

### **Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia**

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych przebudowy drogi powiatowej nr 1120G (Smółdzino- Gardna Wielka- Gąbino- Lubuczewo) na łącznej długości 3,85km z podziałem na trzy zadania:

- zadanie nr 1 obejmujące odcinek w m. Smółdzino, tj. od km 0+030,00 do km 0+235,00 oraz od km 0+275,00 do km 0+935,50 na łącznej długości 0,8655km,
- zadanie nr 2 obejmujące odcinek od m. Smółdzino do m. Gardna Wielka, tj. od km 0+935,50 do km 3+880,00 na długości 2,9445km,
- zadanie nr 3 obejmujące obiekt mostowy w m. Smółdzino od km 0+235,00 do km 0+275,00 na długości 0,040km

#### **Zakres robót zadania nr 1 obejmuje wykonanie:**

1. Poszerzenia jezdni do szerokości do 6,0m zgodnie z projektem zagospodarowania terenu o konstrukcji:
  - kruszywo łamane 0/31,5 20cm,
  - kruszywo związane cementem klasy C 5/6 gr. 15cm
2. Nawierzchni asfaltowej:
  - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego KR 3-4 5cm,
  - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego KR 3-4 7cm,
  - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego KR 3-6 śr. 3cm,
3. Chodników z kostki betonowej w obramowaniu z obrzeża betonowego 8x30cm na podsypce cementowo – piaskowej z oporem i krawężników betonowych 15x30cm na ławie betonowej z oporem o konstrukcji :
  - kostka brukowa betonowa 6cm,
  - podsypka cementowo – piaskowa 5cm,
  - kruszywo łamane 0/31,5 8cm,
  - warstwa odcinająca z pospółki 10cm.
4. Ustawienia opornika betonowego 12x25cm na ławie betonowej z oporem.
5. Zjazdów na posesje z kostki betonowej w obramowaniu z krawężnika betonowego 15x22cm na ławie betonowej o konstrukcji:
  - kostka brukowa betonowa 8cm,
  - podsypka cementowo – piaskowa 3cm,
  - kruszywo łamane 0/31,5 20cm,
  - kruszywo związane cementem klasy C 5/6 gr. 15cm
6. Zjazdów o nawierzchni bitumicznej o konstrukcji:
  - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego KR 3-4 5cm,
  - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego KR 3-4 7cm,
  - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego KR 3-4 śr. 3cm,
  - kruszywo łamane 0/31,5 20cm,
  - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 gr. 15cm
7. Profilowania i odmulenia rowów przydrożnych,
8. Frezowania nawierzchni na średniej grubości 6cm,
9. Poboczny o szer. 1,0m z kruszywa łamanego 0/31,5 o grubości 10cm,
10. Oznakowania poziomego i pionowego, w tym wykonania znaków aktywnych o zmiennej treści,

11. Wyspy dzielące z odgięciem toru jazdy o nawierzchni z kostki kamiennej 18/20 w obramowaniu z krawężnika kamiennego 15x25cm na ławie betonowej,
12. Przejścia dla pieszych z azyłem w postaci wyspy o nawierzchni z kostki kamiennej 18/20 w obramowaniu z krawężnika kamiennego 15x25cm na ławie betonowej,
13. Budowy kanału technologicznego,
14. Kanalizacji deszczowej składającej się z elementów:
  - kanały z rur PVC o średnicy zewnętrznej 250mm i 200mm,
  - studnie rewizyjne z kręgów betonowych o średnicy 1200mm,
  - studzienki ściekowe uliczne betonowe o średnicy 500mm z osadnikiem,
  - wpusty uliczne krawężnikowe,
  - osadnik o średnicy 2000mm,
  - separator lamelowy.

W ramach zadania Wykonawca robót zobowiązany będzie do prowadzenia robót w taki sposób aby utrzymać przejezdność odcinka drogi nr 1120G przewidzianego do przebudowy przez cały okres realizacji prac. Dopuszczalne będzie wyłączenie dla ruchu samochodowego odcinków drogi nr 1120G w przypadku gdy przyjęta technologia wykonywania robót bitumicznych obejmować będzie wykonywanie robót całą szerokością jezdni bez złącza w osi jezdni. W takim przypadku Wykonawca wyznaczy objazd odcinków wyłączonych z ruchu. Po stronie Wykonawcy będzie również bieżące uzupełnianie ubytków w jezdni bitumicznej odcinka drogi nr 1120G przekazanego pod inwestycję dla zapewnienia bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego.

Zamawiający informuje, że wprowadził listę załączników do SWZ w postaci dokumentacji technicznej projektu przebudowy drogi nr 1120G, załączniki od nr 11 do nr 19 należy traktować jako materiał informacyjny. Do wyceny robót należy przyjąć pozycje i konstrukcje wskazane w przedmiarze robót.

Termin wykonania robót: 300 dni od dnia podpisania umowy z Wykonawcą.

### **Zakres robót zadania nr 2 obejmuje wykonanie:**

1. Poszerzenia jezdni do szerokości do 5,5m zgodnie z projektem zagospodarowania terenu o konstrukcji:
  - kruszywo łamane 0/31,5 20cm,
  - kruszywo związane cementem klasy C 1,5/2,0 gr. 15cm
2. Nawierzchni asfaltowej:
  - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego KR 3-4 5cm,
  - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego KR 3-4 7cm,
  - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego KR 3-4 śr. 3cm,
3. Ustawienia opornika betonowego 12x25cm na ławie betonowej z oporem.
4. Karczowania pni wraz z ich utylizacją,
5. Ścinania i karczowania krzaków i podsycia wraz z utylizacją,
6. Profilowania i odmulenia rowów przydrożnych,
7. Frezowania nawierzchni na średniej grubości 6cm,
8. Poboczy o szer. 1,0m z kruszywa łamanego 0/31,5 o grubości 10cm,
9. Budowy kanału technologicznego,
10. Oznakowania poziomego i pionowego,

W ramach zadania Wykonawca robót zobowiązany będzie do prowadzenia robót w taki sposób aby

utrzymać przejezdność odcinka drogi nr 1120G przewidzianego do przebudowy przez cały okres realizacji prac. Dopuszczalne będzie wyłączenie dla ruchu samochodowego odcinków drogi nr 1120G w przypadku gdy przyjęta technologia wykonywania robót bitumicznych obejmować będzie wykonywanie robót całą szerokością jezdni bez złącza w osi jezdni. W takim przypadku Wykonawca wyznaczy objazd odcinków wyłączonych z ruchu. Po stronie Wykonawcy będzie również bieżące uzupełnianie ubytków w jezdni bitumicznej odcinka drogi nr 1120G przekazanego pod inwestycję dla zapewnienia bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego.

Zamawiający informuje, że wprowadził listę załączników do SWZ w postaci dokumentacji technicznej projektu przebudowy drogi nr 1120G, załączniki od nr 11 do nr 19 należy traktować jako materiał informacyjny. Do wyceny robót należy przyjąć pozycje i konstrukcje wskazane w przedmiarze robót.

Termin wykonania robót: 300 dni od dnia podpisania umowy z Wykonawcą.

**Zakres robót zadania nr 3 obejmuje przebudowę mostu JN1 06240045 przez rzekę Łupawę w miejscowości Smoldzino i wykonanie:**

1. Budowy nowych płyt podbalustradowych i wzmocnienie mostu poprzez wykonanie reprofilacji.
2. Wzmocnienie siatkami filarów i przyczółków.
3. Reprofilowanie i wzmocnienie podpór.
4. Robót ziemnych - wykopy, zasypywania, umocnienie skarpy koryta cieku w obrębie mostu.
5. Izolacji termozgrzewalej płyty.
6. Odwodnienia mostu poprzez wpusty i sączki.
7. Montaż balustrad na nowych kapach podbalustradowych.
8. Nawierzchni bitumicznej gr. 10 cm z asfaltu twardolanego.
9. Robót rozbiórkowych w zakresie nawierzchni i podbudowy, balustrad, częściowego odkopania istniejących przyczółków i skrzydełek mostu w celu ich naprawy i wzmocnienia.
10. Odmulenia i umocnienia geokratą wypełnioną kamieniem naturalnym koryta i skarp koryta cieku wodnego.
11. Oznakowania poziomego i pionowego.

W ramach zadania Wykonawca robót zobowiązany będzie do prowadzenia robót w taki sposób aby zminimalizować okres wyłączenia obiektu mostowego dla ruchu pojazdów samochodowych. Ruch pieszych poprzez przebudowywany obiekt mostowy powinien być utrzymany przez cały okres inwestycji. Przed rozpoczęciem robót Wykonawca przedstawi Zamawiającemu zatwierdzony projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas robót. Projekt powinien uwzględniać wyznaczenie objazdów dla pojazdów samochodowych na czas wyłączenia możliwości ich przejazdu przez obiekt mostowy.

Zamawiający informuje, że wprowadził listę załączników do SWZ w postaci dokumentacji technicznej projektu przebudowy mostu w ciągu drogi nr 1120G, załączniki od nr 11 do nr 19 należy traktować jako materiał informacyjny. Do wyceny robót należy przyjąć pozycje i konstrukcje wskazane w przedmiarze robót.

Termin wykonania robót: 300 dni od dnia podpisania umowy z Wykonawcą.

Uwaga:

Zamawiający stara się o dofinansowanie przedmiotowej inwestycji. W przypadku braku pełnego

dofinansowania, o które ubiega się Zamawiający, Inwestor zastrzega sobie prawo do ograniczenia wykonania zakresu robót w ramach w/w zadań.

Wykonawca wykona przedmiot zamówienia z użyciem materiałów i urządzeń własnych. Do wykonania Wykonawca zobowiązany jest użyć materiałów fabrycznie nowych, gwarantujących odpowiednią jakość, o parametrach technicznych i jakościowych określonych w dokumentacji projektowej. Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia atestów i certyfikatów na każde żądanie Zamawiającego lub inspektora nadzoru;

Wykonawca bierze na siebie pełną odpowiedzialność za właściwe wykonanie robót zgodnie z STWiOR technologią robót wyszczególnioną w pozycjach katalogów kosztorysu po cenach oferowanych.

Wykonawca zobowiązuje się:

- 1) prowadzić roboty tak, aby możliwy był ruch kołowy i pieszy przez cały okres ich trwania
- 2) oznakowania wykonywanych robót, pracującego sprzętu oraz zabezpieczenia pracowników dokonuje Wykonawca, zgodnie z „Instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym” i innymi przepisami w tym zakresie. Wykonawca robót odpowiada również za wszelkie skutki wynikające z pracy pod ruchem. Oznakowanie i zabezpieczenie robót musi być zgodne z zaakceptowanym przez Zamawiającego projektem organizacji ruchu. Projekt organizacji ruchu na czas wykonywania robót winien być sporządzony przez Wykonawcę i zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem.

Wykonawca zobowiązany jest na swój koszt m.in.:

- 1) zapewnić kompletne kierownictwo, siłę roboczą, materiały, sprzęt i inne urządzenia niezbędne do wykonania robót oraz usunięcia wad,
- 2) pełnić funkcje koordynacyjne w stosunku do robót realizowanych przez podwykonawców,
- 3) zapewnić ciągły nadzór nad pracownikami wykonującymi roboty,
- 4) ponosić odpowiedzialności za wykonanie robót, tj. zapewnienie warunków bezpieczeństwa osób przebywających na placu budowy i mienia oraz za metody organizacyjno – techniczne stosowane na placu budowy,
- 5) zapewnić specjalistyczne kierownictwo i montaż dla dostarczonych przez siebie maszyn i urządzeń,
- 6) w przypadku zniszczenia lub uszkodzenia robót, ich części bądź urządzeń w toku realizacji przedmiotu zamówienia - naprawienie ich i doprowadzenie do stanu poprzedniego,
- 7) usuwać i składować wszelkie urządzenia pomocnicze i zbędne materiały, odpady i śmieci oraz niepotrzebne urządzenia prowizoryczne,
- 8) wykonać projekt i zabezpieczenie organizacji ruchu na czas trwania robót budowlanych,
- 9) doprowadzić teren przyległy (do placu budowy) do stanu pierwotnego po zakończeniu realizacji robót budowlanych (np. przywrócenia do stanu pierwotnego pobocza i terenów zielonych),
- 10) demontować, naprawiać, montować ogrodzenia posesji oraz innych uszkodzeń obiektów istniejących i elementów zagospodarowania terenu,
- 11) transportować materiał uzyskany z robót ziemnych na odległość do 2km lub w miejsce wskazane przez Zamawiającego,
- 12) zorganizować, zabezpieczyć, utrzymać i zlikwidować plac budowy,
- 13) dokonać odbioru wykonanych robót wraz z wykonaniem wymaganych prób i badań,
- 14) zapewnić pełną obsługę geodezyjną oraz wykonanie dokumentacji powykonawczej,
- 15) wykonywać wszelkie inne obowiązki, zgodnie z zapisami SWZ
- 16) Wykonawca ma obowiązek uczestniczenia w konsultacjach i naradach koordynacyjnych organizowanych przez Zamawiającego w jego siedzibie,

Wykonawca przedłoży zamawiającemu zatwierdzony i uzgodniony projekt organizacji ruchu na czas budowy oraz plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ) przed rozpoczęciem robót budowlanych.

- Powiadomienia na piśmie właścicieli sieci technicznych znajdujących się w obszarze robót o terminie rozpoczęcia robót i dostarczenia zamawiającemu kopii potwierdzających wykonanie tych zawiadomień

**Kody CPV – wspólnego słownika zamówień:**

**CPV: 44.21.21.00-0 Pełna nazwa: Mosty**

**CPV: 45.22.11.11-3 Pełna nazwa: Roboty budowlane w zakresie mostów drogowych**

**CPV: 45.00.00.00-7 Pełna nazwa: Roboty budowlane**

**CPV: 45.23.32.20-7 Pełna nazwa: Roboty w zakresie nawierzchni dróg**