

PRZEDMIAR

Przebudowa drogi powiatowej nr 1147G od skrzyżowania z DW 208 do Ciecholubia (Gmina Kępice)

Nr poz.	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
1	2	3	4	5
1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
1	SST	Wyznaczenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym	km	5,26
2	SST	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 16-25 cm)	szt.	1,00
3	SST	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. powyżej 66 cm)	szt.	22,00
4	SST	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 16-25 cm)	szt.	0,70
4.1	SST	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 16-25 cm)	szt.	1,00
5	SST	Mechaniczne karczowanie pni (śr. powyżej 66 cm)	szt.	37,40
5.1	SST	Mechaniczne karczowanie pni (śr. powyżej 66 cm)	szt.	37,00
6	SST	Wywożenie dłużyc wraz z utylizacją	m3	90,50
7	SST	Wywożenie karpiny wraz z utylizacją	mp	25,00
8	SST	Wywożenie gałęzi wraz z utylizacją	mp	90,50
9	SST	Mechaniczne ścinanie i karczowanie krzaków i podszycia wraz z utylizacją	m2	25 000,00
9.1	SST	Zasypanie dołów po karczach piaskiem o grubości warstwy w stanie luźnym 40cm z zagęszczeniem mechanicznym zagęszczarkami	m3	190,00
2. ROBOTY ZIEMNE				
10	SST	Wykonanie wykopów z wywozem (w pozycji ujęte korytowanie pod konstrukcję nawierzchni)	m3	10 701,00
11	SST	Wykonanie nasypów z dowozem	m3	4 620,00
3. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO				
12	SST	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 30 cm	m2	36,00
13	SST	Przepust z rur polietylenowych spiralnie karbowanych o średnicy 80 cm	m	30,00

14	SST	Przepusty rurowe pod zjazdami - obrukowanie wylotu	ściank.	4,00
4. PODBUDOWY				
15	SST	Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu niewysadzinowego CBR>20% gr 30 cm (zatoka autobusowa)	m2	221,00
16	SST	Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu niewysadzinowego CBR>20% gr 40 cm (poszerzenie G4) (9974+ (2*0,6*2865))	m2	13 412,00
16.1	SST	Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu niewysadzinowego CBR>20% gr 40 cm (poszerzenie G4) (5327+ (0,6*2892))	m2	7 062,20
17	SST	Podbudowa zasadnicza z mieszanki 0/31,5 niezwiązana kruszywem C50/30 gr. 20 cm (jezdnia) (DW - 119 m2)	m2	9 974,00
18	SST	Podbudowa zasadnicza z mieszanki 0/31,5 niezwiązana kruszywem C50/30 gr. 25 cm (zjazdy) (DW - 17 m2)	m2	661,00
19	SST	Podbudowa zasadnicza z mieszanki 0/31,5 niezwiązana kruszywem C50/30 gr. 15 cm (chodniki) (DW - 62 m2)	m2	448,00
20	SST	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem C5/6 gr. 15 cm na poszerzeniu (9974 +(2*0,3*10,309)) (DW - 145 m2)	m2	16 159,00
20.1	SST	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem C5/6 gr. 15 cm na poszerzeniu (9974 +(0,3*5602)) (DW - 145 m2)	m2	11 654,60
21	SST	Podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C20/25 gr 25 cm (zatoka autobusowa)	m2	221,00
22	SST	Podbudowa z betonu asfaltowego KR3-4 gr. 7 cm na poszerzeniu (DW - 119 m2)	m2	9 974,00
23	SST	Warstwa wyrównawcza na istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego KR3-4 W gr. ok 4 cm. (33072-9974) (DW - 589 m2)	m2	23 098,00
24	SST	Oczyszczenie i skropienie nawierzchni asfaltem 0,5 kg/m2 pod warstwę wiążącą	m2	33 072,00
5. NAWIERZCHNIE				
25	SST	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego KR3-4 gr. 4 cm jezdnia + zjazdy [32480+592] (DW - 708 m2)	m2	33 072,00
26	SST	Oczyszczenie i skropienie nawierzchni asfaltem 0,3 kg/m2 pod warstwę ścieralną	m2	33 072,00
27	SST	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego KR3-4 gr. 5 cm jezdnia [33072-(90*6)]	m2	32 532,00
28	SST	Oczyszczenie i skropienie nawierzchni asfaltem 0,5 kg/m2 pod warstwę wiążącą	m2	32 532,00

29	SST	Frezowanie istniejącej nawierzchni gr 2 cm - korekcyjne	m2	200,00
30	SST	Frezowanie istniejącej nawierzchni gr 5 cm	m2	50,00
31	SST	Warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej szarej gr. 6 cm na podsypce cementowo – piaskowej gr 3 cm - chodnik (DW - 63 m2)	m2	448,00
32	SST	Warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej grafitowej gr. 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej gr 3 cm - zatoka autobusowa	m2	221,00
33	SST	Warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej grafitowej gr. 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej gr 3 cm - zjazdy	m2	69,00
34	SST	Zabezpieczenie nawierzchni siatką z włókna szklanego powlekana powłoką bitumiczną (DW - 176 m2)	m2	5 596,00
6. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE				
35	SST	Podbudowa z kruszywa naturalnego – warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m2	7,56
35.1	SST	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m2	75,60
36	SST	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 500 mm	m	126,00
37	SST	Przepusty rurowe pod zjazdami – obrukowanie wylotu	ściank	8,00
37.1	SST	Przepusty rurowe pod zjazdami - obrukowanie wylotu	m2	44,90
38	SST	Pobocze umocnione kruszywem łamanym 0/31,5 gr. 10 cm (DW - 114m2)	m2	10 128,00
7. OZNAKOWANIE				
39	SST	Oznakowanie poziome grubowarstwowe gładkie (DW - 31 m2)	m2	1 584,00
40	SST	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych śr. 70mm (DW - 1 szt)	szt.	25,00
41	SST	Przymocowanie tablic znaków drogowych ostrzegawczych, zakazu (średnie) (DW - 1 szt)	szt.	17,00
42	SST	Przymocowanie tablic znaków drogowych tabliczki T (DW - 1 szt)	szt.	1,00
43	SST	Przymocowanie oznakowania pionowego (kierunku i miejscowości, inne)	szt.	4,00
44	SST	Ustawienie znaku aktywnego o zmiennej treści	szt	2,00
45	SST	Przymocowanie tablic informacyjnych o wymiarach 200cmx250cm	szt	2,00
8. ELEMENTY ULIC				
46	SST	Ustawienie krawężników betonowych 15x30 na ławie betonowej C12/15 z oporem (DW - 37 m)	m	397,00
47	SST	Ustawienie oporników betonowych 12x25 na ławie betonowej C12/15 z oporem (DW 122 m)	m	10 344,00
48	SST	1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	m	162,00

49	SST	Ustawienie ścieku podchodnikowego z elementów prefabrykowanych wg KPED 01.31 wraz z obrukowaniem wlotu i wylotu ścieku [3x2,5m]	m	7,50
9. INNE ROBOTY				
50	SST	Ława pod mur oporowy	m3	9,36
51	SST	Mur oporowy typu L o wysokości 120 cm na ławie betonowej C12/15 gr 15 cm	m	39,00
52	SST	Mur oporowy typu L o wysokości 250 cm na ławie betonowej C12/15 gr 15 cm	m	39,00
53	SST	Dostawa i montaż nowej wiaty przystankowej - parametry wg projektu	szt	2,00
54	SST	Wykonanie cięć pielęgnacyjnych drzew	szt	520,00
54.1	SST	Humusowanie skarp gr. 10cm wraz z obsianiem mieszanką traw- humus pozyskany z robót ziemnych	m2	18 518,00
10. KANAŁ TECHNOLOGICZNY				
55	SST	Budowa studni kablowych prefabrykowanych rozdzielczych SK-2	szt	39,00
56	SST	Budowa kanału technologicznego - rura RS 40/3,7 - druga	km	5,17
57	SST	Budowa kanału technologicznego - rura RS 40/3,7 - druga	km	5,17
58	SST	Budowa kanału technologicznego - rura RS 40/3,7 - trzecia	km	5,17
59	SST	Budowa kanału technologicznego - wiązka mikrorurek WMR 40+7x10/8 - czwarta	km	5,17
60	SST	Budowa kanału technologicznego - rura RHDPEm 125/108 - piąta	km	5,18