

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora
- Plan sytuacyjny - wysokościowy w skali 1: 500
- Wizja lokalna w terenie
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005r nr 108, poz. 908 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 z dnia 23 grudnia 2003r. poz. 2181)
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr 220, poz. 2181)
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie kierowania ruchem drogowym z dnia 17 września 2003r. (Dz. U. z 2003r. Nr 182 poz. 1784)
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (Dz. U. z 2007r. nr 19 poz. 115 ze zmianami)

2. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje projekt stałej organizacji ruchu dla odcinka drogi powiatowej nr 1188G (od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 211 do końca miejscowości Łupawa) po jego przebudowie zgodnie z opracowanym projektem budowlanym.

3. Charakterystyka odcinka drogi objętego organizacją ruchu

Droga powiatowa nr 1188G Darżyno – Łupawa posiada bitumiczną nawierzchnię jezdni szerokości 4 – 4,5m z poboczeniami nieutwardzonymi poza obszarami zabudowanymi oraz jezdnię bitumiczną szerokości 6m i chodniki z kostki betonowej na terenie obszaru zabudowanego miejscowości Łupawa Utwardzone są tam również, w większości, zjazdy do posesji. Prędkość dopuszczalna na odcinku objętym przebudową zgodna z ogólnymi przepisami prawa o ruchu drogowym dla obszaru zabudowanego i poza nim.

4. Organizacja ruchu

Dla ww. odcinka drogi powiatowej nr 1188G opracowany został projekt budowlany dotyczący jego przebudowy. Przedmiotowa przebudowa dla branży drogowej obejmuje wzmocnienie i miejscowe poszerzenie jezdni, budowę azyli na nowych przejściach dla pieszych oraz korektę geometryczną skrzyżowań.

Projekt zakłada również przebudowę istniejących chodników oraz zjazdów do posesji jak również budowę nowego ciągu pieszo – rowerowego.

Projektowane stałe oznakowanie przedmiotowego odcinka drogi, zostało dostosowane do nowego układu drogowego po jego przebudowie. Organizacja ruchu na pozostałym odcinku drogi powiatowej podlegającym przebudowie w ramach tego samego zadania, za miejscowością Łupawa, nie ulega zmianie. Drogę powiatową po jej przebudowie należy oznakować zgodnie z rysunkami niniejszego opracowania.

5. Dodatkowe specyfikacje

Przy oznakowaniu przedmiotowego odcinka drogi po jego przebudowie należy przestrzegać przepisów zawartych w podstawie niniejszego opracowania.

Oznakowanie pionowe należy wykonać znakami drogowymi z grupy wielkości średniej dla znaków ustawionych na drodze powiatowej oraz znakami z grupy wielkości małej dla znaków ustawionych na drogach gminnych.

Znaki należy ustawiać na wysokości i w odległości od krawędzi jezdni z godnie z rysunkiem nr 2 niniejszego opracowania. Należy unikać ustawiania słupka do znaków w ciągach pieszych i pieszo - rowerowych i umiejscawiać je tak, by nie powodowały one utrudnień w ruchu drogowym.

Należy zastosować znaki z folią odblaskową typu 1, poza znakami A-7, D-6 i D-6b dla których należy zastosować folię typu 2.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe z zastosowaniem mikrokulek szklanych lub ceramicznych.