



**LEGENDA:**

- + drzewa do wycinki
- krawężnik wystający - 12 cm
- krawężnik wtopiony - 3 cm
- krawężń jezdni bez krawężnika
- obrzeże chodnikowe wtopione
- jezdnie - beton asfaltowy
- zjazdy - kostka betonowa
- chodnik - kostka betonowa - kolor szary
- ciąg pieszo - rowerowy - kostka betonowa - kolor szary/czerwony

Mapa z dnia 30.06.2010 r.  
 Wysokościowy układ osiegnięcia krawężnika  
 zakres aktualizacji

Punkt PK1  
 x 3526979.4859  
 y 6091917.5657

Punkt PK2  
 x 3527145.0098  
 y 6091900.2066

Punkt PK3  
 x 3527286.8493  
 y 6091943.5439

Punkt PK4  
 x 3527299.9406  
 y 6091956.7220

Punkt KLK1  
 x 3526989.6198  
 y 6091922.8773

Punkt KLK2  
 x 3527185.0207  
 y 6091903.3282

Punkt KLK3  
 x 3527286.8493  
 y 6091943.5439

Punkt KLK4  
 x 3527327.0255  
 y 6091976.1140

Punkt A  
 x 3526976.4836  
 y 6091913.3228

Punkt PK5  
 x 3527441.6981  
 y 6091903.0781

Punkt PK4  
 x 3527299.9406  
 y 6091956.7220

Punkt KLK4  
 x 3527327.0255  
 y 6091976.1140

<b>Investor:</b>	Zarząd Drog Powiatowych w Słupsku, ul. Słoneczna 16b, 76-200 Słupsk
<b>Nazwa opracowania:</b>	Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 188 G Darzynie-Lupawa - I etap
<b>Projektował:</b>	inż. Stanisław Kozel upr. nr 173 W.Z.D.P. Poznań
<b>Opracował:</b>	mgr inż. Mirosław Myszk
<b>Data opracowania:</b>	Sierpień, 2010r.
<b>Treść rysunku:</b>	Projekt zagospodarowania terenu
<b>Skala:</b>	<b>1:500</b>
<b>Nr. rys.:</b>	<b>1a</b>