



ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W SŁUPSKU

76-200 Słupsk
ul. Słoneczna 16e
NIP 839-25-73-515

tel.0-59-842-07-30
fax.0-59-842-02-84
REGON 770983124

Słupsk, dn. 01.06.2021 r.

ZDP-GIZ.2611.3-35.2021

WYJAŚNIENIE I ZMIANA TREŚCI SWZ oraz ZMIANA TERMINU SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT

Zarząd Dróg Powiatowych w Słupsku, w związku z zapytaniem od Wykonawcy, które wpłynęło do tutejszego Zarządu dn. 16.05.2021 r., dotyczące postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzanego w trybie podstawowym z możliwością negocjacji na roboty budowlane pn: „**Przebudowa drogi powiatowej nr 1147G od skrzyżowania z DW 208 do Ciecholubia (Gmina Kępice)**”,
udziela odpowiedzi na podstawie art. 284 ust. 2 i 6 ustawy z 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. 2019 poz. 2019 ze zm.), jak poniżej:

Pytanie nr 1 cyt:

Wykonawca wnosi o podanie wartości szacunkowej zamówienia jaką ustalił Zamawiający na prace będące przedmiotem postępowania przetargowego (na podstawie kalkulacji Projektanta, kosztorysu inwestorskiego lub innych opracowań).

Odpowiedź na pyt. nr 1:

Zamawiający informuje, że wartość szacunkowa niniejszego przedmiotu zamówienia opiewa na wartość ogólną ok 7.100.000,00 mln zł (brutto).

Jednocześnie informujemy, że zadanie ma być współfinansowane ze środków zewnętrznych - Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg , Zamawiający stara się o dofinansowanie przedmiotowej inwestycji!. Na dzień dzisiejszy kwota jaka jest zabezpieczona w budżecie Powiatu to 3.550.000,000, stanowi 50% wymaganych środków finansowych ww. przedsięwzięcia natomiast pozostałe 50% środków zostanie wprowadzone do budżetu Powiatu, po podpisaniu umowy w ramach RFRD.Zamawiający informuje, że wartość szacunkowa niniejszego przedmiotu zamówienia opiewa na wartość ogólną ok 7.100.000,00 mln zł (brutto).

Jednocześnie informujemy, że zadanie ma być współfinansowane ze środków zewnętrznych - Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg , Zamawiający stara się o dofinansowanie przedmiotowej inwestycji!. Na dzień dzisiejszy kwota jaka jest zabezpieczona w budżecie Powiatu to 3.550.000,000, stanowi 50% wymaganych środków finansowych ww. przedsięwzięcia natomiast pozostałe 50% środków zostanie wprowadzone do budżetu Powiatu, po podpisaniu umowy w ramach RFRD.

Pytanie nr 2 cyt:

Wykonawca wnosi o podanie „orientacyjnej wartości zamówienia” jaką przyjęto na wykonanie prac w planie postępowań o udzielenie zamówień na podstawie Art. 13a. Prawa Zamówień Publicznych lub przesłanie ścieżki dostępu do w/w dokumentu.

Odpowiedź na pyt. nr 2:

Zamawiający podaje ścieżkę dostępu ut. orientacyjnej wartości zamówienia do Planu postępowań o udzielenie zamówień pod adresem: <http://bip.zdp.slupsk.pl/755.html>

Z zastrzeżeniem możliwości dokonania jego zmiany przez Zamawiającego po wprowadzonych zmianach finansowych w budżecie powiatu.

Pytanie nr 3 cyt:

Wykonawca wnosi o podanie ilości środków budżetowych jakie Zamawiający zabezpieczył na prace będące przedmiotem postępowania przetargowego.

Odpowiedź na pyt. nr 3:

Zamawiający wyjaśnia, że zgodnie z art.222 ust.4 ustawy Pzp cyt. Zamawiający, najpóźniej przed otwarciem ofert, udostępnia na stronie internetowej prowadzonego postępowania informację o kwocie, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.

Pytanie nr 4 cyt:

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, iż Zamawiający dysponuje gruntem niezbędnym do realizacji zadania zgodnie z wymaganiami SIWZ.

Odpowiedź na pyt. nr 4:

Zamawiający informuje, że posiada prawo dysponowania gruntem w zakresie niezbędnym do realizacji inwestycji.

Pytanie nr 5 cyt:

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, iż Zamawiający dysponuje aktualnymi uzgodnieniami i . warunkami wydanymi przez instytucje będące stronami w procesie inwestycyjnym, a ewentualne braki zostaną uzupełnione przez Zamawiającego.

Odpowiedź na pyt. nr 5:

Na chwilę obecną Zamawiający nie dysponuje jedynie pozwoleniem na wycinkę. Zamawiający jest w trakcie uzyskiwania takiego pozwolenia. Zamawiający dysponuje pozostałymi wymaganymi prawem decyzjami administracyjnymi oraz uzgodnieniami potrzebnymi w celu wykonania zamówienia.

Pytanie nr 6 cyt:

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, iż wszystkie zjazdy indywidualne/zjazdy na posesje zostały uzgodnione z właścicielami przyległych działek oraz ujęte w dokumentacji projektowej.

Odpowiedź na pyt. nr 6:

Zjazdy należy wykonać w lokalizacjach przewidzianych na planie zagospodarowania terenu.

Pytanie nr 7 cyt:

Wykonawca wnosi o wyjaśnienie czy w ramach inwestycji Zamawiający będzie wymagał realizacji odcinków próbnych dla warstw konstrukcyjnych?

W przypadku odpowiedzi twierdzącej wnosimy o określenie rodzaju, ilości oraz lokalizacji odcinków próbnych.

Odpowiedź na pyt. nr 7:

Zamawiający informuje, że będzie wymagał wykonania odcinków próbnych dla warstw bitumicznych. Zgodnie z zapisami STWiOR odcinek próbny powinien być zlokalizowany na drodze powiatowej na terenie gminy na obszarze której realizowana jest inwestycja, w miejscu uzgodnionym z Zamawiającym. Powierzchnia odcinka próbnego powinna wynosić 500 m² licząc na każde 6000m² ± 10% poszczególnej warstwy bitumicznej przewidzianej do wykonania w przedmiarze robót .

Pytanie nr 9 cyt:

Wykonawca wnosi o wyjaśnienie czy odcinki próbne mogą być wykonane w ramach planowanej inwestycji oraz pozostawione jako docelowe elementy konstrukcji.

Odpowiedź na pyt. nr 9:

Odcinki próbne zlokalizowane będą na drogach powiatowych, poza planowaną inwestycją i pozostawione jako docelowe elementy nawierzchni.

Pytanie nr 10 cyt:

Wykonawca wnosi o wyszczególnienie, które materiały pochodzące z rozbiórek należy przewieźć na składowisko Zamawiającego?

Odpowiedź na pyt. nr 10:

Część materiału pozyskanego z robót ziemnych należy składować na odkład w celu wykorzystania do humusowania skarp. Niewykorzystany materiał z wykopu lub nienadający się do humusowania Wykonawca zutylizuje we własnym zakresie. Wykonawca zutylizuje gałęzie i karpiny we własnym zakresie. Dłuzyce z wycinki jako mienie Zamawiającego należy składować w odległości do 5 km od miejsca wycinki.

Pytanie nr 11 cyt:

Wykonawca wnosi o sprecyzowanie, jakie należy wykonać konstrukcje na:

- istniejącej nawierzchni jezdni
- poszerzeniach w przypadku G1,
- poszerzeniach w przypadku G4,
- zatoce autobusowej
- chodnikach
- zjazdach z kostki
- zjazdach bitumicznych.

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia różni się od opisu branży drogowej, ten zaś od rysunków konstrukcyjnych branży drogowej, a także przedmiaru robót.

Odpowiedź na pyt. nr 11:

Zamawiający informuje, że konstrukcje jezdni, zatoki, chodników, zjazdów należy przyjąć zgodnie z przedmiarem robót.

Pytanie nr 12 cyt:

W szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia pkt. 15. wskazuje profilowanie i odmulenie rowów przydrożnych, brak ww. pozycji w przedmiarze robót. Jakie ilości Zamawiający przewiduje do wykonania.

Odpowiedź na pyt. nr 12:

Zamawiający informuje, że oczyszczenie i odmulenie rowów ujęto całościowo w robotach ziemnych (w poz. 10 przedmiaru robót).

Pytanie nr 13 cyt:

Oznakowanie pionowe. Wykonanie znaków aktywnych o zmiennej treści szt.2- proszę o wskazanie jakie znaki, jakich wymiarów należy wykonać.

Odpowiedź na pyt. nr 13:

Zamawiający informuje, że pozycja przedmiarowa dot. wykonania znaków o zmiennej treści dotyczy wykonania urządzeń BRD -wyświetlaczy prędkości rzeczywistej.

Dane techniczne znaku aktywnego o zmiennej treści (wyświetlacza prędkości) :

- a) 3-cyfrowy, duży wyświetlacz LED wysokiej jasności z min. wysokością cyfr wyświetlających prędkość kierującego - 32 cm
- b) minimalne wymiary 60 x 80 x 18 (S x W x G w cm)
- c) możliwość zmiany kolorów LED np. w przypadku przekroczenia prędkości przez kierujących
- d) obudowa ochronna z stopniem ochrony min. IP64 zapewniająca dokładną widoczność nawet w świetle dziennym
- e) funkcja ograniczenia prędkości tj. w przypadku przekroczenia prędkości przez kierującego wyświetlacz wskazuje znak ograniczenia prędkości (np. 30/50/60/70/80) , na zmianę wyświetlany z prędkością z jaką porusza się pojazd wraz z możliwością ustawienia prędkości minimalnej i maksymalnej pojawiających się na wyświetlaczu
- f) edytor tekstów pozwalający na ustawienie dowolnych grafik i tekstów LED, które mają się wyświetlać w zależności od prędkości, która została przekroczona lub zachowana
- g) zmiana wyświetlania ograniczenia prędkości w zależności od pory dnia np. 06:00 – 22:59 (50km/h), od 23:00-05:59 (60 km/h).
- h) możliwość wyświetlania odpowiednio uśmiechniętej lub smutnej buźki w zależności od tego czy dopuszczalna prędkość została przekroczona lub nie.
- i) Wyświetlanie dowolnych treści i grafik w dwóch wierszach tekstowych na tablicy, które może skonfigurować użytkownik samodzielnie. Różne treści i grafiki będą się wyświetlać w zależności od poziomu przekroczenia prędkości np. „MANDAT 500 zł 10 PUNKTÓW KARNYCH” , ‘DZIĘKUJEMY ZA BEZPIECZNĄ JAZDĘ’, „NOGA Z GAZU”, „GMINA XYZ DZIĘKUJE” itp.
- j) pomiar natężenia ruchu w obu kierunkach jazdy
- k) Zegar z automatyczną zmianą na czas letni/zimowy
- l) zapis danych – przechowywanie danych w buforze lub na dysku (z dokładnością do sekundy)
- m) bezpłatne oprogramowanie i jego aktualizacje dostarczone z licencją na czas nieokreślony do sterowania i przetwarzania wyników pomiarów w wersji polskojęzycznej, z możliwością tworzenia wykresów dot. natężenia ruchu i prędkości na drodze za wybrany przez zarządcę drogi dowolny okres z zakresu czasu w jakim urządzenie będzie eksploatowane
- n) bezpłatne oprogramowanie i jego aktualizacje dostarczone z licencją na czas nieokreślony do sterowania tablicą za pomocą smartfona , tabletu i komputera poprzez interfejs Bluetooth
- o) Interfejs Bluetooth
- p) zakres prędkości 1 – 199 km/h (do miejsc dziesiętnych np. 10,1 km/h)
- q) Temperatura pracy: -20°C - +70°C

r) gwarancja 24 miesiące

s) wsparcie techniczne od poniedziałku do piątku od 08:00 – 16:00 telefonicznie lub mailowo.

t) szkolenie z obsługi tablicy i oprogramowania do zarządzania ustawieniami przy dostawie tablicy

Pytanie nr 14 cyt:

Wykonawca wnosi o zamieszczenie dokumentacji dla wiat autobusowych.

Odpowiedź na pyt. nr 14:

Zamawiający w aktualizacji z dnia 20.05.2021 r. zrezygnował z wykonania wiat przystankowych i wykreślił pozycję nr 53 z przedmiaru. Natomiast perony z kostki brukowej pod wiaty przystankowe pozostają do wykonania zgodnie z projektem.

Pytanie nr 15 cyt:

Wykonawca wnosi o wyjaśnienie czy budowa oświetlenia drogowego jest w zakresie robót przedmiotu zamówienia.

Odpowiedź na pyt. nr 15:

Zamawiający wymaga wykonania oświetlenia ulicznego.

W dniu 25.05.2021 r. Zamawiający załączył załącznik nr 19 do SWZ - Projekt Wykonawczy Oświetlenia Drogowego, zaktualizowany załącznik nr 11 do SWZ - STWiOR oraz zaktualizowany przedmiar, kosztorys, wykaz osób, opis przedmiotu zamówienia, formularz ofertowy oraz zamieszcza zaktualizowany załącznik nr 7 tj. projekt umowy w dn. 01.06.2021r.

Pytanie nr 16 cyt:

Wykonawca wnosi o zamieszczenie planu wycinki drzew.

Odpowiedź na pyt. nr 16:

Na chwilę obecną Zamawiający nie posiada planu wycinki. Plan wycinki zostanie przekazany Wykonawcy po uzyskaniu decyzji na wycinkę.

ZMIANA TERMINU SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT

Zgodnie z art. 286 ust. 3 ustawy Pzp, „W przypadku gdy zmiana treści SWZ jest istotna dla sporządzenia oferty lub wymaga od wykonawców dodatkowego czasu na zapoznanie się ze zmianą treści SWZ i przygotowanie ofert, zamawiający przedłuża termin składania ofert o czas niezbędny na ich przygotowanie”.

W związku z powyższym Zamawiający wydłuża termin składania ofert do dn. **08.06.2021r.do godz.10.00** (określony w dziale A rozdziale XI ust 1 SWZ), wraz z jednoczesnym wydłużeniem terminu otwarcia ofert do dn. **08.06.2021r.do godz. 11.00** (określony w dziale A rozdziale XII ust 1 SWZ)

Ze względu na zmianę terminu składania ofert, wydłuża się termin związania ofertą do dn. **07.07.2021** (określony w dziale A rozdziale XI ust 1 SWZ – przy zachowaniu 30 dniowego terminu związania ofertą)

DYREKTOR
mgr inż. Mariusz Ożarek

