiatowej nr 1120G Smołdzino-Gardna Wielka-Gąbino.		Temat opracowania: Przekładowa droga powiatowej nr 1120G Smołdzino-Gardna Wielka-Gąbino.	
Zamawiający: Zarząd Dróg Powiatowych w Świdwie, ul. Słoneczna 16e, 76-200 Świdów.		Zamawiający: Zarząd Dróg Powiatowych w Świdwie, ul. Słoneczna 16e, 76-200 Świdów.	
Branża: Drogowo		Branża: Drogowo	
Skala: 1:1000		Skala: 1:1000	
Projektant: mgr inż. Łukasz Rydzik		Projektant: mgr inż. Łukasz Rydzik	
Opracownik: mgr inż. Łukasz Rydzik		Opracownik: mgr inż. Łukasz Rydzik	
Data: 10.01.2024		Data: 10.01.2024	
Nr rys.: Nr rys.		Nr rys.: Nr rys.	